

EIGENAARGIDS E OMS

Luchtstroom / Luchtstroom C

Evoque / Evoque Lite

Regelgever:

Tussendruk Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Aanvoerdruk juk: 230 Bar (3500 psi)

DIN-toevoerdruk: 300 Bar (4500 psi)

Inademingsweerstand: 20 mm (0,8 kolom inch water)

Aanbevolen smeermiddel LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommen
ded lubricant LTI Christo-**

Lube MCG129 AUTEURSRECHTVERKLARING©

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd (©) OMS 2019. Alle rechten voorbehouden. Het mag geheel of gedeeltelijk niet worden gekopieerd, gefotokopieerd, gereproduceerd, vertaald of verkleind tot een elektronisch medium of machineleesbare vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ocean Management Systems (OMS).

Handleiding voor de eigenaar van de regelaar, - rev. 2019/02

Waarschuwing, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen

Besteed speciale aandacht aan items die zijn gemarkeerd met de waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen die vergezeld gaan van deze symbolen:

WAARSCHUWING geeft een procedure of situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van de gebruiker.

VOORZICHTIG geeft elke situatie of techniek aan die schade aan het product kan veroorzaken en vervolgens kan leiden tot letsel bij de gebruiker.

OPMERKING wordt gebruikt om belangrijke punten, tips en herinneringen te benadrukken.

VOORZORGSMaatregelen & Waarschuwing

Voordat u deze ademautomaat gebruikt, moet u met succes een training en certificering in de techniek van SCUBA-duiken hebben ontvangen van een erkend certificeringsbureau.

Het gebruik van duikuitrusting door niet-gecertificeerde of ongetrainde personen is gevaarlijk en kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Het mag niet worden gebruikt door ongetrainde personen die mogelijk niet op de hoogte zijn van de mogelijke risico's en gevaren van duiken.

Deze regelaar is niet geconfigureerd voor commercieel gebruik met aan het oppervlak toegevoerde lucht.

Deze regelaar moet worden gebruikt in combinatie met een onderwaterdrukmeter die de luchttoevoerdruk van de gebruiker meet en aangeeft.

Breng de regelaar altijd geleidelijk onder druk door de **flesklep LANGZAAM te openen**.

Breng GEEN spuitbus aan op de regelaar. Dit kan permanente schade veroorzaken aan bepaalde plastic onderdelen, waaronder de behuizing van de tweede trap van de regelaar.

Door de fabriek voorgeschreven service voor deze ademautomaat moet ten minste eenmaal per jaar worden uitgevoerd door een speciaal opgeleide en geautoriseerde technicus die service verleent aan OMS SCUBA-apparatuur.

Laat een cilinder **NIET** onbeveiligd staan terwijl de regelaar aan de klep is bevestigd. Dit kan permanente schade aan de regelaar en cilinderklep veroorzaken als de cilinder tegen de eerste trap van de regelaar valt

Gebruik de eerste trap van de regelaar **NIET** als draagbeugel bij het optillen of transporteren van de cilinder.

Het mag niet worden gebruikt door ongetrainde personen of personen die geen kennis hebben van de mogelijke risico's en gevaren van SCUBA-duiken.

Zoals bij alle levensondersteunende apparatuur onder water, kan onjuist gebruik of misbruik van dit product ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Lees en begrijp deze gebruikershandleiding volledig voordat u met deze ademautomaat gaat duiken.

Als u niet volledig begrijpt hoe u deze regelaar moet gebruiken, of als u vragen heeft, vraag dan om instructies over het gebruik van uw erkende OMS-dealer voordat u dit product gebruikt.

Inspecteer en test deze ademautomaat voor elke duik op juiste werking. Als een onderdeel niet goed functioneert, **NIET GEBRUIKEN!**

Als u in koud water (beneden 50 °F of 10°C) duikt, moet u een opleiding en een certificering in de technieken van het duiken in koud water hebben gekregen van een erkend opleidingsbureau.

VERKLARING VOOR REGULATORAPPARATUUR **COMPATIBILITEIT EN GEBRUIK MET NITROX**

WAARSCHUWING

Dit gedeelte van uw gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van uw apparatuur met met zuurstof verrijkte gassen (bijv. Nitrox, enz.) op voorwaarde dat het zuurstofgehalte niet hoger is dan 40%.

Probeer dit product niet met verrijkte lucht te gebruiken voordat u dit gedeelte van de handleiding hebt gelezen en begrepen.

Als u dit anders doet, verhoogt u het risico op letsel of overlijden.

WAARSCHUWING

De ademautomaat is niet bedoeld voor gebruik door ongetrainde personen die mogelijk niet op de hoogte zijn van de inherente risico's en gevaren van SCUBA-duiken.

Voorafgaand aan het gebruik van de ademautomaat met stikstof-zuurstof (Nitrox) ademgasmengsels die een hoger zuurstofpercentage dan 22% bevatten, moet de gebruiker een brevet voor duiken met Nitrox hebben behaald of behaald hebben van een erkend opleidingsbureau

Wanneer het ademmengsel een zuurstofgehalte van meer dan 22% bevat, moet u een nitrox-verbruiksregelaar gebruiken volgens EN 13949

De regelaar is geen medisch hulpmiddel. Het is niet bedoeld en mag niet worden gebruikt voor het toedienen van zuurstof voor de behandeling in een medisch noodgeval.

Bij gebruik van lucht met deze regelapparatuur moet de gebruikte lucht voldoen aan de EN12021 Annex A-normen. Voldoen aan EN250:2014

Volgens de Europese norm EN 12021 bijlage A geldt het volgende:

Samenstelling van lucht

Tabel A.1- Samenstelling van natuurlijke lucht

Componenten	Molaire massa M (kg·kmol ⁻¹)	Volume (%)
Zuurstof (O ₂)	31.998 8	20.946 6
Stikstof (N ₂)	28.013 4	78.084
Argon (Ar)	39.948	0,934
Kooldioxide (C O ₂)	44.009 95 ^a	0,031 4
Waterstof (H ₂)	2.015 94	50 x 10 ⁻⁶
Neon	20,183	1,8 x 10 ⁻³
helium (hij)	4,002 6	524 x 10 ⁻⁶
Krypton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶

^aSinds 1975 is het CO₂-gehalte gestegen.

De in te ademen lucht moet voldoen aan de volgende zuiverheidsnormen. Indien niet anders aangegeven, worden de verontreinigingen tot een minimum beperkt, maar mogen zij in ieder geval het toelaatbare blootstellingsniveau niet overschrijden.

Het gehalte aan minerale olie moet zodanig zijn dat de lucht vrij is van oliegeur.

OPMERKING: De geurdrempel ligt in de buurt van 0,3 mg/m³.

Perslucht moet een voldoende laag dauwpunt hebben om condensatie en bevriezing te voorkomen. Wanneer het apparaat wordt gebruikt en opgeslagen bij een bekende temperatuur, moet het drukdauwpunt ten minste 5 °C onder de waarschijnlijk laagste temperatuur liggen. Waar nationale of staatsvoorschriften bestaan, moeten deze worden nageleefd.

Indien de gebruiks- en opslagomstandigheden van een persluchtvoorziening niet bekend zijn, mag het drukdauwpunt niet hoger zijn dan -11 °C.

Tabel 2- Watergehalte van ademlucht onder hoge druk

Nominale maximale toevoerdruk bar	Maximaal watergehalte van lucht bij atmosferische druk en 20°C mg m ⁻³
40 tot 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Het watergehalte van de door de compressor aangevoerde lucht voor het vullen van 200 bar of 300 bar cilinders mag niet hoger zijn dan 25 mg m⁻³.

Tabel 3- Waterinhoud voor toegevoerde ademlucht tot 40 bar

Nominale maximale toevoerdruk bar	Maximaal watergehalte van lucht bij atmosferische druk en 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

VOORZICHTIGHEID

Volgens EN 250 moet SCUBA zijn uitgerust met ten minste de volgende onderdelen:

1. Luchtcilinder(s) met cilinderventiel(en) en draagframe.
2. Vraagregulator (eerste en tweede fase).
3. Veiligheidsapparaat / manometer.
4. Draagsystemen / harnas
5. Gezichtsstuk: mondstukmontage of volgelaatsmasker of duikhelm.

REGULATOR EERSTE FASE

Gefeliciteerd - en bedankt - voor het kiezen van de OMS Airstream Evoque/
Airstream C Evoque Lite-regelaar. Uw nieuwe ademautomaat is met trots ontworpen
en vervaardigd volgens de strengste normen voor kwaliteit en prestaties.

WAARSCHUWING: Gebruik een schone werkplek om je eerste stage goed voor
te bereiden.

De eerste trap zet de ademlucht onder hoge druk van de tank om in een middendruk
van 135~145 psi die kan worden verwerkt door de regelaar van de tweede trap om
een soepele stroom ademlucht te leveren wanneer u inademt. De lucht met
middendruk kan ook worden gebruikt voor het opblazen van een stabjack of
droogpak.

WAARSCHUWING

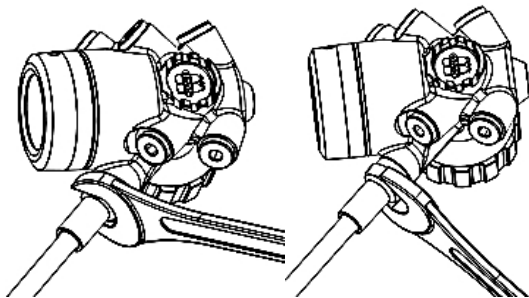
**BEVESTIG GEEN LAGEDRUKSLANG OP EEN HOGEDRUKPOORT
(GEMARKEERD HP) OF EEN HOGEDRUKSLANG OP EEN LAGEDRUKPOORT**

Gebalanceerde tweede trappen ONTWORPEN OM TE WERKEN BIJ 135~145 psi.

De schroefdraadmaten voor lage druk en hoge druk zijn verschillend.

Gebruik de HP SLANG om verbinding te maken met de hogedrukpoorten. (Zorg ervoor dat u alleen een hogedrukaccessoire of slangen plaatst in poorten die specifiek zijn gemarkeerd met de letters "HP",

Foto 1-2



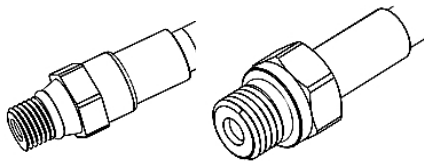
of "4500 psi / 300bar.), en gebruik de lagedrukslang om aan te sluiten op de lagedrukpoort.

Nadat u het type slang en de gewenste richting heeft bepaald, verwijdt u de poortpluggen van de eerste trap van de regelaar door ze tegen de klok in te draaien met een inbussleutel van 4 mm.

Bewaar de poortstekkers voor eventueel toekomstig gebruik.

Smeer de schroefdraad van het slanguiteinde en de O-ring licht in met Christo-Lube MCG 129-smeermiddel. (siliconenvet is alleen acceptabel als de regelaar niet is bedoeld voor gebruik met nitrox).

Foto 3-4



Lagedrukslang Hoge druk slang

Draai de slang met de klok mee in de poort totdat deze vastzit en draai hem vervolgens vast met een steeksleutel van de juiste maat, koppel van 3,5 N (30 in-lbs).

Tweede trap : Slang buitendraad (UNF 3 / 8) binnendraad (UNF 7 / 16)

Lagedrukpomp : Slang buitendraad (UNF 3 / 8)

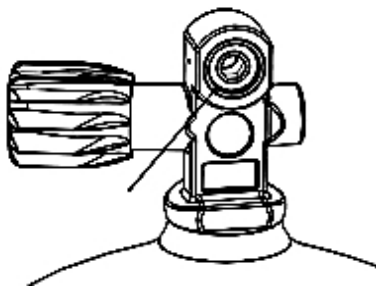
Duikmeter : buitendraad (UNF 7 / 16)

Nadat alle slangen zijn aangesloten, test u de complete regelaar door deze aan een duikfles te bevestigen.

REGELAAR BEVESTIGING AAN EEN TANK

WAARSCHUWING

Foto 5



YOKE (INT) stijl: Maximale werkdruk 3500 psi / 232 BAR

DIN-stijl: Maximale werkdruk 4500 psi / 300 BAR

Voordat u de regelaar op de tank bevestigt, opent u de tankklep langzaam en sluit u deze een seconde, zodat een kortstondige stroom ademgas eventueel vocht of verontreinigingen uit de ademgasopening in de tankklep kan wegblazen.

Onderzoek de afdichtende O-ring op de tankklep om er zeker van te zijn dat deze niet is doorgesneden, geschrobd of beschadigd.

Vervang de O-ring als deze beschadigd is. (VOOR JURK(INT) STIJL)

Onderzoek de schroefdraad in de klep om er zeker van te zijn dat ze schoon zijn en vrij van bramen of defecten die de schroefdraad van de DIN-fitting van uw regelaar kunnen beschadigen. Onderzoek de afdichtende O-ring (AS568-111, N90) op de eerste DIN-trap om er zeker van te zijn dat deze niet is doorgesneden, geschrobd of beschadigd. (VOOR DIN-STIJL)

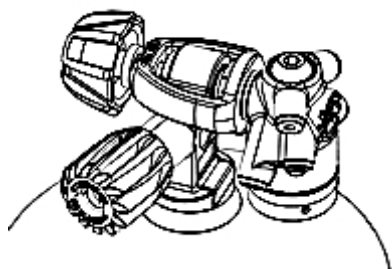
DE REGELAAR AAN DE TANK BEVESTIGEN

Verwijder de stofbeschermer van de YOKE(INT) door de easy-grip knop tegen de klok in te draaien.

Plaats de YOKE(INT)-connector over de tankklep, met het zittingoppervlak tegen de O-ring van de klep.

Draai de easy-grip YOKE-knop rechtsom totdat deze vastzit. (VOOR JURK(INT) STIJL)

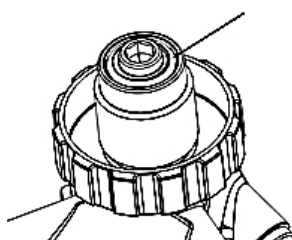
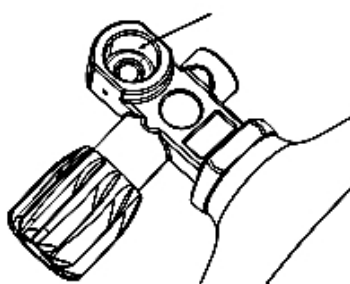
Foto 6



Verwijder de beschermkap van de schroefdraad van het DIN-aansluitwiel van de regelaar en onderzoek de schroefdraad en de afdichtende O-ring. (AS568-111, N90)

Vervang de O-ring als deze beschadigd is. Pas op dat u de draden niet kruist. Draai het DIN-aansluitwiel met de klok mee in de holte van de tankklep totdat het vastzit. (VOOR DIN-STIJL)

Foto 7-8



Open langzaam de tankklep (met de manometer van u af gericht).

Ontlucht even de tweede trap en luister dan om er zeker van te zijn dat er geen ademgas lekt uit de regelaar of klepaansluiting.

Als er lekkage wordt waargenomen, inspecteer dan de afdichtende O-ring. Vervang indien beschadigd of als het niet goed afdicht

Als er nog steeds gas lekt, **NIET GEBRUIKEN.**

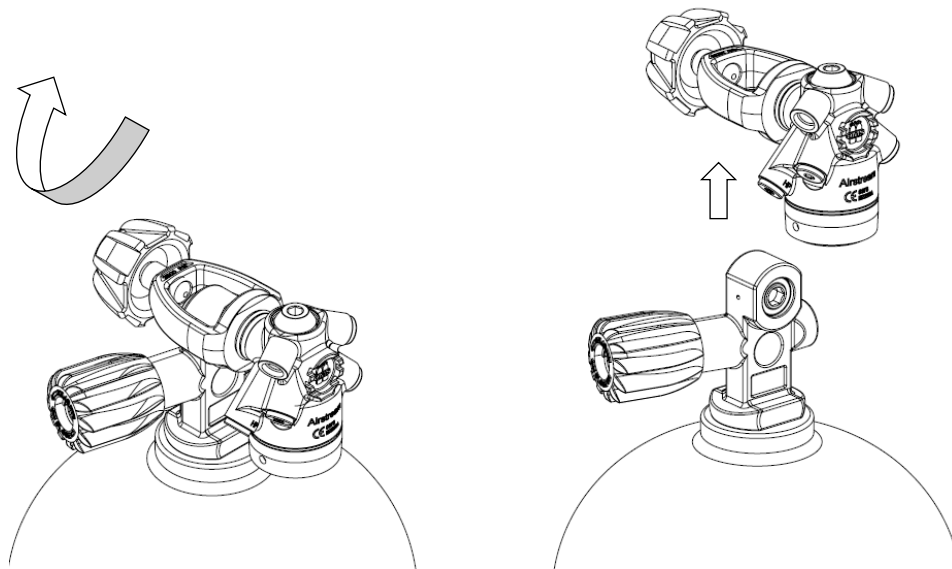
Breng de ademautomaat en de duikfles naar een erkende leverancier of dealer voor inspectie en onderhoud.

DE REGELAAR VAN DE SCUBA-CILINDER VERWIJDEREN

Sluit de tankklep en verwijder alle ademlucht uit het regelaarsysteem door op de ontluchtungsknop van de regelaar van de tweede trap te drukken.

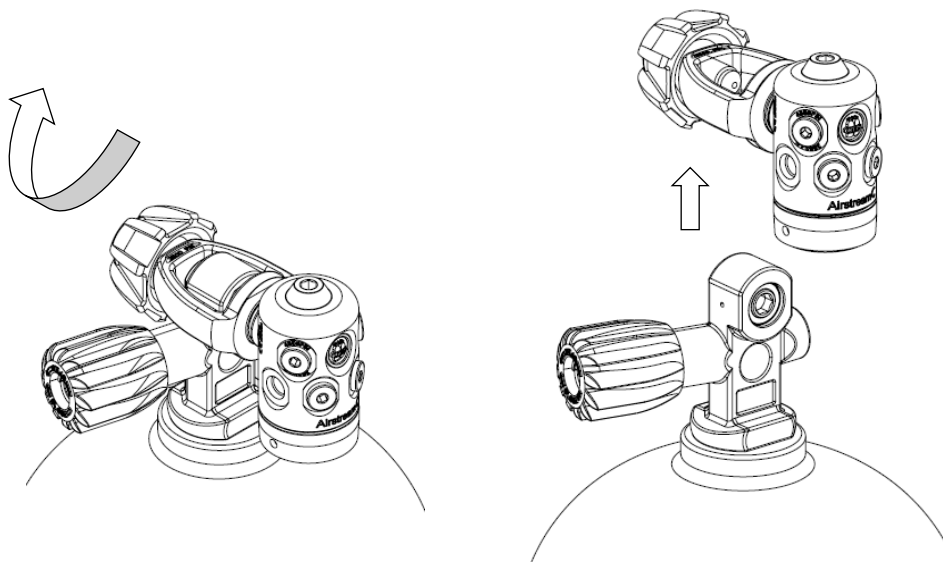
Zorg ervoor dat alle druk is verwijderd. Draai de easy-grip YOKE(INT)-knop tegen de klok in om de eerste trap los te maken en van de tankklep te tillen. (VOOR JURK(INT) STIJL)

Foto 9-10



AIRSTREAM

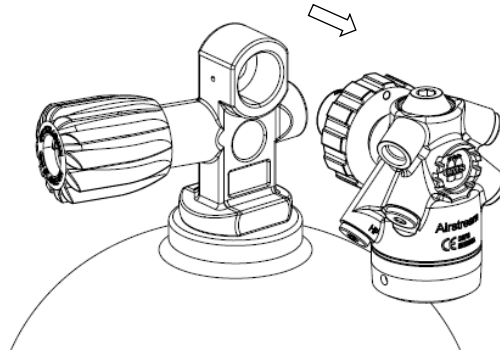
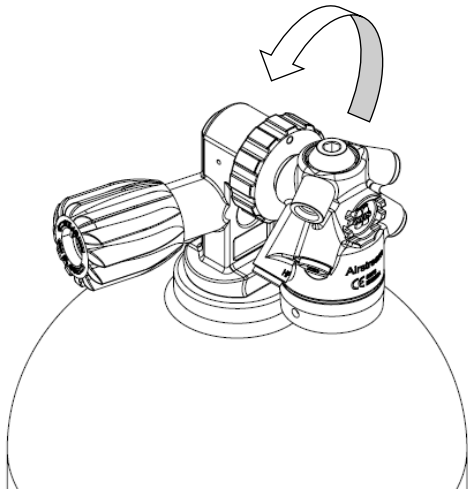
Foto11-12



AIRSTREAM C

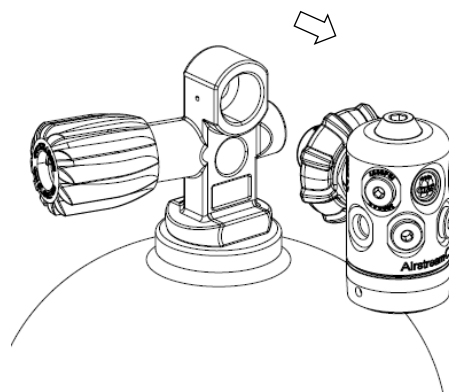
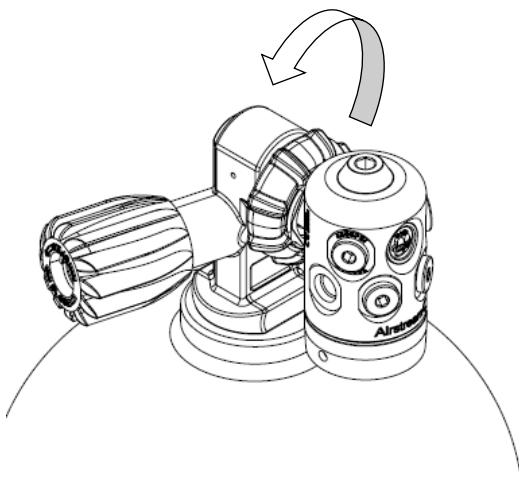
Draai het DIN-aansluitwiel linksom uit de holte in de tankklep. (VOOR DIN-STIJL)

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Voorkom dat er water in de eerste trap komt.

Blaas GEEN ademlucht in de buurt van een eerste trap waarop de stofbeschermer niet is aangebracht.

Droog de stofbeschermer, plaats deze in de YOKE(INT) en zet hem vast door de YOKE(INT)-knop vast te draaien. (VOOR JURKSTIJL)

Plaats de beschermkap op de schroefdraad van het DIN-aansluitwiel van de regelaar. (VOOR DIN-STIJL)

VERWIJDEREN VAN SLANGEN UIT EERSTE FASE

WAARSCHUWING: Verwijder alle druk uit de eerste trap voordat u probeert de slang te verwijderen en verwijder deze uit de SCUBA-cilinder.

Maak de slang los en verwijder deze door deze tegen de klok in te draaien met een steeksleutel van de juiste maat. Gebruik voor een LP-slang een 3/8 steeksleutel en voor een HD-slang een 7/16 steeksleutel.

Smeer de schroefdraad en O-ring van de poortplug licht in met Christo-Lube MCG129-smeermiddel.

Draai de poortplug met de klok mee in de poort en draai vast met een koppel van 3,5 N (30 in-lbs.) met een inbussleutel van 4 mm.

Bewaar de gedroogde ademautomaat in een schone zak of opbergdoos, uit de buurt van zonlicht, overmatige hitte en vochtigheid.

REGULATOR TWEEDE FASE

De tweede trap van de regelenheid ontvangt ademlucht met een tussendruk van ongeveer 9,5 bar (140 psi) van de eerste trap en geeft deze lucht af bij omgevingsdruk tijdens het inademen.

Wanneer u stopt met inademen, sluit de regelaar van de tweede trap de ademluchtstroom af en zorgt voor een pad voor uitgeademde lucht.

Alle ademautomaten van de tweede trap hebben een gevoeligheidsniveau dat ertoe kan leiden dat overtollige ademlucht in het water wordt uitgestoten wanneer de tweede trap niet in uw mond zit.

Wanneer dit gebeurt, is dit meestal tijdens het te water gaan of aan de oppervlakte.

Deze toestand, die free-flow wordt genoemd, kan meestal worden gestopt door de tweede trap zo te draaien dat het mondstuk naar beneden wijst en de ontluchtingsknop naar boven wijst.

Het wordt aanbevolen om een Octopus (alternatieve luchtbron) met het mondstuk naar beneden te dragen wanneer deze niet in gebruik is, de hendel van de Venturi-pad in de minimumstand te zetten of een mondstukplug of -afdekking te gebruiken om vrije stroming te voorkomen als er tegenaan wordt gestoten.

Bij normaal gebruik onder water verzamelt zich een kleine hoeveelheid water in het lichaam van een standaard ademautomaat in een natuurlijk reservoir nabij de bodem.

Dit is normaal voor de meeste tweede stadia, en het water wordt op natuurlijke wijze uit uw mond gehouden en zal onopgemerkt blijven, tenzij u ondersteboven gaat of onderwater salto's maakt. Op dat moment kunt u tijdelijk 'natte ademhaling' ervaren.

Water kan uit de kleine interne luchtruimte van de meeste tweede trappen worden verwijderd door een klein trekje ademlucht in het mondstuk uit te ademen, of door het mondstuk met uw tong te blokkeren en op de aan de voorzijde gemonteerde ontluuchtingsknop te drukken om een stroom ademlucht te starten.

VENTURI PAD HENDEL

De tweede trappen zijn uitgerust met een deflator-effect verstelhendel. Deze hendel past de ingeademde luchtstroom aan door middel van een interne schoep. Hierdoor kunnen de ademhalingsprestaties van uw ademautomaat worden aangepast aan uw behoeften.

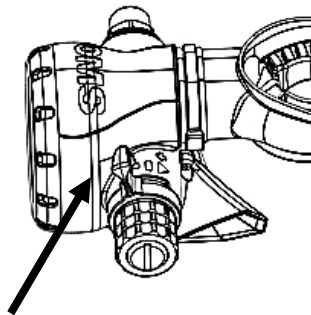
Als de Venturi Pad-hendel op "MAX" staat, is het ademgemak maximaal.

Als de Venturi Pad-hendel op "min" staat, wordt de ademweerstand verhoogd.

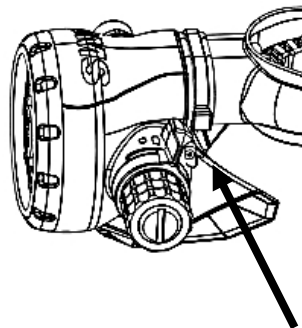
We raden aan om de knop in de "min"-stand te zetten als u de regelaar niet op uw mond heeft.

We raden u aan de hendel in de "MAX"-stand te zetten wanneer u door de ademautomaat ademt.

Foto 17-18



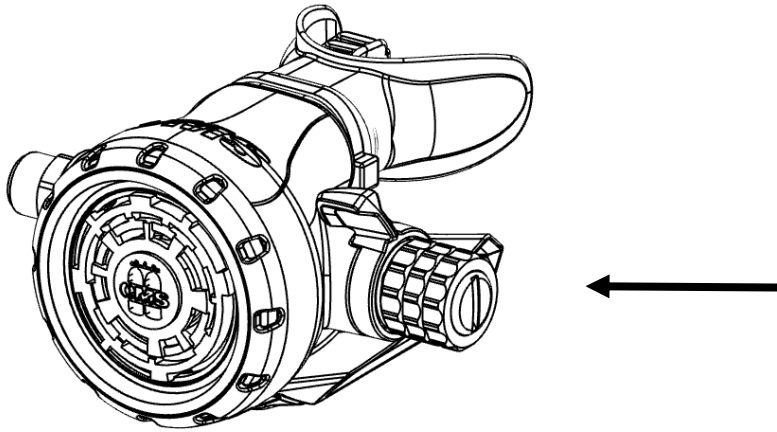
Minimale positie PRE-DIVE



Maximale positie

GEVOELIGHEID INSTELKNOP:

Foto 19



Met deze inhalatie-instelknop kunt u de gevoeligheid van de regelaar aanpassen.

Dit wordt gedaan om ongewenst verlies van ademgas (vrij stromend) te voorkomen, dat vaak optreedt wanneer een tweede trap met hoog prestatievermogen is aangesloten als een tweede trap van een octopus, of wanneer de primaire tweede trap zich niet in de mond van de duiker bevindt, zoals wanneer aan de oppervlakte zwemmen.

Wanneer u de knop indraait, wordt de kracht die de klep tegen de zitting houdt groter, waardoor de gevoeligheid van de regelaar afneemt; de inademingsinspanning die nodig is om de klep te openen, wordt dan verhoogd.

Met deze gevoeligheidsaanpassing kunt u het verschil in hydrostatische druk tussen uw longcentrum en uw ademautomaat compenseren.

Door de instelknop 'tegen de klok in' te draaien, vermindert de ademweerstand en vermindert de ademhalingsinspanning.

Door de instelknop 'met de klok mee' te draaien, neemt de ademweerstand toe en neemt de ademhaling toe. Als je een 'klik' hoort, betekent dit dat hij zijn maximale weerstand heeft bereikt. Draai alsjeblieft niet meer om.

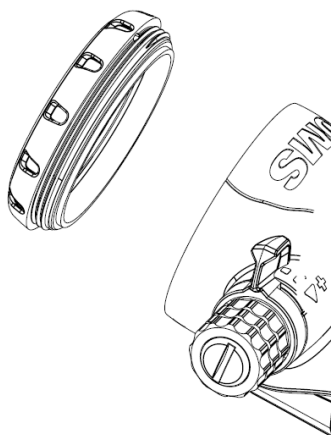
Aanpassing moet worden gebruikt om de prestaties te verbeteren, niet als een methode om minder ademgas te gebruiken.

Tijdens zware inspanningen onder water, en om de effecten van diepte te compenseren, is het voordelig om een ademautomaat te hebben die minimale inademingsweerstand en optimale prestaties biedt indien gewenst.

REINIGEN OF VERANDEREN DE AFDEKRING OF DE PURGE COVER

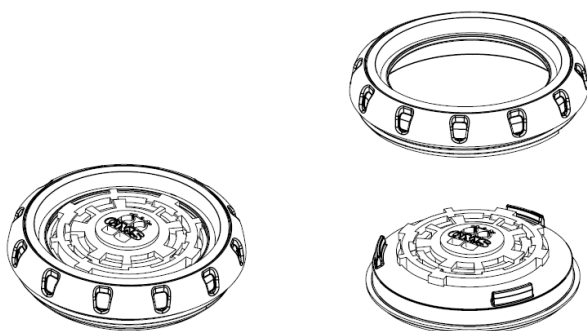
Als je de andere kleur (of stijl) van de ring of het reinigingsdeksel wilt reinigen of veranderen, gebruik dan het volgende proces. De regelaar mag NIET worden aangesloten op de SCUBA-cilinder.

Foto 20



1. Draai de afdekring los van de behuizing. (Geen gereedschap nodig)
2. Verwijder het ontluuchtingsdeksel en de ring.
3. Selecteer uw ontluuchtingsdeksel of afdekring.
4. Monteer ze en installeer de diafragmaring in de dekselconstructie bovenop het diafragma
5. Schroef de afdekring in de behuizing en draai de ring met de hand vast.

Foto 21



GEBRUIKERSZORG EN ONDERHOUD

Het is belangrijk om het juiste preventieve onderhoud uit te voeren om de best mogelijke prestaties en maximale levensduur van uw OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite ademautomaat te garanderen.

De volgende onderhoudsprocedures moeten na elk gebruik routinematig worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de ademautomaat wordt gereinigd, geïnspecteerd en voorbereid voor het volgende gebruik.

Telkens wanneer de regelaar van de cilinderklep wordt verwijderd, is het belangrijk dat de stofkap over de inlaatfitting van de regelaar wordt geïnstalleerd.

Dit is van cruciaal belang om het binnendringen van vocht in de eerste trap van de regelaar te voorkomen.

Deze dop is normaal gesproken bevestigd aan het juk van de eerste trap van de ademautomaat en kan daarom nat zijn.

Veeg of blaas de stofkap volledig droog voordat u deze over de inlaatfitting bevestigt.

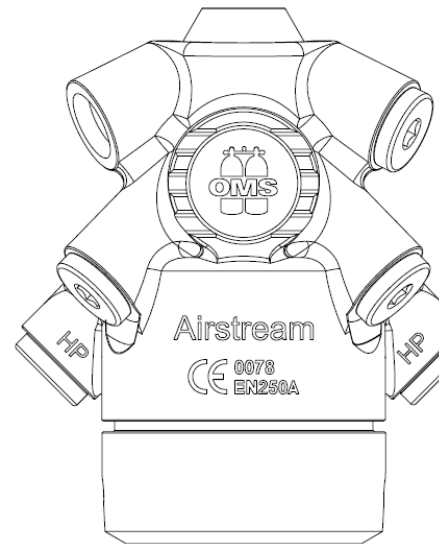
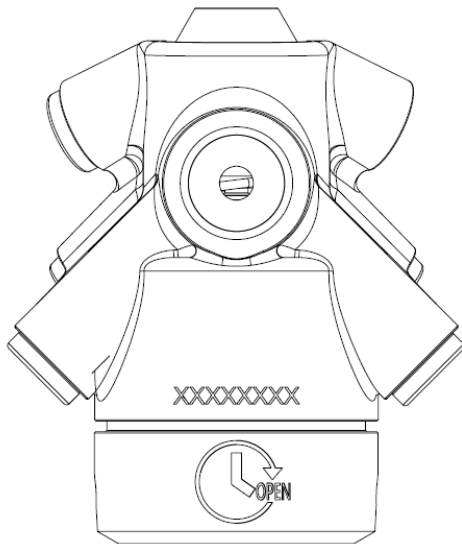
Spoel de ademautomaat zo snel mogelijk na het duiken grondig met schoon zoet water terwijl deze aan een cilinder is bevestigd en met lucht onder druk staat.

Transporteer uw ademautomaat indien mogelijk (bij voorkeur droog) in een gevoerde draagtas of apparatuurtas, gescheiden van scherpe voorwerpen die de onderdelen kunnen beschadigen of krassen.

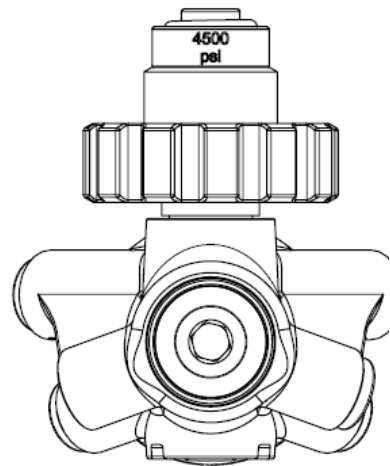
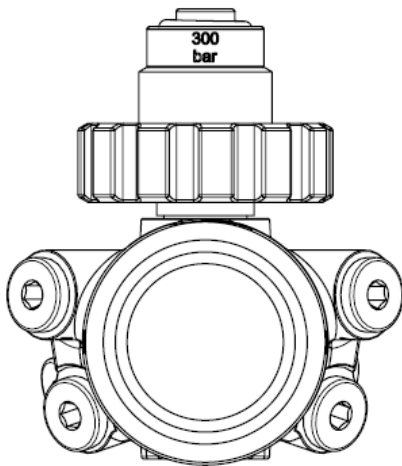
Je moet ook de tweede fase beschermen tegen schade door zware voorwerpen.

MARKERING

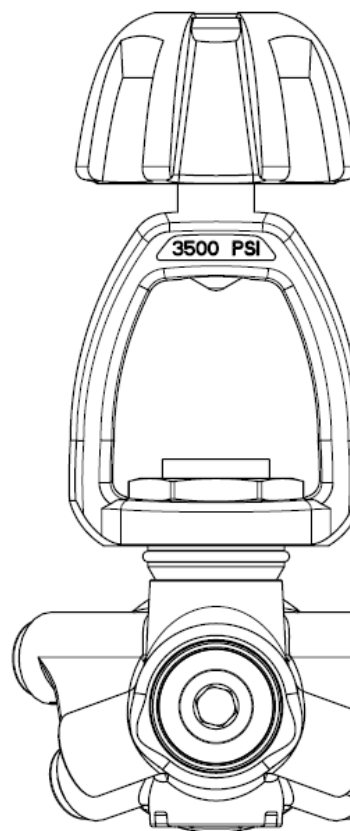
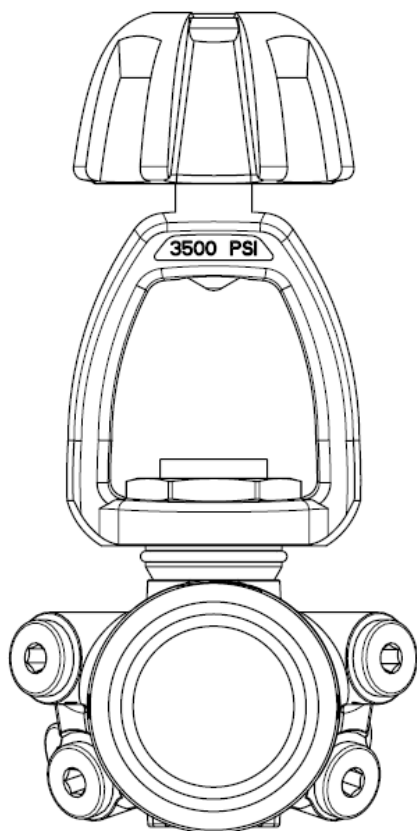
EVS-EN 250A : 2014



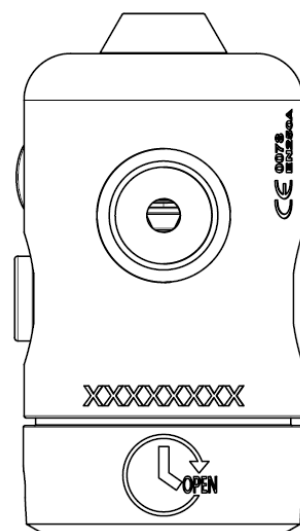
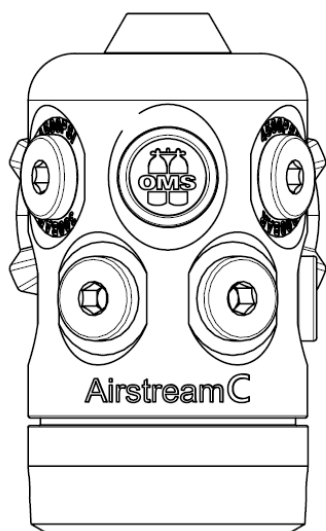
Airstream



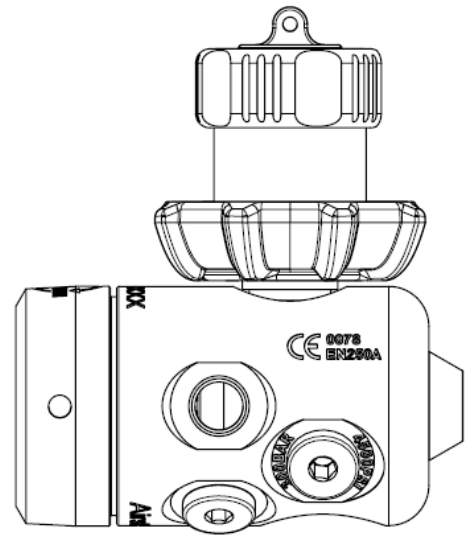
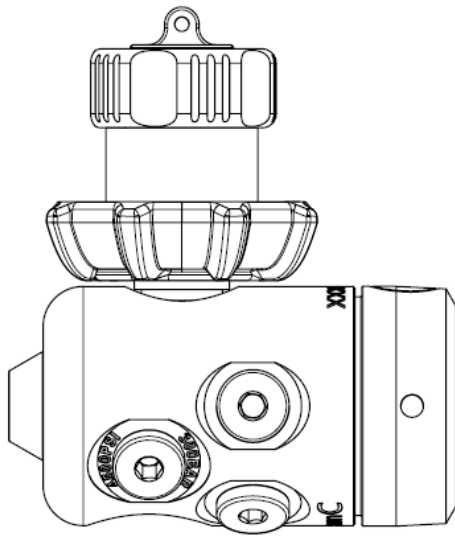
Airstream DIN



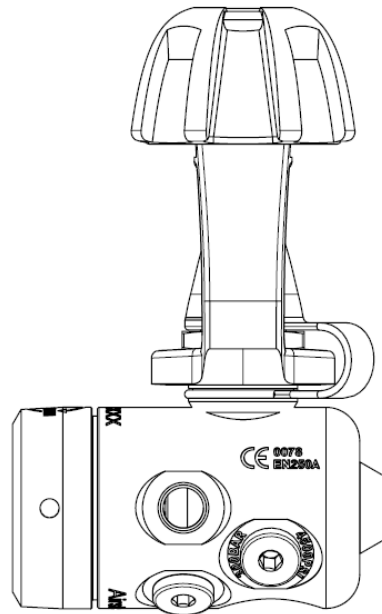
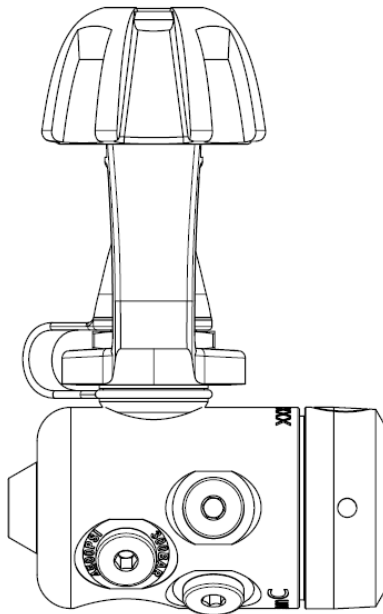
Airstream YOKE



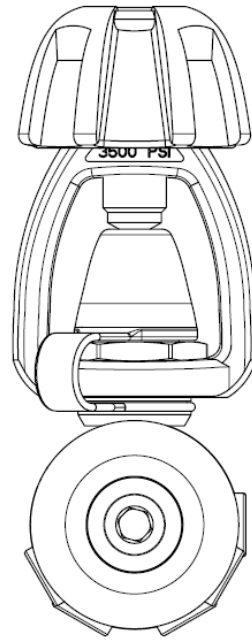
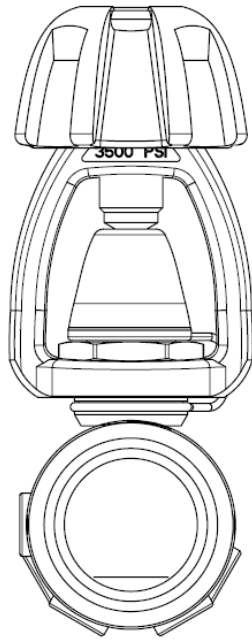
Airstream C



Airstream C DIN

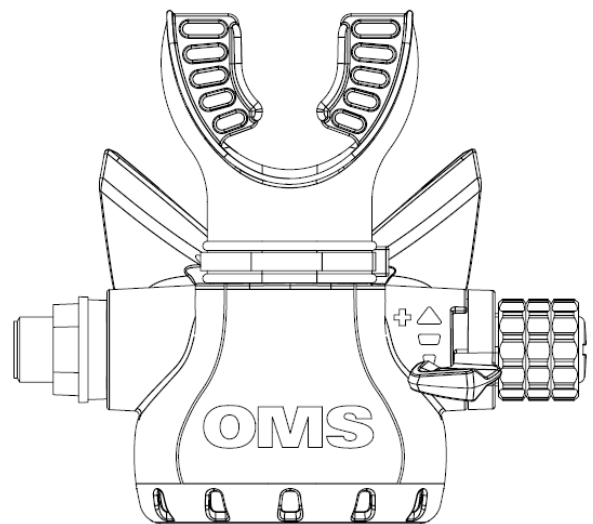
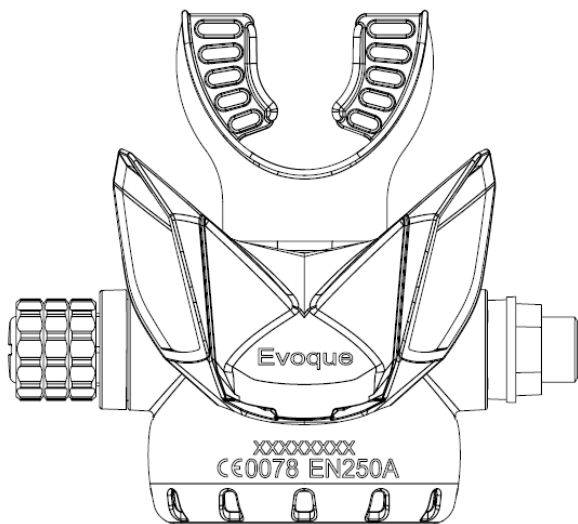


Airstream C YOKE

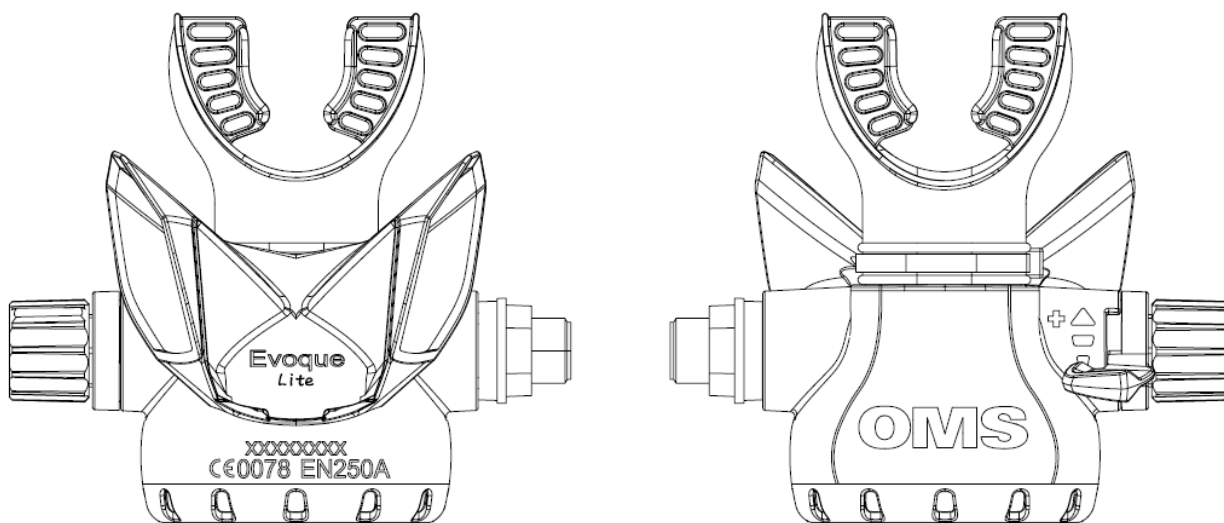


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite

Algemene voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen

Voordat u deze ademautomaat gebruikt, moet u instructie en certificering in SCUBA-duiken hebben ontvangen van een erkend opleidingsbureau.

Het gebruik van SCUBA-apparatuur door niet-gecertificeerde of ongetrainde personen is gevaarlijk en kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Deze regelaar is niet geconfigureerd voor commercieel gebruik met aan het oppervlak toegevoerde lucht.

Breng de regelaar altijd geleidelijk onder druk door de **flesklep LANGZAAM te openen** .

Breng **NOOIT** enig type smeermiddel aan op enig onderdeel van de regelaar of cilinderklep , tenzij geïnstrueerd .

Breng GEEN spuitbus aan op de regelaar. Dit kan permanente schade aan bepaalde plastic onderdelen veroorzaken, waaronder de behuizing van de tweede trap. Door de fabrikant voorgeschreven service voor deze regelaar moet ten minste eenmaal per jaar worden uitgevoerd door een door de fabrikant opgeleide OMS-servicemonteur die in dienst is van een erkende dealer. Demontage, reparatie of afstelling in de eerste fase mag niet worden geprobeerd door personen die niet in de fabriek zijn opgeleid en geautoriseerd door OMS.

Laat een cilinder **NIET** onbeveiligd staan terwijl de regelaar aan de klep is bevestigd. Dit kan permanente schade aan de regelaar en cilinderklep veroorzaken als de cilinder omvalt.

Draag **GEEN** SCUBA-uitrusting bij de eerste trap wanneer deze is aangesloten op een cilinder. Draag de cilinder altijd aan het cilinderventiel of een daaraan bevestigd draagsysteem.

Als u in koud water (beneden 10°C of 50°F) duikt, moet u een opleiding en certificering in de technieken van het duiken in koud water hebben gekregen van een erkend opleidingsbureau.

Correct Selectie van specifieke koudwaterapparatuur is vereist.

Alle apparatuur die is gemarkeerd met het symbool groter dan 10° Celsius; (> 10°C) is alleen geschikt voor watertemperaturen boven 10°C of 50°F.

Bij het configureren van uw ademautomaat voor gebruik met hulpbeademingssystemen (Octopus) is de juiste selectie van apparatuur vereist.

Alle apparatuur gemarkeerd met EN250A is geschikt voor gebruik met een octopus.

Invoering

Gefeliciteerd - en bedankt - voor het kiezen van OMS. Alle OMS-regelaars zijn met trots ontworpen en vervaardigd in Taiwan.

Uw OMS-regelaar wordt gedekt door de OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GMBH-garantie tegen defecten in materiaal of vakmanschap. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar. Lees voor meer informatie het gedeelte over garantie in deze handleiding en vergeet niet uw aankoopbonnen te bewaren. Bij het verkrijgen van garantieservice moeten kopieën van deze bonnen worden getoond.

De prestaties van uw ademautomaat zijn in hoge mate afhankelijk van de zorg en het onderhoud dat het zal ontvangen, naast de regelmatig geplande services. Voordat u gaat duiken met uw nieuwe OMS ademautomaat, is het belangrijk deze handleiding volledig door te lezen om vertrouwd te raken met de functies van de ademautomaat. Het is net zo belangrijk om de juiste procedures voor installatie, inspectie vóór de duik en onderhoud na de duik te begrijpen.

WAARSCHUWING: Onjuist gebruik of verkeerd gebruik van SCUBA-apparatuur kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Lees en begrijp deze gebruikershandleiding volledig voordat u gaat duiken met uw OMS-automaat.

OPMERKING: OMS Airstream/Airstream C (DIN of YOKE(INT)) First Stage en OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage ademautomaten hebben een EU-typegoedkeuring gekregen op basis van PBM-richtlijn 89/686/EWG door INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANKRIJK, aangemelde instantie voor PBM-identificatienummer 0078.

***EN250:2014** Ademhalingsapparatuur – Open circuit **onafhankelijke** persluchtduikapparatuur – Vereisten, testen en markeren is een Europese normatieve norm die in 2014 is gepubliceerd en die nieuwe minimumvereisten omvat, zoals Auxiliary Emergency Breathing Systems, Annex B, en EN250:2000 heeft vervangen .

Het doel van deze Europese norm is om een minimaal niveau van veilige werking te garanderen voor apparaten tot een maximale diepte van 50 meter (164ft) bij 10°C (50°F). OMS-regelaars zijn verder getest en overtreffen deze vereiste ver.

Hulpbeademingsystemen voor noodgevallen

Om veiligheidsredenen moet bij het gebruik van onafhankelijke onderwaterademhalingsapparatuur (SCUBA) altijd worden aanbevolen om een geschikte alternatieve bron van ademlucht (gas)/secundair levensondersteunend systeem te gebruiken.

Deze aanbeveling kan variëren, afhankelijk van de locatie en trainingsbureaus waar je je training van hebt gekregen en je moet volgen hoe je bent opgeleid. Het is echter gebruikelijk bij recreatief duiken en tijdens sommige beroepsduiken om een Auxiliary Emergency Breathing System, ook wel bekend als een Octopus of Alternative Air Source tweede trap, te gebruiken om aan deze eis te voldoen of deze te ondersteunen.

Een Octopus is een secundaire ademautomaat, ontworpen om samen te werken met de primaire ademautomaat en ze zijn beide aangesloten op de eerste trap drukregelaar.

De Octopus biedt een reserve-ademautomaat in geval van storing van de primaire ademautomaat en kan ook fungeren als een alternatieve luchtbron (AAS) voor de duikbuddy. Een AAS vereist niet dat de Donor-duiker zijn eigen primaire vraagklep verwijdt wanneer hij gas levert aan een Buddy-duiker die te maken heeft gehad met een storing in de ademautomaat of een situatie zonder gas.

Door zijn aard (anders dan tijdens trainingsoefeningen) wordt verwacht dat dit type apparaat alleen wordt gebruikt in noodsituaties en daarom waarschijnlijk een zeer hoge ademhalingsbehoefte zal ervaren, omdat het nodig is om twee duikers tegelijkertijd te laten ademen.

Zoals vermeld in de minimale veiligheidseisen voor dergelijke producten, brengt het gebruik van een Octopus bij watertemperaturen lager dan 10°C (50°F) en op een

diepte van 30 meter (98ft) aanzienlijke risico's met zich mee en wordt niet aanbevolen.

Hoewel deze minimumvereisten alleen vereisen dat een Octopus wordt getest en beperkt tot 30 meter, (98ft) en 10°C (50°F), erkent OMS dat er zich buiten deze limieten noodgevallen kunnen voordoen.

Om ervoor te zorgen dat OMS-producten onder alle omstandigheden in dit soort situaties goed presteren, heeft OMS deze producten zo ontworpen dat ze de minimumvereisten ruimschoots overtreffen. Dit betekent dat ze overeenkomen met de prestaties van de primaire vraagregelaars waarvoor ze bedoeld zijn, bij watertemperaturen van 4°C (39,2°F) waar vermeld, en tot een diepte van 50 meter.

Wanneer ze samen worden getest, voldoen de primaire regelaar en het hulpbeademingssysteem aan de vereisten volgens EN250:2014 bijlage B, op een diepte van 30 m en bij een watertemperatuur van 4°C.

OPMERKING: OMS Airstream/Airstream C (DIN of YOKE(INT)) Eerste trap en OMS Evoque/Evoque Lite 2e trap Hoofdverbruiksregelaar zijn getest tot 50 meter.

OPMERKING: OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus-regelaar is getest tot 30 meter.

WAARSCHUWING: als SCUBA is geconfigureerd voor en wordt gebruikt door meer dan één duiker tegelijk, dan mag het niet worden gebruikt op een diepte van meer dan 30 m en bij watertemperaturen van minder dan 4 °C.

Als gebruiker kunt u erop vertrouwen dat uw ademautomaat in een noodsituatie of als er geen gas meer is, de extra vraag van uw buddy-ademhaling van uw Auxiliary Emergency Breathing System (Octopus) aankan en veilig genoeg gas voor u beiden in alle omstandigheden kan leveren waarmee u te maken kunt krijgen.

WAARSCHUWING: Als hulpbeademingssystemen (Octopus) worden gebruikt, moet u ervoor zorgen dat: De geselecteerde apparatuur is ontworpen, getest en CE-gemarkeerd voor gebruik met hulpbeademingssystemen met het beoogde gebruik van watertemperatuur en -diepte. De uitrusting is bedoeld en kan door meer dan één duiker tegelijk worden gebruikt als ontsnappingsmiddel. Uw apparatuur wordt onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Meestal jaarlijks gekeurd en onderhouden. Raadpleeg de sectie Dealerservice en reparatie.

OPMERKING: Zie het gedeelte over markeringen, waarin wordt uitgelegd hoe u kunt bepalen of uw product geschikt is voor deze omstandigheden.

Afrekenen vóór de duik

Voor elk gebruik moet de OMS-regelaar een visuele inspectie en functionele test ondergaan. Duik **NOOIT** met een ademautomaat die tekenen van schade vertoont of ondermaatse prestaties levert. Stuur de kassa voor service naar OMS of een geautoriseerde OMS-dealer.

Checklist inspectie vóór de duik

1. Inspecteer zorgvuldig alle slangen en hun fittingen om er zeker van te zijn dat ze stevig zijn aangesloten op hun respectievelijke poorten op de eerste trap. Inspecteer de lengte van elke slang om er zeker van te zijn dat de slangen geen blaren, sneden of anderszins beschadigd zijn. Als er slangbeschermers aanwezig zijn, schuift u de beschermers terug om de slangfittingen bloot te leggen en inspecteert u de slangen zoals hierboven beschreven.
2. Inspecteer zowel de eerste als de tweede trap visueel op tekenen van externe schade.
3. Uitsluitend milieuvriendelijk afgedichte eerste trappen: Inspecteer het externe afdichtingsmembraan nauwkeurig op tekenen van beschadiging of bederf die lekkage kunnen veroorzaken. Controleer of de houder die het externe membraan op zijn plaats houdt goed vastzit.

WAARSCHUWING: Als het externe diafragma tekenen van beschadiging of verwaarlozing vertoont, mag u NIET proberen met de ademautomaat te duiken voordat deze door een geautoriseerde dealer is nagekeken door de fabrik. De prestaties van de regelaar kunnen in het gedrang komen en bevriezing van de eerste fase kan optreden in koud water.

4. Sluit de regelaar van de eerste trap aan op een volledig opgeladen duikfles. (Lees voor montage-instructies het gedeelte Voorbereiding en installatie op pagina's 6-10.) Open **LANGZAAM** de cilinderklep om de regelaar onder druk te zetten. Blijf de klep tegen de klok in draaien totdat deze stopt. Dit is om ervoor te zorgen dat de klep volledig open is.
5. Draai de inhalatieregelknop volledig "uit" (tegen de klok in) en dan terug "in" (met de klok mee) totdat de regelaar maximaal ademgemak biedt zonder lekkage. Oefen geen overmatige druk uit.
6. Met de Venturi-padhendel ingesteld op PRE-DIVE, moet u de ademautomaat even doorblazen om stof of vuil weg te blazen dat mogelijk in de tweede trap is terechtgekomen. Laat de ontluchtingsknop los en luister om ervoor te zorgen dat de tweede trap geen lucht blijft stromen nadat de ontluchtingsknop is losgelaten.
7. Adem meerdere keren langzaam en diep uit de ademautomaat in. De ademautomaat moet voldoende lucht leveren zodat u gemakkelijk kunt ademen zonder merkbare weerstand.

8. Controleer of de pompdrukmeter een nauwkeurige meting van de luchtdruk in de cilinder weergeeft.
9. Controleer of de hendel van het Venturi-kussentje op PRE-DIVE staat. Draai de inhalatieregelknop voorzichtig helemaal "in" (met de klok mee), totdat hij klikt. Oefen geen overmatige druk uit. Deze instellingen helpen om het verlies van uw luchttoevoer tijdens het betreden of tijdens het zwemmen aan de oppervlakte tot een minimum te beperken. Aanpassingen kunnen onder het oppervlak worden gemaakt.

Tijdens de duik

Wanneer u klaar bent om onder te dompelen, plaatst u de tweede trap in uw mond en stelt u de Venturi-padhendel in de gewenste positie. Draai de inhalatieregelknop naar buiten (tegen de klok in) totdat de regelaar comfortabel ademt zonder te lekken of ongewenst gevoelig te zijn.

Als u afdaalt, wilt u misschien de inademingsknop verder naar buiten draaien om het ademen te vergemakkelijken. Dit zal met name het geval zijn bij diepe duiken waar de luchtdichtheid toeneemt.

Antivriesbescherming

Vraag bij het vullen van uw cilinder om verificatie dat het waterdampgehalte van het geleverde gas lager is dan -65F dauwpunt. Mot-duikwinkels en -exploitanten verkrijgen tests en certificeringen om aan te tonen dat ze voldoen aan de normen voor zuiver gas. Overmatige waterdamp kan de kans op bevriezing van de regelaar en daaropvolgend falen van de regelaar vergroten.

WAARSCHUWING : Gas met overmatige waterdamp kan ervoor zorgen dat de regelaar bevriest, waardoor de regelaar defect raakt.

REPARATIES EN SERVICE

Er kan niet worden aangenomen dat een ademautomaat in goede staat verkeert, aangezien deze weinig is gebruikt sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Onthoud dat langdurige of onjuiste opslag nog steeds kan leiden tot interne corrosie en/of verslechtering van O-ringafdichtingen.

Als een onderdeel van uw regelaar moet worden gerepareerd of onderhouden, stuur het dan terug naar uw plaatselijke erkende leverancier of dealer voor professionele service door een getrainde technicus die geautoriseerd is om de door OMS geautoriseerde service uit te voeren.

Als de regelaar wordt gebruikt voor verhuur- of trainingsdoeleinden, moet deze elke drie tot zes maanden volledig worden gereviseerd en door de fabriek worden voorgeschreven.

Gechloreerd zwembadwater is een bijzonder schadelijke omgeving voor duikuitrusting. Hoge niveaus van chloor en PH-balanceringsmiddelen zorgen ervoor dat bepaalde componenten snel verslechteren.

Een keer per jaar moet uw complete regelaar worden geïnspecteerd en onderhouden door een geautoriseerde OMS-leverancier of -dealer.

Vaker onderhoud wordt aanbevolen als u onder zware omstandigheden duikt of vaker dan een gemiddelde duiker.

Probeer NIET zelf uw ademautomaat te demonteren of te onderhouden. Als u dit wel doet, kan de regelaar defect raken en wordt de garantie van de leverancier ongeldig.

Alle service moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde OMS-leverancier of -dealer.

Als er kopergroen of verontreinigend residu wordt gevonden op het oppervlak van het filter, wordt het ten zeerste aanbevolen om NIET met de ademautomaat te duiken totdat deze door de fabriek is onderhouden door een erkende leverancier of dealer.

OPMERKING voor persoonlijke uitrusting die wordt gebruikt voor recreatieve duikactiviteiten:

Apparatuur die 100 duiken of minder per jaar wordt gebruikt, moet ten minste eenmaal per jaar worden onderhouden.

Apparatuur die meer dan 100 duiken per jaar wordt gebruikt, moet na elke 100 duiken voor verder gebruik worden onderhouden.

OPMERKING voor uitrusting die wordt gebruikt voor duiktrainingen en/of verhuuractiviteiten voor consumenten:

Apparatuur moet voor elk gebruik worden geïnspecteerd.

Apparatuur moet ten minste eenmaal per zes maanden worden onderhouden, ongeacht het gebruik.

Apparatuur moet na 100 duiken worden onderhouden voordat ze verder worden gebruikt.

Apparatuur die langer dan drie maanden is opgeslagen, moet vóór gebruik worden geïnspecteerd en zo nodig worden onderhouden.

Ongeacht eigendom of beoogd gebruik:

Apparatuur moet worden geïnspecteerd en onderhouden als deze tekenen van lekkage of storing vertoont.

Apparatuur moet worden geïnspecteerd en onderhouden als het inlaatfilter van de eerste trap enig teken van residu of koper vertoont.

Apparatuur moet worden geïnspecteerd en onderhouden als deze tekenen vertoont van onjuiste prestaties of ademhalingsinspanning.

Apparatuur moet zo nodig worden geïnspecteerd en onderhouden als ze tekenen van vrij stromen vertoont.

Apparatuur moet worden geïnspecteerd en onderhouden als O-ringen of slangen tekenen van slijtage vertonen.

GARANTIE EN BEPERKING VAN **AANSPRAKELIJKHEID**

Ocean Management Systems (OMS) garandeert dat uw ademautomaat vrij is van defecten in materiaal en vakmanschap voor een periode van twee (2) jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum in de winkel.

Elk product waarvan door OMS wordt vastgesteld dat het materiaal- of fabricagefouten vertoont in overeenstemming met de bovenstaande garanties, zal naar keuze van OMS gratis worden gerepareerd of vervangen wanneer het wordt ontvangen bij BtS Europa AG of Diving Unlimited International, Inc. vrachtkosten vooruitbetaald, samen met het aankoopbewijs. De oorspronkelijke garantiedatum is van toepassing ongeacht of het artikel is gerepareerd of vervangen.

Deze garantie komt uitdrukkelijk in de plaats van alle andere garanties. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel zijn beperkt tot dezelfde duur als deze uitdrukkelijke garantie.

Deze garantie dekt niet, en OMS is niet aansprakelijk, voor incidentele of gevolgschade. Sommige staten staan de uitsluiting of beperking van impliciete garanties, incidentele schade of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperkingen en uitsluitingen zijn mogelijk niet op u van toepassing.

Deze garantie dekt geen vervaging of enige schade als gevolg van verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing, wijziging, het niet uitvoeren van onderhoud volgens de instructies, schade veroorzaakt door verontreinigingen of ongeautoriseerde reparatie of service.

Deze garantie dekt geen enkele verklaring of garantie die door dealers wordt gedaan buiten de bepalingen van deze garantie.

Deze garantie dekt geen kosten gemaakt voor normale reparatie, inspectie en preventief onderhoud.

Deze garantie is een consumentengarantie die alleen geldt voor de oorspronkelijke koper in de detailhandel, en is niet van toepassing op apparatuur die voor commerciële doeleinden wordt gebruikt.

U moet een aankoopbewijs overleggen om garantieservice of vervanging te verkrijgen.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Duitsland

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testhuis:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée n° 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

NB: 0078

Voor servicecontact:

Verenigde Staten van Amerika: DUIKEN ONBEPERKTE INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 VS +1 (619) 236-1203; Gratis (800)325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Alle andere delen van de wereld: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Mönchengladbach 41199 Duitsland +49 2166 6754110 Info@BtS-eu.com
---	--

	WWW.BTS-EU.COM
--	----------------

SERIENUMMER:

Opmerkingen: