

ΟΔΗΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ Ε OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Ρυθμιστής

Ενδιάμεση πίεση Αναφ.: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Πίεση τροφοδοσίας ζυγού: 230 Bar (3500 psi)

Πίεση τροφοδοσίας: 300 Bar (4500 psi)

**Αντίσταση στην εισπνοή: 20 mm (0,8 ίντσες στήλης
νερού)**

Συνιστώμενο λιπαντικό LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommen
ded lubricant LTI Christo-**

**Lube MCG129 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ©**

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου προστατεύεται από πνευματικά δικαιώματα(©) OMS 2019. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Δεν επιτρέπεται, εν όλω ή εν μέρει, να αντιγραφεί, να φωτοτυπηθεί, να αναπαραχθεί, να μεταφραστεί ή να περιοριστεί σε οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο ή μηχανικά αναγνώσιμη μορφή χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση της Ocean Management Systems (OMS).

Προειδοποίηση, Προφυλάξεις και Σημειώσεις

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα στοιχεία που επισημαίνονται με τις προειδοποιήσεις, τις προφυλάξεις και τις σημειώσεις που συνοδεύονται από αυτά τα σύμβολα:

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια διαδικασία ή κατάσταση που, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χρήστη.

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει οποιαδήποτε κατάσταση ή τεχνική που θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο προϊόν και στη συνέχεια να οδηγήσει σε τραυματισμό του χρήστη.

Το NOTE χρησιμοποιείται για να τονίσει σημαντικά σημεία, συμβουλές και υπενθυμίσεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ & ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον ρυθμιστή, πρέπει να έχετε λάβει επιτυχώς εκπαίδευση και πιστοποίηση στην τεχνική της κατάδυσης SCUBA από αναγνωρισμένο οργανισμό πιστοποίησης.

Η χρήση του εξοπλισμού SCUBA από μη πιστοποιημένα ή μη εκπαιδευμένα άτομα είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από μη εκπαιδευμένα άτομα που ενδέχεται να μην γνωρίζουν τον πιθανό κίνδυνο και τους κινδύνους της αυτόνομης κατάδυσης.

Αυτός ο ρυθμιστής δεν έχει διαμορφωθεί για εμπορική χρήση με αέρα που παρέχεται στην επιφάνεια.

Αυτός ο ρυθμιστής πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με ένα υποβρύχιο μανόμετρο που μετρά και υποδεικνύει την πίεση παροχής αέρα του χρήστη.

Πάντα να πιέζετε τον ρυθμιστή σταδιακά ανοίγοντας **ΑΡΓΑ** τη βαλβίδα του κυλίνδρου .

ΜΗΝ εφαρμόζετε κανένα είδος σπρέι αεροζόλ στον ρυθμιστή. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά σε ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του περιβλήματος δεύτερου σταδίου του ρυθμιστή.

Η εργοστασιακή προδιαγραφή σέρβις για αυτόν τον ρυθμιστή πρέπει να εκτελείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο από έναν ειδικά εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο τεχνικό που συντηρεί τον εξοπλισμό OMS SCUBA.

ΜΗΝ αφήνετε έναν κύλινδρο να στέκεται ανασφάλιστο με τον ρυθμιστή συνδεδεμένο στη βαλβίδα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στον ρυθμιστή και τη βαλβίδα του κυλίνδρου εάν ο κύλινδρος πέσει πάνω στο πρώτο στάδιο του ρυθμιστή

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το πρώτο στάδιο του ρυθμιστή ως λαβή μεταφοράς κατά την ανύψωση ή τη μεταφορά του κυλίνδρου.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από μη εκπαιδευμένα άτομα ή άτομα που δεν γνωρίζουν τον πιθανό κίνδυνο και τους κινδύνους της κατάδυσης.

Όπως συμβαίνει με όλο τον υποβρύχιο εξοπλισμό υποστήριξης ζωής, η ακατάλληλη χρήση ή η κακή χρήση αυτού του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Διαβάστε και κατανοήστε πλήρως αυτόν τον Οδηγό κατόχου πριν καταδυθείτε με αυτόν τον ρυθμιστή.

Εάν δεν κατανοείτε πλήρως τον τρόπο χρήσης αυτού του ρυθμιστή ή εάν έχετε ερωτήσεις, ζητήστε οδηγίες για τη χρήση του από τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο OMS πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.

Πριν από κάθε κατάδυση, επιθεωρήστε και ελέγξτε αυτόν τον ρυθμιστή για σωστή λειτουργία. Εάν κάποιο εξάρτημα δεν λειτουργεί σωστά, **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ!**

Όταν καταδύεστε σε κρύο νερό (κάτω από 50 °F ή 10°C), πρέπει να έχετε λάβει εκπαίδευση και πιστοποίηση στις τεχνικές κατάδυσης κρύου νερού από αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό πρακτορείο.

ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ **ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΕ NITROX**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτή η ενότητα του εγχειριδίου κατόχου σας περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του εξοπλισμού σας με αέρια εμπλουτισμένα με οξυγόνο (π.χ. Nitrox, κ.λπ.), με την προϋπόθεση ότι η περιεκτικότητα σε οξυγόνο δεν υπερβαίνει το 40%.

Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν με εμπλουτισμένο αέρα έως ότου διαβάσετε και κατανοήσετε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου.

Αν το κάνετε διαφορετικά, αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ρυθμιστής δεν προορίζεται για χρήση από μη εκπαιδευμένα άτομα που ενδέχεται να μην γνωρίζουν τους εγγενείς κινδύνους και τους κινδύνους της κατάδυσης.

Πριν από τη χρήση του ρυθμιστή εξοπλισμού με μείγματα αναπνευστικών αερίων αζώτου-οξυγόνου (Nitrox) που περιέχουν υψηλότερο κλάσμα οξυγόνου από 22%, ο χρήστης πρέπει να έχει λάβει ή πρέπει πρώτα να λάβει πιστοποίηση κατάδυσης με Nitrox από αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό πρακτορείο

Όταν το αναπνευστικό μείγμα περιέχει περιεκτικότητα σε οξυγόνο μεγαλύτερη από 22 %, πρέπει να χρησιμοποιείτε ρυθμιστή ζήτησης nitrox σύμφωνα με το EN 13949

Ο ρυθμιστής δεν είναι ιατρική συσκευή. Δεν προορίζεται και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την παροχή θεραπευτικού οξυγόνου σε επείγουσα ιατρική κατάσταση.

Όταν χρησιμοποιείτε αέρα με αυτόν τον εξοπλισμό ρυθμιστή, ο αέρας που χρησιμοποιείται πρέπει να πληροί τα πρότυπα EN12021 του Παραρτήματος Α. Συμμορφωθείτε με το EN250:2014

Σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο, EN 12021 Παράρτημα Α, ισχύουν τα ακόλουθα:

Σύνθεση Αέρα

Πίνακας Α.1- Σύνθεση φυσικού αέρα

Συστατικά	Μοριακή μάζα M (kg·kmol ⁻¹)	Όγκος (%)
Οξυγόνο (O ₂)	31.998 8	20.946 6
Άζωτο (N ₂)	28.013 4	78.084
Αργό (Ar)	39.948	0,934
Διοξείδιο του άνθρακα (C O ₂)	44.009 95 ^a	0,031 4
Υδρογόνο (H ₂)	2.015 94	50 x 10 ⁻⁶
Νέον (Ne)	20.183	1,8 x 10 ⁻³
Ήλιο (Αυτός)	4.002 6	524 x 10 ⁻⁶
Krypton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Από το 1975 το επίπεδο CO ₂ έχει αυξηθεί.		

Ο αναπνεύσιμος αέρας πρέπει να πληροί τα ακόλουθα πρότυπα καθαρότητας. Εάν δεν ορίζεται διαφορετικά, οι προσμείξεις πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνουν το επιτρεπόμενο επίπεδο έκθεσης.

Η περιεκτικότητα σε ορυκτέλαιο πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο αέρας να μην έχει οσμή λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όριο οσμής είναι της τάξης των 0,3 mg/m³.

Ο πεπιεσμένος αέρας αναπνοής πρέπει να έχει σημείο δρόσου αρκετά χαμηλό ώστε να αποτρέπεται η συμπύκνωση και το πάγωμα. Όταν η συσκευή χρησιμοποιείται και αποθηκεύεται σε γνωστή θερμοκρασία, το σημείο δρόσου πίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 °C κάτω από την πιθανή χαμηλότερη θερμοκρασία. Όπου υπάρχουν εθνικοί ή κρατικοί κανονισμοί, πρέπει να τηρούνται.

Όταν οι συνθήκες χρήσης και αποθήκευσης οποιασδήποτε παροχής πεπιεσμένου αέρα δεν είναι γνωστές, το σημείο δρόσου πίεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους -11 °C.

Πίνακας 2- Περιεκτικότητα σε νερό του αναπνευστικού αέρα υψηλής πίεσης

Ονομαστική μέγιστη πίεση τροφοδοσίας μπαρ	Μέγιστη περιεκτικότητα αέρα σε νερό σε ατμοσφαιρική πίεση και 20°C
--	---

	mg m ⁻³
40 έως 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Η περιεκτικότητα σε νερό του αέρα που παρέχεται από τον συμπιεστή για την πλήρωση κυλίνδρων 200 bar ή 300 bar δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25 mg m⁻³.

Πίνακας 3- Περιεκτικότητα σε νερό για παρεχόμενο αναπνευστικό αέρα έως 40 bar

Ονομαστική μέγιστη πίεση τροφοδοσίας μπαρ	Μέγιστη περιεκτικότητα αέρα σε νερό σε ατμοσφαιρική πίεση και 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σύμφωνα με το EN 250, το SCUBA θα είναι εξοπλισμένο με τουλάχιστον τα ακόλουθα υποσυστήματα:

1. Κύλινδρος(οι) αέρα με βαλβίδα(εις) κυλίνδρου και πλαίσιο μεταφοράς.
2. Ρυθμιστής ζήτησης (πρώτο και δεύτερο στάδιο).
3. Συσκευή ασφαλείας / μανόμετρο.
4. Συστήματα μεταφοράς / λουρί σώματος
5. Κομμάτι προσώπου: Συναρμολόγηση στομίου ή μάσκα ολόκληρου προσώπου ή κράνος κατάδυσης.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΡΩΤΟ ΣΤΑΔΙΟ

Συγχαρητήρια – και σας ευχαριστούμε – που επιλέξατε το OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite Regulator. Ο νέος σας ρυθμιστής έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με υπερηφάνεια, σύμφωνα με τα πιο αυστηρά πρότυπα ποιότητας και απόδοσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό χώρο εργασίας για να προετοιμάσετε σωστά το πρώτο σας στάδιο.

Το πρώτο στάδιο μετατρέπει τον αναπνευστικό αέρα υψηλής πίεσης της δεξαμενής σε μια ενδιάμεση πίεση 135~145 psi που μπορεί να χειριστεί ο ρυθμιστής δεύτερου σταδίου για να παρέχει μια ομαλή ροή αέρα αναπνοής όταν εισπνέετε. Ο αέρας

ενδιάμεσης πίεσης μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα ενός BC ή στεγνού κοστουμιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗ ΣΥΝΔΕΣΕΤΕ ΕΝΑ ΣΩΛΗΝΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΕ ΘΥΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (ΜΕ ΣΗΜΑΝΣΗ HP) Ή ΣΩΛΗΝΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΕ ΘΥΡΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Ισορροπημένα δεύτερα στάδια ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΤΑ 135~145 psi.

Τα μεγέθη σπειρώματος θύρας χαμηλής και υψηλής πίεσης είναι διαφορετικά.

Χρησιμοποιήστε το HP HOSE για να συνδεθείτε με τις θύρες υψηλής πίεσης. (Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε μόνο ένα εξάρτημα ή σωλήνες υψηλής πίεσης σε θύρες που επισημαίνονται ειδικά με τα γράμματα "HP",

Φωτογραφία 1-2

ή "4500 psi / 300 bar.), και χρησιμοποιήστε τον εύκαμπτο σωλήνα χαμηλής πίεσης για να συνδεθείτε με τη θύρα χαμηλής πίεσης.

Αφού προσδιορίσετε τον τύπο του εύκαμπτου σωλήνα και τον προτιμώμενο προσανατολισμό, αφαιρέστε τα βύσματα θυρών από τον ρυθμιστή πρώτης βαθμίδας περιστρέφοντάς τα αριστερόστροφα με ένα εξαγωνικό κλειδί 4 mm.

Κρατήστε τα βύσματα της θύρας για πιθανή μελλοντική χρήση.

Λιπάνετε ελαφρά τα σπειρώματα του άκρου του εύκαμπτου σωλήνα και το O-Ring με λιπαντικό Christo-Lube MCG 129. (Το γράσο σιλικόνης είναι αποδεκτό μόνο εάν ο ρυθμιστής δεν έχει καθοριστεί για χρήση με nitrox).

Φωτογραφία 3-4

Εύκαμπτος σωλήνας χαμηλής πίεσης Εύκαμπτος σωλήνας υψηλής πίεσης

Περάστε τον εύκαμπτο σωλήνα δεξιόστροφα στη θύρα μέχρι να ασφαλίσει και μετά σφίξτε τον με ένα ανοιχτό κλειδί του κατάλληλου μεγέθους, ροπής 3,5 N (30 in-lbs).

Δεύτερο στάδιο : Αρσενικό νήμα σωλήνα (UNF 3 / 8) θηλυκό νήμα (UNF 7 / 16)

Φουσκωτή χαμηλής πίεσης : Αρσενικό σπείρωμα σωλήνα (UNF 3 / 8)

Μετρητής κατάδυσης : αρσενικό νήμα (UNF 7 / 16)

Αφού συνδεθούν όλοι οι εύκαμπτοι σωλήνες, δοκιμάστε το πλήρες συγκρότημα ρυθμιστή προσαρτώντας το σε έναν κύλινδρο SCUBA.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φωτογραφία 5

Στυλ YOKE(INT): Μέγιστη πίεση εργασίας 3500 psi / 232 BAR

Στυλ DIN: Μέγιστη πίεση εργασίας 4500 psi / 300 BAR

Πριν συνδέσετε τον ρυθμιστή στη δεξαμενή, ανοίξτε αργά και, στη συνέχεια, κλείστε τη βαλβίδα της δεξαμενής για ένα δευτερόλεπτο, για να επιτρέψετε σε μια στιγμιαία ροή αναπνευστικού αερίου να φυσήξει τυχόν υγρασία ή ρύπους από το άνοιγμα αναπνευστικού αερίου στη βαλβίδα της δεξαμενής.

Εξετάστε το στεγανοποιητικό O-Ring που βρίσκεται στη βαλβίδα της δεξαμενής για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει κοπεί, τρίψει ή φθαρεί.

Αντικαταστήστε το O-Ring εάν είναι κατεστραμμένο. (ΓΙΑ ΣΤΥΛ YOKE(INT))

Εξετάστε τα σπειρώματα στη βαλβίδα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρά και χωρίς γρέζια ή ελαττώματα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στα σπειρώματα του εξαρτήματος DIN του ρυθμιστή σας. Εξετάστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο O-Ring (AS568-111, N90) που βρίσκεται στο πρώτο στάδιο DIN για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει κοπεί, τρίψει ή φθαρεί. (ΓΙΑ DIN STYLE)

ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Αφαιρέστε το προστατευτικό σκόνης από το YOKE(INT) περιστρέφοντας το κουμπί εύκολης λαβής αριστερόστροφα.

Τοποθετήστε τον σύνδεσμο YOKE(INT) πάνω από τη βαλβίδα της δεξαμενής, τοποθετημένη με την επιφάνεια έδρασης στον δακτύλιο O-Ring της βαλβίδας.

Περιστρέψτε το κομβίο YOKE με εύκολη λαβή δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλιστεί. (ΓΙΑ ΣΤΥΛ YOKE(INT))

Φωτογραφία 6

Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι από τα σπειρώματα του τροχού σύνδεσης DIN του ρυθμιστή και εξετάστε τα σπειρώματα και τον δακτύλιο στεγανοποίησης. (AS568-111, N90)

Αντικαταστήστε το O-Ring εάν είναι κατεστραμμένο. Προσέξτε να μην σταυρώσετε τις κλωστές. Περάστε τον τροχό του συνδετήρα DIN δεξιόστροφα στην κοιλότητα της βαλβίδας της δεξαμενής μέχρι να ασφαλίσει. (ΓΙΑ DIN STYLE)

Φωτογραφία 7-8

Ανοίξτε αργά τη βαλβίδα της δεξαμενής (με το μανόμετρο στραμμένο μακριά από εσάς).

Καθαρίστε στιγμιαία το δεύτερο στάδιο και μετά ακούστε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή αερίου από τον ρυθμιστή ή τη σύνδεση της βαλβίδας.

Εάν παρατηρήσετε διαρροή, επιθεωρήστε τον δακτύλιο στεγανοποίησης. Αντικαταστήστε εάν έχει υποστεί ζημιά ή εάν δεν σφραγίζει σωστά

Εάν εξακολουθεί να υπάρχει διαρροή αερίου, **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ.**

Πάρτε τον ρυθμιστή και τον κύλινδρο SCUBA σε εξουσιοδοτημένο προμηθευτή ή αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και σέρβις.

ΓΙΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ

Κλείστε τη βαλβίδα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε όλο τον αέρα που αναπνέει από το σύστημα ρυθμιστή πατώντας το κουμπί εξαέρωσης του ρυθμιστή δεύτερου σταδίου.

Βεβαιωθείτε ότι έχει εκκενωθεί όλη η πίεση. Γυρίστε το κουμπί YOKE(INT) αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε και να σηκώσετε την πρώτη βαθμίδα από τη βαλβίδα δεξαμενής. (ΓΙΑ ΣΤΥΛ YOKE(INT))

Φωτογραφία 9-10

AIRSTREAM

Φωτογραφία 11-12

AIRSTREAM Γ

Γυρίστε τον τροχό του συνδετήρα DIN αριστερόστροφα έξω από την κοιλότητα στη βαλβίδα δεξαμενής. (ΓΙΑ DIN STYLE)

Φωτογραφία 13-14

AIRSTREAM

Φωτογραφία 15-16

AIRSTREAM Γ

Αποτρέψτε την είσοδο νερού στο πρώτο στάδιο.

ΜΗΝ φυσάτε αέρα που αναπνέει κοντά σε ένα πρώτο στάδιο που δεν έχει στη θέση του το προστατευτικό σκόνης.

Στεγνώστε το προστατευτικό σκόνης, τοποθετήστε το μέσα στο YOKE(INT) και ασφαλίστε το σφίγγοντας το πόμολο YOKE(INT). (ΓΙΑ ΣΤΥΛ ΓΙΑΚ)

Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι στα σπειρώματα του τροχού σύνδεσης DIN του ρυθμιστή. (ΓΙΑ DIN STYLE)

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΩΛΗΝΩΝ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΣΤΑΔΙΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εκκενώστε όλη την πίεση από το πρώτο στάδιο πριν επιχειρήσετε να αφαιρέσετε τον εύκαμπτο σωλήνα και αφαιρέστε από τον κύλινδρο SCUBA.

Χαλαρώστε και αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα γυρίζοντάς τον αριστερόστροφα με ένα ανοιχτό κλειδί κατάλληλου μεγέθους. Για έναν εύκαμπτο σωλήνα LP χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ανοιχτού άκρου 3/8 και για έναν εύκαμπτο σωλήνα HP χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ανοιχτού άκρου 7/16.

Λιπάνετε ελαφρά τα σπειρώματα και το O-Ring του βύσματος της θύρας με λιπαντικό Christo-Lube MCG129.

Περάστε το βύσμα της θύρας δεξιόστροφα στη θύρα και σφίξτε με ροπή 3,5 N (30 in-lbs.) χρησιμοποιώντας ένα εξάγωνο κλειδί 4 mm.

Αποθηκεύστε τον αποξηραμένο ρυθμιστή σε καθαρή σακούλα ή κουτί αποθήκευσης, μακριά από το ηλιακό φως, την υπερβολική θερμότητα και την υγρασία.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑ ΣΤΑΔΙΑ

Το δεύτερο στάδιο της διάταξης του ρυθμιστή λαμβάνει αέρα αναπνοής με ενδιάμεση πίεση περίπου 9,5 Bar (140 psi) από το πρώτο στάδιο και σας τον παρέχει υπό πίεση περιβάλλοντος κατά την εισπνοή.

Όταν σταματήσετε να εισπνέετε, ο ρυθμιστής δεύτερου σταδίου διακόπτει τη ροή του αέρα που αναπνέει και παρέχει μια διαδρομή για τον εκπνεόμενο αέρα.

Όλοι οι ρυθμιστές δεύτερου σταδίου έχουν ένα επίπεδο ευαισθησίας που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αποβολή υπερβολικού αέρα αναπνοής στο νερό όταν το δεύτερο στάδιο δεν βρίσκεται στο στόμα σας.

Όταν συμβαίνει αυτό, είναι συνήθως κατά την είσοδο στο νερό ή όταν βρίσκεται στην επιφάνεια.

Αυτή η κατάσταση, που αναφέρεται ως ελεύθερη ροή, μπορεί συνήθως να σταματήσει περιστρέφοντας τη δεύτερη βαθμίδα έτσι ώστε το επιστόμιο να δείχνει προς τα κάτω και το κουμπί εκκένωσης προς τα επάνω.

Συνιστάται να μεταφέρετε ένα χταπόδι (εναλλακτική πηγή αέρα) με το επιστόμιο στραμμένο προς τα κάτω όταν δεν χρησιμοποιείται, γυρίστε τον μοχλό του μαξιλαριού Venturi στην ελάχιστη ρύθμιση ή χρησιμοποιήστε βύσμα ή κάλυμμα επιστόμιου για να αποτρέψετε την ελεύθερη ροή σε περίπτωση πρόσκρουσης.

Κατά την κανονική χρήση κάτω από το νερό, μια μικρή ποσότητα νερού συλλέγεται μέσα στο σώμα ενός τυπικού ρυθμιστή σε μια φυσική δεξαμενή κοντά στον πυθμένα.

Αυτό είναι φυσιολογικό για τα περισσότερα δεύτερα στάδια, και το νερό κρατιέται μακριά από το στόμα σας φυσικά και θα περάσει απαρατήρητο εκτός εάν αναποδογυρίσετε ή κάνετε υποβρύχιες τούμπες, οπότε μπορεί να εμφανίσετε προσωρινή «υγρή αναπνοή».

Το νερό μπορεί να εκκενωθεί από τον μικρό εσωτερικό χώρο αέρα των περισσότερων δευτέρων σταδίων εκπνέοντας μια μικρή ρουφηξιά εισπνεόμενου αέρα στο επιστόμιο ή μπλοκάροντας το επιστόμιο με τη γλώσσα σας και πατώντας το μπροστινό κουμπί εξαέρωσης για να ξεκινήσει μια ροή αέρα αναπνοής.

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΘΕΜΑΤΟΣ VENTURI

Τα δεύτερα στάδια είναι εξοπλισμένα με μοχλό ρύθμισης με εφέ ξεφουσκώματος. Αυτός ο μοχλός τροποποιεί τη ροή του εισπνεόμενου αέρα μέσω ενός εσωτερικού πτερυγίου. Αυτό επιτρέπει την προσαρμογή της αναπνευστικής απόδοσης του ρυθμιστή σας ώστε να ταιριάζει στις ανάγκες σας.

Όταν ο μοχλός Venturi Pad είναι ρυθμισμένος στο "MAX", η ευκολία στην αναπνοή θα είναι στο μέγιστο.

Όταν ο μοχλός Venturi Pad ρυθμιστεί στο "min", η αντίσταση αναπνοής θα αυξηθεί.

Συνιστούμε να βάλετε το πόμολο στη θέση «min» όταν δεν έχετε τον ρυθμιστή στο στόμα σας.

Συνιστούμε να θέσετε το μοχλό στη θέση «MAX» όταν αναπνέετε μέσω του ρυθμιστή.

Φωτογραφία 17-18

Ελάχιστη θέση PRE-DIVE Μέγιστη θέση

ΚΟΥΜΠΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ

Φωτογραφία 19

Αυτό το κουμπί ρύθμισης εισπνοής σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ευαισθησία του ρυθμιστή.

Αυτό γίνεται για να αποτραπεί η ανεπιθύμητη απώλεια αναπνευστικού αερίου (ελεύθερη ροή) που συμβαίνει συχνά όταν ένα δεύτερο στάδιο ρυθμιστή υψηλής απόδοσης συνδέεται ως δεύτερο στάδιο χταποδιού ή όταν το κύριο δεύτερο στάδιο δεν βρίσκεται στο στόμα του δύτη, όπως όταν η επιφάνεια κολύμπι.

Όταν βιδώνετε το πόμολο, η δύναμη που συγκρατεί τη βαλβίδα πάνω στην έδρα αυξάνεται, γεγονός που μειώνει την ευαισθησία του ρυθμιστή. η προσπάθεια εισπνοής που απαιτείται για το άνοιγμα της βαλβίδας αυξάνεται στη συνέχεια.

Αυτή η ρύθμιση ευαισθησίας σας επιτρέπει να αντισταθμίσετε τη διαφορά στην υδροστατική πίεση μεταξύ του πνευμονικού κέντρου και της βαλβίδας απαίτησης.

Η περιστροφή του κουμπιού ρύθμισης «αριστερόστροφα» μειώνει την αντίσταση στην αναπνοή και μειώνει την εργασία της αναπνοής.

Η περιστροφή του κουμπιού ρύθμισης «δεξιόστροφα» αυξάνει την αντίσταση στην αναπνοή και αυξάνει την εργασία της αναπνοής. Όταν ακούτε ένα «κλικ» σημαίνει ότι έχει φτάσει στη μέγιστη αντίστασή του. Παρακαλώ μην στρίβετε άλλο.

Η προσαρμογή θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τη βελτίωση της απόδοσης και όχι ως μέθοδος χρήσης λιγότερων αερίων που αναπνέουν.

Κατά τη διάρκεια βαριάς άσκησης κάτω από το νερό, και για να αντισταθμιστούν οι επιπτώσεις του βάθους, είναι πλεονεκτικό να υπάρχει ένας ρυθμιστής που θα παρέχει ελάχιστη αντίσταση στην εισπνοή και βέλτιστη απόδοση όταν είναι επιθυμητό.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ Ή ΑΛΛΑΓΗ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ Ή ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ

Εάν θέλετε να καθαρίσετε ή να αλλάξετε το διαφορετικό χρώμα (ή στυλ) του δακτυλίου ή του καλύμματος καθαρισμού, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία. Ο ρυθμιστής ΔΕΝ πρέπει να συνδέεται με τον κύλινδρο SCUBA.

Φωτογραφία 20

1. Ξεβιδώστε τον δακτύλιο του καλύμματος από το περίβλημα. (Δεν απαιτούνται εργαλεία)
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα καθαρισμού και τη ροδέλα.
3. Επιλέξτε το κάλυμμα καθαρισμού ή τον δακτύλιο κάλυψης.
4. Συναρμολογήστε τα και τοποθετήστε τη ροδέλα διαφράγματος στο συγκρότημα καλύμματος πάνω από το διάφραγμα
5. Βιδώστε το συγκρότημα δακτυλίου καλύμματος στο περίβλημα και σφίξτε το δακτύλιο με το χέρι.

Φωτογραφία 21

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ

Είναι σημαντικό να παρέχετε την κατάλληλη προληπτική συντήρηση για να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή απόδοση και τη μέγιστη διάρκεια ζωής του ρυθμιστή OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite.

Οι ακόλουθες διαδικασίες συντήρησης θα πρέπει να εκτελούνται τακτικά μετά από κάθε χρήση για να διασφαλίζεται ότι ο ρυθμιστής καθαρίζεται, επιθεωρείται και προετοιμάζεται για την επόμενη χρήση.

Κάθε φορά που ο ρυθμιστής αφαιρείται από τη βαλβίδα του κυλίνδρου, είναι σημαντικό το πώμα σκόνης να τοποθετείται πάνω από το εξάρτημα εισόδου του ρυθμιστή.

Αυτό είναι κρίσιμο για να αποτραπεί η είσοδος υγρασίας στο πρώτο στάδιο του ρυθμιστή.

Αυτό το καπάκι είναι συνήθως στερεωμένο στο ζυγό του ρυθμιστή πρώτου σταδίου και επομένως μπορεί να είναι υγρό.

Σκουπίστε ή φυσήξτε το καπάκι σκόνης για να στεγνώσει εντελώς πριν το στερεώσετε πάνω από το εξάρτημα εισαγωγής.

Το συντομότερο δυνατό μετά την κατάδυση, ξεπλύνετε καλά τον ρυθμιστή με καθαρό γλυκό νερό ενώ είναι στερεωμένος σε έναν κύλινδρο και υπό πίεση αέρα.

Εάν είναι δυνατόν, μεταφέρετε το συγκρότημα του ρυθμιστή σας (κατά προτίμηση στεγνό) σε μια γεμισμένη θήκη μεταφοράς ή τσάντα εξοπλισμού διαχωρισμένη από αιχμηρά αντικείμενα που ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά ή γρατσουνιές στα εξαρτήματα.

Θα πρέπει επίσης να προστατεύσετε το δεύτερο στάδιο από ζημιές από βαριά αντικείμενα.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

EVS-EN 250A : 2014

Γενικές Προφυλάξεις & Προειδοποιήσεις

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον ρυθμιστή, πρέπει να λάβετε οδηγίες και πιστοποίηση για καταδύσεις SCUBA από αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό πρακτορείο.

Η χρήση του εξοπλισμού SCUBA από μη πιστοποιημένα ή μη εκπαιδευμένα άτομα είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο. Αυτός ο ρυθμιστής δεν έχει διαμορφωθεί για εμπορική χρήση με αέρα που παρέχεται στην επιφάνεια.

Πάντα να πιέζετε τον ρυθμιστή σταδιακά ανοίγοντας **ΑΡΓΑ** τη βαλβίδα του κυλίνδρου .

Εκτός εάν σας δοθεί οδηγίες, **ΠΟΤΕ μην** εφαρμόζετε οποιονδήποτε τύπο λιπαντικού σε οποιοδήποτε μέρος του ρυθμιστή ή της βαλβίδας του κυλίνδρου.

ΜΗΝ εφαρμόζετε κανένα είδος σπρέι αεροζόλ στον ρυθμιστή. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά σε ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του περιβλήματος του δεύτερου σταδίου. Το εργοστασιακό σέρβις για αυτόν τον ρυθμιστή πρέπει να εκτελείται τουλάχιστον μία φορά ετησίως από εργοστασιακά εκπαιδευμένο τεχνικό σέρβις OMS που απασχολείται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Η αποσυναρμολόγηση, η επισκευή ή η ρύθμιση του πρώτου σταδίου δεν πρέπει να επιχειρείται από άτομα που δεν είναι εργοστασιακά εκπαιδευμένα και εξουσιοδοτημένα από την OMS.

ΜΗΝ αφήνετε έναν κύλινδρο να στέκεται ανασφάλιστο με τον ρυθμιστή συνδεδεμένο στη βαλβίδα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στον ρυθμιστή και τη βαλβίδα του κυλίνδρου εάν ο κύλινδρος πέσει.

ΜΗΝ μεταφέρετε εξοπλισμό κατάδυσης από το πρώτο στάδιο όταν είναι συνδεδεμένος σε κύλινδρο. Να μεταφέρετε πάντα τον κύλινδρο από τη βαλβίδα του κυλίνδρου ή μια συνδεδεμένη συσκευή μεταφοράς.

Όταν καταδύεστε σε κρύο νερό (κάτω από 10°C ή 50°F), πρέπει να έχετε λάβει εκπαίδευση και πιστοποίηση στις τεχνικές κατάδυσης κρύου νερού από αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό πρακτορείο.

Απαιτείται σωστή επιλογή ειδικού εξοπλισμού κρύου νερού.

Κάθε εξοπλισμός που φέρει το σύμβολο μεγαλύτερο από 10° Κελσίου. (> 10°C) είναι κατάλληλο μόνο για θερμοκρασίες νερού πάνω από 10°C ή 50°F.

Κατά τη διαμόρφωση του ρυθμιστή σας για χρήση με βοηθητικά συστήματα αναπνοής έκτακτης ανάγκης (Octopus), απαιτείται η σωστή επιλογή εξοπλισμού.

Οποιοσδήποτε εξοπλισμός με σήμανση EN250A είναι κατάλληλος για χρήση με χταπόδι.

Εισαγωγή

Συγχαρητήρια—και σας ευχαριστούμε—για την επιλογή του OMS. Όλοι οι ρυθμιστές OMS έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με υπερηφάνεια στην Ταϊβάν.

Ο ρυθμιστής OMS σας καλύπτεται από την εγγύηση OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH για ελαττώματα στα υλικά ή την κατασκευή. Αυτή η εγγύηση επεκτείνεται μόνο στον αρχικό αγοραστή και δεν μεταβιβάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, φροντίστε να διαβάσετε την ενότητα εγγύησης αυτού του εγχειριδίου και θυμηθείτε να αποθηκεύσετε τις αποδείξεις πωλήσεών σας. Αντίγραφα αυτών των αποδείξεων πρέπει να παρουσιάζονται κάθε φορά που λαμβάνετε σέρβις εγγύησης.

Η απόδοση του ρυθμιστή σας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη φροντίδα και τη συντήρηση που θα λάβει, εκτός από τις τακτικά προγραμματισμένες υπηρεσίες. Προτού βουτήξετε με τον νέο σας ρυθμιστή OMS, είναι σημαντικό να διαβάσετε ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο για να εξοικειωθείτε με τις δυνατότητες του ρυθμιστή. Είναι εξίσου σημαντικό να κατανοήσετε τις σωστές διαδικασίες για την εγκατάσταση, την επιθεώρηση πριν από την κατάδυση και τη συντήρηση μετά την κατάδυση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ακατάλληλη χρήση ή η κακή χρήση του εξοπλισμού SCUBA μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Διαβάστε και κατανοήστε πλήρως αυτό το εγχειρίδιο κατόχου πριν καταδυθείτε με τον ρυθμιστή OMS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι ρυθμιστές OMS Airstream/Airstream C (DIN ή YOKE(INT)) First Stage και OMS Evoque/Wnoque Lite 2nd Stage έλαβαν έγκριση τύπου ΕΕ βάσει της οδηγίας PPE 89/686/ΕWG από το INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Μασσαλία CEDEX 08-FRANCE, κοινοποιημένος οργανισμός για τον αριθμό αναγνώρισης ΜΑΠ 0078.

***EN250:2014** Αναπνευστικός εξοπλισμός – Συσκευή κατάδυσης με αυτόνομο πεπιεσμένο αέρα ανοιχτού κυκλώματος – Απαιτήσεις, δοκιμές και σήμανση είναι ένα ευρωπαϊκό κανονιστικό πρότυπο που δημοσιεύθηκε το 2014, το οποίο περιλαμβάνει νέες ελάχιστες απαιτήσεις όπως βοηθητικά συστήματα αναπνοής έκτακτης ανάγκης, παράρτημα Β και έχει αντικαταστήσει το EN250:200 .

Ο σκοπός αυτού του Ευρωπαϊκού Προτύπου είναι να διασφαλίσει ένα ελάχιστο επίπεδο ασφαλούς λειτουργίας για τη συσκευή σε μέγιστο βάθος 50 μέτρων (164 πόδια) στους 10°C (50°F). Οι ρυθμιστές OMS έχουν δοκιμαστεί και υπερβαίνουν κατά πολύ αυτήν την απαίτηση.

Βοηθητικά Αναπνευστικά Συστήματα Έκτακτης Ανάγκης

Για λόγους ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε αυτόνομη υποβρύχια αναπνευστική συσκευή (SCUBA), θα πρέπει πάντα να συνιστάται η χρήση κατάλληλης εναλλακτικής πηγής αναπνευστικού αέρα (αερίου)/δευτερεύον σύστημα υποστήριξης ζωής.

Αυτή η σύσταση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την τοποθεσία και τις υπηρεσίες εκπαίδευσης από τις οποίες έχετε λάβει την εκπαίδευσή σας και πρέπει να ακολουθήσετε τον τρόπο με τον οποίο έχετε εκπαιδευτεί. Ωστόσο, είναι κοινή πρακτική στις καταδύσεις αναψυχής και κατά τη διάρκεια ορισμένων εμπορικών καταδύσεων να χρησιμοποιείται ένα Βοηθητικό Αναπνευστικό Σύστημα Έκτακτης Ανάγκης, γνωστό και ως δεύτερο στάδιο χταπόδι ή εναλλακτικής πηγής αέρα, για την εκπλήρωση ή την υποστήριξη αυτής της απαίτησης.

Το Octopus είναι μια δευτερεύουσα βαλβίδα απαίτησης, σχεδιασμένη να λειτουργεί σε συνδυασμό με την κύρια βαλβίδα απαίτησης και είναι και τα δύο συνδεδεμένα με τον μειωτήρα πίεσης πρώτου σταδίου.

Το Octopus παρέχει μια εφεδρική βαλβίδα απαίτησης σε περιπτώσεις αστοχίας της κύριας βαλβίδας ζήτησης και μπορεί επίσης να λειτουργήσει ως εναλλακτική πηγή αέρα (AAS) για τον καταδυτικό φίλο. Ένα AAS δεν απαιτεί από τον δύτη-δότη να αφαιρεί τη δική του βαλβίδα κύριας ζήτησης όταν προμηθεύει αέριο σε έναν δύτη Buddy που αντιμετώπισε βλάβη του ρυθμιστή ή κατάσταση εκτός αερίου.

Από τη φύση του (εκτός από τις προπονητικές ασκήσεις) αυτός ο τύπος συσκευής αναμένεται να χρησιμοποιηθεί μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και επομένως είναι πιθανό να έχει πολύ υψηλή ζήτηση αερισμού, καθώς απαιτείται να υποστηρίξει την αναπνοή δύο δυτών ταυτόχρονα.

Όπως αναφέρεται στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τέτοια προϊόντα, η χρήση ενός Χταποδιού, σε θερμοκρασίες νερού χαμηλότερες από 10°C (50°F) και σε βάθη 30 μέτρων (98 πόδια) ενέχει σημαντικούς κινδύνους και δεν συνιστάται.

Παρόλο που αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις απαιτούν μόνο να δοκιμαστεί ένα χταπόδι και να περιοριστεί σε 30 μέτρα (98 πόδια) και 10°C (50°F), η OMS αναγνωρίζει ότι μπορεί να συμβούν έκτακτες ανάγκες πέρα από αυτά τα όρια.

Για να διασφαλίσει ότι τα προϊόντα OMS έχουν καλή απόδοση σε όλες τις συνθήκες σε αυτόν τον τύπο καταστάσεων, η OMS έχει σχεδιάσει αυτά τα προϊόντα ώστε να υπερβαίνουν κατά πολύ τις ελάχιστες απαιτήσεις. Αυτό σημαίνει ότι ταιριάζουν με

την απόδοση των πρωτογενών ρυθμιστών ζήτησης με τους οποίους προορίζονται να εργαστούν, σε θερμοκρασίες νερού στους 4°C (39,2°F) όπου αναφέρεται, και σε βάθη 50 μέτρων.

Όταν δοκιμάζονται σε συνδυασμό, ο κύριος ρυθμιστής και το βοηθητικό αναπνευστικό σύστημα έκτακτης ανάγκης πληρούν τις απαιτήσεις σύμφωνα με το EN250:2014 Παράρτημα Β, σε βάθος 30 m και σε θερμοκρασία νερού 4°C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: OMS Airstream/Airstream C (DIN ή YOKE(INT)) First Stage και OMS Enoque/Enoque Lite 2nd Stage O κύριος ρυθμιστής ζήτησης έχει δοκιμαστεί στα 50 μέτρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: O ρυθμιστής OMS Enoque/Enoque Lite 2nd Stage Octopus έχει δοκιμαστεί στα 30 μέτρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: εάν το SCUBA έχει διαμορφωθεί και χρησιμοποιείται από περισσότερους από έναν δύτες ταυτόχρονα, τότε δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε βάθη μεγαλύτερα από 30 m και σε θερμοκρασίες νερού μικρότερες από 4 °C.

Ως χρήστης, μπορείτε να είστε βέβαιοι ότι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή σε κατάσταση εκτός αερίου, ο ρυθμιστής σας μπορεί να αντεπεξέλθει στην επιπλέον απαίτηση της αναπνοής του φίλου σας από το βοηθητικό σύστημα αναπνοής έκτακτης ανάγκης (Χταπόδι) και να παρέχει με ασφάλεια αρκετό αέριο για εσάς και στους δύο σε όλες τις συνθήκες μπορεί να βρεθείτε αντιμέτωποι με.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν βοηθητικά αναπνευστικά συστήματα έκτακτης ανάγκης (χταπόδι), πρέπει να βεβαιωθείτε ότι: O επιλεγμένος εξοπλισμός έχει σχεδιαστεί, δοκιμαστεί και φέρει σήμανση CE για χρήση με βοηθητικά συστήματα αναπνοής έκτακτης ανάγκης με την προβλεπόμενη χρήση θερμοκρασίας και βάθους νερού. O εξοπλισμός προορίζεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συσκευή διαφυγής από περισσότερους από έναν δύτες ταυτόχρονα. O εξοπλισμός σας συντηρείται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Συνήθως επιθεωρείται και συντηρείται κάθε χρόνο. Ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις και επισκευή αντιπροσώπου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Επισημάνσεις, η οποία εξηγεί πώς μπορείτε να προσδιορίσετε εάν το προϊόν σας είναι κατάλληλο για αυτές τις συνθήκες.

Checkout πριν από την κατάδυση

Πριν από κάθε χρήση, ο ρυθμιστής OMS πρέπει να υποβάλλεται σε οπτική επιθεώρηση και λειτουργική δοκιμή. ΠΟΤΕ μην καταδύστε με ρυθμιστή που

παρουσιάζει σημάδια ζημιάς ή παρέχει κατώτερη απόδοση. Στείλτε το μέχρι να εισέλθει για σέρβις στην OMS ή σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της OMS.

Λίστα ελέγχου επιθεώρησης πριν από την κατάδυση

1. Επιθεωρήστε προσεκτικά όλους τους εύκαμπτους σωλήνες και τα εξαρτήματά τους για να βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί με ασφάλεια στις αντίστοιχες θύρες τους στο πρώτο στάδιο. Επιθεωρήστε το μήκος κάθε εύκαμπτου σωλήνα για να βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες δεν έχουν φουσκάλες, δεν έχουν κοπεί ή αλλοιωθεί. Εάν υπάρχουν προστατευτικά εύκαμπτων σωλήνων, σύρετε τα προστατευτικά προς τα πίσω για να φανούν τα εξαρτήματα των εύκαμπτων σωλήνων και επιθεωρήστε τους σωλήνες όπως περιγράφεται παραπάνω.
2. Επιθεωρήστε οπτικά τόσο τον ρυθμιστή πρώτου όσο και δεύτερου σταδίου για τυχόν σημάδια εξωτερικής ζημιάς.
3. Περιβαλλοντικά σφραγισμένα μόνο πρώτα στάδια: Επιθεωρήστε προσεκτικά το εξωτερικό διάφραγμα στεγανοποίησης για τυχόν σημάδια ζημιάς ή φθοράς που μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα συγκράτησης που συγκρατεί το εξωτερικό διάφραγμα στη θέση του είναι καλά στερεωμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το εξωτερικό διάφραγμα δείχνει σημάδια ζημιάς ή αμέλειας, ΜΗΝ επιχειρήσετε να βουτήξετε με τον ρυθμιστή μέχρι να λάβει το εργοστασιακό σέρβις από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Η απόδοση του ρυθμιστή μπορεί να διακυβευτεί και η κατάψυξη του πρώτου σταδίου μπορεί να συμβεί σε συνθήκες κρύου νερού.

4. Συνδέστε τον ρυθμιστή πρώτου σταδίου σε έναν πλήρως φορτισμένο κυλινδρό SCUBA. (Για οδηγίες τοποθέτησης, διαβάστε την ενότητα Προετοιμασία και ρύθμιση στις σελίδες 6-10.) Ανοίξτε **ΑΡΓΑ** τη βαλβίδα του κυλίνδρου για να πιέσετε τον ρυθμιστή. Συνεχίστε να περιστρέφετε τη βαλβίδα αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι η βαλβίδα είναι εντελώς ανοιχτή.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου εισπνοής εντελώς «έξω» (αριστερόστροφα) και μετά πάλι «μέσα» (δεξιόστροφα) έως ότου ο ρυθμιστής παρέχει μέγιστη ευκολία στην αναπνοή χωρίς διαρροή. Μην ασκείτε υπερβολική πίεση.
6. Με το μοχλό του μαξιλαριού Venturi στη θέση PRE-DIVE, καθαρίστε στιγμιαία τον ρυθμιστή για να φυσήξετε τυχόν σκόνη ή υπολείμματα που μπορεί να έχουν εισέλθει στο δεύτερο στάδιο. Αφήστε το κουμπί εκκένωσης και ακούστε για να βεβαιωθείτε ότι το δεύτερο στάδιο δεν συνεχίζει να ρέει αέρα μετά την απελευθέρωση του κουμπιού εξαέρωσης.

7. Εισπνεύστε αργά και βαθιά από τον ρυθμιστή αρκετές φορές. Ο ρυθμιστής πρέπει να παρέχει αρκετό αέρα για να αναπνέετε εύκολα χωρίς αισθητή αντίσταση.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το υποβρύχιο μανόμετρο εμφανίζει ακριβή μέτρηση της πίεσης του αέρα μέσα στον κύλινδρο.
9. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του μαξιλαριού Venturi έχει ρυθμιστεί σε PRE-DIVE. Γυρίστε απαλά το κουμπί ελέγχου εισπνοής εντελώς «μέσα» (δεξιόστροφα), μόνο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Μην ασκείτε υπερβολική πίεση. Αυτές οι ρυθμίσεις θα σας βοηθήσουν να ελαχιστοποιήσετε τυχόν απώλεια της παροχής αέρα κατά την είσοδο ή κατά τη διάρκεια μιας μεγάλης επιφάνειας κολύμβησης. Οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν κάτω από την επιφάνεια.

Κατά τη διάρκεια της κατάδυσης

Όταν είστε έτοιμοι να βυθιστείτε, τοποθετήστε το δεύτερο στάδιο στο στόμα σας και ρυθμίστε το μοχλό του μαξιλαριού Venturi στην επιθυμητή θέση. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου εισπνοής προς τα έξω (αριστερόστροφα) έως ότου ο ρυθμιστής αναπνέει άνετα χωρίς να έχει διαρροή ή να είναι ανεπιθύμητα ευαίσθητος.

Καθώς κατεβαίνετε, μπορεί να θέλετε να γυρίσετε το κουμπί ελέγχου εισπνοής πιο έξω για να διευκολύνετε την αναπνοή. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στις βαθιές καταδύσεις όπου η πυκνότητα του αέρα αυξάνεται.

Αντιπαγωτική προστασία

Κάθε φορά που γεμίζει ο κύλινδρος σας, ζητήστε επαλήθευση ότι η περιεκτικότητα σε υδρατμούς του παρεχόμενου αερίου είναι μικρότερη από -65F σημείο δρόσου. Τα καταστήματα και οι χειριστές καταδύσεων Mo's λαμβάνουν δοκιμές και πιστοποίηση για να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης με τα πρότυπα καθαρού αερίου. Ο υπερβολικός υδρατμός μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα παγώματος του ρυθμιστή και επακόλουθης βλάβης του ρυθμιστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : Αέριο με υπερβολικούς υδρατμούς μπορεί να προκαλέσει πάγωμα του ρυθμιστή και να οδηγήσει σε βλάβη του ρυθμιστή.

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι ένας ρυθμιστής είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας, δεδομένου ότι έχει χρησιμοποιηθεί ελάχιστα από το τελευταίο σέρβις του.

Θυμηθείτε ότι η παρατεταμένη ή ακατάλληλη αποθήκευση μπορεί να οδηγήσει σε εσωτερική διάβρωση και/ή φθορά των σφραγίδων O-Ring.

Εάν οποιοδήποτε εξάρτημα της διάταξης του ρυθμιστή σας απαιτεί επισκευή ή σέρβις, επιστρέψτε το στον τοπικό εξουσιοδοτημένο προμηθευτή ή αντιπρόσωπο για επαγγελματικό σέρβις από εκπαιδευμένο τεχνικό εξουσιοδοτημένο να εκτελεί το εξουσιοδοτημένο σέρβις OMS.

Εάν η ρυθμιστική αρχή χρησιμοποιείται για σκοπούς ενοικίασης ή εκπαίδευσης, θα απαιτείται πλήρης επισκευή και σέρβις προκαθορισμένη από το εργοστάσιο κάθε τρεις έως έξι μήνες.

Το χλωριωμένο νερό της πισίνας είναι ένα ιδιαίτερα επιζήμιο περιβάλλον για τον εξοπλισμό SCUBA. Τα υψηλά επίπεδα χλωρίου και εξισορρόπησης PH προκαλούν ταχεία φθορά ορισμένων συστατικών.

Μία φορά κάθε χρόνο η πλήρης διάταξη ρυθμιστή σας θα πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή ή αντιπρόσωπο OMS.

Συνιστάται συχνότερο σέρβις εάν καταδύστε σε δύσκολες συνθήκες ή πιο συχνά από έναν μέσο δύτε.

ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε τον ρυθμιστή σας μόνοι σας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ρυθμιστή και θα καταστήσει άκυρη την εγγύηση του προμηθευτή.

Όλο το σέρβις πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή ή αντιπρόσωπο OMS.

Εάν εντοπιστούν υπολείμματα λουλουδιών ή ρύπων στην επιφάνεια του φίλτρου, συνιστάται να ΜΗΝ βουτήξετε με τον ρυθμιστή έως ότου λάβει το εργοστασιακό σέρβις από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή ή αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ για τον προσωπικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για ψυχαγωγικές καταδυτικές δραστηριότητες:

Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για 100 καταδύσεις ή λιγότερες ετησίως θα πρέπει να συντηρείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για περισσότερες από 100 καταδύσεις ετησίως θα πρέπει να συντηρείται μετά από κάθε 100 καταδύσεις πριν από περαιτέρω χρήση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για εκπαίδευση κατάδυσης ή/και δραστηριότητα ενοικίασης καταναλωτών:

Ο εξοπλισμός πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επισκευάζεται τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι μήνες ανεξάρτητα από τη χρήση.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επισκευάζεται μετά από 100 καταδύσεις πριν από περαιτέρω χρήση.

Ο εξοπλισμός που αποθηκεύεται για περισσότερους από τρεις μήνες θα πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται όπως απαιτείται πριν από τη χρήση.

Ανεξάρτητα από την ιδιοκτησία ή την προβλεπόμενη χρήση:

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επιθεωρείται και να επισκευάζεται εάν εμφανίζει σημάδια διαρροής ή δυσλειτουργίας.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επιθεωρηθεί και να επισκευαστεί εάν το φίλτρο εισόδου του πρώτου σταδίου παρουσιάζει σημάδια υπολειμμάτων ή λάκκους.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται εάν εμφανίζει σημάδια ακατάλληλης απόδοσης ή αναπνευστικής προσπάθειας.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται όπως απαιτείται, εάν εμφανίζει σημάδια ελεύθερης ροής.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να επιθεωρείται και να επισκευάζεται εάν τα O-Rings ή οι εύκαμπτοι σωλήνες εμφανίζουν σημάδια φθοράς.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η Ocean Management Systems (OMS) εγγυάται ότι ο ρυθμιστής σας θα είναι απαλλαγμένος από ελαττώματα στα υλικά και την κατασκευή για περίοδο δύο (2) ετών από την ημερομηνία της αρχικής λιανικής αγοράς.

Οποιοδήποτε προϊόν κρίνεται από την OMS ως ελαττωματικό ως προς τα υλικά ή την κατασκευή σύμφωνα με τις παραπάνω εγγυήσεις, θα επισκευαστεί ή θα αντικατασταθεί κατά την επιλογή της OMS, χωρίς χρέωση, όταν παραληφθεί από την BtS Europa AG ή την Diving Unlimited International, Inc. μαζί με την απόδειξη αγοράς. Η αρχική ημερομηνία εγγύησης ισχύει ανεξάρτητα από το εάν το αντικείμενο επισκευάζεται ή αντικαθίσταται.

Αυτή η εγγύηση αντικαθιστά ρητά όλες τις άλλες εγγυήσεις. Τυχόν σιωπηρές εγγυήσεις εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό περιορίζονται στην ίδια διάρκεια με αυτήν τη ρητή εγγύηση.

Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει και η OMS δεν φέρει ευθύνη για τυχαιές ή παρεπόμενες ζημιές. Ορισμένες πολιτείες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό σιωπηρών εγγυήσεων, τυχαιών ή επακόλουθων ζημιών, επομένως οι παραπάνω περιορισμοί και εξαιρέσεις ενδέχεται να μην ισχύουν για εσάς.

Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει το ξεθώριασμα ή οποιαδήποτε ζημιά που προκύπτει από κακή χρήση, κατάχρηση, αμέλεια, αλλοίωση, αδυναμία εκτέλεσης συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες, ζημιά που προκαλείται από ρύπους ή μη εξουσιοδοτημένη επισκευή ή σέρβις.

Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει καμία αντιπροσώπευση ή εγγύηση που παρέχεται από αντιπροσώπους πέρα από τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης.

Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει τα έξοδα που προκύπτουν για την κανονική επισκευή, επιθεώρηση και προληπτική συντήρηση.

Αυτή η εγγύηση είναι μια εγγύηση καταναλωτή που επεκτείνεται μόνο στον αρχικό αγοραστή λιανικής και δεν ισχύει για εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς.

Πρέπει να προσκομίσετε απόδειξη αγοράς για να λάβετε υπηρεσίες εγγύησης ή αντικατάσταση.

Αυτή η εγγύηση σάς παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και μπορεί επίσης να έχετε άλλα δικαιώματα που διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Monchengladbach 41199

Γερμανία

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Δοκιμαστήριο:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Είσοδος αρ. 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

Σημείωση: 0078

Για σέρβις επικοινωνήστε:

Ηνωμένες πολιτείες Αμερικής: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive Σαν Ντιέγκο, CA 92102-2499 ΗΠΑ	Όλα τα άλλα μέρη του κόσμου: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Moenchengladbach 41199
--	---

+1 (619) 236-1203; Χωρίς χρέωση (800)325-8439 Support@DUI-Online.com

WWW.DUI-ONLINE.COM

Γερμανία

+49 2166 6754110

Info@BtS-eu.com

WWW.BTS-EU.COM

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ:

Σημειώσεις

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

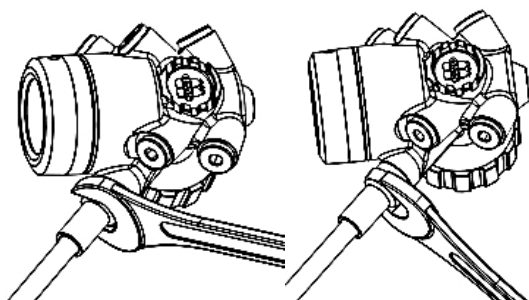


Foto 3-4

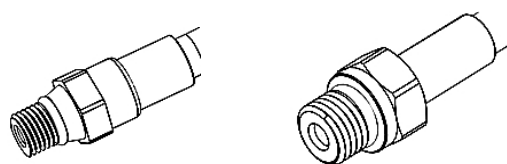


Foto 5

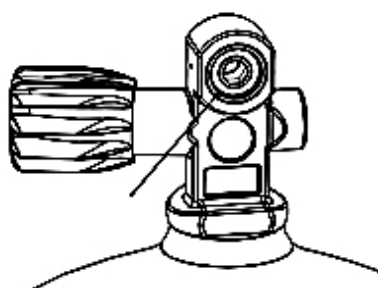


Foto 6

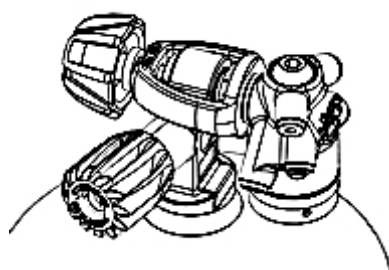


Foto 7-8

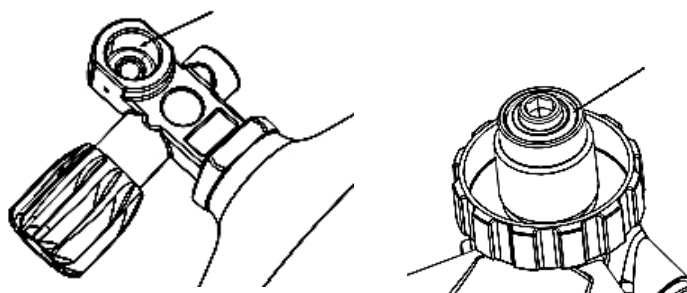
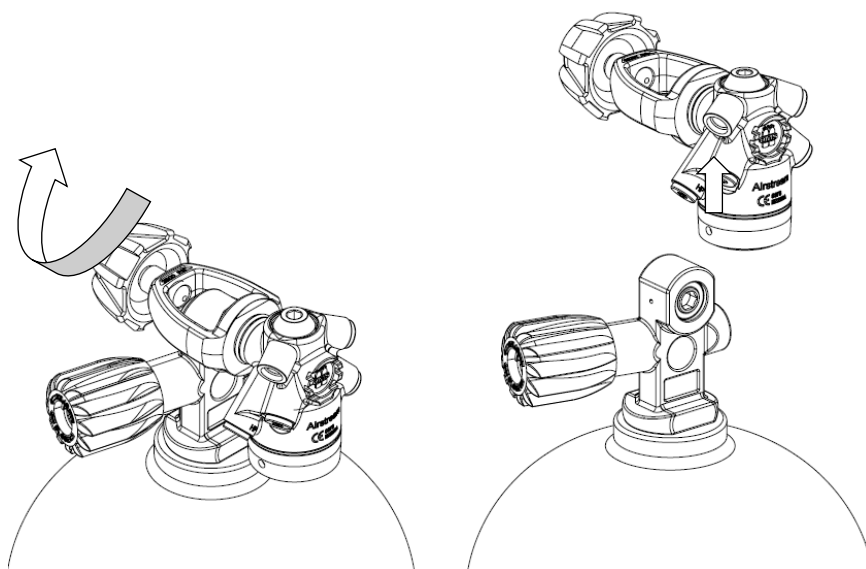
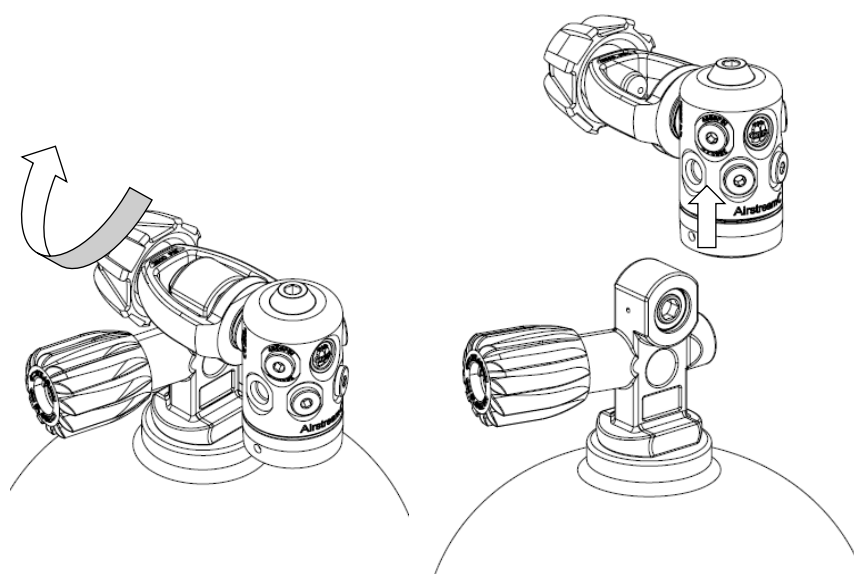


Foto 9-10



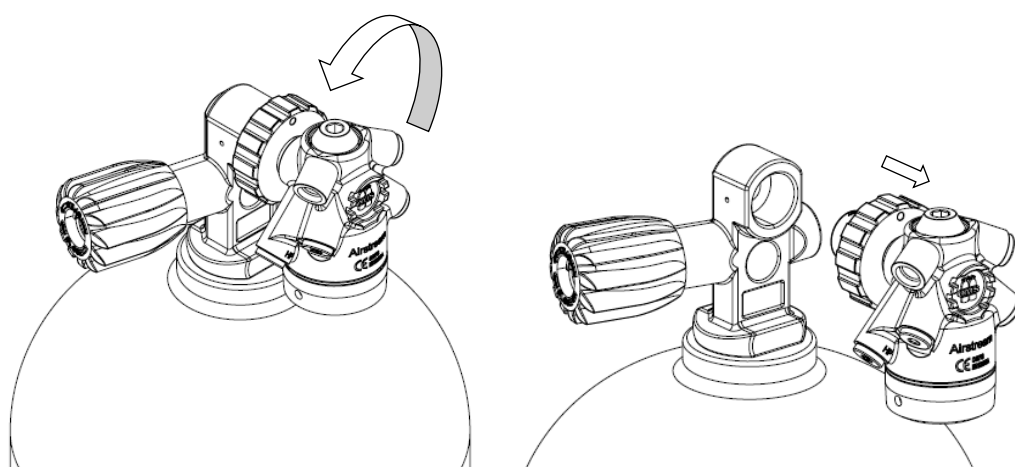
AIRSTREAM

Foto 11-12



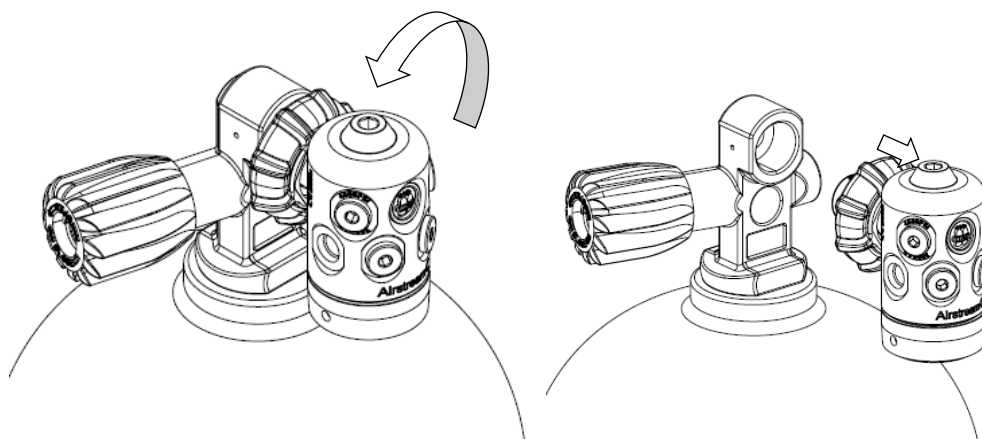
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

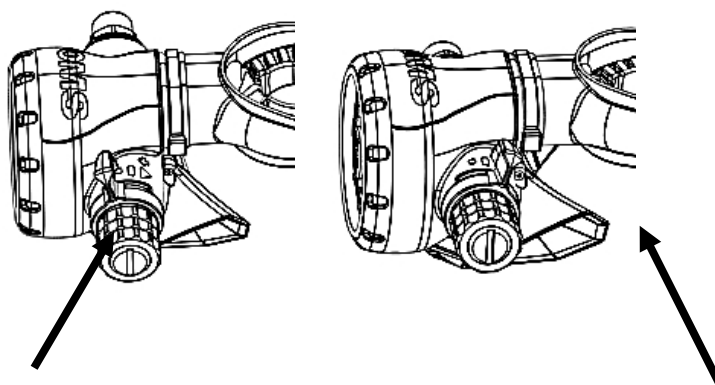


Foto 19

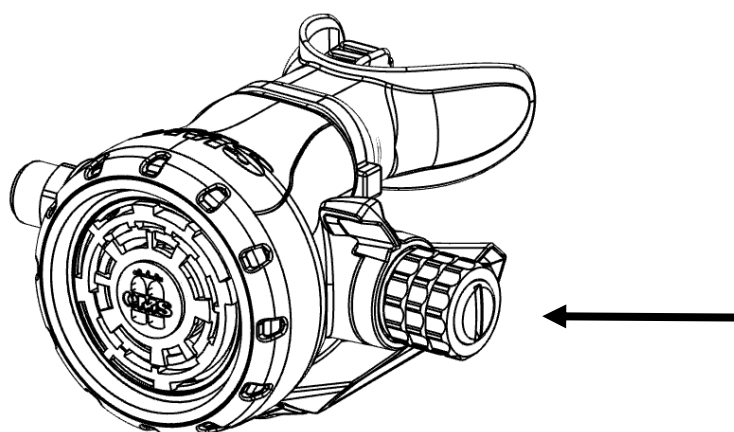


Foto 20

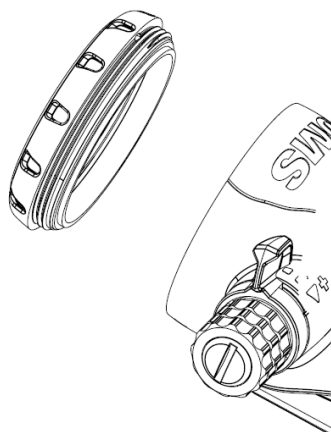
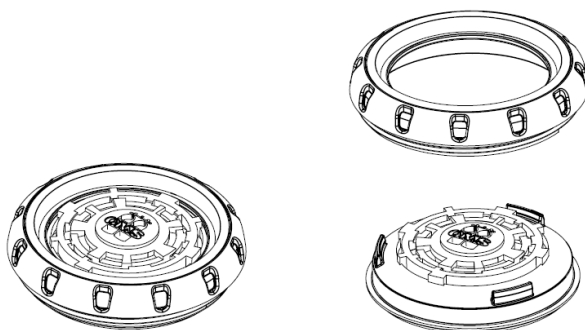
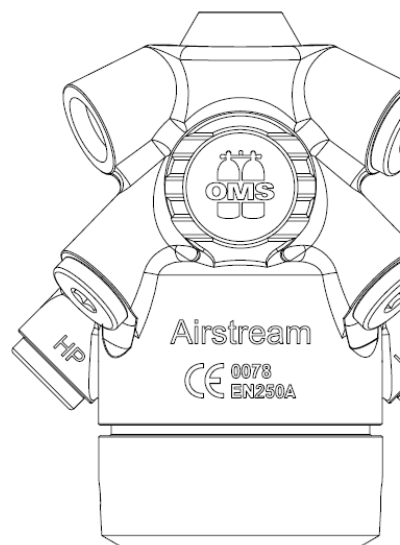
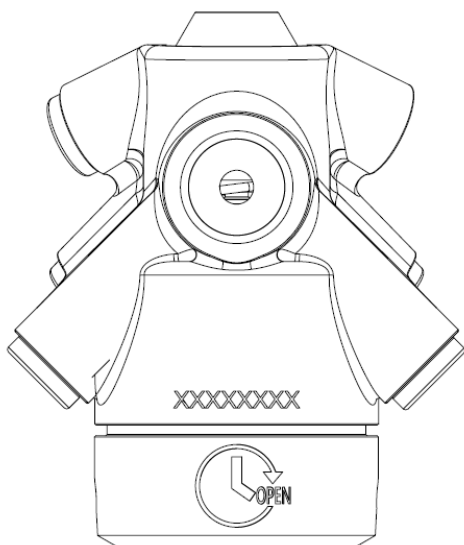


Foto 21

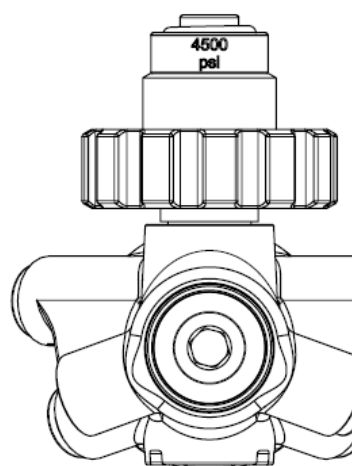
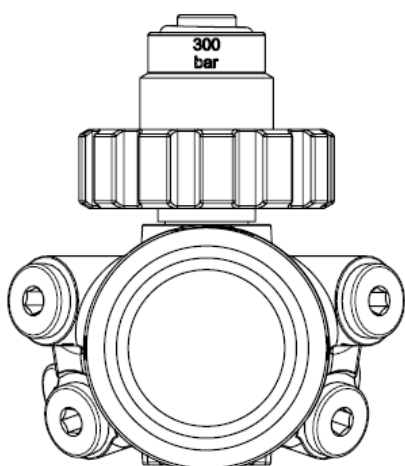


MARKING

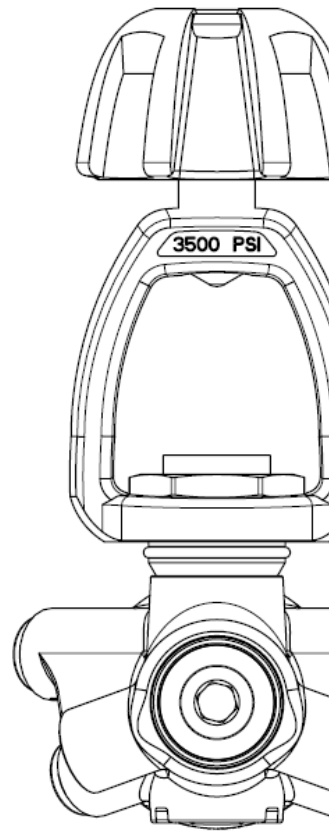
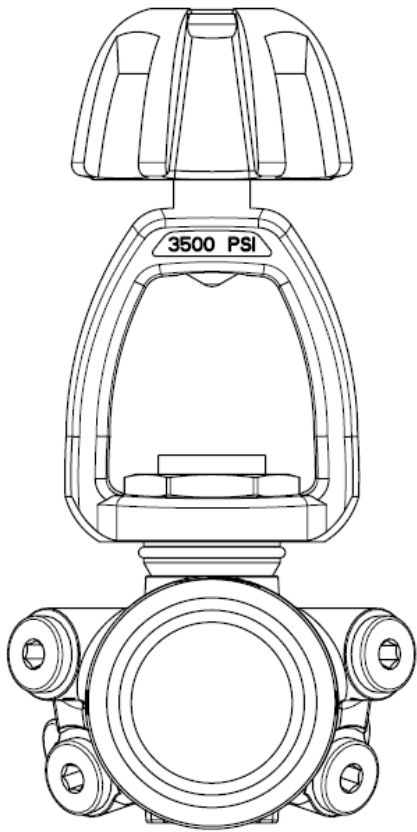
EVS-EN 250A : 2014



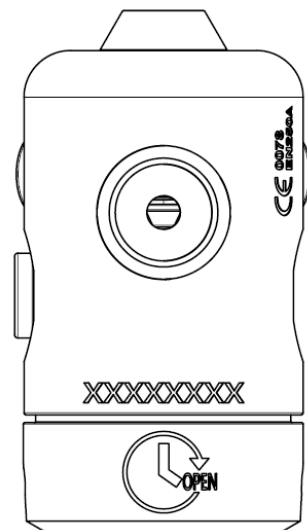
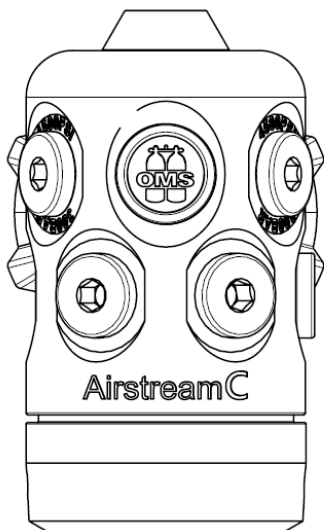
Airstream



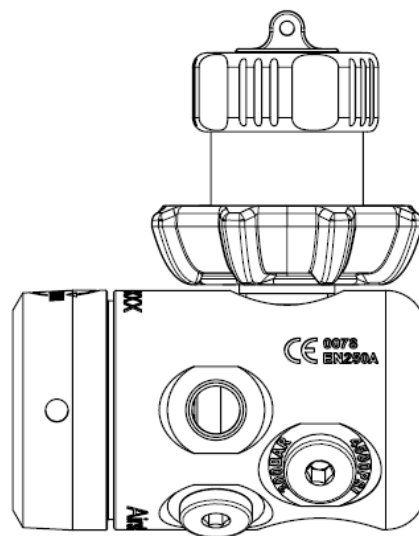
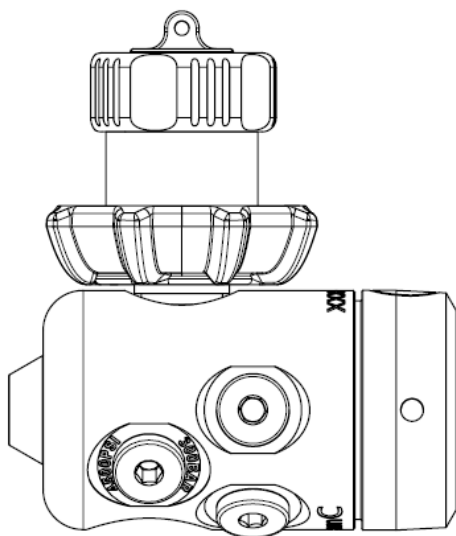
Airstream DIN



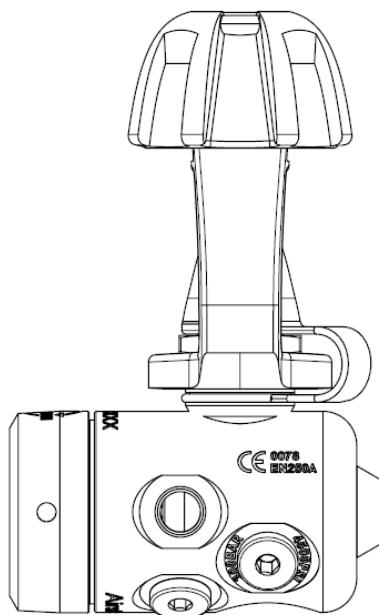
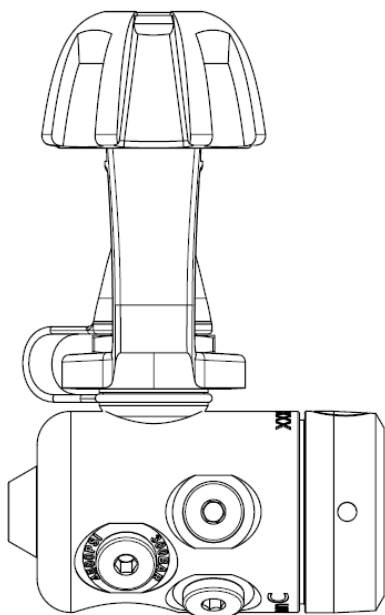
Airstream YOKE



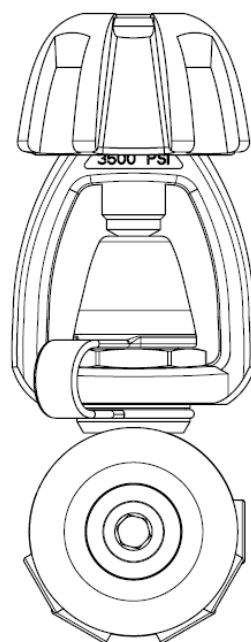
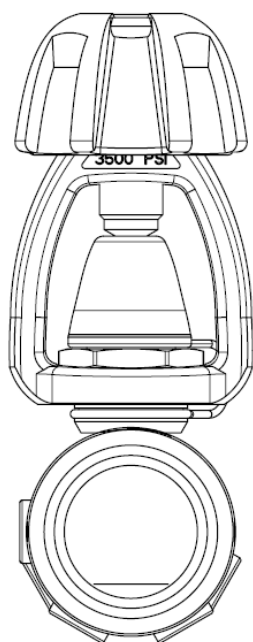
Airstream C



Airstream C DIN

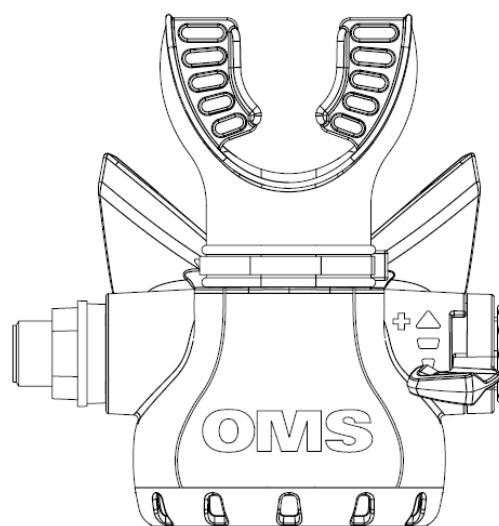
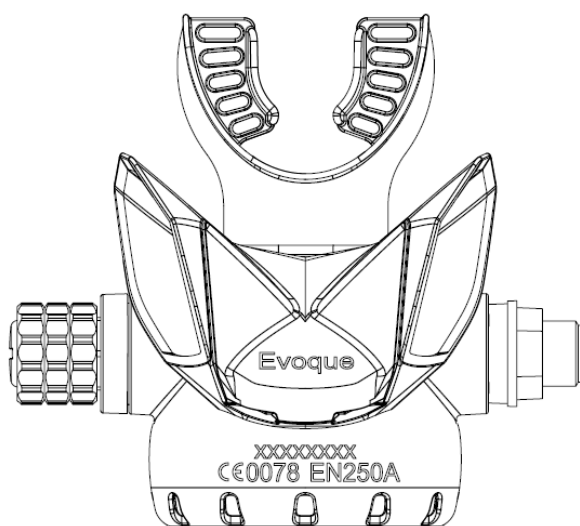


Airstream C YOKE

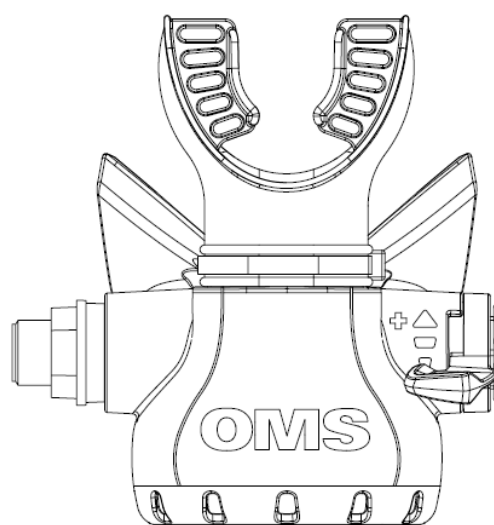
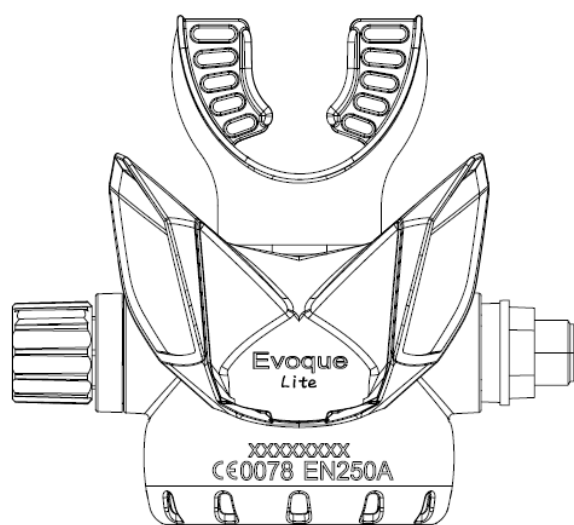


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite