

OMS FLYTEKOMPENSAT ORER BRUKERHÅN DBOK

OMS-dok. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

INTRODUKSJON

OMS FLYTEKOMPENSATORER BRUKERHÅNDBOK

Takk for at du valgte OMS.

OMS oppdriftskompensatorer er konstruert av robuste materialer med unike funksjoner som kan tilpasses avanserte undervannsmiljøer. Den generelle designfilosofien tillater komplett systemintegrasjon av en rekke komponenter som oppnår høy løftekapasitet, lavt luftmotstand og økt sikkerhet gjennom redundans. Med et utvalg av forskjellige seler, forskjellige luftceller og tilbehør, kan en dykker konfigurere systemet sitt for det spesifikke miljøet de opererer for.

OMS-utstyr er beregnet for bruk av sertifiserte dykkere og personer med opplæring og erfaring til å dykke i disse miljøene trygt. Tap av oppdriftskontroll kan resultere i en ukontrollert nedstigning eller en ukontrollert rask oppstigning som resulterer i drukning, trykkfallsyke eller lungeovertrykkskader.

Ikke bruk dette produktet før du har lest, forstått og fulgt alle instruksjoner og sikkerhetsregler i denne brukerhåndboken og praktisert nødøvelser. Hvis brukerhåndboken er utilgjengelig eller tapt, kan en annen kopi lastes ned på **www.omsdive.eu**.

Hvis noen del av denne håndboken er uklar, eller hvis du ikke er i stand til å få tilfredsstillende svar fra din dykkebutikk eller instruktør, kontakt Worldwide unntatt Nord-Amerika:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 9641199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach T
yskland
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

OMS-utstyr deles ut
I Nord-Amerika av:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innhold

INTRODUKSJON

INNHOLDSFORTEGNELSE

DEFINISJON AV VIKTIGE SIGNALORD BRUKT I DENNE HÅNDBOKEN

TEKNISK STØTTE

SIKKERHET

TILTENKT BRUK OG APPLIKASJONER FOR OMS-FLYTEKOMPENSATORER

INSTALLASJON AV LAVTRYKKSSLANGE

INTRODUKSJON TIL OMS FLYTEKOMPENSATORER

KOMFORTSELE III

SMARTSTREAM SELE

SIDETREAM27

OMS LUFTCELLEVALG

INFLATORER OG DUMPEVENTIL

MONTERING AV DE MEST POPULÆRE OMS-FLYTEKOMPENSATORENE

VEKT LOMME TILBEHØR

KONTROLLER FØR DYKK

BETJENING AV FLYTEKOMPENSATOREN

ETTER DYKK OG VEDLIKEHOLD

OMS VINGER MED RETRaksjonsbånd

GARANTI

SERVICE

DEFINISJON AV VIKTIGE SIGNALORD BRUKT I DENNE HÅNDBOKEN

Gjennom denne håndboken vil vi bruke visse ord for å gjøre deg oppmerksom på forhold, praksis eller teknikker som direkte kan påvirke din sikkerhet. Vær spesielt oppmerksom på informasjon introdusert av følgende signalord.

!!! FARE!!!

Indikerer en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

!! ADVARSEL !!

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig skade.

! FORSIKTIG!

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. Den kan også brukes til å varsle mot usikker praksis.

TEKNISK STØTTE

Hvis noen del av denne håndboken er uklar, eller hvis du ikke er i stand til å få tilfredsstillende svar fra din dykkerbutikk eller instruktør, kontakt

HAVSTYRINGSSYSTEMER

OMS – verdensomspennende hovedkvarter

Eies og drives av

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Hvis du mister denne bruksanvisningen, vennligst kontakt din forhandler eller OMS for en annen kopi. En kopi kan lastes ned på www.omsdive.eu.

SIKKERHET

VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON

OMS oppdriftskompensatorer er beregnet for bruk av sertifiserte dykkere som har fullført opplæring under oppsyn av en kvalifisert instruktør.

!! ADVARSEL!

Følg alle instruksjoner og følg disse sikkerhetsreglene. Feil bruk eller misbruk av oppdriftskompensatoren kan føre til alvorlig personskade eller død.

!! ADVARSEL !!

Denne brukerhåndboken er IKKE en erstatning for instruksjoner fra en kvalifisert instruktør og opplæringsbyrå. IKKE BRUK dette utstyret før du har øvd på og mestret praktiske dykkeferdigheter, inkludert nødferdigheter, i et kontrollert miljø under tilsyn av en

dykkeinstruktør, sertifisert av en nasjonalt anerkjent instruksjonsorganisasjon og kunnskapsrik i bruk av denne typen utstyr.

!! ADVARSEL !!

Feil bruk eller misbruk av denne oppdriftskompensatoren kan føre til tap av oppdriftskontroll, inkludert ukontrollerte nedstigninger og ukontrollerte raske oppstigninger, som resulterer i drukning, trykkfallssyke eller luftemboli.

Denne OMS-oppdriftskompensatoren kvalifiserer ikke som en US Coast Guard-godkjent redningsvest eller redningsvest. Ikke avhengig av dette systemet for å redde livet ditt under noen omstendigheter. Den er ikke laget for å flyte deg med ansiktet opp i vannet hvis du er bevisstløs.

!!! FARE!!!

Denne oppdriftskompensatoren vil ikke flyte deg med ansiktet opp hvis du er bevisstløs i vannet. Hvis du blir bevisstløs på overflaten mens du bruker dette systemet, vil du drukne hvis du er med ansiktet ned.

! FORSIKTIG!

Driftstemperaturområdet til OMS BC-systemet er -20 °C (-4 °F) til 70 °C (158 °F). Alle forsiktige/kjente sikkerhetstiltak og prosedyrer bør følges når du dykker i temperaturer nær eller under frysepunktet på overflaten og under

FORSIKTIGHET

BCD er kun designet for å brukes som oppdriftskompensasjonssystem for bruk ved dykking. Vennligst ikke bruk til noe annet.

FORSIKTIGHET

Den normale levetiden til en BC ved hyppig bruk er 10 år fra produksjonsdatoen. Ta da kontakt med renovasjonsleverandøren angående riktig avhending.

FORSIKTIGHET

Fabrikkforeskrevet service av denne BC bør utføres minst én gang årlig av en autorisert OMS-forhandler. Årlig service består av en generell lekkasjeinspeksjon av blæren(e) og ventilforbindelser.

FORSIKTIGHET

Oppdriftskompensatoren er ikke et pustesystem og gassen skal ikke inhaleres fra oppdriftskompensatorblæren

Du bør være vektet for å tillate deg selv å holde deg nøytral oppdrift gjennom alle dybder av dykket ditt.

Ikke stol kun på denne oppdriftskompensatoren for å løfte deg til overflaten. Hvis den er skadet, holder den kanskje ikke luft. I visse situasjoner kan det å slippe vektbeltet eller slippe en del av eller alle de integrerte vektene være den beste metoden for å etablere positiv oppdrift for å forbli på overflaten.

Før hvert dykk, inspiser og test denne oppdriftskompensatoren for lekkasje. Lekkasjer er kanskje ikke synlige bare ved å visuelt inspisere oppdriftskompensatoren. Hvis oppdriftskompensatoren er skadet på noen måte, må den ikke brukes før den er reparert.

Man bør ha evnen til å bruke den orale oppblåsningsventil funksjon av den kraft oppblåseren for å tilføre luft til oppdrifts kompensatoren i det tilfelle strøm oppblåseren mekanismen svikter. Dette er en kritisk ferdighet

Blås aldri opp oppdriftskompensatoren for mye. Overoppblåsing av oppdriftskompensatoren mens du er under vann kan føre til at du opplever en rask stigning.

!! ADVARSEL !!

Raske oppstigninger er farlige og kan føre til lungeovertrykksskader og/eller trykkfallssyke. En av disse tilstandene kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du må kontrollere opp- og nedstigningene dine ved å justere oppdriften. Sørg for å følge den anbefalte stigningshastigheten spesifisert av dykketabellene eller dykkecomputeren du bruker.

Hvis du bruker vektbelte, må det ha en tydelig fallbane. Hvis oppdriftskompensatoren din er utstyrt med skrittstopp, må vektbeltet tas på sist. Hvis du bruker det integrerte vektsystemet, må vektlommene være ordentlig festet til selen.

Bruk aldri oppdriftskompensatoren til å løfte tunge gjenstander under vann. Oppdriftskompensatoren er ikke designet for å brukes til dette formålet, enten du har den på deg eller ikke. Oppdriftskompensatoren er ikke en løftesekk. Hvis du har på deg

oppdriftskompensatoren og har blåst den opp for å løfte en tung gjenstand, hvis du mister gjenstanden, kan overflødig oppdrift føre til en rask stigning.

!! ADVARSEL !!

Raske oppstigninger er farlige og kan føre til lungeovertrykksskader og/eller trykkfallssyke. En av disse tilstandene kan forårsake alvorlig skade eller død.

Ikke forsøk å puste inn luften i oppdriftskompensatoren. Luften i vingen kan være forurenset med høye nivåer av bakterier.

Oppdriftskompensatoren må være riktig montert og justert for deg. Hvis du demonterer systemet for å bytte komponenter, og er usikker på om du har satt det riktig sammen igjen, ta kontakt med din OMS-forhandler for å forsikre deg om at oppdriftskompensatoren fungerer som den skal.

Du bør aldri vektet så tungt med dykkesystemet at du ikke kan etablere umiddelbar positiv oppdrift ved overflaten ved å kaste vektene dine. Hvis oppdriftskompensatoren din svikter og du ikke kan etablere positiv oppdrift ved overflaten ved å kaste vektene dine alene, kan du drukne.

Før hver bruk, sørg for å dynke tankbåndene i vann før du fester oppdriftskompensatoren til sylindere. Etter at du har festet tankbåndene til sylindere, kontroller spenningen for å sikre at sylindere ikke faller ut av båndene. Stram båndene etter behov. Unnlattelse av å følge denne prosedyren kan føre til at sylindere faller ut av båndene, enten under vann eller på overflaten. Dette kan føre til skade på deg eller andre dykkere i nærheten.

TILTENKT BRUK OG APPLIKASJONER FOR OMS-FLYTEKOMPENSATORER

OMS oppdriftskompensatorer er beregnet for bruk av sertifiserte dykkere eller enkeltpersoner i trening som er under direkte tilsyn av en sertifisert instruktør. Den er designet for å utføre følgende funksjoner:

Overflateflotasjon: Ved å tilføre luft til oppdriftskompensatoren kan du etablere positiv oppdrift ved overflaten. Dette gjør overflatesvømming mye enklere.

Hjelp til å kontrollere nedstigninger: Ved å dumpe eller tilføre luft til oppdriftskompensatoren kan du hjelpe deg med å kontrollere nedstigningen. Du bør aldri starte et dykk, verken overdrevent negativt eller positivt oppdrift. Hold den ene hånden på oppblåsningsmekanismen kontinuerlig under nedstigningen for å hjelpe deg med å kontrollere bevegelsen gjennom vannsøylen. Vær forberedt på å legge til luft for å stoppe nedstigningen.

!! ADVARSEL !!

Raske utforkjøringer er farlige og kan føre til trykkskader og/eller drukning.

En av disse tilstandene kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hjelp til å etablere nøytral oppdrift i dybden: Du kan etablere nøytral oppdrift på dybden ved å tilføre akkurat nok luft til oppdriftskontrollsystemet til at du kan sveve. Men hvis du stiger eller går ned noen få meter, kan det hende du må justere mengden luft i BCS.

Hjelp til å kontrollere oppstigninger: Hold en hånd på kraftpumpe-/deflatormekanismen kontinuerlig under oppstigningen for å hjelpe deg med å kontrollere bevegelsen gjennom vannsøylen. Ettersom luften utvider seg inne i oppdriftskompensatoren under oppstigningen, må du være forberedt på å luften ut luft for å unngå rask oppstigning.

!! ADVARSEL !!

Deflatoren må være det høyeste punktet for å kunne tømme luft på riktig måte. Ikke riktig plassering av deflatoren kan føre til en rask stigning som er farlig og kan føre til lungeovertrykksskader og/eller trykkfallsyke. Enten disse forholdene kan forårsake alvorlig skade eller død.

INSTALLASJON AV LAVTRYKSSLANGE

OMS-vingen din leveres med en tilbehørsslange for lavt trykk (LP) for å gi LP-luft til BCS-kraftpumpen. Slangen må installeres av en kvalifisert person i en av regulatorens LP 3/8" (9,5 mm) porter. Det bør utvises forsiktighet ved å velge en LP-port som gjør at slangen kan føres til strømoppblåseren med den beste/korteste veien til oppblåsningsenheten.

Merknader til installatøren:

!! ADVARSEL !!

Koble aldri lavtrykkspumpeslangen til en høytrykkSPORT på regulatoren. Hvis slangen er koblet til en høytrykkSPORT, kan den svikte uten forvarsel og forårsake alvorlig personskade. Regulatorens første trinn har LP-porter som er 3/8" (9,5 mm) og er mindre enn høytrykkSPORTEN (HP) som er 7/16" (11 mm). Imidlertid må det utvises forsiktighet med eldre regulatorer der HP- og LP-portene alle er 3/8" (9,5 mm). I de fleste tilfeller er HP-porter merket med HP. Men hvis utgangstrykket til porten er i tvil, bør det kontrolleres. Maksimalt utgangstrykk for en LP-port bør være 200psi (13,8 bar).

Når en LP-port er funnet og pluggen fjernet, kontroller at O-ringen er tilstede og i god stand på slangen. O-ringen bør smøres med passende smøremiddel (silikon for luftbruk eller et oksygenkompatibelt smøremiddel for Nitrox-bruk). Sjekk også slangetilpasningen for å sikre at gjengene og O-ringen er fri for skitt eller rusk. Installer den gjengede enden av slangen inn i porten med en 9/16" (14 mm) fastnøkkel. Ikke stram for mye. Beslaget skal strammes til omtrent 14,7 N (3,3 ft-lb).

! FORSIKTIG!

Anbefalt arbeidstrykk for OMS BC-oppblåseren er 120 psi (8,3 bar) til 160 psi (11 bar)

INTRODUKSJON TIL OMS FLYTEKOMPENSATORER

OMS oppdriftskontrollsystemer er bygget rundt en modulær design som lar en dykker tilpasse systemet sitt. Vanligvis består et komplett system av en sele, en luftcelle (vinge) og et system for å feste sylindre. Tilbehørslommer kan også legges til.

Det er viktig for en dykker å konfigurere et system som passer riktig og har nok løft til å komfortabelt støtte dykkeren og sylindrene på overflaten. Verktøy og nødgjenstander (markeringsbøyer, signalutstyr osv.) bør sikres slik at de er lett tilgjengelige, men ikke utgjør en sammenfiltringsfare for føringer og fortøyingstau. Alt dette er mulig med OMS-produkter.

SELER

OMS har 5 forskjellige selestiler

tilgjengelig.

IQ Lite ryggsekk

IQ Backpack er et mykt selesystem som kan brukes som en del av en lett reiserigg eller kan utstyres med en metallryggplate for bruk med doble sylindre med høy kapasitet. Den har polstret skulderstropper med sideutløsserspenne på begge sider, brystrem og midjespenne av aluminiumsstål. Selen er utstyrt med 4 ikke-dumpbare trimvektslommer som kan holde opptil 2,2 lb (1 kg) hver på baksiden.

Følgende størrelsesinformasjon er gitt som retningslinjer. IQ Lite Pack er ekstremt justerbar og mange mennesker kan passe inn i mer enn én størrelse.

IQ Lite ryggsekk		Bryst		Høyde		Vekt	
Del #	Størrelse	i	cm	i	cm	lbs.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 1

Vist med Performance

MONO Wing 32 lb løft (ca.

14,5 kg)

IQ Lite CB ryggsekk

Cummerbund

IQ Pack er et mykt selesystem som kan brukes som en del av en lett reiserigg eller kan utstyres med en metallbakplate for bruk med doble sylindre med høy kapasitet. Den har polstrede skulderstropper med sideutløsserspenne på begge sider, brystrem og midjespenne i aluminium. Cummerbund gir en komfortabel 3" (7,62 cm) borrelåsfestet beskyttelse mellom magen og lukkeremmer med spenne. Selen er utstyrt med 4 ikke-dumpbare trimvektlommer som holder opptil 2,2 lb (1 kg) hver på baksiden.

Følgende størrelsesinformasjon er gitt som retningslinjer. IQ Lite Pack Cumber bund er tilgjengelig i disse størrelsene:

IQ Lite

Bryst

Høyde

Vekt

Pack CB

Del #	Størrelse	i	cm	i	cm	lbs.	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 2

**Vist med 32Lb ytelse Mono wing og Vertical 6 lb
(Ca 2,7 kg) vektlokker**

KOMFORTSELE III

Comfort Harness III er en fullverdig sele som passer til alle med polstrede skulderstropper med sideutløsserspenne i rustfritt stål på begge sider, brystrem og valg av midjespenne i rustfritt stål eller aluminium og D-ringer. Comfort Harness III kan settes sammen med en OMS rustfritt stål (bildet nedenfor), aluminium eller karbonfiber bakplate eller selges separat.

FOTO 3

Følgende størrelsesinformasjon er gitt som retningslinjer. Comfort Harness III er ekstremt justerbar og mange mennesker kan passe inn i mer enn én størrelsesjustering.

Størrelse	Bryst		Høyde		Vekt	
	i	cm	i	cm	lbs.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Tilgjengelige stiler:

Comfort Harness III , Bakplate i rustfritt stål A11418001

Comfort Harness III, Aluminium bakplate A11418002

Comfort Harness III, Bakplate av karbonfiber A11418039

Comfort Harness III, Signaturpakke Rustfritt stål S11618001

Comfort Harness III, Signaturpakke Aluminium S11618002

Monteringsveiledning for komfortsele III

Trinn 1 velg stroppen med den sirkulære ringen og øvre del av skulderutløseren

FOTO 4

Trinn 2 Bruk en plast Triglide og D-ring installer på webbingen

Merk: at båndet er doblet og Triglide skal plasseres så nært sømmen

FOTO 5

Trinn 3 Skyv enheten gjennom den nedre delen av polstringen gjennom den 2,5 cm store båndet som er sydd inn i puten

Trinn 4 Installer en Triglide og D-ring over den 1 tommers (2,5 cm) sydde webbingen

FOTO 6-7

Trinn 5 Skyv epauletten på båndet

Legg merke til at den brettede siden skal være nærmest nakken, dette vil redusere slitasje

Trinn 6 Skyv 2 tommers (5 cm) webbing gjennom den sydde 2 tommers (5 cm) webbingen på polstringen

FOTO 8-9

Trinn 7 Installer den lille epauletten gjennom polstringsløkkene og over epauletten

FOTO 10-11

Trinn 8 Skyv den korte stroppen med den installerte gjennomføringen på toppen av bakplaten, vendt ned

Trinn 9 Installer triglidene på toppen av vevet på platen

FOTO 12-13

Trinn 10 Før borrelåstappene gjennom sporene på bakplaten under 2-tommers (5 cm) webbing fra forrige trinn, brett borrelåsen for å låse den ned

FOTO 14

Trinn 11

Skyv båndet fra platen under båndet av skulderstroppene.

GJENTA DENNE PROSESSEN FOR DEN ANDRE SKULDERREMMEN

FOTO 15

Trinn 12 Installer båndet fra skulderstroppene gjennom Triglides installert på båndet

FOTO 16

Ta din endelige avgjørelse etter å ha bestemt størrelsen som kreves, størrelsen er plassert på baksiden av skulderpolstringen etter montering av bryststroppen

FOTO 17-18

Trinn 13 Installer midjebeltet som vist

Trinn 14 Installer den nedre delen av skulderremmen. Midjebåndet går gjennom den vedlagte Tri Glide.

Legg merke til båndvinklene fremover

FOTO 19-20

Trinn 15

De øvre og nedre delene festet som avbildet

FOTO 21

Justering av komfort sele III for Size

Trinn 1) Etter å ha bestemt individuell størrelse, fjern 2-tommers båndet fra skulderstroppen.

FOTO 22-23

Trinn 2) størrelsesguide er plassert på bunnen av skulderputene

FOTO 24

Trinn 3) Trekk i 2-tommers (5 cm) webbing til du har forkortet stroppen til riktig størrelse. Den ekstra polstringen er lagret på den nedre delen av puten

FOTO 25-26

Trinn 4) gjenta prosedyren for motsatt skulder

Trinn 5) tre 2 tommers (5 cm) webbing gjennom skuldertriglidene på platen for å sikre

FOTO 27

Det kan være nødvendig å flytte 1 tommers (2,5 cm) epauletten for riktig justering. I noen tilfeller, for eksempel den minste størrelsen. Det kan være nødvendig å fjerne denne stroppen helt.

FOTO 28

Legg merke til endringen i 1 tommers (2,5 cm) epaulets plassering.

Aluminium Bakplate Kontinuerlig veving (DIR) A11518033 (Utgått)

Kontinuerlig Vev sele er en enkel sele som bruker ett stykke på båndet som vever gjennom bakplaten. Det har ingen sternum stropp eller skulder release spenner. Det er en minimal sele for maksimal pålitelighet.

Størrelse: En størrelse passer alle

Også tilgjengelig:

Bakplate i rustfritt stål # A11518034

Rustfritt stål med kjemikaliebestandig nett (CR) A1151803

SMARTSTREAM SELE

SmartStream ble utviklet for å lindre konfigurasjonsutfordringer som kan oppstå mens du tar på deg en tung rigg. Ved å trekke midjestroppene forover festes skulderstroppene til dykkerens skuldre og rygg – noe som gjør riktig justering øyeblikkelig. Dette unikt justerbare OMS-systemet gjør det mulig å bruke OMS-vektlommer eller et sted å holde en beholderlys. Selen bruker 11,5 fot (3,5 m) 2" (50 mm) bånd og et utvalg av midjebeltspenne i aluminium eller 316 rustfritt stål og D-ringer (med triglidestopper for å forhindre glidning). Et utvalg av OMS rustfritt stål eller aluminium beltespenne, 2" (50 mm) skrittstropp med DPV D-ring

Størrelse: En størrelse passer alle

Tilgjengelige stiler:

Smart Stream-sele, bakplate i rustfritt stål A11518078

Smart Stream-sele, bakplate i aluminium A11518072

Smart Stream-sele, karbonfiberbakplate A11418038
Smart Stream-sele, bakplate i rustfritt stål og kjemikaliebestandig webbing (CR) A11518088
Smartstream Signaturpakke Rustfritt stål S11518035
Smartstream Signaturpakke Aluminium S11518036

FOTO 29-30

Justering av Smartstream-selen

FOTO 31

A-BAKPLATE SS ELLER AL	B-SKULDER MIDJEREM	C-SS SLIPRING
D -SS TRI GLIDE	E - MIDJEREMHOLDER	F - 1 MIDJE REMBEGRENSER HØYRE
F-2 MIDJE REMBEGRENSER VENSTRE	G -W/S BEGRENSER D-RING	H -W/S BEGRENSER SS SPENNE
I -MIDJE STRAP TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -BEGRENSNING AVSTAND
L -SKULDER		

FOTO 32

Den justerbare Smartstream-skulder-/midjestroppen lindrer de faste skulder-/midjestroppene som vanligvis finnes på de fleste DIR-seler.

1. Justering starter skulder-/midjestroppens reisebegrenser som består av begrensere **F-1** eller **F2** , webbing **E** og Tri Glide **D** . Ideelt sett er utgangspunktet å plassere begrensene **F-1** og **F2** slik at de sitter på utenbordssiden av dykkerens midje. Justering av lengde **K** gjøres ved å ta opp eller slippe ut bånd **E** gjennom Tri Glide **D** .

FOTO 33

2. Når **F-1** og **F-2** er på plass, setter du seleenheten på, og juster skulderremmen **B** ved å trekke i endene av midjestroppen og spenne den.
3. Se på plasseringene til Tri Glide **I** og D-Ring & Tri Glide **J**. Avstand **K** avstanden mellom **J** og **F-1** og **I** og **F-2** bestemmer hvor mye slakk som kan trekkes inn i skulderstroppene **B** når midjen beltespennen er ikke ferdig. Eksempel en avstand **K** på 7,6 cm vil senke skulderstroppene for å løsne så mye.
4. Hver dykker må regne ut avstanden til **L** og **K** for å dekke behovene best mulig.

På dykkerens høyre side av selen er **F-2** utstyrt med en spenne **H**. Spenne **H** kan brukes til å feste enden av båndet **E**. Dette gir et monteringspunkt for en beholderlys eller tilbehørslomme

Installasjon av Weight Pocket Smartstream-sele

Denne illustrasjonen viser installasjonen på høyre side, men prosesskonturene nedenfor gjelder begge sider

FOTO 34

1. Hvis selen har blitt justert til riktig passform, er det nyttig å markere plasseringen av **D**, **I** & **J** på skuldermidjestroppen **B**. En voksmarkør eller såpe kan brukes til å markere kritiske plasseringspunkter.
2. Fjern midjebeltspennen fra venstre ende av skuldermidjestropp **B**
3. Fjern **I** og **J** fra skuldermidjestroppen **B**
4. Trekk skuldermidjestroppen **B** tilbake gjennom (**F-1** og **F-2**) og løkke **C**
5. Fjern midjebelteholderen **E** ved å løsne den fra **D**, **A** og **C**
6. Fjern spenne **H** fra **F-2** ved å løsne den fra **E**
7. Plasser (**F-1** & **F-2**) av midjestroppen **E** mellom løkkene på baksiden av lommen og tre deretter **E** gjennom midten av lommeløkken og kontroller at lommen er riktig orientert. På den vertikale vektloppen trekker vektutløseren ned mens den på den horisontale vektloppen trekker vektutløseren fremover. En enkel siste sjekk kan gjøres ved å holde lommen og båndenheten opp til hoften den skal monteres på. Deretter kontrollerer du at båndet av **E** slår rundt på baksiden av kroppen, og at håndtakene for vektloppens utløser er riktig justert i trekkretningen.

FOTO 35

8. Regummier **E** gjennom **D**, **A**, **C** og tilbake gjennom **D** og stikk tapsenden av **E** gjennom løkkene på baksiden av lommen

9. Tre **B** på nytt og før den gjennom **C** lommeløkkene og (**F-1** , **F-2**) og (**J** , **I**). Fest deretter midjebeltespennen på venstre ende av **B**

OFFENTLIG SIKKERHET (PS) SELE

PUBLIC SAFETY (PS) SELEN bygget rundt en proprietær bakplate i rustfritt stål. Bakplaten tillater justering av selen til dykkerens torsolengde. Justerbare spenner i midjen og skulderremmen i rustfritt stål. Kompatibel med hele utvalget av OMS Air Cells og ved bruk av valgfritt skinnesystem, Interspiro Drivatar System og Deviator DP! Overflateforsyningssystem.

FOTO 36

Offentlig sikkerhet (PS) sele A11518079

Størrelse: En størrelse passer alle

Vist med valgfrie vektrommer for offentlig sikkerhet (9,1 kg) per lomme A11918079

IQ Kjemisk Resistent Ryggsekk

Dette er samme design som IQ-ryggsekken, men produsert med kjemisk motstandsdyktige materialer og designet for Public Safety Diver (PSD) for bruk i HAZMAT-miljøer. IQ-pakken vil fordele vekten over hoftene og ryggen for å fordele vekten av enkelt- eller doble tanker jevnt. De komfortable, justerbare ergonomiske, polstrede skulderstroppene hjelper dykkeren med å oppnå den ideelle tettsittende passformen inn og ut av vannet. OMS softpack-designet gir betydelig komfort over den tradisjonelt mer stabile utformingen av en hard bakplate, men IQ-pakken tilbyr BEGGE funksjoner i ett system. Den tilbyr en virkelig unik baklomme plassert bak korsryggen for å romme en valgfri hard bakplate for å øke selens stabilitet om ønskelig, og tilbyr flere sylindermonteringalternativer.

FOTO 37

CRIQ-ryggsekken bruker også klaffer med fester i stedet for borrelås for å holde ryggplaten på plass for å minimere vedheft av forurensninger. Epauletter på hver skulderpute hjelper til med slangeføring av både den korrugerte slangen (venstre side) og regulatorslangene dine (høyre side) for å holde en strømlinjeformet profil i vannet og eliminere "sammenfiltringsfarer". Epaulets bruker trykkknapper for lukking, dette eliminerer områder for forurensninger. Midjeremmen er utstyrt med en låsestilt stemplet spenne i rustfritt stål, og den justerbare overkroppen (brystbein) og skrittremmene er utstyrt med squeeze-stil skyvefrigjørende plastspenner for enkel av- og påtagning. Selesystemet inkluderer (2) brystmonterte D-ringer, (2) D-ringer med midjestropp, en O-ring i skittremmen og flere statisk

plasserte små D-ringer, alt laget av korrosjonsbestandig rustfritt stål. Brukt med OMS 45 lbs. (20 N) Kjemikaliebestandig vinge i dypt hav

IQ CR Ryggsekk		Bryst		Høyde		Vekt	
Del #	Størrelse	i	cm	i	cm	lbs.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDETREAM27

SIDETREAM27 sidemontert sele med 27 lbs. (120 N) luftcelle bruker en delt pakke-design og er en minimalistisk sidemonteringsstil. Selen vil passe alle ved å justere 2" (50 mm) webbing for å matche dykkoverkroppens lengde. SIDETREAM27 har et lommeyesystem for ryggraden som kan holde opptil 15 lbs. (6,8 kg). En buttplate bestående av 2 offset D-ringer for sylinderklips og 2 avfall D-ringer. Inkluderer en redundant luftcelle med en oral inflator og dedikert OPV.

Størrelse: En størrelse passer alle

FOTO 38-39

OMS LUFTCELLEVALG

OMS luftceller, ofte referert til som vinger, er tilgjengelige i forskjellige konfigurasjoner og løftekapasiteter. Det er ekstremt viktig at luftcellen du velger har nok oppdrift til å støtte dykkeren og sylindrene ved overflaten.

Noen av funksjonene til de forskjellige OMS-luftcellene inkluderer overfløydige indre blærer, elastomere tilbaketrekkingsbånd for å minimere volumet til den uoppblåste BC, eller en smultring (sirkulær) form for å flytte luft mer effektivt.

OMS luftceller er konstruert av 1000 denier Cordura® laminert med 1,5 mm uretan. Den indre blæren er laget av nylon for overlegen holdbarhet. OMS luftceller er tilgjengelig i flere ulike løftekapasiteter med enkle og doble innvendige blærer. Inflatormekanismer og tømmeventiler er standardiserte, noe som gjør dem utskiftbare og fullstendig brukbare.

OMS-luftceller kan festes til et hvilket som helst OMS-bakplatesystem ved å bruke boltene fra et sett med stålbånd for doble eller boltene fra en enkelt tankadapter. Nylon tankbånd kan brukes til å feste den til IQ Pack. Noen vinger har innebygde stabilisatorer for enkelttankadaptersylinder festet til vingen og krever ikke ekstra enkelttankadaptere.

FOTO 40-46

Luftcellebeskrivelser og heiser

OMS-vingebeskrivelse			Funksjoner				
Navn	Del#	EAN#	Løfte	Enkel tank	Dobbel tank	retraksjonslinjer Bands	Redundant luftcelle
PM (Performance Mono) Wing SVART	A11518073	4251088254700	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRÅ / SVART	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Vinge ROSA / SVART	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing RØD / SVART	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Vingehastighet Gul / SVART	A11418025	4251088264051	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / SVART	A11418007	4251088261500	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / SVART	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Grønn / SVART	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 års jubileum rød / gul	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing SVART	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14,7 kg)	X			

GRÅ / SVART			144N				
PM (Performance Mono) Vinge ROSA / SVART	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing RØD / SVART	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Vingehastighet Gul / SVART	A11418024	4251088264044	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11418021	4251088264013	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / SVART	A11418004	4251088261470	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / SVART	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Grønn / SVART	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 års jubileum rød / gul	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing kjemisk motstandsdyktig	A11518013	4251088250139	60 lbs (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Black	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	

Deep Ocean Wing kjemisk motstandsdyktig	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Black	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Gull/Sort	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Black	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Grå / Svart	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rosa / Svart	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rød / Svart	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange / Black	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blue / Black	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Grønn / Svart	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30 års jubileum rød/gul	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing kjemisk motstandsdyktig	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg)	X	X	X	

			kg) 267N				
Trieste Wing Black Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518006	4251088250061	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Black	A11518017	4251088250177	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Ytelse Double Wing Rød / SVART	A11518089	4251088260084	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROSA / Svart	A11518090	4251088260091	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Ytelse Double Wing GRÅ / Svart	A11518091	4251088260107	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Ytelse Double Wing Speed Gul / Svart	A11418026	4251088264068	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ocean Blue/ Black	A11418023	4251088264037	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Orange / Black	A11418010	4251088261531	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Ytelse Double Wing Miami Blå/Sort	A11418009	4251088261524	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Ytelse Double Wing Lizard Grønn / Svart	A11418011	4251088261548	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Ytelse Double Wing 30 års jubileum rød / gul	A11418045	4251088265935	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Black	A11518057	4251088251921	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		

Performance Double Wing Red	A11518057	4251088251938	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12, kg) 118N	X	X		X

INFLATORER OG DUMPEVENTIL

OMS INFLATORER **FOTO 47**

Den gjengede enden av Quick Disconnect-slangen festes til en lavtrykksport på dykkerens første trinn. Quick Disconnect-enden festes til oppblåsningsmekanismen ved å trekke tilbake på kragen og trykke den på Quick Disconnect-nippelen.

Blås opp BC ved å trykke på strømpoppblåsningsknappen. Bruk korte støt for å kontrollere mengden luft som kommer inn i BC. Det orale oppblåsningsmunnstykket tillater oral oppblåsing ved å puste ut i munnstykket mens du trykker helt ned tømmeknappen.

Luft kan ventileres ved å trykke på tømmeknappen eller ved å bruke trekkdumpen.

Elbow style With over pressure valve

FOTO 48-49

Det finnes to typer oppblåsere. Albuestil for dobbel Vinger og med overtrykksventil standardalternativ for Performance Mono-vinger og tilgjengelig som tilbehør for alle andre vinger. For å slippe ut luft kan du trekke hele den nedre enheten Nedover. Du må være i en vinkelrett stilling Eller i en posisjon der luften vil være nær toppen av Vinge.

OMS DUMPEVENTIL **FOTO 50-51**

Luft kan også ventileres fra BC-en ved å trekke forsiktig i tømmesnoren. OMS BCD-er er tilgjengelige med en nedre dumpventil plassert i bunnen av BC eller øvre dumpventiler på dykkerens skulder. Noen modeller er utstyrt med begge deler.

!! ADVARSEL !!

Deflatoren må være det høyeste punktet for å kunne tømme luft på riktig måte. Ikke riktig plassering av deflatoren kan føre til en rask stigning som er farlig og kan føre til lungeovertrykksskader og/eller trykkfallsyke. En av disse tilstandene kan forårsake alvorlig skade eller død.

Trekkdumper bør inspiseres regelmessig ved å blåse opp BC helt for å sikre at de ventilerer ordentlig. Sørg også for å skylle dem grundig etter hvert dykk for å forhindre at rusk blir fanget i forseglingen og får luft til å lekke fra BC.

!!ADVARSEL!!

Gjentatt feil bruk av den orale oppblåsnings-/tømmemekanismen eller tømmeventilene kan tillate vann å komme inn i BC med påfølgende reduksjon i oppdrift. Redusert oppdrift kan føre til tap av oppdriftskontroll som resulterer i personskade eller død.

MONTERING AV DE MEST POPULÆRE OMS-FLYTEKOMPENSATORENE

OMS har flere sele- og vingevalternativer tilgjengelig. Følgende er de mest populære kombinasjonene:

IQ-SELESYSTEMET

Feste Wing og Single Tank med kun tankbånd.

En vinge kan festes til IQ Lite Pack eller IQ Pack med to nylon tank band. Finn de sydd webbing spor sydd på baksiden av IQ Lite eller IQ Pack. Træ et nylonbånd tank gjennom den øvre spor og et annet via bunnåpningen. Deretter træ de frie ender av tank båndene gjennom de motsvarende spalter i vingen. Når tanken båndene strammes inn på tanken blæren og selen vil være sikkert klemt sammen mot tanken.

Fra fabrikken installerer vi IQ Harness Systems med bokskruer.

MONTERING AV ENKELTANKADAPTER AV RUSTFRI STÅL (DEL# A16918001)

OMS enkelttankadapter kan brukes til å feste en enkelt tank til en IQ Lite Pack som har en bakplate installert.

For å installere en bakplate, ta tak i toppen av IQ Lite's Packs ryggpute og åpne bunnen av puten der borrelåsen omslutter den indre lommen. Skyv en bakplate opp i sporet ved å justere gjennomføringshullene med bolthullene i bakplaten. Sett inn boltbolten til Single Tank Adapter gjennom gjennomføringshullene på baksiden av vingen gjennom boltehullene på bakplaten og gjennom de tilsvarende hullene i selen. Hold adapteren, vingen og selen sammen og plasser den store skiven over boltbolten, deretter den delte låseskiven etterfulgt av vingemutteren.

Stram vingemutteren godt, og trykk deretter ned bunnen av puten med den påsatte borrelåsklaffen.

FOTO 52-53

FESTING AV SYLINDRE TIL ENKELTANKADAPTEREN

OMS enkelttankadapteren kan brukes for å tillate at en enkelttank festes til en OMS-sele utstyrt med en metallbakplate.

Dette gjør det enklere og raskere å bytte frem og tilbake mellom doble og enkle tanker. Det gir også et mer stabilt feste for større, tyngre tanker med høy kapasitet.

Single Tank Adapter installeres ved å føre boltene på adapteren gjennom gjennomføringshullene på BC og deretter gjennom de matchende hullene på bakplaten. Pass på at BC er orientert med advarselsetiketten mot dykkerens rygg.

FOTO 54

Installer den flate skiven først (mot bakplaten eller selen) og deretter den delte låseskiven. Skru vingemutrene på boltene og stram godt til for hånd. Installer deretter to nylonkambånd gjennom sporene på Single Tank Adapter. Vev båndet til tankbåndet gjennom kamspennen. Bruk vevingen som er skissert på side 16. Husk at alle nylonbånd strekker seg når de er våte, så sørg for å bløtlegge nylontankbåndene i vann før du strammer.

INSTALLERE DEN MYKTE ENKELTANKADAPTEREN (DEL# A16918003) på vingene uten sylindrestabilisatorer på enkelttankadapter.

Soft Single Tank Adapter er ideell for reisende dykkere. Denne adapteren er lett og enkel å administrere, og fungerer på IQ Pack når bruk av en hard plate ikke er nødvendig. I tillegg kan den brukes på en bakplate i rustfritt stål eller aluminium hvis den reisende dykkeren trenger å redusere bagasjevekten.

Tankbåndene føres enten gjennom sporene på IQ Lite Pack eller sporene i bakplaten i rustfritt stål eller aluminium. Bokskruer holder luftcellen og tankadapteren på plass slik at den kan håndteres som én enhet.

Den myke enkelttankadapteren og enkelttankadapteren i rustfritt stål vil fungere med alle OMS Wings bortsett fra Performance Mono og Performance Double Wing for å oppnå best mulig ytelse.

Foto 55-56

Enkel tankadapter avinstallert

Enkel tankadapter

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) eller 32lb (142 N)

Performance Mono Wing er en smultring-stilvinge som tillater rask og enkel bevegelse av luft fra den ene siden av luftcellen til den andre. Dette er den ideelle vingen for den reisende dykkeren siden den er liten, lett og lett å pakke. Luftcellen har stabiliserende stenger innebygd i vingen for å redusere tankskifting under dykket. Stabiliseringsstengene eliminerer behovet for en ekstra enkelt tankadapter.

Tre av sylindrestroppen (tankbånd)

Enkelttanker festes vanligvis ved hjelp av nylonkambånd. Nylonstroppen veves gjennom en spenne som fester stroppen mot tanken. Det er viktig at stroppen er riktig vevd gjennom spennen, ellers vil det være utilstrekkelig spenning til å holde tanken sikkert. Husk at nylonet strekker seg når det er vått, så

det er viktig å dynke nylonstroppen i vann før du strammer til kambåndet. Sporene på kamspennen er nummererte for å hjelpe med å tre stroppen.

Foto 57-58

Tre av sylindestroppen

1. Legg spennen slik at tallene vender opp. Trekk i Stropp gjennom metallringen.

Foto 59-60

2. Tre stroppen opp fra bunnen gjennom hull 2 og rundt gjennom 3.

Foto 61-62

3. Trekk nå rundt enden 4. Trekk nå for å stramme. Tre nå gjennom det siste hullet 5.

Foto 63-64

4. Trekk stroppen tilbake over spennen for å stramme godt og fest stroppen til borrelåsen.

Foto 65-66

5. Gjenta for andre kambånd. Sørg for at begge er tette og at tanken er rett.

MERK: Denne prosedyren for å tre stroppen gjennom spennen er den samme for en spenne i rustfritt stål.

Vektlommetilbehør

Foto 67-68-69

Horizontal vektromme	Utility Vertikal vektromme	Vertikal vektromme
----------------------	----------------------------	--------------------

Vektlommen installeres på hver av selene på samme måte (Smartstream, IQ Lite, Public Safety og Comfort Harness III):

Hver av vektlommene har en båndstropp på baksiden som midjestroppen til hver sele vil gli gjennom slik at vektlommen kan gli frem og tilbake for å få den beste plasseringen for vekten. Dette gjelder venstre og høyre sidebelte på hver seleenhet

KONTROLLER FØR DYKK

Koble strømoppblåseren til en luftkilde. Trykk inn og slipp oppblåsningsknappen med jevne mellomrom for å sikre at luftstrømmen er uhindret, og at luftstrømmen stopper helt når knappen slippes.

Blås opp oppdriftskompensatoren helt til overtrykksavlastningsfunksjonen til overtrykksavlastnings-/trekk-til-dump-ventilen (OPR/PD) begynner å avlaste trykket ved å ventilere luft. Slutt å blåse opp oppdriftskompensatoren, og OPR/PD-ventilen skal slutte å ventilere luft og tette igjen. Oppdriftskompensatorluftcellen skal være stiv og helt oppblåst.

Betjen OPR/PD-ventilen manuelt ved å trekke i trekksnoren. Trekk i et sekund, og slipp deretter for å sikre at ventilen tetter igjen etter hvert trekk.

Blås opp BCS helt og la den sitte i 5-10 minutter. Hvis blæren viser noen tegn til deflasjon innen 5-10 minutters perioden, IKKE BRUK OPPVEJEKOMPENSATOREN.

Sjekk de to-sylindrede båndene for å sikre at de er skikkelig strammet og at sylindren holdes godt fast.

Hvis systemet ditt inkluderer vektlokker, sjekk at vektlokkene er sikre og at vektlokkene ikke er overbelastet.

Hvis du bruker vektbelte, må det ha en tydelig fallbane. Hvis oppdriftskompensatoren din er utstyrt med skrittstropp, må vektbeltet tas på sist. Hvis du bruker det integrerte vektssystemet, må vektlokkene være ordentlig festet til selen.

!!ADVARSEL!!

Å ta på seg skrittremmen over vektbeltet vil forhindre at vekten trekkes løs i en nødssituasjon som kan føre til alvorlig skade eller død.

Kontroller funksjonen til alle spennene. Kontroller alle beslag og koblinger for skadede komponenter (sprekker, rifter, etc.)

På modeller med dobbel blære test hver blære separat (ikke blås opp begge blærene samtidig)

På vinger med elastomeriske tilbaketrekkingsbånd, med BC helt oppblåst, kontroller at trekksnoren eller folder i BCen ikke er fanget av retraksjonsbåndene.

Etter entring, inspiser enhetene for bobler som indikerer lekkasjer. Test trekkdumper for jevn drift og positiv forsegling.

BETJENING AV FLYTEKOMPENSATOREN

!! ADVARSEL!!

*Før du bruker denne oppdriftskompensatoren (BC), må du få instruksjon og sertifisering i SCUBA-dykking og oppdriftskontroll fra et anerkjent treningsbyrå.
Bruk av SCUBA-utstyr av uautoriserte eller utrente personer er farlig og kan føre til personskade eller død.*

På modeller med dobbel blære er blæren mot dykkerens rygg den primære blæren. Ikke blås opp begge blærene samtidig. Dette kan redusere totaløftet fra jakken.

!!ADVARSEL!!

Gjentatt feil bruk av Oral Inflation/Deflation-mekanismen eller tømmeventiler kan tillate vann å komme inn i BC med påfølgende reduksjon i oppdrift. Redusert oppdrift kan føre til tap av oppdriftskontroll som resulterer i personskade eller død.

ETTER DYKK OG VEDLIKEHOLD

Med riktig pleie vil din OMS oppdriftskompensator gi mange års service. Følgende stell og vedlikehold må utføres etter hver dykketur.

Skyll BC grundig med ferskvann for å fjerne salt, sand osv. Når utsiden er helt skylt, skyll ut innsiden av blæren.

Koble en luftkilde til inflator.

For å skylle det indre av luftcellen grundig ved hjelp av en slange, rett vann inn i blæren via munnpumpen.

Tøm blæren fullstendig via munnpumpen eller OPR-

ventilen. Blås opp BC og la den tørke innvendig og

utvendig.

Unngå langvarig eksponering for direkte sollys eller ekstreme temperaturer. Ultrafiolette stråler vil ikke bare falme materialene, men vil redusere styrken til materialene.

Bruk i sterkt klorert vann vil føre til at oppdriftskompensatorstoffet misfarges og forringes.

Oppbevares på et kjølig, tørt sted.

OMS VINGER MED RETRaksjonsbånd

OMS Deep Ocean-, Tesseract- og Trieste-vingene inkluderer elastomere tilbaketrekkingsbånd som holder BC-en kompakt når den ikke er helt oppblåst. De hjelper også til med deflasjon ved å forhindre lokalisert luftfangst.

!!ADVARSEL!!

Unnlatelse av å følge disse monteringsanvisningene kan føre til BCD-feil som kan føre til personskade eller død!

ERSTATNING AV ELASTOMERISKE BÅDEVINGER

Erstatningssett med elastomere tilbaketrekkingsbånd inkluderer 12 bånd. Forstrek båndene til det ytterste før installasjon (gjenta dette 2-3 ganger for hvert bånd). Denne prosessen gjør strenging og binding av elastomerbåndene lettere.

Bilde 70

Legg vingen flatt med OMS-logoen oppover. Tre hvert bånd individuelt gjennom tappene rundt den ytre kanten av BC.

Bilde 71

Når alle båndene er gjenget, blås opp vingen helt til tømmeventilen luftes. Det er ekstremt viktig at vingen er helt oppblåst mens båndene er bundet på plass! Installering av båndene på en uoppblåst BC kan kompromittere BCDs løftekapasitet! Tre toppen av hvert bånd gjennom de indre rekkene med hullhull og strekk dem rundt for å binde endene sammen i en FIRKANTIG KNUTTE på tanksiden av vingen (motsatt siden med en advarselsetikett). Sørg for at båndene er tett knyttet til BC. Du skal enkelt kunne skyve fingeren mellom vingen og båndet.

Når alle knutene er knyttet, trekk hver av dem rundt slik at den er trygt gjemt nær baksiden av hver indre gjennomføring (tankside/side uten etikett). Tøm vingen og kontroller at den tømmes jevnt rundt hele omkretsen. Blås opp vingen muntlig for å være sikker på at båndene ikke sitter for tettsittende. Du bør være i stand til å blåse opp BC oralt med liten innsats. Hvis det er overdreven motstand mot oral oppblåsing, løsne båndene.

Bilde 72

Deflatert OMS Wing med Inntrekkingskjeder Bands

Oppblåste OMS Wing med Inntrekkingskjeder Bands

Bilde 73

OMS VINGER MED INNVENDIGE TILBAKEBÅND

OMS Deep Ocean 2.0 inkluderer interne elastiske snorer som holder vingen kompakt når den ikke er helt oppblåst. De hjelper også til med tømning og forhindrer lokalisert luftfangst og er plassert internt på innsiden av vingen.

Fabrikkinnstillingen er for 45 lbs. (22,2 kg) løft. Hvis du ønsker mer løft, følg disse instruksjonene:

Snu vingen slik at advarselsetiketten er på bunnen, nå kan du åpne glidelåsen rundt den ytre vingen helt slik at du får tilgang til den indre blæren.

FOTO 74

Vend vingen forsiktig helt ut.

FOTO 75-76

Løsne de øvre og nedre elastiske snorene en om gangen på begge sider og løsne for å øke løftepounds/kg opp til 60 lbs. (27,2 kg) og bind deretter hver ende i ønsket lengde.

FOTO 77-79

Vri den indre blæren tilbake til sin opprinnelige tilstand ved å skyve den indre blæren forsiktig inn i den ytre blæren rundt. Lukk glidelåsen og pass på at den ikke fanger noe materiale mens den lukkes.

GARANTI

OMS BEGRENSET GARANTI

OMS garanterer at din OMS oppdriftskompensator vil være fri for defekter i materialer og utførelse i en periode på **to (2) år** fra datoen for det opprinnelige detaljkjøpet.

Ethvert produkt som av OMS fastslås å være defekt i materialer eller utførelse i samsvar med garantiene ovenfor, vil bli reparert eller erstattet etter valg av OMS, gratis, når det mottas på fabrikken med frakt, forhåndsbetalt, sammen med kjøpsbevis. Den opprinnelige garantidatoen gjelder uavhengig av om varen er reparert eller erstattet.

Denne garantien er uttrykkelig i stedet for alle andre garantier. Eventuelle underforståtte garantier for salgbarhet eller egnethet for et bestemt formål er begrenset til samme varighet som denne uttrykkelige garantien.

Denne garantien dekker ikke, og OMS skal ikke holdes ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader. Noen stater og land tillater ikke ekskludering eller begrensning av underforståtte garantier, tilfeldige skader eller følgeskader, så begrensningene og unntakene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien dekker ikke falming eller skade som følge av misbruk, misbruk, forsømmelse, endring, manglende vedlikehold som instruert, skade forårsaket av forurensninger eller uautorisert reparasjon eller service.

Denne garantien dekker ikke noen representasjon eller garanti fra forhandlere utover bestemmelsene i denne garantien.

Denne garantien dekker ikke kostnader som påløper for normal reparasjon, inspeksjon og forebyggende vedlikehold.

Denne garantien er en forbrukergaranti som kun utvides til den opprinnelige detaljkjøperen, og gjelder ikke utstyr som brukes til kommersielle formål.

Du må fremvise kjøpsbevis for å få garantiservice eller erstatning.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat, land til land.

HAVSTYRINGSSYSTEMER

OMS – verdensomspennende hovedkvarter

Eies og drives av

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

SERVICE

OMS har omfattende servicefasiliteter i Europa og USA som tilbyr reparasjonstjenester av høyeste kvalitet for utstyret ditt:

Over hele verden unntatt Nord-

Amerika sjekk

Vår nettside www.omsdive.eu for din lokale forhandler eller distributør eller kontakt:

HAVSTYRINGSSYSTEMER

OMS – verdensomspennende hovedkvarter

Eies og drives av
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach
41199 Tyskland
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

I Nord-Amerika:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499
USA Tlf.: 800.325.8439
eller 619.236.1203
Faks: 619.237.0378
Support@DUI-
Online.com [WWW.
DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809:2014+A1:2016

Samsvarserklæring for forordning (EU) 2016/425 finnes på www.omsdive.eu.
Testhus:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Nürnberg
NB 0197

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

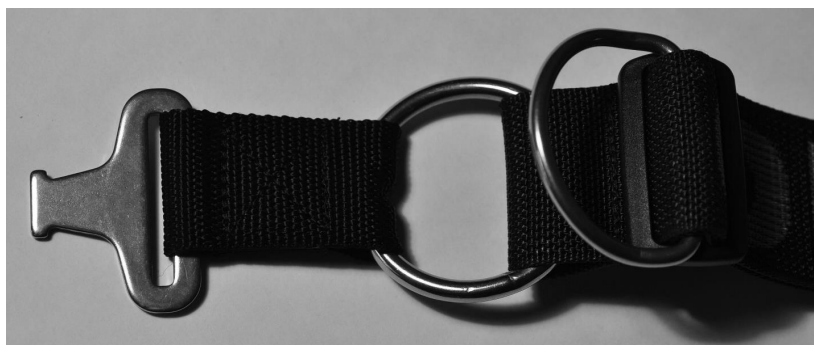


FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23



FOTO 24



FOTO 25-26

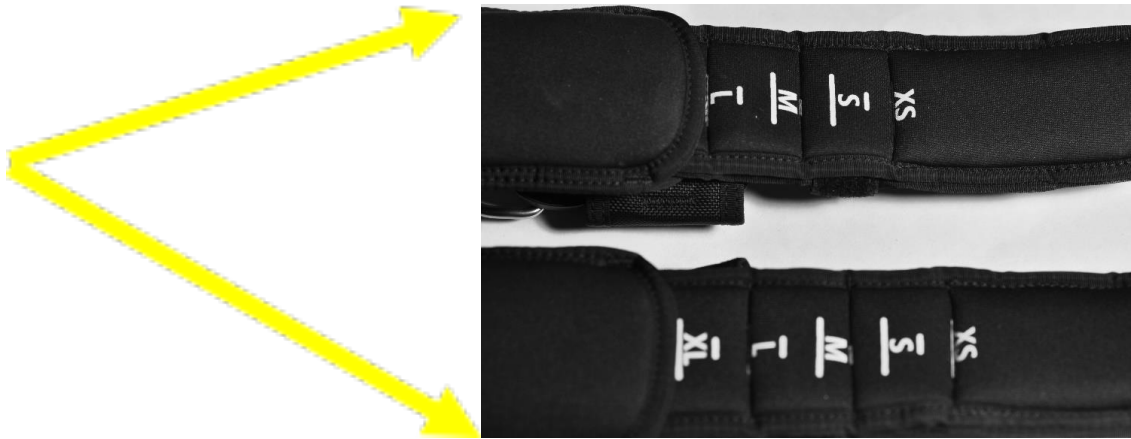


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

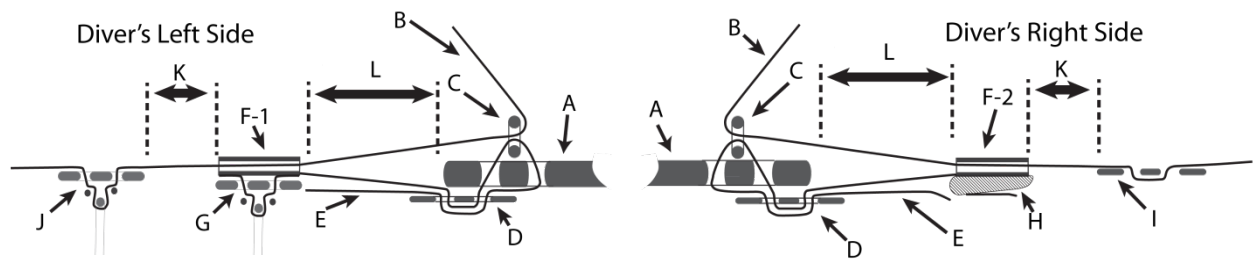


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

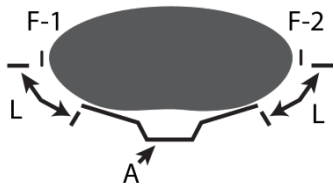


FOTO 34

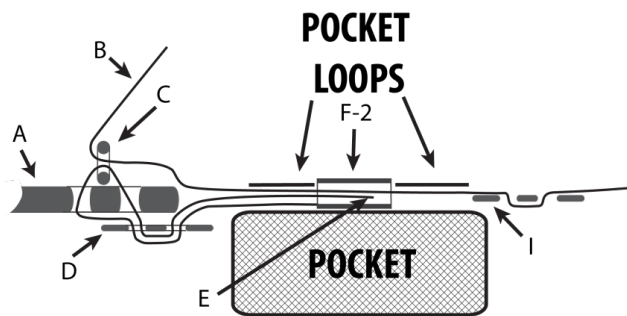


FOTO 35

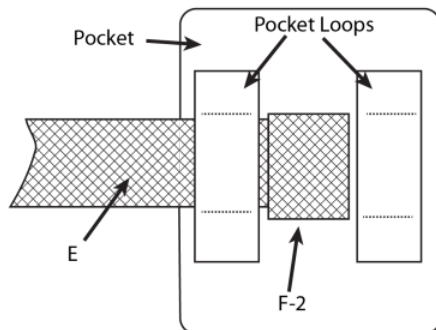


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

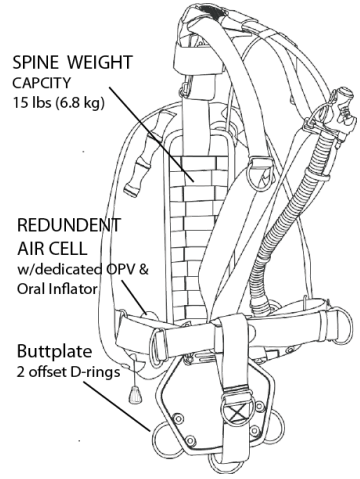


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



**Performance Double
Wing 45**



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

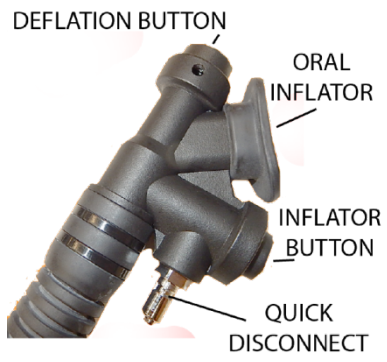


FOTO 48-49



FOTO 50-51



FOTO 52-53

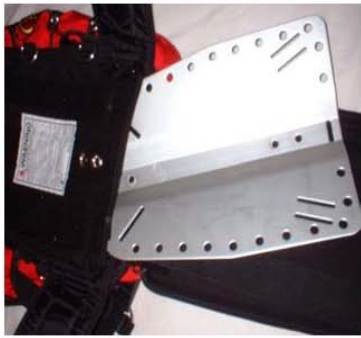


FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



Built in Cylinder Stabilizer

FOTO 59-60

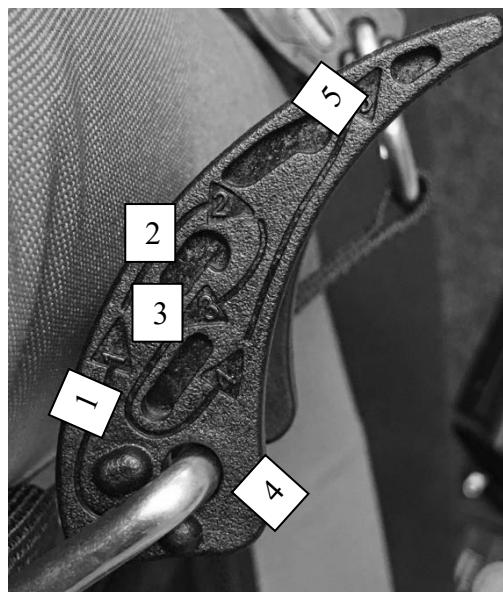
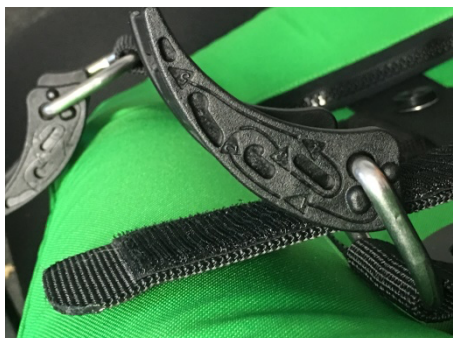


FOTO 61-62



FOTO 63-64

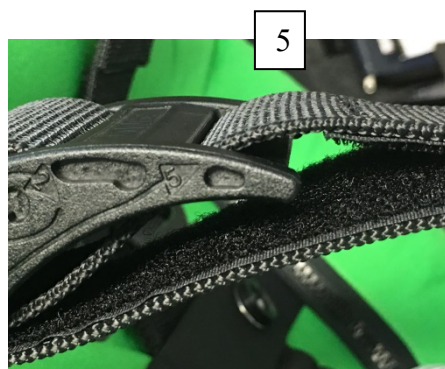


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

