

OMANIKUJUHEND E

OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulaator

Vaherõhk Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Ketta toiterõhk: 230 baari (3500 psi)

Din toiterõhk: 300 baari (4500 psi)

Sissehingamise takistus: 20 mm (0,8 kolonni tolli vett)

Soovitav määrdeaine LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommen
ded lubricant LTI Christo-
Lube MCG129 AUTORIÕIGUSE TEATIS©**

See kasutusjuhend on autoriõigustega kaitstud (©) OMS 2019. Kõik õigused kaitstud. Seda ei tohi täielikult ega osaliselt kopeerida, valgustada, reprodutseerida, tõlkida ega taandada ühelegi elektroonilisele andmekandjale või masinloetavale kujule ilma Ocean Management Systemsi (OMS) eelneva kirjaliku nõusolekuta.

Regulaatori omaniku juhend, – rev. 2019/02

Hoiatus, ettevaatusabinõud ja märkused

Pöörake erilist tähelepanu üksustele, mis on tähistatud hoiatuste, ettevaatusabinõude ja märkustega, millele on lisatud järgmised sümbolid:

HOIATUS viitab protseduurile või olukorrale, mille mittevältimine võib põhjustada kasutaja tõsiseid vigastusi või surma.

ETTEVAATUST viitab igale olukorrale või tehnikale, mis võib toodet kahjustada ja kasutajat vigastada.

MÄRKUS kasutatakse oluliste punktide, näpunäidete ja meeldetuletuste rõhutamiseks.

ETTEVAATUSABINÕUD JA HOIATUS

Enne selle regulaatori kasutamist peate olema edukalt saanud tunnustatud sertifitseerimisagentuurilt väljaõppe ja sertifikaadi SCUBA sukeldumise tehnika alal.

SCUBA varustuse kasutamine sertifitseerimata või väljaõppimata isikute poolt on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seda ei tohi kasutada treenimata isikud, kes ei pruugi olla teadlikud sukeldumisega kaasnevatest võimalikest riskidest ja ohtudest.

See regulaator ei ole konfigureeritud kommertskasutuseks pinnapealse õhuga.

Seda regulaatorit tuleb kasutada koos sukeldatava rõhumõõturiga, mis mõõdab ja näitab kasutaja õhuvarustusrõhku.

Suruge regulaatorit alati järk-järgult, avades ballooni ventiili **AEGLA SELT**.

ÄRGE kandke regulaatorile aerosoolpihustit. See võib teatud plastkomponente, sealhulgas regulaatori teise astme korpust, püsivalt kahjustada.

Selle regulaatori tehases ettenähtud hooldust peab vähemalt kord aastas teostama spetsiaalselt koolitatud ja volitatud tehnik, kes hooldab OMS SCUBA seadmeid.

ÄRGE jätke silindrit kinnitamata seisma, kui regulaator on ventiili küljes. See võib regulaatorit ja silindri ventiili püsivalt kahjustada, kui silinder kukub ümber regulaatori esimese etapi

ÄRGE kasutage silindri tõstmisel või transportimisel regulaatori esimest etappi kandesäepidemena.

Seda ei tohi kasutada väljaõppeta isikud või isikud, kes ei tea SURUSURUMISE võimalikest riskidest ja ohtudest.

Nagu kõigi veealuste päästeseadmete puhul, võib selle toote ebaõige kasutamine või väärkasutamine põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Enne selle regulaatoriga sukeldumist lugege see omaniku juhend täielikult läbi ja mõistke seda.

Kui te ei mõista täielikult, kuidas seda regulaatorit kasutada, või kui teil on küsimusi, küsige enne selle toote kasutamist juhiseid selle kasutamise kohta oma volitatud OMS-i edasimüüjalt.

Enne iga sukeldumist kontrollige regulaatorit ja kontrollige selle nõuetekohast toimimist. Kui mõni osa ei tööta korralikult, **ÄRGE KASUTAGE!**

Külmas vees (alla 50 °F või 10 °C) sukeldudes peate olema saanud tunnustatud koolitusagentuurilt väljaõppe ja tunnistuse külma vee sukeldumise tehnikate alal.

REGULAATORI SEADMETE KOHTA **ÜHILDUS JA KASUTAMINE NITROXIGA**

HOIATUS

See kasutusjuhendi jaotis sisaldab olulist teavet teie seadmete kasutamise kohta hapnikuga rikastatud gaasidega (nt Nitrox jne), eeldusel, et hapnikusisaldus ei ületa 40%.

Ärge püüdke seda toodet kasutada rikastatud õhuga enne, kui olete juhendi selle osa läbi lugenud ja sellest aru saanud.

Vastasel juhul suureneb vigastuste või surma oht.

HOIATUS

Regulaator ei ole ette nähtud kasutamiseks väljaõppeta isikutele, kes ei pruugi teada SURUSURUMISE loomupäraseid riske ja ohte.

Enne regulaatori kasutamist lämmastiku-hapniku (Nitrox) hingamisgaaside segudega, mis sisaldavad suuremat hapnikufraktsiooni kui 22%, peab kasutaja olema saanud tunnustatud koolitusagentuurilt Nitroxiga sukeldumise sertifikaadi või esmalt hankima selle.

Kui hingamisegu hapnikusisaldus on üle 22%, peate kasutama nitroksivajaduse regulaatorit vastavalt standardile EN 13949

Regulaator ei ole meditsiiniseade. See ei ole ette nähtud ega tohi kasutada meditsiinilise hädaolukorras ravihapniku varustamiseks.

Selle regulaatoriga õhu kasutamisel peab kasutatav õhk vastama EN12021 lisa A standarditele. Vastake standardile EN250:2014

Euroopa standardi EN 12021 lisa A kohaselt kehtib järgmine:

Õhu koostis

Tabel A.1 – Loodusliku õhu koostis

Komponendid	Molaarmass M (kg·kmol ⁻¹)	Maht (%)
Hapnik (O ₂)	31 998 8	20 946 6
Lämmastik (N ₂)	28 013 4	78 084
Argoon (Ar)	39 948	0,934
Süsinikdioksiid (C O ₂)	44 009 95 ^a	0,031 4
Vesinik (H ₂)	2 015 94	50 x 10 ⁻⁶
neoon (neoon)	20 183	1,8 x 10 ⁻³
Heelium (He)	4002 6	524 x 10 ⁻⁶
Krüpton (kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Alates 1975. aastast on CO ₂ tase tõusnud.		

Hingatav õhk peab vastama järgmistele puhtusstandarditele. Kui ei ole sätestatud teisiti, tuleb saasteaineid viia miinimumini, kuid see ei tohi mingil juhul ületada lubatud kokkupuute taset.

Mineraalõli sisaldus peab olema selline, et õhk oleks õlilõhnata.

MÄRKUS . Lõhnalävi on umbes 0,3 mg/m³.

Suruhingamisõhu kastepunkt peab olema piisavalt madal, et vältida kondenseerumist ja külmumist. Kui seadet kasutatakse ja hoitakse teadaoleval temperatuuril, peab rõhukastepunkt olema vähemalt 5 °C madalam tõenäolisest madalaimast temperatuurist. Kui on olemas riiklikud või riiklikud eeskirjad, tuleb neid järgida.

Kui suruõhuvarustuse kasutus- ja ladustamistingimused ei ole teada, ei tohi rõhukastepunkt ületada –11 °C.

Tabel 2 – Kõrgsurve hingamisõhu veesisaldus

Maksimaalne nominaalne toiterõhk baar	Õhu maksimaalne veesisaldus atmosfäärirõhul ja temperatuuril 20°C mg m ⁻³
40 kuni 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Kompressori poolt 200- või 300-baariliste balloone täitmiseks etteantava õhu veesisaldus ei tohi ületada 25 mg m⁻³.

Tabel 3- Veesisaldus kuni 40 baarini sissepuhutava hingamisõhu jaoks

Maksimaalne nominaalne toiterõhk baar	Õhu maksimaalne veesisaldus atmosfäärirõhul ja temperatuuril 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55

ETTEVAATUST

Vastavalt standardile EN 250 peab SCUBA olema varustatud vähemalt järgmiste alakoostudega:

1. Õhuballoon(id) silindri ventiili(de) ja kandraamiga.
2. Nõudluse regulaator (esimene ja teine etapp).
3. Ohutusseade / manomeeter.
4. Kandesüsteemid / keharakmed
5. Näoosa: huuliku komplekt või kogu näomask või sukeldumiskiiver.

REGULAATORI ESIMESE ETAPP

Õnnitleme – ja täname – OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite regulaatori valimise puhul. Teie uus regulaator on projekteeritud ja valmistatud uhkusega, järgides kõige rangemaid kvaliteedi- ja jõudlusstandardeid.

HOIATUS: Esimese etapi nõuetekohaseks ettevalmistamiseks kasutage puhast töökohta.

Esimene etapp muudab paagi kõrgsurve hingamisõhu vahe rõhuks 135–145 psi, mida saab käsitleda teise astme regulaatoriga, et tagada sissehingamisel sujuv hingamisõhk. Vahe rõhuga õhku saab kasutada ka BC või kuiva ülikonna täispuhumiseks.

HOIATUS

ÄRGE ÜHENDAGE VÄLJASURVE VOOLIKUT KÕRGSURVEPADANI (MÄRGISTUD HP) VÕI KÕRGSURVE VOOLIKUT MADALA rõhuga pordi külge

Tasakaalustatud teine etapp, MIS ON MIS ON LOODUD TÖÖTAMA 135–145 psi juures.

Madal- ja kõrgsurvepordi keerme suurused on erinevad.

Kasutage kõrgsurveportidega ühendamiseks HP HOSE'i. (Veenduge, et asetate kõrgsurvetarviku või -voolikut ainult portidesse, mis on spetsiaalselt tähistatud tähtedega "HP",

Foto 1-2

või "4500 psi / 300 bar.) ja kasutage madalsurvepordiga ühendamiseks madalsurvevoolikut.

Pärast vooliku tüübi ja eelistatud orientatsiooni määramist eemaldage esimese astme regulaatori pordikorgid, keerates neid 4 mm kuuskantvõtmega vastupäeva.

Hoidke pordipistikud võimalikuks edaspidiseks kasutamiseks alles.

Määrige vooliku otsa keermed ja O-rõngas kergelt Christo-Lube MCG 129 määrdeainega. (silikoonmäärde on vastuvõetav ainult siis, kui regulaator ei ole ette nähtud kasutamiseks nitroksiga).

Foto 3-4

Madala rõhuga voolik Kõrgsurve voolik

Keerake voolik päripäeva avasse, kuni see on kindlalt kinni, ja seejärel pingutage seda sobiva suurusega lahtise otsaga mutrivõtmega, pöördemoment 3,5 N (30 in-lbs).

Teine etapp : vooliku väliskeere (UNF 3/8) sisekeere (UNF 7/16)

Madala rõhuga pump : vooliku väliskeere (UNF 3/8)

Sukeldumismõõtur : väliskeere (UNF 7/16)

Pärast kõigi voolikute ühendamist testige kogu regulaatori komplekti, kinnitades selle SCUBA silindri külge.

REGULAATORI KINNITUS PAAGILE

HOIATUS

Foto 5

YOKE(INT) stiil: maksimaalne töö rõhk 3500 psi / 232 BAR

DIN-stiil: maksimaalne töö rõhk 4500 psi / 300 BAR

Enne regulaatori paagi külge kinnitamist avage aeglaselt ja seejärel sulgege paagi ventiil sekundiks, et hingamisgaas saaks hetkelisel voolul paagi ventiili hingamisgaasi avast niiskuse või saasteained välja puhuda.

Kontrollige paagi ventiilil asuvat tihendusrõngast ja veenduge, et see poleks läbi löigatud, nühkinud või riknenud.

Vahetage O-rõngas, kui see on kahjustatud. (IKE (INT) STIILI JAOKS)

Kontrollige ventiili keermeid, et veenduda, et need on puhtad ja ilma jäsemete või defektideta, mis võiksid teie regulaatori DIN-liitmiku keermeid kahjustada. Kontrollige DIN-i esimesel etapil asuvat tihendi O-rõngast (AS568-111, N90), et veenduda, et see pole läbi lõigatud, nühkinud ega rikutud. (DIN-STIILI JAOKS)

REGULAATORI KINNITAMISEKS PAAGI JUURDE

Eemaldage YOKE(INT) tolmuaitse, keerates käepideme nuppu vastupäeva.

Asetage YOKE(INT) pistik paagi ventiili kohale, nii et istepind oleks vastu klapi O-rõngast.

Pöörake hõlpsasti haaratavat YOKE nuppu päripäeva, kuni see on fikseeritud. (IKE (INT) STIILI JAOKS)

Foto 6

Eemaldage regulaatori DIN-pistikuratta keermetelt kaitsekork ning uurige keermeid ja tihendit O-rõngast. (AS568-111, N90)

Vahetage O-rõngas, kui see on kahjustatud. Olge ettevaatlik, et niite ei ristaks. Keerake DIN-pistiku ratas päripäeva paagi ventiili õõnsusse, kuni see kinnitub. (DIN-STIILI JAOKS)

Foto 7-8

Avage aeglaselt paagi ventiil (manomeetriga endast eemale).

Puhastage hetkeks teine aste ja seejärel kuulake, et regulaatorist või klapiühendusest ei lekiks hingamisgaasi.

Lekke ilmnmisel kontrollige tihendi O-rõngast. Kui see on kahjustatud või ei tihenda korralikult, vahetage see välja

Kui gaas ikka lekib, **ÄRGE KASUTAGE.**

Viige regulaator ja SCUBA silinder kontrollimiseks ja hoolduseks volitatud tarnija või edasimüüja juurde.

REGULAATORI EEMALDAMISEKS **AKVEERIMISSILINDERIST**

Sulgege paagi ventiil ja tühjendage kogu hingamisõhk regulaatorisüsteemist, vajutades teise astme regulaatori tühjendusnuppu.

Veenduge, et kogu rõhk on eemaldatud. Pöörake hõlpsasti haarduvat YOKE(INT) nuppu vastupäeva, et vabastada ja tõsta esimene aste paagi ventiililt maha. (IKE (INT) STIILI JAOKS)

Foto 9-10

AIRSTREAM

Foto11-12

AIRSTREAM C

Pöörake DIN-pistiku ratast vastupäeva paagi ventiili õõnsusest välja. (DIN-STIILI JAOKS)

Foto 13-14

AIRSTREAM

Foto 15-16

AIRSTREAM C

Vältige vee sisenemist esimesse etappi.

ÄRGE puhuge hingamisõhku esimese etapi lähedusse, millel pole tolmutkaitset.

Kuivatage tolmutkaitse, asetage see YOKE(INT) sisse ja kinnitage, pingutades YOKE(INT) nuppu. (IKE STIILI JAOKS)

Asetage kaitsekork regulaatori DIN-pistikuratta keermetele. (DIN-STIILI JAOKS)

VOOLIKUD EEMALDAMINE ESIMISEST ETAPIST

HOIATUS: Tühjendage kogu rõhk esimesest etapist enne vooliku eemaldamist ja eemaldage see SCUBA silindrist.

Vabastage ja eemaldage voolik, keerates seda sobiva suurusega lahtise otsaga mutrivõtmega vastupäeva. LP-vooliku jaoks kasutage 3/8-mutrivõtit ja HP-vooliku jaoks 7/16-mutrivõtit.

Määrige pordikorgi keermes ja O-rõngas kergelt Christo-Lube MCG129 määrdeainega.

Keerake pordi pistik päripäeva pessa ja pingutage 4 mm kuuskantvõtmega pöördemomendini 3,5 N (30 in-lbs.).

Hoidke kuivanud regulaatorit puhtas kotis või hoiukarbis, kaitstuna päikesevalguse, liigse kuumuse ja niiskuse eest.

REGULAATORI TEINE ETAPP

Regulaatori komplekti teine etapp võtab esimesest etapist umbes 9,5 baari (140 psi) vahepealse rõhuga hingamisõhku ja edastab selle teile sissehingamise ajal ümbritseva rõhuga.

Kui te lõpetate sissehingamise, lülitab teise astme regulaator välja hingamisõhu voolu ja tagab väljahingatava õhu liikumise.

Kõigil teise astme regulaatoritel on tundlikkuse tase, mis võib põhjustada liigse hingamisõhu väljastamist vees, kui teist etappi ei ole suus.

Kui see juhtub, toimub see tavaliselt vette sisenemisel või pinnal.

Seda seisundit, mida nimetatakse vabaks voolamiseks, saab tavaliselt peatada, keerates teist etappi nii, et huulik on suunatud alla ja puhastusnupp üles.

Soovitav on kanda kaheksajalga (alternatiivne õhuallikas) huulikuga allapoole, kui seda ei kasutata, keerata Venturi padja hoob miinimumasendisse või kasutada huuliku korki või katet, et vältida vaba voolamist, kui see põrkub.

Tavalisel veealusel kasutamisel koguneb väike kogus vett tavalise regulaatori korpusesse põhja lähedal asuvasse looduslikku reservuaari.

See on enamiku teiste etappide puhul normaalne ja vesi hoitakse teie suust loomulikult eemal ja jääb märkamatuks, välja arvatud juhul, kui muutute tagurpidi või ei tee veealuseid saltosid, misjärel võite kogeda ajutist "märga hingamist".

Enamiku teise etapi väikesest sisemisest õhuruumist saab vett puhastada, hingates välja väikese hingamisõhku huulikusse või blokeerides huuliku keelega ja vajutades hingamisõhu voolu käivitamiseks eesmisele paigaldatud puhastusnuppu.

VENTURI PADI Kang

Teised etapid on varustatud deflaatoriefektiga reguleerimishoovaga. See hoob muudab sissehingatava õhuvoolu sisemise laba abil. See võimaldab reguleerida teie regulaatori hingamisjõudlust teie vajadustele vastavaks.

Kui Venturi padja hoob on seatud asendisse "MAX", on hingamine maksimaalne.

Kui Venturi padja hoob on seatud asendisse "min", suureneb hingamistakistus.

Kui teil pole regulaatorit suus, soovime seada nupp asendisse "min".

Soovime seada hoob asendisse "MAX", kui hingate läbi regulaatori.

Foto 17-18

Minimaalne asend PRE-DIVE Maksimaalne asend

TUNDLIKKUSE REGULEERIMISE NUPP

Foto 19

See sissehingamise reguleerimisnupp võimaldab reguleerida regulaatori tundlikkust.

Seda tehakse selleks, et vältida soovimatut hingamisgaasi kadu (vaba voolamist), mis sageli tekib siis, kui suure jõudlusega regulaatori teine aste on ühendatud kaheksajala teise astmena või kui esmane teine aste ei ole sukelduja suus, näiteks kui pind ujumine.

Kui keerate nuppu sisse, suureneb klappi vastu istet hoidev jõud, mis vähendab regulaatori tundlikkust; seejärel suurendatakse ventiili avamiseks vajalikku sissehingamist.

See tundlikkuse reguleerimine võimaldab teil kompenseerida hüdrostaatilise rõhu erinevust kopsukeskuse ja nõudmisklapi vahel.

Reguleerimisnupu "vastupäeva" pööramine vähendab hingamistakistust ja vähendab hingamist.

Reguleerimisnupu päripäeva keeramine suurendab hingamistakistust ja suurendab hingamist. Kui kuulete klõpsatust, tähendab see, et see on saavutanud maksimaalse takistuse. Palun ära enam pööra.

Reguleerimist tuleks kasutada jõudluse parandamiseks, mitte kasutada hingamisgaasi vähendamise meetodina.

Raske veealuse treeningu ajal ja sügavuse mõju kompenseerimiseks on kasulik omada regulaatorit, mis tagab minimaalse sissehingamiskindluse ja soovi korral optimaalse jõudluse.

PUHASTA VÕI VAHETA KAATESÕNGUS VÕI PUHASTUSKATE

Kui soovite puhastada või muuta rõnga või puhastuskatte erinevat värvi (või stiili), kasutage järgmist protsessi. Regulaatorit EI TOHI ühendada SCUBA silindriga.

Foto 20

1. Keerake katterõngas korpuse küljest lahti. (Tööriistu pole vaja)
2. Eemaldage puhastuskate ja seib.
3. Valige puhastuskate või katterõngas.
4. Pange need kokku ja paigaldage membraani seib membraani peal olevasse kattekoostu
5. Kruvige katterõnga komplekt korpusesse ja pingutage rõngast käsitsi.

Foto 21

KASUTAJA HOOLDUS JA HOOLDUS

OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite regulaatori parima võimaliku jõudluse ja maksimaalse eluea tagamiseks on oluline teha korralik ennetav hooldus.

Järgmised hooldustoimingud tuleks korrapäraselt läbi viia pärast iga kasutuskorda, et tagada regulaatori puhastamine, kontrollimine ja järgmiseks kasutuseks ettevalmistamine.

Iga kord, kui regulaator silindri ventiililt eemaldatakse, on oluline, et regulaatori sisselaskeava kohale oleks paigaldatud tolmutork.

See on ülioluline, et vältida niiskuse sisenemist regulaatori esimesse etappi.

See kork on tavaliselt kinnitatud regulaatori esimese astme ikke külge ja võib seetõttu olla märg.

Pühkige või puhuge tolmutork täielikult kuivaks, enne kui kinnitate selle sisselaskeava külge.

Niipea kui võimalik pärast sukeldumist loputage regulaatorit põhjalikult puhta värske veega, kui see on silindri külge kinnitatud ja õhuga survestatud.

Võimalusel transportige regulaatori komplekti (eelistatavalt kuivana) polsterdatud kandekotis või varustuskotis, mis on eraldatud teravatest esemetest, mis võivad komponente kahjustada või kriimustada.

Samuti peaksite kaitsma teist etappi raskete esemete kahjustuste eest.

MÄRGISTAMINE

EVS-EN 250A : 2014

Üldised ettevaatusabinõud ja hoiatused

Enne selle regulaatori kasutamist peate saama tunnustatud koolitusagentuurilt SCUBA sukeldumise juhised ja sertifikaadi.

SCUBA varustuse kasutamine sertifitseerimata või väljaõppeta isikute poolt on ohtlik ja võib lõppeda vigastuse või surmaga. See regulaator ei ole konfigureeritud kommertskasutuseks pinnapealse õhuga.

Suruge regulaatorit alati järk-järgult, avades ballooni ventiili **AEGLASELT** .

Kui pole juhiseid, **ÄRGE KUNAGI** kandke regulaatori või silindri ventiili ühelegi osale mis tahes tüüpi määrdeainet.

ÄRGE kandke regulaatorile aerosoolpihustit. See võib teatud plastkomponente, sealhulgas teise etapi korpus, püsivalt kahjustada. Selle regulaatori tehases ettenähtud hooldust peab vähemalt kord aastas teostama tehases koolitatud OMS-i hooldustehnik, kes töötab volitatud edasimüüja juures. Demonteerimist, parandamist ega esimese etapi reguleerimist ei tohi proovida isikud, kes ei ole tehases koolitatud ega OMS-i poolt volitatud.

ÄRGE jätke silindrit kinnitamata seisma, kui regulaator on ventiili küljes. Kui silinder ümber kukub, võib see regulaatorit ja silindri ventiili püsivalt kahjustada.

ÄRGE kandke akvaariumivarustust esimese etapini, kui see on silindriga ühendatud. Kandke silindrit alati silindri ventiilist või kinnitatud kandeseadmest hoides.

Külmas vees (alla 10°C või 50°F) sukeldudes peate olema saanud tunnustatud koolitusagentuurilt külma vee sukeldumise tehnikate väljaõppe ja sertifikaadi.

Nõutav on konkreetse külma veevarustuse õige valik.

Kõik seadmed, mis on tähistatud sümboliga üle 10° Celsiuse; (> 10°C) sobib ainult veetemperatuurile üle 10°C või 50°F.

Kui konfigureerite oma regulaatorit kasutamiseks koos hädaabihingamissüsteemidega (Octopus), on vajalik õige varustuse valik.

Kaheksajalaga kasutamiseks sobivad kõik EN250A märgistusega seadmed.

Sissejuhatus

Õnnitleme ja täname teid, et valisite OMS-i. Kõik OMS-regulaatorid on projekteeritud ja toodetud uhkusega Taiwanis.

Teie OMS regulaatorile kehtib OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH materjali- või tootmisdefektide garantii. See garantii laieneb ainult algsele ostjale ja seda ei saa edasi anda. Lisateabe saamiseks lugege kindlasti käesoleva juhendi garantiiosa ja ärge unustage salvestada müügitšekke. Garantiiteenuse osutamisel tuleb esitada nende kviitungite koopiad.

Teie regulaatori jõudlus sõltub suuresti hooldusest ja hooldusest, mida see saab, lisaks regulaarsetele teenustele. Enne uue OMS-regulaatoriga sukeldumist on oluline see juhend tervikuna läbi lugeda, et regulaatori funktsioonidega tutvuda. Sama oluline on mõista seadistamise, sukeldumiseelse kontrolli ja sukeldumisjärgse hoolduse õigeid protseduure.

HOIATUS: SCUBA-varustuse ebaõige kasutamine või väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Enne OMS-regulaatoriga sukeldumist lugege käesolev kasutusjuhend läbi ja mõistke seda täielikult.

MÄRKUS. OMS Airstream/Airstream C (DIN või YOKE(INT)) First Stage ja OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage regulaatorid said INPP, Port de la Pointe Rouge – E3 poolt isikukaitsevahendite direktiivil 89/686/EWG põhineva ELi tüübikinnituse. - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, isikukaitsevahendi identifitseerimisnumbriga 0078 teavitatud asutus.

***EN250:2014** Hingamisaparatuur – avatud **ahelaga iseseisev suruõhuga** sukeldumisaparaat – nõuded, testimine ja märgistamine on 2014. aastal avaldatud Euroopa normatiivstandard, mis sisaldab uusi miinimumnõudeid, nagu abilised avariihingamissüsteemid, lisa B ja on asendanud standardi EN250:2000 .

Selle Euroopa standardi eesmärk on tagada seadmete minimaalne ohutu töötamise tase kuni 50 meetri (164 jala) sügavuseni temperatuuril 10 °C (50 °F). OMS-regulaatoreid on testitud rohkem kui see nõue ületab need palju.

Täiendavad avariihingamissüsteemid

Turvakaalutlustel tuleks autonoomse veealuse hingamisaparaadi (SCUBA) kasutamisel alati soovitada kasutada sobivat alternatiivset hingamisõhu (gaasi) allikat/teisese elu tagamise süsteemi.

See soovitus võib erineda olenevalt asukohast ja koolitusasutustest, kust olete koolituse saanud, ning peate järgima, kuidas teid on koolitatud. Selle nõude täitmiseks või toetamiseks on aga harrastussukeldumise ja mõne kommertssukeldumise puhul tavaline kasutada hädaabihingamissüsteemi, mida tuntakse ka kaheksajala või alternatiivse õhuallika teise etapina.

Kaheksajalg on sekundaarne nõudlusventiil, mis on loodud töötama koos esmase nõudlusklapiga ja mõlemad on ühendatud esimese astme rõhureduktoriga.

Kaheksajalg pakub varunõudlusventiili esmase nõudlusklapi rikke korral ja võib toimida ka sukeldumissõbra alternatiivse õhuallikana (AAS). AAS ei nõua, et doonorsukelduja eemaldaks oma esmase nõudluse ventiili, kui ta tarnib gaasi Buddy diverile, kellel on esinenud regulaatori rike või gaas on otsas.

Oma olemuselt (välja arvatud treeningute ajal) eeldatakse, et seda tüüpi aparate kasutatakse ainult hädaolukordades ja seetõttu on neil tõenäoliselt väga suur ventilatsioonivajadus, kuna see on vajalik kahe samaaegse hingamise toetamiseks.

Nagu on märgitud selliste toodete minimaalsetes ohutusnõuetes, kaasneb kaheksajalgade kasutamine vees, mille temperatuur on madalam kui 10 °C (50 °F) ja 30 meetri sügavusel (98 jalga), märkimisväärsed riske ja seda ei soovitata.

Kuigi need miinimumnõuded nõuavad ainult kaheksajalgade katsetamist ja selle kõrgus on 30 meetrit (98 jalga) ja 10 °C (50 °F), tunnistab OMS, et hädaolukordi võib juhtuda ka väljaspool neid piire.

Tagamaks, et OMS-i tooted toimivad hästi kõikides tingimustes, on OMS kavandanud need tooted, mis ületavad palju miinimumnõudeid. See tähendab, et need vastavad esmaste nõudluse regulaatorite jõudlusele, millega nad on ette nähtud töötama veetemperatuuril 4 °C (39,2 °F), kui see on märgitud, ja 50 meetri sügavusel.

Koos katsetatuna vastavad primaarregulaator ja lisaavariihingamissüsteem EN250:2014 lisa B nõuetele 30 m sügavusel ja veetemperatuuril 4°C.

MÄRKUS. OMS Airstream/Airstream C (DIN või YOKE(INT)) First Stage ja OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage põhivajaduse regulaatorit on testitud 50 meetrini.

MÄRKUS. OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus regulaatorit on testitud 30 meetrini.

HOIATUS: kui SCUBA on konfigureeritud ja seda kasutab korraga rohkem kui üks sukelduja, ei tohi seda kasutada sügavamal kui 30 m ja veetemperatuuril alla 4 °C.

Kasutajana võite olla kindel, et hädaolukorras või gaasi puudumise korral suudab teie regulaator tulla toime teie abihingamissüsteemi (kaheksajalg) lisahingamise vajadusega ja varustada teile mõlemale piisavalt gaasi kõikides tingimustes. võite silmitsi seista.

HOIATUS: Kui kavatsete kasutada täiendavaid avariihingamissüsteeme (Octopus), peate tagama, et: Valitud seadmed on kavandatud, testitud ja neil on CE-märgis kasutamiseks koos hädaabihingamissüsteemidega vastavalt veetemperatuurile ja sügavusele. Varustus on mõeldud ja seda saab evakuaatsiooniseadmena kasutada korraga rohkem kui üks sukelduja. Teie seadmeid hooldatakse vastavalt tootja soovitustele. Tavaliselt iga-aastane ülevaatus ja hooldus. Vaadake jaotist Edasimüüja teenindus ja remont.

MÄRKUS. Vaadake jaotist Märgistus, mis selgitab, kuidas saate kindlaks teha, kas teie toode sobib nendele tingimustele.

Sukeldumiseelne kontroll

Enne iga kasutamist tuleb OMS-regulaatorit visuaalselt kontrollida ja funktsionaalsust testida. ÄRGE KUNAGI sukelduge regulaatoriga, millel on kahjustuse tunnused või mis tagab ebaseadmiselise jõudluse. Palun saatke kuni sisse OMS-ile või OMS-i volitatud edasimüüjale hoolduseks.

Sukeldumiseelse kontrolli kontrollnimekiri

1. Kontrollige hoolikalt kõiki voolikuid ja nende liitmikke, et veenduda, et need on esimesel etapil kindlalt ühendatud vastavate portidega. Kontrollige iga vooliku pikkust, veendumaks, et voolikud ei ole mullidega, läbi lõigatud või muul viisil kahjustatud. Kui voolikukaitsed on olemas, libistage need tagasi, et vooliku liitmikud paljastada, ja kontrollige voolikuid ülalkirjeldatud viisil.
2. Kontrollige visuaalselt nii esimese kui ka teise astme regulaatorit väliste kahjustuste nähtude suhtes.
3. Ainult keskkonnasõbralikud esimesed etapid: kontrollige hoolikalt välist tihendusmembraani kahjustuste või riknemise tunnuste suhtes, mis võivad põhjustada leket. Kontrollige, kas välist membraani paigal hoidev hoidik on kindlalt kinnitatud.

HOIATUS: Kui välismembraanil on kahjustuse või hooletuse märke, ÄRGE proovige sukelduda regulaatoriga enne, kui see on saanud tehase poolt ettenähtud hoolduse volitatud edasimüüjalt. Regulaatori jõudlus võib olla häiritud ja külma vee tingimustes võib tekkida esimese etapi külmumine.

4. Ühendage esimese astme regulaator täielikult laetud SCUBA silindriga. (Paigaldusjuhiste saamiseks lugege jaotist Ettevalmistus ja

seadistamine lehekülgedel 6-10.) Avage **AEGLASELT** silindri ventiil, et survestada regulaatorit. Jätkake klapi keeramist vastupäeva, kuni see peatub. Selle eesmärk on tagada, et klapp on täielikult avatud.

5. Keerake sissehingamise juhtnupp täielikult välja (vastupäeva) ja seejärel tagasi "sisse" (päripäeva), kuni regulaator tagab maksimaalse hingamise lihtsuse ilma lekketa. Ärge avaldage liigset survet.
6. Kui Venturi padja hoob on seatud asendisse PRE-DIVE, puhastage regulaator hetkeks, et puhuda välja kogu tolm või praht, mis võib olla sattunud teise etappi. Vabastage puhastusnupp ja kuulake, et pärast puhastusnupu vabastamist ei jätku teise etapi õhuvoolu.
7. Hingake regulaatorist mitu korda aeglaselt ja sügavalt sisse. Regulaator peab andma piisavalt õhku, et saaksite hõlpsalt hingata ilma märgatava takistusega.
8. Veenduge, et sukelparaat näitaks balloonis oleva õhurõhu täpset mõõtmist.
9. Kontrollige, kas Venturi padja hoob on asendis PRE-DIVE. Keerake sissehingamise juhtnupp õrnalt täielikult sisse (päripäeva), kuni see klõpsab. Ärge avaldage liigset survet. Need sätted aitavad minimeerida õhuvarustuse kadu sisenemisel või pikal pinnal ujumisel. Reguleerimist saab teha pinna all.

Sukeldumise ajal

Kui olete vee alla laskmiseks valmis, asetage teine aste suhu ja seadke Venturi padja hoob soovitud asendisse. Keerake sissehingamise juhtnupp välja (vastupäeva), kuni regulaator hingab mugavalt, ilma lekkimiseta või soovimatult tundlikuna.

Alla laskudes võiksite hingamise hõlbustamiseks sissehingamise juhtnuppu veelgi väljapoole keerata. See kehtib eriti sügavate sukeldumiste puhul, kus õhutihedus suureneb.

Külmumisvastane kaitse

Kui teie balloon on täidetud, paluge kontrollida, kas tarnitava gaasi veeauru sisaldus on alla -65 F kastepunkti. Mõts sukeldumispoed ja operaatorid saavad katseid ja sertifikaate, et tõendada vastavust puhta gaasi standarditele. Liigne veeaur võib suurendada regulaatori külmumise ja sellele järgneva regulaatori rikke tõenäosust.

HOIATUS : Liigse veeauruga gaas võib regulaatori külmuda ja põhjustada regulaatori rikke.

REMONT JA TEENINDUS

Ei saa eeldada, et regulaator on heas töökorras, kuna seda on pärast viimast hooldust vähe kasutatud.

Pidage meeles, et pikaajaline või ebaõige ladustamine võib siiski põhjustada sisemist korrosiooni ja/või O-rõngastihendite riknemist.

Kui teie regulaatorikoostu mõni komponent vajab remonti või hooldust, tagastage see kohalikule volitatud tarnijale või edasimüüjale professionaalseks hoolduseks, mille viib läbi koolitatud tehnik, kes on volitatud OMS-i volitatud hooldust tegema.

Kui regulaatorit kasutatakse rentimiseks või koolituseks, vajab see iga kolme kuni kuue kuu järel täielikku kapitaalremonti ja tehase poolt ettekirjutatud hooldust.

Klooritud basseinivesi on eriti kahjulik keskkond SCUBA varustusele. Kõrge kloorisisaldus ja PH tasakaalustamine põhjustavad teatud komponentide kiiret riknemist.

Kord aastas peaks volitatud OMS-i tarnija või edasimüüja kogu regulaatori komplekti üle vaatama ja hooldama.

Sagedasem hooldus on soovitatav, kui sukeldute rasketes tingimustes või sagedamini kui keskmine sukelduja.

ÄRGE proovige regulaatorit ise lahti võtta ega hooldada. See võib põhjustada regulaatori talitlushäireid ja muuta tarnija garantii kehtetuks.

Kogu hoolduse peab tegema OMS-i volitatud tarnija või edasimüüja.

Kui filtri pinnalt leitakse rohtu või saasteainete jääke, on tungivalt soovitatav MITTE sukelduda regulaatoriga enne, kui see on saanud volitatud tarnijalt või edasimüüjalt tehase poolt ettenähtud hoolduse.

MÄRKUS isikliku varustuse kohta, mida kasutatakse meelelahutuslikuks sukeldumiseks:

Aastas kuni 100 sukeldumist kasutatud varustust tuleks hooldada vähemalt kord aastas.

Rohkem kui 100 sukeldumist aastas kasutatud varustust tuleks enne edasist kasutamist hooldada iga 100 sukeldumise järel.

MÄRKUS sukeldumistreeningutel ja/või tarbijarentimisel kasutatavate seadmete kohta:

Seadmeid tuleb enne iga kasutamist kontrollida.

Seadmeid tuleks hooldada vähemalt kord kuue kuu jooksul, olenemata kasutusest.

Enne edasist kasutamist tuleb varustust hooldada pärast 100 sukeldumist.

Üle kolme kuu seisnud seadmed tuleks enne kasutamist üle vaadata ja vastavalt vajadusele hooldada.

Olenemata omandiõigusest või kasutusotstarbest:

Seadmeid tuleb kontrollida ja hooldada, kui sellel on lekke või talitlushäire märke.

Seadmeid tuleks üle vaadata ja hooldada, kui esimese astme sisselaskefiltril on jääkide või rohtiste märke.

Seadmeid tuleb kontrollida ja hooldada, kui sellel on märke ebaõigest toimimisest või hingamisraskusest.

Seadmeid tuleks kontrollida ja vajadusel hooldada, kui sellel on märke vabast voolamisest.

Seadmeid tuleb kontrollida ja hooldada, kui O-rõngastel või voolikutel on riknemise märke.

GARANTII JA VASTUTUSE PIIRANGUD

Ocean Management Systems (OMS) garanteerib, et teie regulaatoril ei esine materjali- ja tootmisdefekte kahe (2) aasta jooksul alates esialgsest jaemüügist ostmise kuupäevast.

Kõik tooted, mille OMS on tuvastanud ülaltoodud garantiide kohaselt materjali- või tootmisdefektiga, parandatakse või asendatakse OMS-i valikul tasuta, kui need saabub ettevõttesse BtS Europa AG või Diving Unlimited International, Inc. kauba eest ettemaksuga, koos ostutõendiga. Algne garantiikuupäev kehtib olenemata sellest, kas eset parandatakse või asendatakse.

See garantii on selgesõnaliselt kõigi muude garantiide asemel. Kõik kaudsed garantiid turustatavuse või konkreetseks otstarbeks sobivuse kohta on piiratud sama kestusega kui käesolev selgesõnaline garantii.

See garantii ei kata ja OMS ei vastuta juhuslike või kaudsete kahjude eest. Mõned osariigid ei luba kaudsete garantiide, juhuslike või kaudsete kahjude välistamist ega piiramist, mistõttu ülaltoodud piirangud ja välistused ei pruugi teie puhul kehtida.

See garantii ei kata pleekimist ega mis tahes kahjustusi, mis on põhjustatud väärkasutusest, väärkasutusest, hooletusest, muutmisest, juhendijärgse hoolduse tegemata jätmisest, saasteainetest põhjustatud kahjustustest või volitamata remondist või hooldusest.

See garantii ei kata ühtegi esindust ega garantiid, mille edasimüüjad on andnud väljaspool selle garantii sätteid.

See garantii ei kata tavapärase remondi, kontrolli ja ennetava hoolduse kulusid.

See garantii on tarbijagarantii, mis laieneb ainult algsele jaemüüjale ja ei kehti kommertseesmärkidel kasutatavate seadmete kohta.

Garantiiteenuse saamiseks või asenduseks peate esitama ostutõendi.

See garantii annab teile konkreetsed seaduslikud õigused ja teil võib olla ka muid õigusi, mis osariigiti erinevad.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Saksamaa

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testhouse:

IAJJ

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée nr 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

NB: 0078

Teeninduse saamiseks võtke ühendust:

Ameerika Ühendriigid: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 USA +1 (619) 236-1203; Tasuta (800)325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Kõik teised maailma osad: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Mönchengladbach 41199 Saksamaa +49 2166 6754110 Info@BtS-eu.com
--	---

SEERIANUMBER:

Märkmed

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

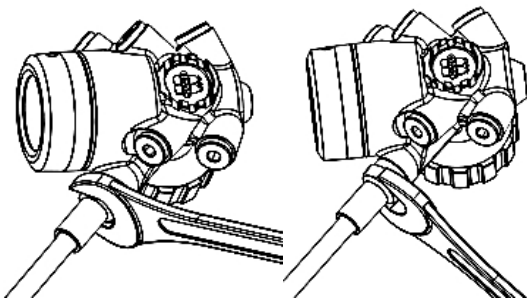


Foto 3-4

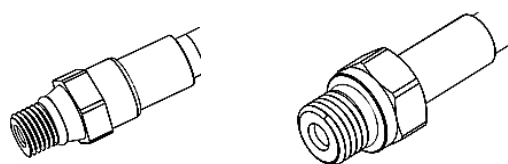


Foto 5

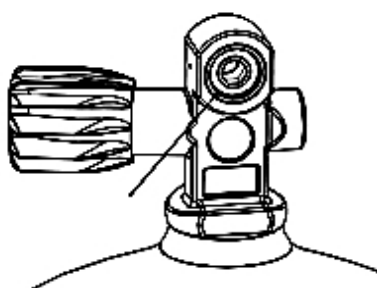


Foto 6

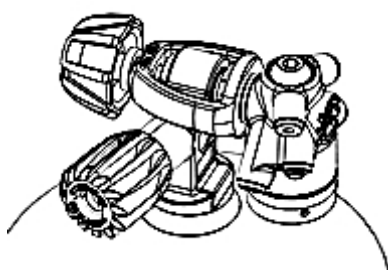


Foto 7-8

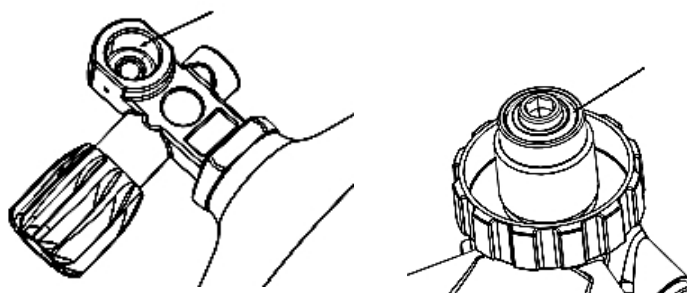
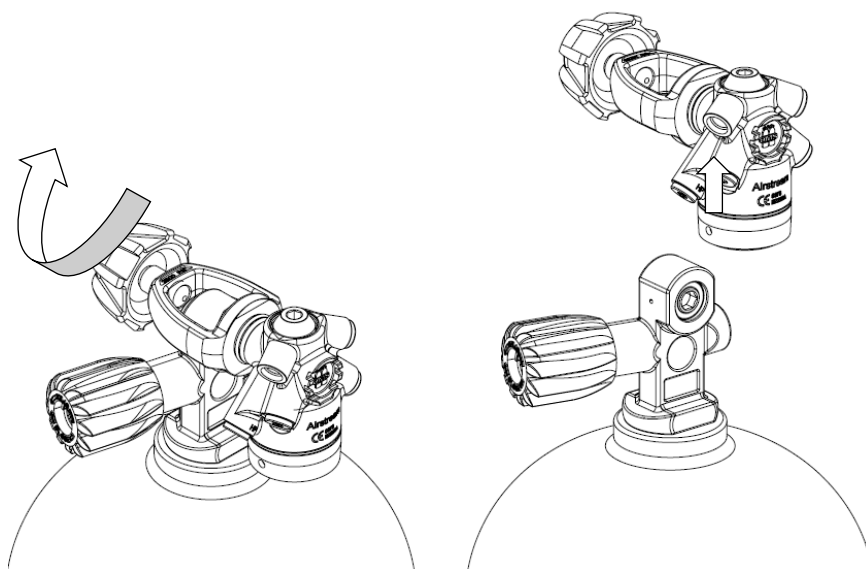
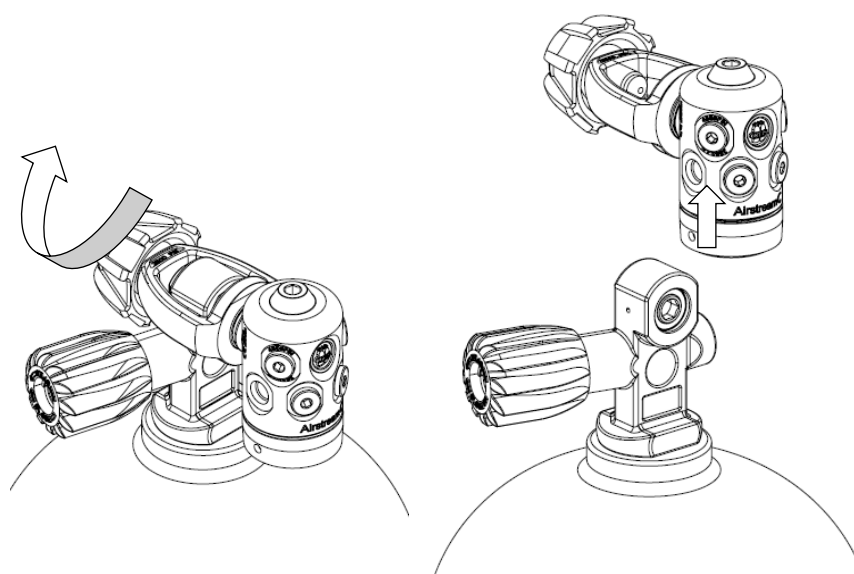


Foto 9-10



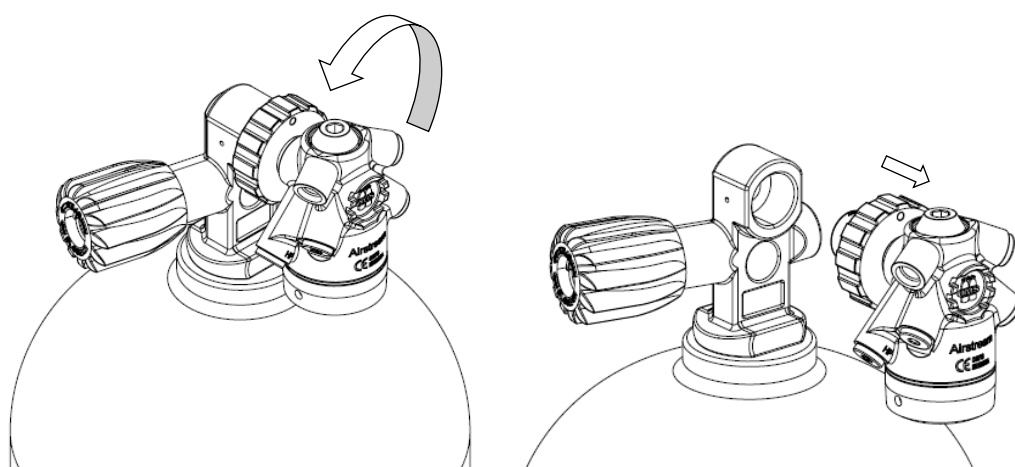
AIRSTREAM

Foto 11-12



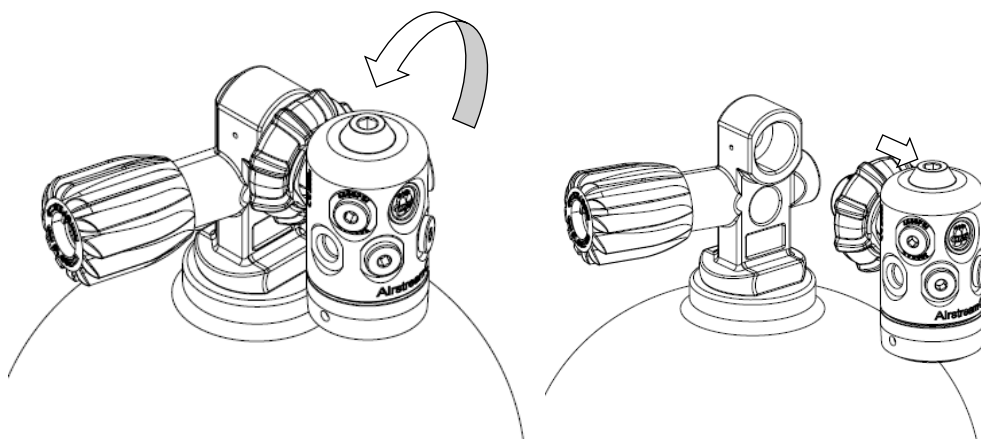
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

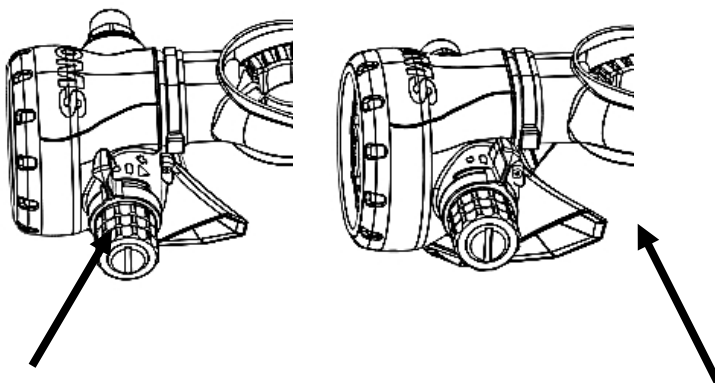


Foto 19

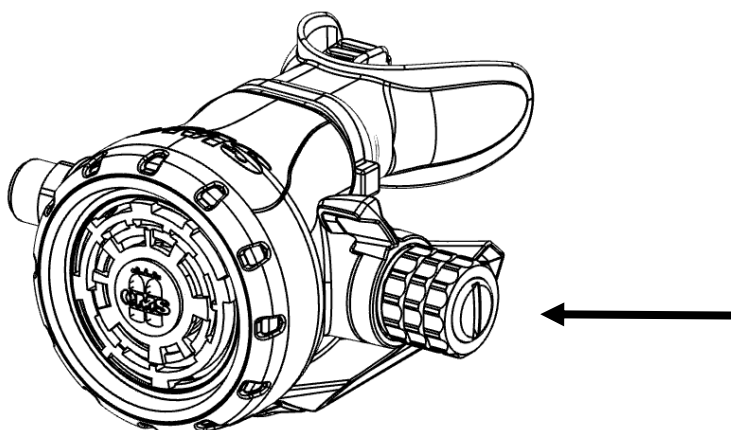


Foto 20

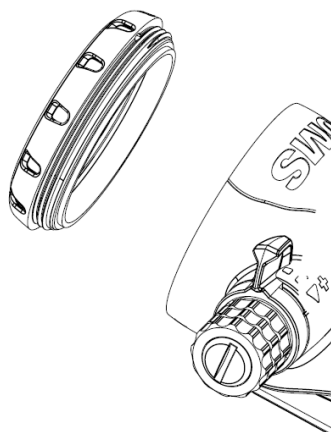
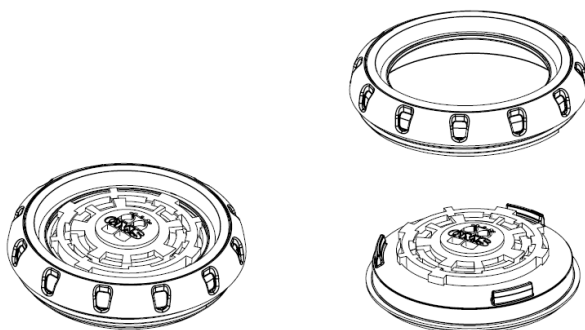
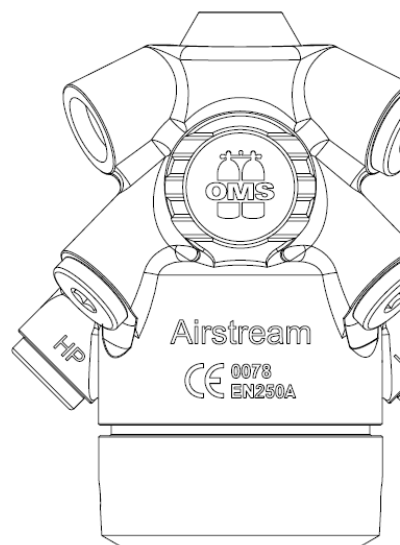
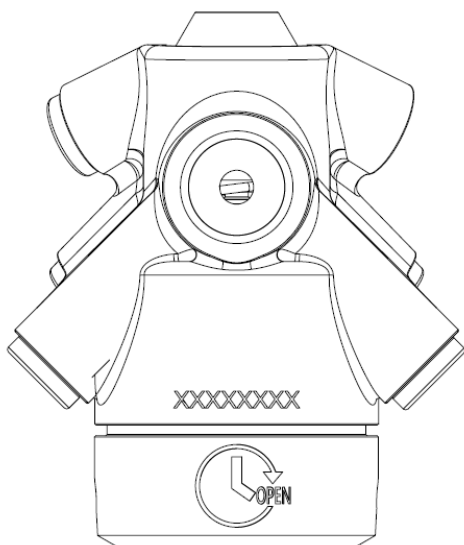


Foto 21

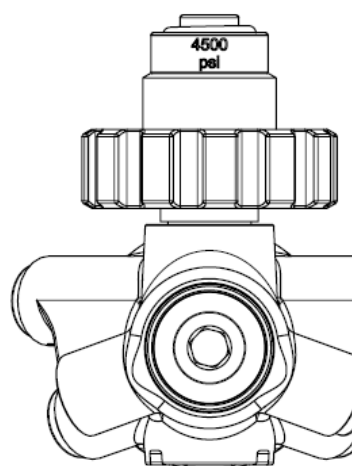
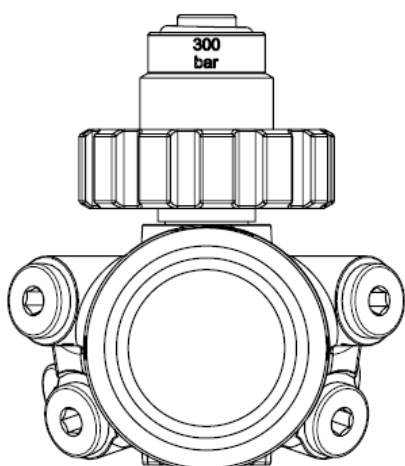


MARKING

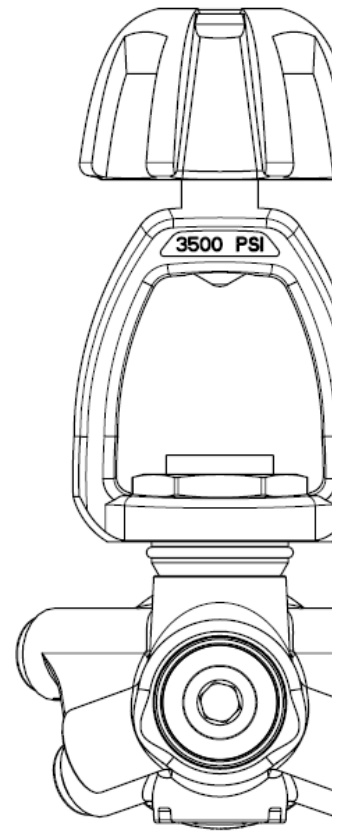
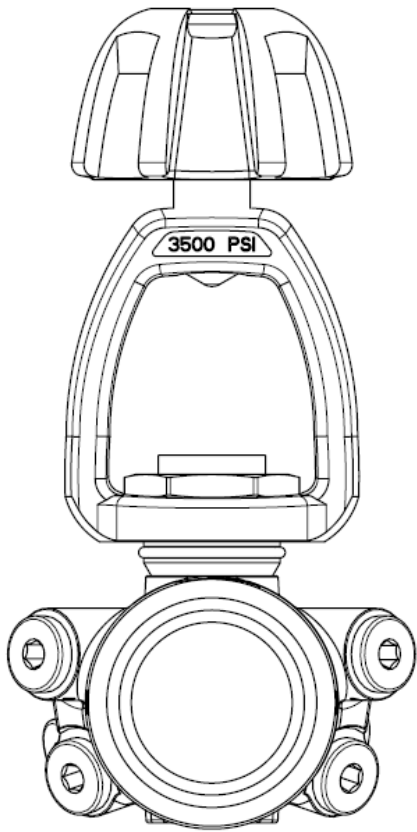
EVS-EN 250A : 2014



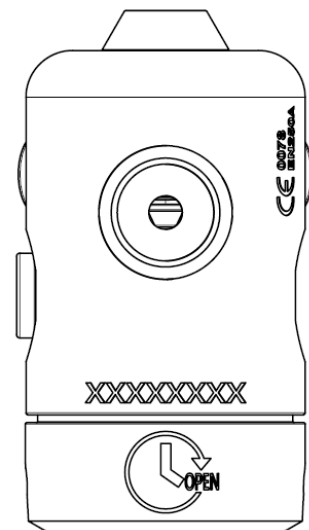
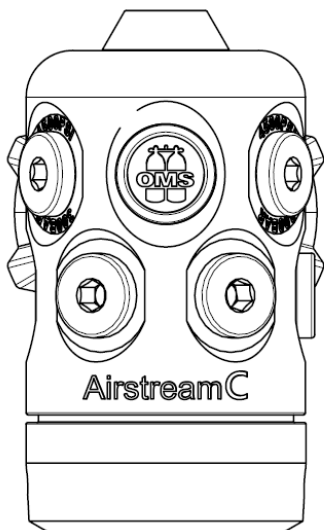
Airstream



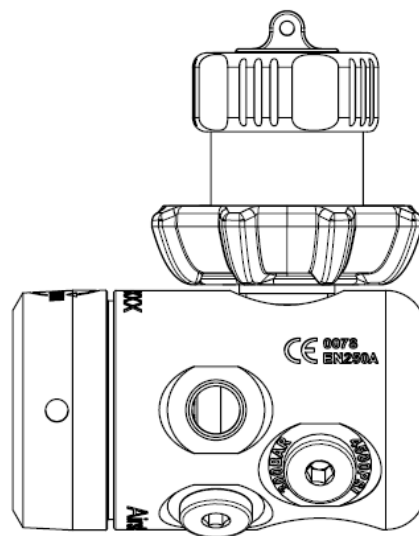
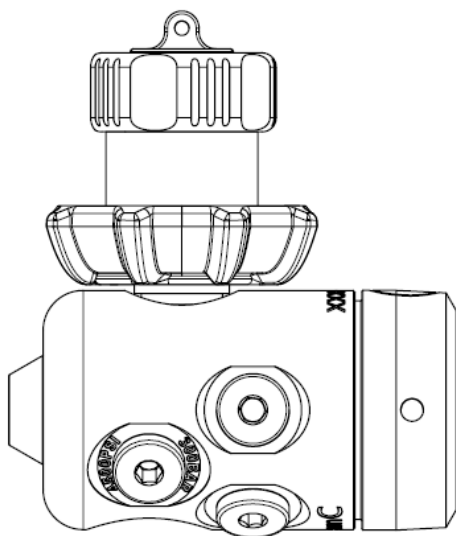
Airstream DIN



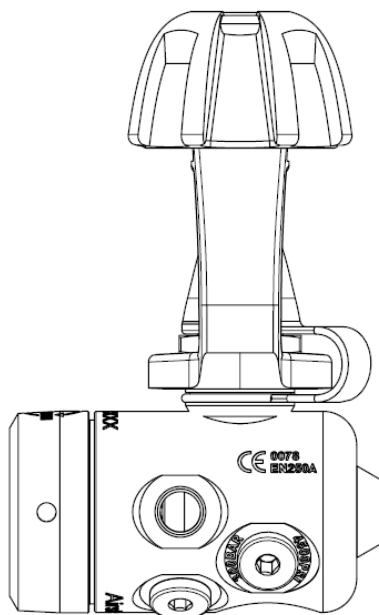
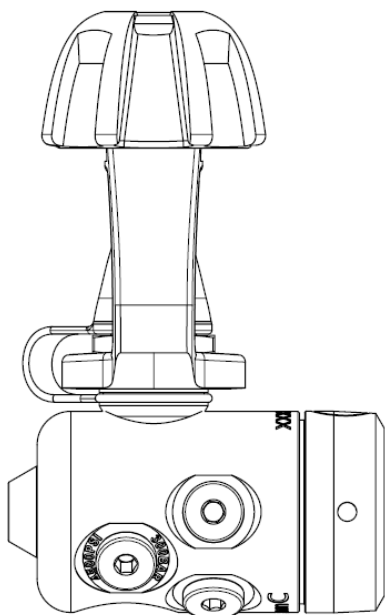
Airstream YOKE



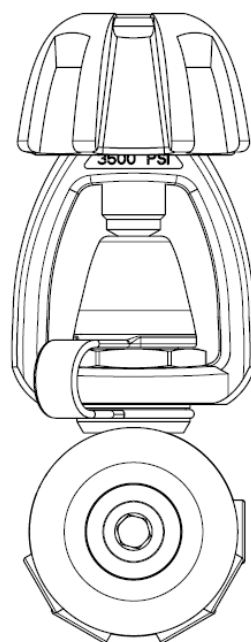
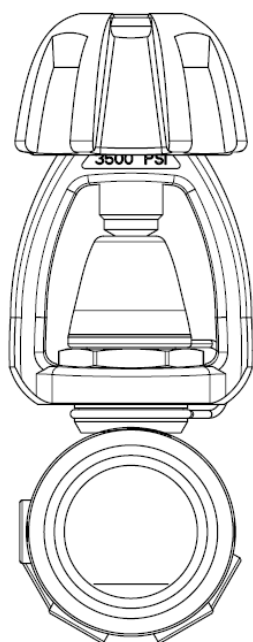
Airstream C



Airstream C DIN

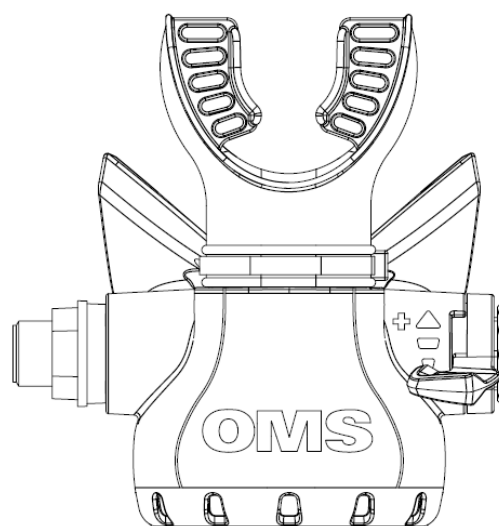
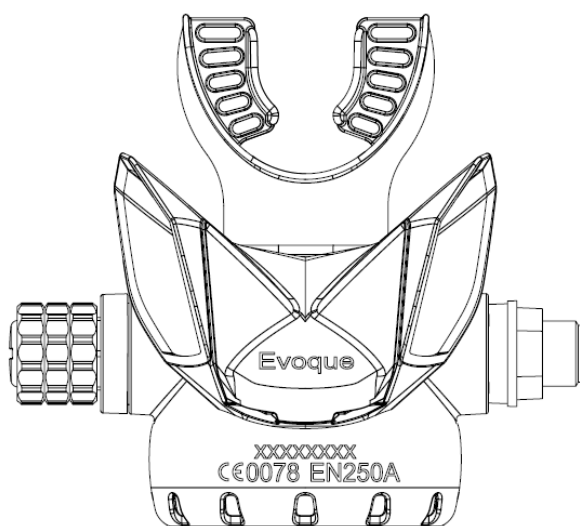


Airstream C YOKE

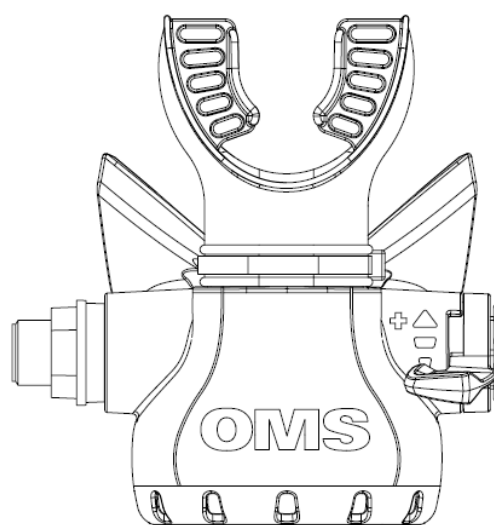
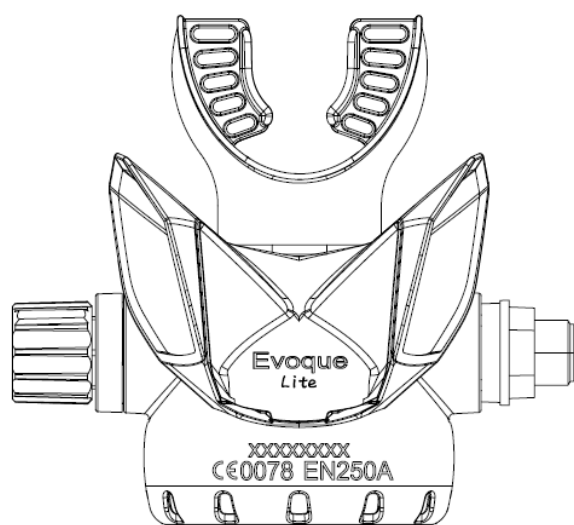


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite