

ÄGARGUID E

OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulator

Mellantryck Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Okmatningstryck: 230Bar (3500 psi)

Din matningstryck: 300 bar (4500 psi)

Inandningsmotstånd: 20 mm (0,8 kolumntum vatten)

Rekommenderat smörjmedel LTI Christo-Lube MCG129

Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din supply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resistance: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommended lubricant LTI Christo-Lube MCG129 COPYRIGHT



Denna bruksanvisning är upphovsrättsskyddad (©) OMS 2019. Med ensamrätt. Det får inte, helt eller delvis, kopieras, fotokopieras, reproduceras, översättas eller reduceras till något elektroniskt medium eller maskinläsbar form utan föregående skriftligt medgivande från Ocean Management Systems (OMS).

Regulator Owner's Guide, - rev. 2019/02

Varning, varningar och anmärkningar

Var särskilt uppmärksam på föremål som är märkta med varningar, varningar och anmärkningar som åtföljs av dessa symboler:

VARNING anger en procedur eller situation som, om den inte undviks, kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall för användaren.

FÖRSIKTIGHET indikerar varje situation eller teknik som kan orsaka skada på produkten och därefter kan leda till skada på användaren.

NOTE används för att betona viktiga punkter, tips och påminnelser.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER OCH VARNING

Innan du använder denna regulator måste du framgångsrikt ha fått utbildning och certifiering i tekniken för dykning från en erkänd certifieringsbyrå.

Användning av SCUBA-utrustning av icke-certifierade eller otränade personer är farligt och kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Den får inte användas av otränade personer som kanske inte har kunskap om de potentiella riskerna och farorna med dykning.

Denna regulator är inte konfigurerad för kommersiell användning med ytillförd luft.

Denna regulator måste användas tillsammans med en nedsänkbar tryckmätare som mäter och indikerar användarens lufttryck.

Tryck alltid på regulatorn gradvis genom att öppna **flaskventilen LÅNGSAMT** .

Applicera INTE någon typ av aerosolspray på regulatorn. Om du gör det kan det orsaka permanent skada på vissa plastkomponenter, inklusive regulatorns andrastegshölje.

Fabriksföreskriven service för denna regulator måste utföras minst en gång per år av en specialutbildad och auktoriserad tekniker som serverar OMS SCUBA-utrustning.

LÅT INTE en cylinder stå osäkrad med regulatorn ansluten till ventilen. Om du gör det kan det orsaka permanent skada på regulatorn och cylinderventilen om cylindern faller över regulatorns första steg

ANVÄND INTE regulatorns första steg som ett bärhandtag när du lyfter eller transporterar cylindern.

Den får inte användas av otränade personer eller personer som inte har kunskap om de potentiella riskerna och farorna med dykning.

Som med all livsuppehållande undervattensutrustning kan felaktig användning eller felaktig användning av denna produkt orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Läs och förstå denna ägarguide helt innan du dyker med denna regulator.

Om du inte helt förstår hur du använder denna regulator, eller om du har frågor, sök instruktioner om hur den används från din auktoriserade OMS-återförsäljare innan du använder den här produkten.

Inspektera och testa denna regulator för korrekt funktion före varje dyk. Om någon del inte fungerar korrekt, **ANVÄND INTE!**

När du dyker i kallt vatten (under 50 °F eller 10 °C) måste du ha fått utbildning och en certifiering i teknikerna för kallvattendykning från en erkänd utbildningsbyrå.

UTTALANDE FÖR REGULERINGSUTRUSTNING KOMPATIBILITET OCH ANVÄNDNING MED NITROX

VARNING

Det här avsnittet i din bruksanvisning innehåller viktig information om användningen av din utrustning med syreberikade gaser (dvs. Nitrox, etc.) förutsatt att syrehalten inte överstiger 40 %.

Försök inte använda denna produkt med berikad luft förrän du har läst och förstått det här avsnittet i manualen.

Att göra på annat sätt ökar risken för skada eller dödsfall.

VARNING

Regulatorn är inte avsedd att användas av otränade personer som kanske inte känner till de inneboende riskerna och farorna med dykning.

Innan regulatorutrustningen används med kväve-syre (Nitrox) andningsgasblandningar som innehåller en högre andel syre än 22 %, måste användaren ha erhållit, eller först skaffa, certifiering i dykning med Nitrox från en erkänd utbildningsbyrå

När andningsblandningen innehåller syrehalt över 22 % måste du använda en nitroxbehovsregulator enligt EN 13949

Regulatorn är inte en medicinsk anordning. Det är inte avsett och får inte användas för att tillföra syrgas för behandling i en medicinsk nödsituation.

När luft används med denna regulatorutrustning måste den använda luften uppfylla EN12021 Annex A-standarder. Följ EN250:2014

Enligt den europeiska standarden, EN 12021 bilaga A, gäller följande:

Luftens sammansättning

Tabell A.1- Sammansättning av naturlig luft

Komponenter	Molmassa M (kg·kmol ⁻¹)	Volym (%)
Syre (O ₂)	31 998 8	20 946 6
Kväve (N ₂)	28 013 4	78 084
Argon (Ar)	39,948	0,934
Koldioxid (C O ₂)	44 009 95 *	0,031 4
Väte (H ₂)	2 015 94	50 x 10 ⁻⁶
Neon (Ne)	20,183	1,8 x 10 ⁻³
Helium (He)	4 002 6	524 x 10 ⁻⁶
Krypton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
*Sedan 1975 har CO ₂ -nivån ökat.		

Andningsluften ska uppfylla följande renhetsstandarder. Om inte annat anges ska föroreningarna hållas till ett minimum, men i vilket fall som helst inte överstiga den tillåtna exponeringsnivån.

Mineraloljehalten ska vara sådan att luften luktar olja.

OBS: Lukttröskeln är i området 0,3 mg/m³.

Komprimerad andningsluft ska ha en daggpunkt som är tillräckligt låg för att förhindra kondens och frysning. Om apparaten används och förvaras vid en känd temperatur ska tryckdaggpunkten vara minst 5 °C under den troligen lägsta temperaturen. Om det finns nationella eller statliga bestämmelser ska de följas.

Om villkoren för användning och lagring av tryckluftstillförsel inte är kända får tryckdaggpunkten inte överstiga -11 °C.

Tabell 2- Vattenhalt i högtrycksluft

Nominellt maximalt matningstryck bar	Maximalt vatteninnehåll i luft vid atmosfärstryck och 20°C mg m ⁻³
40 till 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Vattenhalten i luften som tillförs av kompressorn för att fylla 200 bar eller 300 bar cylindrar bör inte överstiga 25 mg m⁻³.

Tabell 3- Vattenhalt för tillförd andningsluft upp till 40 bar

Nominellt maximalt matningstryck bar	Maximalt vatteninnehåll i luft vid atmosfärstryck och 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

VARNING

Enligt EN 250 ska SCUBA vara utrustad med minst följande underenheter:

1. Luftcylinder(er) med cylinderventil(er) och bärram.
2. Efterfrågeregulator (första och andra steget).
3. Säkerhetsanordning / tryckmätare.
4. Bärssystem / kroppssele
5. Ansiktsskydd: Munstycke eller helmask eller dykarhjälm.

REGULATOR FÖRSTA STEGET

Grattis – och tack – för att du valde OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite Regulator. Din nya regulator har designats och tillverkats med stolthet, enligt de mest krävande standarderna för kvalitet och prestanda.

VARNING: Använd en ren arbetsplats för att förbereda ditt första steg ordentligt.

Det första steget omvandlar tankens högtrycksandningsluft till ett mellantryck på 135~145 psi som kan hanteras av andrastegetsregulatorn för att leverera ett jämnt flöde av andningsluft när du andas in. Mellantrycksluften kan också användas för uppblåsning av en BC eller torrdräkt.

VARNING

ANSLUT INTE EN LÅGTRYCKSSLANG TILL EN HÖGTRYCKSPORT (MÄRKT HP) ELLER EN HÖGTRYCKSSLANG TILL EN LÅGTRYCKSPORT

Balanserade andra steg, DESIGNET FÖR ATT FUNGERA VID 135~145 psi.

Gängstorlekar för lågtryck och högtrycksportar är olika.

Använd HP SLANG för att ansluta till högtrycksportarna. (Se till att du endast placerar ett eller flera högtryckstillbehör i portar som är specifikt märkta med bokstäverna "HP",

Foto 1-2

eller "4500 psi / 300bar.), och använd lågtrycksslangen för att ansluta till lågtrycksporten.

Efter att ha bestämt typen av slang och föredragen orientering, ta bort portpluggarna från förstastegsregulatorn genom att vrida dem moturs med en 4 mm insexnyckel.

Behåll portpluggarna för eventuell framtida användning.

Smörj slangändens gängor och O-ring lätt med Christo-Lube MCG 129 smörjmedel. (silikonfett är acceptabelt endast om regulatorn inte är avsedd för användning med nitrox).

Foto 3-4

Lågtrycksslang Högtrycksslang

Trä in slangen medurs i porten tills den sitter fast och dra sedan åt den med en skiftnyckel av lämplig storlek, vridmoment på 3,5 N (30 in-lbs).

Andra steget : Slang utvändig gänga (UNF 3 / 8) invändig gänga (UNF 7 / 16)

Lågtrycksuppblåsnings : Slang hangänga (UNF 3/8)

Dykmätare : utvändig gänga (UNF 7 / 16)

Efter att alla slangar är anslutna, testa hela regulatorenheten genom att fästa den på en SCUBA-cylinder.

REGULATOR ANSLUTNING TILL EN TANK

VARNING

Foto 5

YOKE(INT) stil: Maximalt arbetstryck 3500 psi / 232 BAR

DIN-stil: Max arbetstryck 4500 psi / 300 BAR

Innan du ansluter regulatorn till tanken, öppna långsamt och stäng sedan tankventilen en sekund för att tillåta ett tillfälligt flöde av andningsgas att blåsa ut fukt eller föroreningar från andningsgasöppningen i tankventilen.

Undersök tättnings-O-ringen på tankventilen för att säkerställa att den inte skärs, skrubbas eller försämras.

Byt ut O-ringen om den är skadad. (FÖR YOKE(INT) STIL)

Undersök gängorna i ventilen för att säkerställa att de är rena och fria från grader eller defekter som kan skada gängorna på din regulators DIN-koppling. Undersök tättnings-O-ringen (AS568-111, N90) placerad på DIN första steget för att säkerställa att den inte skärs, skrubbas eller försämras. (FÖR DIN-STILEN)

ATT FÄSTA REGULATORN PÅ TANKEN

Ta bort dammskyddet från YOKE(INT) genom att vrida lättgreppsratten moturs.

Placera YOKE(INT)-anslutningen över tankventilen, placerad med sätesytan mot ventilens O-ring.

Vrid den lättgreppade YOKE-knappen medurs tills den sitter fast. (FÖR YOKE(INT) STIL)

Foto 6

Ta bort skyddskåpan från gängorna på regulatorns DIN-kopplingshjul och undersök gängorna och tätnings-O-ringen. (AS568-111, N90)

Byt ut O-ringen om den är skadad. Var försiktig så att du inte korsar trådarna. Trä in DIN-kopplingshjulet medurs i hålrummet i tankventilen tills det sitter fast. (FÖR DIN-STILEN)

Foto 7-8

Öppna långsamt tankventilen (med tryckmätaren vänd bort från dig).

Rensa tillfälligt det andra steget och lyssna sedan för att säkerställa att ingen andningsgas läcker från regulatorn eller ventilanslutningen.

Om något läckage observeras, inspektera tätnings O-ringen. Byt ut om den är skadad eller om den inte tätar ordentligt

Om gas fortfarande läcker, **ANVÄND INTE.**

Ta regulatorn och SCUBA-cylindern till en auktoriserad leverantör eller återförsäljare för inspektion och service.

FÖR ATT TA BORT REGULATORN FRÅN SCUBA CYLINDERN

Stäng tankventilen och töm all andningsluft från regulatorsystemet genom att trycka på spolningsknappen på andrastegsregulatorn.

Se till att allt tryck har rensats. Vrid det greppvänliga YOKE(INT)-ratten moturs för att lossa och lyfta det första steget från tankventilen. (FÖR OK(INT) STIL)

Foto 9-10

LUFTSTRÖM

Foto11-12

AIRSTREAM C

Vrid DIN-kopplingshjulet moturs ut ur hålrummet i tankventilen. (FÖR DIN-STILEN)

Foto 13-14

LUFTSTRÖM

Foto 15-16

AIRSTREAM C

Förhindra att vatten kommer in i det första steget.

Blås INTE andningsluft nära ett första steg som inte har dammskyddet på plats.

Torka dammskyddet, placera det i YOKE(INT) och fäst det genom att dra åt YOKE(INT)-knappen. (FÖR OK-STIL)

Placera skyddskåpan på gängorna på regulatorns DIN-kopplingshjul. (FÖR DIN-STILEN)

BORTTAGNING AV SLANGAR FRÅN FÖRSTA STEGET

VARNING: Töm allt tryck från det första steget innan du försöker ta bort slangen och ta bort från SCUBA-cylindern.

Lossa och ta bort slangen genom att vrida den moturs med en skiftnyckel av lämplig storlek. För en LP-slang använd en 3/8 skiftnyckel och för en HP-slang använd en 7/16 skiftnyckel.

Smörj lätt gängorna och O-ringen på portpluggen med Christo-Lube MCG129 smörjmedel.

Trä in portpluggen medurs i porten och dra åt till ett vridmoment på 3,5 N (30 in-lbs.) med en 4 mm insexnyckel.

Förvara den torkade regulatoren i en ren påse eller förvaringslåda, borta från solljus, överdriven värme och fukt.

REGULATOR ANDRA STEG

Det andra steget av regulatorenheten tar emot andningsluft med ett mellantryck på cirka 9,5 Bar (140 psi) från det första steget och levererar den till dig med omgivande tryck under inandning.

När du slutar andas in stänger andrastegsregulatorn av flödet av andningsluft och ger en väg för utandningsluft.

Alla andrastegsregulatorer har en känslighetsnivå som kan leda till att överflödig andningsluft stöts ut i vattnet när det andra steget inte finns i din mun.

När detta inträffar är det vanligtvis under inträde i vattnet eller när du befinner dig på ytan.

Detta tillstånd, som kallas fritt flöde, kan vanligtvis stoppas genom att vrida det andra steget så att munstycket pekar nedåt och rensningsknappen pekar uppåt.

Det rekommenderas att bära en Octopus (alternativ luftkälla) med munstycket nedåt när det inte används, vrid Venturi-kuddespaken till minimiinställningen eller använd en munstyckesplugg eller lock för att förhindra fritt flöde om det skulle stötas.

Vid normal användning under vattnet samlas en liten mängd vatten inuti kroppen på en standardregulator i en naturlig reservoar nära botten.

Detta är normalt för de flesta andra stadierna, och vattnet hålls naturligt borta från din mun och kommer att förbli obemärkt såvida du inte blir inverterad eller gör subakvatiska kullerbyttor då du kan uppleva tillfällig "våt andning".

Vatten kan tömmas från det lilla inre luftutrymmet i de flesta andra stegen genom att andas ut en liten bloss andningsluft in i munstycket, eller genom att blockera munstycket med tungan och trycka på den främre monterade rensningsknappen för att initiera ett flöde av andningsluft.

VENTURI SPAK

De andra stegen är utrustade med en justering av deflatoreffekt. Denna spak modifierar inandningsluftflödet med hjälp av en inre skovel. Detta gör att din regulators andningsprestanda kan justeras för att matcha dina behov.

När Venturi Pad-spaken är inställd på "MAX" kommer lättheten att andas att vara maximal.

När Venturi Pad-spaken är inställd på "min" kommer andningsmotståndet att ökas.

Vi rekommenderar att du ställer vredet i läge "min" när du inte har regulatorn på munnen.

Vi rekommenderar att du ställer spaken i "MAX"-läget när du andas genom regulatorn.

Foto 17-18

Minsta läge PRE-DIVE maxläge

JUSTERINGSRATT FÖR KÄNSLIGHET

Foto 19

Denna inhalationsjusteringsratt låter dig justera regulatorns känslighet.

Detta görs för att förhindra oönskad förlust av andningsgas (fritt flöde) som ofta uppstår när ett andrasteg för högpresterande regulator ansluts som ett andrasteg för bläckfisk, eller när det primära andrasteget inte finns i dykarens mun, till exempel när ytan simning.

När du skruvar in vredet ökas kraften som håller ventilen mot sätet, vilket minskar regulatorns känslighet; den inandningsansträngning som krävs för att öppna ventilen ökas då.

Denna känslighetsjustering låter dig kompensera för skillnaden i hydrostatiskt tryck mellan ditt lungcentrum och din behovsventil.

Att vrida justeringsratten "moturs" minskar andningsmotståndet och minskar andningsarbetet.

Att vrida justeringsratten "medurs" ökar andningsmotståndet och ökar andningsarbetet. När du hör ett "klick" betyder det att det har nått sitt maximala motstånd. Vänligen vänd inte längre.

Justering bör användas för att förbättra prestanda, inte användas som en metod för att använda mindre andningsgas.

Vid tung träning under vattnet, och för att kompensera för effekterna av djup, är det fördelaktigt att ha en regulator som ger minimalt inandningsmotstånd och optimal prestanda när så önskas.

RENGÖRA ELLER ÄNDRA TÄCKRINGEN ELLER RENGÖRINGSLOCKET

Om du vill rengöra eller ändra den olika färgen (eller stilen) på ringen eller rensskyddet, använd följande process. Regulatorn ska INTE anslutas till SCUBA-cylindern.

Foto 20

1. Skruva loss täckringen från huset.(Inga verktyg krävs)
2. Ta bort spolskyddet och brickan.
3. Välj ditt reningslock eller täckring.
4. Montera dem och installera membranbrickan i kåpan ovanpå membranet
5. Skruva fast täckringen i huset och dra åt ringen för hand.

Foto 21

ANVÄNDARSKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Det är viktigt att tillhandahålla rätt förebyggande underhåll för att säkerställa bästa möjliga prestanda och maximal livslängd för din OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite-regulator.

Följande underhållsprocedurer bör utföras rutinmässigt efter varje användning för att säkerställa att regulatorn rengörs, inspekteras och förbereds för nästa användning.

Närhelst regulatorn tas bort från cylinderventilen är det viktigt att dammlocket monteras över regulatorns inloppskoppling.

Detta är avgörande för att förhindra att fukt tränger in i regulatorns första steg.

Denna kåpa är normalt fäst på regulatorns första stegs ok och kan därför vara våt.

Torka av eller blås dammlocket helt torrt innan du fäster det över inloppskopplingen.

Så snart som möjligt efter dykning, skölj regulatorn noggrant med rent färskvatten medan den är ansluten till en cylinder och trycksatt med luft.

Om möjligt, transportera din regulatorenhet (helst torr) i en vadderad väska eller utrustningsväska skild från vassa föremål som kan skada eller repa komponenterna.

Du bör också skydda det andra steget från skador från tunga föremål.

MÄRKNING

EVS-EN 250A : 2014

Allmänna försiktighetsåtgärder och varningar

Innan du använder denna regulator måste du få instruktioner och certifiering i SCUBA-dykning från en erkänd utbildningsbyrå.

Användning av SCUBA-utrustning av icke-certifierade eller otränade personer är farligt och kan leda till skada eller dödsfall. Denna regulator är inte konfigurerad för kommersiell användning med ytillförd luft.

Tryck alltid på regulatorn gradvis genom att öppna **flaskventilen LÅNGSAMT** .

Applicera **ALDRIG** någon typ av smörjmedel på någon del av regulatorn eller cylinderventilen såvida du inte har fått instruktioner .

Applicera INTE någon typ av aerosolspray på regulatorn. Om du gör det kan det orsaka permanent skada på vissa plastkomponenter, inklusive andrastegshöljet. Fabriksföreskriven service för denna regulator måste utföras minst en gång per år av en fabriksutbildad OMS-servicetekniker som är anställd av en auktoriserad återförsäljare. Demontering, reparation eller första stegsjustering får inte göras av personer som inte är fabriksutbildade och auktoriserade av OMS.

LÅT INTE en cylinder stå osäkrad med regulatorn ansluten till ventilen. Om du gör det kan det orsaka permanent skada på regulatorn och cylinderventilen om cylindern välter.

BÄR INTE med SCUBA-utrustning vid första steget när den är ansluten till en cylinder. Bär alltid cylindern i cylinderventilen eller en ansluten bäranordning.

När du dyker i kallt vatten (under 10°C, eller 50°F), måste du ha fått utbildning och certifiering i teknikerna för kallvattendykning från en erkänd utbildningsbyrå.

Korrekt val av specifik kallvattenutrustning krävs.

All utrustning märkt med symbolen för mer än 10° Celsius; (> 10°C) är endast lämplig för vattentemperaturer över 10°C eller 50°F.

När du konfigurerar din regulator för användning med nödandningssystem (bläckfisk) krävs det korrekta valet av utrustning.

All utrustning märkt med EN250A är lämplig för användning med en bläckfisk.

Introduktion

Grattis – och tack – för att du valde OMS. Alla OMS-regulatorer har designats och tillverkats med stolthet i Taiwan.

Din OMS-regulator täcks av OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH-garanti mot defekter i material eller utförande. Denna garanti förlängs endast till den ursprungliga köparen och kan inte överföras. För mer information, se till att läsa garantiavsnittet i denna handbok och kom ihåg att spara dina försäljningskvitton. Kopior av dessa kvitton måste uppvisas när garantiservice erhålls.

Din regulators prestanda beror i hög grad på den vård och underhåll den kommer att få, förutom regelbundna schemalagda tjänster. Innan du dyker med din nya OMS-regulator är det viktigt att läsa denna manual i sin helhet för att bli bekant med regulatorns funktioner. Det är lika viktigt att förstå de korrekta procedurerna för installation, inspektion före dyket och underhåll efter dyket.

WARNING: Felaktig användning eller felaktig användning av SCUBA-utrustning kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Läs och förstå denna bruksanvisning helt innan du dyker med din OMS-regulator.

OBS: OMS Airstream/Airstream C (DIN eller YOKE(INT)) First Stage och OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage regulatorer fick ett EU-typgodkännande baserat på PPE-direktivet 89/686/EEG av INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, anmält organ för PPE-identifikationsnummer 0078.

***EN250:2014** Andningsutrustning – Öppna kretsar självförsörjande tryckluftsdykningsapparater – Krav, testning och märkning är en europeisk normativ standard som publicerades 2014, som inkluderar nya minimikrav såsom Auxiliary Emergency Breathing Systems, Annex B och har ersatt EN250:2000 .

Syftet med denna europeiska standard är att säkerställa en miniminivå av säker drift för apparater ned till ett maximalt djup av 50 meter (164 fot) vid 10°C (50°F). OMS-regulatorer har testats utöver och överträffar vida detta krav.

Hjälpssystem för nödandning

Av säkerhetsskäl vid användning av fristående undervattensandningsapparat (SCUBA), bör det alltid rekommenderas att använda en lämplig alternativ andningsluftkälla (gas)/sekundärt livstödssystem.

Denna rekommendation kan variera beroende på plats och utbildningsbyråer du har fått din utbildning från och du måste följa hur du har utbildats. Det är dock vanlig praxis inom fritidsdykning och under viss kommersiell dykning att använda ett extra

nödandningssystem, även känt som en Octopus eller Alternative Air Source andra steg, för att uppfylla eller stödja detta krav.

En Octopus är en sekundär behovsventil, designad för att fungera tillsammans med den primära behovsventilen och de är båda anslutna till första stegets tryckreducerare.

Octopus tillhandahåller en reservventil i fall av fel på primär behovsventil och kan också fungera som en alternativ luftkälla (AAS) för dykkompisen. En AAS kräver inte att donatordykaren tar bort sin egen primära behovsventil när den levererar gas till en Buddy-dykare som har upplevt regulatorfel eller en situation utan gas.

Till sin natur (annat än under träningsövningar) förväntas denna typ av apparat endast användas under nödsituationer och kommer därför sannolikt att uppleva mycket högt andningsbehov, eftersom det krävs för att stödja två dykare som andas samtidigt.

Som anges i minimisäkerhetskraven för sådana produkter innebär användning av en bläckfisk i vattentemperaturer lägre än 10°C (50°F) och på djup av 30 meter (98ft) betydande risker och rekommenderas inte.

Även om dessa minimikrav endast kräver att en bläckfisk testas och begränsas till 30 meter, (98 fot) och 10 °C (50 °F), inser OMS att nödsituationer kan inträffa utanför dessa gränser.

För att säkerställa att OMS-produkter fungerar bra under alla förhållanden i denna typ av situation har OMS designat dessa produkter för att vida överträffa minimikraven. Det betyder att de matchar prestandan hos de primära behovsregulatorer de är avsedda att arbeta med, i vattentemperaturer i 4°C (39,2°F) där det anges, och till djup på 50 meter.

När de testas tillsammans uppfyller den primära regulatorn och det extra nödandningssystemet kraven enligt EN250:2014 Annex B, på ett djup av 30 m och i en vattentemperatur på 4°C.

OBS: OMS Airstream/Airstream C (DIN eller YOKE(INT)) First Stage och OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Main demand regulator har testats till 50 meter.

OBS: OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus regulator har testats till 30 meter.

WARNING: om SCUBA är konfigurerad för och används av mer än en dykare samtidigt, ska den inte användas på djup större än 30 m och i vattentemperaturer lägre än 4 °C.

Som användare kan du vara säker på att din regulator i en nödsituation eller när gasen saknas kan hantera den extra efterfrågan på din kompis andning från ditt extra nödandningssystem (bläckfisk) och på ett säkert sätt tillhandahålla tillräckligt med gas för dig båda under alla förhållanden du kan ställas inför.

WARNING: Om extra nödandningssystem (bläckfisk) ska användas måste du se till att: Den valda utrustningen är designad, testad och

är CE-märkt för användning med extra nödandningssystem med avsedd användning av vattentemperatur och djup. Utrustningen är avsedd och kan användas som utrymningsanordning av mer än en dykare samtidigt. Din utrustning underhålls i enlighet med tillverkarens rekommendationer. Vanligtvis årligen besiktigas och servas. Se avsnittet Återförsäljarservice och reparation.

OBS: Se avsnittet om Märkning, som förklarar hur du kan identifiera om din produkt är lämplig för dessa tillstånd.

Utcheckning före dyk

Före varje användning måste OMS-regulatorn genomgå en genomgående visuell inspektion och funktionstest. Dyk ALDRIG med en regulator som visar tecken på skada eller ger undermåliga prestanda. Skicka tills in för service till OMS eller en auktoriserad OMS-återförsäljare.

Checklista för inspektion före dyk

1. Inspektera noggrant alla slangar och deras kopplingar för att säkerställa att de är ordentligt anslutna till sina respektive portar på första steget. Inspektera längden på varje slang för att säkerställa att slangarna inte är blåsor, skurna eller på annat sätt skadade. Om det finns slangskydd, skjut tillbaka skydden för att exponera slangkopplingarna och inspektera slangarna enligt beskrivningen ovan.
2. Inspektera visuellt både första och andra stegets regulatorer för tecken på yttre skador.
3. Endast miljötäta första steg: Inspektera noggrant det yttre tätningsmembranet för tecken på skada eller försämring som kan orsaka läckage. Kontrollera att hållaren som håller det yttre membranet på plats är ordentligt fastsatt.

WARNING: Om det externa membranet visar några tecken på skada eller försummelse, FÖRSÖK INTE att dyka med regulatorn förrän den har fått fabriksföreskriven service från en auktoriserad återförsäljare. Regulatorns prestanda kan äventyras, och första steget frysning kan inträffa under kallvattenförhållanden.

4. Anslut förstastegsregulatorn till en fulladdad SCUBA-cylinder. (För monteringsinstruktioner, läs avsnittet Förberedelser och installation på sidorna 6-10.) **Öppna LÅNGSAMT flaskventilen för** att trycksätta regulatorn. Fortsätt att vrida ventilen moturs tills den tar stopp. Detta för att säkerställa att ventilen är helt öppen.

5. Vrid inhalationskontrollvredet helt "ut" (moturs) och sedan tillbaka "in" (medurs) tills regulatorn ger maximal andning utan läckage. Utsätt inte för hårt tryck.
6. Med Venturi-kuddespaken inställd på PRE-DIVE, töm regulatorn tillfälligt för att blåsa ut eventuellt damm eller skräp som kan ha kommit in i det andra steget. Släpp spolningsknappen och lyssna för att säkerställa att det andra steget inte fortsätter att strömma luft efter att spolningsknappen har släppts.
7. Andas in långsamt och djupt från regulatorn flera gånger. Regulatorn måste leverera tillräckligt med luft för att du ska kunna andas lätt utan märkbart motstånd.
8. Kontrollera att den nedsänkbara tryckmätaren visar en exakt mätning av lufttrycket inuti cylindern.
9. Kontrollera att spaken för Venturi-dynan är inställd på PRE-DIVE. Vrid försiktigt inhalationskontrollvredet helt "in" (medurs), bara tills det klickar. Utsätt inte för hårt tryck. Dessa inställningar hjälper till att minimera eventuella förluster av din lufttillförsel under inträde eller när du gör ett långt ytsim. Justeringar kan göras under ytan.

Under dyket

När du är redo att sänka dig i vatten, placera det andra steget i munnen och ställ in Venturi-spaken i önskat läge. Vrid inhalationsreglaget utåt (moturs) tills regulatorn andas bekvämt utan att läcka eller vara oönskat känslig.

När du går ner kanske du vill vrida inhalationskontrollen längre ut för att göra andningen lättare. Detta gäller särskilt vid djupdykning där luftdensiteten ökar.

Frys skydd

Närhelst din cylinder är fylld, begär verifiering av att vattenånginnehållet i den tillförda gasen är mindre än -65F daggpunkt. Mots dykbutiker och operatörer erhåller testning och certifiering för att bevisa överensstämmelse med standarder för ren gas. Överdriven vattenånga kan öka risken för att regulatorn fryser och efterföljande regulatorfel.

WARNING : Gas med överdriven vattenånga kan få regulatorn att frysa och resultera i regulatorfel.

REPARATIONER OCH SERVICE

Det kan inte antas att en regulator är i gott skick på grund av att den har använts lite sedan den senast servades.

Kom ihåg att långvarig eller felaktig förvaring fortfarande kan resultera i intern korrosion och/eller försämring av O-ringstättningar.

Om någon komponent i din regulatorenhet kräver reparation eller service, returnera den till din lokala auktoriserade leverantör eller återförsäljare för professionell service av en utbildad tekniker som är auktoriserad att utföra OMS-auktoriserad service.

Om regulatorn används för uthyrning eller utbildningsändamål kommer den att kräva en fullständig översyn och fabriksföreskriven service var tredje till var sjätte månad.

Klorerat poolvatten är en särskilt skadlig miljö för dykutrustning. Höga nivåer av klor och PH-balansering gör att vissa komponenter snabbt försämras.

En gång varje år ska din kompletta regulatorenhet inspekteras och servas av en auktoriserad OMS-leverantör eller återförsäljare.

Mer frekvent service rekommenderas om du dyker under svåra förhållanden eller oftare än en genomsnittlig dykare.

Försök INTE att demontera eller serva din regulator på egen hand. Om du gör det kan det leda till att regulatorn inte fungerar och att leverantörsgarantin blir ogiltig.

All service måste utföras av en auktoriserad OMS-leverantör eller återförsäljare.

Om ärg eller föroreningar hittas på filtrets yta, rekommenderas det starkt att INTE dyka med regulatorn förrän den har fått fabriksföreskriven service från en auktoriserad leverantör eller återförsäljare.

OBS för personligt ägd utrustning som används för fritidsdykning:

Utrustning som används 100 dyk eller mindre per år bör servas minst en gång per år.

Utrustning som används mer än 100 dyk per år bör servas efter var 100:e dyk före ytterligare användning.

OBS för utrustning som används för dykträning och/eller uthyrning av konsumenter:

Utrustningen bör inspekteras före varje användning.

Utrustning bör servas minst en gång var sjätte månad oavsett användning.

Utrustningen bör servas efter 100 dyk före vidare användning.

Utrustning som lagras i mer än tre månader bör inspekteras och servas vid behov före användning.

Oavsett ägande eller avsedd användning:

Utrustning bör inspekteras och servas om den visar tecken på läckage eller felfunktion.

Utrustning bör inspekteras och servas om det första stegets inloppsfilter visar några tecken på rester eller ärg.

Utrustning bör inspekteras och servas om den visar tecken på felaktig prestanda eller andningsansträngning.

Utrustning bör inspekteras och servas vid behov om den visar tecken på fritt flöde.

Utrustning bör inspekteras och servas om O-ringar eller slangar visar tecken på försämring.

GARANTI OCH ANSVARSBEGRÄNSNING

Ocean Management Systems (OMS) garanterar att din regulator kommer att vara fri från defekter i material och utförande under en period av två (2) år från datumet för det ursprungliga köpet.

Alla produkter som av OMS fastställts vara defekta i material eller utförande i enlighet med ovanstående garantier, kommer att repareras eller ersättas efter val av OMS, kostnadsfritt, när de tas emot av BtS Europa AG eller Diving Unlimited International, Inc. frakt förskottsbelagd, tillsammans med inköpsbevis. Det ursprungliga garantidatumet gäller oavsett om varan repareras eller byts ut.

Denna garanti ersätter uttryckligen alla andra garantier. Alla underförstådda garantier om säljbarhet eller lämplighet för ett visst ändamål är begränsade till samma varaktighet som denna uttryckliga garanti.

Denna garanti täcker inte, och OMS ska inte hållas ansvarigt, för oförutsedda skador eller följdskador. Vissa stater tillåter inte uteslutning eller begränsning av underförstådda garantier, oförutsedda skador eller följdskador, så ovanstående begränsningar och undantag kanske inte gäller dig.

Denna garanti täcker inte blekning eller skador som uppstår på grund av felaktig användning, missbruk, försummelse, ändring, underlåtenhet att utföra underhåll enligt instruktionerna, skador orsakade av föroreningar eller otillåten reparation eller service.

Denna garanti täcker inte någon representation eller garanti från återförsäljare utöver bestämmelserna i denna garanti.

Denna garanti täcker inte kostnader som uppstår för normal reparation, inspektion och förebyggande underhåll.

Denna garanti är en konsumentgaranti som endast utvidgas till den ursprungliga återförsäljaren och gäller inte utrustning som används för kommersiella ändamål.

Du måste upprätta inköpsbevis för att erhålla garantiservice eller utbyte.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Tyskland

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testhus:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée nr 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

OBS: 0078

För service kontakta:

Amerikas förenta stater: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 USA +1 (619) 236-1203; Avgiftsfritt (800)325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Alla andra delar av världen: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Mönchengladbach 41199 Tyskland +49 2166 6754110 info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
--	---

SERIENUMMER:

Anteckningar

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

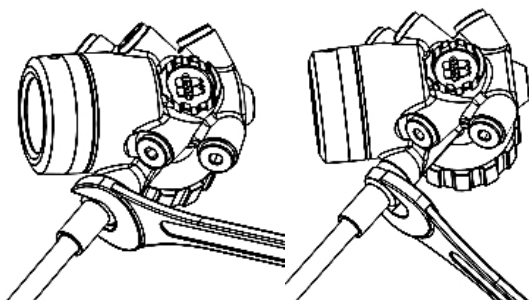


Foto 3-4

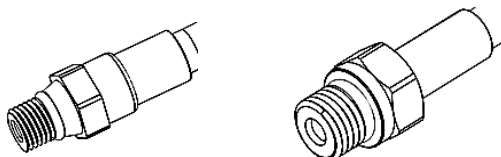


Foto 5

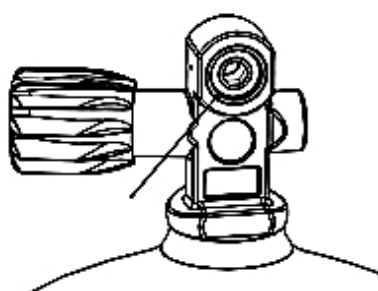


Foto 6

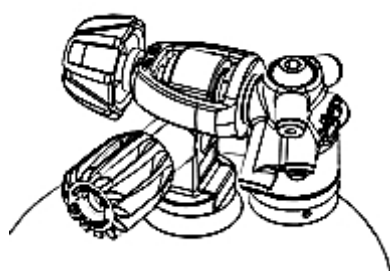


Foto 7-8

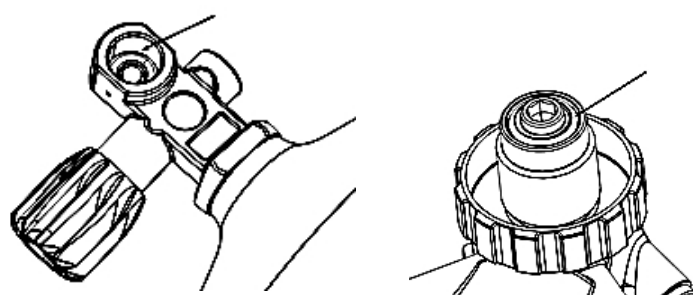
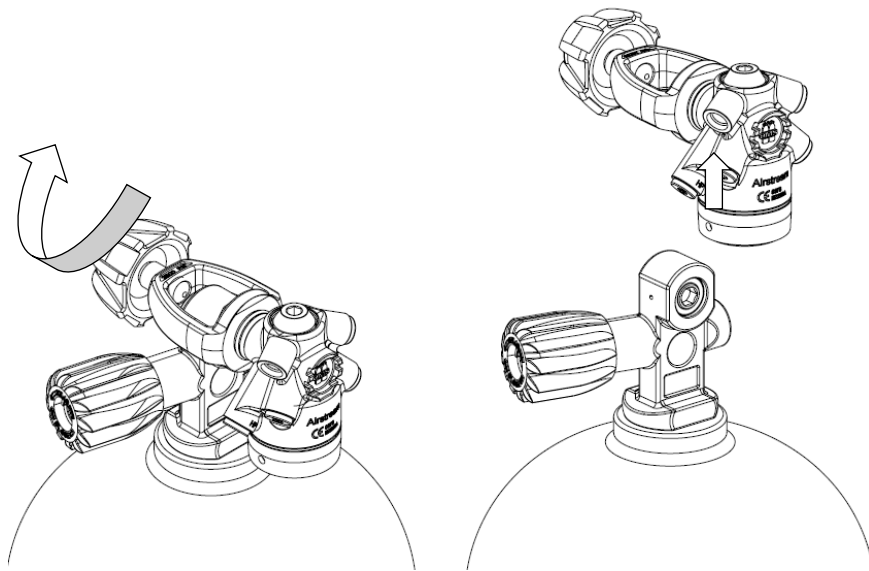
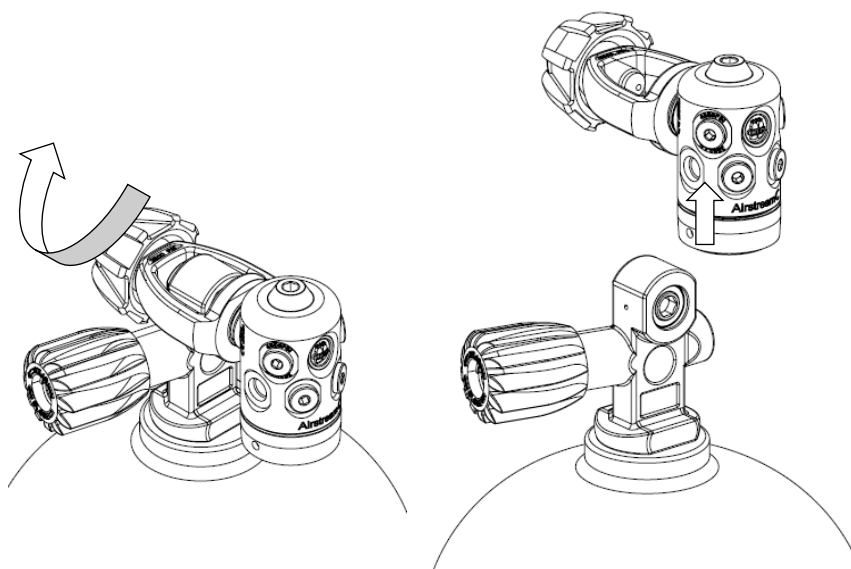


Foto 9-10



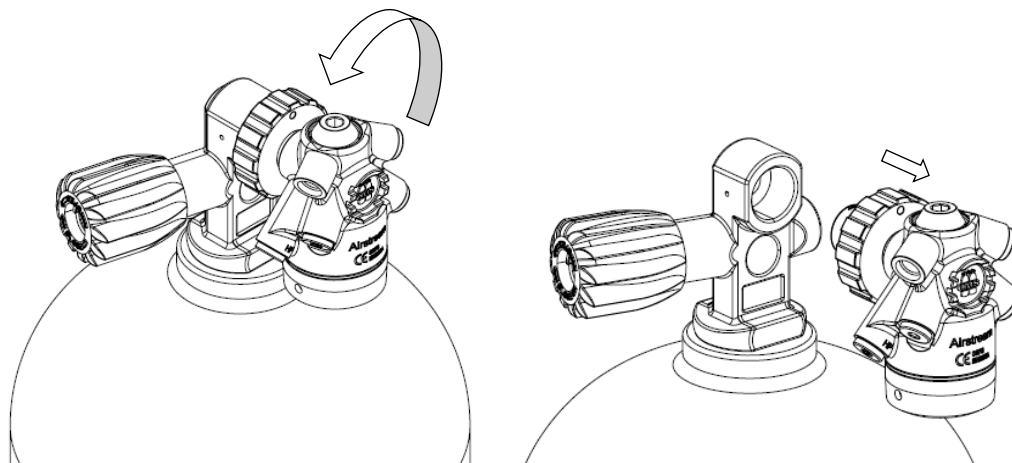
AIRSTREAM

Foto 11-12



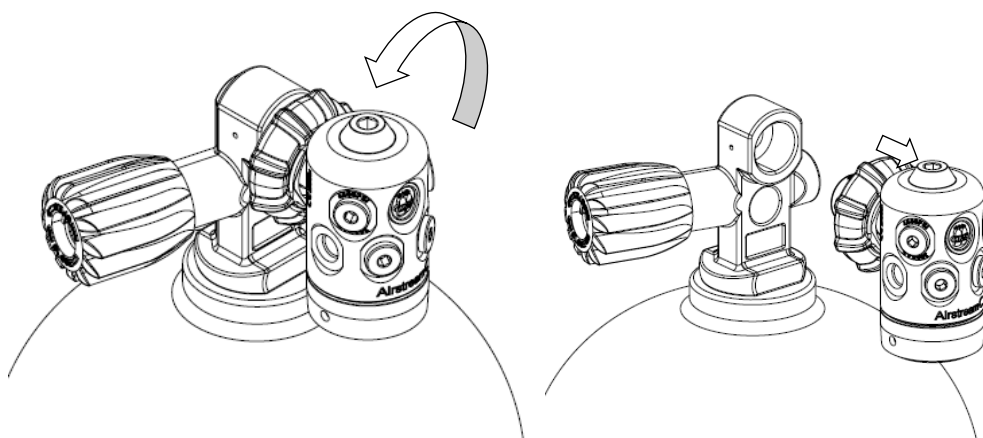
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

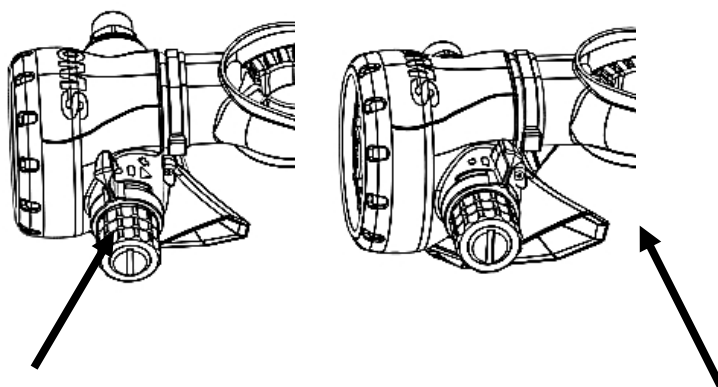


Foto 19

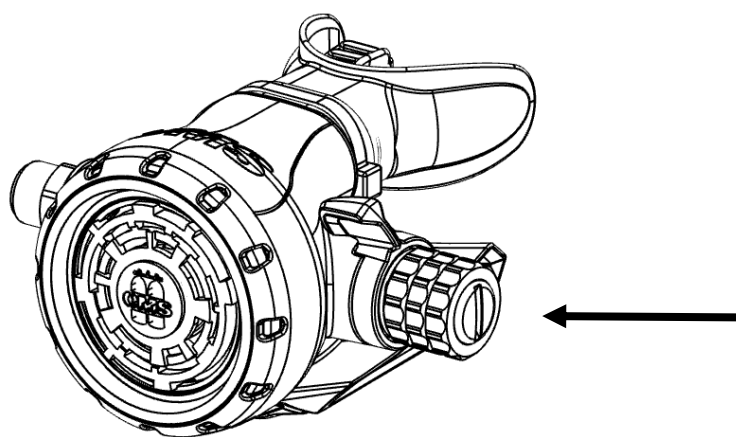


Foto 20

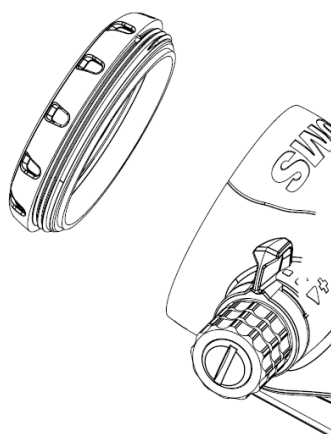
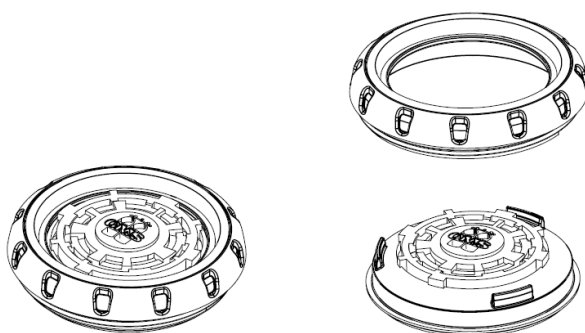
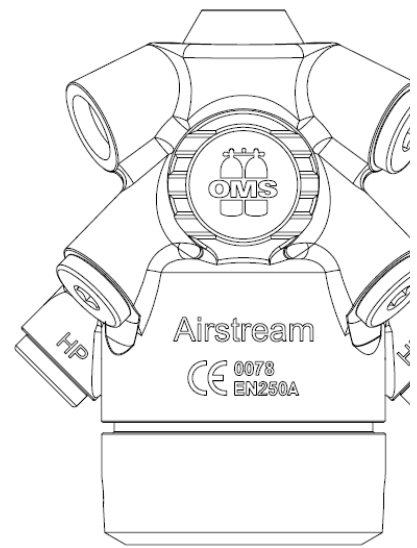
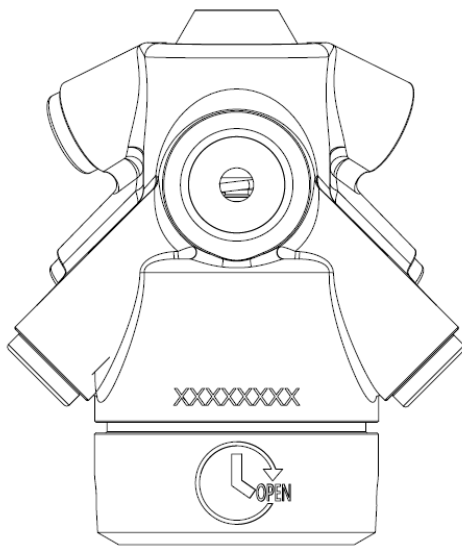


Foto 21

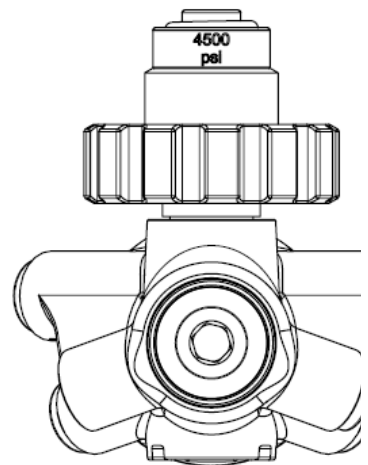
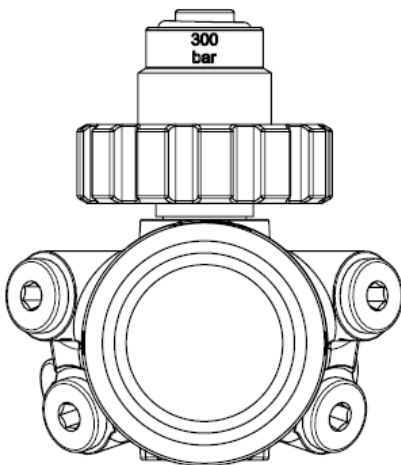


MARKING

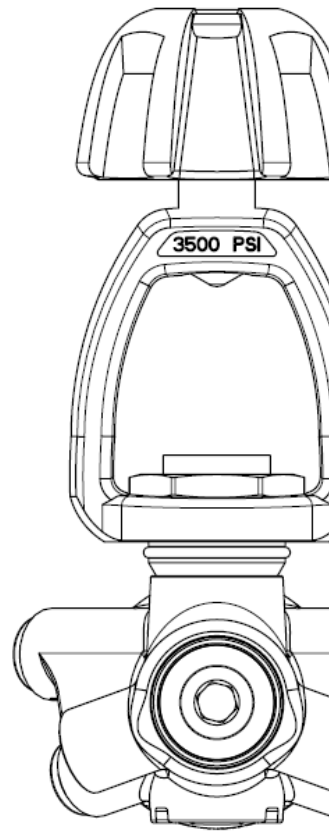
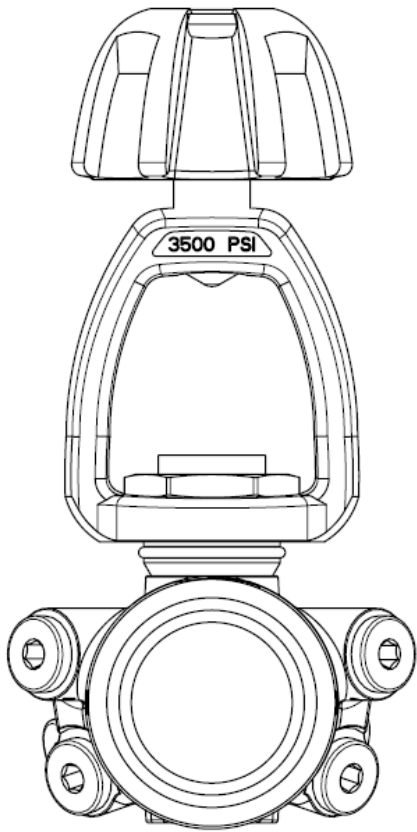
EVS-EN 250A : 2014



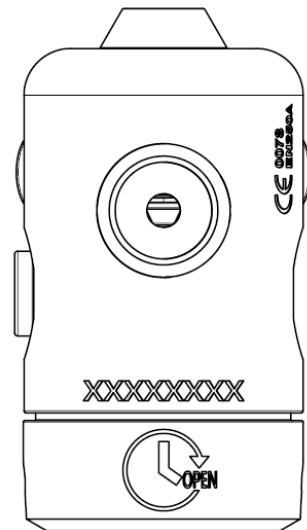
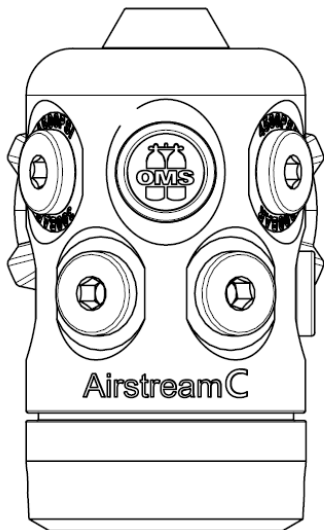
Airstream



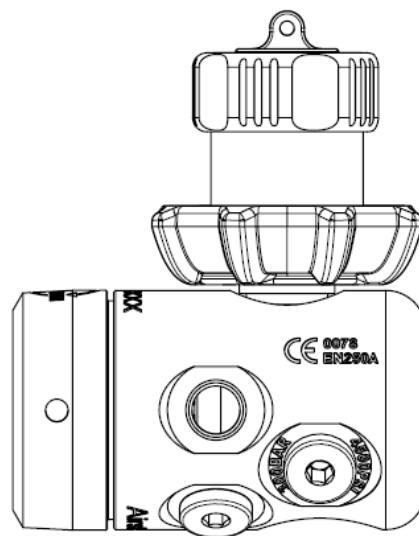
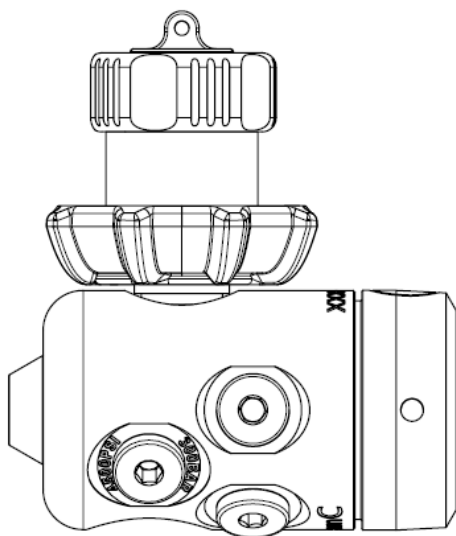
Airstream DIN



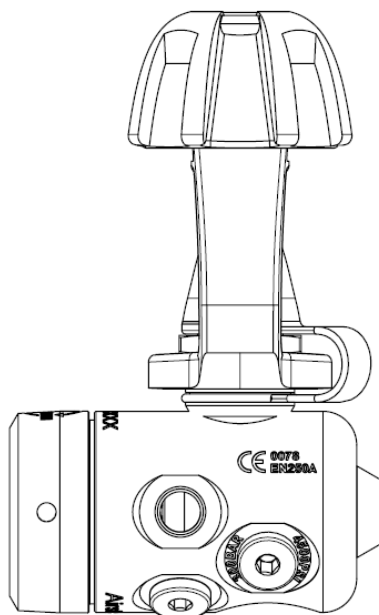
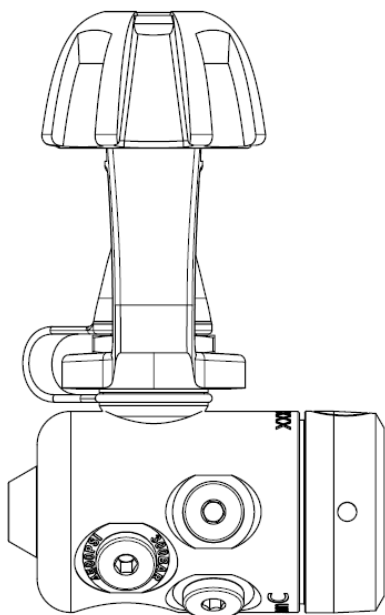
Airstream YOKE



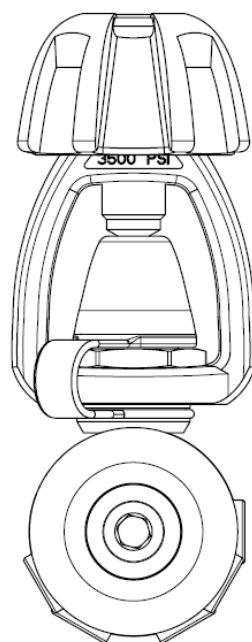
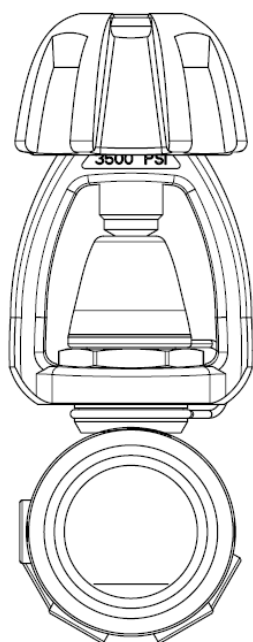
Airstream C



Airstream C DIN

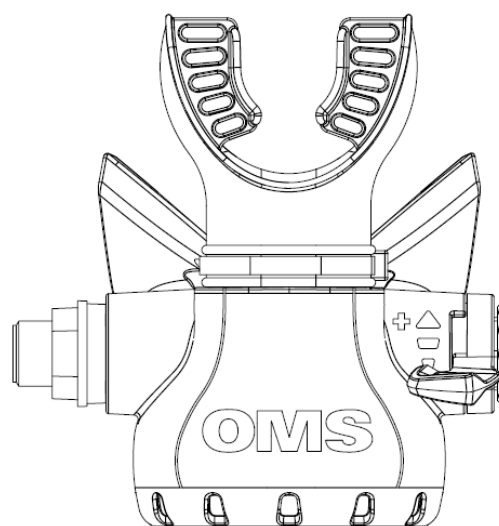
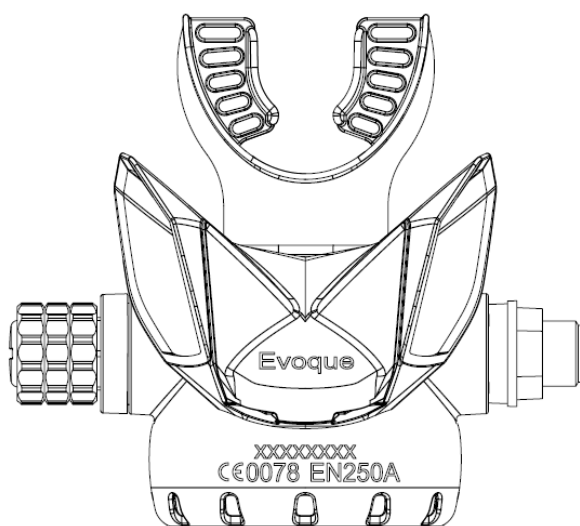


Airstream C YOKE

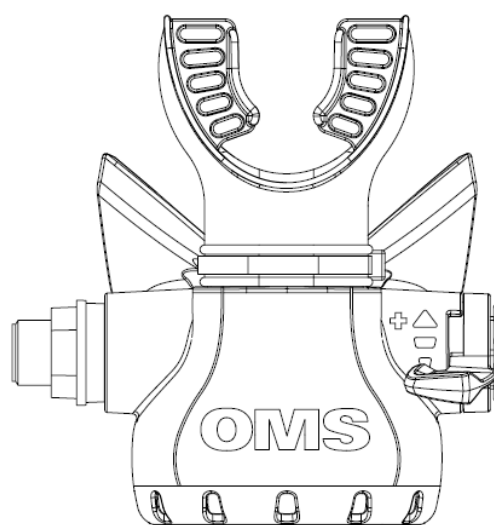
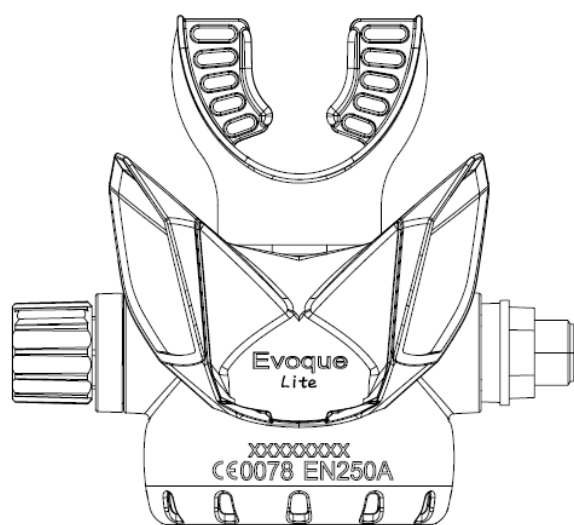


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite