

OMS KUSTUTUSKOMPEN SAATTORIEN KÄYT TÖOPAS

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

JOHDANTO

OMS BUOYANCY COMPENSATORS -KÄYTTÖOPAS

Kiitos, että valitsit OMS:n.

OMS:n kelluntakompensaattorit on valmistettu kestävästä materiaaleista, ja niissä on ainutlaatuisia ominaisuuksia, jotka mukautuvat edistyneisiin vedenalaisiin ympäristöihin. Yleinen suunnittelufilosofia mahdollistaa useiden komponenttien täydellisen järjestelmän integroinnin, mikä saavuttaa suuren nostokapasiteetin, pienen vastuksen ja lisää turvallisuutta redundanssin ansiosta. Valikoima erilaisia valjaita, erilaisia ilmakekkoja ja lisävarusteita, sukeltaja voi konfiguroida järjestelmänsä tiettyyn ympäristöön, jossa ne toimivat.

OMS-laitteet on tarkoitettu sertifioitujen SCUBA-sukeltajien ja henkilöiden käyttöön, joilla on koulutus ja kokemusta sukeltaakseen turvallisesti näissä ympäristöissä. Kelluvuuden hallinnan menettäminen voi johtaa hallitsemattomaan laskeutumiseen tai hallitsemattomaan nopeaan nousuun, mikä voi johtaa hukkumiseen, dekompressiotautiin tai keuhkojen ylipainevammoihin.

Älä käytä tätä tuotetta ennen kuin olet lukenut, ymmärtänyt ja noudattanut kaikkia tämän omistajan käsikirjan ohjeita ja turvatoimia ja harjoittanut hätäharjoituksia. Jos käyttöopas ei ole saatavilla tai se katoaa, voit ladata toisen kopion osoitteesta **www.omsdive.eu**.

Jos jokin tämän oppaan osa on epäselvä tai jos et saa tyydyttäviä vastauksia sukellusliikkeestäsi tai ohjaajaltasi, ota yhteyttä maailmanlaajuisesti Pohjois-Amerikkaan lukuun ottamatta:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10
OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach S
aksa
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

OMS-laitteita jaetaan
Pohjois-Amerikassa:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällys

JOHDANTO

SISÄLLYSLUETTELO

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA KÄYTETTYJEN TÄRKEIDEN TUNNUSSANOJEN MÄÄRITELMÄ

TEKNINEN TUKI

TURVALLISUUS

OMS:N KUSTUNTASTAAJIEN TARKOITETTU KÄYTTÖ JA SOVELLUKSET

MATALAPAINELETKUN ASENNUS

JOHDANTO OMS:N KUSTUTUSKOMPENSAATTOREISIIN

MUKAVUUSVALJAAT III

SMARTSTREAM-VALJAAT

SIDESTRAM27

OMS AIR CELL OPTIONS

TÄYTTÖJÄRJESTELMÄT JA TYÖVENTTIILIT

SUOSITUTUIDEN OMS:N KUSTUNTASTAAJIEN ASENNUS

PAINO TASKULISÄVARUSTEET

TARKASTUKSET ENNEN SUKELLUSTA

KUSTUTUSKOMPENSAATTORIN KÄYTTÖ

SUKELLUKSEN JÄLKEEN JA HUOLTO

OMS-SIIVET, JOISSA KELÄYTTÄVÄT NAHDOT

TAKUU

PALVELU

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA KÄYTETTYJEN TÄRKEIDEN TUNNUSSANOJEN MÄÄRITELMÄ

Käytämme tässä oppaassa tiettyjä sanoja kiinnittääksemme huomiosi olosuhteisiin, käytäntöihin tai tekniikoihin, jotka voivat vaikuttaa suoraan turvallisuuteen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraavien merkkisanojen tuomiin tietoihin.

!!! VAARA !!!

Osoittaa välittömän vaaratilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

!! VAROITUS !!

Osoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

! VAROITUS!

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

Sitä voidaan käyttää myös varoittamaan vaarallisista käytännöistä.

TEKNINEN TUKI

Jos jokin tämän oppaan osa on epäselvä tai jos et saa tyydyttäviä vastauksia sukellusliikkeestäsi tai ohjaajaltasi, ota yhteyttä

MERIEN HALLINTAJÄRJESTELMÄT

OMS – Maailmanlaajuinen pääkonttori

Omistaja ja hoitaa

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Saksa

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Jos kadotat tämän oppaan, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai OMS:ään saadaksesi uusi kopio. Kopion voi ladata osoitteesta www.omsdive.eu.

TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

OMS kelluntakompensaattorit on tarkoitettu sertifioitujen SCUBA-sukeltajien käyttöön, jotka ovat suorittaneet menestyksekkäästi koulutuksen pätevän ohjaajan valvonnassa.

!! VAROITUS !

Noudata kaikkia ohjeita ja noudata näitä turvaohjeita. Kelluvuuden kompensaattorin väärä käyttö tai väärinkäyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

!! VAROITUS !!

Tämä käyttöopas EI korvaa pätevän ohjaajan ja koulutustoimiston antamia ohjeita. ÄLÄ KÄYTÄ tätä laitetta ennen kuin olet harjoitellut ja hallinnut käytännön sukellustaidot, mukaan lukien hätätaidot, valvotussa ympäristössä henkilön valvonnassa.

sukellusohjaaja, joka on kansallisesti tunnustetun opetusorganisaation sertifioima ja joka tuntee tämän tyyppisten laitteiden käytön.

!! VAROITUS !!

Tämän kelluntakompensaattorin väärä käyttö tai väärinkäyttö voi johtaa kellunteen hallinnan menettämiseen, mukaan lukien hallitsemattomat laskut ja hallitsemattomat nopeat nousut, mikä voi johtaa hukkumiseen, dekompressiotautiin tai ilmaemboliaan.

Tämä OMS:n kelluntakompensaattori ei ole Yhdysvaltain rannikkovartioston hyväksymä pelastusliivi tai pelastussuoja. Älä luota tähän järjestelmään pelastaaksesi henkesi missään olosuhteissa. Sitä ei ole suunniteltu kellumaan sinua kuvapuoli ylöspäin vedessä, jos olet tajuton.

!!! VAARA !!!

Tämä kelluvuuden kompensaattori ei kellu sinua kuvapuoli ylöspäin, jos olet tajuton vedessä. Jos menet tajuttomaksi pinnalla käyttäessäsi tätä järjestelmää, hukut, jos olet kasvot alaspäin.

! VAROITUS!

OMS BC -järjestelmän käyttölämpötila-alue on -20 °C (-4 °F) - 70 °C (158 °F). Kaikkia varovaisia/tunnettuja suojatoimia ja menettelytapoja tulee noudattaa sukeltaessa lähellä pakkasta tai pakkasen alapuolella pinnalla ja sen alapuolella

VAROITUS

*BCD on suunniteltu käytettäväksi vain kelluvuuden
kompensointijärjestelmänä käytettäväksi sukelluksessa. Älä käytä
mihinkään muuhun.*

VAROITUS

*Toistuvassa käytössä olevan BC:n normaali käyttöikä on 10 vuotta
valmistuspäivästä, jolloin ota yhteyttä jätehuoltoyhtiöön asianmukaista
hävittämistä varten.*

VAROITUS

*Valtuutetun OMS-jälleenmyyjän tulee suorittaa tämän BC:n tehtaan
määrittämä huolto vähintään kerran vuodessa. Vuosihuolto koostuu
rakkojen ja venttiililiitaintöjen yleisestä vuototarkastuksesta.*

VAROITUS

*Kelluvuuden kompensaattori ei ole hengitysjärjestelmä, eikä kaasua saa
hengittää kelluvuuden kompensaattorin rakosta*

Sinun tulee olla painotettu, jotta voit säilyttää neutraalin kelluvuuden sukelluksen kaikissa
syvyyksissä.

Älä luota pelkästään tähän kelluvuuden kompensaattoriin, joka nostaa sinut pintaan. Jos se
on vaurioitunut, se ei välttämättä pidä ilmaa. Tietyissä tilanteissa painovyön pudottaminen
tai osan tai kaikkien integroitujen painojen pudottaminen voi olla paras tapa saada aikaan
positiivinen kelluvuus pinnalla pysymiseksi.

Ennen jokaista sukellusta tarkasta ja testaa tämä kelluvuuskompensaattori vuotojen
varalta. Vuodot eivät välttämättä näy vain kelluvuuden kompensaattorin
silmämääräisellä tarkastuksella. Jos tasapainotusliivien on vahingoittunut, sitä ei saa
käyttää, ennen kuin se on korjattu.

Sinun pitäisi pystyä käyttämään tehotäyttölaitteen oraalista täyttötoimintoa lisäämään
ilmaa kelluvuuskompensaattoriin, jos tehotäyttömekanismi epäonnistuu. Tämä on
kriittinen taito

Älä koskaan täytä kelluvuuden kompensaattoria liikaa. Kelluvuuden kompensaattorin
ylitäyttö veden alla ollessasi voi aiheuttaa nopean nousun.

!! VAROITUS !!

*Nopeat nousut ovat vaarallisia ja voivat johtaa keuhkojen ylipainevammoihin
ja/tai dekompressiotautiin. Kumpikin näistä tiloista voi aiheuttaa vakavan
vamman tai kuoleman.*

Sinun täytyy ohjata nousuja ja laskuja muokkaamalla noste. Muista noudattaa suositeltua nousunopeuden määrittämiä sukellustaulukoita tai sukellustietokone käytät.

Jos käytät painovyötä, sen pudotuspolun on oltava selkeä. Jos kelluvuuskompensaattorisi on varustettu haarahihnalla, painovyö on kiinnitettävä viimeisenä. Jos käytät integroitua painojärjestelmää, painotaskut on kiinnitettävä kunnolla valjaisiin.

Älä koskaan käytä kelluvuuskompensaattoria raskaiden esineiden nostamiseen veden alla. Kelluvuuden kompensaattoria ei ole suunniteltu käytettäväksi tähän tarkoitukseen riippumatta siitä, käytätkö sitä. Kelluvuuden kompensaattori ei ole nostopussi. Jos käytät kelluvuuskompensaattoria ja olet puhaltanut sitä nostaaksesi raskaan esineen, jos pudotat esineen, ylimääräinen kelluvuus voi aiheuttaa sinulle nopean nousun.

!! VAROITUS !!

Nopeat nousut ovat vaarallisia ja voivat johtaa keuhkojen ylipainevammoihin ja/tai dekompressiotautiin. Kumpikin näistä tiloista voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Älä yritä hengittää ilmaa kelluvuuskompensaattorissa. Siiven ilma voi olla saastunut korkeilla bakteereilla.

Kelluvuuden kompensaattorin on oltava oikein koottu ja säädetty sinulle. Jos purat järjestelmän osien vaihtamista varten, etkä ole varma, oletko koonnut sen oikein, ota yhteys OMS-jälleenmyyjään varmistaaksesi, että kelluvuuskompensaattori toimii oikein.

Sinua ei saa koskaan painaa niin voimakkaasti sukellusjärjestelmälläsi, ettet pysty saavuttamaan välitöntä positiivista kelluvuutta pinnalla pudottamalla painojasi. Jos kelluvuuskompensaattorisi epäonnistuu, etkä pysty saavuttamaan positiivista kelluvuutta pinnalla pelkällä painollasi, saatat hukkua.

Ennen jokaista käyttöä, muista liota säiliöön bändejä vedellä ennen kiinnittämistä tasapainotusliivien sylinteriin. Kun olet liittänyt säiliön bändejä sylinteriin, tarkista kireys jotta sylinteri ei putoa pois bändejä. Kiristä nauhat tarpeen mukaan. Ellei tätä menettelyä voi aiheuttaa sylinterin pudota bändejä, joko vedenalainen tai pinnalle. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen sinulle tai muille lähellä oleville sukeltajille.

OMS:N KUSTUNTASTAAJIEN TARKOITETTU KÄYTTÖ JA SOVELLUKSET

OMS kelluvuuskompensaattorit on tarkoitettu sertifioitujen SCUBA-sukeltajien tai koulutuksessa olevien henkilöiden käyttöön, jotka ovat sertifioitujen ohjaajan suorassa valvonnassa. Se on suunniteltu suorittamaan seuraavat toiminnot:

Pinta kellunta: Lisäämällä ilmaa kelluntakompensaattoriin voit saada aikaan positiivisen kellunteen pinnalle. Tämä tekee pintauimisesta paljon helpompaa.

Apua laskujen hallinnassa: Pudottamalla tai lisäämällä ilmaa kelluntakompensaattoriin voit auttaa hallitsemaan laskeutumistasi. Älä koskaan aloita sukellusta liian negatiivisesti tai positiivisesti kelluvasti. Pidä toista kättäsi tehotäyttömekanismillasi jatkuvasti laskeutumisen aikana, jotta voit hallita liikettäsi vesipatsaan läpi. Ole valmis lisäämään ilmaa laskeutumisen pysäyttämiseksi.

!! VAROITUS !!

Nopeat laskut ovat vaarallisia ja voivat johtaa painevammoihin ja/tai hukkumiseen.

Kumpikin näistä tiloista voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Apua neutraalin kelluvuuden määrittämisessä syvyydessä: Voit määrittää neutraalin kelluvuuden syvyydessä lisäämällä kelluvuuden ohjausjärjestelmään juuri sen verran ilmaa, että voit leijua. Jos nouset tai laskeutut jopa muutaman metrin, saatat joutua säätämään BCS:n ilman määrää uudelleen.

Apua nousujen hallinnassa: Pidä toista kättäsi tehopumpun/deflaattorin päällä jatkuvasti nousun aikana, jotta voit hallita liikettäsi vesipatsaan läpi. Kun ilma laajenee kelluvuuskompensaattorin sisällä nousun aikana, sinun on oltava valmis poistamaan ilmaa nopean nousun välttämiseksi .

!! VAROITUS !!

Deflaattorin on oltava korkein kohta, jotta ilma tyhjenee kunnolla. Jos deflaattoria ei ole asetettu oikein, se voi aiheuttaa nopean nousun, mikä on vaarallista ja voi johtaa keuhkojen ylipainevammoihin ja/tai dekompressiotautiin. Joko nämä olosuhteet voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

MATALAPAINELETKUN ASENNUS

OMS-siipesi mukana tulee lisävarusteena oleva matalapaineletku (LP), joka toimittaa LP-ilmaa BCS:n tehotäyttöön. Pätevän henkilön on asennettava letku yhteen säätimesi LP 3/8" (9,5 mm) -porteista. On valittava varovainen LP-portti, joka mahdollistaa letkun ohjaamisen tehotäyttölaitteeseen parhaan/lyhimmän reitin kautta täyttökokoonpanoon.

Huomautuksia asentajalle:

!! VAROITUS !!

Älä koskaan liitä matalapainetäyttöletkua säätimen korkeapaineliitäntään. Jos letku on liitetty korkeapaineliitäntään, se voi epäonnistua ilman varoitusta ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Säätimen ensimmäisissä vaiheissa on LP-portit, jotka ovat 3/8" (9,5 mm) ja ovat pienempiä kuin korkeapaineporit (HP), jotka ovat 7/16" (11 mm). On kuitenkin oltava

varovainen vanhempien säätimien kanssa, joissa HP- ja LP-portit ovat kaikki 3/8" (9,5 mm). Useimmissa tapauksissa HP-portit on merkitty HP:ksi. Jos portin lähtöpaine on kuitenkin kyseenalainen, se on tarkistettava. LP-portin suurimman lähtöpaineen tulee olla 200 psi (13,8 bar).

Kun LP-portti on löydetty ja tulppa irrotettu, tarkista, että O-rengas on paikallaan ja hyvässä kunnossa letkussa. O-rengas on voideltava sopivalla voiteluaineella (silikoni ilmakäyttöön tai happiyhteensopivalla voiteluaineella Nitrox-käyttöön). Tarkista myös letkun liitos varmistaaksesi, että kierteet ja O-rengas ovat puhtaat liasta tai roskista. Asenna letkun kierteinen pää porttiin 9/16" (14 mm) avaimella. Älä kiristä liikaa. Liitin tulee kiristää noin 3,3 ft-lb (14,7 N) kireyteen.

! VAROITUS!

OMS BC -täyttöpumpun suositeltu työpaine on 120 psi (8,3 bar) - 160 psi (11 bar)

JOHDANTO OMS:N KUSTUTUSKOMPENSAATTOREISIIN

OMS nosteenhallinta Systems rakentuvat modulaarinen, jonka avulla sukeltaja muokata järjestelmäänsä. Tyypillisesti täydellinen järjestelmä koostuu valjaat, ilman solu (siipi), ja järjestelmä liittää sylinterit. Tarviketaskuja voidaan myös lisätä.

Sukeltajan on tärkeää konfiguroida järjestelmä, joka sopii oikein ja jossa on tarpeeksi nostovoimaa tukemaan sukeltajaa ja sylintereitä mukavasti pinnalla. Työkalut ja hätävarusteet (merkkipoijut, merkinantolaitteet jne.) tulee kiinnittää siten, että ne ovat helposti saatavilla, mutta eivät aiheuta sotkeutumisvaaraa ohjaimiin ja kiinnitysköysiin. Kaikki tämä on mahdollista OMS-tuotteilla.

VALJAAT

OMS:llä on 5 erilaista valjaatyylä.

IQ Lite -reppu

IQ Backpack on pehmeä pakkausvaljaat, jota voidaan käyttää osana kevyttä matkalaitetta tai se voidaan varustaa metallisella takalevyllä käytettäväksi suuritehoisten kaksoissylinterien kanssa. Se on pehmustettu olkahihnat, joissa molemmilla puolilla irrotettava solki rintalastan hihnassa ja alumiiniteräksinen vyötärösolki. Valjaissa on 4 ei-pudotettavaa painotaskua, joista kukin painaa jopa 2,2 lb (1 kg) selässä.

Seuraavat kokotiedot ovat suuntaa antavia. IQ Lite Pack on erittäin säädettävä ja monet ihmiset mahtuvat useampaan kuin yhteen kokoon.

IQ Lite - reppu		Rintakehä		Korkeus		Paino	
Osa #	Koko	sisään	cm	sisään	cm	lbs.	kg
A11518064	XS	24-34	61-86	60-66	152-168	100-150	45-68
A11518065	S	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
A11518066	M/L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518067	XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

KUVA 1

Kuvassa Performance

MONO Wing 32 lb nosto

(noin 14,5 kg)

IQ Lite CB -reppu Cummerbund

IQ Pack on pehmeä pakkaus valjaat, jota voidaan käyttää osana kevyt matka- rig tai voidaan varustaa metallinen takalevy käytettäväksi suuren kapasiteetin kaksi sylinteriä. Se on pehmustetut olkahihnat side julkaisu solki molemmin

puolin, rintalastan hihna ja alumiiniteräksestä vyötärö solki. Vyö tarjoaa mukavan 3" (7,62 cm) tarranauha on kiinnitetty suojan välillä mahassa ja sulkeminen hihnat solki. Valjaat on varustettu 4 ei dumpable leikata taskua mahtuu jopa 2,2 lb (1 kg), joista kukin takana.

Seuraavat kokotiedot ovat suuntaa antavia. IQ Lite Pack Cumber bund on saatavana seuraavissa koossa:

IQ Lite Pack CB		Rintakehä		Korkeus		Paino	
Osa #	Koko	sisään	cm	sisään	cm	lbs.	Kg
A11518068	S	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
A11518069	XS	24-34	61-86	60-66	152-168	100-150	45-68
A11518070	M/L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518071	XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

KUVA 2

**Kuvassa 32 Lb:n suorituskyky Mono wing ja Vertical 6 lb
(n. 2,7 kg) painotaskut**

MUKAVUUSVALJAAT III

Comfort Valjaat III on täysin varustellun yksi koko sopii kaikille valjaat pehmustetut olkaimet ruostumatonta terästä puolella julkaisu solki molemmin puolin, rintalastan hihna ja valinta Ruostumaton teräs tai alumiini vyötärö solki ja D-renkaat. Comfort valjaat III voidaan koota kanssa OMS ruostumatonta terästä (kuvassa alla), alumiinia tai hiilikuitua takalevyn tai myydä erikseen.

KUVA 3

Seuraavat kokotiedot ovat suuntaa antavia. Comfort Harness III on erittäin säädettävä ja monet ihmiset mahtuvat useampaan kuin yhteen kokosäätöön.

Koko	Rintakehä		Korkeus		Paino	
	sisään	cm	sisään	cm	lbs.	kg
S-M	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
ML	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
XL- XXL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

Saatavilla olevat tyylit:

Comfort Valjaat III , ruostumattomasta teräksestä valmistettu taustalevy A11418001

Comfort Valjaat III, alumiininen takalevy A11418002

Comfort Valjaat III, hiilikuituinen taustalevy A11418039

Comfort Valjaat III, Signature-paketti Ruostumaton teräs S11618001

Comfort Valjaat III allekirjoitus paketti Alumiini S11618002

Comfort Valjaiden III asennusohjeet

Vaihe 1 valitse hihna, jossa on pyöreä rengas ja olkapään vapautuspää

KUVA 4

Vaihe 2 Muovisen Trigliden- ja D-renkaan asennus hihnaan

Huomaa: että nauha on kaksinkertaistunut ja Triglide tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle ompeleita

KUVA 5

Vaihe 3 Liu'uta kokoonpano pehmusteen alaosan läpi pehmusteeseen ommellun 1 tuuman (2,5 cm) nauhan läpi

Vaihe 4 Asenna Triglide- ja D-rengas 1 tuuman (2,5 cm) ommeltun nauhan yläpuolelle

KUVA 6-7

Vaihe 5 Liu'uta Epaulet nauhan päälle

Huomaa, että taitetun puolen tulee olla lähinnä kaulaa, mikä vähentää hankausta

Vaihe 6 Liu'uta 2 tuuman (5 cm) nauha pehmusteen ommellun 2 tuuman (5 cm) nauhan läpi

KUVA 8-9

Vaihe 7 Asenna pieni epauletti pehmustesilmukoiden läpi ja Epauletin yläpuolelle

KUVA 10-11

Vaihe 8 Liu'uta lyhyt hihna takalevyn yläosassa olevalla läpivientiholkilla alaspäin

Vaihe 9 Asenna triglides levyn hihnan yläosaan

KUVA 12-13

Vaihe 10 Työnnä tarranauhat taustalevyn aukkojen läpi 2 tuuman (5 cm) nauhan alle edellisestä vaiheesta taita tarranauha lukitaksesi sen

KUVA 14

Vaihe 11

Liu'uta nauha nauhan alla olevasta levystä irti olkahihnoista.

TOISTA TÄMÄ MENETTELY TOISELLA OLKAHIHNALLA

KUVA 15

Vaihe 12 Asenna hihna olkahihnoista hihnaan asennettujen Triglidesin kautta

KUVA 16

Tee lopullinen päätös tarvittavan koon päättämisen jälkeen. Mitoitus sijaitsee olkapehmusteen takana rintahihnan asennuksen jälkeen

KUVA 17-18

Vaihe 13 Asenna vyötärövyön nauha kuvan mukaisesti

Vaihe 14 Asenna olkahihnan alaosa. Vyötärönauha kulkee kiinnitetyn Tri Gliden läpi.

Huomioi nauhan kulmat eteenpäin

KUVA 19-20

Vaihe 15

Ylä- ja alaosat kiinnitetty kuvan mukaisesti

KUVA 21

Comfort Harness III:n koon säätäminen

Vaihe 1) Kun olet määrittänyt yksilöllisen koon, poista 2 tuuman nauha olkahihnasta.

KUVA 22-23

Vaihe 2) kokoopas sijaitsee olkapäiden alaosassa

KUVA 24

Vaihe 3) Vedä 2 tuuman (5 cm) hihnaa, kunnes olet lyhentänyt hihnaa sopivan kokoiseksi. Ylimääräinen pehmuste on säilytetty pehmusteen alaosassa

KUVA 25-26

Vaihe 4) toista toimenpide vastakkaiselle olkapäälle

Vaihe 5) Pujota 2 tuuman (5 cm) nauha levyn olkapuskien läpi varmistaaksesi

KUVA 27

Saattaa olla tarpeen siirtää 1 tuuman (2,5 cm) epauletti oikeaan säätöön. Joissakin tapauksissa, kuten pienin koko. Tämä hihna voi olla tarpeen poistaa kokonaan.

KUVA 28

Huomaa 1 tuuman (2,5 cm) epauletin sijainnin muutos.

Alumiininen taustalevy jatkuva kudος (DIR) A11518033 (poistettu)

Continuous Weave -valjaat ovat yksinkertainen valjaat, jotka käyttävät yhtä nauhanpalaa, joka kutoo takalevyn läpi. Siinä ei ole rintalastan hihnaa tai olkapäiden vapautussolkia. Se on minimivaljaat maksimaalisen luotettavuuden takaamiseksi.

Koko: Yksi koko sopii kaikille

Myös saatavilla:

Ruostumattomasta teräksestä valmistettu taustalevy # A11518034

Ruostumaton teräs kemikaaleja kestäväällä nauhallalla (CR) A1151803

SMARTSTREAM-VALJAAT

SmartStream kehitettiin helpottamaan konfigurointihaasteita, joita voi syntyä raskaan laitteiston pukemisessa. Vedä vyötärön hihnat eteenpäin olkahihnat kiinnittyvät sukeltajan hartioihin ja selkään, jolloin oikea säätö tapahtuu välittömästi. Tämä ainutlaatuisesti säädettävä OMS-järjestelmä mahdollistaa OMS-painotaskujen tai kapselin valon säilyttämispaikan käytön. Valjaissa on 3,5 m (11,5 jalkaa) 2 tuuman (50 mm) hihnaa ja alumiinista tai ruostumattomasta teräksestä valmistettu 316-teräsnyön solki ja D-renkaat (joissa on liukumisen

estävät triglide-rajoittimet). Valittavana OMS ruostumattomasta teräksestä tai alumiinista valmistettu vyötärövyön solki, 2" (50 mm) haarahihna DPV D-renkaalla

Koko: Yksi koko sopii kaikille

Saatavilla olevat tyyli:

Smart Stream -valjaat, ruostumattomasta teräksestä valmistettu taustalevy A11518078

Smart Stream -valjaat, alumiininen taustalevy A11518072

Smart Stream -valjaat, hiilikuituinen taustalevy A11418038

Smart Stream -valjaat, ruostumattomasta teräksestä valmistettu taustalevy ja kemikaaleja kestävä nauha (CR) A11518088

Smartstream Signature -paketti ruostumaton teräs S11518035

Smartstream Signature -paketti alumiinia S11518036

KUVA 29-30

Smartstream-valjaiden säätäminen

KUVA 31

A-TAKALEVY SS TAI AL	B-OLKA Vyötärönauha	C-SS SLIP RING
D -SS TRI GLIDE	E- Vyötärönauhan PIDIN	F - 1 Vyötärönauhan rajoitin OIKEA
F-2 vyötärön RAJOITIN VASEN	G -W/S LIMITER D-RENKAUS	H -W/S LIMITER SS-solki
I -Vyötärönauha TRI GLIDE	J- D-RING & TRI GLIDE	k -RAJATTIMEN etäisyys
L -OLTA		

KUVA 32

Smartstream säädettävä olka-/vyötäröhihna keventää kiinteitä olka-/vyötäröhihnan pituuksia, joita yleensä löytyy useimmista DIR-valjaista.

1. Säätö käynnistää olka-/vyötäröhihnan matkarajoitinkokoonpanon, joka koostuu rajoittimista **F-1** tai **F2** , nauhasta **E** ja Tri Glide **D:stä** . Ihannetapauksessa aloituskohta on

asettaa rajoittimet **F-1** ja **F2** istumaan sukeltajan vyötärön uloimmalle puolelle. Pituuden **K** säädöt tehdään ottamalla tai vapauttamalla nauha **E** Tri Glide **D:n kautta** .

KUVA 33

2. Kun **F-1** ja **F-2** ovat paikoillaan, aseta valjaat säätämään olkavyötäröhihnaa **B** vetämällä vyötärön päistä ja nurjalla se.
3. Katso Tri Glide **I:n** ja D-Ring & Tri Glide **J** asento. Etäisyys **K** etäisyys **J:n** ja **F-1:n** ja **I:n** ja **F-2:n** välillä määrittää löysyyden, joka voidaan vetää olkahihnoihin **B** vyötäröllä. vyön solki on tekemättä. Esimerkiksi 7,6 cm:n etäisyys **K** laskee olkahihnat löystymään niin paljon.
4. Jokaisen sukeltajan on laskettava **L:n** ja **K:n** etäisyydet vastatakseen parhaiten tarpeisiin.

Sukeltajien oikealla puolella valjaat **F-2** on varustettu soljella **H** . Soljella **H** voidaan kiinnittää nauhan **E** pää . Tämä tarjoaa kiinnityskohdan kapselin valolle tai lisävarustetaskulle

Weight Pocket Smartstream -valjaiden asennus

Tämä kuva näyttää oikeanpuoleisen asennuksen, mutta alla olevat prosessin pääpiirteet koskevat molempia puolia

KUVA 34

1. Jos valjaat on säädetty asianmukainen sopivaksi, se on avuliaasti Mark positing ja **D** , **I** & **J** olkapäälle Vyötäröhihna **B** . Vahamerkkiä tai saippuapalaa voidaan käyttää kriittisten sijoituspisteiden merkitsemiseen.
2. Irrota vyötärövyön solki olkahihnan **B** vasemmasta päästä
3. Irrota **I** ja **J** olkavyötäröhihnasta **B**
4. Vedä olkavyötäröhihna **B** takaisin (**F-1** & **F-2**) läpi ja kierrä **C**
5. Irrota vyötärön kiinnityskokoonpano **E** irrottamalla se kohdista **D** , **A** ja **C**
6. Poistaa solki **H** välillä **F-2** , jonka nostovoima kiertämällä auki sen **E**
7. Aseta vyötäröhihnan pidike **E** (**F-1** & **F-2**) taskun takana olevien silmukoiden väliin ja pujota sitten **E** taskusilmukan keskelle ja tarkista, että tasku on suunnattu oikein. Pystysuorassa painotaskussa painonvapautin vedetään alas, kun taas vaakasuorassa painotaskussa painonvapautin vetää eteenpäin. Yksinkertainen lopputarkastus voidaan tehdä pitämällä taskua ja nauhakokoonpanoa lantioon asti, johon se asennetaan. Tarkista sitten, että vartalon takaosan ympärillä olevien **E**-räppyjen nauhat ja painotaskun vapautuskahvat ovat oikein kohdistettu vetosuuntaan.

KUVA 35

8. Pinnoitettujen **E** vaikka **D, A, C** ja takaisin vaikka **D** ja työntämiseksi menetys pää **E** silmukoiden läpi takana taskun
9. Pujota **B uudelleen** läpi **C:** n taskusilmukoiden ja (**F-1 , F-2**) ja (**J , I**) läpi. Kiinnitä sitten vyötärövyön solki **B** :n vasempaan päähän

JULKINEN TURVALLISUUS (PS) VALJAAT

PUBLIC SAFETY (PS) -VALJAAT, jotka on rakennettu patentoidun ruostumattomasta teräksestä valmistetun taustalevyn ympärille. Takalevyn avulla valjaat voidaan säätää sukeltajan vartalon pituuden mukaan. Ruostumattomasta teräksestä valmistettu vyötärö ja olkahihna säädettävät soljet. Yhteensopiva kaikkien OMS-ilmakennojen kanssa ja käytettäessä valinnaista kiskojärjestelmää, Interspiro Drivatar System ja Deviator DP! Pintasyöttöjärjestelmä.

KUVA 36

Yleisen turvallisuuden (PS) valjaat A11518079

Koko: Yksi koko sopii kaikille

Kuvassa valinnaisten yleisten turvapainotaskujen kanssa (20 lbs. (9,1 kg) taskua kohti A11918079

IQ kemiallisesti kestävä reppu

Tämä on sama malli kuin IQ-reppu, mutta se on valmistettu kemiallisesti kestävästä materiaaleista ja suunniteltu Public Safety Diverille (PSD) käytettäväksi HAZMAT-ympäristöissä. IQ Pack jakaa painon lantiolle ja selkään jakaakseen yhden tai kaksinkertaisen tankin painon tasaisesti. Mukavat säädettävät ergonomiset pehmustetut olkahihnat auttavat sukeltajaa saavuttamaan ihanteellisen istuvuuden veteen ja sieltä pois. OMS-pehmeä pakkaus lisää huomattavasti mukavuutta perinteisesti vakaampaan kovaan taustalevyyn verrattuna, mutta IQ-paketti tarjoaa MOLEMAT ominaisuudet yhdessä järjestelmässä. Siinä on todella ainutlaatuinen takatasku, joka sijaitsee ristiselän pehmusteen takana ja johon mahtuu valinnainen kova takalevy, joka lisää valjaiden vakautta haluttaessa ja tarjoaa useita sylinterien kiinnitysvaihtoehtoja.

KUVA 37

CRIQ-repussa on myös tarranauhan sijasta läpät, joissa on kiinnikkeet, jotka pitävät selkävyn paikallaan epäpuhtauksien kiinnittymisen minimoimiseksi. Kummankin olkapehmusteen epauletit auttavat sekä aallotetun letkun (vasen puoli) että säätöletkujen (oikea puoli) letkujen reitittämisessä, jotta vedessä pysyy virtaviivainen profiili ja vältetään "kietoutumisvaarat". Epaulets käyttää neppareita sulkemiseen, mikä poistaa epäpuhtaudet. Vyötäröhihna on varustettu salpamaisella leimatulla ruostumattomasta teräksestä tehdyllä soljella, ja säädettävä rintakehä (rintalastan) ja haarahihnat on varustettu puristustyyllisillä liukukiinnitysmuovisilla soljeilla pukemisen ja riisumisen helpottamiseksi. Valjaat sisältävät (2) rintakehän D-renkaita, (2) vyötäröhihnan D-renkaita, haarahihnan O-renkaan ja useita staattisesti sijoitettuja pieniä D-renkaita, jotka kaikki on valmistettu korroosionkestävästä ruostumattomasta teräksestä. Käytetty OMS:n kanssa 45 lbs. (20 N) Deep Ocean Chemical Resistant Wing

IQ CR - reppu		Rintakehä		Korkeus		Paino	
Osa #	Koko	sisään	cm	sisään	cm	lbs.	kg
A11518023	M-L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518024	L - XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

SIDESTREAM27

SIDESTREAM27 sivukiinnitysvaljaat, 27 lbs. (120 N) ilmakenno hyödyntää jaettua pakkausta, ja se on minimalistinen sivukiinnitystyyli. Valjaat sopivat kenelle tahansa yksinkertaisesti säätämällä 2 tuuman (50 mm) nauhaa sukelluksen vartalon pituuden mukaan. SIDESTREAM27 sisältää selkäpainotaskujärjestelmän, joka kestää jopa 15 paunaa. (6,8 kg). Puskulevy, joka koostuu 2 offset-D-renkaasta sylinterikiinnittimille ja 2 jäte-D-renkaasta. Sisältää redundantin ilmakennon, jossa on oraalinen täyttölaite ja omistettu OPV.

Koko: Yksi koko sopii kaikille

KUVA 38-39

OMS AIR CELL OPTIONS

OMS-ilmakennoja, joita usein kutsutaan siipiksi, on saatavana eri kokoonpanoissa ja nostokapasiteeteissa. On erittäin tärkeää, että valitsemassasi ilmakennossa on tarpeeksi kelluvuutta tukemaan sukeltajaa ja sylintereitä pinnalla.

Joitakin erilaisten OMS-ilmakennojen ominaisuuksia ovat redundantit sisäiset rakot, elastomeeriset sisäänvetonauhat, jotka auttavat minimoimaan täyttämättömän BC:n tilavuuden, tai donitsi (pyöreä) muoto, joka siirtää ilmaa tehokkaammin.

OMS-ilmakennot on valmistettu 1000 denierin Cordura®:sta, joka on laminoitu 1,5 mm:n uretaanilla. Sisärakko on valmistettu nailonista erinomaisen kestävyuden takaamiseksi. OMS-ilmakennoja on saatavana useilla eri nostokapasiteetilla, joissa on yksi- ja kaksinkertainen sisäinen rakkula. Täyttömekanismit ja tyhjennysventtiilit on standardoitu, joten ne ovat vaihdettavissa ja täysin huollettavissa.

OMS-ilmakennot voidaan kiinnittää mihin tahansa OMS-taustalevyjärjestelmään käyttämällä kaksoiskappaleiden teräsnauhasarjan pultteja tai yhden säiliön sovittimen pultteja. Nylon säiliö bändejä voidaan liittää sen IQ Pack. Joissakin siiveissä on sisäänrakennetut yhden säiliön sovittimen sylinterin stabilointilaitteet, jotka on kiinnitetty siipiin, eivätkä ne vaadi ylimääräisiä yksittäisiä säiliösovittimia.

KUVAT 40-46

Ilmasolujen kuvaukset ja hissit

OMS Wing Kuvaus				ominaisuudet			
Nimi	Osa#	EAN#	Hissi	Yksi säiliö	Kaksoissäiliö	Vetonauha t	Ylimääräinen ilmakenno
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518073	4251088254700	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRAY / BLACK	A11518084	4251088258746	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / BLACK	A11518085	4251088258722	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing PUNAINEN / MUSTA	A11518086	4251088258739	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Keltainen / MUSTA	A11418025	4251088264051	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Oranssi / MUSTA	A11418007	4251088261500	27 pauna a (~12,	X			

			kg) 118N				
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A1141800 8	425108826151 7	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Vihreä / MUSTA	A1141800 6	425108826149 4	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary punainen/keltainen	A1141804 2	425108826591 1	27 pauna a (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A1151801 6	425108825016 0	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRAY / BLACK	A1151808 1	425108825868 5	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / BLACK	A1151808 2	425108825869 2	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing PUNAINEN / MUSTA	A1151808 3	425108825870 8	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Keltainen / MUSTA	A1141802 4	425108826404 4	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A1141802 1	425108826401 3	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Oranssi / MUSTA	A1141800 4	425108826147 0	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A1141800 5	425108826148 7	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Vihreä /	A1141800 3	425108826146 3	32 pauna a	X			

MUSTA			(~14,7 kg) 144N				
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary punainen/keltainen	A11418043	4251088265928	32 pauna a (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing kemiallisesti kestävä	A11518013	4251088250139	60 pauna a (~ 27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing musta	A11518001	4251088250016	45 pauna a (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing musta	A11518002	4251088250023	60 pauna a (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 pauna a (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing musta vintage	A11518003	4251088250030	94 pauna a (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing kemiallisesti kestävä	A11518080	4251088258678	60 pauna a (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 musta	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed keltainen/musta	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Black	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N	X	X	X	

			(~27,2 kg) 267N				
Deep Ocean 2.0 harmaa / musta	A1141803 1	425108826411 2	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Pinkki / musta	A1141803 0	425108826410 5	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 punainen / musta	A1141802 9	425108826409 9	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Oranssi / musta	A1141803 3	425108826413 6	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blue / Black	A1141803 4	425108826414 3	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Green / Black	A1141803 2	425108826412 9	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30 vuotta, punainen/keltainen	A1141804 1	425108826590 4	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing kemiallisesti kestävä	A1141804 5	425108826599 7	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Black Vintage	A1151800 5	425108825005 4	60 pauna a (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A1151800 6	425108825006 1	60 pauna a (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A1151800 7	425108825007 8	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X

Trieste Wing Red Vintage	A1151800 8	425108825008 5	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Suorituskykyinen Double Wing Black	A1151801 7	425108825017 7	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskyky Double Wing Red / BLACK	A1151808 9	425108826008 4	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskykyinen Double Wing PINK / musta	A1151809 0	425108826009 1	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskykyinen Double Wing GRAY / musta	A1151809 1	425108826010 7	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Keltainen / Musta	A1141802 6	425108826406 8	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskyky Double Wing Ocean Blue/Musta	A1141802 3	425108826403 7	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava oranssi / musta	A1141801 0	425108826153 1	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskyky Double Wing Miami Blue / Black	A1141800 9	425108826152 4	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskykyinen Double Wing Lizard Vihreä/musta	A1141801 1	425108826154 8	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary punainen/keltainen	A1141804 5	425108826593 5	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Suorituskykyinen Double Wing Black	A1151805 7	425108825192 1	60 pauna (~27,3 kg) 268N		X		
Suorituskyky Double Wing Red	A1151805 7	425108825193 8	60 pauna (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A1151808 7	425108825943 9	27 pauna (~12, kg) 118N	X	X		X

TÄYTTÖJÄRJESTELMÄT JA TYÖVENTTIILIT

OMS TÄYTTÄJÄT **KUVA 47**

Quick Disconnect -letkun kiertainen pää kiinnittyy sukeltajan ensimmäisen vaiheen matalapaineporttiin. Quick Disconnect -pää kiinnitetään täyttömekanismiin vetämällä kaulusta taaksepäin ja painamalla se Quick Disconnect -nippaan.

Täytä BC painamalla virtakytkintä. Käytä lyhyitä purskeita ohjatakseksi BC:hen tulevan ilman määrää. Oraalinen täyttösuukappale mahdollistaa suullisen täyttämisen hengittämällä ulos suukappaleeseen samalla, kun painetaan tyhjennyspainike kokonaan alas.

Ilma voidaan tuulettaa painamalla tyhjennyspainiketta tai käyttämällä vedonpoistoa.

Elbow style With over pressure valve

KUVA 48-49

Inflaattorit ovat kahdenlaisia. Kyynärpää tyyli tuplaan Siivet ja yli paineventtiili vakiona Performance Mono siivet ja saatavana lisävarusteena kaikkiin muihin siivet Vapauta ilmaa vetämällä koko alakokoonpano Alaspäin. Sinun on oltava kohtisuorassa asennossa Tai asentoon, jossa ilma on lähellä laitteen yläosaa Siipi.

OMS TYÖVENTTIILIT **KUVAT 50-51**

Ilma voidaan myös poistaa BC:stä vetämällä varovasti vetonarusta. OMS BCD:t ovat saatavilla alemmalla tyhjennysventtiilillä, joka sijaitsee BC:n

alaosassa, tai ylemmillä
tyhjennysventtiileillä sukeltajan
olkapäässä. Jotkut mallit on varustettu
molemmilla.

!! VAROITUS !!

*Deflaattorin on oltava korkein kohta, jotta ilma tyhjenee kunnolla.
Jos deflaattoria ei ole asetettu oikein, se voi aiheuttaa nopean
nousun, mikä on vaarallista ja voi johtaa keuhkojen ylipainevammoihin
ja/tai dekompressiotautiin.
Kumpikin näistä tiloista voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.*

Vetokaapit tulee tarkastaa säännöllisesti täyttämällä BC täysin, jotta ne tuulettuvat kunnolla. Muista myös huuhdella ne huolellisesti jokaisen sukelluksen jälkeen, jotta tiivisteeseen ei jää roskat, jotka aiheuttavat ilman vuotamisen BC:stä.

!!VAROITUS!!

*Oraalisen täyttö-/tyhjennysmekanismin tai tyhjennysventtiilikokoonpanojen
toistuva virheellinen käyttö voi päästää vettä BC:hen, minkä seurauksena
kelluvuus heikkenee.
Vähentynyt kelluvuus voi aiheuttaa kelluvuuden hallinnan menetyksen, mikä voi
johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.*

SUOSITUTUIDEN OMS:N KUSTUNTASTAAJIEN ASENNUS

OMS:ssä on saatavana useita valjaita ja siipivaihtoehtoja. Seuraavat ovat suosituimmat yhdistelmät:

IQ-VALIAJÄRJESTELMÄ

Siiven ja yksittäisen säiliön kiinnitys vain säiliövanteilla.
IQ Lite Packiin tai IQ Packiin voidaan kiinnittää siipi kahdella nylon-tankkinauhalla. Paikanna IQ Liten tai IQ Packin takaosaan ommeltut nauharaot. Pujota nylontankkinauha yläraon läpi ja toinen alaraon läpi. Pujota seuraavaksi säiliönauhojen vapaat päät siiven vastaavien kolojen läpi. Kun säiliön nauhat kiristetään säiliöön, rakko ja valjaat asettuvat tiukasti yhteen säiliötä vasten.

Asennamme tehtaalta IQ Harness Systems -järjestelmät kirjaruuveilla.

**RUOSTUMATTOMASTA TERÄKSESTÄ OLEVAN YKSI SÄILIÖSOVITTIMEN KIINNITTÄMINEN
(OSANro A16918001)**

Yhden säiliön OMS-adapteria voidaan käyttää yksittäisen säiliön kiinnittämiseen IQ Lite Packiin, johon on asennettu taustalevy.

Asenna taustalevy tarttumalla IQ Lite's Packin takapehmusteen yläosaan ja avaamalla pehmusteen alaosa, jossa tarranauha ympäröi sisätaskun. Liu'uta taustalevy ylös koloon kohdistamalla läpivientireiät taustalevyn pulttinreikiin. Työnnä Single Tank Adapterin pulttipultit siiven takana olevien läpivientireikien läpi taustalevyn pulttinreikien läpi ja vastaavien valjaiden reikien läpi. Pidä sovitinta, siipiä ja valjaita yhdessä ja aseta iso aluslevy pulttipultin päälle, sitten jaettu lukkoaluslevy ja siipimutteri. Kiristä siipimutteri tiukasti ja paina sitten tyynyn pohja kiinni kiinnitetyllä Velcro®-lähällä.

KUVA 52-53

SYLINTERIEN KIINNITTÄMINEN YKSI SÄILIÖSOVITTIMEEN

Yhden säiliön OMS-adapteria voidaan käyttää mahdollistamaan yksittäisen säiliön kiinnittäminen OMS-valjaisiin, joissa on metallinen takalevy.

Tämä tekee vaihtamisesta edestakaisin kaksois- ja yksisäiliöiden välillä helpompaa ja nopeampaa. Se tarjoaa myös vakaamman kiinnityksen suuremmille, raskaammille ja suurikapasiteettisille säiliöille.

Single Tank Adapter asennetaan viemällä sovittimen pultit BC:n läpivientireikien läpi ja sitten takalevyssä olevien vastaavien reikien läpi. Varmista, että BC on suunnattu varoitustarralla sukeltajan selkää vasten.

KUVA 54

Asenna ensin litteä aluslevy (takalevyä tai valjaita vasten) ja sitten jaettu lukkoaluslevy. Kierrä siipimutterit pultteihin ja kiristä tiukasti käsin. Asenna seuraavaksi kaksi nailonista nokkanauhaa yhden säiliön sovittimen aukkojen läpi. Pudo säiliönauhan nauha nokan soljen läpi käyttämällä sivulla 16 kuvattua kudosta. Muista, että kaikki nailonnauhat venyvät märkinä, joten muista liottaa nailontankin nauhat veteen ennen kiristämistä.

PEHMEÄN YKSI SÄILIÖSOVITTIMEN (OSA-nro A16918003) ASENNUS siipille ilman, että yksittäinen säiliösovittimen sylinterin stabilointilevy on kiinnitetty.

Soft Single Tank Adapter on ihanteellinen matkustavalle sukeltajalle. Kevyt ja helppokäyttöinen sovitin toimii IQ Packin kanssa, kun kovalevyä ei tarvita. Lisäksi sitä voidaan käyttää ruostumattomasta teräksestä tai alumiinista valmistetun taustalevyn kanssa, jos matkustavan sukeltajan on vähennettävä matkatavaroiden painoa. Säiliön nauhat reititetään joko IQ Lite Packin tai ruostumattomasta teräksestä tai alumiinista valmistetun taustalevyn kolojen kautta. Kirjaruuvit pitävät ilmakennon ja säiliön sovittimen paikoillaan, jolloin niitä voidaan käsitellä yhtenä kokonaisuutena. Pehmeä yhden säiliön sovitin ja ruostumattomasta teräksestä valmistettu yhden säiliön sovitin toimivat kaikkien OMS Wings -siipien kanssa Performance Mono- ja Performance Double Wing -siipiä lukuun ottamatta parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Kuva 55-56

Yhden säiliön sovitin poistettu

Yhden säiliön sovitin

OMS PERFORMANCE MONO Wing 27lb (120 N) tai 32lb (142 N)

Performance Mono Wing on donitsityylinen siipi, joka mahdollistaa nopean ja helpon ilman liikkumisen ilmakennon toiselta puolelta toiselle. Tämä on ihanteellinen siipi matkustavalle sukeltajalle, koska se on pieni, kevyt ja helppo pakata. Ilmakennossa on siipiin sisäänrakennetut stabilointitangot vähentämään säiliön siirtymistä sukelluksen aikana. Stabilointitangot poistavat yhden säiliön lisäadapterin tarpeen.

Sylinterin hihnan pujottaminen (säiliönauha)

Yksittäiset säiliöt kiinnitetään yleensä nylon-nokkanauhoilla. Nailonhihna kutoutuu soljen läpi, joka kiinnittää hihnan tankkia vasten. On tärkeää, että hihna on kudottu oikein soljen läpi, muuten säiliön kireys ei riitä pitämään tukevasti paikallaan. Muista, että nylon venyy märkänä, joten on tärkeää liottaa nylonhihna veteen ennen nokkanauhan kiristämistä. Aukkoihin nokka solki numeroidaan tukea liinan pujottamista.

foto 57-58

Sylinterin hihnan pujottaminen

1. Aseta solki niin, että numerot ovat ylöspäin. Vedä Kiinnitä metallirenkaan läpi.

Kuva 59-60

2. Pujota hihna alhaalta ylöspäin reiän 2 läpi ja ympäri 3.

Kuva 61-62

3. Vedä nyt pään ympäri. 4. Kiristä nyt vetämällä. Pujota nyt viimeisen reiän läpi 5.

Kuva 63-64

4. Vedä hihna takaisin soljen yli kiristääksesi tiukasti ja kiinnitä hihna tarranauhaan.

Kuva 65-66

5. Toista toiselle nokkanauhalle. Varmista, että molemmat ovat tiukalla ja säiliö suorassa.

HUOMAUTUS: Tämä menettely hihnan pujottamiseksi soljen läpi on sama ruostumattomasta teräksestä valmistettujen soljen kanssa.

Painotaskutarvikkeet

Kuva 67-68-69

Vaakasuora painotasku	Utility Pystysuuntainen painotasku	Pystysuuntainen painotasku
-----------------------	------------------------------------	----------------------------

Painotasku Asenna jokaiseen valjaisiin samalla tavalla (Smartstream, IQ Lite, Public Safety ja Comfort Harness III):

Kukin Paino Taskut ovat vyöt hihna takapuolelle että Vyötäröhihna kunkin valjaiden luistaa läpi sallien Paino taskun liukui edestakaisin saada paras sijoitus painon. Tämä koskee vasemmalle ja oikealle puolelle vyötärö hihna kunkin valjaat yksikkö

TARKASTUKSET ENNEN SUKELLUSTA

Liitä tehotäyttö ilmalähteeseen. Paina ja vapauta täyttöpainiketta ajoittain varmistaaksesi, että ilmavirtaus on esteetön ja että ilmavirtaus pysähtyy kokonaan, kun painike vapautetaan.

Täytä kelluvuuskompensaattori täyteen, kunnes ylipaineenpoisto- / Vedä-to-Dump (OPR/PD) -venttiilin ylipaineen poistotoiminto alkaa vapauttaa painetta poistamalla ilmaa. Lopeta kelluntakompensaattorin täyttäminen ja OPR/PD-venttiilin pitäisi lopettaa ilman poistaminen ja tiivistyä uudelleen. Kelluvuuden kompensaattorin ilmakennon tulee olla jäykkä ja täysin täytetty.

Käytä OPR/PD-venttiiliä manuaalisesti vetämällä vetonarukokoonpanosta. Vedä sekunti ja päästä sitten irti varmistaen, että venttiili sulkeutuu uudelleen jokaisen vedon jälkeen.

Täytä BCS täysin ja anna sen olla 5-10 minuuttia. Jos rakossa on merkkejä tyhjenemisestä 5-10 minuutin aikana, ÄLÄ KÄYTÄ KUSTUNTASTAAJAA.

Tarkista kaksisylinteriset nauhat varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kireällä ja että sylinteri pysyy tukevasti paikallaan.

Jos järjestelmässäsi on painotaskuja, tarkista, että painotaskut ovat kunnolla kiinni ja että painotaskut eivät ole ylikuormitettuja.

Jos käytät painovyötä, sen pudotuspolun on oltava selkeä. Jos kelluvuuskompensaattorisi on varustettu haarahihnalla, painovyö on kiinnitettävä viimeisenä. Jos käytät integroitua painojärjestelmää, painotaskut on kiinnitettävä kunnolla valjaisiin.

!!VAROITUS!!

Haarahihnan pukeminen painovyön päälle estää painon irtoamisen hätätilanteessa, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Tarkista kaikkien solkien toiminta. Tarkista kaikki liittimet ja liitännät vaurioituneiden komponenttien varalta (halkeamia, repeämiä jne.)

Kaksirakkomalleissa testaa jokainen rakko erikseen (älä täytä molempia rakkoja samanaikaisesti)

Jos siivet, joissa on elastomeeriset sisäänvetonauhat, BC:n ollessa täysin täytettynä, tarkista, että vetonaru tai BC:n taitokset eivät jää sisäänvetonauhaan.

Tulon jälkeen, tarkasta yksiköt kuplia osoittaa

vuotoja. Testi vetää kaatopaikkoja

moitteettoman toiminnan ja varman tiivistyksen.

KUSTUTUSKOMPENSAATTORIN KÄYTTÖ

!! VAROITUS!!

Ennen kuin käytät tätä kelluntakompensaattoria (BC), sinun on saatava opastus ja sertifikaatti SCUBA-sukelluksesta ja kelluvuuden ohjauksesta tunnustetulta koulutustoimistolta.

SCUBA-laitteiden käyttö sertifioimattomien tai kouluttamattomien henkilöiden toimesta on vaarallista ja voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kaksoisrakkomalleissa sukeltajan selkää vasten oleva rakko on ensisijainen rakko. Älä täytä molempia rakkoja samanaikaisesti. Tämä saattaa heikentää takin tarjoamaa kokonaisnostoa.

!!VAROITUS!!

Oraalisen täyttö-/tyhjennysmekanismin tai tyhjennysventtiilikokoonpanojen toistuva virheellinen käyttö voi päästää vettä BC:hen, minkä seurauksena kelluvuus heikkenee.

Vähentynyt kelluvuus voi aiheuttaa kelluvuuden hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

SUKELLUKSEN JÄLKEEN JA HUOLTO

Asianmukaisella hoidolla OMS- kelluvuuskompensaattorisi palvelee vuosia. Seuraavat huolto- ja huoltotoimenpiteet on suoritettava jokaisen sukellusretken jälkeen.

Huuhtelee BC perusteellisesti makealla vedellä suolan, hiekan jne. poistamiseksi. Kun ulkopuoli on kokonaan huuhdeltu, huuhtelee rakon sisäpuoli.

Liitä ilmalähde täyttölaitteeseen.

Huuhtelee ilmakennon sisäpuoli perusteellisesti käyttämällä letkua ohjaamalla vettä rakkoon suutäyttölaitteen kautta.

Tyhjennä rakko kokonaan oraalisen täyttölaitteen tai

OPR-venttiilin kautta. Täytä BC ja anna sen kuivua sisältä

ja ulkoa.

Vältä pitkäaikaista altistumista suoralle auringonvalolle tai ääriämpötiloille. Ultraviolettisäteet eivät vain haalista materiaaleja, vaan heikentävät materiaalien lujuutta.

Käyttö voimakkaasti klooratussa vedessä aiheuttaa kelluvuuden kompensointikankaan värjäytymistä ja huononemista.

Varastoi viileässä kuivassa paikassa.

OMS-SIIVET, JOISSA KELÄYTTYVÄT NAHDOT

OMS Deep Ocean-, Tesseract- ja Trieste-siivet sisältävät elastomeeriset sisäänvetonauhat, jotka pitävät BC:n kompaktina, kun se ei ole täysin täytetty. Ne auttavat myös deflaatiossa estämällä paikallisen ilman jäämisen.

!!VAROITUS!!

Näiden asennusohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa BCD-vaurion, joka voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan!

ELASTOMEERISTEN SIIVIEN VAIHTO

Elastomeeristen takaisinvetonauhojen vaihtosarjat sisältävät 12 nauhaa. Esivenytä nauhat äärirajoilleen ennen asennusta (toista tämä 2-3 kertaa jokaiselle nauhalle). Tämä prosessi helpottaa elastomeerinauhon nyöritystä ja sitomista.

Kuva 70

Aseta siipi tasaisesti OMS-logo ylöspäin. Pujota jokainen nauha yksitellen BC:n ulkoreunan ympärillä olevien läpivientiliuskon läpi.

Kuva 71

Kun kaikki nauhat on kierretty, täytä siipi kokonaan, kunnes tyhjennysventtiili avautuu. On erittäin tärkeää, että siipi on täysin ilmalla, kun nauhat on sidottu paikoilleen! Nauhojen asentaminen täyttämättömään BC:hen voi vaarantaa BCD:n nostokapasiteetin! Pujota jokaisen nauhan yläosa läpivientireikien sisäisten rivien läpi ja venytä niitä ympäri sitoaksesi päät yhteen NELIÖSOLMUksi siiven säiliön puolella (varoitustarua vastapäätä). Varmista, että nauhat on sidottu tiukasti BC:tä vasten. Sinun pitäisi pystyä liu'uttamaan sormesi helposti siiven ja nauhan väliin.

Kun kaikki solmut on sidottu, vedä jokainen niistä ympärille niin, että se on turvallisesti syrjässä lähellä takapuolelle kunkin sisemmän läpivientitiiviste (säiliön ulkopuolelta / no-etiketti). Tyhjetä siiven ja tarkistaa, että se tyhjenee tasaisesti koko kehän ympäri. Suullisesti kasvattaa siiven olla varma bändit eivät ole liian kireällä. Sinun pitäisi pystyä suullisesti puhaltamaan BC pienellä vaivalla. Jos on liikaa vastustuskyky PUHALLUSTÄYTTÖ löysää bändejä.

Kuva 72

Deflatoitu OMS Wing Retraction Bands

Paisuttivat OMS Wing Retraction Bands

Kuva 73

OMS-SIIVET SISÄISILLÄ SISÄISILLÄ KETTYVÄT NAISTOLLA

OMS Deep Ocean 2.0 sisältää sisäiset joustavat narut, jotka pitävät siiven kompaktina, kun se ei ole täysin täytetty. Ne auttavat myös tyhjennyksessä estämään paikallisen ilman jäämisen ja sijaitsevat sisäpuolella siiven sisäpuolella.

Tehdasasetus on 45 paunaa. (22,2 kg) nostovoima. Jos haluat lisää nostoa, seuraa näitä ohjeita: Käännä siipi niin, että varoitustarra on pohjassa, nyt voit avata vetoketjun ulomman siiven ympäriltä kokonaan, jolloin pääset käsiksi sisärakkoon.

KUVA 74

Käännä siipi varovasti nurinpäin kokonaan.

KUVA 75-76

Irrota ylä- ja alareunat yksi kerrallaan molemmilta puolilta ja löysää lisätäksesi nostopuntaa/kg jopa 60 paunaan. (27,2 kg) ja solmi sitten molemmat päät haluamaasi pituuteen.

KUVA 77-79

Käännä sisärakko takaisin alkuperäiseen tilaansa työntämällä sisärakkoa varovasti ulomman rakon sisällä ympäri. Sulje vetoketju varmistaen, että se ei tartu mihinkään materiaaliin sulkemisen aikana.

TAKUU

OMS:n RAJOITETTU TAKUU

OMS takaa, että OMS Booyancy Compensator -laitteellasi ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä **kahden (2) vuoden ajan** alkuperäisen vähittäiskaupan ostopäivästä.

Kaikki tuotteet, jotka OMS on määrittänyt materiaali- tai valmistusvirheeksi yllä olevien takuiden mukaisesti, korjataan tai vaihdetaan OMS:n valinnan mukaan maksutta, kun ne vastaanotetaan tehtaalla rahtimaksulla ja ostotositteen kanssa. Alkuperäinen takuupäivä on voimassa riippumatta siitä, onko tuote korjattu vai vaihdettu.

Tämä takuu korvaa nimenomaisesti kaikki muut takuut. Kaikki oletetut takuut myyntikelpoisuudesta tai sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen rajoittuvat samaksi ajaksi kuin tämä nimenomainen takuu.

Tämä takuu ei kata, eikä OMS ole vastuussa satunnaisista tai välillisistä vahingoista. Jotkut osavaltiot ja maat eivät salli oletettujen takuiden, satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista, joten yllä olevat rajoitukset ja poissulkemiset eivät välttämättä koske sinua.

Tämä takuu ei kata haalistumista tai vaurioita, jotka johtuvat väärinkäytöstä, väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, muutoksista, ohjeiden mukaisen huollon laiminlyönnistä, epäpuhtauksien aiheuttamista vaurioista tai luvattomasta korjauksesta tai huollosta.

Tämä takuu ei kata jälleenmyyjien antamia esityksiä tai takuita tämän takuun ehtojen ulkopuolella.

Tämä takuu ei kata normaalista korjauksesta, tarkastuksesta ja ennakoidusta huollosta aiheutuneita kustannuksia.

Tämä takuu on kuluttajatakuu, joka ulottuu vain alkuperäiselle vähittäisostajalle, eikä se koske kaupallisiin tarkoituksiin käytettyjä laitteita.

Sinun on esitettävä ostotosite saadaksesi takuuhuoltoa tai vaihtoa.

Tämä takuu antaa sinulle tietyt lailliset oikeudet, ja sinulla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain ja maittain.

MERIEN HALLINTAJÄRJESTELMÄT

OMS – Maailmanlaajuinen pääkonttori

Omistaja ja hoitaa

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Saksa

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

PALVELU

OMS:llä on laajat huoltopalvelut Euroopassa ja Yhdysvalloissa, jotka tarjoavat laadukkaimmat korjauspalvelut laitteillesi:

Maailmanlaajuinen paitsi Pohjois-

Amerikka tarkistaa

Verkkosivustomme www.omsdive.eu paikalliselle jälleenmyyjällesi

tai jakelija tai ota yhteyttä:

MERIEN HALLINTAJÄRJESTELMÄT
OMS – Maailmanlaajuinen pääkonttori
Omistaja ja hoitaa
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach
41199 Saksa
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

Pohjois-Amerikassa:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499
USA Puh: 800.325.8439
tai 619.236.1203
Faksi: 619 237 0378
Support@DUI-
Online.com [WWW.
DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809:2014+A1:2016

Vaatimustenmukaisuusvakuutus asetukselle (EU) 2016/425 löytyy osoitteesta
www.omsdive.eu.

Testitalo:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Nürnberg

HUOM 0197

HUOM:

Huolto- ja vuositarkastuspöytäkirja

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13

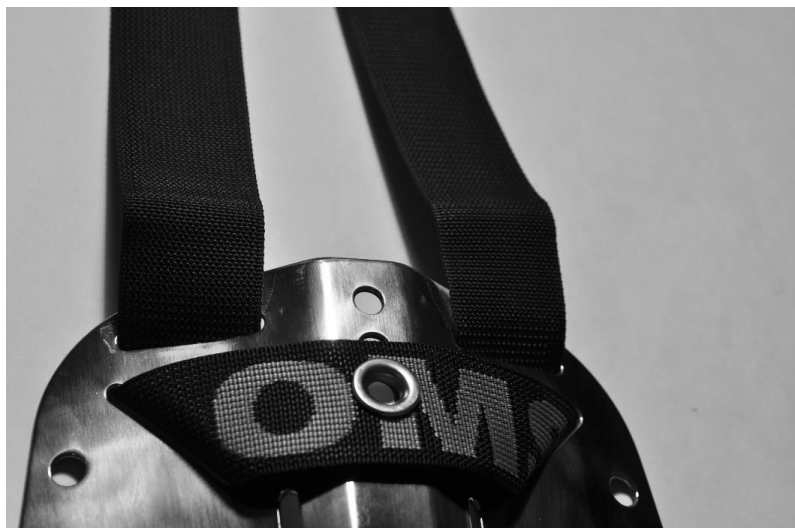


FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

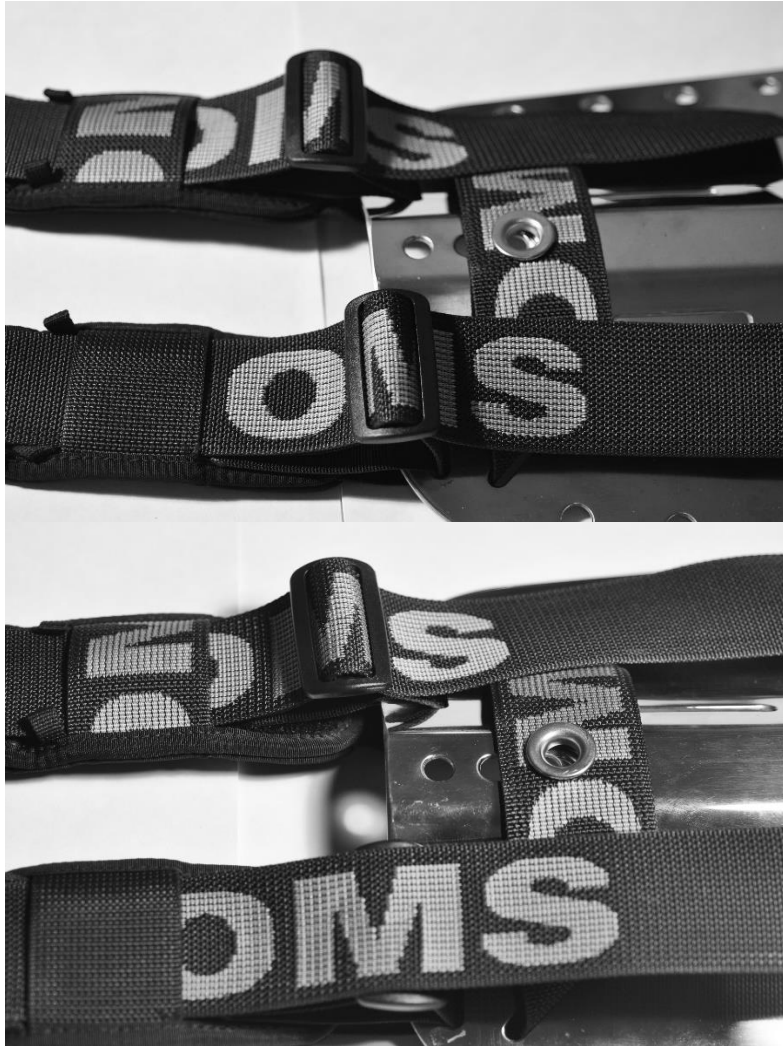


FOTO 24



FOTO 25-26

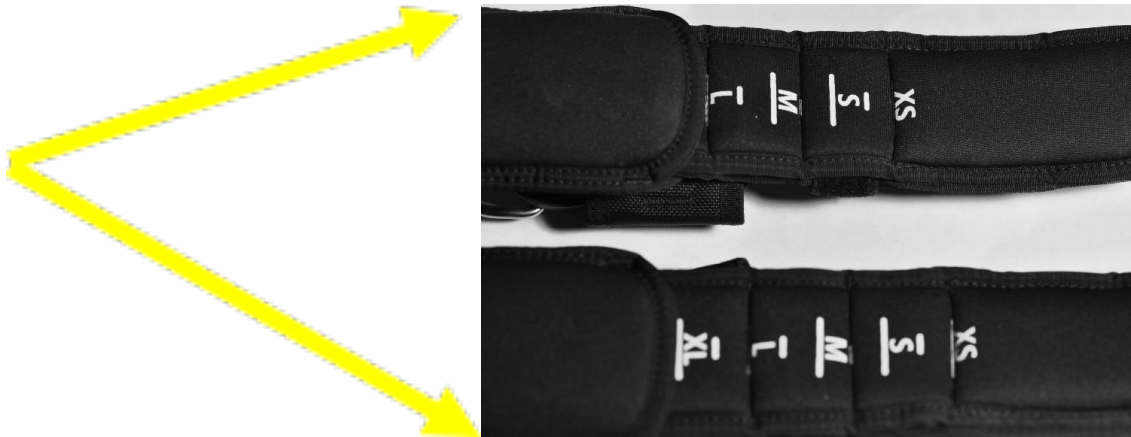


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

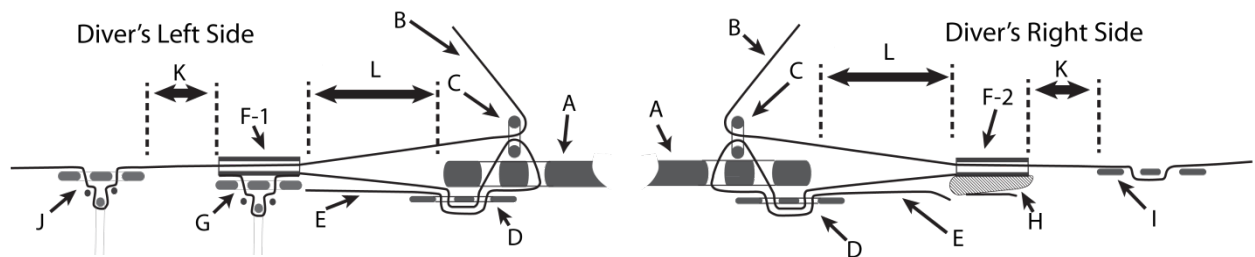


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

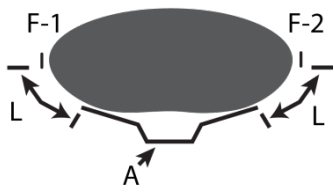


FOTO 34

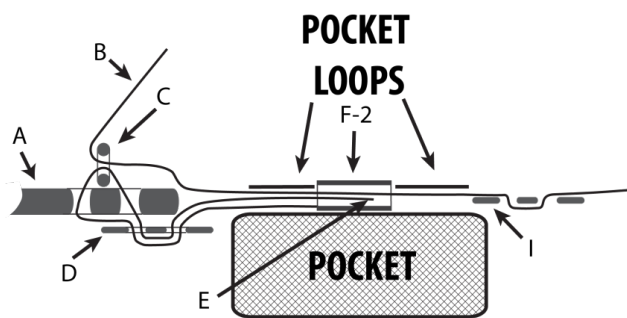


FOTO 35

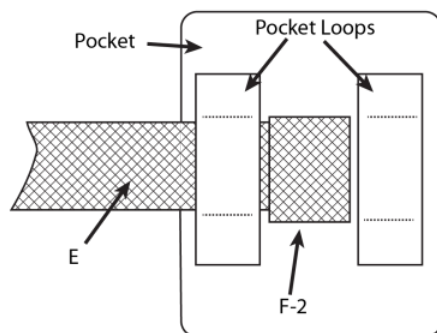


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

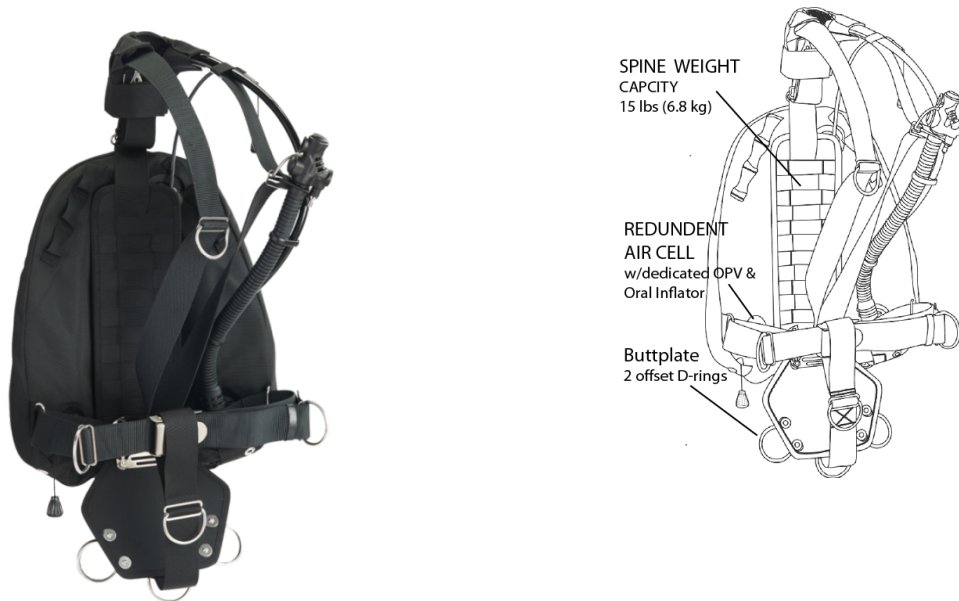


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

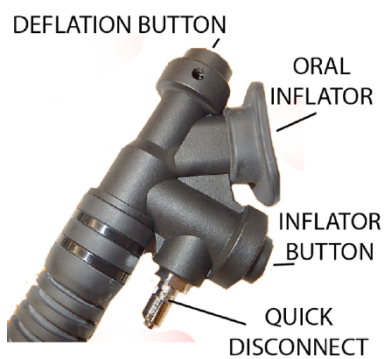


FOTO 48-49

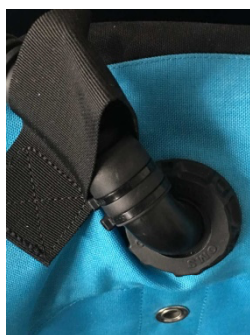


FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60



FOTO 61-62



FOTO 63-64

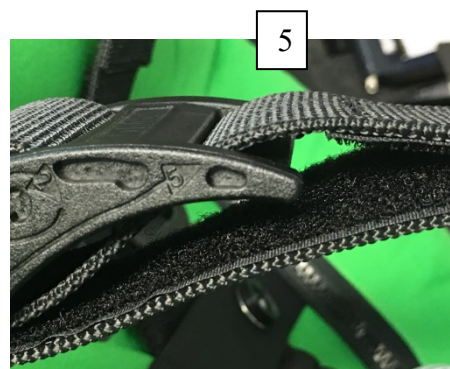


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

