

Savininko vadovas E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulatorius

Vidutinis slėgis Nuoroda: 9,5 bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Jungo tiekimo slėgis: 230 barų (3500 psi)

Din tiekimo slėgis: 300 barų (4500 psi)

**Atsparumas įkvėpimui: 20 mm (0,8 stulpelio colio
vandens)**

Rekomenduojamas lubrikantas LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/-
- 5psi)Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi)Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi)Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches ofwater)Recommen
ded lubricant LTI Christo-Lube MCG129****AUTORIŲ
TEISĖS ©**

Šis savininko vadovas yra saugomas autorių teisių (©) OMS 2019. Visos teisės saugomos. Be išankstinio raštiško Ocean Management Systems (OMS) sutikimo jo negalima kopijuoti, kopijuoti, kopijuoti, atgaminti, versti ar sumažinti į bet kokią elektroninę laikmeną ar mašininiu būdu skaitomą formą visiškai ar iš dalies.

Regulatoriaus savininko vadovas, – red. 2019/02

Įspėjimas, įspėjimai ir pastabos

Ypatingą dėmesį atkreipkite į elementus, pažymėtus įspėjimais, perspėjimais ir pastabomis, kurios yra kartu su šiais simboliais:

ĮSPĖJIMAS nurodo procedūrą arba situaciją, kurios, jei jos nebus išvengta, naudotojas gali rimtai susižaloti arba mirti.

ATSARGIAI nurodo bet kokią situaciją ar techniką, kuri gali sugadinti gaminį ir vėliau susižaloti vartotoją.

PASTABA naudojama norint pabrėžti svarbius dalykus, patarimus ir priminimus.

ATSARGUMO PRIEMONĖS IR ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi šiuo reguliatoriumi, turite būti sėkmingai baigę mokymus ir patvirtintą nardymo techniką iš pripažintos sertifikavimo agentūros.

Nesertifikuoti arba neapmokyti asmenys naudoti SCUBA įrangą yra pavojingi ir gali rimtai susižaloti arba mirti.

Jo neturi naudoti neapmokyti asmenys, kurie gali nežinoti apie galimą nardymo riziką ir pavojus.

Šis reguliatorius nėra sukonfigūruotas komerciniam naudojimui su paviršiniu tiekiamu oru.

Šis reguliatorius turi būti naudojamas kartu su panardinamuoju slėgio matuokliu, kuris matuoja ir rodo vartotojo tiekiamo oro slėgį.

Visada didinkite slėgį reguliatoriuje palaipsniui, **LĖTAI** atidarydami baliono vožtuvą .

NEpurkškite ant reguliatoriaus jokio aerozolinio purškalo. Tai gali negrįžtamai sugadinti tam tikrus plastikinius komponentus, įskaitant reguliatoriaus antrosios pakopos korpusą.

Gamykloje nustatytą šio reguliatoriaus techninę priežiūrą bent kartą per metus turi atlikti specialiai apmokyti ir įgalioti technikai, aptarnaujantis OMS SCUBA įrangą.

NEGALIMA palikti cilindras stovi neužtikrintos su prie vožtuvo reguliatorius. Tai gali padaryti negrįžtamą reguliatoriaus ir baliono vožtuvo sugadinimą, jei balionas nukris nuo reguliatoriaus pirmojo etapo.

NENAUDOKITE reguliatoriaus pirmos pakopos kaip nešimo rankenos keldami arba transportuodami cilindrą.

Jo neturi naudoti neapmokyti asmenys arba asmenys, neturintys žinių apie galimą nardymo su akvalangu riziką ir pavojus.

Kaip ir su visa povandenine gyvybės palaikymo įranga, netinkamas šio gaminio naudojimas gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Prieš nardydami su šiuo reguliatoriumi, perskaitykite ir supraskite šį savininko vadovą.

Jei visiškai nesuprantate, kaip naudoti šį reguliatorių, arba jei turite klausimų, prieš naudodami šį gaminį kreipkitės į įgaliotąjį OMS pardavėją, kaip jį naudoti.

Prieš kiekvieną nardymą patikrinkite ir patikrinkite, ar šis reguliatorius tinkamai veikia. Jei kuri nors dalis neveikia tinkamai, **NENAUDOKITE!**

Nardydami šaltame vandenyje (žemesnėje nei 50 °F arba 10°C), turite būti išmokę ir gauti šalto vandens nardymo technikos sertifikatą iš pripažintos mokymo agentūros.

REGULIAVIMO ĮRANGOS ATSAKYMAS **SUDERINAMUMAS IR NAUDOJIMAS SU NITROX**

ĮSPĖJIMAS

Šiame naudotojo vadovo skyriuje pateikiama svarbi informacija apie jūsų įrangos naudojimą su deguonimi prisodrintomis dujomis (ty Nitrox ir kt.), jei deguonies kiekis neviršija 40%.

Nebandykite naudoti šio gaminio su praturtintu oru, kol neperskaitėte ir nesupratote šio vadovo skyriaus.

Priešingu atveju padidėja sužalojimo arba mirties rizika.

ĮSPĖJIMAS

Reguliatorius nėra skirtas naudoti neapmokytiems asmenims, kurie gali nežinoti būdingos rizikos ir pavojų, susijusių su nardymu.

Prieš naudodamas reguliatoriaus įrangą su azoto-deguonies (Nitrox) kvėpuojamųjų dujų mišiniais, kuriuose deguonies frakcija didesnė nei 22%, naudotojas turi būti gavęs arba pirmiausia turi gauti nardymo su Nitrox sertifikatą iš pripažintos mokymo agentūros.

Kai kvėpavimo mišinyje deguonies kiekis didesnis nei 22 %, turite naudoti nitrokso poreikio reguliatorių pagal EN 13949.

Reguliatorius nėra medicinos prietaisas. Jis nėra skirtas ir neturi būti naudojamas tiekti deguonį, skirtą medicininei situacijai.

Naudojant orą su šia reguliavimo įranga, naudojamas oras turi atitikti EN12021 A priedo standartus. Atitinka EN250:2014

Pagal Europos standartą, EN 12021 A priedą, taikoma:

Oro sudėtis

A.1 lentelė . Natūralaus oro sudėtis

Komponentai	Molinė masė M ($\text{kg} \cdot \text{kmol}^{-1}$)	Apimtis (%)
Deguonis (O_2)	31 998 8	20 946 6
Azotas (N_2)	28 013 4	78 084
Argonas (Ar)	39 948	0,934
Anglies dioksidas (CO_2)	44 009 95 ^a	0,031 4
Vandenilis (H_2)	2 015 94	50×10^{-6}
Neoninis (Ne)	20 183	$1,8 \times 10^{-3}$
Helis (He)	4 002 6	524×10^{-6}
Kriptonas (Kr)	83,80	114×10^{-6}
Ksenonas (Xe)	131,30	87×10^{-6}
^a Nuo 1975 m. CO_2 lygis padidėjo.		

Kvėpuojamas oras turi atitikti šiuos grynumo standartus. Jei nenurodyta kitaip, teršalų kiekis turi būti sumažintas iki minimumo, tačiau jokių būdu neturi viršyti leistino poveikio lygio.

Mineralinės alyvos kiekis turi būti toks, kad ore nebūtų alyvos kvapo.

PASTABA: kvapo slenkstis yra maždaug $0,3 \text{ mg/m}^3$.

Suslėgto kvėpavimo oro rasos taškas turi būti pakankamai žemas, kad būtų išvengta kondensacijos ir užšalimo. Kai aparatas naudojamas ir laikomas žinomoje temperatūroje, slėgio rasos taškas turi būti bent 5°C žemesnis už tikėtiną žemiausią temperatūrą. Jei yra nacionalinių ar valstybinių taisyklių, jų turi būti laikomasi.

Jei suspausto oro tiekimo ir laikymo sąlygos nežinomos, slėgio rasos taškas neturi viršyti -11°C .

2 lentelė. Vandens kiekis aukšto slėgio kvėpavimo ore

Vardinis maksimalus tiekimo slėgis baras	Didžiausias vandens kiekis ore esant atmosferos slėgiui ir 20°C mg m^{-3}
nuo 40 iki 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Kompresoriaus tiekiamo oro vandens kiekis 200 barų arba 300 barų balionams užpildyti neturi viršyti 25 mg m^{-3} .

3 lentelė. Vandens kiekis tiekiamam kvėpuojančiam orui iki 40 barų

Vardinis maksimalus tiekimo slėgis baras	Didžiausias vandens kiekis ore esant atmosferos slėgiui ir 20°C mg m^{-3}
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

ATSARGIAI

Pagal EN 250, NAKVANDUOSE turi būti bent šie mazgai:

1. Oro balionas (-iai) su cilindro vožtuvu (-iais) ir laikymo rėmu.
2. Paklausos reguliatorius (pirma ir antra pakopa).
3. Saugos įtaisas / slėgio matuoklis.
4. Nešiojimo sistemos / kūno diržai
5. Veido dalis: kandiklio rinkinys arba viso veido kaukė arba nardymo šalmas.

REGULIAVIMO PIRMASIS ETAPAS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote OMS Airstream Evoque / Airstream C Evoque Lite reguliatorių. Jūsų naujasis reguliatorius buvo suprojektuotas ir pagamintas su pasididžiuoju, laikantis griežčiausių kokybės ir veikimo standartų.

ĮSPĖJIMAS: Norėdami tinkamai paruošti pirmąjį etapą, naudokite šviesią darbo vietą.

Pirmajame etape bako aukšto slėgio kvėpavimo oras paverčiamas tarpiniu 135–145 psi slėgiu, kurį gali valdyti antrojo etapo reguliatorius, kad įkvėpus būtų sklandus kvėpavimo oro srautas. Vidutinio slėgio oras taip pat gali būti naudojamas BC arba sausam kostiumui pripūsti.

ĮSPĖJIMAS

NEPRIJUNKITE ŽEMO SLĖGIO ŽARNOS PRIE AUKŠTO SLĖGIO UŽDUOTIES (PAŽYMĖTA AG) ARBA AUKŠTO SLĖGIO ŽARNOS PRIE ŽEMO SLĖGIO UŽDOMO

Subalansuota antroji pakopa, SUSKIRTA VEIKTI 135 ~ 145 psi.

Žemo slėgio ir aukšto slėgio prievadų sriegių dydžiai skiriasi.

Norėdami prijungti prie aukšto slėgio prievadų, naudokite HP ŽARNĄ. (Įsitikinkite, kad aukšto slėgio priedą ar žarnas dėkite tik į prievadus, specialiai pažymėtus raidėmis „HP“,

1-2 nuotrauka

arba "4500 psi / 300 bar.) ir naudokite žemo slėgio žarną, kad prijungtumėte prie žemo slėgio prievado.

Nustačius žarnos tipą ir pageidaujamą padėtį, išimkite prievado kaiščius nuo pirmos pakopos reguliatoriaus, sukdami juos prieš laikrodžio rodyklę 4 mm šešiabriauniu raktu.

Išsaugokite prievado kištukus, kad galėtumėte juos panaudoti ateityje.

Lengvai sutepkite žarnos galo sriegius ir sandarinimo žiedą Christo-Lube MCG 129 tepalu. (silikono tepalas yra priimtinas tik tuo atveju, jei reguliatorius nėra skirtas naudoti su nitroksu).

3-4 nuotrauka

Žemo slėgio žarna Aukšto slėgio žarna

Įkiškite žarną pagal laikrodžio rodyklę į angą, kol ji užsifiksuos, tada priveržkite ją tinkamo dydžio atviruoju veržliarakčiu, 3,5 N (30 colių svarų) sukimo momentu.

Antrasis etapas : žarnos išorinis sriegis (UNF 3/8) vidinis sriegis (UNF 7/16)

Žemo slėgio pripūtimas : žarnos išorinis sriegis (UNF 3/8)

Nardymo matuoklis : išorinis sriegis (UNF 7/16)

Prijungę visas žarnas, išbandykite visą reguliatoriaus agregatą, pritvirtindami jį prie NAUDINGO BAILIO cilindro.

REGULIAVIMO PRIJUNGIMAS PRIE BAKO

ĮSPĖJIMAS

5 nuotrauka

YOKE(INT) stilius: Maksimalus darbinis slėgis 3500 psi / 232 BAR

DIN stilius: Maksimalus darbinis slėgis 4500 psi / 300 BAR

Prieš pritvirtindami reguliatorių prie bako, lėtai atidarykite, tada sekunde uždarykite bako vožtuvą, kad trumpam kvėpavimo dujų srautas išpūstų drėgmę ar teršalus iš kvėpavimo dujų angos bako vožtuve.

Patikrinkite sandarinimo O formos žiedą, esantį ant bako vožtuvo, kad įsitikintumėte, jog jis nėra įpjautas, nušveitas ar sugadintas.

Pakeiskite O-žiedą, jei jis pažeistas. (JOKO (INT) STILIUI)

Patikrinkite vožtuvo sriegius, kad įsitikintumėte, jog jie yra švarūs ir be įbrėžimų ar defektų, galinčių pažeisti regulatoriaus DIN jungties sriegius. Patikrinkite sandarinimo žiedą (AS568-111, N90), esantį ant DIN pirmojo etapo, kad įsitikintumėte, jog jis nėra nupjautas, nušveistas ar sugadintas. (DIN STILIUI)

REGULATORIUI PRIJUNGTI PRIE BAKO

Nuimkite apsaugą nuo dulkių nuo YOKE(INT), pasukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

Uždėkite YOKE(INT) jungtį virš bako vožtuvo, taip, kad sėdimosios paviršiaus paviršius būtų prie vožtuvo O formos žiedo.

Pasukite lengvai sugriebtą YOKE rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kol užsifiksuos. (YOKE (INT) STILIUI)

6 nuotrauka

Nuimkite apsauginį dangtelį nuo regulatoriaus DIN jungties rato sriegių ir patikrinkite sriegius bei sandarinimo žiedą. (AS568-111, N90)

Pakeiskite O-žiedą, jei jis pažeistas. Būkite atsargūs, kad nesukryžiuotų siūlų. Įsukite DIN jungties ratą pagal laikrodžio rodyklę į bako vožtuvo ertmę, kol jis užsifiksuos. (DIN STILIUI)

7-8 nuotrauka

Lėtai atidarykite bako vožtuvą (manometrą nukreipdami nuo savęs).

Akimirkiniu išvalykite antrąjį etapą ir klausykite, kad iš regulatoriaus ar vožtuvo jungties nutekėtų kvėpavimo dujų.

Jei pastebėsite bet kokią nuotėkį, patikrinkite sandarinimo žiedą. Pakeiskite, jei jis pažeistas arba tinkamai neužsandarinamas

Jei dujos vis tiek nuteka, **NENAUDOKITE.**

Nuneškite regulatorių ir SCUBA cilindrą įgaliotam tiekėjui arba pardavėjui patikrinti ir atlikti techninę priežiūrą.

REGULATORIUI IŠ AKANDINIMO CILINDRO IŠIMTI

Uždarykite bako vožtuvą ir išvalykite visą įkvepiamą orą iš regulatoriaus sistemos paspausdami antrosios pakopos regulatoriaus išvalymo mygtuką.

Įsitikinkite, kad visas slėgis buvo išvalytas. Pasukite lengvai sugriebtą YOKE(INT) rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte ir nuimtumėte pirmąją pakopą nuo bako vožtuvo. (JOKO (INT) STILIUI)

9-10 nuotrauka

AIRSTREAM

Nuotrauka 11-12

AIRSTREAM C

Pasukite DIN jungties ratą prieš laikrodžio rodyklę iš bako vožtuvo ertmės. (DIN STILIUI)

13-14 nuotrauka

AIRSTREAM

15-16 nuotrauka

AIRSTREAM C

Neleiskite vandeniui patekti į pirmąjį etapą.

NEPUSKITE kvėpuojamo oro šalia pirmosios pakopos, kurioje nėra apsaugos nuo dulkių.

Išdžiovinkite apsaugą nuo dulkių, įdėkite ją į YOKE(INT) ir pritvirtinkite priverždami YOKE(INT) rankenėlę. (YOKE STILIUI)

Uždėkite apsauginį dangtelį ant regulatoriaus DIN jungties rato sriegių. (DIN STILIUI)

ŽARNŲ IŠĖMIMAS IŠ PIRMO ETAPO

ĮSPĖJIMAS: prieš bandydami nuimti žarną, išvalykite visą slėgį nuo pirmojo etapo ir išimkite iš SCUBA cilindro.

Atlaisvinkite ir nuimkite žarną, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę atitinkamo dydžio atviruoju veržliarakčiu. LP žarnai naudokite 3/8 atvirojo galo veržliaraktį, o HP žarnai 7/16 atvirojo galo veržliaraktį.

Lengvai sutepkite prievado kaiščio sriegius ir O-žiedą Christo-Lube MCG129 tepalu.

Prievado kištuką įkiškite pagal laikrodžio rodyklę į prievadą ir priveržkite 3,5 N (30 colių svarų) sukimo momentu, naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.

Išdžiovintą reguliatorių laikykite švariame maišelyje arba laikymo dėžutėje, apsaugotoje nuo saulės spindulių, per didelio karščio ir drėgmės.

REGULIAVIMO ANTROJI ETAPAI

Antrasis reguliatoriaus agregato etapas gauna kvėpuojamąjį orą, kurio tarpinis slėgis yra maždaug 9,5 baro (140 psi), nuo pirmojo etapo ir tiekia jį jums aplinkos slėgiu įkvėpimo metu.

Nustojus įkvėpti, antros pakopos reguliatorius išjungia kvėpavimo oro srautą ir suteikia kelią iškvėptam orui.

Visi antrosios pakopos reguliatoriai turi tokį jautrumo lygį, dėl kurio perteklinis kvėpuojantis oras gali būti išstumtas į vandenį, kai antrosios pakopos nėra burnoje.

Kai tai įvyksta, tai dažniausiai būna įeinant į vandenį arba būnant ant paviršiaus.

Šią būseną, vadinamą laisvu srautu, paprastai galima sustabdyti sukančiant antrąją pakopą taip, kad kandiklis būtų nukreiptas žemyn, o išvalymo mygtukas būtų nukreiptas į viršų.

Rekomenduojama nešioti Octopus (alternatyvų oro šaltinį) kandikliu žemyn, kai jis nenaudojamas, pasukite Venturi pagalvėlės svirtį iki minimalios padėties arba naudokite kandiklio kamštį arba dangtelį, kad išvengtumėte laisvo srauto, jei jis atsitrenktų.

Įprasto naudojimo po vandeniu metu nedidelis vandens kiekis susirenka standartinio reguliatoriaus korpuse, esančiame natūraliame rezervuare, esančiame šalia dugno.

Tai yra normalu daugumoje antrųjų etapų, o vanduo natūraliai laikomas toliau nuo burnos ir bus nepastebėtas, nebent apsiversite arba nepadarysite povandeninių šuolių, tuomet galite patirti laikiną „šlapią kvėpavimą“.

Vanduo gali būti pašalintas iš mažos vidinės oro erdvės daugumoje antrųjų pakopų, iškvėpiant nedidelį kvėpavimo oro pūtimą į kandiklį arba užblokavus kandiklį liežuviu ir paspaudus priekyje sumontuotą valymo mygtuką, kad būtų pradėtas kvėpuojamo oro srautas.

VENTURI PAD SVIRTIS

Antruoje etapoje sumontuota defliatoriaus efekto reguliavimo svirtis. Ši svirtis keičia įkvėpiamo oro srautą vidinės mentelės pagalba. Tai leidžia regulatoriaus kvėpavimo efektyvumą koreguoti pagal jūsų poreikius.

Kai „Venturi Pad“ svirtis yra nustatyta „MAX“ padėtyje, kvėpavimas bus maksimalus.

Kai Venturi Pad svirtis nustatoma ties „min“, kvėpavimo pasipriešinimas padidės.

Rekomenduojame nustatyti rankenėlę į „min“ padėtį, kai neturite regulatoriaus ant burnos.

Kai kvėpuojate per reguliatorių, rekomenduojame nustatyti svirtį į „MAX“ padėtį.

17-18 nuotrauka

Minimali padėtis PRIEŠ NARDINTI Maksimali padėtis

JAUTRUMO REGULIAVIMO RANKENĖLĖ

19 nuotrauka

Ši įkvėpimo reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti regulatoriaus jautrumą.

Tai daroma siekiant išvengti nepageidaujamo kvėpavimo dujų praradimo (laisvo tekėjimo), kuris dažnai įvyksta, kai didelio našumo regulatoriaus antroji pakopa yra prijungta kaip aštuonkojų antroji pakopa arba kai pirminė antroji pakopa nėra naro burnoje, pvz., kai paviršius. plaukimas.

Įsukus rankenėlę, padidėja jėga, laikanti vožtuvą prie sėdynės, todėl sumažėja regulatoriaus jautrumas; tada padidindamos įkvėpimo pastangos, reikalingos vožtuvui atidaryti.

Šis jautrumo reguliavimas leidžia kompensuoti hidrostatinio slėgio skirtumą tarp plaučių centro ir paklausos vožtuvo.

Sukant reguliavimo rankenėlę „prieš laikrodžio rodyklę“, sumažėja kvėpavimo pasipriešinimas ir kvėpavimo darbas.

Sukant reguliavimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, padidėja kvėpavimo pasipriešinimas ir padidėja kvėpavimo darbas. Kai išgirstate spragtelėjimą, tai reiškia, kad jis pasiekė didžiausią pasipriešinimą. Prašau daugiau nesisukti.

Reguliavimas turėtų būti naudojamas našumui pagerinti, o ne kaip būdas naudoti mažiau kvėpavimo dujų.

Atliekant sunkų pratimą po vandeniu ir siekiant kompensuoti gylio poveikį, pravartu turėti reguliatorių, kuris užtikrins minimalų atsparumą įkvėpimui ir optimalų veikimą, kai to pageidaujama.

IŠVALYK AR PAKEISKI **DANGČIO ŽIEDAS ARBA VALYMO DANGAS**

Jei norite išvalyti arba pakeisti skirtingą žiedo ar išvalymo dangtelio spalvą (arba stilių), atlikite toliau nurodytus veiksmus. Regulatorius NETURI būti prijungtas prie SCUBA cilindro.

20 nuotrauka

1. Atsukite dangtelio žiedą nuo korpuso. (Nereikia jokių įrankių)
2. Nuimkite išvalymo dangtelį ir poveržlę.
3. Pasirinkite valymo dangtelį arba dangtelio žiedą.
4. Surinkite juos ir įstatykite diafragmos poveržlę į dangtelio bloką, esantį ant diafragmos
5. Įsukite dangtelio žiedo mazgą į korpusą ir ranka priveržkite žiedą.

21 nuotrauka

NAUDOTOJŲ PRIEŽIŪRA IR PRIEŽIŪRA

Svarbu atlikti tinkamą prevencinę priežiūrą, kad būtų užtikrintas geriausias jūsų OMS Airstream Evoque / Airstream C Evoque Lite regulatoriaus veikimas ir maksimalus tarnavimo laikas.

Toliau nurodytos priežiūros procedūros turi būti atliekamos reguliariai po kiekvieno naudojimo, siekiant užtikrinti, kad regulatorius būtų išvalytas, patikrintas ir paruoštas kitam naudojimui.

Kai regulatorius nuimamas nuo cilindro vožtuvo, svarbu, kad ant regulatoriaus įleidimo angos būtų uždėtas dangtelis nuo dulkių.

Tai labai svarbu, kad drėgmė nepatektų į regulatoriaus pirmąjį etapą.

Šis dangtelis paprastai pritvirtinamas prie regulatoriaus pirmosios pakopos jungo, todėl gali būti šlapias.

Prieš pritvirtindami ant įleidimo angos, visiškai nuvalykite arba išpūskite dulkių dangtelį.

Po nardymo kuo greičiau kruopščiai nuplaukite regulatorių švariu gėlu vandeniu, kol jis yra pritvirtintas prie cilindro ir suslėgtas oru.

Jei įmanoma, regulatoriaus agregatą (geriausia sausą) gabenkite paminkštintame dėkle arba įrangos krepšyje, atskirtame nuo aštrių daiktų, kurie gali sugadinti arba subraižyti komponentus.

Taip pat turėtumėte apsaugoti antrąjį etapą nuo sunkių daiktų padarytos žalos.

ŽYMĖJIMAS

EVS-EN 250A : 2014 m

Bendrosios atsargumo priemonės ir įspėjimai

Prieš naudodamiesi šiuo reguliatoriumi, turite gauti nardymo su akvalangu instrukcijas ir sertifikatą iš pripažintos mokymo agentūros.

Nesertifikuoti arba neapmokyti asmenys naudoti SCUBA įrangą yra pavojinga ir gali baigtis susižalojimu arba mirtimi. Šis reguliatorius nėra sukonfigūruotas komerciniam naudojimui su paviršiniu tiekiamu oru.

Visada didinkite slėgį reguliatoriuje palaipsniui, **LĖTAI** atidarydami baliono vožtuvą .

Jei nenurodyta, **NIEKADA netepkite** jokių tepalų ant bet kurios reguliatoriaus ar cilindro vožtuvo dalies.

NEGALIMA purkšti ant reguliatoriaus jokio aerozolinio purškalo. Tai gali negrįžtamai sugadinti tam tikrus plastikinius komponentus, įskaitant antrosios pakopos korpusą. Gamykloje numatytą šio reguliatoriaus techninę priežiūrą bent kartą per metus turi atlikti gamykloje apmokytas OMS techninės priežiūros technikas, kurį įdarbina įgaliotasis atstovas. Išardyti, taisyti ar reguliuoti pirmą kartą negali bandyti asmenys, kurie nėra gamykloje apmokyti ir OMS įgalioti.

NEGALIMA palikti cilindras stovi neužtikrintos su prie vožtuvo reguliatorius. Jei cilindras apvirs, tai gali negrįžtamai sugadinti reguliatorių ir cilindro vožtuvą.

NEGALIMA atlikti SCUBA įrangą pirmajame etape, kai ji yra prijungta prie cilindro. Visada nešiokite balioną už cilindro vožtuvo arba pritvirtinto nešiklio.

Kai nardote šaltame vandenyje (žemesnėje nei 10°C arba 50°F), turite būti apmokytas ir sertifikuotas nardymo šaltame vandenyje technikos iš pripažintos mokymo agentūros.

Teisingai reikia pasirinkti specialią šalto vandens įrangą.

Bet kokia įranga, pažymėta didesniu nei 10° Celsijaus simboliu; (> 10°C) tinka tik vandens temperatūrai virš 10°C arba 50°F.

Konfigūruojant reguliatorių naudoti su avarinėmis pagalbinėmis kvėpavimo sistemomis (Octopus), reikia tinkamai parinkti įrangą.

Bet kokia įranga, pažymėta EN250A, tinka naudoti su aštuonkoju.

Ivadas

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote OMS. Visi OMS reguliatoriai buvo sukurti ir pagaminti didžiuojantis Taivane.

Jūsų OMS reguliatoriui taikoma OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH garantija dėl medžiagų ar gamybos defektų. Ši garantija taikoma tik pirminiam pirkėjui ir neperleidžiama. Norėdami gauti daugiau informacijos, būtinai perskaitykite šio vadovo garantijos skyrių ir nepamirškite išsaugoti pardavimo kvitą. Atliekant garantinį aptarnavimą, būtina pateikti šių kvitų kopijas.

Jūsų reguliatoriaus veikimas labai priklauso nuo priežiūros ir priežiūros, kuri bus teikiama, be reguliariai suplanuotų paslaugų. Prieš nardydami su nauju OMS reguliatoriumi, svarbu perskaityti visą šį vadovą, kad susipažintumėte su reguliatoriaus funkcijomis. Taip pat svarbu suprasti teisingas nustatymo, patikrinimo prieš nardymą ir priežiūros po nardymo procedūras.

ĮSPĖJIMAS: Netinkamas arba netinkamas NAUDINGOS įrangos naudojimas gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį. Prieš nardydami su OMS reguliatoriumi, perskaitykite ir supraskite šį savininko vadovą.

PASTABA: OMS Airstream/Airstream C (DIN arba YOKE(INT)) First Stage ir OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage reguliavimo institucijos gavo ES tipo patvirtinimą pagal AAP direktyvą 89/686/EEG iš IAE, Port de la Pointe Rouge – E3. - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, notifikuotoji įstaiga AAP identifikaciniu numeriu 0078.

***EN250:2014** Kvėpavimo takų įranga. Atviros grandinės autonominiai suspausto oro nardymo aparatai. Reikalavimai, bandymai ir žymėjimas yra Europos norminis standartas, paskelbtas 2014 m., apimantis naujus minimalius reikalavimus, tokius kaip pagalbinės avarinės kvėpavimo sistemos, B priedas ir kuris pakeitė EN250:2000. .

Šio Europos standarto tikslas – užtikrinti minimalų saugaus įrenginio veikimo lygį iki didžiausio 50 metrų (164 pėdų) gylio esant 10°C (50°F) temperatūrai. OMS reguliatoriai buvo išbandyti toliau ir gerokai viršija šį reikalavimą.

Pagalbinės avarinės kvėpavimo sistemos

Saugumo sumetimais naudojant autonominį povandeninį kvėpavimo aparatą (SCUBA), visada turėtų būti rekomenduojama naudoti tinkamą alternatyvų kvėpavimo oro (dujų) šaltinį / antrinę gyvybės palaikymo sistemą.

Ši rekomendacija gali skirtis priklausomai nuo vietos ir mokymo agentūrų, iš kurių mokėte, ir jūs turite sekti, kaip buvote apmokytas. Tačiau pramoginio nardymo ir kai kurių komercinių nardymo metu įprasta naudoti pagalbines avarinio kvėpavimo sistemas, dar vadinamą aštuonkoju arba alternatyviu oro šaltiniu, antruoju etapu, siekiant įvykdyti arba palaikyti šį reikalavimą.

„Octopus“ yra antrinis paklausos vožtuvas, sukurtas veikti kartu su pirminiu paklausos vožtuvu, ir jie abu yra prijungti prie pirmosios pakopos slėgio reduktoriaus.

„Octopus“ yra atsarginis paklausos vožtuvas, kai sugenda pirminis paklausos vožtuvas, taip pat gali veikti kaip alternatyvus oro šaltinis (AAS) nardančiam draugui. AAS nereikalauja, kad naras donoras nuimtų savo pirminį paklausos vožtuvą, tiekdamas dujas „Buddy“ narui, kuris patyrė reguliatoriaus gedimą arba nutrūko dujų tiekimas.

Pagal savo pobūdį (išskyrus pratybų metu) šio tipo aparatai turėtų būti naudojami tik avarinėmis situacijomis, todėl tikėtina, kad jiems reikės labai didelio ventiliacijos poreikio, nes jis turi palaikyti du vienu metu kvėpuojančius narus.

Kaip nurodyta minimaliuose tokių gaminių saugos reikalavimuose, naudojant aštuonkojį, esant žemesnei nei 10°C (50°F) vandens temperatūrai ir 30 metrų (98 pėdų) gylyje, kyla didelė rizika ir nerekomenduojama.

Nors pagal šiuos minimalius reikalavimus aštuonkojis turi būti išbandytas tik 30 metrų (98 pėdų) ir 10 °C (50 °F) aukštyje, OMS pripažįsta, kad ekstremalios situacijos gali įvykti ir už šių ribų.

Siekdama užtikrinti, kad OMS produktai gerai veiktų bet kokiomis tokio tipo situacijomis, OMS sukūrė šiuos produktus taip, kad jie gerokai viršytų minimalius reikalavimus. Tai reiškia, kad jie atitinka pirminių poreikio reguliatorių, su kuriais jie skirti dirbti, našumą esant 4 °C (39,2 °F) vandens temperatūrai, kur nurodyta, ir 50 metrų gylyje.

Bandant kartu, pirminis reguliatorius ir pagalbines avarinio kvėpavimo sistema atitinka EN250:2014 B priedo reikalavimus, 30 m gylyje ir 4°C vandens temperatūroje.

PASTABA: OMS Airstream/Airstream C (DIN arba YOKE(INT)) First Stage ir OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Main poreikio reguliatorius buvo išbandytas iki 50 metrų.

PASTABA: OMS Evoque / Evoque Lite 2nd Stage Octopus reguliatorius buvo išbandytas iki 30 metrų.

ĮSPĖJIMAS: jei SCUBA yra sukonfigūruotas ir naudojamas daugiau nei vienam narui vienu metu, tada jo negalima naudoti didesniame nei 30 m gylyje ir žemesnėje nei 4 °C vandens temperatūroje.

Kaip naudotojas galite būti tikri, kad avarinėje situacijoje arba kai trūksta dujų, jūsų reguliatorius gali susidoroti su papildomu jūsų bičiulio kvėpavimo poreikiu iš jūsų pagalbinės avarinės kvėpavimo sistemos (aštuonkojis) ir saugiai tiekti jums pakankamai dujų bet kokiomis sąlygomis. galite susidurti su.

ĮSPĖJIMAS: Jei ketinate naudoti pagalbinės avarinio kvėpavimo sistemas (Octopus), turite užtikrinti, kad: Pasirinkta įranga yra suprojektuota, išbandyta ir pažymėta CE ženklu, skirta naudoti su pagalbinėmis avarinio kvėpavimo sistemomis, kurių vandens temperatūra ir gylis yra numatytas. Įranga yra skirta ir gali būti naudojama kaip pabėgimo priemonė daugiau nei vienam narui vienu metu. Jūsų įranga prižiūrima pagal gamintojo rekomendacijas. Paprastai kasmet tikrinamas ir aptarnaujamas. Žr. skyrių Pardavėjo aptarnavimas ir remontas.

PASTABA: Žr. skyrių „Žymėjimai“, kuriame paaiškinama, kaip nustatyti, ar jūsų gaminyje yra tinkamas šioms sąlygoms.

Patikra prieš nardymą

Prieš kiekvieną naudojimą OMS reguliatorius turi būti vizualiai patikrintas ir veikiantis. NIEKADA nenerkite su reguliatoriumi, kuriame yra pažeidimo požymių arba kurio veikimas neatitinka standartų. Siųskite iki, kad būtų atlikta techninė priežiūra, OMS arba įgaliotajam OMS pardavėjui.

Patikros prieš nardymą kontrolinis sąrašas

1. Atidžiai patikrinkite visas žarnas ir jų jungiamąsias detales, kad įsitikintumėte, jog jie yra tvirtai prijungti prie atitinkamų prievadų pirmajame etape. Patikrinkite kiekvienos žarnos ilgį, kad įsitikintumėte, jog žarnos nėra pūslių, neįpjautos ar kitaip pažeistos. Jei yra žarnų apsaugos, pastumkite jas atgal, kad atskleistumėte žarnų jungtis, ir patikrinkite žarnas, kaip aprašyta aukščiau.
2. Vizualiai apžiūrėkite pirmos ir antrosios pakopos reguliatorius, ar nėra išorinių pažeidimų.
3. Aplinkai nekenksmingi tik pirmieji etapai: Atidžiai apžiūrėkite išorinę sandarinimo diafragmą, ar nėra pažeidimų ar gedimo požymių, dėl kurių gali atsirasti nuotėkis. Patikrinkite, ar tvirtai pritvirtintas laikiklis, laikantis išorinę diafragmą.

ĮSPĖJIMAS: Jei išorinė diafragma turi kokių nors pažeidimo ar aplaidumo požymių, NEbandykite nardyti su reguliatoriumi, kol jam neatliks gamyklos nurodytos priežiūros iš įgaliotojo atstovo. Reguliatoriaus veikimas gali būti pažeistas, o pirmojo etapo užšalimas gali įvykti šalto vandens sąlygomis.

4. Prijunkite pirmosios pakopos reguliatorių prie visiškai įkrauto SCUBA cilindro. (Dėl montavimo instrukcijų skaitykite skyrių Paruošimas ir sąranka 6-10 puslapiuose.) **LĖTAI** atidarykite baliono vožtuvą, kad padidintumėte slėgį reguliatoriuje. Toliau sukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę, kol jis sustos. Taip užtikrinama, kad vožtuvas būtų visiškai atidarytas.
5. Įkvėpimo valdymo rankenėlę pasukite iki galo „išorę“ (prieš laikrodžio rodyklę), o po to atgal „į vidų“ (pagal laikrodžio rodyklę), kol reguliatorius leis maksimaliai palengvinti kvėpavimą ir nėra nuotėkio. Nenaudokite per didelio slėgio.
6. Kai Venturi trinkelės svirtis yra nustatyta į PRE-DIVE padėtį, akimirksniu išvalykite reguliatorių, kad išpūstumėte visas dulkes ar šiukšles, kurios galėjo patekti į antrąjį etapą. Atleiskite išvalymo mygtuką ir klausykitės, kad antroje pakopoje toliau netekėtų oro, kai atleidžiamas išvalymo mygtukas.
7. Kelis kartus lėtai ir giliai įkvėpkite iš reguliatoriaus. Reguliatorius turi tiekti pakankamai oro, kad galėtumėte lengvai kvėpuoti be pastebimo pasipriešinimo.
8. Patikrinkite, ar panardinamasis slėgio matuoklis rodo tikslų oro slėgio balione matavimą.
9. Patikrinkite, ar „Venturi“ trinkelės svirtis nustatyta į PRE-DIVE padėtį. Švelniai pasukite įkvėpimo valdymo rankenėlę iki galo (pagal laikrodžio rodyklę), kol pasigirs spragtelėjimas. Nenaudokite per didelio slėgio. Šie nustatymai padės sumažinti oro tiekimo praradimą įeinant arba ilgai plaukiant paviršiumi. Koregavimas gali būti atliekamas žemiau paviršiaus.

Nardymo metu

Kai būsite pasiruošę panardinti, įdėkite antrąjį etapą į burną ir nustatykite Venturi pagalvėlės svirtį į norimą padėtį. Pasukite įkvėpimo valdymo rankenėlę (prieš laikrodžio rodyklę), kol reguliatorius patogiai kvėpuos, nesandarys arba bus nepageidautinai jautrus.

Leisdami žemyn, galbūt norėsite pasukti įkvėpimo valdymo rankenėlę toliau, kad būtų lengviau kvėpuoti. Tai ypač pasakytina apie giluminį nardymą, kai padidėja oro tankis.

Apsauga nuo užšalimo

Kai balionas užpildomas, paprašykite patikrinti, ar tiekiamose dujose vandens garų kiekis yra mažesnis nei -65 F rasos taškas. Mūsų nardymo paruošėjų ir operatoriai gauna bandymus ir sertifikatus, kad pateiktų įrodymus, kad laikomasi grynų dujų standartų. Per didelis vandens garų kiekis gali padidinti Reguliatoriaus užšalimo ir vėlesnio reguliatoriaus gedimo tikimybę.

ĮSPĖJIMAS : Dujos, kuriose yra per daug vandens garų, gali užšalti reguliatorių ir sukelti reguliatoriaus gedimą.

REMONTAS IR APTARNAVIMAS

Negalima daryti prielaidos, kad reguliatorius yra geros darbinės būklės, remiantis tuo, kad nuo paskutinio aptarnavimo jis buvo mažai naudotas.

Atminkite, kad ilgai arba netinkamai laikant, gali atsirasti vidinė korozija ir (arba) pablogėti sandarinimo žiedo sandarikliai.

Jei kurį nors jūsų reguliatoriaus mazgo komponentą reikia taisyti arba prižiūrėti, gražinkite jį vietiniam įgaliotajam tiekėjui arba pardavėjui, kad apmokytas technikas, įgaliotas atlikti OMS įgaliotąjį aptarnavimą, atliktų profesionalią techninę priežiūrą.

Jei reguliatorius naudojamas nuomos ar mokymo tikslais, jam reikės atlikti kapitalinį remontą ir gamykloje nurodytą techninę priežiūrą kas tris ar šešis mėnesius.

Chloruotas baseino vanduo yra ypač žalinga aplinka NAUDINGUMO įrangai. Dėl didelio chloro kiekio ir PH balansavimo kai kurie komponentai greitai pablogėja.

Kartą per metus jūsų visą reguliatoriaus agregatą turėtų patikrinti ir prižiūrėti įgaliotasis OMS tiekėjas arba pardavėjas.

Jei nardote sunkiomis sąlygomis arba dažniau nei vidutinis naras, patartina aptarnauti dažniau.

NEbandykite patys išardyti ar atlikti techninės priežiūros reguliatoriaus. Dėl to gali sutrikti reguliatoriaus veikimas, o tiekėjo garantija taps negaliojančia.

Visas technines priežiūros paslaugas turi atlikti įgaliotasis OMS tiekėjas arba pardavėjas.

Jei ant filtro paviršiaus aptinkama žalumynų ar teršalų likučių, primygtinai rekomenduotina NENirti su reguliatoriumi tol, kol jis nebus atliktas gamykloje iš įgalioto tiekėjo ar pardavėjo.

PASTABA dėl asmeninės įrangos, naudojamos pramoginiam nardymui:

Įranga, naudojama 100 ar mažiau nardymų per metus, turėtų būti prižiūrima bent kartą per metus.

Įranga, naudojama daugiau nei 100 nardymų per metus, turi būti prižiūrima kas 100 nėrimų prieš tolesnį naudojimą.

PASTABA dėl įrangos, naudojamos nardymo mokymui ir (arba) vartotojų nuomai:

Įranga turi būti patikrinta prieš kiekvieną naudojimą.

Nepriklausomai nuo naudojimo, įrangą reikia prižiūrėti bent kartą per šešis mėnesius.

Įranga turi būti prižiūrima po 100 nėrimų prieš tolesnį naudojimą.

Įranga, saugoma ilgiau nei tris mėnesius, prieš naudojant turi būti apžiūrinama ir prižiūrinama.

Nepriklausomai nuo nuosavybės ar numatomo naudojimo:

Įranga turi būti apžiūrinama ir prižiūrinama, jei atsiranda kokių nors nuotėkio ar gedimo požymių.

Jei ant pirmos pakopos įleidimo filtro matote likučių ar žalumynų, įrangą reikia apžiūrėti ir prižiūrėti.

Įranga turi būti apžiūrinama ir prižiūrinama, jei atsiranda netinkamo veikimo ar kvėpavimo pastangų požymių.

Įranga turi būti apžiūrinama ir prireikus aptarnaujama, jei joje matomi laisvo tekėjimo požymiai.

Įranga turi būti apžiūrinama ir prižiūrinama, jei tarp O formos žiedų arba žarnų yra kokių nors nusidėvėjimo požymių.

GARANTIJA IR ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

Ocean Management Systems (OMS) garantuoja, kad jūsų regulatorius neturės medžiagų ir gamybos defektų dvejus (2) metus nuo pradinio mažmeninio pirkimo datos.

Bet koks gaminytis, OMS nustatytas kaip medžiagų arba gamybos defektas pagal pirmiau nurodytas garantijas, bus nemokamai taisomas arba pakeistas OMS pasirinkimu, kai bus gautas BtS Europa AG arba Diving Unlimited International, Inc. su iš anksto apmokėtu kroviniu, kartu su pirkimo įrodymu. Pradinė garantijos data galioja neatsižvelgiant į tai, ar prekė taisoma, ar pakeista.

Ši garantija aiškiai pakeičia visas kitas garantijas. Bet kokios numanomos perkamumo ar tinkamumo tam tikram tikslui garantijos galioja iki tokios pat trukmės kaip ir ši tiesioginė garantija.

Ši garantija netaikoma ir OMS nėra atsakinga už atsitiktinius ar pasekminius nuostolius. Kai kuriose valstijose neleidžiama išskirti ar apriboti numanomų garantijų, atsitiktinių ar pasekminių nuostolių, todėl aukščiau nurodyti apribojimai ir išimtys jums gali būti netaikomi.

Ši garantija netaikoma išblukimui ar bet kokiai žalai, atsiradusiam dėl netinkamo naudojimo, piktnaudžiavimo, aplaidumo, pakeitimo, neatlikus priežiūros pagal instrukcijas, žalos, kurią sukėlė teršalai, arba neteisėto remonto ar priežiūros.

Ši garantija netaikoma jokiems atstovams ar garantijoms, kurias teikia pardavėjai, išskyrus šios garantijos nuostatas.

Ši garantija neapima išlaidų, patirtų atliekant įprastą remontą, patikrinimą ir prevencinę priežiūrą.

Ši garantija yra vartotojo garantija, taikoma tik pirminiam mažmeniniam pirkėjui ir netaikoma įrangai, naudojamai komerciniais tikslais.

Norėdami gauti garantinį aptarnavimą arba pakeitimą, turite pateikti pirkimo įrodymą.

Ši garantija suteikia jums konkrečias juridines teises, taip pat galite turėti kitų teisių, kurios įvairiose valstijose skiriasi.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg g. 96

Menchengladbachas 41199

Vokietija

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014 m

Testhouse:

IAE

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée Nr. 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

NB: 0078

Dėl aptarnavimo kreipkitės:

Jungtinės Amerikos Valstijos: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 JAV +1 (619) 236-1203; Nemokamas (800) 325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Visos kitos pasaulio dalys: BTS EUROPA AG Klosterhofweg g. 96 Moenchengladbach 41199 Vokietija +49 2166 6754110 Info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
---	---

SERIJOS NUMERIS:

Pastabos

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

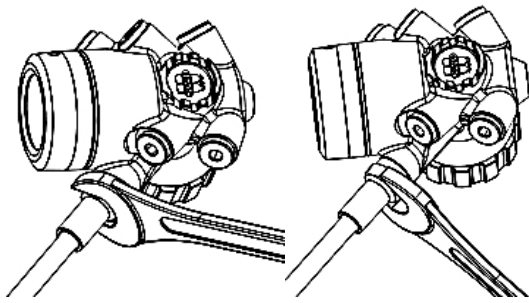


Foto 3-4

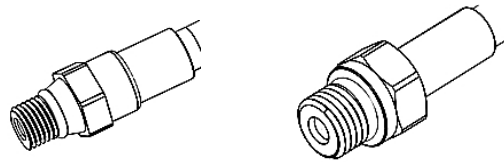


Foto 5

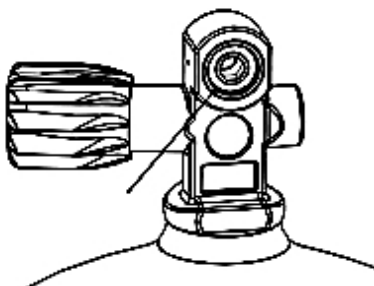


Foto 6

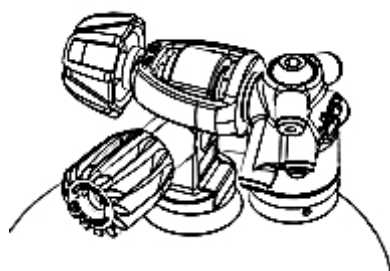


Foto 7-8

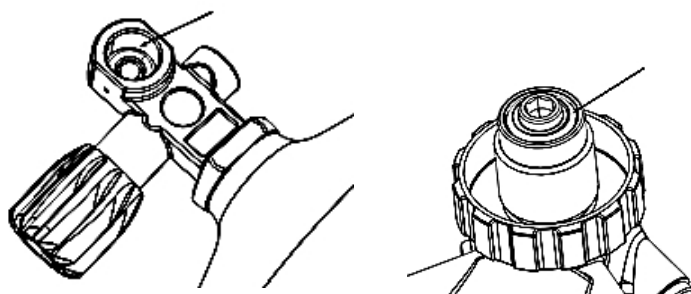
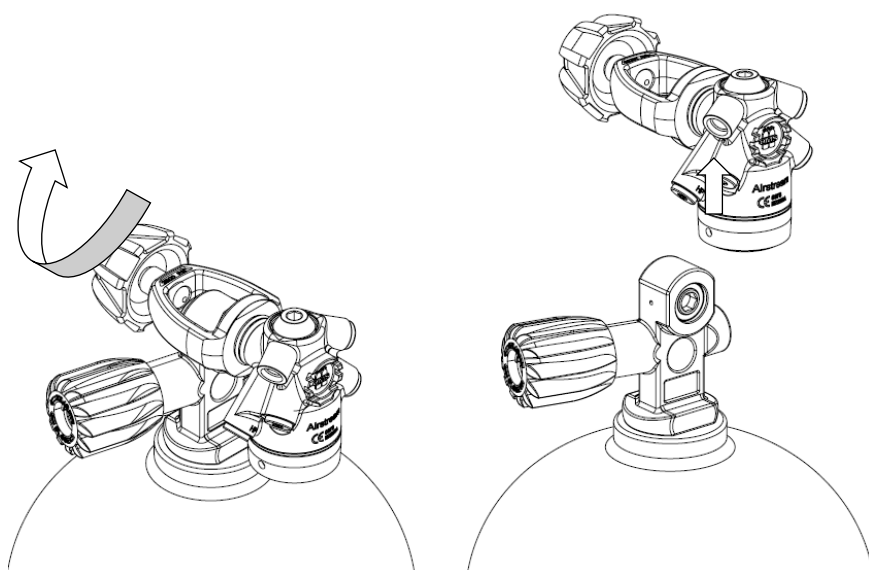
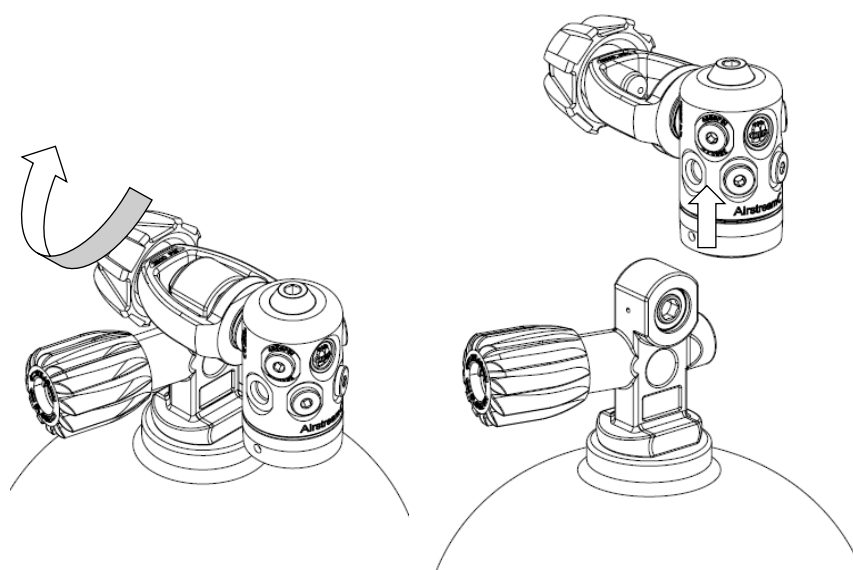


Foto 9-10



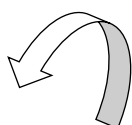
AIRSTREAM

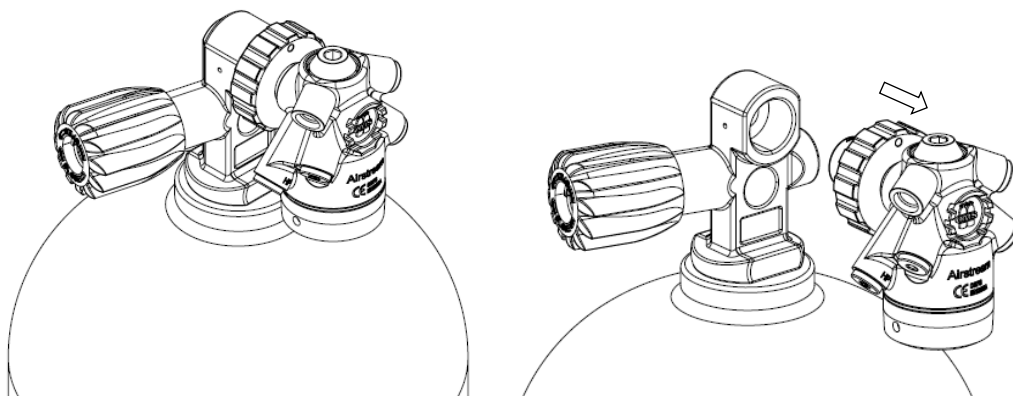
Foto 11-12



AIRSTREAM C

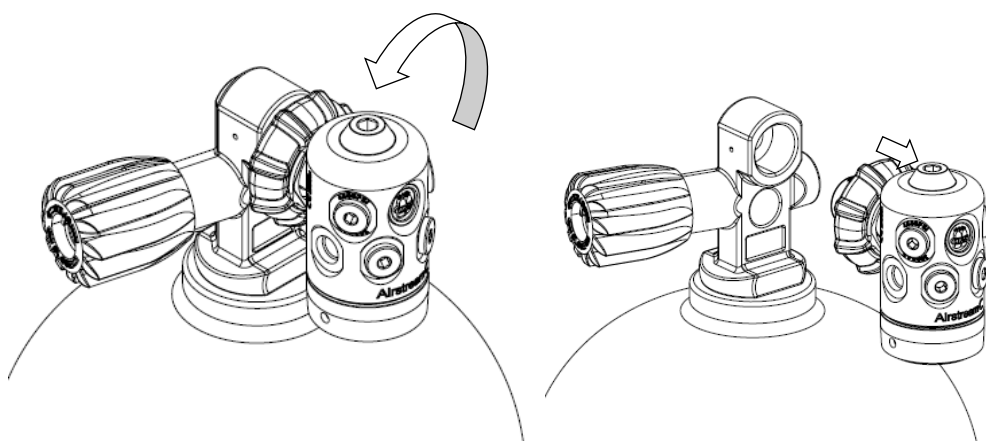
Foto 13-14





AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

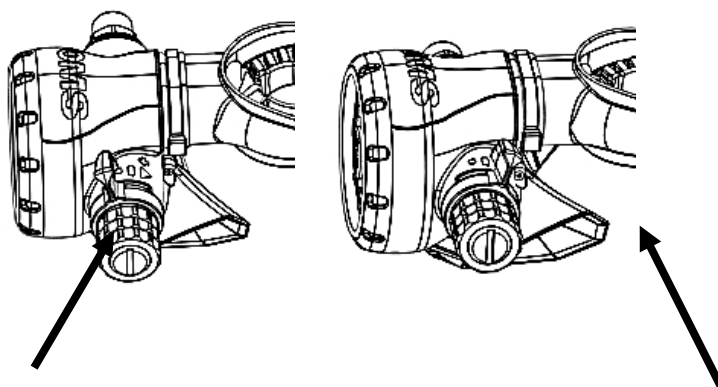


Foto 19

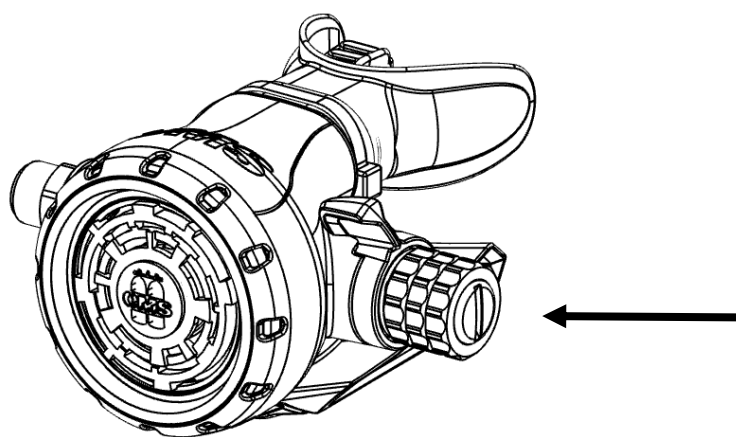


Foto 20

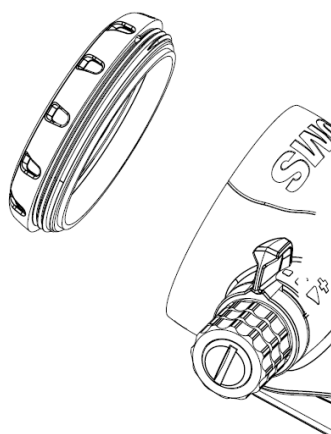
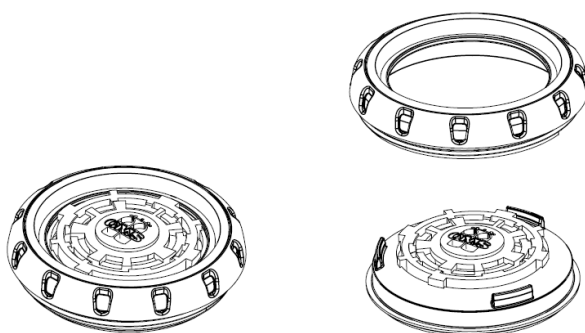
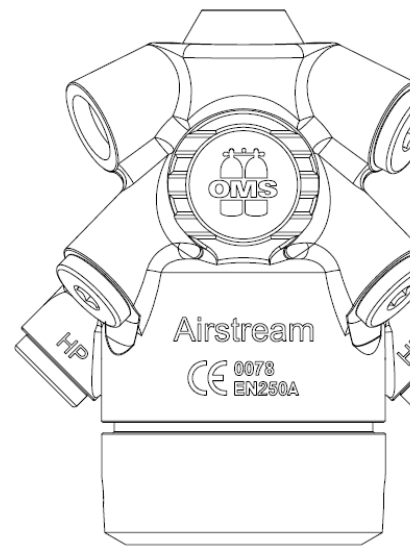
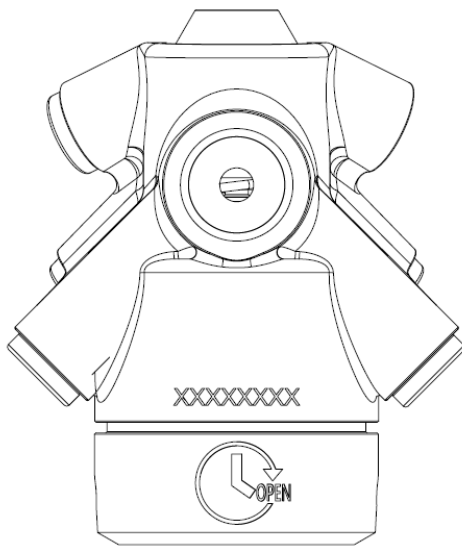


Foto 21

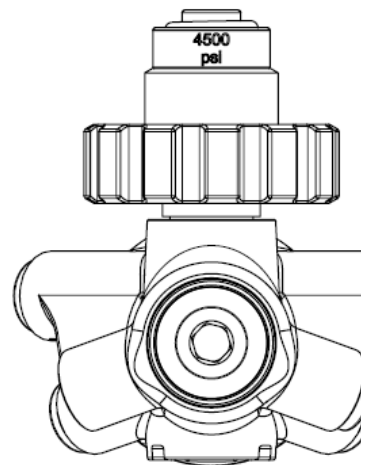
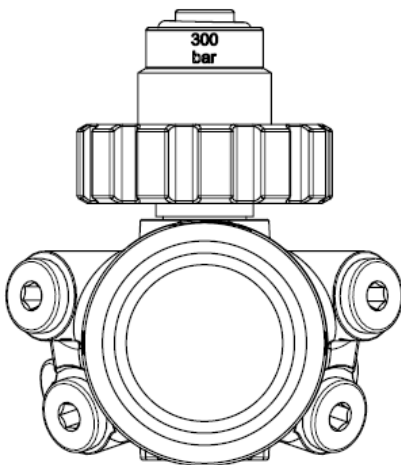


MARKING

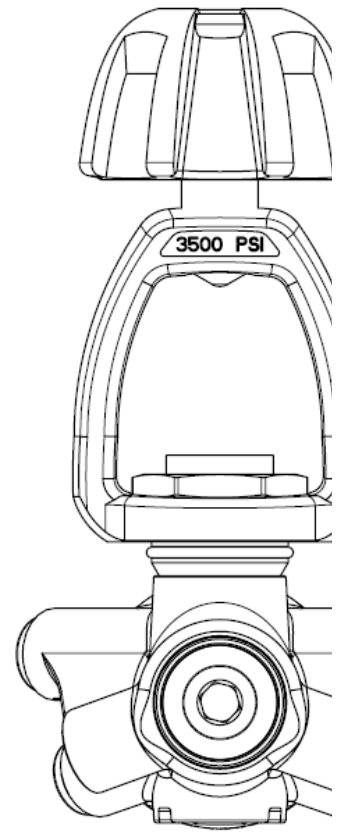
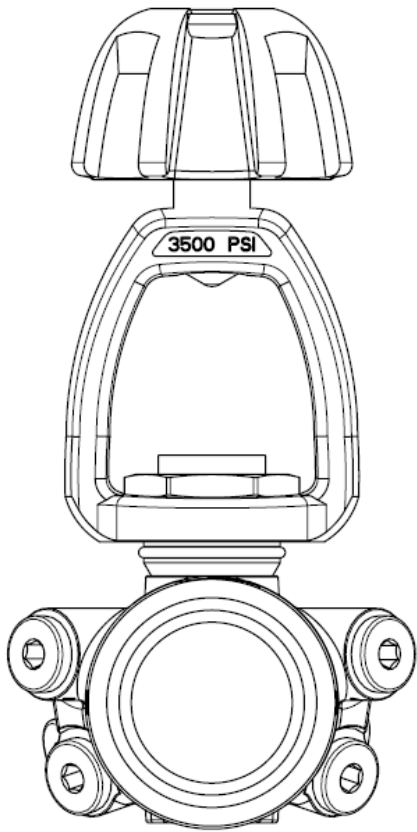
EVS-EN 250A : 2014



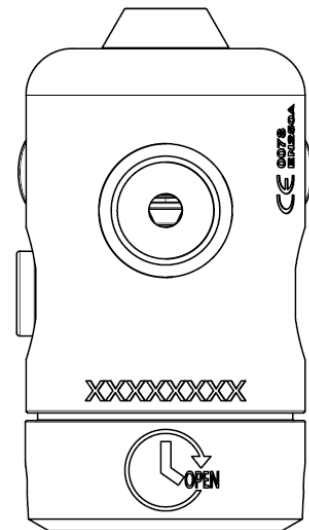
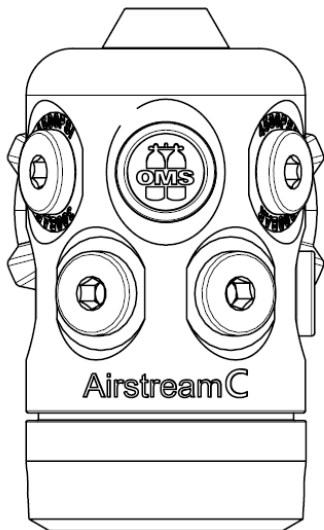
Airstream



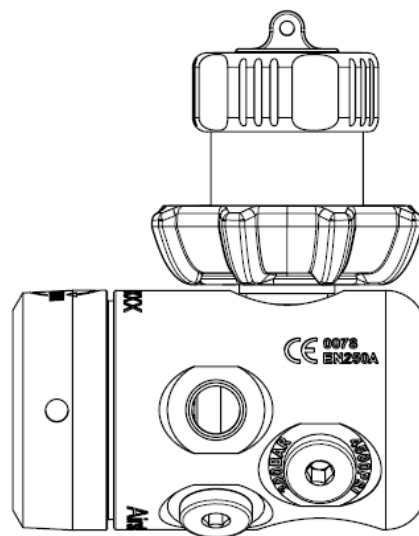
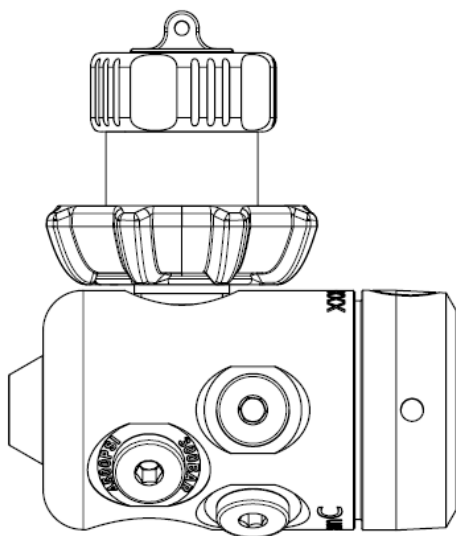
Airstream DIN



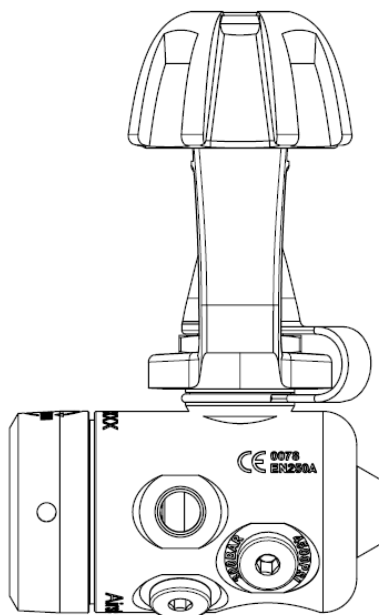
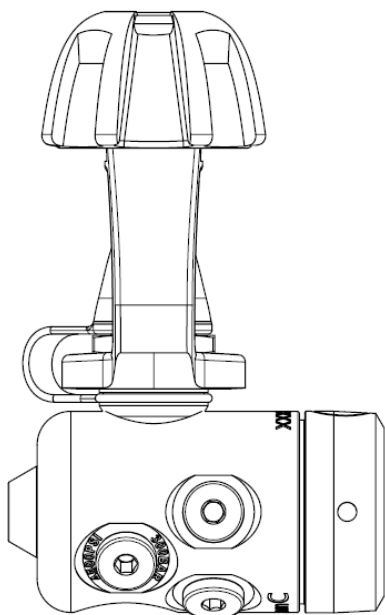
Airstream YOKE



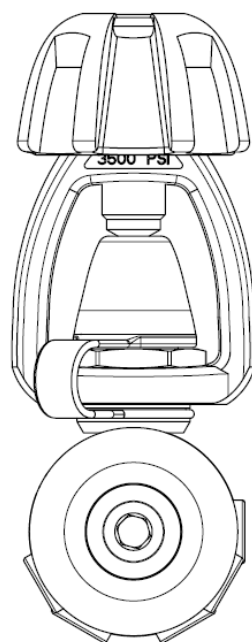
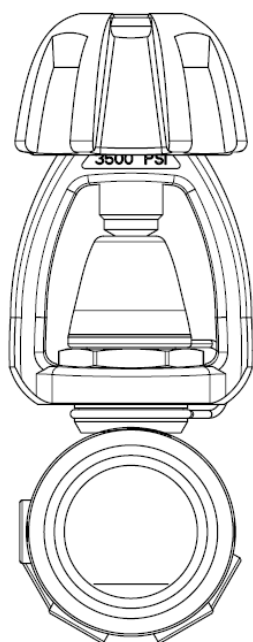
Airstream C



Airstream C DIN

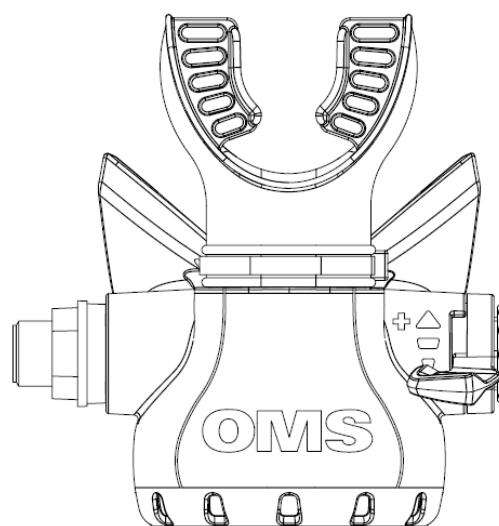
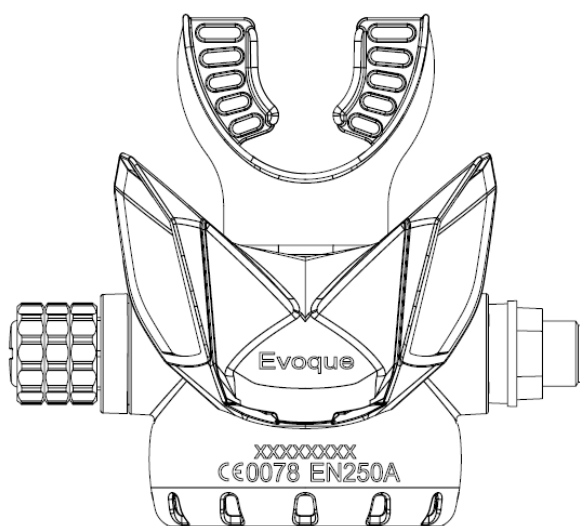


Airstream C YOKE

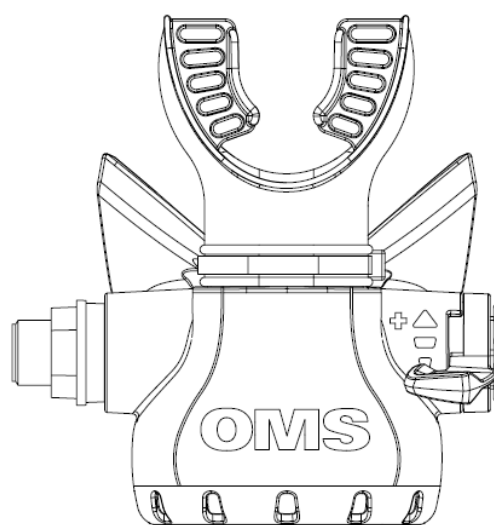
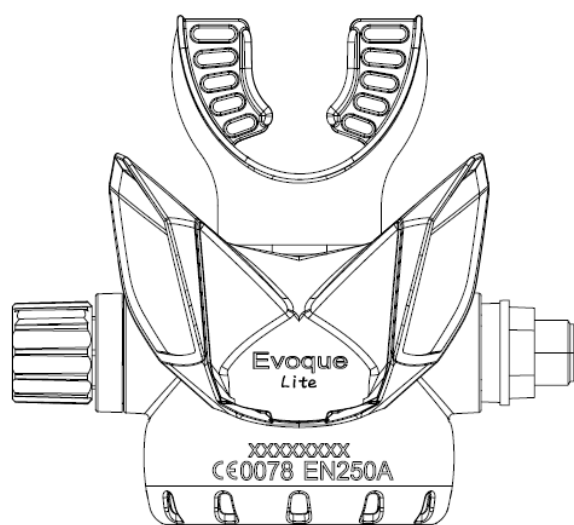


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite