

VODIČ ZA VLASNIKE E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulator

Srednji tlak Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5 psi)

Dovodni tlak jarma: 230 Bara (3500 psi)

Din dovodni tlak: 300 bara (4500 psi)

Otpornost na udisanje: 20 mm (0,8 inča stupca vode)

Preporučeno mazivo LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommen
ded lubricant LTI Christo-Lube MCG129 OBAVIJEST
O AUTORSKOM PRAVU©**

Ovaj vlasnički priručnik zaštićen je autorskim pravima(©) OMS 2019. Sva prava pridržana. Ne smije se, u cijelosti ili djelomično, kopirati, fotokopirati, reproducirati, prevoditi ili reducirati na bilo koji elektronički medij ili strojno čitljiv oblik bez prethodnog pismenog pristanka tvrtke Ocean Management Systems (OMS).

Vodič za vlasnike regulatora, - rev. 2019/02

Upozorenje, oprez i napomene

Obratite posebnu pozornost na stavke označene upozorenjima, upozorenjima i napomenama koje su popraćene ovim simbolima:

UPOZORENJE označava postupak ili situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti korisnika.

OPREZ označava svaku situaciju ili tehniku koja bi mogla uzrokovati oštećenje proizvoda i naknadno uzrokovati ozljede korisnika.

NAPOMENA se koristi za isticanje važnih točaka, savjeta i podsjetnika.

MJERE OPREZA I UPOZORENJE

Prije korištenja ovog regulatora morate uspješno proći obuku i certifikaciju u tehnici ronjenja sa SCUBA od strane priznate certifikacijske agencije.

Korištenje opreme za ronjenje od strane necertificiranih ili neobučenih osoba opasno je i može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Ne smiju ga koristiti neobučene osobe koje možda nemaju znanja o potencijalnom riziku i opasnostima ronjenja.

Ovaj regulator nije konfiguriran za komercijalnu upotrebu s površinskim dovodom zraka.

Ovaj regulator se mora koristiti zajedno s potopljenim manometrom koji mjeri i pokazuje korisnikov dovodni tlak zraka.

Regulator uvijek postupno stavite pod tlak otvaranjem ventila cilindra **POLAKO**.

NEMOJTE nanositi nikakvu vrstu aerosolnog spreja na regulator. To može uzrokovati trajno oštećenje određenih plastičnih komponenti, uključujući kućište drugog stupnja regulatora.

Tvornički propisani servis za ovaj regulator mora biti obavljen najmanje jednom godišnje od strane posebno obučenog i ovlaštenog tehničara koji servisira OMS SCUBA opremu.

NEMOJTE ostavljati cilindar da stoji nezaštićen s regulatorom pričvršćenim na ventil. To može uzrokovati trajno oštećenje regulatora i ventila cilindra ako cilindar padne na prvu fazu regulatora

NEMOJTE koristiti prvi stupanj regulatora kao ručku za nošenje prilikom podizanja ili transporta cilindra.

Ne smiju ga koristiti neobučene osobe ili osobe koje nemaju znanja o potencijalnom riziku i opasnostima ronjenja.

Kao i kod sve opreme za održavanje života pod vodom, nepravilna uporaba ili zlouporaba ovog proizvoda može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Prije ronjenja s ovim regulatorom u potpunosti pročitajte i razumite ovaj Vodič za vlasnike.

Ako ne razumijete u potpunosti kako koristiti ovaj regulator ili ako imate pitanja, potražite upute o njegovoj uporabi od svog ovlaštenog OMS distributera prije nego počnete koristiti ovaj proizvod.

Prije svakog ronjenja pregledajte i testirajte ovaj regulator radi ispravnog rada. Ako neki dio ne radi ispravno, **NEMOJTE KORISTITI!**

Kada ronite u hladnoj vodi (ispod 50 °F ili 10°C), morate imati obuku i certifikat o tehnikama ronjenja u hladnoj vodi od strane priznate agencije za obuku.

IZJAVA ZA REGULATORNU OPREMU **KOMPATIBILNOST I UPOTREBA S NITROX-om**

UPOZORENJE

Ovaj odjeljak vašeg korisničkog priručnika sadrži važne informacije o korištenju vaše opreme s plinovima obogaćenim kisikom (npr. Nitrox, itd.) pod uvjetom da sadržaj kisika ne prelazi 40%.

Ne pokušavajte koristiti ovaj proizvod s obogaćenim zrakom dok ne pročitate i shvatite ovaj dio priručnika.

U suprotnom povećavate rizik od ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE

Regulator nije namijenjen za korištenje od strane neobučenih osoba koje možda ne poznaju inherentne rizike i opasnosti ronjenja.

Prije uporabe regulatorske opreme s mješavinama plinova za udisanje dušika i kisika (Nitrox) koje sadrže veću frakciju kisika od 22%, korisnik mora dobiti ili prvo mora dobiti certifikat za ronjenje s Nitroxom od priznate agencije za obuku

Kada smjesa za disanje sadrži udio kisika veći od 22 %, morate koristiti regulator potrošnje nitroxa prema EN 13949

Regulator nije medicinski uređaj. Nije namijenjen i ne smije se koristiti za opskrbu kisikom za liječenje u hitnoj medicinskoj pomoći.

Kada koristite zrak s ovom regulatornom opremom, korišteni zrak mora zadovoljavati standarde EN12021 Aneks A. U skladu s EN250:2014

Prema europskoj normi, EN 12021 Aneks A, primjenjuje se sljedeće:

Sastav zraka

Tablica A.1- Sastav prirodnog zraka

Komponente	Molarna masa M (kg·kmol ⁻¹)	Volumen (%)
Kisik (O ₂)	31.998 8	20.946 6
dušik (N ₂)	28.013 4	78,084
argon (Ar)	39,948	0,934
ugljični dioksid (CO ₂)	44 009 95 ^a	0,031 4
Vodika (H ₂)	2,015 94	50 x 10 ⁻⁶
neon (ne)	20,183	1,8 x 10 ⁻³
helij (on)	4,002 6	524 x 10 ⁻⁶
kripton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
ksenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Od 1975. razina CO ₂ se povećala.		

Zrak za disanje mora zadovoljavati sljedeće standarde čistoće. Ako nije drugačije navedeno, onečišćenja se moraju svesti na minimum, ali u svakom slučaju ne smiju prelaziti dopuštenu razinu izloženosti.

Sadržaj mineralnog ulja mora biti takav da zrak nema miris ulja.

NAPOMENA: Prag mirisa je u području od 0,3 mg/m³.

Komprimirani zrak za disanje mora imati dovoljno nisku točku rosišta da spriječi kondenzaciju i smrzavanje. Kada se aparat koristi i pohranjuje na poznatoj temperaturi, tlačna točka rosišta mora biti najmanje 5 °C ispod vjerojatne najniže temperature. Ako postoje nacionalni ili državni propisi, oni se moraju poštivati.

Ako uvjeti uporabe i skladištenja bilo kojeg dovoda komprimiranog zraka nisu poznati, tlačna rosišta ne smije prijeći -11 °C.

Tablica 2- Sadržaj vode u zraku za disanje pod visokim pritiskom

Nazivni maksimalni dovodni tlak bar	Maksimalni sadržaj vode u zraku pri atmosferskom tlaku i 20°C mg m ⁻³
40 do 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Sadržaj vode u zraku koji dovodi kompresor za punjenje cilindra od 200 bara ili 300 bara ne smije prelaziti 25 mg m⁻³.

Tablica 3- Sadržaj vode za dovedeni zrak za disanje do 40 bara

Nazivni maksimalni dovodni tlak bar	Maksimalni sadržaj vode u zraku pri atmosferskom tlaku i 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

OPREZ

Prema EN 250, ronjenje mora biti opremljeno najmanje sljedećim podsklopovima:

1. Cilindar(i) zraka s ventilom(ima) cilindra i nosećim okvirom.
2. Regulator potražnje (prva i druga faza).
3. Sigurnosni uređaj / mjerač tlaka.
4. Sustavi za nošenje / pojas za tijelo
5. Dio za lice: sklop za usnik ili maska za cijelo lice ili ronilačka kaciga.

REGULATOR PRVI STUPANJ

Čestitamo – i hvala – što ste odabrali OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite regulator. Vaš je novi regulator dizajniran i proizveden s ponosom, prema najstrožim standardima kvalitete i performansi.

UPOZORENJE: Koristite čisto radno mjesto kako biste pravilno pripremili svoju prvu fazu.

Prvi stupanj pretvara visokotlačni zrak za disanje spremnika u srednji tlak od 135 ~ 145 psi kojim se može upravljati pomoću regulatora drugog stupnja kako bi se omogućio nesmetan protok zraka za disanje kada udišete. Zrak srednjeg tlaka također se može koristiti za napuhavanje BC ili suhog odijela.

UPOZORENJE

NE PRIKLJUČUJTE NISKOTLAČNO CRIJEVO NA VISOKOTLAČNI PORT (Označeno HP) ILI VISOKOTLAČNO CRIJEVO NA PORT NISKOTLAČNE

Uravnoteženi drugi stupnjevi NADZORANI ZA RAD NA 135~145 psi.

Veličine navoja niskotlačnog i visokotlačnog priključka su različite.

Molimo koristite HP HOSE za spajanje na visokotlačne priključke. (Pobrinite se da postavite samo visokotlačni pribor ili crijeva u priključke posebno označene slovima "HP",

Slika 1-2

ili "4500 psi / 300bar.), i upotrijebite niskotlačno crijevo za povezivanje s niskotlačnim priključkom.

Nakon što ste odredili vrstu crijeva i željenu orijentaciju, uklonite čepove priključka s regulatora prvog stupnja okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću šesterokutnog ključa od 4 mm.

Sačuvajte priključke za moguću buduću upotrebu.

Lagano podmažite navoje na kraju crijeva i O-prsten s Christo-Lube MCG 129 mazivom. (silikonska mast je prihvatljiva samo ako regulator nije namijenjen za uporabu s nitroxom).

Slika 3-4

Niskotlačno crijevo Visokotlačno crijevo

Provucite crijevo u smjeru kazaljke na satu u otvor dok se ne učvrsti, a zatim ga zategnite otvorenim ključem odgovarajuće veličine, zakretnog momenta od 3,5 N (30 in-lbs).

Druga faza : muški navoj crijeva (UNF 3 / 8) unutrašnji navoj (UNF 7 / 16)

Niskotlačna pumpa za napuhavanje : muški navoj crijeva (UNF 3 / 8)

Mjerač ronjenja : muški navoj (UNF 7 / 16)

Nakon što su sva crijeva spojena, testirajte cijeli sklop regulatora tako da ga pričvrstite na cilindar za ronjenje.

PRIKLJUČIVANJE REGULATORA NA SPREMNIK

UPOZORENJE

Slika 5

YOKE(INT) stil: Maksimalni radni tlak 3500 psi / 232 BAR

DIN stil: Maksimalni radni tlak 4500 psi / 300 BAR

Prije pričvršćivanja regulatora na spremnik, polako otvorite, a zatim zatvorite ventil spremnika na sekundu, kako biste omogućili trenutni protok plina za disanje da otpuhne vlagu ili onečišćenja iz otvora plina za disanje u ventilu spremnika.

Pregledajte brtveni O-prsten koji se nalazi na ventilu spremnika kako biste bili sigurni da nije izrezan, izriban ili pokvaren.

Zamijenite O-prsten ako je oštećen. (ZA STIL JARAMA (INT))

Pregledajte navoje u ventilu kako biste bili sigurni da su čisti i da nema neravnina ili nedostataka koji bi mogli oštetiti navoje vašeg regulatora DIN fittinga. Pregledajte

brtveni O-prsten (AS568-111, N90) koji se nalazi na prvom stupnju DIN kako biste bili sigurni da nije izrezan, izriban ili pokvaren. (ZA DIN STIL)

ZA PRIKLJUČIVANJE REGULATORA NA SPREMNIK

Uklonite štitnik od prašine s YOKE(INT) okretanjem gumba za jednostavno rukovanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Postavite konektor YOKE(INT) preko ventila spremnika, postavljen tako da je sjedeća površina na O-prstenu ventila.

Okrenite gumb YOKE za lagani grip u smjeru kazaljke na satu dok se ne učvrsti. (ZA STIL JARAM (INT))

Slika 6

Skinite zaštitni poklopac s navoja DIN konektora regulatora i pregledajte navoje i brtveni O-prsten. (AS568-111, N90)

Zamijenite O-prsten ako je oštećen. Pazite da ne prelazite niti. Provucite kotač DIN konektora u smjeru kazaljke na satu u šupljinu ventila spremnika dok se ne učvrsti. (ZA DIN STIL)

Slika 7-8

Polako otvorite ventil spremnika (s mjeračem tlaka okrenutim od vas).

Trenutačno pročitajte drugi stupanj i zatim slušajte kako biste se uvjerali da plin za disanje ne curi iz regulatora ili spoja ventila.

Ako se primijeti bilo kakvo curenje, pregledajte brtveni O-prsten. Zamijenite ako je oštećen ili ako ne brtvi ispravno

Ako plin i dalje curi, **NEMOJTE KORISTITI.**

Odnosite regulator i SCUBA cilindar ovlaštenom dobavljaču ili prodavaču na pregled i servis.

ZA UKLANJANJE REGULATORA IZ CILINDRA ZA RONJAVANJE

Zatvorite ventil spremnika i ispustite sav zrak za disanje iz regulatorskog sustava pritiskom na tipku za pročišćavanje drugog stupnja regulatora.

Uvjerite se da je sav pritisak očišćen. Okrenite gumb YOKE(INT) s jednostavnim držanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste olabavili i podigli prvi stupanj s ventila spremnika. (ZA STIL JARAMA (INT))

Slika 9-10

AIRSTREAM

Fotografija 11-12

AIRSTREAM C

Okrenite kotačić DIN konektora u smjeru suprotnom od kazaljke na satu iz šupljine u ventilu spremnika. (ZA DIN STIL)

Fotografija 13-14

AIRSTREAM

Fotografija 15-16

AIRSTREAM C

Spriječite ulazak vode u prvu fazu.

NEMOJTE upuhivati zrak za disanje u blizini prve faze koja nema postavljenu zaštitu od prašine.

Osušite štitnik od prašine, postavite ga unutar JARAM(INT) i učvrstite ga zatezanjem gumba YOKE(INT). (ZA STIL JARAMA)

Postavite zaštitnu kapicu na navoje kotača DIN konektora regulatora. (ZA DIN STIL)

SKIDANJE CRIJEVA IZ PRVOG STUPANJA

UPOZORENJE: Očistite sav tlak iz prve faze prije pokušaja uklanjanja crijeva i uklonite ga iz cilindra za ronjenje.

Otpustite i uklonite crijevo okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu s otvorenim ključem odgovarajuće veličine. Za LP crijevo koristite otvoreni ključ 3/8, a za crijevo HP koristite otvoreni ključ 7/16.

Lagano podmažite navoje i O-prsten čepa otvora s mazivom Christo-Lube MCG129.

Uvucite utikač priključka u smjeru kazaljke na satu u otvor i zategnite ga na zakretni moment od 3,5 N (30 in-lbs.) pomoću šesterokutnog ključa od 4 mm.

Osušeni regulator čuvajte u čistoj vrećici ili kutiji za pohranu, daleko od sunčeve svjetlosti, pretjerane topline i vlage.

REGULATOR DRUGI STANJE

Druga faza sklopa regulatora prima zrak za disanje pri međutlaku od približno 9,5 bara (140 psi) iz prve faze i isporučuje vam ga pod tlakom okoline tijekom udisanja.

Kada prestanete udisati, drugi stupanj regulatora isključuje protok zraka za disanje i osigurava put za izdahnuti zrak.

Svi regulatori drugog stupnja imaju razinu osjetljivosti koja može rezultirati izbacivanjem viška zraka za disanje u vodu kada drugi stupanj nije u vašim ustima.

Kada se to dogodi, obično je tijekom ulaska u vodu ili na površini.

Ovo stanje, koje se naziva slobodnim protokom, obično se može zaustaviti okretanjem drugog stupnja tako da usnik bude usmjeren prema dolje, a gumb za čišćenje prema gore.

Preporuča se nositi Octopus (alternativni izvor zraka) s usnikom okrenutim prema dolje kada se ne koristi, okrenite ručicu Venturi jastučića na minimalnu postavku ili koristite čep ili poklopac za usnik kako biste spriječili slobodan protok u slučaju da se udari.

Tijekom normalne uporabe pod vodom, mala količina vode skuplja se unutar tijela standardnog regulatora u prirodnom rezervoaru blizu dna.

To je normalno za većinu drugih faza, a voda se prirodno zadržava podalje od vaših usta i proći će nezapaženo osim ako se ne prevrnate ili ne napravite subaquatic salto u kojem trenutku možete doživjeti privremeno 'mokro disanje'.

Voda se može isprazniti iz malog unutarnjeg zračnog prostora većine drugih stupnjeva izdisanjem malog zraka za disanje u nastavak za usta, ili blokiranjem usnika jezikom i pritiskom na prednji gumb za pročišćavanje kako bi se pokrenuo protok zraka za disanje.

VENTURI PAD POLUGA

Drugi stupnjevi opremljeni su polugom za podešavanje efekta deflatora. Ova poluga modificira protok udahnutog zraka pomoću unutarnje lopatice. To omogućuje da se performanse disanja vašeg regulatora prilagode vašim potrebama.

Kada je ručica Venturi jastučića postavljena na "MAX", lakoća disanja će biti na svom maksimumu.

Kada je ručica Venturi jastučića postavljena na "min", otpor disanju će se povećati.

Preporučujemo da postavite gumb u položaj "min" kada regulator nemate na ustima.

Preporučujemo da postavite ručicu u položaj "MAX" kada dišete kroz regulator.

Fotografija 17-18

Minimalni položaj PRE-DIVE Maksimalni položaj

GUMB ZA PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI

Slika 19

Ovaj gumb za podešavanje inhalacije omogućuje podešavanje osjetljivosti regulatora.

To je učinjeno kako bi se spriječio neželjeni gubitak plina za disanje (slobodan protok) koji se često događa kada je drugi stupanj regulatora visokih performansi spojen kao drugi stupanj hobotnice, ili kada primarni drugi stupanj nije u ustima ronioca, kao što je kada površina plivanje.

Kada uvrnete gumb, povećava se sila koja drži ventil uz sjedalo, što smanjuje osjetljivost regulatora; tada se povećava inhalacijski napor potreban za otvaranje ventila.

Ova prilagodba osjetljivosti omogućuje vam kompenzaciju razlike u hidrostatskom tlaku između vašeg plućnog centra i vašeg ventila potražnje.

Okretanjem gumba za podešavanje u suprotnom smjeru od kazaljke na satu smanjuje se otpor disanja i rad disanja.

Okretanje gumba za podešavanje u smjeru kazaljke na satu povećava otpor disanja i povećava rad disanja. Kada čujete 'klik' znači da je dosegnuo svoj maksimalni otpor. Molim te, ne okreći se više.

Prilagodbu treba koristiti za poboljšanje performansi, a ne kao metodu za korištenje manjeg plina za disanje.

Tijekom teške vježbe pod vodom, a za kompenzaciju utjecaja dubine, korisno je imati regulator koji će osigurati minimalni otpor udisanja i optimalnu izvedbu kada se to želi.

OČISTITE ILI PROMIJENITE POKRIVNI PRSTEN ILI POKLOPAC PROČIŠĆAVANJA

Ako želite očistiti ili promijeniti drugu boju (ili stil) prstena ili poklopca za čišćenje, upotrijebite sljedeći postupak. Regulator NE bi trebao biti spojen na SCUBA cilindar.

Slika 20

1. Odvrnite pokrovni prsten s kućišta. (Alati nisu potrebni)
2. Skinite poklopac za čišćenje i podlošku.
3. Odaberite svoj poklopac za pročišćavanje ili pokrovni prsten.
4. Sastavite ih i ugradite podlošku membrane u sklop poklopca na vrhu membrane
5. Uvrnite sklop pokrovnog prstena u kućište i rukom zategnite prsten.

Slika 21

KORISNIČKA NJEGA I ODRŽAVANJE

Važno je osigurati odgovarajuće preventivno održavanje kako biste osigurali najbolju moguću izvedbu i maksimalan životni vijek vašeg OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite regulatora.

Sljedeće postupke održavanja treba provoditi rutinski nakon svake uporabe kako bi se osiguralo da je regulator očišćen, pregledan i pripremljen za sljedeću upotrebu.

Kad god se regulator skida s ventila cilindra, važno je da se poklopac za prašinu postavi preko ulaznog priključka regulatora.

To je ključno kako bi se spriječio ulazak vlage u prvi stupanj regulatora.

Ova kapica je obično pričvršćena na jaram prvog stupnja regulatora i stoga može biti mokra.

Obrišite ili ispuhnite poklopac za prašinu u potpunosti osušite prije nego što ga pričvrstite na ulazni priključak.

Što je prije moguće nakon ronjenja, temeljito isperite regulator čistom slatkom vodom dok je pričvršćen na cilindar i pod tlakom zraka.

Ako je moguće, transportirajte svoj regulator (po mogućnosti suh) u podstavljenoj torbici za nošenje ili torbi za opremu odvojeno od oštarih predmeta koji bi mogli oštetiti ili izgrebati komponente.

Također biste trebali zaštititi drugu fazu od oštećenja teških predmeta.

OBILJEŽAVA

EVS-EN 250A : 2014

Opće mjere opreza i upozorenja

Prije korištenja ovog regulatora morate dobiti upute i certifikat o ronjenju na dah od priznate agencije za obuku.

Korištenje opreme za ronjenje od strane necertificiranih ili neobučених osoba je opasno i može dovesti do ozljeda ili smrti. Ovaj regulator nije konfiguriran za komercijalnu upotrebu s površinskim dovodom zraka.

Regulator uvijek postupno stavite pod tlak otvaranjem ventila cilindra **POLAKO** .

Osim ako nemate upute, **NIKADA nemojte** nanositi bilo koju vrstu maziva na bilo koji dio regulatora ili ventila cilindra.

NEMOJTE nanositi nikakvu vrstu aerosolnog spreja na regulator. To može uzrokovati trajno oštećenje određenih plastičnih komponenti, uključujući kućište drugog stupnja. Tvornički propisani servis za ovaj regulator mora biti obavljen najmanje jednom godišnje od strane tvornički obučenog OMS servisera koji je zaposlen kod ovlaštenog distributera. Rastavljanje, popravak ili podešavanje u prvoj fazi ne smiju pokušavati osobe koje nisu tvornički obučene i ovlaštene od strane OMS-a.

NEMOJTE ostavljati cilindar da stoji nezaštićen s regulatorom pričvršćenim na ventil. To može uzrokovati trajno oštećenje regulatora i ventila cilindra ako se cilindar prevrne.

NEMOJTE nositi opremu za ronjenje do prve faze kada je spojena na cilindar. Uvijek nosite cilindar uz ventil cilindra ili pričvršćeni uređaj za nošenje.

Kada ronite u hladnoj vodi (ispod 10°C ili 50°F), morate imati obuku i certifikat o tehnikama ronjenja u hladnoj vodi od strane priznate agencije za obuku.

Potreban je točan odabir specifične opreme za hladnu vodu.

Svaka oprema označena simbolom veće od 10° Celzija; (> 10°C) prikladan je samo za temperature vode iznad 10°C ili 50°F.

Prilikom konfiguriranja vašeg regulatora za korištenje s pomoćnim sustavima za disanje u nuždi (Hobotnica), potreban je ispravan odabir opreme.

Svaka oprema označena s EN250A prikladna je za korištenje s hobotnicom.

Uvod

Čestitamo — i hvala — što ste odabrali OMS. Svi OMS regulatori dizajnirani su i proizvedeni s ponosom na Tajvanu.

Vaš OMS regulator pokriven je jamstvom OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH za greške u materijalu ili izradi. Ovo jamstvo se proširuje samo na izvornog kupca i nije prenosivo. Za više informacija, svakako pročitajte dio jamstva u ovom priručniku i ne zaboravite spremati svoje račune o prodaji. Kopije ovih potvrda moraju se predložiti pri svakom dobivanju jamstvenog servisa.

Učinak vašeg regulatora uvelike se oslanja na njegu i održavanje koje će dobiti, uz redovito zakazane usluge. Prije nego što zaronite sa svojim novim OMS regulatorom, važno je pročitati ovaj priručnik u cijelosti kako biste se upoznali sa značajkama regulatora. Jednako je važno razumjeti ispravne postupke za postavljanje, inspekciju prije ronjenja i održavanje nakon ronjenja.

UPOZORENJE: Nepravilna uporaba ili zlouporaba opreme za ronjenje može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Pročitajte i razumite u potpunosti ovaj korisnički priručnik prije ronjenja s vašim OMS regulatorom.

NAPOMENA: OMS Airstream/Airstream C (DIN ili YOKE(INT)) First Stage i OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage regulatori dobili su odobrenje tipa EU na temelju Direktive o OZO 89/686/EEG od strane INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, prijavljeno tijelo za identifikacijski broj OZO 0078.

***EN250:2014** Respiratorna oprema – Samostalni ronilački aparati na komprimirani zrak – Zahtjevi, testiranje i označavanje europski je normativni standard objavljen 2014., koji uključuje nove minimalne zahtjeve kao što su pomoćni sustavi za hitno disanje, Aneks B i zamijenio je EN250:2000 .

Svrha ovog europskog standarda je osigurati minimalnu razinu sigurnog rada uređaja do maksimalne dubine od 50 metara (164ft) na 10°C (50°F). OMS regulatori su testirani izvan ovog zahtjeva i daleko premašuju ovaj zahtjev.

Pomoćni sustavi za disanje u hitnim slučajevima

Iz sigurnosnih razloga pri korištenju samostalnog podvodnog aparata za disanje (SCUBA), uvijek treba preporučiti korištenje odgovarajućeg alternativnog izvora zraka (plina) za disanje/sekundarnog sustava za održavanje života.

Ova se preporuka može razlikovati ovisno o lokaciji i agencijama za obuku od kojih ste prošli obuku i morate slijediti kako ste prošli obuku. Međutim, uobičajena je praksa unutar rekreacijskog ronjenja i tijekom nekog komercijalnog ronjenja koristiti pomoćni sustav disanja u nuždi također poznat kao hobotnica ili drugi stupanj alternativnog izvora zraka, kako bi se ispunio ili podržao ovaj zahtjev.

Octopus je sekundarni ventil za potražnju, dizajniran za rad u kombinaciji s primarnim ventilom potražnje i oba su spojena na reduktor tlaka prvog stupnja.

Octopus osigurava rezervni ventil potražnje u slučajevima kvara primarnog ventila potražnje, a može također djelovati kao alternativni izvor zraka (AAS) za prijatelja ronjenja. AAS ne zahtijeva od ronioca Donora da ukloni vlastiti primarni ventil za potražnju kada opskrbljuje plinom Buddy ronioca koji je doživio kvar na regulatoru ili je ostao bez plina.

Po svojoj prirodi (osim tijekom vježbi treninga) očekuje se da će se ova vrsta aparata koristiti samo u hitnim situacijama i stoga je vjerojatno da će imati vrlo visoku potrebu za ventilacijom, budući da je potrebna da podupire disanje dva ronioca u isto vrijeme.

Kao što je navedeno u minimalnim sigurnosnim zahtjevima za takve proizvode, korištenje hobotnice, na temperaturama niže od 10°C (50°F) i na dubinama od 30 metara (98ft) nosi značajne rizike i ne preporučuje se.

Iako ovi minimalni zahtjevi zahtijevaju samo testiranje hobotnice i ograničenje na 30 metara, (98 stopa) i 10°C (50°F), OMS prepoznaje da se hitni slučajevi mogu dogoditi i izvan ovih granica.

Kako bi osigurao da OMS proizvodi rade dobro u svim uvjetima u ovoj vrsti situacije, OMS je dizajnirao te proizvode tako da daleko premašuju minimalne zahtjeve. To znači da se podudaraju s performansama primarnih regulatora potražnje s kojima su namijenjeni za rad, pri temperaturama vode od 4°C (39,2°F) gdje je navedeno i do dubine od 50 metara.

Kada se testiraju zajedno, primarni regulator i pomoćni sustav disanja u nuždi zadovoljavaju zahtjeve prema EN250:2014 Aneksu B, na dubini od 30 m i pri temperaturi vode od 4°C.

NAPOMENA: OMS Airstream/Airstream C (DIN ili YOKE(INT)) First Stage i OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Glavni regulator potražnje testirani su na 50 metara.

NAPOMENA: OMS Evoque/Evoque Lite 2. Stage Octopus regulator testiran je na 30 metara.

UPOZORENJE: ako je ronjenje konfigurirano za više od jednog ronioca i koristi ga u isto vrijeme, onda se ne smije koristiti na dubinama većim od 30 m i pri temperaturama vode nižim od 4 °C.

Kao korisnik možete biti sigurni da se u hitnim slučajevima ili bez plina vaš regulator može nositi s dodatnim zahtjevom za disanje vašeg prijatelja iz vašeg pomoćnog sustava za disanje u nuždi (Hobotnica) i sigurno opskrbiti dovoljno plina za vas oboje u svim uvjetima možda ćete biti suočeni.

UPOZORENJE: Ako se koriste pomoćni sustavi za disanje u nuždi (Hobotnica), morate osigurati sljedeće: Odabrana oprema je dizajnirana, ispitana i ima CE oznaku za uporabu s pomoćnim sustavima za disanje u nuždi s predviđenom upotrebom temperature i dubine vode. Oprema je namijenjena i može je koristiti kao uređaj za bijeg više od jednog ronioca u isto vrijeme. Vaša oprema se održava u skladu s preporukama proizvođača. Obično se godišnje pregleda i servisira. Pogledajte odjeljak Servis i popravak zastupnika.

NAPOMENA: Pogledajte odjeljak o oznakama, koji objašnjava kako možete utvrditi je li vaš proizvod prikladan za ove uvjete.

Odjava prije ronjenja

Prije svake uporabe, OMS regulator mora biti podvrgnut vizualnom pregledu i funkcionalnom testiranju. NIKADA ne ronite s regulatorom koji pokazuje znakove oštećenja ili pruža ispodstandardne performanse. Molimo pošaljite do na servis OMS-u ili ovlaštenom trgovcu OMS-a.

Kontrolni popis za inspekciju prije ronjenja

1. Pažljivo pregledajte sva crijeva i njihove priključke kako biste bili sigurni da su sigurno spojeni u svoje odgovarajuće priključke na prvoj fazi. Pregledajte duljinu svakog crijeva kako biste bili sigurni da crijeva nisu napukla, izrezana ili na neki drugi način oštećena. Ako postoje štitnici za crijeva, gurnite štitnike natrag kako biste otkrili spojeve crijeva i pregledajte crijeva kako je gore opisano.
2. Vizualno pregledajte regulatore prvog i drugog stupnja na bilo kakve znakove vanjskog oštećenja.
3. Samo prvi stupnjevi zaštićeni od okoliša: Pomno pregledajte vanjsku brtvenu membranu za bilo kakve znakove oštećenja ili propadanja koji mogu uzrokovati curenje. Provjerite je li držač koji drži vanjsku dijafragmu na mjestu dobro pričvršćen.

UPOZORENJE: Ako vanjska membrana pokazuje znakove oštećenja ili zanemarivanja, NEMOJTE pokušavati roniti s regulatorom dok ne dobije tvornički propisani servis od ovlaštenog distributera. Rad regulatora može biti ugrožen, a u uvjetima hladne vode može doći do zamrzavanja prve faze.

4. Spojite prvi stupanj regulatora na potpuno napunjen SCUBA cilindar. (Za upute za montažu pročitajte odjeljak Priprema i postavljanje na stranicama 6-10.) **POLAKO** otvorite ventil cilindra kako biste stlačili regulator. Nastavite okretati ventil u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se ne zaustavi. Time se osigurava da je ventil potpuno otvoren.
5. Okrenite gumb za upravljanje inhalacijom do kraja "napolje" (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu), a zatim natrag "unutra" (u smjeru kazaljke na satu) dok regulator ne omogući maksimalnu lakoću disanja bez prisustva curenja. Nemojte primjenjivati pretjerani pritisak.
6. S Venturi polugom jastučića postavljenom na PRE-DIVE, na trenutak pročitite regulator kako biste ispuhali prašinu ili krhotine koje su možda ušle u drugu fazu. Otpustite tipku za pročišćavanje i slušajte kako biste osigurali da drugi stupanj ne nastavi strujati zrak nakon otpuštanja tipke za pročišćavanje.
7. Nekoliko puta polako i duboko udahnite iz regulatora. Regulator mora isporučiti dovoljno zraka da lako dišete bez primjetnog otpora.
8. Provjerite prikazuje li potopljeni manometar točno mjerenje tlaka zraka unutar cilindra.
9. Provjerite je li poluga Venturi jastučića postavljena na PRE-DIVE. Lagano okrenite gumb za upravljanje inhalacijom do kraja "unutra" (u smjeru kazaljke na satu), samo dok ne klikne. Nemojte primjenjivati pretjerani pritisak. Ove postavke pomoći će minimizirati gubitak dovoda zraka tijekom ulaska ili tijekom dugog plivanja. Prilagodbe se mogu izvršiti ispod površine.

Tijekom ronjenja

Kada ste spremni za uranjanje, stavite drugu stepenicu u usta i postavite Venturi polugu jastučića u željeni položaj. Okrenite gumb za upravljanje inhalacijom (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu) dok regulator ne diše udobno bez curenja ili nepoželjne osjetljivosti.

Dok se spuštate, možda ćete htjeti okrenuti gumb za upravljanje inhalacijom dalje kako biste olakšali disanje. To će biti osobito istinito kod dubokih ronjenja gdje se gustoća zraka povećava.

Zaštita od smrzavanja

Kad god se vaš cilindar napuni, zatražite provjeru da je sadržaj vodene pare u isporučenom plinu manji od -65F rosišta. Mots ronilačke trgovine i operateri dobivaju testiranje i certifikaciju kako bi pružili dokaz o usklađenosti sa standardima čistog plina. Prekomjerna vodena para može povećati mogućnost zamrzavanja regulatora i naknadnog kvara regulatora.

UPOZORENJE : Plin s prekomjernom vodenom parom može uzrokovati zamrzavanje regulatora i dovesti do kvara regulatora.

POPRAVKI I SERVIS

Ne može se pretpostaviti da je regulator u dobrom radnom stanju na temelju toga da je bio malo korišten od zadnjeg servisiranja.

Zapamtite da dugotrajno ili nepravilno skladištenje još uvijek može dovesti do unutarnje korozije i/ili propadanja brtvi O-prstena.

Ako bilo koja komponenta vašeg regulatora zahtijeva popravak ili servis, vratite je svom lokalnom ovlaštenom dobavljaču ili prodavaču radi profesionalnog servisa od strane obučenog tehničara ovlaštenog za obavljanje ovlaštenog servisa OMS-a.

Ako se regulator koristi u svrhu najma ili obuke, zahtijevat će potpuni remont i tvornički propisan servis svaka tri do šest mjeseci.

Klorirana voda u bazenu posebno je štetno okruženje za ronilačku opremu. Visoke razine klora i PH balansiranja uzrokuju brzo propadanje određenih komponenti.

Jednom svake godine vaš kompletni sklop regulatora trebao bi pregledati i servisirati ovlašteni OMS dobavljač ili prodavač.

Češći servis se preporučuje ako ronite u teškim uvjetima ili češće od prosječnog ronioca.

NE pokušavajte sami rastaviti ili servisirati regulator. To može uzrokovati kvar regulatora i poništiti će jamstvo dobavljača.

Sve servise mora obaviti ovlašteni OMS dobavljač ili prodavač.

Ako se na površini filtera nađu ostatci zelenjave ili onečišćenja, izričito se preporuča NE roniti s regulatorom dok ne dobije tvornički propisan servis od ovlaštenog dobavljača ili distributera.

NAPOMENA za opremu u osobnom vlasništvu koja se koristi za rekreacijske aktivnosti ronjenja:

Opremu koja se koristi 100 zarona ili manje godišnje treba servisirati najmanje jednom godišnje.

Opremu korištenu više od 100 zarona godišnje potrebno je servisirati nakon svakih 100 zarona prije daljnje upotrebe.

NAPOMENA za opremu koja se koristi za obuku ronjenja i/ili iznajmljivanje potrošača:

Prije svake uporabe treba pregledati opremu.

Opremu je potrebno servisirati najmanje jednom u šest mjeseci bez obzira na uporabu.

Opremu je potrebno servisirati nakon 100 zarona prije daljnje uporabe.

Opremu pohranjenu dulje od tri mjeseca prije uporabe treba pregledati i po potrebi servisirati.

Bez obzira na vlasništvo ili namjenu:

Opremu treba pregledati i servisirati ako pokazuje bilo kakav znak curenja ili kvara.

Opremu je potrebno pregledati i servisirati ako ulazni filter prvog stupnja pokazuje bilo kakve tragove taloga ili crnila.

Opremu treba pregledati i servisirati ako pokazuje znakove nepravilne izvedbe ili napora disanja.

Opremu treba pregledati i po potrebi servisirati ako pokazuje znakove slobodnog protoka.

Opremu treba pregledati i servisirati ako O-prstenovi ili crijeva pokazuju bilo kakve znakove propadanja.

JAMSTVO I OGRANIČENJE ODGOVORNOSTI

Ocean Management Systems (OMS) jamči da će vaš regulator biti bez grešaka u materijalima i izradi u razdoblju od dvije (2) godine od datuma originalne maloprodajne kupnje.

Svaki proizvod za koji OMS utvrdi da je neispravan u materijalu ili izradi u skladu s gore navedenim jamstvima, bit će popravljen ili zamijenjen po izboru OMS-a, besplatno, kada se primi u BtS Europa AG ili Diving Unlimited International, Inc. uz pretplatu vozarine, zajedno s dokazom o kupnji. Izvorni datum jamstva vrijedi bez obzira na to je li predmet popravljen ili zamijenjen.

Ovo jamstvo izričito zamjenjuje sva ostala jamstva. Sva implicirana jamstva o mogućnosti prodaje ili prikladnosti za određenu namjenu ograničena su na isto trajanje kao i ovo izričito jamstvo.

Ovo jamstvo ne pokriva, a OMS nije odgovoran za slučajne ili posljedične štete. Neke države ne dopuštaju isključenje ili ograničenje impliciranih jamstava, slučajnih ili posljedičnih šteta, tako da se gore navedena ograničenja i izuzeća možda ne odnose na vas.

Ovo jamstvo ne pokriva blijedenje ili bilo kakvu štetu koja je posljedica pogrešne uporabe, zloupotrebe, zanemarivanja, preinake, neodržavanja prema uputama, oštećenja uzrokovana kontaminantima ili neovlaštenog popravka ili servisa.

Ovo jamstvo ne pokriva nikakva zastupanja ili jamstva prodavača izvan odredbi ovog jamstva.

Ovo jamstvo ne pokriva troškove nastale za uobičajeni popravak, pregled i preventivno održavanje.

Ovo jamstvo je jamstvo potrošača prošireno samo na originalnog maloprodajnog kupca i ne odnosi se na opremu koja se koristi u komercijalne svrhe.

Da biste dobili jamstveni servis ili zamjenu, morate dokazati kupnju.

Ovo jamstvo daje vam određena zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Monchengladbach 41199

Njemačka

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

testna kuća:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée n° 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

Napomena: 0078

Za servis kontaktirajte:

Sjedinjene Američke Države: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 SAD +1 (619) 236-1203; Besplatni (800)325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Svi ostali dijelovi svijeta: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Moenchengladbach 41199 Njemačka +49 2166 6754110 info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
--	--

SERIJSKI BROJ:

Bilješke

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

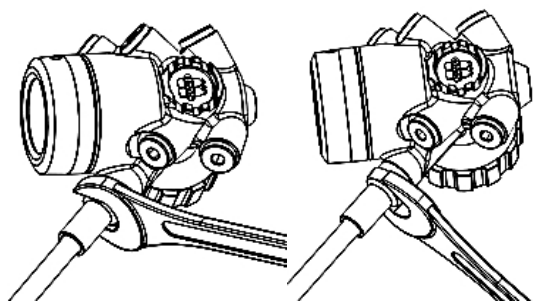


Foto 3-4

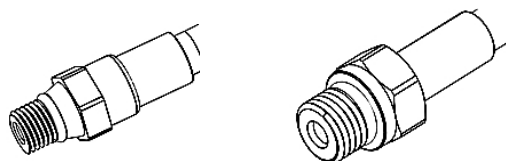


Foto 5

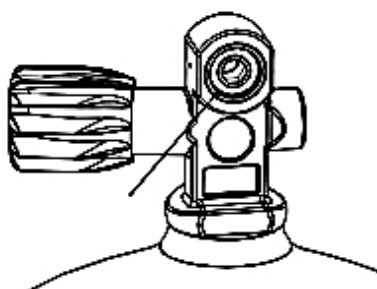


Foto 6

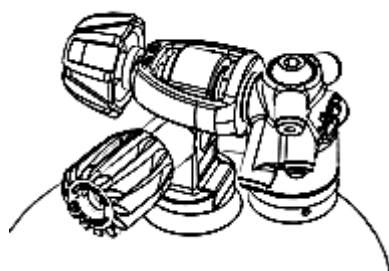


Foto 7-8

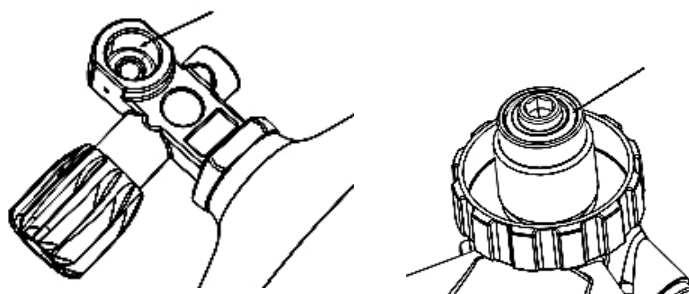
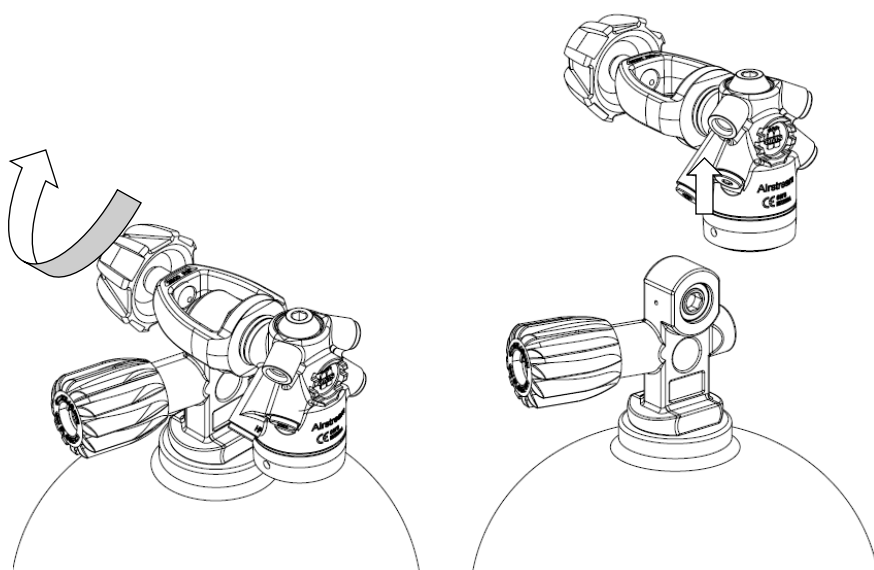
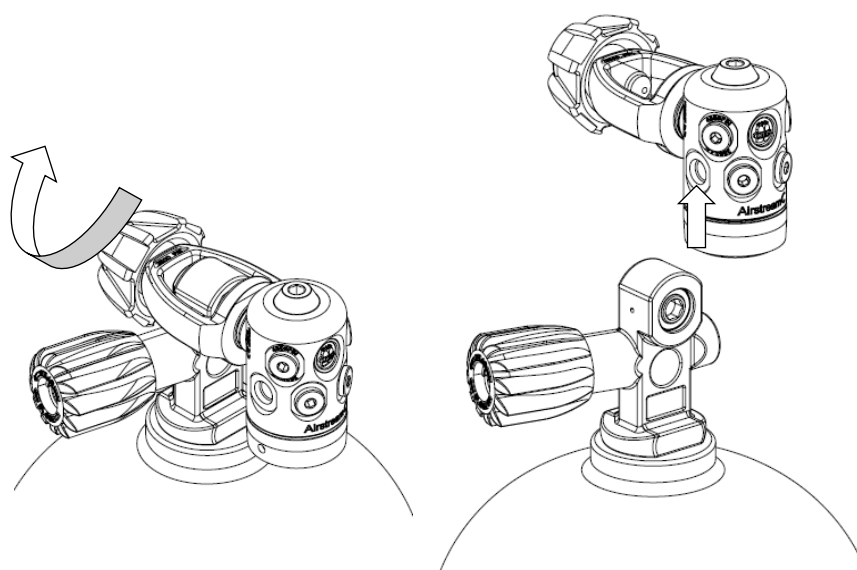


Foto 9-10



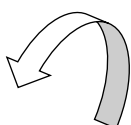
AIRSTREAM

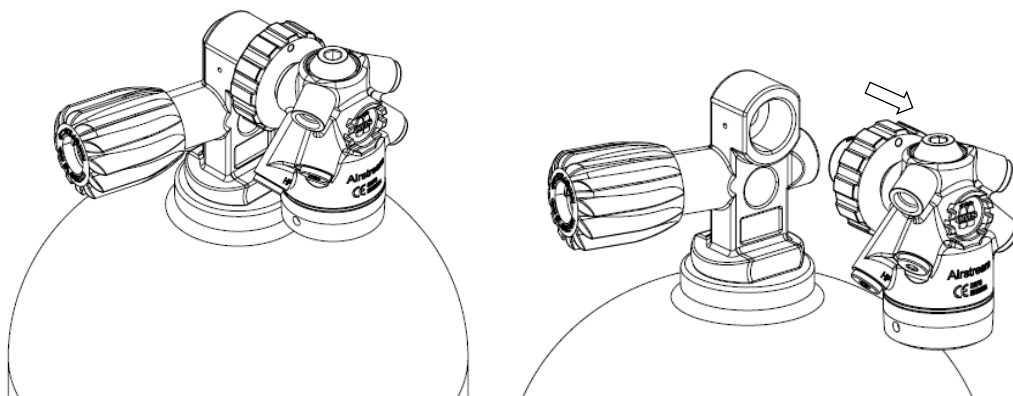
Foto 11-12



AIRSTREAM C

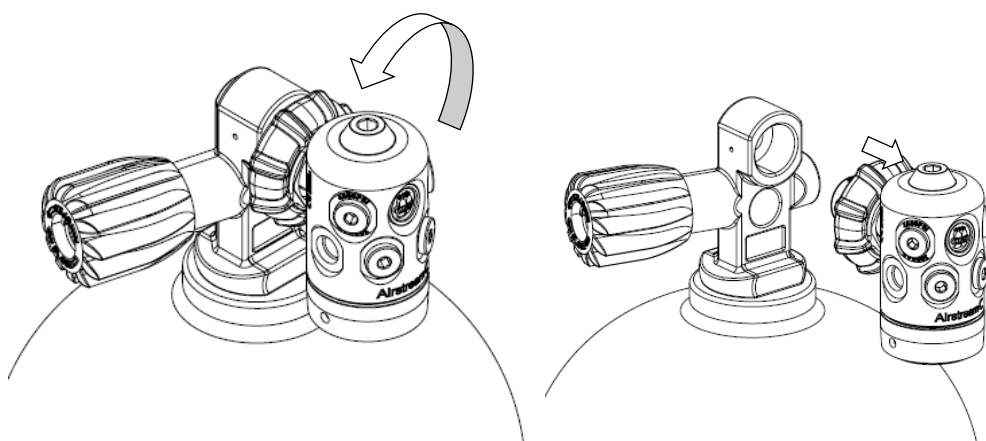
Foto 13-14





AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

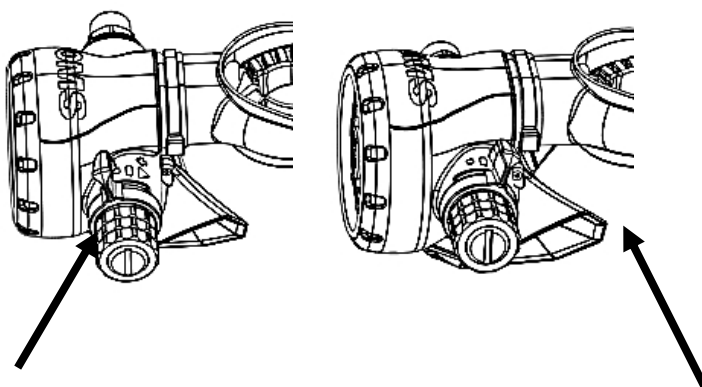


Foto 19

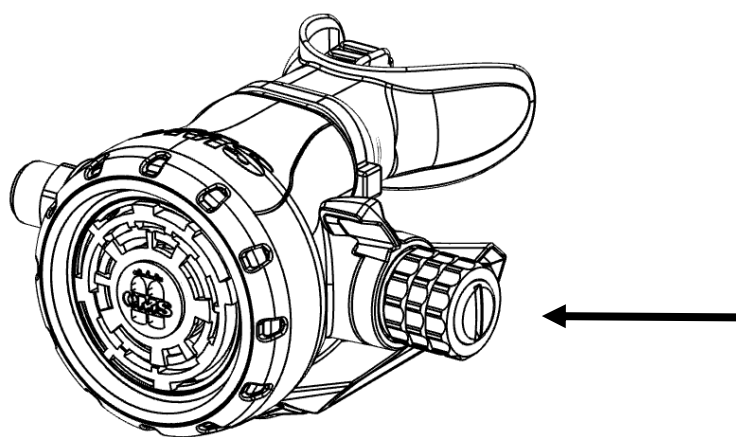


Foto 20

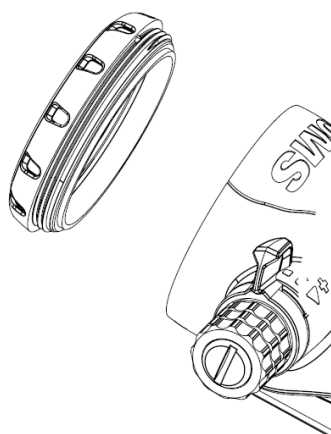
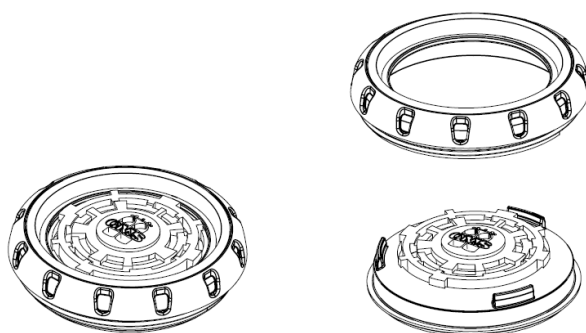
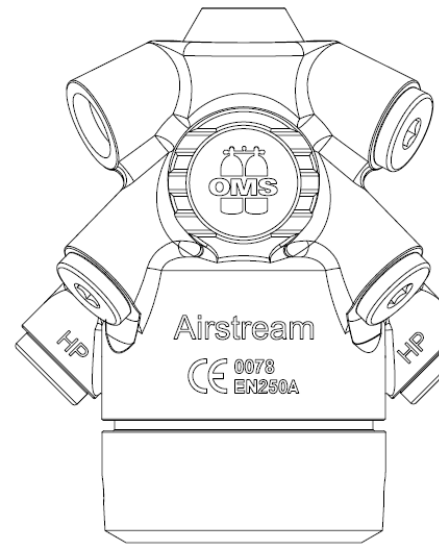
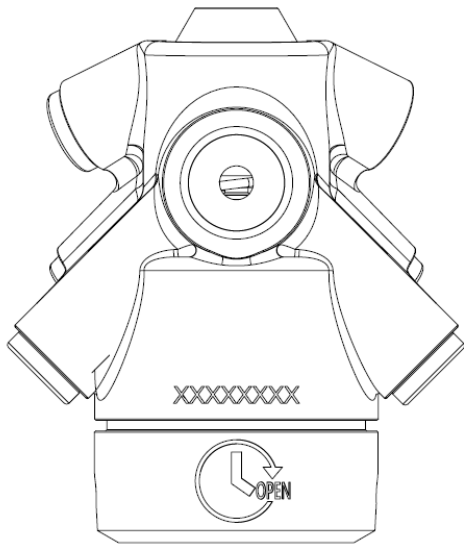


Foto 21

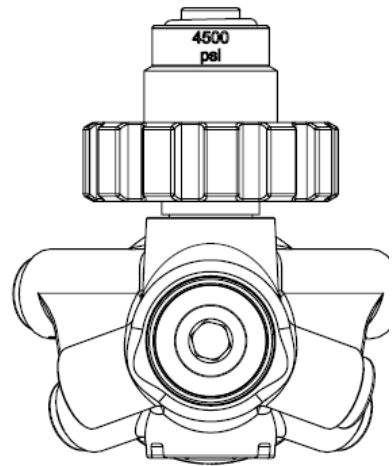
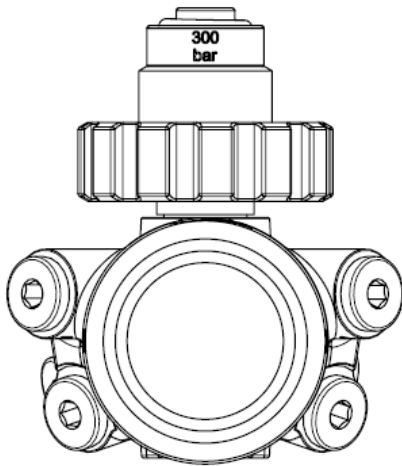


MARKING

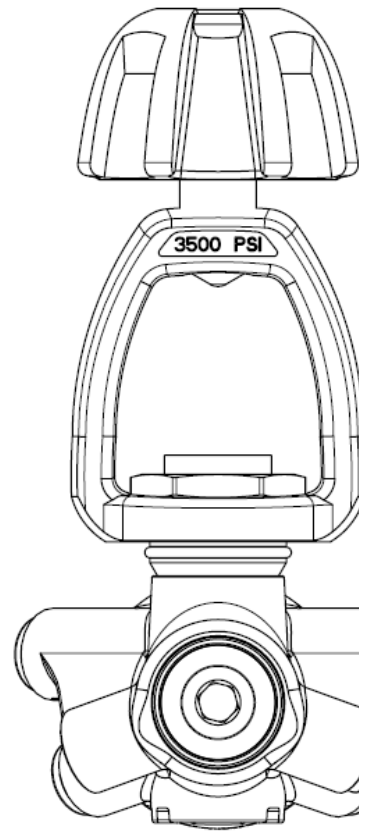
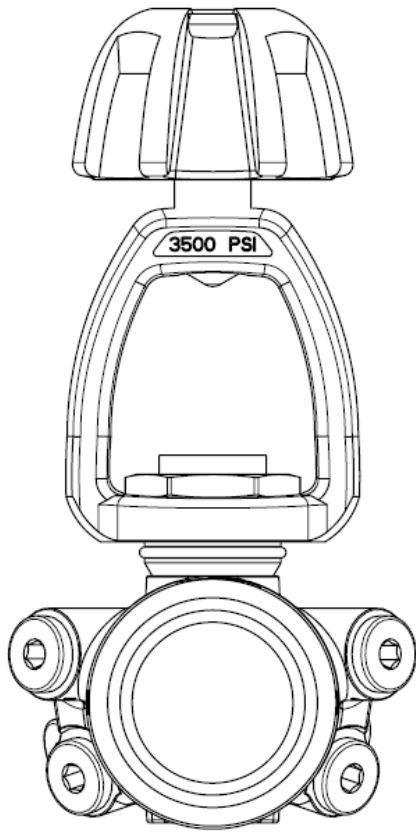
EVS-EN 250A : 2014



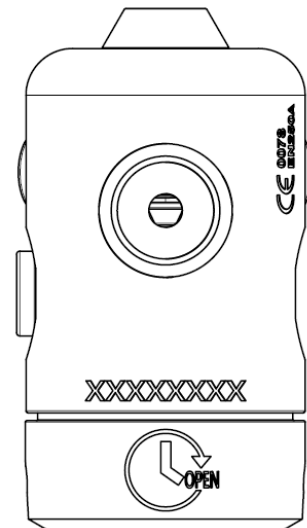
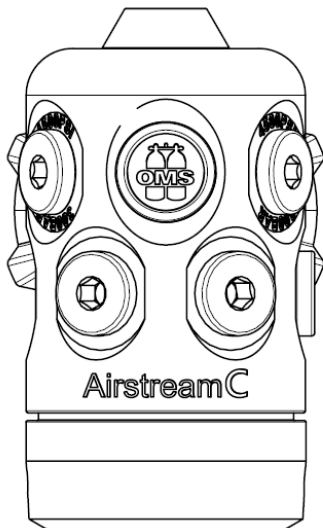
Airstream



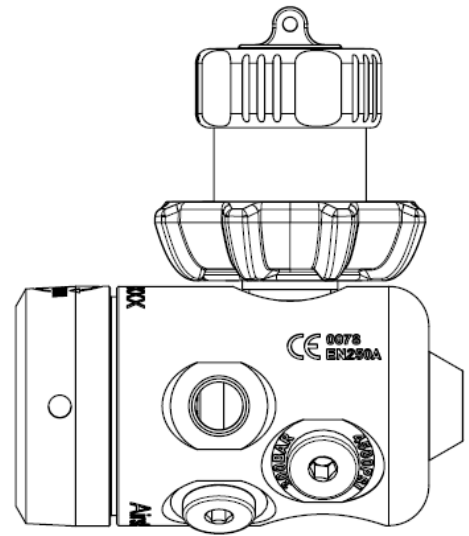
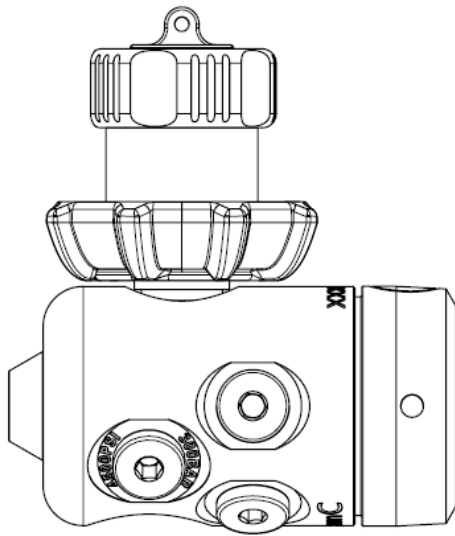
Airstream DIN



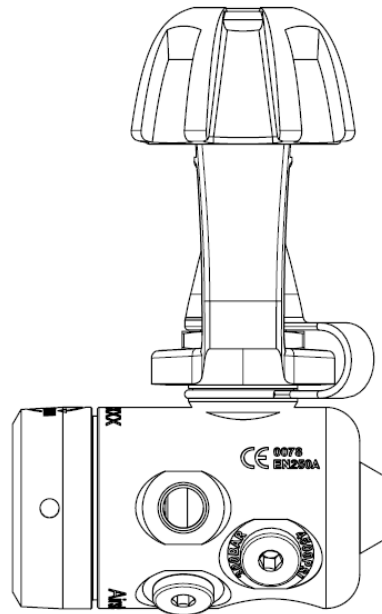
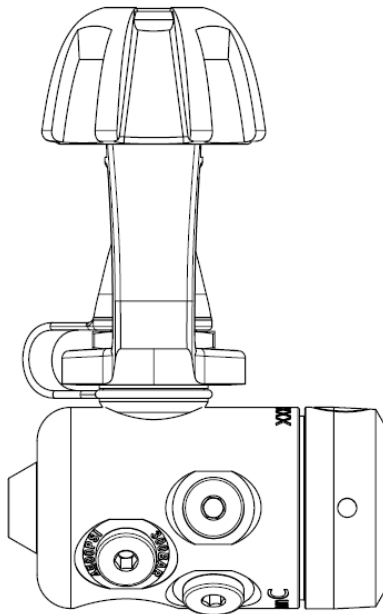
Airstream YOKE



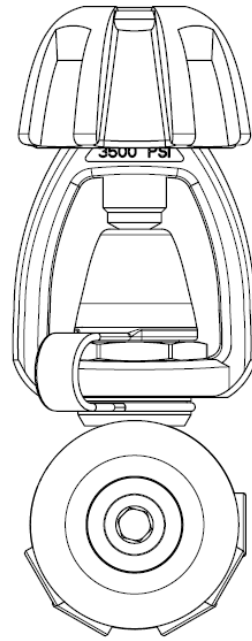
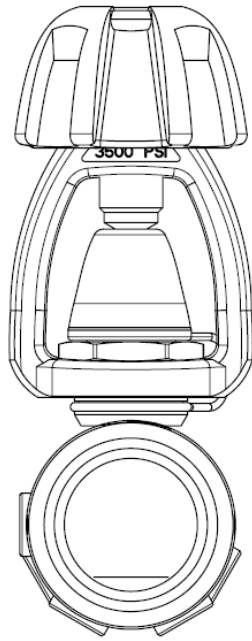
Airstream C



Airstream C DIN

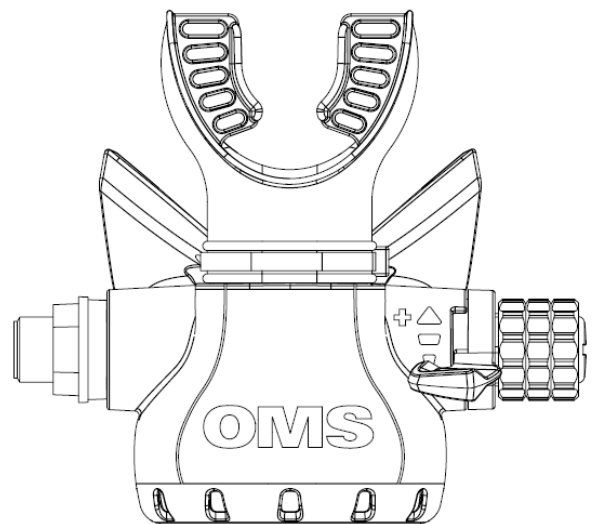
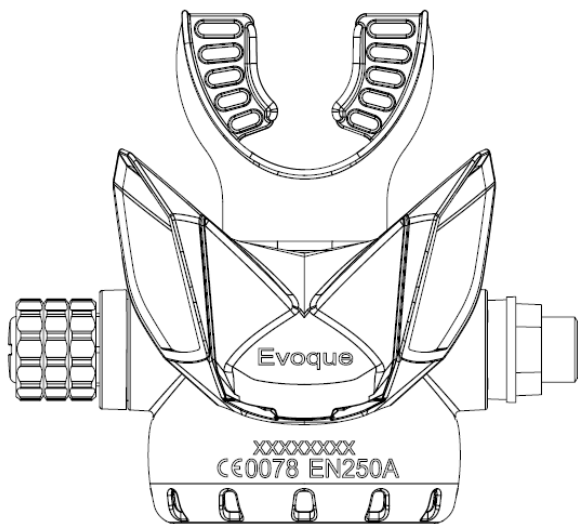


Airstream C YOKE

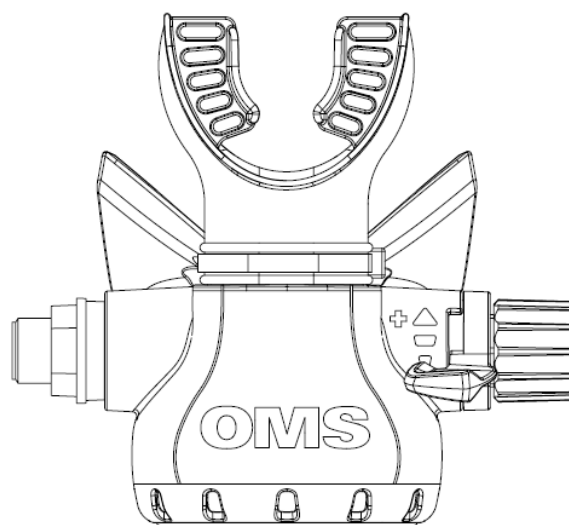
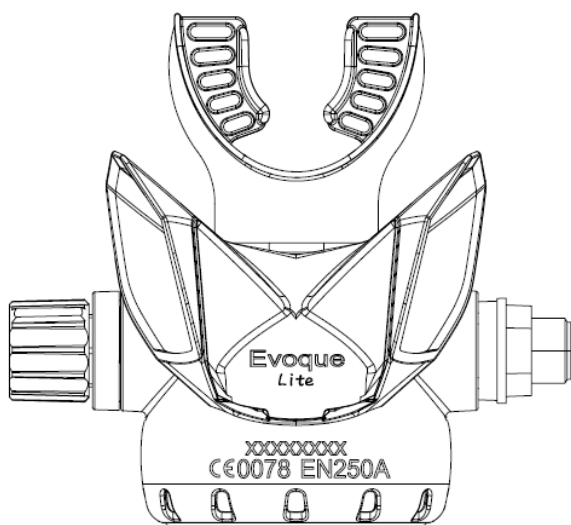


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite