

DUI

TORDRÄKT

BRUKSANVISNING

Introduktion _____

DUI TORDRÄKT BRUKSANVISNING

Grattis till köpet av en DUI torrdräkt. Den har noggrant tillverkats enligt höga standarder med högkvalitativa material. När den används på rätt sätt kommer den att göra din dykning mer bekväm och njutbar.

DUIs torrdräkter är avsedda att användas av certifierade dykare som är utbildade i att använda torrdräkter, eller individer under direkt överinseende av en kvalificerad instruktör.

Även om du är en erfaren torrdräktsdykare, uppmanar vi dig att ta dig tid att läsa denna manual. Den innehåller många viktiga säkerhetstekniker och information som kan hjälpa dig att förlänga livslängden på din torrdräkt.

Om användarhandboken inte är tillgänglig eller går förlorad kan du ladda ner en kopia från DUI-webbplatsen på www.DUI-Online.com eller en kopia kan erhållas genom att kontakta DUI över hela världen utom Europa på:

Europa:

Bts Europa AG
Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany
+49 2166 67541 10 info@bts-eu.de www.bts-eu.de

DCB Holding GmbH
Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach Germany
DUI worldwide except Europe

USA- International
DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
800-325-8439
619-236-1203 619-237-0378 Fax Support@DUI-Online.com

Dokument 92.0001.01 rev 1 EN 14225 / 2 : 2017

Foto I

Innehållsförteckning

Definitioner	4
--------------------	---

Definitioner av viktiga ord som används i den här handboken	4
Kundsupport	4
Säkerhet	5
Viktig säkerhetsinformation	5
Viktiga säkerhetsföreskrifter och riktlinjer för torrdräkt	7
DUI torrdräkter	8
Avsedd användning och funktion för en torrdräkt	8
Välja och montera en torrdräkt	8
Innan du tar på dig en torrdräkt	10
Ta på dig torrdräkten över dina dyckkläder	10
DUI torrdräktsfunktioner	11
Torrdräktsventiler	12
Nack-, handledstätningar och fotledstätningar	13
Stövlar	13
Vattentät dragkedja	14
Vanliga egenskaper hos QuickZip™ och självbärande torrdräkter i klassisk stil...	14
Hängslen	14
Teleskopisk torso	14
Grenband	15
Varm halskrage	15
Blixtlåsskydd	15
Tillbehör för torrdräktsdykning	15
DiveWear-isolering	15
Ultra torrdräktshuvar	15
Vikt- och trimsystem	16
System för torra handskar	16
Uppblåsningssystem för torrdräkter	16
Andra tillbehör	16
Ankelvikter	16
Dimensionering av tätningar	17
Latex- och silikontätningar och trimningsguider	17
Neopren tätningar	19
Sätta på torrdräktens tätningar	20
Handledstätningar	20
Halstätningar	21
Ankeltätningar	22
Ta bort torrdräktens tätningar	23
Handledstätningar	23
Halstätningar	24
Ankeltätningar	24
DUI ZipSeals™ & ZipGloves™	25
Installera och använda ZipSeals & ZipGloves	25
Installera ZipSeals-Wrist	25
Ta bort ZipSeals-Wrist	26
Installera ZipSeals-Neck	27
Ta bort ZipSeal-Neck	29
ZipGloves™	30
Installera ZipGloves	30

Ta bort ZipGloves	32
Dykning med ZipGloves	32
ZipGloves-WD™	32
Trimning av handledsfördämningar	32
Kontrollera handledsdammen för korrekt passform	33

Innehållsförteckning

Kontrollera handledsdammen för korrekt funktion	34
Installera ZipGloves-WD	35
Att ta på sig en torrdräkt med ZipGloves-WD installerad....	35
Dykning med ZipGloves-WD	36
ZipGlove-WD Underhåll och reparation	37
Förberedelser	38
Ansluta torrdräktsslangen till din regulator	38
Innan ditt första dyk med torrdräkt	39
Förbereda dig för att dyka med din DUI-torrdräkt	39
Inspektion före dyk	39
Ta på dig torrdräkten	40
QuickZip™ Design	40
Självbärande design i klassisk stil	42
Axelingångsdesign	42
RockBoots™	43
TurboBoots™ -alternativ	44
ZipSeal-hals/huva-kombination	44
Dykning med din DUI-torrdräkt	45
Förbereder för att dyka	45
Att gå in i vattnet	46
Uppnå neutral flytkraft vid ytan	46
Uppskattade förändringar i cylindervikt	47
Upprätthålla flytkontroll under dyket	48
Dykning med en singeltank	48
Dykning med mer än en enda tank	49
Starta ditt dyk	49
Nedåtgående	49
Erhålla neutral flytkraft på djupet	50
Att stiga upp i din torrdräkt	50
Ytsimning	51
Kunskaper i nödprocedurer	52
Inverterad position (luft i fötterna)	52
Uppblåsningsventilen har fastnat öppen	53
Uppblåsningsventil har fastnat stängd	54
Läckande avgasventil	54
Avgasventil har fastnat stängd	54

Långsamt luftläckage i uppblåsningsventil	54
Förlust/avbrott av lufttillförsel	54
Översvämmande torrdräkt	55
Tappat/tappat viktbalje	56
Justera din DUI-torrdräkt mellan dyk	56
Ta bort din DUI-torrdräkt	57
QuickZip TM och original självbärande torrdräkter	57
Torrdräkter med inträde på axlarna	58
Ta bort torrdräkten från din kropp	58
Felsökning	59
Skötsel och underhåll av din DUI-torrdräkt	60
Tätningar	60
Vattentät dragkedja	60
Förvaring av torrdräkt	61
Vika din DUI-torrdräkt i torrdräktväska för transport	62
Hängande torrdräkt för förvaring	62
Långtidsförvaring (Längre än två månader)	63
Metod för kassering av torrdräkt	63
Garanti	64
DUI service och reparation	65
Kod för ansvarig dykare	66

Definitioner

DEFINITION AV VIKTIGA ORD SOM ANVÄNDS I DENNA MANUAL

Genomgående i denna manual kommer vi att använda vissa ord för att uppmärksamma dig på förhållanden, praxis eller tekniker som direkt kan påverka din säkerhet. Var särskilt uppmärksam på information som introduceras av följande signalord:

Indikerar en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

Indikerar en potentiellt farlig situation som om den inte undviks kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig skada. Den kan också användas för att varna mot osäkra metoder.

KUNDSUPPORT

Om någon del av denna handbok är otydlig, eller om du inte kan få tillfredsställande svar från din dykbutik eller instruktör, kontakta DUI i Europa på:

+4921666754110. info@bts-eu.com www.bts-eu.com

I USA:

800-325-8439 ^{SEP} 619-236-1203 Fax 619-237-0378 Support@DUI-Online.com
www.DUI-Online.com

4

Säkerhet

VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

Denna torrdräkt är avsedd att användas av certifierade SCUBA-dykare som framgångsrikt har genomfört en kurs i användning av torrdräkt eller dykare under träning under överinseende av en kvalificerad instruktör.

Följ alla instruktioner och följ dessa säkerhetsföreskrifter. Felaktig användning eller felaktig användning av torrdräkten kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Denna bruksanvisning ersätter INTE torrdräktsinstruktioner av en kvalificerad instruktör. ANVÄND INTE en torrdräkt förrän du har tränat och bemästrat praktiska färdigheter i torrdräktsdykning, inklusive nödfärdigheter, i en kontrollerad miljö under överinseende av en dykinstruktör, certifierad av en

nationellt erkänd instruktionsorganisation och kunnig i användningen av torrdräkter.

Felaktig användning eller felaktig användning av denna TORDRÄKT kan resultera i förlust av flytkontroll, inklusive okontrollerade nedförsbackar och okontrollerade snabba uppstigningar, vilket resulterar i drunkning, tryckfallssjuka eller luftemboli.

Felaktig användning eller felaktig användning av denna TORDRÄKT kan resultera i exponering för termiska faror, inklusive snabb överhettning av kroppen (hypertermi) eller nedkylning (hypotermi), vilket resulterar i stroke eller kramper.

Använd inte torrdräkten som lyftväska. Om du använder torrdräkten som lyftväska och tappar greppet om föremålet kan du bli överdrivet flytande. Detta kan resultera i en snabb uppstigning.

Den normala livslängden för en torrdräkt vid frekvent användning är 20 år från tillverkningsdatumet. Kontakta då din avfallshanteringsleverantör angående korrekt avfallshantering.

Säkerhet

Snabb uppstigning är farlig och kan orsaka luftemboli eller tryckfallssjuka, som båda kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Isdykning (dykning i vatten 40 ° F (5 ° C) eller lägre) är extremt farligt. Delta inte i isdykning om du inte har blivit grundligt utbildad och specialutrustad.

Dykning i en miljö som är kemiskt, biologiskt eller radiologiskt förorenad är extremt farligt. Även om viss DUI-utrustning kan anpassas för användning i vissa förorenade miljöer, krävs speciell utbildning, utrustning och procedurer. Dyk inte i en förorenad miljö om du inte har blivit grundligt utbildad och specialutrustad. Den här bruksanvisningen ska inte användas som ersättning för torrdräktsinstruktioner, OSHA HAZWOPER-kurser eller dykarträning i förorenat vatten. Det är viktigt att dykaren förstår att exponeringsskydd inte eliminerar riskerna med förorenat vatten.

Läs hela bruksanvisningen innan du använder torrdräkten, även om du har erfarenhet av att använda torrdräkten. Spara manualen för framtida referens.

Om du säljer vidare eller lånar ut utrustningen till någon, se till att denna manual medföljer torrdräkten och att den är läst och förstått innan torrdräkten används.

Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner för användning och underhåll av torrdräkten kan leda till allvarliga skador eller, i extrema situationer, dödsfall.

Den här bruksanvisningen tillhandahålls den ursprungliga köparen av en DUI-torrdräkt. Om du har några frågor om användning eller underhåll av din DUI-torrdräkt, eller om du behöver ytterligare ett exemplar av denna manual, kontakta DUI:

Säkerhet

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive, San Diego, CA 92102-2499 USA | 800-325-8439 | Support@DUI-Online.com | www.DUI-Online.com

Kontakta DUI i Europa på: +4921666754110. info@bts-eu.com www.bts-eu.de
BtS Europa AG

Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Tyskland

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER OCH RIKTLINJER FÖR TORDRÄKT

Följande RIKTLINJER FÖR TORDRÄKT har antagits och godkänts av flera tillverkare av torrdräkter, inklusive DUI:

- Genomför en kurs i torrdräkt från en instruktör och håll dig uppdaterad genom att öva på dina färdigheter ofta
- Använd en flytkraftskompensationsanordning för ytflytning och back-up.
- Känn till din utrustning och nödprocedurer
- Öva dina färdigheter i torrdräktsdykning under kontrollerade förhållanden tills de blir andra natur
- Dyk med en dykpartner som förstår ditt torrdräktssystem
- Använd rätt mängd isolering för den vattentemperatur du dyker i och träningsfrekvensen
- Väg inte dig tyngre än neutral flytkraft med tom tank. Din viktning bör tillåta dig att göra ett säkerhetsstopp vid tio fot efter att du har avslutat ditt dyk med en tank som innehåller 500 psi (34 bar) luft eller mindre
- Kontrollera dina ventiler, blixtlås och tätningar före varje dyk
- Utför förebyggande underhåll och reparationer på din torrdräkt och ventiler regelbundet, eller låt dem servas av en kvalificerad person
- Känn dina begränsningar och överskrid dem inte
- Vatten- eller lufttemperaturer under 21° C (70° F) utgör dykning i kallt vatten
- Vatten- eller lufttemperaturer under 40° F (5° C) utgör isdykning. Isdykning är mycket farligt och kräver speciell utrustning, utbildning, förberedelser och procedurer

DUI torrdräkter

AVSEDD ANVÄNDNING OCH FUNKTION AV EN TORDRÄKT

DUI torrdräkter är skaltorrdräkter och ger minimalt värmeskydd. Torrdräkterna är designade för att användas i kombination med isolerade underkläder samt huvud- och handskydd. Skaltorrdräkten ger ett torrt luftlager runt de täckta delarna av kroppen. Ett liknande exempel är en regnrock. Precis som med en regnjacka håller kappan dig torr och det du har under den håller dig varm. Detta tillvägagångssätt ger dig en mångsidig torrdräkt som kan användas i en mängd olika dykförhållanden genom att justera isoleringen och tillbehören efter dina personliga behov.

En DUI torrdräkt är avsedd att hålla dig torr, dyckklädersisoleringen du bär under kommer att hålla dig varm. Mängden dyckklädersisolering du behöver varierar beroende på individuell dykartolerans när du kombinerar vattentemperatur, exponeringstid, dykaraktivitetsnivå och personlig ämnesomsättning.

Någon typ av isolering bör användas även när du dyker i varmt vatten för att minska dräktens klämning. Dykning utan isolering kan bli obekvämt med lite eller ingen luft inuti torrdräkten.

Bär inte mer isolering än vad dykförhållandena kräver eftersom överhettning kan inträffa.

VÄLJA OCH PASSA EN TORDRÄKT

DUI har 15 storlekar för män och 18 storlekar för kvinnor som passar en stor andel av befolkningen. Signature Series (måttanpassad) är tillgänglig för de individer som inte passar någon av dessa storlekar.

När du väljer storlek på en torrdräkt, börja med storlekstabellerna för torrdräktstilen. Den angivna storleken kommer att representera en utgångspunkt. Nyckeln till att få rätt storlek är att först sätta på den maximala mängden dykklädersisolering du räknar med att använda.

8

BtS Doc. 92.0001.01 Rev 1 4/2020

DUI torrdräkter _____

Foto 2

HERR TORDRÄKT

Foto 3

9a

KVINNORS TORDRÄKT

Foto 4

Foto 5-6

9b

BtS Doc. 92.0001.01 Rev 1 4/2020

DUI torrdräkter

INNAN DU SÄKER PÅ EN TORDRÄKT:

- Kontrollera passformen på dykkläderna. Dåligt passande dykklädersisolering kommer att påverka torrdräktens passform.
- Kontrollera tätningarnas passform - se tätningsstorleksdelen i den här bruksanvisningen · Läs instruktionerna i denna bruksanvisning om hur du tar på dig torrdräkten

SÄTT PÅ DYKDRÄKTEN OVER DITT DYKDRÄKT & FULLFÖR FÖLJANDE PASSFORMSUTVÄRDERING:

Torrdräkten ska inte begränsa andningen

Fötterna ska inte vara trånga^[L]^[SEP]Lätt att andas: Det bör inte finnas några begränsningar när du tar ett djupt andetag.

Räckvidd över huvudet: Nå upp med båda händerna som om du försökte nå ventilen på din tank; du ska kunna göra detta utan att torrdräkten drar upp hårt i grenen

Räckvidd i kors armarna: Nå över bröstet med båda armarna (som om du kramade dig själv.) Du måste kunna nå och manövrera avgasventilen på vänster axel

Huka dig och sträck dig: Stå på knä, luta dig tillbaka över dina läker och luta dig framåt. Denna position kontrollerar benlängden och bålängden samtidigt. Torrdräkten ska inte vara begränsande eller bindande

Foto 7

FIG-2 RÖRELSEÖVNINGAR

Passformen på en torrdräkt är viktig och om du är mellan storlekarna är den större storleken det bättre valet. Om problem upptäcks i något av dessa områden bör en annan storlek eller en Signature Series (beställningsbeställning) väljas.

10

Torrdräktsegenskaper _____

VANLIGA DUI-TORDRÄKTFUNKTIONER

Följande funktioner finns på de flesta QuickZip™- och klassiska självklädda torrdräktmodeller och torrdräktmodeller med axelintråde.

FIG 3 & 4 TORDRÄKTFUNKTIONER

Foto 8

Torrdräktsegenskaper

TORRDRÄKTVENTILER

Din torrdräkt är utrustad med en inlopps- och utloppsventil för att kontrollera luftvolymen inuti din torrdräkt. Inloppsventilen gör att du kan sätta luft i din torrdräkt under nedstigning efter behov eller att blåsa upp torrdräkten medan du är vid ytan för ytterligare flytning. Inloppsventilkroppen svänger och gör att torrdräktens uppblåsningsslang kan dras runt höger eller vänster sida av dykaren.

Avgasventilen används för att ventilerar ut onödig luft från torrdräkten. Avgasventilen kan användas för att släppa ut luft automatiskt eller kan manövreras manuellt. De flesta dykning görs med avgasventilen i automatiskt läge vid lägsta öppningstryck som håller minsta mängden luft i torrdräkten. Ställ in ventilen på lägsta öppningstryck genom att vrida ventilhuset helt moturs tills du når ett stopp (se avsnittet UNDERHÅLL AV FLYTKONTROLL UNDER DYKET för mer information). För att ventilerar ut luft från torrdräkten i automatiskt läge gör ventilen till den högsta punkten i torrdräkten; dvs lyft upp din vänstra armbåge så att ventilen är på den högsta punkten på armen.

Det manuella avgasläget används främst på ytan när ytterligare flytning behövs. I manuellt läge ställs ventilen in på högsta öppningstryck genom att vrida avgasventilkroppen helt medurs tills ett stopp nås. För att ventilerar ut luft från torrdräkten, placera ventilen på den högsta punkten och tryck ner ventilen helt. Ventilen kan manövreras manuellt för att ventilerar ut luft från torrdräkten även i automatiskt eller delvis stängt läge.

VENTILER FÖR DYKNING I FÖRORENAT VATTEN

DUI har speciella inlopps- och avgasventiler för dykning i förorenat vatten. DESSA ÄR FÄRGAD GUL.

En inloppsventil för förorenat vatten är utrustad med speciella fluorsilikon-oringar för att minimera risken för exponering för kontaminering. Även om O-ringar av fluorsilikon är mer kemiskt resistenta än traditionella O-ringar av gummi, eliminerar det inte risken för exponering. Typen av kemikalier, upprepade exponering för kemikalier eller omfattande kemikalieexponering bör beaktas före varje dyk.

En avgasventil för förorenat vatten inkluderar ett dubbelt avgasmembran och en backventil gjord med fluorsilikon för att minimera risken för exponering för kontaminering. Det dubbla utblåset hjälper till att minimera risken för att vatten läcker in i dräkten genom ventilen. Även om backventilen för fluorsilikon är mer kemiskt resistent än traditionella backventiler, eliminerar den inte risken för exponering. Typen av kemikalie, upprepade exponering för kemikalier eller

12

Torrdräktsegenskaper _____

omfattande kemikalieexponering bör beaktas före varje dyka.

Eftersom det dubbla utblåset gör ventilen högre och den sitter högre på din arm, blir ventileringshastigheten något långsammare än en vanlig avgasventil. Även om ventilationshastigheter är omöjliga att validera i fält på grund av skillnader i kroppsposition och isolering, bör man vara försiktig med att alltid ha en långsam och kontrollerad uppstigning och dyka avgasventilen i helt öppet läge.

Dekontaminering av ventilerna är avgörande för skötsel och underhåll av din dräkt. Det är mycket möjligt att du kommer att behöva byta ut dina ventiler om de utsätts för höga koncentrationer av kolväten och andra kemikalier.

Dykning i en miljö som är kemiskt, biologiskt eller radiologiskt förorenad är extremt farligt. DUI erbjuder en rad torrdräkter speciellt för dessa typer av dykoperationer. Men även med dessa specialiserade torrdräkter krävs speciell utbildning, utrustning

och procedurer. Dyk inte i en förorenad miljö om du inte har blivit grundligt utbildad och specialutrustad.

HALS-, HANDELS- OCH Vristtätningar

Nack- och handledstätningarna ger en vattentät tätning runt halsen och handleden. Storleksjusteringar måste göras för att få en korrekt passform och tätning. Latex- och silikonätningar är vanligast, men neoprentätningar finns tillgängliga.

De flesta DUI torrdräkter är utrustade med DUI:s patenterade ZipSeals™. Dessa erbjuder möjligheten att byta ut tätningar på några minuter. Se sidan 25 för detaljerad information.

DUIs 30/30 torrdräkt är utrustad med latex ankeltätningar.

STÖVLAR

De flesta DUI torrdräkter kommer med en bifogad känga. Det finns tre huvudtyper av stövlar:

ROCKBOOTS™

Strumpor fästs på torrdräkten för att hålla fötterna torra. Strumporna är dimensionerade efter

13

Tillbehör till torrdräkt _____

ge plats för isoleringsstrumpor för dykkläder. RockBoots™ bärs sedan över sockorna för att ge skydd, fotledsstöd och förbättrad grepp. Detta är den föredragna stöveln för stranddykare eller dykare som gillar den extra hållbarheten hos en separat stövel.

TURBOBOOTS™

Detta alternativ väljs när dykaren föredrar en helt ansluten känga.

Strumpan har en sula som liknar en sneaker, har en mjuksula installerad på insidan av strumpan och har en fotledsrem. Detta är den föredragna stöveln för dykare som gillar exceptionell fotledsflexibilitet för finning.

TURBOTECH™ STÖVLAR

Denna stövel liknar TurboBoot men har Kevlar® förstärkningar på tån, toppen av stöveln och hälen. Denna boot är en uppgradering och är idealisk för dykare som gillar flexibiliteten i TurboBoot och vill den extra hållbarhet Kevlar®. Dessa dykare dyker vanligtvis ofta och/eller tillbringar långa perioder i sina torrdräkter.

VATTENTÄT DRÄCKDYCK

Den vattentäta dragkedjan ger en vattentät stängning och gör det möjligt att ta på och ta av torrdräkten. Den vattentäta dragkedjan är en av de viktigaste delarna av din torrdräkt. Läs instruktionerna om användning och skötsel av den vattentäta dragkedjan före användning. Felaktig användning kan leda till att blixtlåset skadas permanent.

För tips som hjälper dig att ta hand om din torrdräktsdragkedja, gå till DUI-Online.com/zipper.

GEMENSAMMA FUNKTIONER PÅ QUICKZIP™ [L] [SEP] & KLASSISK SJÄLVKLÄDERANDE TORRDRÄKT

HÄNGSLEN

Hängslen håller upp torrdräktens gren vilket förbättrar benrörelserna. Hängslen gör också att den övre halvan av torrdräkten kan bäras ner runt midjan före eller mellan dyken.

TELESKOPANDE TORSO

Den teleskopiska bältdelen ger extra utrymme för att ta på sig torrdräkten

14

Tillbehör till torrdräkt

eller ta bort den. Det extra materialet viks sedan över vid höfterna när det extra längd behövs inte.

GRENBAND

Grenremmen håller den teleskopiska bånddelen på plats när torrdräkten används.

VARM HALSKRAGE

Den varma halskragen används i kombination med den varma halshuvan. Haklappen på den varma halshuvan är instoppad under den varma halskragen. Designen minimerar vattencirkulationen runt halsen och hjälper till att hålla halsen varm.

KYDDSKYDD

Blixtlåsskyddet ger ett skyddande skydd för den vattentäta dragkedjan.

TILLBEHÖR FÖR TORDRÄKTSDYKNING

Det finns flera tillbehör som gör dykning med din DUI torrdräkt enklare och roligare.

Följande torrdräktstillbehör är tillgängliga från din DUI-återförsäljare. För ytterligare information kontakta din DUI-återförsäljare, besök DUI:s webbplats på www.DUI-Online.com eller kontakta DUI Customer Support.

DYKKLÄDSISOLERING

DUI har ett komplett sortiment av isoleringsplagg speciellt designade för dykmiljön. Besök DUI-Online.com för att lära dig om de olika material och design som finns tillgängliga och för att få hjälp med att välja den bästa kombinationen av plagg för dina dykbehov.

DUI ULTRA TORDRÄKTSUVOR

Warm Neck Hood: Den varma halshuvan ger extra termiskt skydd till nackområdet och är designad att fungera i kombination med den varma halskragen som finns på de flesta DUI-torrdräkter.

Standardhuva: Denna huva används med torrdräkter som inte är utrustade med varma halskragar.

15

Tillbehör till torrdräkt

VIKT & TRIMSYSTEM

DUI Weight & Trim Systems är ett bekvämt sätt att bära 6 till 40 pounds av vikt. Typiska viktbälten kan glida under ett dyk och vara mycket obekväma på ländryggen och höfterna. Många viktintegrerade BCD:er kräver att vikten bärs högre på kroppen, vilket gör att dykaren simmar i huvudet nedåt eller att fötterna känns som att de flyter.

Weight & Trim Systems är en sele som gör att axlarna kan hålla vikten för att lindra obehag i nedre delen av ryggen. Det låter också dykaren justera var vikterna är placerade - upp, ner, framåt och bakåt - så att dykaren kan placera vikterna där de är mest bekväma.

Det sägs att det finns två typer av dykare; de som älskar DUI Weight & Trim System och de som aldrig har dykt det!

TORRA HANDSKASSYSTEM

System med torra handskar bör övervägas vid dykning i vattentemperaturer under 54 ° F (12° C) för att minimera risken för frysskador. Aktuella alternativ inkluderar:

ZipGloves™: En ZipRing är permanent fäst på din torrdräkt och handsken fästs på din torrdräkt med den ringen. Ingen handledstättning används vanligtvis och liners används på dina händer för isolering.

Dry-5 icke-integrerat handsksystem: Isolerade torra handskar med latex handledstättningar fästa och bärs över toppen av torrdräktens handledstättningar.

INFLATIONSSYSTEM FÖR TORRDRÄKT

Ett uppblåsningssystem för torrdräkt är för dykare som inte vill använda sin andningsgas för att blåsa upp sin torrdräkt. Den består av en 6 kubikfots aluminiumcylinder, miniregulator med slang och ett monteringsystem. Den kan användas med enkla eller dubbla tankar.

ÖVRIGA TILLBEHÖR Vristvikter

Många nykomlingar inom torrdräktsdykning tycker att fotledsvikter är till hjälp för att justera trim medan de är i vattnet. Erfarna torrdräktsdykare betraktar ofta ankelvikter som "träningshjul" som ska tas bort så snart som möjligt på grund av den extra ansträngning som krävs för att simma. Det rekommenderas att fritidsdykare inte bär mer än 2,5 Lb (1 kg) på varje fotled.

16

Dimensionering av tätningar _____

Bär inte fenor som är för snäva. Om du blockerar blodflödet till fötterna kan du drabbas av förkylning och invalidiserande fotkramper.

LATEX & SILIKON TÄTNINGAR OCH TRIMMINGSGUIDE

Storleksguiden nedan är endast för ny DUI-standard och silikonlatextätningar. Använd inte dessa riktlinjer för tunga eller RS-typ latex handledstätningar eller neopren tätningar.

Om du har några frågor, kontakta din lokala DUI-återförsäljare eller kontakta DUI Customer Support på 800.325.8439, 619.236.1203 eller Support@DUI-Online.com.

Latex- och silikonhals- och handledtätningar är trimmade för att passa för att ge en bekväm vattentät tätning. Latextätningar är avsmalnande och har en serie trimlinjer (små upphöjda linjer som löper runt tätningens utsida.) Trimlinjerna börjar vid tätningsöppningen och blir allt större med varje linje. Dessa linor kan användas som vägledning vid trimning av tätningarna för att hålla linan jämn. En bra sax behövs för att göra smidiga snitt. Om möjligt, använd en helt ny sax och använd dessa uteslutande för att trimma latex- eller silikontätningar. Använd sigillstorlekstabellerna för att bestämma den bästa utgångspunkten för dig.

Börja med att mäta omkretsen på din hals och handleder och jämför dessa mått med storlekstabellen för tätningar. Detta kommer att fastställa en startpunkt. Om dina handleder är olika storlekar kan du trimma varje tätning för att matcha varje handled.

Prova på tätningen (det är inte nödvändigt att ta på sig hela torrdräkten för att prova halsförseglingen.) För halsförseglingen, placera tätningen så lågt på halsen som möjligt. Den ska sitta tätt, men inte tät. Om du är ny på torrdräktsdykning kan en tät halstätning kännas lite obekvämt ur vattnet. Väl i vattnet är en ordentligt trimmad halstätning bekväm.

För att skapa en adekvat tätning bör cirka 1" -1,5" (25 mm-38 mm) latex ligga plant mot huden.

Handledstätningar ska bäras precis ovanför handledsbenet*. De ska sitta åtsittande men inte täta och bör inte begränsa blodflödet till händerna. Om du upplever stickningar i händerna, trimma tätningarna ytterligare.

Om det här är första gången du har trimmat tätningar och du är orolig för att trimma tätningarna för mycket, börja med att flytta ned två storlekar mindre än på tätningsstorlekstabellen. Om tabellen rekommenderar trimning på rad 5, börja med att trimma

på rad 7 och kontrollera passformen. Om tätningen är alltför tät kan du trimma på linje 6. Du

kan till och med trimma mellan raderna.

*En andel dykare har senor som orsakar en fördjupning när handleden böjs. Detta kan orsaka läckage när handleden böjs under dyket. I detta fall bör dykaren bära tätningen högre på handleden (upp på armen) förbi senor.

Särskild notering om latexfotstätningar: Det finns bara en trimlinje på latexfotstätningar. Om du får en torrdräkt och fotledstättningen inte har trimmats, trimma fotledsförseglingen på trimlinjen.

Särskild notering om ZipSeal Neck/Hood Combo: När man dimensionerar en latexhalsförsegling i ZipSeal Neck/Hood-kombinationen, skiljer sig trimningsriktlinjerna för halstättningsdelen från trimning av en vanlig halstättning. I en vanlig halstättning ska den trimmas så att 1" - 1,5" (25 mm-38 mm) latex ligger plant mot halsen.

Men när en latexhalstättning ingår som en del av en kombination av hals/huva, bör halstättningen trimmas så att 0,5" - 1" latex ligger platt mot huden. Detta gör att dykaren lättare kan ta på sig kombination av hals och huva samtidigt som den ger en adekvat tätning på halsen.

FIG 5 - LATEX- & SILIKONHALTSÄTNING STORLEKSBORD

Nedan är en guidetabell för trimning av DUI-latex- och silikonhalsetätningar. Kom ihåg att detta bara är riktlinjer. Om du är osäker, trimma minst två linjer mindre än vad som rekommenderas och klipp bara en linje åt gången. Se till att använda silikondiagrammet för dimensionering av silikontätningar och latexdiagrammet för dimensionering av latexätningar.

SPECIELL NOTERA FÖR SILIKONTÄTNINGAR

På grund av sträckningen föredrar vissa dykare att bära silikontätningarna mer tätt än latexätningar. Äldre eller tyngre dykare kanske föredrar en lösare passform än vad som visas

Nedan.

Foto 9

18

Dimensionering av tätningar

FIG 6 - LATEX & SILIKON STORLEKSBOARD FÖR HANDLEDSTÄTNING

Nedan finns en guidetabell för trimning av DUI-latex och silikontätningar till handleden. Kom ihåg att detta bara är riktlinjer. Om du är osäker, trimma minst två linjer mindre än vad som rekommenderas och klipp bara en linje åt gången. Se till att använda silikondiagrammet för dimensionering av silikontätningar och latexdiagrammet för dimensionering av latex-tätningar.

Foto 10

Föreningar och tillsatser till neopren och latex kan orsaka allergiska reaktioner hos vissa människor.

NEOPREN TÄTNINGAR

Neoprentätningar är gjorda av samma material som används för att tillverka vådräkter. Tätningsmaterialet är normalt 1/8"-3/16" (3-5 mm) tjockt. Även om neopren-hals- och handledstättningar finns i olika storlekar, kan storleksjustering fortfarande behövas (tänk på att en neoprentätning kommer att sträckas och bli något större vid användning.) Om dina tätningar är för täta kan du sträcka dem själv genom att dra tätningen över något lite större än din hals eller handled. För en halstätning är en SCUBA tank vanlig och för handledstättningar används ofta en flaska eller burk. När förseglingen/förseglingarna har sträckts över föremålet, lämna dem i cirka tolv timmar. Om de fortfarande är för täta efter detta kan de behöva trimmas.

För att trimma tätningen använd en bra sax och klipp av endast 1/8" (3 mm) längd åt gången för att kontrollera passformen mellan snitten. Precis som med latexförseglingar bör neoprenförseglingen inte vara för tät eller begränsa blodflödet.

En halstätning som är för tät kan begränsa blodflödet till din hjärna, vilket resulterar i allvarlig skada eller dödsfall.

19

Sätta på torrdräktens tätningar _____

En för åtsittande handledstätning kan begränsa blodflödet till handen vilket resulterar i obehag, känsselförlust och predisponera händerna för köldskador.

Särskild anmärkning: Ta bort alla smycken som kan skada eller fastna i tätningarna.

HANDLEDS TÄTNINGAR

LATEX & SILIKON

- För att förhindra att dykkläderna hopar sig i torrdräktsärmen, placera tumöglorna inuti dykklädernas ärmöppningar över tummen eller ta tag i manschetten på plagget med fingertopparna
- Dra på hylsan till där dina fingrar sticker ut ur tätningen med 1" - 2" (25mm-50mm)
- För ihop handens fingertoppar och bildar en spets
- Med två fingrar från den andra handen sträck förseglingen i sidled och för handen genom förseglingen
- Latexförseglingen ska ligga plant mot huden och det ska inte finnas några rynkor i tätningsytan. Se till att tumöglorna och/eller dykkläderna inte är under tätningsytan

Smörjning av tätningar: Detta är en fråga om preferens. Vanliga smörjmedel inkluderar talk, tvålatten och Liquid KY. Använd inte silikonsmörjmedel som kan byggas upp på dräkten vilket resulterar i problem när reparationer behövs.

Specialtips: Tvålatten är ett utmärkt smörjmedel för att sätta på och av handledstätningarna. Använd en del diskmedel till tio delar vatten och lägg i

en sprayflaska. Spraya en liten mängd av tvålvattnet på insidan och utsidan av handledstätningen innan du stoppar in handen i ärmen.

NEOPRENE KONA (SLÄT TÄTNINGSYTA INNE TÄTNING)^[1]_[SEP] Sätt på med samma metod som latex handledstätningar

- Neoprenvikt under kon (slät tätningsyta på utsidan av tätningen till

20

Sätta på torrdräktens tätningar _____ vikas under för att skapa en tätning)

- Sätt på med samma metod som latex handledstätningar
- Vik under minst 1" (25 mm) av tätningsöppningen så att den släta tätningsytan ligger mot huden

HALTSÄTNINGAR LATEX & SILIKON

- Placera tätningen ovanpå ditt huvud
- Ta tag i halstätningen från utsidan av dräkten genom att placera båda händerna på insidan av tätningen
- Sträck tätningen brett med händerna platta (gräv inte in naglarna i nackförseglingen). Dina tummar ska sitta kvar på utsidan av tätningen
- Sprid ut halstätningen så brett du kan, vänd huvudet åt sidan och dra halstätningen över huvudet
- Tätningen ska ligga plant mot din hals. Det ska inte finnas några rynkor eller veck eller några föremål under tätningen, t.ex. dykkläderskrage, hår, etc.

NEOPREN

- Placera tätningen ovanpå ditt huvud
- Från utsidan av dräkten, placera händerna platt på den yttre ytan av tätningen
- Tryck upp huvudet genom halstätningen medan du använder händerna för att skjuta halstätningen över huvudet. Stanna när den övre kanten av halstätningen når din haka
- För att göra en tätning vik den övre kanten av halsförseglingen under medan tätningen fortfarande är vid hakan. Vik den övre kanten av tätningen nedåt och in runt halsen. Cirka 2" (50 mm) av tätningens släta yta ska ligga plant mot halsen. Det ska inte finnas några rynkor eller veck eller några föremål under tätningen, t.ex. dykkläderskrage, hår, etc.

21

Sätta på torrdräktens tätningar _____

Vristtätningar

DUI 30/30 är utrustad med latex ankeltätningar:

- Om torrdräkten har en skyddande ankelmanschett, lossa kardborrbandet och dra tillbaka skyddsmanschetten så att fotledstätningen helt exponeras
- Sätt foten hela vägen genom benet men inte in i fotledstätningen
- Med båda händerna, för in fingrarna i tätningen från utsidan av dräkten
- Sträck tätningen så bred som möjligt samtidigt som du drar den över foten

- Ankeltätningen ska ligga platt mot huden precis ovanför ankelbenet. Se till att det inte finns några rynkor eller veck eller några föremål under tätningen, dvs dykkläder

22

Ta bort torrdräktens tätningar _____

HANDLEDS TÄTNINGAR

LATEX & SILIKON

- Sätt in pek- och långfingret på vänster hand under den högra handledstättningen. Skjut fingrarna längs insidan av handleden, håll naglarna mot handleden och bort från tätningen
- Ta tag i hylsmaterialet mellan fingrarna och tummen och dra ut armen ur tätningen men inte ur hylsan. Dra av torrdräkten från höger axel
- Lägg din högra arm runt ryggen och ta tag i materialet på höger ärm med vänster hand. Dra av ärmen från höger axel och arm. Ta bort din vänstra handledstättning på samma sätt och dra den vänstra armen loss från hylsan

NEOPREKOGN (SLÄT TÄTNINGSYTA INNE TÄTNING)

- Dra upp ärmen så långt du kan på armen
- Dra ner hylsan för att vända tätningen så att nylonet ligger plant mot din underarm
- För in fingrarna på din motsatta hand, ta tag i hylsan där handledstättningen möter hylsan och dra av tätningen och hylsan

NEOPRENVIK UNDER KONA (SLÄT TÄTNINGSYTA PÅ TÄTNINGENS UTSIDA)

- Vik ut änden av tätningen så att den inte längre vänds under (nylon ligger mot huden)
- Sätt in fingrarna på din motsatta hand och dra tätningen nedåt och över din hand

Ta bort torrdräktens tätningar _____

HALS TÄTNINGAR

LATEX & SILIKON

- Från utsidan av dräkten, nå genom toppen av halstätningen med båda händerna
- Sprid ut latexhalsförseglingen så brett du kan med händerna platta (gräv inte in naglarna i halstätningen). Se till att dina händer bara är inuti förseglingen och inte innanför nacken ZipRing. (Om dina fingrar är inne i halsen ZipRing, kommer det att göra ZipRing mindre och kan göra tätningen svårare att ta bort.)
- Medan du sprider nackförseglingen, lyft med armarna medan du stoppar huvudet mot bröstet. Lägg huvudet under tätningen och ut ur torrdräkten
- Om du behöver hjälp, låt din dykpartner stoppa in sin hand i blixtlåsöppningen under inloppsventilen. Lyft försiktigt framsidan av torrdräkten tills den är över ditt huvud. Spänn inte torrdräktens dragkedja

NEOPREN HALTSÄTNING

- Rulla ut halstätningen så att den inte längre vänds under (nylon ligger mot huden)
- Ta tag i halstätningen med händerna på vardera sidan av huvudet och dra upp den tills framkanten är i hakhöjd
- Skjut ner fingrarna inuti tätningen tills kanten på tätningen och ta tag med fingrarna och tummen. Stick in hakan i bröstet och, medan du vrider huvudet något åt sidan, dra upp tätningen

Vristtätningar

- Om torrdräkten har en skyddande ankelmanschett, lossa kardborrbandet och dra tillbaka skyddsmanschetten så att fotledstättningen helt exponeras
- Från utsidan av dräkten, nå genom botten av ankelförseglingen med fingrarna från båda händerna
- Med fingrarna inuti tätningen och tummarna på utsidan, sträck dig igenom och ta tag i kostymens tyg

- Dra försiktigt dräkten över foten

24

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

INSTALLERA OCH ANVÄNDA DUI ZIPSEALS™ &

HANDSKAR™

Felaktig användning eller missbruk av ZipSeals och/eller ZipGloves kan resultera i dräktöversvämningar och förlust av flytkontroll, inklusive okontrollerade nedstigningar och okontrollerade snabba uppstigningar, vilket resulterar i drunkning, tryckfallssjuka eller luftemboli. Kontrollera alltid ZipSeals-fästet före varje dyk.

Felaktig användning eller missbruk av ZipSeals och/eller ZipGloves

kan resultera i dräktöversvämning och exponering för termiska faror, inklusive snabb kroppskylning och hypotermi. Kontrollera alltid ZipSeals-fästet före varje dyk.

HANDLEDS-ZÄTNINGAR ATT INSTALLERA HANDLEDSZÄTNINGAR

I.Din torrdräkt måste vara utrustad med ZipRings på ärmarna

Foto I I

2. Applicera en liten mängd tvålatten i skårorna på handleden ZipSeal (1 del mild diskmedel till 10 delar vatten)

Foto 12

25

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

3. Vänd på tätningen så att du kan få fingertopparna på insidan av ZipRingen

(detta hjälper dig att trycka ihop ringarna) **Foto 13**

4. Sätt in hela ringen på ZipSeal i hylsan **Foto 14**

5. Rikta upp spåren på handleden ZipSeal med spåren på hylsan. Tryck ihop. Du ska känna att spåren "klickar" ihop **Foto 15**

6. Upprepa proceduren på den andra hylsan

Kom ihåg: dubbelkolla ALLTID varje ZipSeal före varje dyk för att säkerställa att spåren är ordentligt ihopknäppta

TA BORT TÄTNINGAR FÖR HANDEN

I Medan du håller i ringen på hylsan, för försiktigt in fingrets spets i skåran på ZipSeal **Foto 16**

26

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

2. Dra försiktigt tillbaka handledens ZipSeal samtidigt som du drar i ringen på hylsan utåt. Ta bort resten av handleden ZipSeal från hylsan **Foto 17**

3. Upprepa på den andra ärmen

Foto 18

HALSEN DRIFTSÄTNINGAR

ATT INSTALLERA EN HALSZÄTNING

1. Din torrdräkt måste vara utrustad med en ZipRing på nacken. Vänd kostymen ut och in

2. Spraya en liten mängd tvålvatten i spåren på båda sidor av halsen ZipSeal (*1 del mild diskmedel till 10 delar vatten*) **Foto 19**

27

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

3. Dra isär dubbelringen på torrdräkten något **Foto 20**

4. Sätt in halsen ZipSeal helt i ZipRing på torrdräkten och rikta upp spåren **Foto 21**

5. Pressa ihop spåren med fingertopparna tills du känner att spåren "klickar" ihop

Kom ihåg: Det finns två sidor av torrdräktens hals ZipSeal och båda sidorna måste låsas på plats

Foto 22

6. Efter att du har tryckt ihop dem drar du fingrarna runt halsen ZipSeal en gång till för att säkerställa att den sitter säkert på båda sidor av halstätningen **Foto 23**

7. Vänd dräkten rätsida ut innan du dyker

Särskild notering: När du installerar en ZipSeal-hals/huv-kombination, se till att öppningen på huven är vänd framåt direkt över inloppsventilen.

28

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

BORTTAGNING AV EN HALSEN

Att ta bort en hals ZipSeal kan vara svårare eftersom den är låst mellan två ringar

1. Sätt in fingertoppen mellan ZipRing på halstätningen och ZipRing på torrdräkten **Foto 24**

2. Sätt in tummen mellan ZipRing på halstätningen och ZipRing på torrdräkten för att lossa ringen **Foto 25**

3. Dra försiktigt ut nacken ZipSeal ur ZipRing på torrdräkten

Foto 26

FÖRVARING AV ZIPSEALS

Kommer du inte att använda din torrdräkt på ett tag? Att ta bort ZipSeals från torrdräkten och placera dem i en lufttät behållare hjälper dem att hålla längre. Se till att ta bort så mycket luft från behållaren som möjligt. Eftersom latextätningarna som används i DUI:s ZipSeals är naturgummi, kommer förvaring av ZipSeals på detta sätt att bidra till att minska försämringen av ozon.

29

DUI ZipSealsTM & ZipGlovesTM _____
ZIPGLOVESTM

DET FINNS TVÅ TYPER AV ZIPHANDSKAR: ZIPGLOVES OCH ZIPGLOVES-WD.

INSTALLERA ALLA ZIP-HANDSKAR

1. Din torrdräkt måste vara utrustad med ZipRings på ärmarna. Ta bort handledens ZipSeal från hylsan (se *Ta bort Wrist ZipSeals på sidan 25*) **Foto 27**

2. Applicera en liten mängd tvål/vatten i spåren på ZipGlove (*1 del mild diskmedel till 10 delar vatten*) **Foto 28**

3. Vänd på ZipGlove så att du kan få fingertopparna på insidan av ZipRing (detta hjälper dig att trycka ihop ringarna) **Foto 29**

30

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

4. Rikta in handflatan på ZipGlove med sömmen på torrdräktens arm

(se till att du lägger rätt hand på armen - dvs vänster handske på vänster arm)

Foto 30

5. Rikta upp spåren på ZipGlove med spåren på armen

Foto 31

6. Tryck ihop. Du ska känna att spåren "klickar" ihop **Foto 32**

7. Dra med fingrarna längs hela ringen för att säkerställa att de sitter fast. **Foto 33**

8. Upprepa proceduren på den andra hylsan **31**

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

TA BORT DRIFTSHANDSKAR

Ta bort ZipGloves på samma sätt som att ta bort ZipSeals för handleden. Se sidan 25.

DYKNING MED DRIFTSHANDSKAR

Ta på linern innan du stoppar in handen i handskena. Mer än en liner kan bäras åt gången för kallare vattenapplikationer. Fodren är gjorda med snabbtorkande isolering som används i en mängd olika industriella kalla/våta applikationer.

Efter att ha tagit på dig torrdräkten med ZipGloves, fäst handledsremmen på handskena. Dra inte åt handledsremmen för hårt eftersom det kan begränsa blodflödet till händerna.

ZIPGLOVES-WD™

Detta unika system är avsett för dyk där risken för att en handske läcker till följd av skada är hög eller där dykaren föredrar att ha en överflödigt tätning på handleden. För att ge denna redundanta tätning är ZipGloves-WD utrustade med en WristDam™; en munkformad handledstättning.

Foto 34

När den är korrekt monterad tillåter WristDam luft att färdas mellan dräkten och handskarna under dyket för extra värme och komfort. WristDam kommer också att mildra vattenintrång om handsken skulle skadas under dyket.

TRIMMAR ARMDAMMEN

1. Vänd öppningen på ZipRingen ut och in eftersom det gör det lättare att komma till insidan WristDam **Foto 35**

32

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

2. Använd trimlinjerna för att anpassa WristDam till din handledsstorlek. Linjerna på WristDam är endast vägledande. Du kan göra mindre justeringar av öppningsstorleken genom att trimma mindre på WristDam **Foto 36**

3. Ringarna räknas utifrån och in. Ringen längst bort från öppningen är ring 1. Ett par nya handskar har WristDam trimmat på linje 8 **Foto 37**

Handledsstorlek Trimring

138 mm 8 (otrimmad)

150 mm 7-8

156-163 mm 6-7

169 mm 6

175 mm 5-6

181 mm 4-5

KONTROLLERA ARMDAMMEN FÖR RIKTIG PASSFORM

Du vill prova handskarna först (när de inte är fästa på en torrdräkt) för att säkerställa att du har en ordentlig passform. En korrekt passform innebär att WristDam är

tillräckligt åtsittande för att hålla vatten ute men tillåter luft att flöda under den när handen böjs.

1. Med handskarna inte fästa på en torrdräkt, sätt på ett foder **Foto 38**

33

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

2. För ihop fingrarna i en spetsig kon och lägg dem genom

WristDam på ZipGlove-WD

Foto 39

3. Placera handsken på handen. Se till att fodret inte ligger under någon del av WristDam. WristDam bör placeras längst ner på handleden

Foto 40

Korrekt

Foto 41

!WARNING! Inte korrekt

KONTROLLERAR ARMDAMMEN FÖR KORREKT FUNKTION

När du tar på handsken kommer överflödigt luft att fastna i handsken. Du kommer att märka detta när du stänger handen och gör en knytnäve, handsken kommer att svälla. Om WristDam är ordentligt trimmat kommer handsken att ventilerar ut överflödigt luft när handen stängs till en knytnäve och handleden böjs.

Foto 42

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

Om WristDam är för löst kommer handsken inte att fånga luften och kan låta vatten läcka in i torrdräkten om handsken punkteras. Ingen ballongspridning noteras när handen stängs till en knytnäve.

Om en WristDam är för tight, kommer handsken inte att ventileras ordentligt när handen stängs till en knytnäve och handleden är böjd. En tätning som är för tät kan begränsa blodflödet till händerna. Ytterligare trimning kan krävas om WristDam är för hårt.

INSTALLERA ZIPGLOVES-WD

Installation av ZipGloves-WD är detsamma som att installera ZipGloves.

ATT SÄTTA PÅ EN TORRDRÄKT MED ZIPGLOVES-WD INSTALLERAD

1. Ta på dig torrdräkten enligt beskrivningen i DUI-torrdräktens användarmanual
2. Sätt på liners innan du lägger armarna i torrdräktsärmen. Det är bäst att hålla tumöglan på dykklädersisoleringen mellan tummen och pekfingret och släppa den så snart dina fingrar nuddar WristDam. Detta förhindrar att dykklädernas tumöglor hamnar under WristDam och gör dem ineffektiva
3. För ihop fingrarna i en spetsig kon och för dem genom WristDam på ZipGlove

Foto 43

4. För att få WristDam i rätt position på handleden, tryck handleden ZipRing nedåt mot handen för att säkerställa att WristDam är längst ner på handleden

Foto 44

35

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

5. Kontrollera WristDam för korrekt tätning och ventilering genom att stänga handen till en knytnäve. När du gör detta ska handsken ballongera. Kontrollera att luften kan ventileras från handsken genom att böja handleden (för den mot dig) medan handen fortfarande är i en knytnäve. Luften ska ventileras in i torrdräktshylsan. Om handsken inte ballongerar när handen stängs till en knytnäve, är det något som stör WristDam-tätningen. Handsken ska tas av och på igen

Foto 45

6. Fäst handledsremmarna. Dra inte åt för hårt eftersom det kan begränsa blodflödet

7. Upprepa processen med den andra armen/handen

DYKNING MED ZIPHANDSKER-WD

1. Under nedstigningen eller under dyket kan man lägga gas på handskarna genom att helt enkelt höja handen över den högsta punkten i dräkten - ovanför avgasventilen. Du kan behöva stänga handen och böja handleden för att få dem att blåsa upp något

2. För att ventilerar ut gas från handskarna placerar du bara händerna lägre än dräktens avgasventil. Du kan behöva stänga handen och böja handleden inåt

3. Om du av någon anledning har svårt att få gas att röra sig mellan handsken och torrdräkten kan du placera handsken lågt eller högt efter behov och, med din andra

hand, nypa ihop ZipGlove och dra bort ZipRing från handleden. Detta öppnar en bana mellan handsken och torrdräkten så att luft kommer in i eller ut ur ZipGlove-WD

Foto 46

36

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

ZIPGLOVE & ZIPGLOVE-WD - UNDERHÅLL

1. Efter dykning, skölj utsidan av handsken med färskvatten tillsammans med resten av torrdräkten.

2. Om fukt har kommit in i handsken (dvs punktering eller svett), ta av handskarna för att säkerställa att insidan av handskarna torkar helt.

ZIPGLOVE & ZIPGLOVE-WD - REPARATION

Om du tror att du har en punktering eller läcka i handsken:

1. Ta bort handsken från din torrdräkt.
2. Vänd handsken ut och in och fyll på med vatten.

3. Vatten kommer att droppa från hålet.

4. Markera en cirkel med diametern 1" (25 mm) runt hålet.^[SEP]5. Låt torka helt.^[SEP]6. Applicera AquaSeal på detta 1" (25 mm) område. Följ instruktionerna från AquaSeal.
7. Låt torka helt.^[SEP]8. Vänd rätsidan ut och fäst på torrdräkten.
KOM IHÅG: Innan du dyker, kontrollera ALLTID att dina ZipRings är låsta på plats.

37

Förberedelser

ANSLUTNING AV TORRDRÄKTENS INFLATORSLANG TILL DIN REGULATOR

Torrdräkten levereras med en tillbehör för lågtrycksslang (LP) för att ge lågtrycksluft till torrdräktens inloppsventil. Slangen måste installeras av din DUI-återförsäljare i en av din regulators LP 3/8" (9,5 mm) portar. Den svängbara inloppsventilen gör att slangen kan dras under höger eller vänster arm.

ANMÄRKNINGAR TILL INSTALLATÖREN:

Anslut aldrig lågtrycksuppblåsningsslangen till en högtrycksport på din regulator. Om slangen är ansluten till en högtrycksport kan den misslyckas utan förvarning och orsaka allvarlig personskada.

Regulatorns första steg har LP-portar som är 3/8" (9,5 mm) och är mindre än högtrycksportarna (HP) som är 7/16" (11 mm.) Dock måste man vara försiktig med äldre regulatorer där HP- och LP-portarna alla är 3/8" (9,5 mm). I de flesta fall är HP-portar märkta med HP. Men om det är fråga om portens uttryck bör det kontrolleras. Det maximala utgående trycket på en LP-port ska vara 200psi (13,8 bar.) När en LP-port har lokaliserats och pluggen tagits bort, kontrollera att O-ringen är närvarande och i gott skick på slangen. Kontrollera även slangkopplingen för att säkerställa gängorna och O -ringen -ringen är fria från smuts eller skräp. Installera den gängade änden av slangen i porten med en 9/16" (14 mm) skiftnyckel. Dra inte åt för hårt. Beslaget ska dras åt till 3,3 ft-lb (14,7 N.)

Byt inte ut DUI-slangen som medföljer din torrdräkt med en kort slang. Om slangen är böjd, böjd eller förträngd när den bärs, kanske torrdräktens uppblåsningsventil inte fungerar korrekt.

38

Förberedelser _____ INNAN DITT FÖRSTA TORDRÄKTSDYK

Innan du använder din torrdräkt för första gången:

- Genomför en kurs i torrdräktsdykning
- Läs hela manualen och bli bekant med dykning och nödprocedurer
- Slutför passningskontrollen

- Justera hals- och handledstätningarna för att säkerställa korrekt passform
- Välj rätt isolering/dyckkläder och tillbehör för det planerade dyket
- Anslut torrdräktens uppblåsningsslang till din regulator
- Kontrollera att all annan utrustning är korrekt monterad såsom fenor, viktsystem, BCD, etc.

FÖRBEREDELSE ATT DYKA MED DIN DUI-TORRDRÄKT

INSPEKTION FÖRE DYK AV DIN DUI-TORRDRÄKT

Inspektera tätningarna på din torrdräkt innan du dyker. Om en tätning är sprucken, klibbig eller sliten, byt ut den innan du dyker.

Kontrollera din torrdräktsdragkedja innan du dyker. Om du inte kan stänga blixtlåset med två fingrar, smörj in det med DUI ZipStick blixtlåsvax. För att göra detta, stäng blixtlåset och smörj endast utsidan av blixtlåset. Inspektera blixtlåset för skadade tänder eller tänder som inte är i linje. Dessa tecken indikerar en skadad dragkedja. Om sådana tecken är uppenbara, ta din torrdräkt till närmaste DUI-återförsäljare för inspektion och reparation.

Använd inte silikonspray på din dragkedja. En ansamling av silikon kan göra din torrdräkt svår att reparera.

Om din torrdräkt har legat i förvaring i över en månad, utför ovanstående inspektioner i god tid innan ditt schemalagda dyk. Ge tillräckligt med tid för att skaffa nödvändiga material och reparationer. Före varje dyk, kontrollera uppblåsningsventilen och avgasventilen. Uppblåsningsventilen bör testas genom att koppla upp din regulator till en full luftcylinder och trycka på uppblåsningsskruven.

39

Förberedelser

För att kontrollera avgasventilen, bind av handleden och halstätningarna med gummiband och blås upp torrdräkten tills luft kommer ut genom avgasventilen. Ta tag i avgasventilen; tryck på den för att kontrollera den manuella överstyrningsfunktionen.

SÄTT PÅ DIN TORDRÄKT

Obs: Om vädret är varmt, installera all annan utrustning innan du tar på dig dykkläderna och torrdräkten.

- Ta bort alla smycken som kan skada eller fastna i torrdräkten eller tätningarna
- Se över hur man sätter på torrdräktens tätningar. Passformen på handleds- och halstätningar bör ha kontrollerats och tätningar trimmas vid behov

Obs: Se till att dragkedjeskyddet och den vattentäta dragkedjan är helt öppna när du tar av dig torrdräkten.

QUICKZIP™ DESIGN FIG-7 STEG FÖR ATT TA PÅ DIN TORDRÄKT

Foto 47

- 1 Öppna blixtlåsskyddet och den vattentäta dragkedjan helt
- 2 Öppna upp torrdräkten genom att vika den i midjan och exponera hängslen. Hängslen ska vara helt exponerade och ligga utanför vecket
- 3 Se till att korsningen i hängslen sitter på baksidan av torrdräkten. Plocka upp torrdräkten som om det vore ett par byxor

40

Förberedelser _____

- 4 Kliv in i den nedre halvan av torrdräkten precis som ett par byxor. Om fotfästet inte är stabilt som på en gungande båt är det bäst att sätta sig ner för att starta processen
- 5 Dra torrdräkten helt upp runt midjan. Se till att dra upp dräkten i materialet och inte hängslen. Dra hängslen upp över axlarna. Justera hängslens längd med skjutreglaget på de två främre remmarna. Hängslen ska hålla grenen på plats och behöver inte vara åtsittande
- 6 Dra upp den överflödiga torrdräkten under armarna (detta ger dig maximal mängd material att dra över huvudet)
- 7 Sätt försiktigt in din vänstra arm i den vänstra ärmen med lämplig metod för att sätta på tätningen för den typ av tätning som finns på torrdräkten. Justera tätningen så att den tätar ordentligt
- 8 För ärmen inte högre än mitten av överarmen
- 9 Upprepa processen med höger arm och justera handledstätningen
- 10 Ta upp kostymen så att den nu ligger på dina axlar
- 11 För torrdräktens axlar ovanpå huvudet och dra tätningen ner över huvudet med lämplig metod för att sätta på tätningen för den typ av tätning som finns på torrdräkten
- 12 Vik den överflödiga torrdräktens längd vid höfterna och anslut grenremmen
- 13 När dragkedjan nu ligger smidigt runt kroppen, kontrollera att ingenting sticker ut och att det inte finns några vridningar i dragkedjan
- 14 Ta tag i dräkten i mitten av ryggen vid vikningen med vänster hand och, med höger hand, ta tag i det vattentäta draghandtaget med dragkedja och dra det runt sidan
- 15 Endast en minimal mängd kraft bör krävas för att stänga den vattentäta dragkedjan. Om motståndet är högt eller ökar, stoppa, säkerhetskopiera skjutreglaget och kontrollera blixtlåset. Dragkedjan ska ligga plant utan vridning och det ska inte vara något som fastnar i det. Fortsätt när problemet har åtgärdats. Den vattentäta dragkedjan är en av torrdräktens viktigaste delar. Tvinga den inte
- 16 Dra upp den vattentäta dragkedjan i jämnhöjd med stoppet i slutet av dragkedjan. Dra ett extra drag för att se till att blixtlåset är helt stängt
- 17 När den vattentäta dragkedjan är stängd, ta tag i reglaget på blixtlåsskyddet på vänster axel och dra ner det tills det stängs

Förberedelser

DESIGN I KLASSISK STIL

- 1 Slutför steg 1-13 på sidorna 40-41
- 2 Ta tag i den vattentäta dragkedjan på vänster axel och stäng dragkedjan. Använd inte våld. Om motståndet är högt eller ökar, stoppa, säkerhetskopiera skjutreglaget och kontrollera blixtlåset. Dragkedjan ska ligga plant utan vridning och det ska inte vara något som fastnar i det. Fortsätt när problemet har åtgärdats. Den vattentäta dragkedjan är en av torrdräktens viktigaste delar. Tvinga den inte
- 3 Dra ner den vattentäta dragkedjan i jämnhöjd med stoppet i slutet av dragkedjan. Obs: Det är lättare att göra detta om du drar i reglaget med höger hand och samtidigt tar tag i den stängda änden av dragkedjan framtill på bröstet med vänster hand för att ge motstånd
- 4 När den vattentäta dragkedjan är stängd, ta tag i skjutreglaget på dragkedjans skydd på vänster axel och dra ner det stängt

DESIGN FÖR SKULDERINFÖRANDE

Obs: Följande anvisningar kommer att fungera på alla DUI-torrdräkter med ingång till axeln, med eller utan hängslen

1. Öppna den vattentäta dragkedjan helt och öppna sedan upp torrdräkten genom att vika ner den till midjan.
- 2 Öppna torrdräkten genom att vika ner den till midjan och exponera hängslen. Hängslen ska vara helt exponerade och ligga utanför vecket.

- 3 Kontrollera stövelns inriktning för att bestämma framsidan av torrdräkten.
- 4 Kliv in i den nedre halvan av torrdräkten som ett par byxor. Om fotfästet inte är stabilt som på en gungande båt är det bäst att sätta sig ner för att starta processen.
- 5 Dra torrdräkten helt upp runt midjan. Se till att dra upp dräkten i materialet och inte hängslen. Dra hängslen upp över axlarna. Justera hängslens längd med skjutreglaget på de två främre remmarna. Hängslen ska hålla grenen på plats och behöver inte sitta åt.
- 6 Dra upp den överflödiga torrdräkten under armarna (detta ger dig maximal mängd material att dra över huvudet)
- 7 Sätt försiktigt in din vänstra arm i den vänstra ärmen med hjälp av lämplig

42

Förberedelser

sätt att sätta på tätningen för den typ av tätning som finns på torrdräkten.

Justera tätningen så att den tätar ordentligt

- 8 Upprepa processen med höger arm och justera handledstätningen
- 9 Dra torrdräktens axlar över huvudet och för huvudet genom tätningen med lämplig metod för att sätta på tätningen för den typ av tätning som finns på torrdräkten
- 10 Låt din dykpartner stänga blixtlåset samtidigt som du håller armarna rakt åt sidan
- 11 Titta över axeln och kontrollera att dragkedjan dras upp i jämnhöjd med blixtlåsstoppet

ROCKBOOTS™

Speciell anmärkning: Det rekommenderas att du väljer den maximala mängden isolering du behöver för dina kallaste dykbehov och bär denna när du dyker. Detta kommer att säkerställa att din torrdräktsstrumpa, RockBoots och fenor alltid kommer att passa likadant.

För att DUI RockBoots ska sitta ordentligt är det viktigt att få torrdräktsstrumpan och isoleringen inskjuten hela vägen fram i tårna på DUI RockBoot. Tryck på tårna från både torrdräktsstrumpan och isoleringen kan uppstå om detta inte görs korrekt. Det kan vara obehagligt tills det lossnar.

För att säkerställa maximal komfort, använd följande procedur:

- 1 När du har tagit på dig din torrdräkt, sätt in din fot (med maximal isolering) i DUI RockBoot
- 2 Tryck tårna så långt in i stöveln som möjligt. Om du upptäcker att du inte kan få in foten helt i stöveln, ta helt enkelt tag i sulan på din stövel med handen och, medan du trycker DUI RockBoot på foten, dra upp fliken på hälen. Genom att använda denna metod kommer du att kunna få DUI RockBoot på din fot. Dina tår kan känna press vid denna tidpunkt
- 3 Dra uppåt i skosnörena för att få det någorlunda tätt på foten
- 4 Lyft upp foten och slå baksidan av hälen mot marken. Detta drar ut foten ur DUI-torrdräktens strumpa och isolering och in på baksidan av stöveln. Detta kommer att lindra eventuellt tryck på tårna
- 5 Dra på snören till önskad täthet och säkra dem med hjälp av snörlåset

43

Förberedelser

6. Linda de överflödiga spetsändarna runt ankeln på toppen av stöveln. Om du har extra spets, linda den runt Velcro® fliken stoppa sedan Velcro® ”högen” flik i slutet av skosnören enligt Velcro® ”hook” fliken på baksidan av bagageutrymmet.

TURBOBOOT™

Turbo-sulor är en sula i tennisskostil som är fäst vid botten av en DUI-torrdräktstrumpa. Detta är ett alternativ för vissa specialbeställda

torrdräkter. Dessa stövlar med hårda sulor är fästa på torrdräkten och används inte med RockBoots™. Att ta på sig turbosula stövlar:

- 1 Lossa kardborrebanden
- 2 Sätt in fötterna i stövlarna när du drar på dig torrdräkten
- 3 Säkra kardborreband runt ankeln

ZIPSEAL HALS/HUVA KOMBINATION

Om din torrdräkt är utrustad med en kombination av latexhals/huva måste du bära huvfoder för isolering OCH för att skapa ett luftutrymme. Luftutrymmet krävs för att dykaren ska kunna utjämna sina öron.

En latexhuva är utformad för att endast ge exponeringsskydd och ger inte termiskt skydd. Därför behövs en huva som är lämplig för vattentemperaturen för att ge termiskt skydd.

En sprucken trumhinna kan uppstå om en liner inte bärs och dykaren inte kan utjämna.

44

Dykning _____

DYK MED DIN DUI-TORRDRÄKT

Denna bruksanvisning ersätter INTE torrdräktsinstruktioner av en kvalificerad instruktör. ANVÄND INTE en torrdräkt förrän du har övat och bemästrat praktiska färdigheter i torrdräktsdykning, inklusive nödsituationer, i en kontrollerad miljö under överinseende av en dykinstruktör som är certifierad av en nationellt erkänd instruktionsorganisation och kunnig i användningen av torrdräkter.

Torrdräktsdykning är en förvärvad färdighet som kräver specialiserad träning, utövad under kontrollerade förhållanden och tillräcklig exponeringstid för dykaren att anpassa sig till dykning i öppet vatten i ett torrdräktssystem.

Slutför passningskontrollen och tätningssstorleken innan du förbereder dig för dykning. Träna på att ta av och på torrdräkten och tätningarna så att det blir en självklarhet.

FÖRBEREDELSE ATT DYK

Maximala arbetshastighetsnivåer varierar beroende på den individuella dykarens tolerans när man kombinerar vattentemperatur, exponering för höga omgivande lufttemperaturer och personlig ämnesomsättning.

- Sätt ihop all dykutrustning och ha den redo att dyka
- Sätt på din dykklädersisolering som är lämplig för dykförhållandena
- Ta på dig din DUI torrdräkt
- Öppna torrdräktens avgasventil helt genom att vrida moturs
- Lufta ut överflödigt luft från torrdräkten: Placera ett finger under nackförseglingen och sätt dig på huk och ventiler ut all luft från torrdräkten. Ta bort fingret från underförseglingen och ställ dig upp
- Sätt på resten av utrustningen

Dykning _____

GÅR IN I VATTEN

- Blås upp din BCD delvis innan du går i vattnet
- Ett gigantiskt steginsteg är det vanligaste vatteninloppet från en båt. När du går in i vattenfötterna först kommer överskottsluften i din torrdräkt att tvingas in i de övre delarna av torrdräkten. Se till att avgasventilen är helt öppen innan du går i vattnet

Hoppa inte i vattnet med överflödig luft i torrdräkten. Överskottsluften i torrdräkten tvingas uppåt i torrdräkten när den kommer ut i vattnet. Detta överskott kan samlas runt halstätningen eller upp på ärmarna där det inte har något utlopp. Att hoppa från betydande höjder med överskott av luft i torrdräkten kan ge ett slag mot hakan som är tillräckligt för att göra dykaren medvetslös.

ATT UPPNÅ NEUTRAL FLYVFLYTT PÅ YTA

Dykning på ett säkert sätt kräver ett säkerhetsstopp vid 10-15 fot (3-5 m) innan du går upp till ytan. Ytterligare vikt krävs för att tillåta neutral flytkraft med 500 psi (35 bar) eller mindre kvar i cylindern. Efter att ha uppnått neutral flytförmåga vid ytan med en full tank med luft, lägg till en viktmängd som är lika med vikten av luften i din fulla cylinder. Använd följande procedur för att kontrollera din flytförmåga när du använder enkel- eller dubbelcylindrar.

Dina viktkrav kommer att ändras från sötvatten till saltvatten.

Viktkraven är olika för olika cylinderstorlekar och kombinationer och en flytkontroll bör göras med den konfiguration som du planerar att dyka med.

Dykning _____

Dina viktkrav kommer att förändras med förändringar i mängden dykklädersisolering som bärs under torrdräkten.

- För att kontrollera din viktning, gå in i kontrollerat vatten helt klädd i din dykenhet, torrdräkt och isolering
- Lufta ut all luft från din torrdräkt genom att inta en vertikal position i vattnet och öppna torrdräktens avgasventil helt genom att vrida den moturs tills den tar stopp. Lyft din vänstra armbåge för att göra avgasventilen till den högsta punkten i torrdräkten
- Lufta luft från din BCD tills du blir neutralt flytande med lungorna fulla av luft. När du andas ut kommer du att börja sjunka. När du är neutralt flytande återstår bara toppen av ditt huvud ovanför ytan
- Om du inte är neutralt flytande och fortsätter att gå ner justera din vikt tills du är neutral med din BCD helt tömd
- När du har nått neutral flytkraft med en full tank och din BCD är helt tömd, lägg till ytterligare vikt för att kompensera för en nästan tom tank. Se tabellen nedan för beräknad vikt som ska läggas till

BERÄKNADE FÖRÄNDRINGAR I CYLINDERVIKT

Följande tabell ger en uppskattning av förändringen i vikten av en enstaka cylinder under loppet av ett dyk förutsatt att 80 % av luften förbrukas. För dubbla cylindrar, multiplicera med två.

FIG-8 TABELL SOM VISAR FÖRÄNDRINGAR I CYLINDERVIKT

Foto 48

47

Dykning _____ BEHÅLLA FLYTKONTROLL UNDER

DYKET

Dykning med torrdräkt kräver både flytkraft och trimkontroll. Båda dessa kräver kontroll av torrdräktens volym av fria luft. Friluftsvolymen är den luftbubbla som fritt kan röra sig inuti torrdräkten. Denna luftmängd är inte en del av luften som är instängd i underkläderna. Den fria luftmängden bidrar lite eller ingenting till det totala isoleringsvärdet. Den här rörliga bubblan rör sig dock alltid till torrdräktens högsta punkt när du ändrar din attityd i vattnet. Om den rörliga bubblan är för stor kan det leda till trimproblem som känslan av att dina fötter flyter upp. Dykaren kan mäta storleken på denna bubbla genom att rotera kroppen till ett vertikalt läge och hålla en arm upp över huvudet. låter den fria luften röra sig uppför denna arm. Torrdräkten kommer att fällas ihop runt armen upp till botten av bubblan. När bubblan är större än halva underarmens längd blir den för stor. Det är bäst att hålla bubblan liten och, om den börjar växa, ventilerar bort överskottsvolymen och tillsätt luft till BCD för att uppnå neutral flytkraft.

Väl på ytan i en vertikal ställning med huvudet ur vattnet kommer du att märka att det är mer tryck på benen än på bröstet. Detta är normalt när du är i vattnet och har huvudet högre än fötterna. Torrdräkten ska kännas som om den klämmer dig försiktigt över hela kroppen. Även om känslan är helt annorlunda än den som upplevs när du bär en våtdräkt, kommer du inte att märka det efter några dyk eller när du är i horisontell position.

Användaren måste justera mängden luft i torrdräkten för att få tillräcklig loftisolering. Otillräcklig luft kan leda till att dykaren blir kall.

Olika tankstorlekar och olika tankmaterial kommer att kräva olika mycket vikt för att kompensera för förändringen i flytkraft från en full tank till en tom tank.

DYKNING MED EN ENKEL TANK

Eftersom dykaren förbrukar luft från en enda tank under dyket, kommer dykaren att bli mer flytande. Beroende på cylinderns storlek kan denna viktförändring vara så mycket som 5-6 lbs (2-3 kg) under dyket. För att kompensera för denna viktförändring behövs en luftvolym på totalt 4-6 pts (2-3 l).

48

Dykning

Denna volym luft kan placeras i torrdräkten eller BCD eller fördelas mellan båda. Många dykare kan bibehålla neutral flytförmåga under dyket genom att helt enkelt tillsätta luft till sin torrdräkt. Vissa föredrar dock att lägga till luft till sin BCD och behålla en mindre bubbla med fri luftvolym i torrdräkten för bättre trimkontroll.

DYKNING MED MER ÄN EN ENDA TANK

På grund av den större viktförändringen under ett dyk bör dykaren hålla den fria luftvolymen i torrdräkten till ett minimum och göra det mesta av flytkraftskompensationen med BCD.

BÖRJA DITT DYK

I början av ditt dyk, se till att avgasventilen är helt öppen genom att vrida ventilen helt moturs. För att automatiskt blåsa ut all luft i torrdräkten, lyft din vänstra

armbåge för att höja ventilen till den högsta punkten på din kropp. Håll handleden lägre än armbågen. Med din mask på kan du kanske inte se ventilen, men du bör kunna höra luften som kommer ut från ventilen. Gå ner genom att ventilerar ut all luft från din BCD.

NEDÅTGÅENDE

När du väl faller förbi tre fot (3 m) kommer du att börja sjunka snabbare. Låt avgasventilen helt öppen. Stäng inte avgasventil. Lägg luft till torrdräkt i korta skurar, lite i taget. De korta skurar kommer att styra volymen av luft som går in i din torrdräkt och kommer att hjälpa hålla ventilen från att frysa öppen när luft- eller vattentemperaturer är under 40 ° F (5 ° C). Lägg bara tillräckligt med luft för att eliminera någon obekväm squeeze. Om du lägger för mycket luft kommer nedstigningen sluta.

För att utjämna en fotpress måste du få in luft i dina stövlar. Luft kan bara komma in i stövlarna om du är parallell med ytan eller i en lätt fot uppåt.

Vissa torrdräktsmaterial kan förändra flytkraften med djupet.

Stäng inte torrdräktens avgasventil hela vägen när du är under vattnet. Ventilen har utformats för att ventilerar automatiskt när ventilen är på den högsta punkten av din kropp. Stängning av ventilen ökar mängden luft

49

Dykning

fast i torrdräkten och kan leda till att du förlorar kontrollen. Snabb uppstigning är farlig och kan orsaka luftemboli eller tryckfallssjuka, som båda kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

ERHÅLLA NEUTRAL FLYTT PÅ DJUP

När du når önskat djup, tillsätt precis tillräckligt med luft till torrdräkten och/eller BCD för att göra dig neutral flytande. Kom ihåg att endast tillsätta små mängder luft. Kontrollera resultaten innan du lägger till fler. En av nycklarna till torrdräktsdykning är att dyka med minsta möjliga luftvolym i din torrdräkt. Korrekt viktning är avgörande för att dyka med en minimal volym luft i torrdräkten.

Använd din torrdräkt och/eller BCD för att justera din flytkraft. Om du samlar på dig ytterligare vikt under ditt dyk (vilt, bärgningsartiklar), använd en lyftväska för att höja den extra vikten till ytan. En liten hiss väska kan fästas på en goody bag om det behövs. Om lyftpåsen blir för stark och du inte kan kontrollera den, kan du alltid släppa det.

Alla gasblandningar förutom luft som argon och syreberikad luft för att blåsa upp en torrdräkt kräver specialutbildning.

Använd inte din torrdräkt som en lyftväska. Om du gör det och du tappar greppet om föremålet kan du bli överdrivet flytande. Detta kan resultera i en snabb uppstigning.

Maximalt arbetsdjup bestäms av användarens utbildnings- och erfarenhetsnivåer.

STIGANDE I DIN TORRDRÄKT

I slutet av ditt dyk, ägna en stund åt att kontrollera torrdräktens avgasventil innan du börjar din uppstigning. Se till att avgasventilen är helt öppen genom att vrida den moturs tills den tar stopp.

Din uppstigning måste vara långsam och kontrollerad. När du börjar mot ytan kommer du att bli positivt flytande eftersom luften i din torrdräkt och/eller BCD expanderar. Avlufta luft från torrdräktens avgasventil och/eller BCD vid behov för att bibehålla neutral flytförmåga. Du borde kunna stoppa din uppstigning när som helst genom att bara andas ut.

Dina första torrdräktsbestigningar bör göras bredvid en viktad linje som kan användas för att återta kontrollen över uppstigningen vid behov.

Övervaka din uppstigningshastighet med din dykdator eller timer/djupmätare. Håll dig inom uppstigningshastighetens gränser för din dykdator. Om du inte använder en dator, bibehåll den hastighet som rekommenderas av tabellerna du använder.

Håll dig inom den maximala accenthastigheten som anges av en specifik dekompressionsdator och/eller ^[1]_{SEP} tabeller som används.

Styr din uppstigning genom att höja eller sänka din vänstra arm.

Om du stiger för snabbt, höj din vänstra arm högre för att låta torrdräkten ventileras mer luft. Om höjningen av din vänstra arm inte saktar ner din uppstigning tillräckligt, tryck in avgasventilen för att aktivera den manuella överstyrningen.

Om du är negativt flytande och har svårt att ta dig upp, sänk din vänstra arm och lägg till en luftskur i din torrdräkt för att öka flytkraften. När du börjar stiga, var beredd att ventileras luft genom avgasventilen.

Var beredd att stoppa din uppstigning när som helst. Kontrollera din uppstigningshastighet så att du kan göra det rekommenderade säkerhetsstoppet vid 10' - 15' (3-5 m.) När du har nått ytan, blås upp din BCD innan du simmar tillbaka till stranden eller båten.

YTSIMNING

Att blåsa upp din BCD gör att du kan simma bekvämt på ytan utan att blåsa upp din torrdräkt. Uppblåsning av din torrdräkt medan den är på ytan kommer att sätta press på din nacke. Många dykare tycker att ett sådant nacktryck är obehagligt.

Vissa dykare gillar att stänga avgasventilen hela vägen under ytsimning för att säkerställa positiv flytförmåga och förhindra att vatten läcker in i torrdräkten genom ventilen. Även om det är acceptabelt att stänga ventilen helt när den är på ytan, var noga med att justera avgasventilen till öppet läge innan nedsänkning igen.

51

Akutrutiner

FÄRDIGHETER FÖR NÖDPROCEDUR

Följande nödprocedurer bör utövas i en kontrollerad miljö (som en pool) under överinseende av en instruktör som är certifierad av en nationellt erkänd byrå innan torrdräkten används i öppet vatten. Den här manualen är INTE en ersättning för praktisk träning och utveckling av praktiska färdigheter. Att känna till förfaranden inte enough. You måste kunna utföra brådskande förfarande färdigheter. Precis som alla skicklighet, det förvärvas genom att göra, inte bara genom att läsa.

Bemästra följande nödsituationer (förutom vad som anges) innan du använder torrdräkten i öppet vatten:

INVERTERAD POSITION (LUFT I FÖTTER)

Om du är positivt flytande och vänder upp och ner, kommer du att finna att du driver mot ytan med fötterna först. Det är mycket viktigt att återta kontrollen omedelbart, eftersom luft inte kan ventileras från torrdräkten om du är upp och ner.

Om du befinner dig upp och ner när du är nära botten:

· Simma hårt mot botten^[SEP] · Tryck av botten med händerna^[SEP] · Rulla till upprätt position^[SEP] · Lufta omedelbart din torrdräkt genom avgasventilen^[SEP]

Om du befinner dig upp och ner i mitten av vattnet^[SEP] · Sparka hårt mot botten^[SEP] · Böj dig framåt i midjan^[SEP] · Rulla till upprätt läge^[SEP] · Lufta omedelbart din torrdräkt genom avgasventilen^[SEP] Om du inte kan återhämta dig till en upprätt position och är upplever en

52

Akutrutiner _____

okontrollerad uppstigning, blossa upp din kropp för att minska hastigheten på din uppstigning. Sprid dina armar och ben bort från din kropp, få dina fenor parallella med vattenytan och försök bromsa din uppstigning genom att skapa drag. Se till att fortsätta andas ut när du stiger upp.

Fackel är ett sista försök att endast användas i en nödsituation. Öva inte denna färdighet om du inte står under direkt övervakning av en kvalificerad instruktör som är certifierad av en nationellt erkänd instruktionsorganisation. Snabb uppstigning är farlig och kan orsaka luftemboli eller tryckfallssjuka, som båda kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

INFLATORVENTIL SATT ÖPPEN

Om uppblåsningsventilen fastnar i öppet läge, koppla omedelbart bort lågtrycksuppblåsningsslangen från torrdräktens uppblåsningsventil och ventiler eventuell överflödigt luft genom torrdräktens utblåsningsventil. Det mest effektiva sättet att koppla loss slangen är att trycka slangen framåt i inloppsventilen samtidigt som man drar tillbaka snabbkopplingsflänsen. Öva denna färdighet med handskar på tills du kan koppla loss slangen snabbt och enkelt.

Om du glömmer i vilken riktning du ska vrida avgasventilen för att öppna den (moturs) kan du ventiler manuellt genom den automatiska ventilen. Lyft din vänstra armbåge tills den är den högsta punkten på din kropp och tryck ner ventilen. Luft kommer att sugas ut från torrdräkten.

Om du inte kan ventiler tillräckligt med luft genom avgasventilen, öppna halstätningen eller handledstätningarna för att tillåta luft att strömma ut. Vatten kommer in i torrdräkten.

Om tillräckligt med luft fortfarande inte kan ventileras och du upplever en okontrollerad uppstigning, blossa upp din kropp för att minska hastigheten på uppstigningen. Sprid dina armar och ben bort från din kropp, få dina fenor parallella med vattenytan och försök bromsa din uppstigning genom att skapa drag. Se till att fortsätta andas ut när du stiger upp.

Om du fortsätter att trycka in avgasventilen efter att all luft har tömts ut från torrdräkten, kan vatten komma in i torrdräkten.

53

Akutrutiner _____

INFLATORVENTIL SATT STÄNGD

Om uppblåsningsventilen har fastnat i stängt läge, stoppa din nedstigning och avsluta dyket omedelbart. Använd flytkraftskontrollanordningen efter behov för att kontrollera flytkraften. Gå tillbaka till ytan samtidigt som du ventilerar den expanderande luften i torrdräkten.

LÄCKANDE AVGASVENTIL

Om avgasventilen har fastnat öppen kommer inte torrdräkten att hålla luften ordentligt. Det är också troligt att vatten kommer in i torrdräkten genom den öppna ventilen.

Om avgasventilen har fastnat öppen, avsluta ditt dyk omedelbart. Använd flytkraftskontrollanordningen efter behov för att kontrollera flytkraften och återgå till ytan.

AVGASVENTILEN SATT STÄNGD

Om avgasventilen har fastnat i stängt läge kan luft inte ventileras ordentligt från torrdräkten. Detta kan resultera i en okontrollerad uppstigning.

Om avgasventilen har fastnat i stängt läge, öppna antingen halstättningen eller en handledstättning för att släppa ut luft. När denna nödprocedur följs kommer lite vatten in i torrdräkten.

Om tillräckligt med luft fortfarande inte kan ventileras och du upplever en okontrollerad uppstigning, blossa upp din kropp för att minska hastigheten på uppstigningen. Sprid dina armar och ben bort från din kropp, få dina fenor parallella med vattenytan och försök bromsa din uppstigning genom att skapa drag. Se till att fortsätta andas ut när du stiger upp.

LÅNGSAMT LUFTLÄCKA I INFLATORVENTIL

Om du hittar en långsam läcka i uppblåsningsventilen, koppla loss lågtrycksuppblåsningsslangen och avsluta dyket omedelbart. Stig upp samtidigt som du ventilerar den expanderande luften i torrdräkten genom avgasventilen som vanligt.

FÖRLUST/AVBROTT AV LUFTFÖRSÖRJNING

Om din lufttillförsel avbryts eller förloras, avsluta ditt dyk omedelbart. Kontrollera din uppstigningshastighet genom att ventilerar luft från torrdräkten genom avgasventilen.

54

Akutrutiner _____

OVERSVÄMMAD TORDRÄKT

I händelse av ett dragkedjafel eller annat katastrofalt torrdräktsfel kan din torrdräkt svämma över. Om din torrdräkt är översvämmad:

- Blås upp din BCD för att skapa positiv flytförmåga^{[1][SEP]}• Placera läckan så lågt som möjligt för att minimera luftförlusten
- Utför en kontrollerad uppstigning^{[1][SEP]}• Avsluta dyket

Ovanstående nödfärdigheter kan övas i en uppvärmd pool under direkt övervakning av en kvalificerad instruktör som är certifierad av en nationellt erkänd instruktionsorganisation.

Om du inte kan etablera positiv flytförmåga genom att blåsa upp BCD, bör du först då överväga att gå ner i vikt. Även en liten mängd kallt vatten som införs i torrdräkten kan "kännas" som ett katastrofalt misslyckande. Det är absolut nödvändigt att du gör allt för att ta dig upp med din BCD innan du tappar din vikt. Om torrdräkten "känns" översvämmad, men i själva verket inte är översvämmad, kan uppblåsningen av BCD plus att vikten sjunker, resultera i EXTREMT POSITIV FLYTT. Beroende på luftvolymen inuti BCD:n och mängden vikt som bärs, kan vissa torrdräktsdykare vara så mycket som HUNDRA PUND / FYRTOFEM KILGORAM positivt flytande. Sådan flytkraft skulle vara omöjlig att kontrollera och skulle resultera i en mycket snabb och okontrollerad uppstigning.

Om du tappar ditt viktbälte efter att du har blåst upp din BCD kan det resultera i överhängande fara för allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Ta inte bort ditt viktbälte om inte något annat än en omedelbar, snabb och okontrollerad uppstigning till ytan kommer att resultera i en nära förestående död.

55

Akutrutiner

MINSKAD/BORTTAGET BÄLTE

Nödprocedurerna för tappat/tappad viktbälte bör läsas och förstås. Öva inte dessa färdigheter förutom i en kontrollerad miljö under direkt övervakning av en kvalificerad instruktör som är certifierad av en nationellt erkänd instruktionsorganisation.

Om du tappar eller tappat ditt viktbälte, försök att återställa vikterna. Om du inte kan återhämta dig vikterna:

- Ta tag i allt du kan (uppstigningslina, ankarlina, sten) och ventilerar din torrdräkt
- Om du fortfarande inte kan kontrollera din uppstigning, inta utflyttningspositionen
- Kom ihåg att fortsätta att andas ut när du stiger upp

JUSTERA DIN DUI-TORRDRÄKT MELLAN DYK

Vid varmt väder kan du dra upp dragkedjan på din torrdräkt medan du är ute ur vattnet mellan dyken.

Justera dykkläders isolering för att undvika överhettning.

Om du fortfarande är för varm, ta antingen bort den övre delen av torrdräkten eller ta bort torrdräkten helt.

Ta av din torrdräkt _____

TA BORT DIN DUI-TORDRÄKT

- Ta bort all annan dykutrustning, inklusive huvan, innan du tar av din torrdräkt.
- Om utsidan av din torrdräkt blev smutsig under dyket, tvätta bort smutsen innan du tar av dig torrdräkten. Var särskilt uppmärksam på den vattentäta dragkedjan. Dra upp blixtlåset helt. Om du har ett dragkedjeskydd, se till att båda dragkedjorna är helt öppna.

Om blixtlåsen inte är helt öppna när man tar på eller tar av torrdräkten kan blixtlåsen skadas.

QUICKZIP™ OCH KLASSISK SJÄLVKLÄDERANDE TORDRÄKT

FIG-9 TA BORT TORDRÄKT

Foto 49

- Lossa grenremmen som håller torrdräktens bål på plats. Dra upp torrdräkten så att den överflödiga bållängden på torrdräkten åker så högt upp på bröstet som möjligt.

Ta av din torrdräkt _____

- **Ta bort en latex, silikon eller neopren halstätning**

Granska Ta av torrdräktstätningarna / halstätningar i denna handbok

- **Ta bort latex, silikon, neoprenkon eller neoprenvik under handleden**

 Granska Ta av torrdräktstätningarna / Handledstätningar i denna handbok

- På höger handled, ta tag i ärmaterialet mellan fingrarna och tummen och dra ut handen ur tätningen men inte ur ärmen. Dra av torrdräkten från höger axel
- Lägg din högra arm runt ryggen och ta tag i materialet på höger arm med vänster hand. Dra av ärmen från höger axel och arm. Ta bort din vänstra handledstätning på samma sätt och dra den vänstra armen loss från hylsan

TORRDRÄKTER MED axelföring

- Granska Ta av torrdräktstätningarna / halstätningar i denna handbok
- Ta tag i hylsmaterialet mellan fingrarna och tummen och dra ut handen ur tätningen
- Ta bort ena armen genom att dra tillbaka den genom blixtlåsöppningen. Upprepa sedan processen på den andra armen. Dra inte ärmarna ut och in när du tar av armarna från torrdräkten. Att vända på armarna samtidigt som du tar av torrdräkten kan belasta och skada blixtlåsändarna

TA BORT TORRDRÄKTEN FRÅN KROPPEN

- Ta bort RockBoots™ eller, i fallet med TurboBoot™ -alternativet, lossa ankelremmarna
- Dra av hängslen från axlarna (om din torrdräktsmodell har det) och vik ut torrdräkten ner till midjan. Sätt dig ner för att ta bort benen

Felsökning

FELSÖKNING

Följande är de vanligaste problemen om du upplever en läcka i din DUI-torrdräkt:

LÄCKA VID DEN VATTENTÄTA DRÄCKDÄNGD

Detta kan orsakas av följande orsaker:

- 1 Stänger inte den vattentäta dragkedjan helt: Kontrollera att dragkedjan är helt stängd innan du använder torrdräkten.
- 2 Zipper nötning: Om dragkedjan materialet nötas trådarna kan fastna i dragkedjan tänder. Ta bort överflödigt trådar med en liten vass sax. Var noga med att inte skära någon av gummi - bara lösa trådar.
- 3 Trasig dragkedjas förstärkning: Detta är i slutet av dragkedjan. Detta kan orsakas av att blixtlåset överbelastas när du tar på dig torrdräkten och tar av den. Om dragkedjans förstärkning har gått sönder måste dragkedjan bytas ut.

LÄCKA VID HALSEN ELLER HANDELSTÄTNINGAR Detta kan orsakas av följande orsaker:

- 1 Tätningarna ligger inte plant mot huden: Kontrollera att tätningarna ligger plant mot huden med minst 1" (25 mm) tätningssyta och att det inte finns några rynkor eller veck.
- 2 Hår eller kläder förhindrar en tätning: Kontrollera att det inte finns hår eller kläder under tätningssytan.
- 3 Trimma tätningarna för stora: Byt ut den läckande tätningen mot en som är mindre (har fler streck på tätningen).

LÄCKA VID HANDELSTÄTNINGAR^[1] Ungefär 1 av 3 personer har framträdande handledsenor när de greppar föremål som en ankarlina eller båtstege. Om du upplever läckor när du gör detta, föreslår vi följande alternativ:

- 1 Försegla handledstättningen högre upp på armen, förbi området med de framträdande senor.
- 2 Om du använder kraftiga latextätningar, byt ut dem mot vanliga latex- eller silikonätningar.
- 3 Om du använder vanliga latextätningar, ersätt med silikonätningar^[2]. Använd DUI ZipGloves eftersom de kommer att ersätta behovet av handledstättningar.

LÄCKANDE AVGASVENTIL De vanligaste problemen är:

- 1 Smuts, sand eller främmande föremål finns inuti ventilen: a. Öppna och stäng ventilen 3 gånger och knacka på den . Tryck på knappen 3 till 4 gånger c. Spola ventilen med färskvatten från din kran eller trädgårdsslang
- 2 Klämt membran (Detta är mindre vanligt och behövs bara om #1 inte åtgärdar problemet): a. Ta bort bakplattan på avgasventilen b. Spola ventilen med färskvatten från din kran eller trädgårdsslang c. Kontrollera att membranet ligger plant och inte kläms. Om den kläms, lossa den så

att den ligger platt^[3]. Sätt tillbaka bakplattan på avgasventilen

- 3 Omvänd squeeze - I vissa fall, om mycket lite eller ingen luft finns inuti dräkten, kan en omvänd squeeze tillåta några droppar vatten i dräkten. Prova något av följande förslag:

a. Tillsätt lite mer luft i dräkten

b. Efter att ventilen har öppnats helt, stäng ventilen 2 klick

4 Simning vid ytan i grova vatten: Om du dyker i vatten med grova ytförhållanden och

kommer att simma, stäng ventilen. Små mängder vatten kan komma in i ventilen från sidan i dessa

betingelser. Se till att öppna ventilen innan du börjar ditt dyk. LÄCKANDE INSLAGSVENTIL

Kontrollera att uppblåsningsslangen är helt ansluten till uppblåsningsventilen. Om slangen inte är ansluten och uppblåsningsknappen trycks in, kan detta tillåta att små mängder vatten kommer in i torrdräkten. ANDRA ÖVRIGA LÄCKOR Undersök visuellt området där läckan uppstod och leta efter en reva eller punktering. Om det inte syns ska torrdräkten läckagetestas.

Om du har några frågor eller funderingar, vänligen kontakta DUI Customer Support i USA på Support@DUI-Online.com

(800)325-8439 eller (619)236-1203. I EUROPA: +4921666754110 info@bts-eu.com

59

Skötsel och underhåll

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV DIN DUI-TORRDRÄKT

Korrekt underhåll av din torrdräkt förlänger dess livslängd avsevärt.

När du är klar med dykning för dagen, skölj utsidan av din torrdräkt noggrant med sötvatten. Var särskilt uppmärksam på dragkedjan och ventilerna.

Spola avgasventilen och inloppsventilen med rinnande vatten. Blås ventilerna torra med tryckluft efter spolning.

Torrdräktens ventiler måste rengöras efter varje användning på samma sätt som din regulator måste rengöras. Inloppsventiler kan fastna på grund av en ansamling av salt i ventilen. Avgasventiler kan fastna på grund av ludd, smuts, sand eller hår i ventilen.

Om insidan av din torrdräkt blev blöt, skölj också insidan av torrdräkten.

Latextätningar: Tvätta latextätningarna med en mild tvål- och vattenlösning efter vart tolfte dyk eller före förvaring av torrdräkten. Ackumulerade kroppsoljor kommer att förkorta livslängden för latextätningar.

Silikontätningar: På grund av materialets natur kan silikontätningar dra till sig smuts och ludd. Använd mild tvål och vatten och en mjuk trasa för att rengöra dina DUI silikontätningar när det behövs.

Efter att du sköljt torrdräkten, öppna dragkedjan och häng torrdräkten vid strumpor/stövlar över en lina eller torkställning på en skuggig plats för att torka.

När torrdräkten är helt torr utvändigt, känn på insidan av torrdräkten (ända ner till strumpor/stövlar.) Om det är fukt inne i torrdräkten, vänd ut och in på torrdräkten och låt även insidan torka.

Häng inte din torrdräkt i solen.

SKÖTSEL AV VATTENTÄT DRIFTSÄTT

Din vattentäta dragkedja är hjärtat och själen i din torrdräkt. Precis som att äta rätt och träna är bra för ditt hjärta, har DUI torrdräkten "Surgeon General" några rekommendationer för att hjälpa din torrdräktsdragkedja att leva ett långt och lyckligt liv:

- "Muskla" inte in eller ut ur din torrdräkt - det belastar dragkedjans ändar

60

Skötsel och underhåll

- Se till att blixtlåset är öppet hela vägen när du tar av och på din kostym
- Innan du tar av dig kostymen, lossa grenremmen och dra den teleskopiska bålen ovanför midjan - detta ger dig gott om utrymme när du drar dräkten över huvudet
- Skölj din dragkedja med sötvatten efter varje dykdag
- Smörj din dragkedja efter varje dykdag med blixtlåsvax eller DUI ZipStick på utsidan av torrdräkts dragkedja
- Använd inte silikonspray eftersom det drar till sig smuts
- Var sjätte månad eller 25 dyk, skrubba försiktigt blixtlåset med en mjuk tandborste med mild tvål och vatten. Smörj din dragkedja efter detta
- Om din dragkedja är frans, ta bort eventuella överflödiga trådar med en liten vass sax, var noga med att inte klippa något av gummit bara de lösa trådarna
- Förvara din torrdräkt med den vattentäta dragkedjan i öppet läge

För saneringsprocedurer för allmänsäkerhetsdykare, se CXO torrdräktens manual och Risk Management for Public Safety Divers Program

Om du har några frågor angående skötsel och underhåll av din DUI-torrdräkt, vänligen kontakta DUI:s reparationsavdelning på 619.236.1203 eller 800.325.8439, måndag till fredag, 8:00-17:00 Pacific Time eller e-posta [Support@DUI - Online.com](mailto:Support@DUI-Online.com) . I EUROPA: +4921666754110 info@bts-eu.com.

TORDRÄKTSFÖRVARING

Korrekt förvaring förlänger livslängden på din torrdräkt. Förvara din torrdräkt på en sval torr plats på en bred galge och dragkedjan öppen. Förvaringsområdet bör vara fritt från ozongeneratorer, såsom elektriska eller gasapparater. Om du måste förvara torrdräkten i områden med ozongeneratorer är det bäst att vika torrdräkten löst med dragkedjan öppen och placera den i en förseglad plastpåse.

61

Skötsel och underhåll _____
ATT VIKA DIN DUI-TORDRÄKT I TORDRÄKTVÄSKA

FÖR TRANSPORT

Foto 50

HÄNGANDE TORDRÄKT FÖR FÖRVARING

För förvaring mellan dyken hängs torrdräkten bäst i ett svalt, torrt utrymme borta från ozongeneratorer, dvs. elmotorer, gaspiloter och solljus. Dräkten ska hängas upp på en torrdräkt av hög kvalitet eller våtdräktshängare.

- Dragkedjan ska lämnas i öppet läge.
- Eventuella torra handskarringar med hårda tillbehör som är installerade på handledstätningarna ska tas bort. Detta inkluderar inte ZipSeals™ eller ZipGloves™.
- Placera dräkten på hängaren och se till att inte skada halstätningen med hängkroken. Om dräkten är utrustad med en neck ZipSeal™, häng dräkten så att nackringens baksida är upp mot hängarens krok. Se till att nackens ZipSeal™-ring hänger platt och inte har skarpa böjningar.

62

Skötsel och underhåll

LÅNGTIDSLAGRING (LÄNGRE ÄN TVÅ MÅNADER)

- Häng upp dräkten enligt listan ovan och, om dräkten är utrustad med latex ZipSeals™, ta bort tätningarna och förvara dem i en plastpåse eller plastbehållare, var noga med att hålla ringarna på ZipSeals™ i normala former; handleden rund och halsen platt. Detta kommer att minska effekterna av ozonåldring av sälarna. Det är inte nödvändigt att ta bort silikon ZipSeals™.
- Om hängning inte är ett alternativ, följ instruktionerna för att vika dräkten. För långtidsförvaring, se till att dräkten är helt torr och vik ihop dräkten väldigt löst och ägna särskild uppmärksamhet åt ZipRings™ för att säkerställa att de hålls i sin normala form; handleden rund och halsen platt. Efter att dräkten är vikt, placera i en stor plastpåse för att minska effekterna av ozonåldring av sälarna och förvara på ett svalt, torrt utrymme.

METOD FÖR KASSERING AV TORDRÄKT

Den normala livslängden för en torrdräkt vid frekvent användning är 20 år från tillverkningsdatumet. Kontakta då din avfallshanteringsleverantör angående korrekt avfallshantering.

63

Garanti

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. BEGRÄNSAD GARANTI

Dykning Unlimited International, Inc. (DUI) garanterar att din DUI drysuit (med undantag för halstätningar, handled tätningar, dragkedja och ventiler) kommer att vara fri från fel i material och utförande under en period av sju (7) år från dagen för ursprungliga detaljhandeln inköp. DUI garanterar att blixtlåset, avgaserna och insugningsventilerna, och grenremmen är fria från defekter i material och utförande under en period av ett (1) år från det datum då ursprungliga detaljhandeln inköp med inköpsbevis.

DUI garanterar att hals- och handledstätningarna kommer att vara fria från defekter i material och utförande under en period av nittio (90) dagar från datumet för det ursprungliga återförsäljningsinköpet med inköpsbevis.

DUI garanterar att Weight & Trim Systems, DiveWear, RockBoots, Glove Systems och andra tillbehör kommer att vara fria från defekter i material och utförande under en period av ett (1) år från det ursprungliga återförsäljningsdatumet med inköpsbevis.

DUI garanterar att Blueheat™ overall och tillbehör kommer att vara fria från fel i material och utförande under en period av två (2) år från det datum då ursprungliga detaljhandeln inköp och batteri ett (1) år från det datum då ursprungliga detaljhandeln inköp med köpbevis.

Varje produkt som bestäms av DUI vara defekt i material eller utförande i enlighet med ovanstående garantier kommer att repareras eller bytas ut vid val av DUI, gratis, när de tas emot på fabriken förbetald frakt tillsammans med inköpsbevis. Den ursprungliga garantidatum gäller oavsett om varan repareras eller bytas ut.

Denna garanti är uttryckligen i stället för alla andra garantier. Eventuella underförstådda garantier för säljbarhet eller lämplighet för ett visst ändamål är begränsade till samma löptid som denna uttryckliga garanti.

Denna garanti täcker inte, och DUI ska inte hållas ansvarigt för oförutsedda skador eller följdskador. Vissa stater tillåter inte uteslutning eller begränsning av underförstådda garantier, oförutsedda skador eller följdskador, så ovanstående begränsningar och undantag kanske inte gäller dig.

Denna garanti täcker inte blekning eller skador som uppstår på grund av felaktig användning, missbruk, försummelse, ändring, underlåtenhet att utföra underhåll enligt instruktionerna, skador orsakade av föroreningar eller otillåten reparation eller service.

Denna garanti täcker inte någon representation eller garanti görs av återförsäljare utöver bestämmelserna i denna garanti.

Denna garanti täcker inte kostnader som uppstår för normal reparation, inspektion och förebyggande underhåll.

Denna garanti är en konsumentgaranti som endast utvidgas till den ursprungliga återförsäljaren och gäller inte för torrdräkter eller utrustning som används för kommersiella ändamål.

Du måste skapa inköpsbevis för att få garantiservice eller utbyte. Inköpsbevis kan fastställas genom att fylla i garantiregistreringskortet och utskicka till DUI.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat eller land.

Service och reparation

I USA

DUI har en omfattande serviceanläggning för att erbjuda reparationstjänster av högsta kvalitet för din DUI torrdräkt och utrustning:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. | 148 Delevan Drive^[L] San Diego, CA^[SEP]
92102-2499 USA^[SEP] Tel: 800.325.8439 eller 619.236.1203

Fax: 619.237.0378 Support@DUI-Online.com DUI-ONLINE.COM

INTERNATIONELL

DUI har distributörer över hela världen för att tillhandahålla exceptionella reparationstjänster i landet. För den senaste internationella distributörslistan, besök DUI-ONLINE.COM eller e-posta Support@DUI-Online.com

EUROPA

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany

+49 21666754110 info@bts-eu.de www.bts-eu.de

Ansvarig dykare kod _____

ÄR DU EN ANSVARIG DYKARE?

ANSVARIG DYKARKOD

Som en ansvarsfull dykare förstår och tar jag på mig alla risker jag kan stöta på när jag dyker.

Mina ansvarsfulla dykuppgifter inkluderar:

1. Dykning inom gränserna för min förmåga och träning.

Som en ansvarsfull dykare förstår jag...

- mitt certifieringskort kvalificerar mig att delta i dykaktiviteter i enlighet med min utbildning och erfarenhet.
- vikten av att fortsätta min dykning utbildning i form av övervakade aktiviteter och utbildning, till exempel nattdykning och djupdykning specialiteter.
- behovet av att hålla mig skicklig i mina dykfärdigheter och att fräscha upp dem under övervakning om jag inte har dykt nyligen.
- det finns inga gränser för vad jag kan lära mig om dykning. Ju mer jag vet, desto säkrare blir jag.
- min maxdjup bör begränsas till min nivå av utbildning och erfarenhet.
- Jag måste ha utbildning i korrekt användning av utrustning.
- värdet av att få specifik utbildning i korrekt användning och tillämpning av specialutrustning, såsom torrdräkter och datorer.

2. Utvärdera förhållandena före varje dyk och se till att de passar mina personliga förmågor.

Som en ansvarig dykare känner jag igen...

- behovet av att vara bekant med mina dykplatser och vikten av att få en formell orientering till okända dykplatser från en kunnig lokal källa.
- farorna med överliggande miljöer (grottor, vrak, etc.) och behovet av att söka specialiserad utbildning innan sådan dykning.
- Jag bör skjuta upp mitt dyk, eller välja en alternativ plats, om jag bedömer dykplatsens förhållanden som svårare än min erfarenhet och träningsnivå.
- Jag ska använda en yta stödstation, såsom en båt eller en flottör, när det är möjligt.

3. Att vara bekant med och kontrollera min utrustning före och under varje dyk.

Som Ansvarsfull Dykare förstår jag...^[SEP] att bara äga min utrustning inte ger mig kunskap och

66

Ansvarig dykare kod _____

förmågan att dyka säkert.

- Jag måste ha utbildning i att använda min utrustning.
- Jag bör bibehålla komforten i användningen av min utrustning genom träning.
- min utrustning måste vara lika med den typ av dykning jag ska göra.
- Jag måste kontrollera att min utrustning fungerar som den ska före varje dyk.
- min utrustning måste behandlas med respekt och underhållas och servas på rätt sätt.
- min utrustning måste servas enligt tillverkarens specifikationer av en kvalificerad servicetekniker.
- Jag måste följa tillverkarens rekommendationer om användningen av min utrustning och får inte modifiera den för att fungera på ett sätt som inte är avsett av dess tillverkare.
- Jag måste vara ordentligt utbildade innan du använder EANx (Nitrox) och måste använda korrekt EANx utsedda utrustning visa lämpliga markeringar.
- vikten av att kunna enkelt släppa mina vikter om i nöd.
- värdet av en alternativ luftkälla och uppblåsningssystem för kontroll av flytkraft vid lågt tryck.
- hur jag justerar mina vikter för neutral flytkraft vid ytan utan luft i min flytkraftskontroll.

4. Respektera kompissystemet och dess fördelar.

Som en ansvarig dykare känner jag igen...

- Jag måste hålla min dykning beredskaps färdigheter skarpa genom övning och mental rollspel.
- vikten av att planera mina dyk med min kompis, inklusive kommunikation, procedurer för återförening om separerade och nödprocedurer.
- att dyka den plan som min kompis och jag kom överens om att följa hjälper till att ge ett säkert dyk.
- Jag bör alltid neka ocertifierade dykare att använda min utrustning.

5. Acceptera ansvaret för min egen säkerhet vid varje dyk.

Som ansvarig dykare vet jag...

- vikten av att bibehålla god mental och fysisk kondition för dykning.
- Jag får inte dyka när jag är påverkad av alkohol eller droger.
- skjuta dyket är rätt åtgärd om jag lider av en förkylning, baksmälla, influensa eller andra hälsobrist som kan orsaka komplikationer.
- vara vaksamma och undvika överansträngning.
- Dykning kommer att vara säker om jag lyssnar noga på dykgenomgångar och respekterar råden

67

Ansvarig dykare kod _____

av dem som övervakar mina dykaktiviteter.

- operatörerna jag dyker med är inte ansvariga för mina beslut och handlingar.
- Jag bör vara skicklig i att använda dykbord och göra alla dyk inga nödvändiga dekompressionsdyk, vilket ger en säkerhetsmarginal, går inte upp snabbare än 60 fot/18 meter per minut och gör ett säkerhetsstopp i slutet av varje dyk.
- att alltid andas kontinuerligt under dykning och aldrig hoppa över andningen eller hålla andan.
- korrekt flytförmåga bör alltid upprätthållas - flytande för ytsimning, neutral när du simmar under vattnet.

6. Att vara miljömedveten vid varje dyk.

Som ansvarig dykare...

- är försiktig med vad jag rör under vattnet.
- bryt inte växter eller koraller eller samla in "souvenirer".
- respektera lagar om storlek och gränser för spel.
- samla in och förfoga över skräp jag finner under dykning.
- låt dykkompisar, resorter och dykoperatörer veta vad jag tycker om miljöansvar.
- Dyk aldrig på ett sätt som skadar miljön.

Resorts och operatörer I dyka med:

- använd förtöjningsböjar när det är tillgängligt eller förankra i områden fria från levande bottenar.
- ge grundliga miljögenomgångar till dykare innan de går ut i vattnet.
- innehåller fotobehandlingskemikalier för korrekt avfallshantering.

- släng avfall på ett ansvarsfullt sätt.
- upprätthålla miljöbestämmelser och spelgränser.

Ursprungligen tryckt 1987 av dykutrustning & Marketing Association

EN 14225 / 2 : 2017

Överensstämmelsedeklaration för reglering finns på www.bts-eu.de.

Testhus:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Nürnberg

OBS 0197^[1]_[SEP]

68

BtS Doc. 92.0001.01 Rev 1 4/2020

Foto 1



Foto 2

	Men	SS	S	ST	MS	M	MT	LS	L	LT	XLS	XL	XLT	XXLS	XXL	XXLT
A	Height	64	66	68	66	68	70	68	70	72	70	72	74	72	74	76
B	Chest	35-37	35-37	35-37	38-40	38-40	38-40	41-43	41-43	41-43	44-46	44-46	44-46	49-49	49-49	49-49
	Wsist	33-35	33-35	33-35	36-38	36-38	36-38	39-41	39-41	39-41	42-44	42-44	42-44	45-47	45-47	45-47
	Hips	32-34	32-34	32-34	35-37	35-37	35-37	38-40	38-40	38-40	41-43	41-43	41-43	44-46	44-46	44-46
	Spin-Wrist	27-28	28-29	29-30	28-29	29-30	30-31	29-30	30-31	31-32	30-31	31-32	32-33	31-32	32-33	33-34
	Floor to Crotch	32-33	33-34	34-35	33-34	34-35	35-36	34-35	35-36	36-37	35-36	36-37	37-38	36-37	37-38	38-39
	Shoe Size	8-9	8-9	8-9	9.5-10	9.5-10	9.5-10	10.5-11.5	10.5-11.5	10.5-11.5	10.5-11.5	10-11.5	10.5-11.5	12-13	12-13	12-13

Foto 3

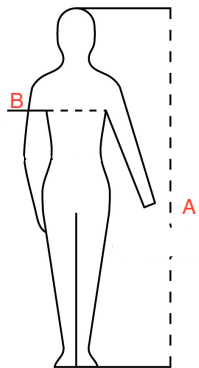
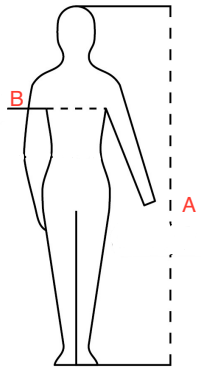


Foto 4

		SS	S	ST	MS	M	MT	MLS	ML	MLT	LS	L	LT	XLS	XL	XLT	XXLS	XXL	XXLT
A	Height	60	62	64	62	64	66	64	66	68	66	68	70	68	70	72	70	72	74
B	Chest	31-32	31-33	31-34	33-34	33-35	33-36	33-36	33-36	33-36	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40	41-42	41-42	41-42
	Wrist	29-30	29-31	29-32	31-32	31-33	31-34	33-34	33-34	33-34	35-36	35-36	35-36	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40
	Hips	33-34	33-35	33-36	35-36	35-37	35-38	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40	41-42	41-42	41-42	34-44	34-44	34-44
	Spin-Wrist	25-26	36-27	27-28	26-27	27-28	28-29	27-28	28-29	29-30	28-29	29-30	30-31	29-30	30-31	31-32	30-31	31-32	32-33
	Floor to Crotch	30-31	31-32	32-33	31-32	32-33	33-34	32-33	33-34	34-35	33-34	34-35	35-36	34-35	35-36	36-37	35-36	36-37	37-38
	Shoe Size	5.5-5.6	5.5-5.7	5.5-5.8	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15

Foto 5-6



Special Fitting Note:

Measurements are guidelines only. Different suit styles are designed to fit differently. Individual insulation needs, fit preference and even diving equipment configurations can affect the suit size selected. If you have any questions about fit, contact DUI Customer Support Team for assistance.

Foto 7

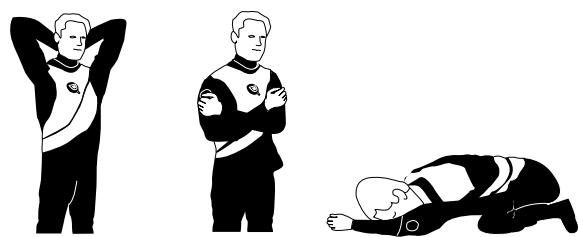


Foto 8

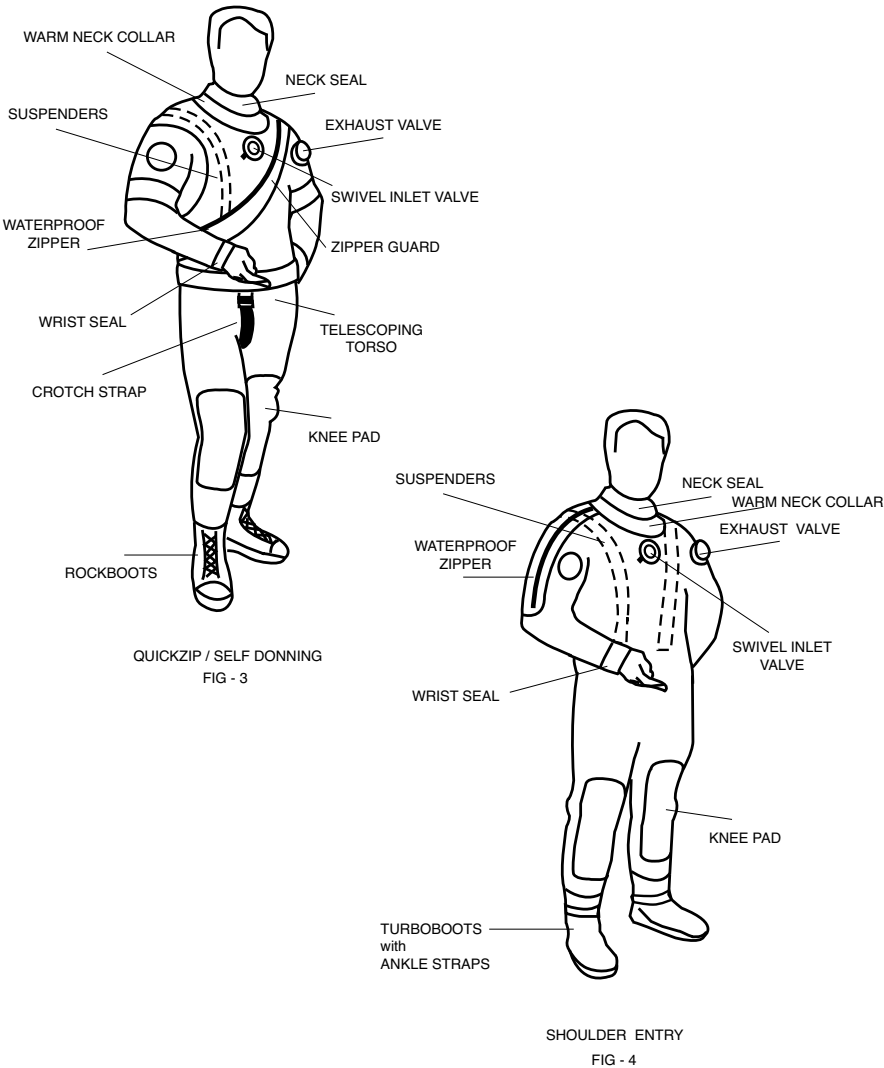


Foto 9

Neck Measurement		Seal Trim Line	
Inches	mm	Silicone	Latex
< 11	279	13	
11.5	292	12	
12	304		
12.5	318	11	
13	330		11
13.5	342	10	10
14	356	9	9
14.5	368		8
15	381	8	7
15.5	394		6
16	406	7	5
16.5	419		4
17	432	6	3
17.5	445		2
18	457	5 - 3	1
18.5	470		

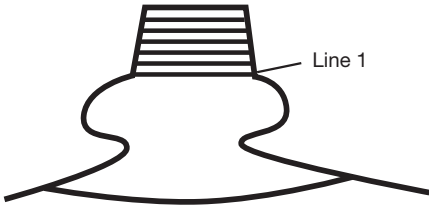


Foto 10

Wrist Measurement		Seal Trim Line	
Inches	mm	Silicone	Latex
4.5	114	10	10
5	127	9	9
5.5	140	8	8
6	152		7
6.5	165	7	6
7	179	6	5
7.5	191	5	4
8	203	4	3
8.5	216	3	2
9	229	2	0 - 1

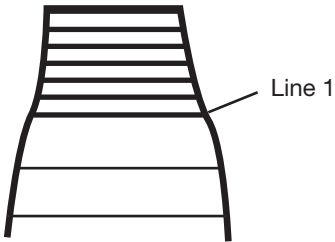


Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18

SPECIAL NOTE FOR SILICONE WRIST ZIPSEALS:
The silicone wrist ZipSeal will only work on Generation 2 wrist ZipRings. These rings were installed on suits beginning mid-2009.



Generation 2 Wrist ZipRing
This ring is smooth and has no seam in center.



Generation 1 Wrist ZipRing
This ring has a noticeable seam in center.

If your DUI drysuit has the Generation 1 wrist ZipRing, you will need to have your DUI retrofitted if you want to use silicone ZipSeals. Please contact our Service Department at 800.325.8439 or Support@DUI-Online.com

Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46

HINT: Do not let anything come between the WristDam and the wrist. Clothing can cause leaking and/or flooding should the glove become damaged.

Before using other makes of gloves as a liner, check that they do not interfere with the function of the WristDam.



Foto 48 page 47

Volume Air in Cylinder Approximate Weight Change

Cu-ft	liters	Weight lbs	Weight kg
40	1452	2.6	1.2
50	1815	3.2	1.5
60	2178	3.8	1.7
72	2614	4.6	2.1
80	2904	5.1	2.3
95	3449	6.1	2.8
100	3630	6.4	2.9
120	4356	7.7	3.5

Page 57 Foto 49



Page 62 Foto 50

FIG-11 HOW TO FOLD YOUR DRYSUIT

- A. Lay the dry suit with the zipper open face down on a clean, flat surface with the arms out to the sides. Pull the shoulders up so that the zip seal neck is laying flat.
- B. Fold the legs up so that the toes of the drysuit go just beyond the shoulder line.
- C. Fold the bottom portion of the drysuit toward the upper portion, making approximately a 12" (300 mm) folded section.
- D. Fold once more so that the bottom of the last fold now rest at about the shoulder line.
- E. Tuck the wrist seals into the sleeves and fold sleeves across the entire package. Slide the folded drysuit into the DUI drysuit bag.
- F. Larger drysuits may require folding the suit in half to fit into drysuit bag for transporting.

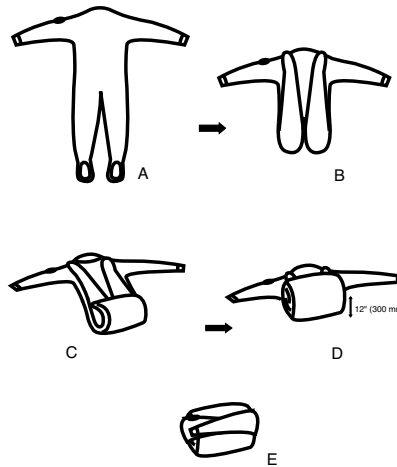


FIG - 10