

OMISTAJAOPAS E

OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Säädin

Keskipaine Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Kytkimen syöttöpaine: 230 bar (3500 psi)

Din-syöttöpaine: 300 Bar (4500 psi)

Hengitysvastus: 20 mm (0,8 pylvästuumaa vettä)

Suositeltu voiteluaine LTI Christo-Lube MCG129

Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din supply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resistance: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommended lubricant LTI Christo-Lube MCG129 TEKIJÄNOIKEUSHUOMIO©

Tämä käyttöopas on tekijänoikeudella suojattu(©) OMS 2019. Kaikki oikeudet pidätetään. Sitä ei saa kokonaan tai osittain kopioida, valokopioida, jäljentää, kääntää tai pienentää millekään sähköiselle välineelle tai koneellisesti luettavaan muotoon ilman Ocean Management Systemsin (OMS) etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Säätimen omistajan opas, - rev. 2019/02

Varoitukset, varoitukset ja huomautukset

Kiinnitä erityistä huomiota kohteisiin, joissa on varoitukset, varoitukset ja huomautukset, jotka on liitetty seuraavilla symboleilla:

VAROITUS viittaa toimenpiteeseen tai tilanteeseen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan käyttäjälle, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS viittaa kaikkiin tilanteisiin tai tekniikoihin, jotka voivat vaurioittaa tuotetta ja johtaa sen jälkeen käyttäjän loukkaantumiseen.

HUOMAA-toimintoa käytetään korostamaan tärkeitä kohtia, vinkkejä ja muistutuksia.

VAROTOIMET & VAROITUS

Ennen kuin käytät tätä säädintä, sinun on oltava onnistuneesti saanut SCUBA-sukelluksen tekniikkaa koskevan koulutuksen ja sertifikaatin tunnustetulta sertifiointivirastolta.

SCUBA-laitteiden käyttö sertifioimattomien tai kouluttamattomien henkilöiden toimesta on vaarallista ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Sitä eivät saa käyttää kouluttamattomat henkilöt, joilla ei välttämättä ole tietoa laitesukelluksen mahdollisista riskeistä ja vaaroista.

Tätä säädintä ei ole konfiguroitu kaupalliseen käyttöön pintailman kanssa.

Tätä säädintä on käytettävä yhdessä upotettavan painemittarin kanssa, joka mittaa ja näyttää käyttäjän ilmansyöttöpaineen.

Paineista säädintä aina vähitellen avaamalla sylinterin venttiili **HITAASTI** .

ÄLÄ levitä minkäänlaista aerosolisuihketta säätimeen. Tämä voi vahingoittaa pysyvästi tiettyjä muoviosia, mukaan lukien säätimen toisen vaiheen kotelo.

Erityisesti koulutetun ja valtuutetun teknikon, joka huoltaa OMS SCUBA -laitteita, on suoritettava tälle säätimelle tehtaan määräämä huolto vähintään kerran vuodessa.

ÄLÄ jätä sylinteriä seisomaan varmistamatta säätimen ollessa kiinnitettynä venttiiliin. Tämä voi aiheuttaa pysyvän vaurion säätimelle ja sylinteriventtiilille, jos sylinteri kaatuu säätimen ensimmäistä vaihetta vasten

ÄLÄ käytä säätimen ensimmäistä vaihetta kantokahvana, kun nostat tai kuljetat sylinteriä.

Sitä eivät saa käyttää kouluttamattomat henkilöt tai henkilöt, joilla ei ole tietoa SCUBA-sukelluksen mahdollisista riskeistä ja vaaroista.

Kuten kaikkien vedenalaisten elämää ylläpitävien laitteiden kohdalla, tämän tuotteen väärä tai väärinkäyttö voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Lue ja ymmärrä tämä omistajan opas kokonaan ennen sukeltamista tällä säätimellä.

Jos et täysin ymmärrä tämän säätimen käyttöä tai jos sinulla on kysyttävää, pyydä valtuutetulta OMS-jälleenmyyjältä ohjeita sen käytöstä ennen tämän tuotteen käyttöä.

Ennen jokaista sukellusta tarkasta ja testaa tämän säätimen asianmukainen toiminta. Jos jokin osa ei toimi kunnolla, **ÄLÄ KÄYTÄ!**

Sukeltaessasi kylmään veteen (alle 50 °F tai 10 °C), sinun on oltava saanut koulutuksen ja todistuksen kylmävesisukelluksen tekniikoista tunnustetulta koulutustoimistolta.

LAUSUNTO SÄÄTÖLAITTEISTA **YHTEENSOPIVUUS JA KÄYTTÖ NITROXIN KANSSA**

VAROITUS

Tämä omistajan käsikirjan osa sisältää tärkeitä tietoja koskien laitteesi käyttöä happirikastettujen kaasujen (esim. Nitrox jne.) kanssa edellyttäen, että happipitoisuus ei ylitä 40 %.

Älä yritä käyttää tätä tuotetta rikastetun ilman kanssa ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt tämän oppaan osan.

Muun tekeminen lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

VAROITUS

Säädintä ei ole tarkoitettu kouluttamattomien henkilöiden käyttöön, jotka eivät ehkä tiedä SCUBA-sukelluksen luontaisia riskejä ja vaaroja.

Ennen kuin säädinlaitetta käytetään typpi-happi (Nitrox) -hengityskaasuseoksilla, jotka sisältävät korkeamman osuuden happea kuin 22 %, käyttäjän on täytynyt saada tai hänen on ensin hankittava Nitrox-sukelluksen todistus tunnustetulta koulutustoimistolta.

Kun hengitysseoksen happipitoisuus on yli 22 %, on käytettävä standardin EN 13949 mukaista nitrox-tarpeen säädintä.

Säädin ei ole lääketieteellinen laite. Sitä ei ole tarkoitettu eikä sitä saa käyttää hapen toimittamiseen lääketieteellisessä hätätilanteessa.

Käytettäessä ilmaa tämän säätölaitteen kanssa, käytetyn ilman on täytettävä EN12021 liite A -standardit. Täyttää standardin EN250:2014

Eurooppalaisen standardin EN 12021 liitteen A mukaan sovelletaan seuraavaa:

Ilman koostumus

Taulukko A.1- Luonnonilman koostumus

Komponentit	Moolimassa M (kg·kmol ⁻¹)	Tilavuus (%)
Happi (O ₂)	31 998,8	20 946,6
Typpi (N ₂)	28 013,4	78,084
Argon (Ar)	39,948	0,934
Hiilidioksidi (C O ₂)	44 009,95 ^a	0,031 4
Vety (H ₂)	2 015,94	50 x 10 ⁻⁶
Neon (ne)	20,183	1,8 x 10 ⁻³
Helium (He)	4 002,6	524 x 10 ⁻⁶
Krypton (kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Vuodesta 1975 lähtien CO ₂ -taso on noussut.		

Hengittävän ilman tulee täyttää seuraavat puhtausstandardit. Ellei toisin mainita, epäpuhtaudet on pidettävä minimissä, mutta ne eivät missään tapauksessa saa ylittää sallittua altistustasoa.

Mineraaliöljypitoisuuden tulee olla sellainen, ettei ilmassa ole öljyn hajua.

HUOMAA: Hajukynnys on noin 0,3 mg/m³.

Paineilman kastepisteen on oltava riittävän alhainen kondensoitumisen ja jäätymisen estämiseksi. Jos laitetta käytetään ja varastoidaan tunnetussa lämpötilassa, painekastepisteen on oltava vähintään 5 °C todennäköisimmän alimman lämpötilan alapuolella. Jos kansallisia tai valtion määräyksiä on olemassa, niitä on noudatettava.

Jos paineilmasyötön käyttö- ja varastointiolosuhteet eivät ole tiedossa, painekastepiste saa olla enintään -11 °C.

Taulukko 2- Korkeapaineisen hengitysilman vesipitoisuus

Nimellinen maksimisyöttöpaine baari	Ilman suurin vesipitoisuus ilmanpaineessa ja 20°C:ssa mg m ⁻³
40-200	≤ 50
> 200	≤ 35

Kompressorin syöttämän ilman vesipitoisuus 200 baarin tai 300 baarin sylinterien täyttämiseen ei saa ylittää 25 mg m⁻³.

Taulukko 3 - Syötettävän hengitysilman vesipitoisuus 40 baariin asti

Nimellinen maksimisyöttöpaine baari	Ilman suurin vesipitoisuus ilmanpaineessa ja 20°C:ssa mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55

VAROITUS

EN 250:n mukaan SCUBA on varustettava vähintään seuraavilla osakokoonpanoilla:

1. Ilmasyylinteri(t) sylinteriventtiileillä ja kantokehyksellä.
2. Kysynnän säädin (ensimmäinen ja toinen vaihe).
3. Turvalaite / painemittari.
4. Kantojärjestelmät / vartalovaljaat
5. Kasvoosa: Suukappalekokoonpano tai kokonaamari tai sukelluskypärä.

SÄÄTIMEN ENSIMMÄINEN VAIHE

Onnittelut – ja kiitos – kun valitsit OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite Regulatorin. Uusi säätimesi on suunniteltu ja valmistettu ylpeydellä tiukimpien laatu- ja suorituskykystandardien mukaisesti.

VAROITUS: Käytä puhdasta työpaikkaa ensimmäisen vaiheen valmisteluun.

Ensimmäinen vaihe muuntaa säiliön korkeapaineisen hengitysilman 135–145 psi:n välipaineeksi, jota voidaan käsitellä toisen vaiheen säätimellä, jotta hengitysilma virtaa tasaisesti sisäänhengitettäessä. Välipaineilmaa voidaan käyttää myös BC- tai kuivapuvun täyttöön.

VAROITUS

ÄLÄ KIINNITÄ MATALAPAINELTKUA KORKEAPAINEN PORTTIIN (MERKITTY HP) TAI KORKEAPAINELTKUA MATALAPAINEESEEN

Tasapainotettu toinen vaihe, SUUNNITELTU TOIMINTAAN 135–145 psi:llä.

Matalapaine- ja korkeapaineportin kierrekoot ovat erilaisia.

Käytä HP HOSE -liitäntää korkeapaineportteihin liittämiseen. (Varmista, että asetat korkeapaineisen lisävarusteen tai letkut vain portteihin, jotka on erityisesti merkitty kirjaimilla "HP",

Kuva 1-2

tai "4500 psi / 300bar.) ja käytä matalapaineletkua liittääksesi matalapaineliitäntään.

Kun olet määrittänyt letkun tyyppin ja suositellun suunnan, irrota porttitulpat ensimmäisen vaiheen säätimestä kääntämällä niitä vastapäivään 4 mm:n kuusioavaimella.

Säilytä portin liittimet mahdollista tulevaa käyttöä varten.

Voitele letkun pään kierteet ja O-rengas kevyesti Christo-Lube MCG 129 -voiteluaineella. (silikonirasva on hyväksyttävä vain, jos säädintä ei ole tarkoitettu käytettäväksi nitroxin kanssa).

Kuva 3-4

Matalapaineinen letku Korkeapaineletku

Pujota letku myötäpäivään porttiin, kunnes se on kiinni, ja kiristä se sitten sopivan kokoisella kiintoavaimella, vääntömomentti 3,5 N (30 in-lbs).

Toinen vaihe : Letkun ulkokierre (UNF 3/8) ulkokierre (UNF 7/16)

Matalapainetäyttö : Letkun ulkokierre (UNF 3/8)

Sukellusmittari : ulkokierre (UNF 7/16)

Kun kaikki letkut on liitetty, testaa koko säädinkokoonpano kiinnittämällä se SCUBA-sylinteriin.

SÄÄTIMEN KIINNITYS SÄILIÖN

VAROITUS

Kuva 5

YOKE(INT) -tyyli: Suurin työpaine 3500 psi / 232 BAR

DIN-tyyli: Suurin työpaine 4500 psi / 300 BAR

Ennen kuin kiinnität säätimen säiliöön, avaa säiliön venttiili hitaasti ja sulje sitten sekunniksi, jotta hengityskaasun hetkellinen virtaus puhaltaa kosteuden tai epäpuhtaudet säiliön venttiilin hengityskaasuaukosta.

Tarkista säiliön venttiilin tiiviste O-rengas varmistaaksesi, ettei se ole leikattu, hankautunut tai kulunut.

Vaihda O-rengas, jos se on vaurioitunut. (YOKE(INT) -TYYLIIN)

Tarkista venttiilin kierteet varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja vailla purseita tai vikoja, jotka voivat vaurioittaa säätimen DIN-liittimen kierteitä. Tarkista

ensimmäisessä DIN-vaiheessa oleva tiiviste O-rengas (AS568-111, N90) varmistaaksesi, ettei se ole leikattu, hankautunut tai kulunut. (DIN-TYYLIIN)

SÄÄTIMEN KIINNITTÄMISEKSI SÄILIÖN

Irrota pölysuoja YOKE(INT):stä kääntämällä helppokäyttöistä nuppia vastapäivään.

Aseta YOKE(INT)-liitin säiliön venttiilin päälle siten, että istukkapinta on venttiilin O-rengasta vasten.

Käännä helposti tarttuvaa YOKE-nuppia myötäpäivään, kunnes se on kiinni. (YOKE(INT) -TYYLIIN)

Kuva 6

Irrota suojus säätimen DIN-liitinpyörän kierteistä ja tarkasta kierteet ja tiiviste O-rengas. (AS568-111, N90)

Vaihda O-rengas, jos se on vaurioitunut. Ole varovainen, ettet mene ristiin. Pujota DIN-liitinpyörä myötäpäivään säiliön venttiilin onteloon, kunnes se on kiinni. (DIN-TYYLIIN)

Kuva 7-8

Avaa hitaasti säiliön venttiili (painemittari itsestäsi pois päin).

Tyhjennä toinen vaihe hetkellisesti ja kuuntele sitten varmistaaksesi, ettei säätimestä tai venttiililiitännästä vuoda hengityskaasua.

Jos havaitset vuotoja, tarkasta tiiviste O-rengas. Vaihda, jos se on vaurioitunut tai jos se ei tiivisty kunnolla

Jos kaasua edelleen vuotaa, **ÄLÄ KÄYTÄ.**

Vie säädin ja SCUBA-sylinteri valtuutetulle toimittajalle tai jälleenmyyjälle tarkastusta ja huoltoa varten.

SÄÄTIMEN IRROTTAMINEN **SUKELLUSSYLINTERISTÄ**

Sulje säiliön venttiili ja tyhjennä kaikki hengitysilma säädinjärjestelmästä painamalla toisen vaiheen säätimen tyhjennyspainiketta.

Varmista, että kaikki paineet on poistettu. Käännä easy-grip YOKE(INT) -nuppia vastapäivään löysätäksesi ja nostaaksesi ensimmäisen vaiheen irti säiliöventtiilistä. (YOKE(INT) TYYLIIN)

Kuva 9-10

AIRSTREAM

Kuva 11-12

AIRSTREAM C

Käännä DIN-liittimen pyörää vastapäivään ulos säiliöventtiilin ontelosta. (DIN-TYYLIIN)

Kuva 13-14

AIRSTREAM

Kuva 15-16

AIRSTREAM C

Estä veden pääsy ensimmäiseen vaiheeseen.

ÄLÄ puhalttaa hengitysilmaa ensimmäisen vaiheen lähelle, jossa pölysuoja ei ole paikallaan.

Kuivaa pölysuoja, aseta se YOKE(INT)-suojaus sisään ja kiinnitä se kiristämällä YOKE(INT)-nuppia. (YOKE-TYYLIIN)

Aseta suojus säätimen DIN-liitinpyörän kierteisiin. (DIN-TYYLIIN)

LETKUJEN POISTAMINEN ENSIMMÄISTÄ VAIHESTA

VAROITUS: Tyhjennä kaikki paine ensimmäisestä vaiheesta ennen kuin yrität irrottaa letkun ja poista se SCUBA-sylinteristä.

Löysää ja irrota letku kääntämällä sitä vastapäivään sopivan kokoisella kiintoavaimella. Käytä LP-letkulle 3/8 kiintoavainta ja HP-letkulle 7/16 kiintoavainta.

Voitele portin tulpan kierteet ja O-rengas kevyesti Christo-Lube MCG129 -voiteluaineella.

Kierrä portin tulppa myötäpäivään porttiin ja kiristä 3,5 N (30 in-lbs.) momenttiin käyttämällä 4 mm:n kuusioavainta.

Säilytä kuivattua säädintä puhtaassa pussissa tai säilytyslaatikossa, suojassa auringonvalolta, liiallisesta kuumuudesta ja kosteudesta.

SÄÄTÖ TOINEN VAIHE

Säädinkokoonpanon toinen vaihe vastaanottaa hengitysilmaa noin 9,5 baarin (140 psi) välipaineella ensimmäisestä vaiheesta ja toimittaa sen sinulle ympäristön paineessa sisäänhengityksen aikana.

Kun lopetat sisäänhengityksen, toisen vaiheen säädin katkaisee hengitysilman virran ja tarjoaa reitin uloshengitysilmalle.

Kaikilla toisen vaiheen säätimillä on herkkyystaso, joka voi johtaa ylimääräisen hengitysilman poistumiseen veteen, kun toinen vaihe ei ole suussasi.

Kun tämä tapahtuu, se tapahtuu yleensä veteen tulon aikana tai pinnalla.

Tämä tila, jota kutsutaan vapaaksi virtaukseksi, voidaan yleensä pysäyttää kääntämällä toinen vaihe siten, että suukappale osoittaa alaspäin ja tyhjennyspainike osoittaa ylöspäin.

On suositeltavaa kantaa Octopus (vaihtoehtoinen ilmalähde) suukappale alaspäin, kun sitä ei käytetä, käännä Venturi-tyynyn vipu minimiasentoon tai käytä suukappaleen tulppaa tai kantta vapaan virtauksen estämiseksi, jos se törmää.

Normaalin vedenalaisen käytön aikana pieni määrä vettä kerääntyy tavallisen säätimen rungon sisään pohjan lähellä olevaan luonnolliseen säiliöön.

Tämä on normaalia useimmissa toisissa vaiheissa, ja vesi pysyy poissa suustasi luonnollisesti ja jää huomaamatta, ellet käänny ylösalaisin tai tee sukellusreittejä, jolloin saatat kokea tilapäistä "märkää hengitystä".

Vesi voidaan puhdistaa useimpien toisten vaiheiden pienestä sisäisestä ilmatilasta hengittämällä pieni puhallus hengitysilmaa suukappaleeseen tai tukkimalla suukappale kielelläsi ja painamalla etuosan tyhjennyspainiketta käynnistääksesi hengitysilman virtauksen.

VENTURI PAD -VIPU

Toiset vaiheet on varustettu deflaattorivaikutteisella säätövivulla. Tämä vipu muuttaa sisäänhengitetyn ilman virtausta sisäisen siiven avulla. Näin säätimesi hengitysteho voidaan säätää tarpeitasi vastaavaksi.

Kun Venturi Pad -vipu on asetettu "MAX"-asentoon, hengityksen helppous on maksimissaan.

Kun Venturi Pad -vipu on asetettu asentoon "min", hengitysvastus kasvaa.

Suosittellemme, että asetat nupin "min"-asentoon, kun sinulla ei ole säädintä suussasi.

Suosittellemme, että asetat vivun MAX-asentoon, kun hengität säätimen läpi.

Kuva 17-18

Minimiasento PRE-DIVE Maksimiasento

HERKKYYDEN SÄÄTÖNUPPI

Kuva 19

Tällä sisäänhengityksen säätönupilla voit säätää säätimen herkkyyttä.

Tämä tehdään estämään ei-toivottu hengityskaasun menetys (vapaa virtaus), jota usein tapahtuu, kun korkean suorituskyvyn säätimen toinen vaihe on kytketty mustekala toisena vaiheena tai kun ensisijainen toinen vaihe ei ole sukeltajan suussa, esimerkiksi kun pinta uima.

Kun ruuvaat nupin sisään, venttiiliä istukkaa vasten pitävä voima kasvaa, mikä vähentää säätimen herkkyyttä; venttiilin avaamiseen vaadittava sisäänhengitysvoima kasvaa sitten.

Tämän herkkyyden säädön avulla voit kompensoida hydrostaattisen paineen eroa keuhkokeskuksesi ja tarveventtiilisi välillä.

Säätönupin kääntäminen "vastapäivään" vähentää hengitysvastusta ja vähentää hengitystyötä.

Säätönupin kääntäminen 'myötäpäivään' lisää hengitysvastusta ja lisää hengitystyötä. Kun kuulet napsahduksen, se tarkoittaa, että se on saavuttanut maksimivastuksensa. Älä käänny enää.

Säätöä tulee käyttää suorituskyvyn parantamiseksi, ei menetelmänä hengityskaasun vähentämiseksi.

Vedenalaisen raskaan harjoittelun aikana ja syvyyden vaikutusten kompensoimiseksi on edullista käyttää säädintä, joka tarjoaa minimaalisen sisäänhengitysvastuksen ja optimaalisen suorituskyvyn haluttaessa.

PUHDISTA TAI VAIHDA KANSIRENKAUS TAI PUHDISTUSKANSI

Jos haluat puhdistaa tai muuttaa renkaan tai tyhjennyskannen eri väriä (tai tyyliä), käytä seuraavaa prosessia. Säädintä EI saa kytkeä SCUBA-sylinteriin.

Kuva 20

1. Ruuvaa kansirengas irti kotelosta. (Ei vaadi työkaluja)
2. Irrota tyhjennyskansi ja aluslevy.
3. Valitse tyhjennyskansi tai kansirengas.
4. Kokoa ne ja asenna kalvon aluslevy kansikokoonpanoon kalvon päällä
5. Ruuvaa kansirengaskokoonpano koteloon ja kiristä rengas käsin.

Kuva 21

KÄYTTÄJÄ HUOLTO JA HUOLTO

On tärkeää suorittaa asianmukainen ennaltaehkäisevä huolto OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite -säätimen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja maksimaalisen käyttöiän varmistamiseksi.

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa rutiininomaisesti jokaisen käytön jälkeen sen varmistamiseksi, että säädin puhdistetaan, tarkastetaan ja valmistetaan seuraavaa käyttöä varten.

Aina kun säädin poistetaan sylinterin venttiilistä, on tärkeää, että pölysuojus asennetaan säätimen tuloliittimen päälle.

Tämä on kriittistä kosteuden pääsyn estämiseksi säätimen ensimmäiseen vaiheeseen.

Tämä kansi on normaalisti kiinnitetty säätimen ensimmäisen vaiheen ikeeseen ja voi siksi olla märkä.

Pyyhi tai puhalla pölysuojus täysin kuivaksi ennen kuin kiinnität sen tuloliittimen päälle.

Mahdollisimman pian sukelluksen jälkeen, huuhtelee säädin perusteellisesti puhtaalla makealla vedellä, kun se on kiinnitetty sylinteriin ja paineistettu ilmalla.

Jos mahdollista, kuljeta säädinkokoonpanoa (mieluiten kuivana) pehmustetussa kantolaukussa tai laitepussissa, joka on erotettu terävistä esineistä, jotka voivat vahingoittaa tai naarmuttaa osia.

Sinun tulee myös suojata toinen vaihe raskaiden esineiden aiheuttamilta vaurioilta.

MERKINTÄ

EVS-EN 250A : 2014

Yleiset varotoimet ja varoitukset

Ennen kuin käytät tätä säädintä, sinun on saatava SCUBA-sukelluksen opastus ja todistus tunnustetulta koulutustoimistolta.

SCUBA-laitteiden käyttö sertifioimattomien tai kouluttamattomien henkilöiden toimesta on vaarallista ja voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tätä säädintä ei ole konfiguroitu kaupalliseen käyttöön pintailman kanssa.

Paineista säädintä aina vähitellen avaamalla sylinterin venttiili **HITAASTI** .

Ellei ohjetta ole ohjeistettu, **ÄLÄ KOSKAAN** käytä minkäänlaista voiteluainetta säätimen tai sylinterin venttiilin mihinkään osaan.

ÄLÄ levitä säätimeen minkäänlaista aerosolisuihketta. Tämä voi vahingoittaa pysyvästi tiettyjä muoviosia, mukaan lukien toisen vaiheen kotelo. Valtuutetun jälleenmyyjän palveluksessa olevan tehtaan koulutetun OMS-huoltoteknikon on suoritettava tälle säätimelle tehtaan määräämä huolto vähintään kerran vuodessa. Henkilöt, jotka eivät ole tehtaan kouluttamia ja OMS:n valtuuttamia, eivät saa yrittää purkaa, korjata tai tehdä ensimmäisen vaiheen säätöä.

ÄLÄ jätä sylinteriä seisomaan varmistamatta säätimen ollessa kiinnitettynä venttiiliin. Tämä voi aiheuttaa pysyvän vaurion säätimelle ja sylinterin venttiilille, jos sylinteri kaatuu.

ÄLÄ kanna SCUBA-laitteita ensimmäisen vaiheen jälkeen, kun se on kytketty sylinteriin. Kanna pulloa aina sylinterin venttiilistä tai kiinnitetystä kantovälineestä.

Kun sukeltat kylmään veteen (alle 10 °C tai 50 °F), sinun on oltava saanut koulutuksen ja todistuksen kylmävesisukelluksen tekniikoista tunnustetulta koulutustoimistolta.

Oikea kylmävesilaitteiston valinta vaaditaan.

Kaikki laitteet, jotka on merkitty yli 10° Celsius -symbolilla; (> 10°C) sopii vain yli 10°C tai 50°F veden lämpötiloihin.

Kun määrität säädintä käytettäväksi hätäapuhengitysjärjestelmien (Octopus) kanssa, laitteet on valittava oikein.

Kaikki EN250A-merkityt laitteet soveltuvat käytettäväksi mustekalan kanssa.

Johdanto

Onnittelut – ja kiitos – kun valitsit OMS:n. Kaikki OMS-säätimet on suunniteltu ja valmistettu ylpeänä Taiwanissa.

OMS-säätimesi kattaa OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH:n materiaali- tai valmistusvirheiden takuun. Tämä takuu ulottuu vain alkuperäiselle ostajalle, eikä sitä voi siirtää. Jos haluat lisätietoja, muista lukea tämän oppaan takuuosa ja muista tallentaa myyntikuitisi. Näistä kuiteista on esitettävä kopiot aina takuuhuollon yhteydessä.

Säätimesi suorituskyky riippuu suuresti sen saamasta hoidosta ja huollosta säännöllisesti suunniteltujen huoltojen lisäksi. Ennen kuin sukellat uuden OMS-säätimesi kanssa, on tärkeää lukea tämä käsikirja kokonaisuudessaan, jotta voit tutustua säätimen ominaisuuksiin. On aivan yhtä tärkeää ymmärtää oikeat menettelyt asennukseen, sukellusta edeltävään tarkastukseen ja sukelluksen jälkeiseen huoltoon.

VAROITUS: SCUBA-laitteiden väärä tai väärinkäyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Lue ja ymmärrä tämä käyttöopas kokonaan ennen kuin sukeltat OMS-säätimesi kanssa.

HUOMAA: OMS Airstream/Airstream C (DIN tai YOKE(INT)) First Stage ja OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage säätelijät saivat EU:n tyyppihyväksynnän, joka perustuu PPE-direktiiviin 89/686/EEG INPP:ltä, Port de la Pointe Rouge - E3. - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, henkilösuojaimen tunnusnumero 0078 ilmoitettu laitos.

***EN250:2014** Hengityssuojaimet – **Avopiirin** itsenäiset paineilmasukelluslaitteet – Vaatimukset, testaus ja merkintä on vuonna 2014 julkaistu eurooppalainen normistandardi, joka sisältää uusia vähimmäisvaatimuksia, kuten ylimääräiset hätähengitysjärjestelmät, liite B ja on korvannut standardin EN250:2000 .

Tämän eurooppalaisen standardin tarkoituksena on varmistaa laitteiden turvallinen toiminta vähintään 50 metrin syvyyteen saakka 10 °C:n (50 °F) lämpötilassa. OMS-säätimet on testattu tämän vaatimuksen pidemmälle, ja ne ylittävät huomattavasti.

Ylimääräiset hätähengitysjärjestelmät

Turvallisuussyistä itsenäistä vedenalaista hengityslaitetta (SCUBA) käytettäessä on aina suositeltavaa käyttää sopivaa vaihtoehtoista hengitysilman (kaasun) lähdettä/toissijaista elämää ylläpitävää järjestelmää.

Tämä suositus voi vaihdella sijainnin ja koulutusorganisaatioiden mukaan, joilta olet saanut koulutuksen, ja sinun on noudatettava, miten sinua on koulutettu. Virkistyssukelluksessa ja joissakin kaupallisissa sukelluksissa on kuitenkin yleinen käytäntö käyttää ylimääräistä hätähengitysjärjestelmää, joka tunnetaan myös nimellä Octopus tai vaihtoehtoinen ilmalähde, tämän vaatimuksen täyttämiseksi tai tukemiseksi.

Octopus on toissijainen tarveventtiili, joka on suunniteltu toimimaan yhdessä ensisijaisen täyttöventtiilin kanssa, ja ne molemmat on kytketty ensimmäisen vaiheen paineenalennuslaitteeseen.

Octopus tarjoaa varakysynnän venttiilin ensisijaisen venttiilin vikatilanteissa ja voi toimia myös vaihtoehtoisena ilmalähteenä (AAS) sukelluskaverille. AAS ei vaadi luovuttajasukeltajaa poistamaan omaa ensisijaista kysyntäventtiiliään toimittaessaan kaasua Buddy Diverille, joka on kokenut säätimen vian tai kaasun loppumisen.

Luonteensa vuoksi (muuhun kuin harjoitusten aikana) tämän tyyppisiä laitteita odotetaan käytettävän vain hätätilanteissa, ja siksi sen hengitystarve on todennäköisesti erittäin suuri, koska sen on tuettava kahta sukeltajaa hengitystä samanaikaisesti.

Kuten tällaisten tuotteiden vähimmäisturvallisuusvaatimuksissa todetaan, Octopuksen käyttäminen alle 10 °C:n (50 °F) vedessä ja 30 metrin (98 jalan) syvyydessä sisältää merkittäviä riskejä, eikä sitä suositella.

Vaikka nämä vähimmäisvaatimukset edellyttävät vain Octopuksen testaamista ja rajoittamista 30 metriin (98 jalkaa) ja 10 °C:seen (50 °F), OMS tunnustaa, että hätätilanteita voi tapahtua näiden rajojen ulkopuolella.

OMS on suunnitellut tuotteet ylittämään huomattavasti vähimmäisvaatimukset varmistaakseen, että OMS-tuotteet toimivat hyvin kaikissa olosuhteissa tämäntyyppisissä olosuhteissa. Tämä tarkoittaa, että ne vastaavat niiden ensisijaisten tarpeensäätimien suorituskykyä, joiden kanssa ne on tarkoitettu toimimaan 4 °C:n (39,2 °F) veden lämpötilassa, jos ilmoitettu, ja 50 metrin syvyyteen.

Ensisijainen säädin ja ylimääräinen hätähengitysjärjestelmä yhdessä testattuna täyttävät EN250:2014 liitteen B vaatimukset 30 m syvyydessä ja 4°C veden lämpötilassa.

HUOMAA: OMS Airstream/Airstream C (DIN tai YOKE(INT)) First Stage ja OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Main tarpeen säädin on testattu 50 metriin.

HUOMAA: OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus -säädin on testattu 30 metriin.

VAROITUS: jos SCUBA on konfiguroitu useammalle kuin yhdelle sukeltajalle ja sitä käyttää samanaikaisesti, sitä ei saa käyttää yli 30 metrin syvyyksissä ja alle 4 °C:n veden lämpötilassa.

Käyttäjänä voit olla varma, että hätätilanteessa tai kaasun loppuessa säätimesi pystyy selviytymään ylimääräisen hätähengitysjärjestelmän (Octopus) aiheuttamasta kaverisi hengityksestä ja toimittamaan turvallisesti tarpeeksi kaasua sinulle molemmille kaikissa olosuhteissa. saatat kohdata.

VAROITUS: Jos aiot käyttää ylimääräisiä hätähengitysjärjestelmiä (Octopus), varmista, että: Valittu laite on suunniteltu, testattu ja CE-merkitty käytettäväksi ylimääräisten hätähengitysjärjestelmien kanssa veden lämpötilan ja syvyyden aiottuun käyttöön. Laite on tarkoitettu ja sitä voidaan käyttää pakolaitteena useampi kuin yksi sukeltaja samanaikaisesti. Laitettasi huolletaan valmistajan suositusten mukaisesti. Yleensä vuosittain katsastettu ja huollettu. Katso kohta Jälleenmyyjän huolto ja korjaus.

HUOMAA: Katso kohtaa Merkinnät, jossa selitetään, kuinka voit tunnistaa, sopiiko tuotteesi näihin olosuhteisiin.

Sukeltamista edeltävä kassa

Ennen jokaista käyttöä OMS-säätimelle on suoritettava silmämääräinen tarkastus ja toimintatesti. ÄLÄ KOSKAAN sukelta säätimellä, jossa on merkkejä vaurioista tai joka ei toimi normaalisti. Lähetä huoltotodistus OMS:lle tai valtuutetulle OMS-jälleenmyyjälle.

Sukeltamista edeltävän tarkastuksen tarkistuslista

1. Tarkista huolellisesti kaikki letkut ja niiden liittimet varmistaaksesi, että ne on liitetty kunnolla omiin portteihinsa ensimmäisessä vaiheessa. Tarkista jokaisen letkun pituus varmistaaksesi, että letkut eivät ole rakkuloita, leikattuja tai muuten vaurioituneita. Jos letkunsuojat ovat olemassa, liu'uta suojukset takaisin paljastaaksesi letkuliittimet ja tarkasta letkut edellä kuvatulla tavalla.
2. Tarkista silmämääräisesti sekä ensimmäisen että toisen vaiheen säätimet ulkoisten vaurioiden varalta.
3. Vain ympäristötiivit ensimmäiset vaiheet: Tarkasta ulkoinen tiivistekalvo huolellisesti mahdollisten vaurioiden tai kulumisen merkkejä, jotka voivat aiheuttaa vuotoja. Tarkista, että pidike, joka pitää ulkoisen kalvon paikallaan, on tiukasti kiinni.

VAROITUS: Jos ulkoisessa kalvossa on merkkejä vauriosta tai laiminlyönnistä, ÄLÄ yritä sukeltaa säätimen kanssa ennen kuin se on saanut tehtaan määräämän huollon valtuutetulta jälleenmyyjältä. Säätimen suorituskyky voi heikentyä, ja ensimmäisen vaiheen jäätyminen voi tapahtua kylmässä vedessä.

4. Liitä ensimmäisen vaiheen säädin täyteen ladattuun SCUBA-sylinteriin. (Lue asennusohjeet kohdasta Valmistelut ja asetukset sivuilla 6-10.) Avaa **HITAASTI** sylinterin venttiili paineistaaksesi säätimen. Jatka venttiilin kääntämistä vastapäivään, kunnes se pysähtyy. Tällä varmistetaan, että venttiili on täysin auki.
5. Käännä sisäänhengityksen säätönuppi kokonaan "ulos" (vastapäivään) ja sitten takaisin "sisään" (myötäpäivään), kunnes säädin tarjoaa maksimaalisen helpon hengityksen ilman vuotoa. Älä käytä liiallista painetta.
6. Kun Venturi-tyynyn vipu on asetettu PRE-DIVE-asentoon, tyhjennä säädin hetkeksi puhaltaaksesi toiseen vaiheeseen mahdollisesti päässeet pölyt tai roskat. Vapauta tyhjennyspainike ja kuuntele, että toinen vaihe ei jatka ilman virtaamista sen jälkeen, kun tyhjennyspainike on vapautettu.
7. Hengitä hitaasti ja syvään säätimestä useita kertoja. Säätimen on toimitettava tarpeeksi ilmaa, jotta voit hengittää helposti ilman havaittavaa vastusta.
8. Tarkista, että uppopainemittari näyttää tarkan mittaustuloksen sylinterin sisällä olevasta ilmanpaineesta.
9. Tarkista, että Venturi-tyynyn vipu on asetettu PRE-DIVE-asentoon. Käännä sisäänhengityksen säätönuppi varovasti kokonaan "sisään" (myötäpäivään), vain kunnes se napsahtaa. Älä käytä liiallista painetta. Nämä asetukset auttavat minimoimaan ilmansyötön katoamisen sisääntulon tai pitkän pintauintin aikana. Säätöjä voidaan tehdä pinnan alle.

Sukelluksen aikana

Kun olet valmis upottamaan, aseta toinen taso suuhusi ja aseta Venturi-tyynyn vipu haluamaasi asentoon. Käännä sisäänhengityksen säätönuppi ulos (vastapäivään), kunnes säädin hengittää mukavasti ilman vuotoa tai ei-toivotun herkkyyttä.

Kun laskeudut, saatat haluta kääntää sisäänhengityksen säätönuppi pidemmälle hengityksen helpottamiseksi. Tämä pätee erityisesti syväsukelluksiin, joissa ilman tiheys kasvaa.

Pakkassuoja

Aina kun pullo on täytetty, pyydä vahvistusta, että toimitetun kaasun vesihöyrypitoisuus on alle -65 F kastepiste. Mots-sukellusliikkeet ja -operaattorit hankkivat testauksen ja sertifikaatin todistaakseen puhtaan kaasun standardien noudattamisen. Liiallinen vesihöyry voi lisätä säätimen jäätyminen ja sitä seuraavan säätimen vian mahdollisuutta.

VAROITUS : Kaasu, jossa on liikaa vesihöyryä, voi aiheuttaa säätimen jäätyminen ja johtaa säätimen vikaan.

KORJAUS JA HUOLTO

Ei voida olettaa, että säädin on hyvässä toimintakunnossa sillä perusteella, että se on ollut vähän käytössä viime huollon jälkeen.

Muista, että pitkäaikainen tai väärä varastointi voi silti johtaa sisäiseen korroosioon ja/tai O-rengastiivisteiden huononemiseen.

Jos jokin säädinkokoonpanon osa vaatii korjausta tai huoltoa, palauta se paikalliselle valtuutetulle toimittajalle tai jälleenmyyjälle ammattimaiseen huoltoon, jonka antaa koulutettu teknikko, joka on valtuutettu suorittamaan OMS:n valtuutetun huollon.

Jos säädintä käytetään vuokraus- tai koulutustarkoituksiin, se vaatii täydellisen peruskorjauksen ja tehtaan määräämän huollon kolmen tai kuuden kuukauden välein.

Kloorattu uima-allasvesi on erityisen haitallinen ympäristö SCUBA-välineille. Korkeat klooripitoisuudet ja pH-tasapainotus aiheuttavat tiettyjen komponenttien nopean vaurioitumisen.

Kerran vuodessa valtuutetun OMS-toimittajan tai jälleenmyyjän tulee tarkastaa ja huoltaa koko säädinkokoonpano.

Useammin huoltoa suositellaan, jos sukeltat vaikeissa olosuhteissa tai useammin kuin keskiverto sukeltaja.

ÄLÄ yritä purkaa tai huoltaa säädintä itse. Tämä voi aiheuttaa säätimen toimintahäiriön ja mitätöi toimittajan takuun.

Valtuutetun OMS-toimittajan tai jälleenmyyjän tulee suorittaa kaikki huolto.

Jos suodattimen pinnalta löytyy verdigris- tai epäpuhtausjäämiä, on erittäin suositeltavaa EI sukeltaa säätimen kanssa ennen kuin se on saanut tehtaan määräämän huollon valtuutetulta toimittajalta tai jälleenmyyjältä.

HUOMAA virkistyssukellukseen käytettävistä henkilökohtaisesta omistamista laitteista:

Enintään 100 sukellusta vuodessa käytetyt laitteet tulee huoltaa vähintään kerran vuodessa.

Yli 100 sukellusta vuodessa käytetyt laitteet tulee huoltaa jokaisen 100 sukelluksen jälkeen ennen jatkokäyttöä.

HUOMAA sukelluskoulutuksessa ja/tai kuluttajavuokraustoiminnassa käytettävistä laitteista:

Laitteet tulee tarkastaa ennen jokaista käyttöä.

Laitteet tulee huoltaa vähintään kerran kuudessa kuukaudessa käytöstä riippumatta.

Laitteet tulee huoltaa 100 sukelluksen jälkeen ennen käyttöä.

Yli kolme kuukautta varastoitu laitteet tulee tarkastaa ja huoltaa tarvittaessa ennen käyttöä.

Omistuksesta tai käyttötarkoituksesta riippumatta:

Laite on tarkastettava ja huollettava, jos siinä näkyy merkkejä vuodosta tai toimintahäiriöstä.

Laitteet on tarkastettava ja huollettava, jos ensimmäisen vaiheen tulosuodattimessa on merkkejä jäämistä tai verdigrisistä.

Laite on tarkastettava ja huollettava, jos siinä on merkkejä virheellisestä toiminnasta tai hengitysharjoituksesta.

Laitteet tulee tarkastaa ja huoltaa tarvittaessa, jos niissä on merkkejä vapaasta valumisesta.

Laitteet on tarkastettava ja huollettava, jos O-renkaissa tai letkuissa on merkkejä kulumisesta.

TAKUU JA VASTUUN RAJOITUS

Ocean Management Systems (OMS) takaa, että säätimessä ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä kahden (2) vuoden ajan alkuperäisestä vähittäiskaupan ostopäivästä.

Kaikki tuotteet, jotka OMS on määrittänyt materiaali- tai valmistusvirheeksi yllä olevien takuiden mukaisesti, korjataan tai vaihdetaan OMS:n valinnan mukaan maksutta, kun ne vastaanotetaan BtS Europa AG:lle tai Diving Unlimited International, Inc:lle rahti ennakoon maksettuina, yhdessä ostotositteen kanssa. Alkuperäinen takuupäivä on voimassa riippumatta siitä, onko tuote korjattu vai vaihdettu.

Tämä takuu korvaa nimenomaisesti kaikki muut takuut. Kaikki oletetut takuut myyntikelpoisuudesta tai sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen rajoittuvat samaksi ajaksi kuin tämä nimenomainen takuu.

Tämä takuu ei kata satunnaisia tai välillisiä vahinkoja, eikä OMS ole vastuussa. Jotkut osavaltiot eivät salli oletettujen takuiden, satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista, joten yllä olevat rajoitukset ja poissulkemiset eivät välttämättä koske sinua.

Tämä takuu ei kata haalistumista tai vaurioita, jotka johtuvat väärinkäytöstä, väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, muutoksista, ohjeiden mukaisen huollon laiminlyönnistä, epäpuhtauksien aiheuttamista vaurioista tai luvattomasta korjauksesta tai huollosta.

Tämä takuu ei kata jälleenmyyjien antamia esityksiä tai takuita tämän takuun ehtojen ulkopuolella.

Tämä takuu ei kata normaalista korjauksesta, tarkastuksesta ja ennakoivasta huollosta aiheutuneita kustannuksia.

Tämä takuu on kuluttajatakuu, joka ulottuu vain alkuperäiselle vähittäisostajalle, eikä se koske kaupallisiin tarkoituksiin käytettyjä laitteita.

Sinun on esitettävä ostotosite saadaksesi takuuhuoltoa tai vaihtoa.

Tämä takuu antaa sinulle tietyt lailliset oikeudet, ja sinulla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Saksa

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testitalo:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée nro 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

HUOM: 0078

Huollon yhteystiedot:

Yhdysvallat: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 USA +1 (619) 236-1203; Maksuton (800)325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Kaikki muut maailman osat: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Mönchengladbach 41199 Saksa +49 2166 6754110 Info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
--	--

SARJANUMERO:

Huomautuksia

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

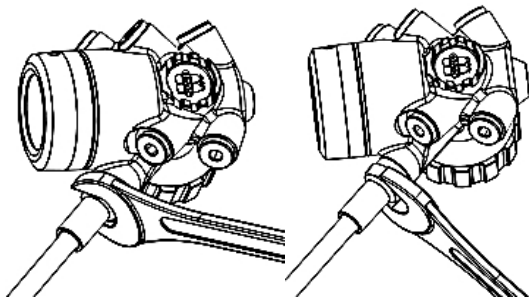


Foto 3-4

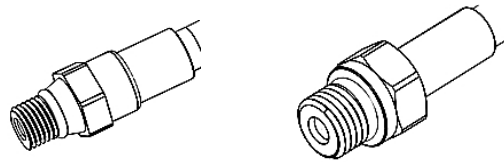


Foto 5

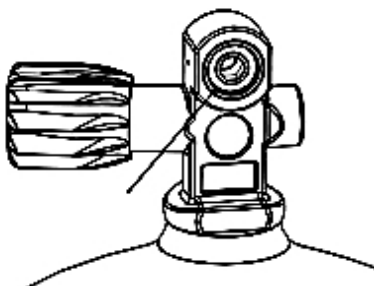


Foto 6

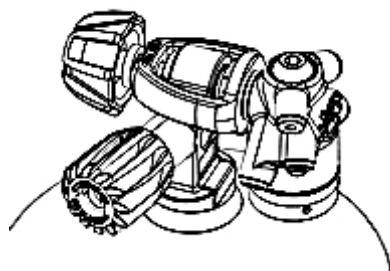


Foto 7-8

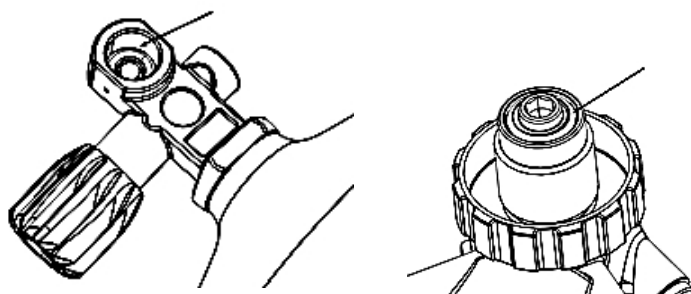
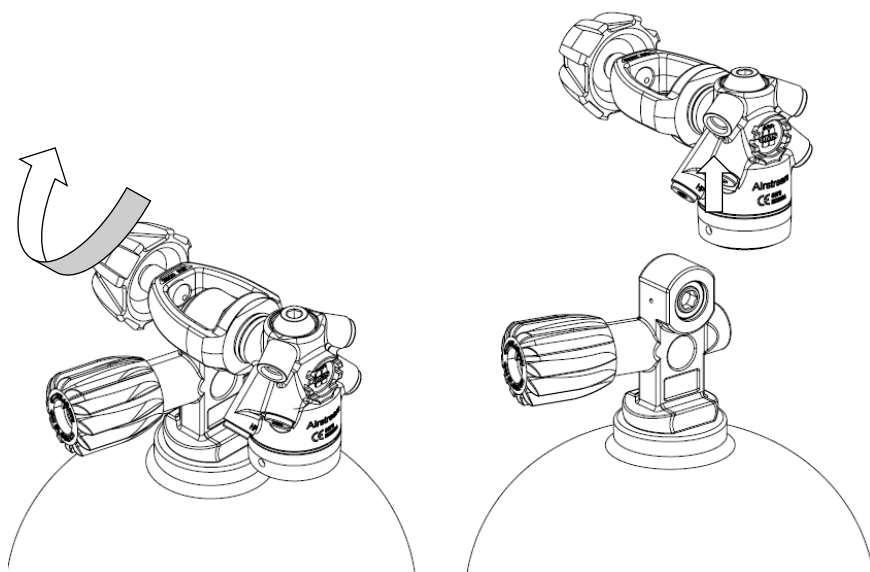
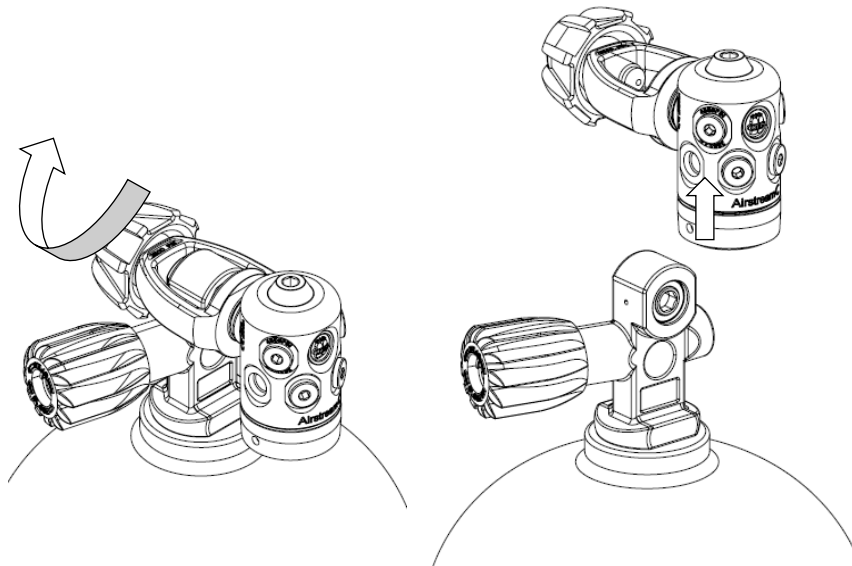


Foto 9-10



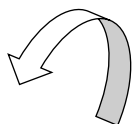
AIRSTREAM

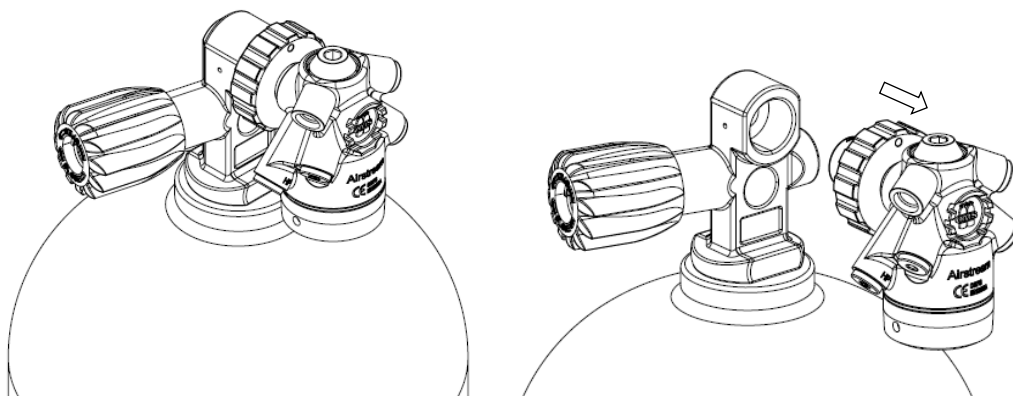
Foto 11-12



AIRSTREAM C

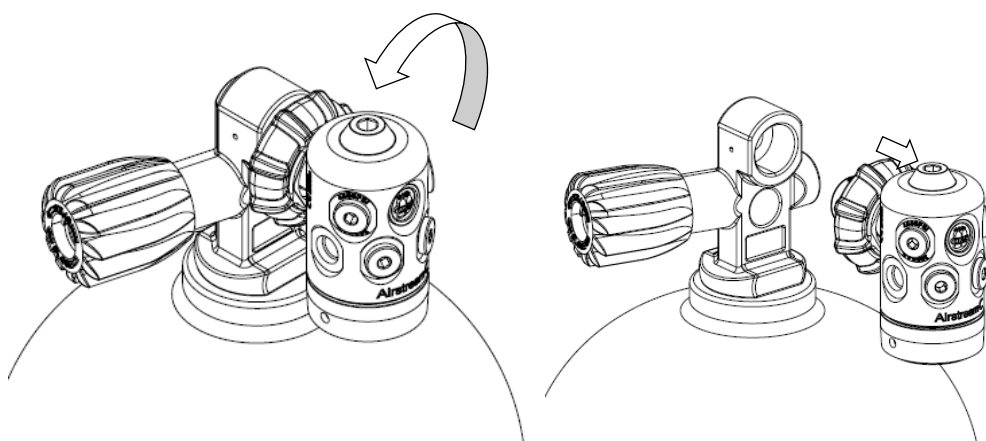
Foto 13-14





AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

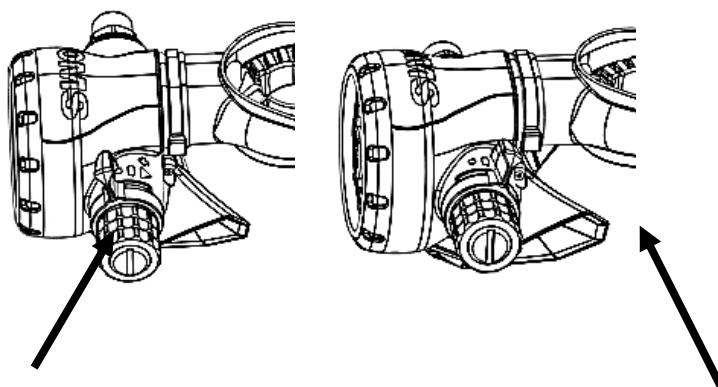


Foto 19

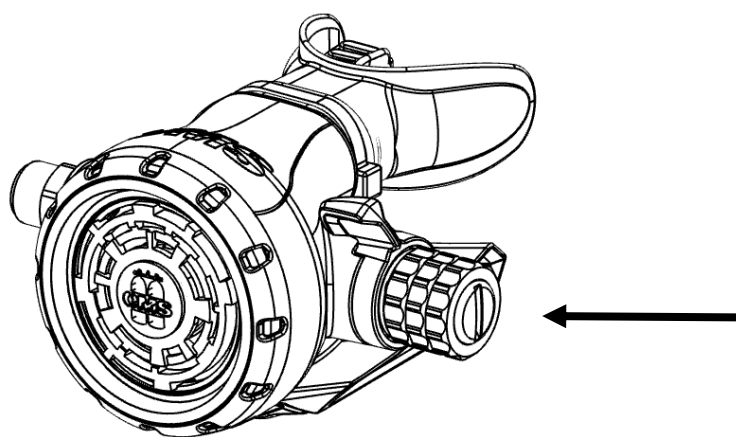


Foto 20

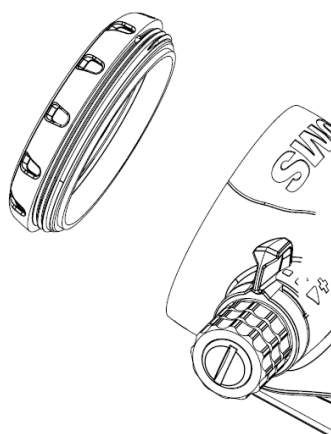
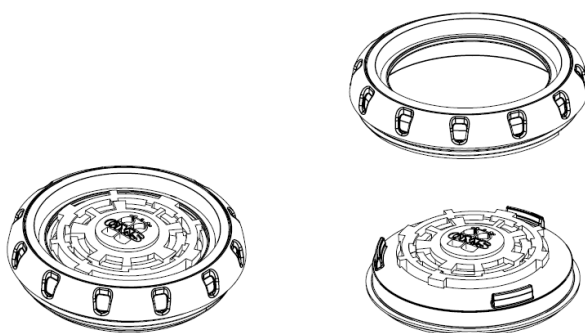
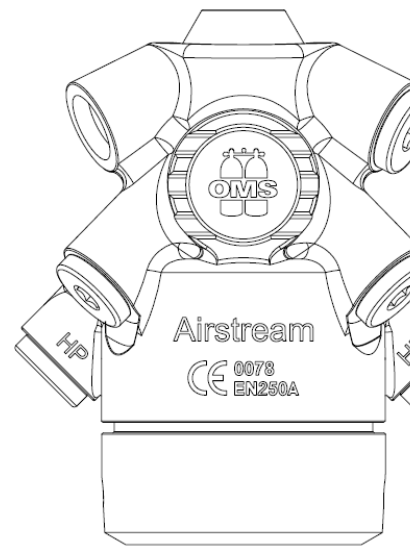
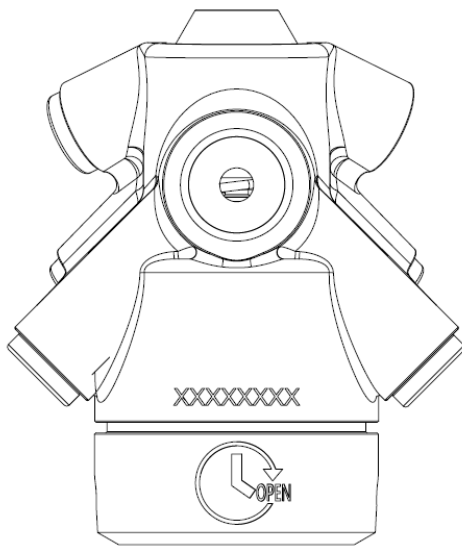


Foto 21

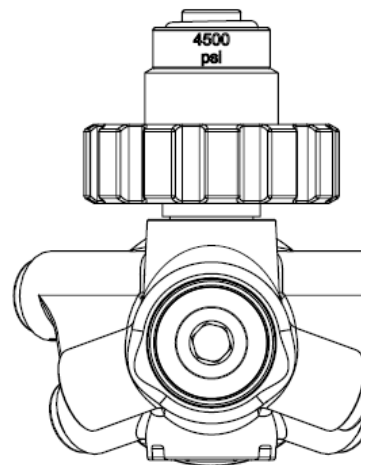
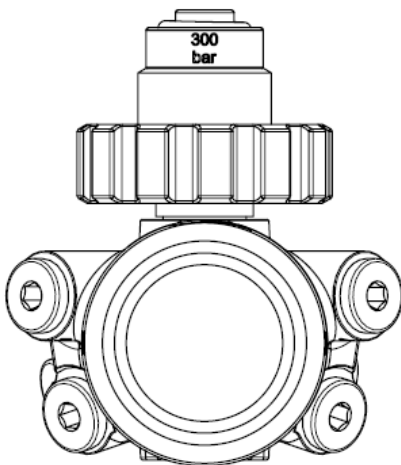


MARKING

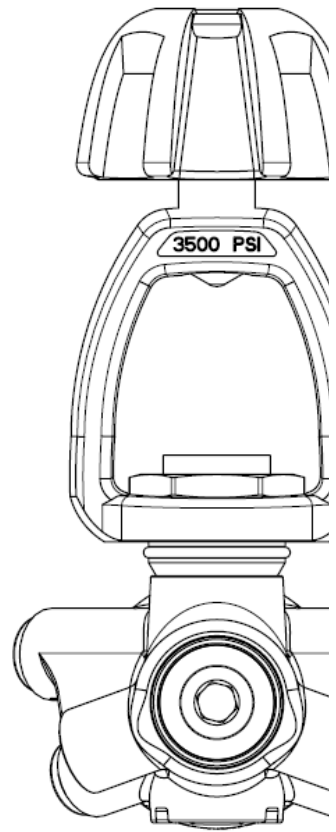
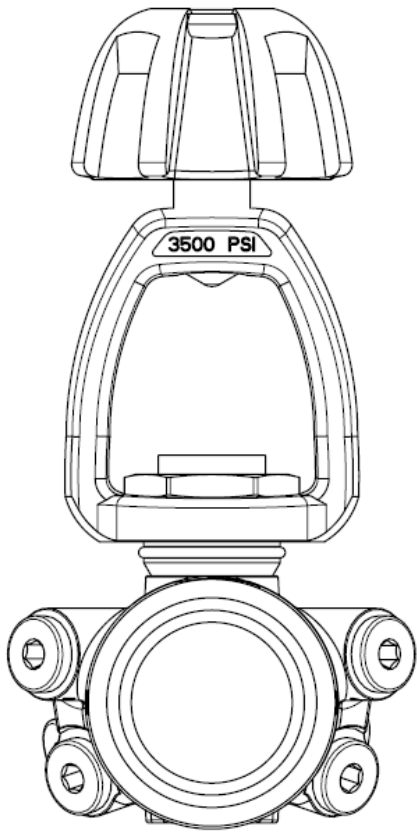
EVS-EN 250A : 2014



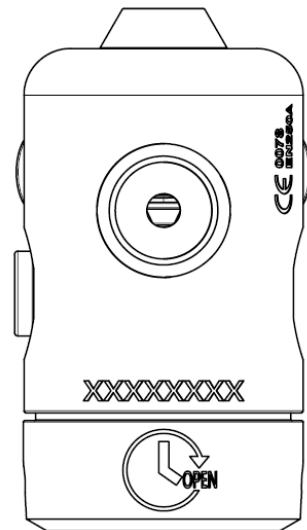
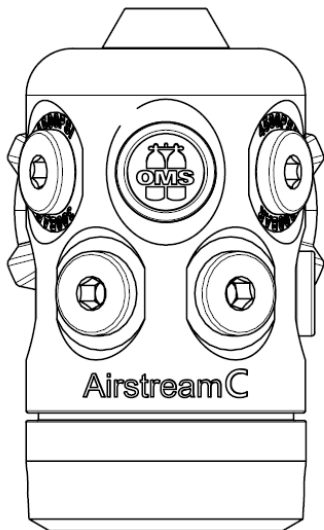
Airstream



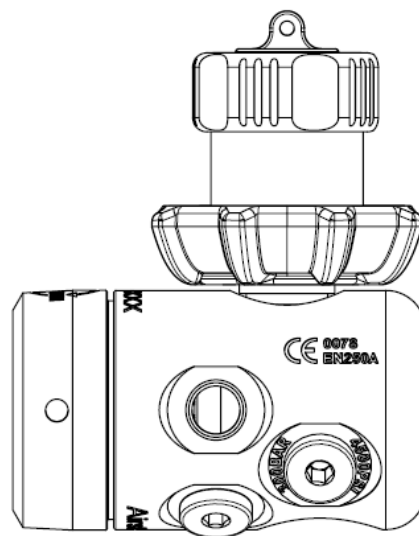
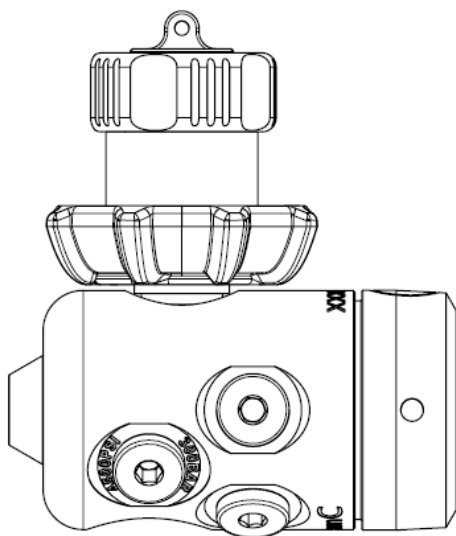
Airstream DIN



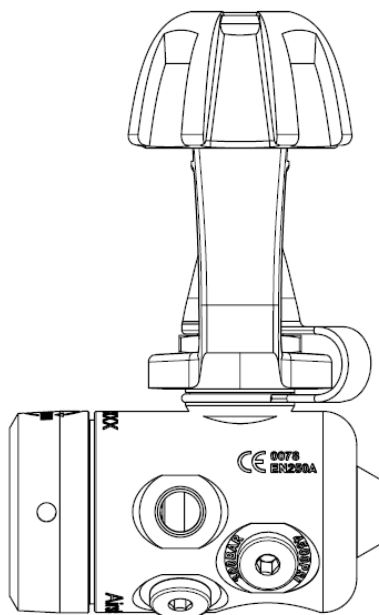
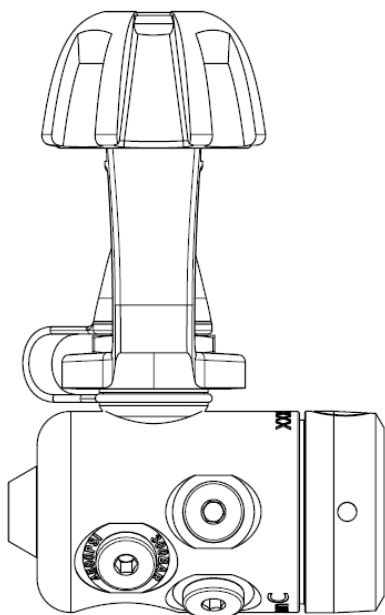
Airstream YOKE



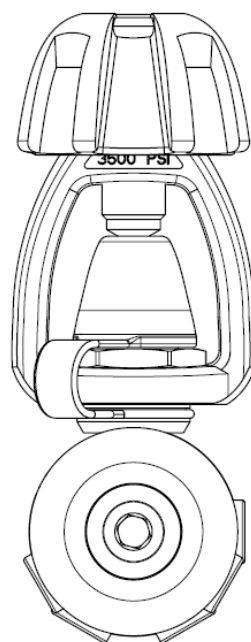
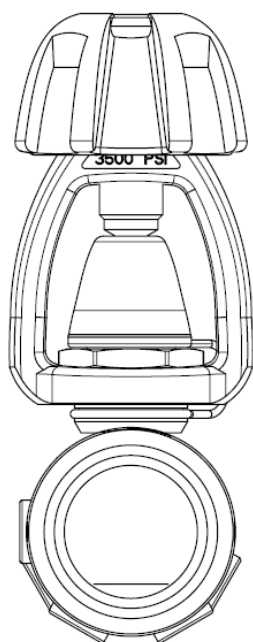
Airstream C



Airstream C DIN

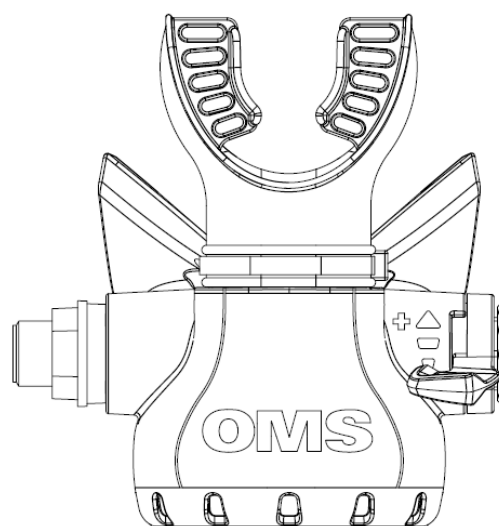
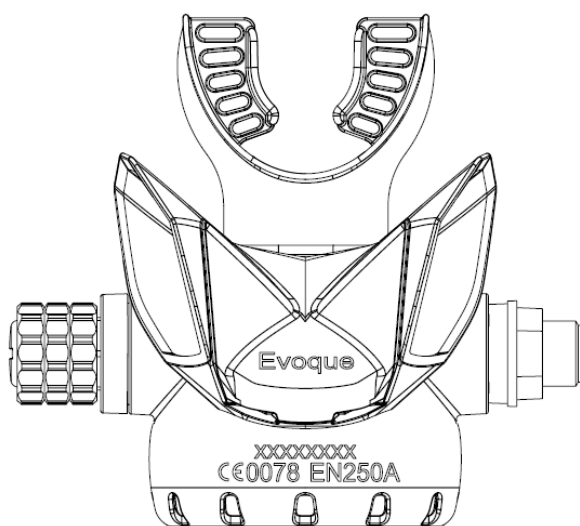


Airstream C YOKE

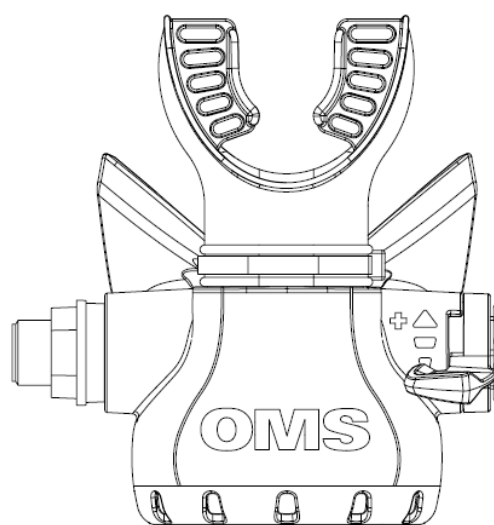
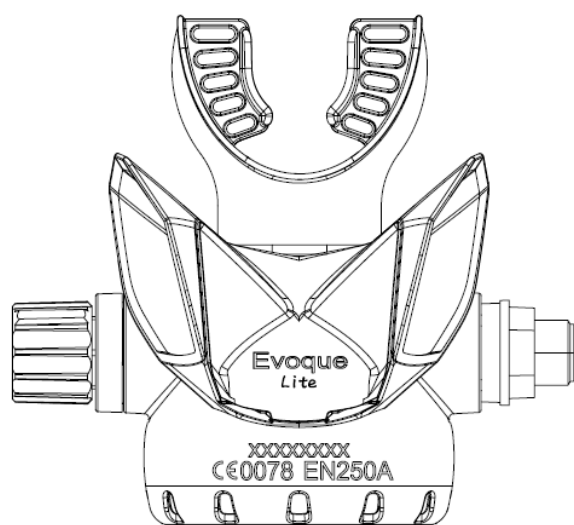


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite