

OMS MANUAL DEL PROPIETARIO DE LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

INTRODUCCIÓN

MANUAL DEL PROPIETARIO DE LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD DE OMS

Gracias por elegir OMS.

Los compensadores de flotabilidad OMS se han construido con materiales resistentes con características únicas que se adaptan a entornos subacuáticos avanzados. La filosofía de diseño general permite la integración completa del sistema de una serie de componentes que logran altas capacidades de elevación, baja resistencia y mayor seguridad a través de la redundancia. Con una selección de diferentes arneses, diferentes celdas de aire y accesorios, un buceador puede configurar su sistema para el entorno específico para el que está operando.

El equipo OMS está diseñado para que lo utilicen buceadores certificados y personas con la formación y la experiencia necesarias para bucear en estos entornos de forma segura. La pérdida del control de la flotabilidad puede resultar en un descenso incontrolado o un ascenso rápido incontrolado que resulte en ahogamiento, enfermedad por descompresión o lesiones por sobrepresión pulmonar.

No utilice este producto hasta que haya leído, comprendido y seguido todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual del propietario y practicado simulacros de emergencia. Si el manual del propietario no está disponible o se pierde, se puede descargar otra copia en **www.omsdive.eu**.

Si alguna parte de este manual no está clara, o si no puede obtener respuestas satisfactorias de su tienda de buceo o instructor, comuníquese con todo el mundo excepto en América del Norte:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Alemania
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

El equipo OMS se distribuye

En América del Norte por:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499 EE. UU.

+1 (619)236-1203 (800)325-8439

Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

TABLA DE CONTENIDO

DCB Holding GmbH

Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10

Contenido

INTRODUCCIÓN

TABLA DE CONTENIDO

DEFINICIÓN DE PALABRAS DE SEÑAL IMPORTANTES UTILIZADAS EN ESTE MANUAL

APOYO TÉCNICO

LA SEGURIDAD

USO PREVISTO Y APLICACIONES DE LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD OMS

INSTALACIÓN DE MANGUERA DE BAJA PRESIÓN

INTRODUCCIÓN A LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD DE OMS

ARNÉS CONFORT III

ARNÉS SMARTSTREAM

SIDESTREAM27

OPCIONES DE CÉLULA DE AIRE OMS

INFLADORES Y VÁLVULAS DE DESCARGA

MONTAJE DE LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD OMS MÁS POPULARES

ACCESORIOS DE BOLSILLO DE PESO

COMPROBACIONES PREVIAS A LA INMERSIÓN

FUNCIONAMIENTO DEL COMPENSADOR DE FLOTABILIDAD

POST INMERSIÓN Y MANTENIMIENTO

ALAS OMS CON BANDAS DE RETRACCIÓN

GARANTÍA

SERVICIO

DEFINICIÓN DE PALABRAS DE SEÑAL IMPORTANTES UTILIZADAS EN ESTE MANUAL

A lo largo de este manual usaremos ciertas palabras para llamar su atención sobre las condiciones, prácticas o técnicas que pueden afectar directamente su seguridad. Preste especial atención a la información introducida por las siguientes palabras de señalización.

!!! PELIGRO !!!

Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

!! ADVERTENCIA !!

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

! PRECAUCIÓN !

*Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones leves o moderadas.
También se puede utilizar para alertar sobre prácticas inseguras.*

APOYO TÉCNICO

Si alguna parte de este manual no está clara, o si no puede obtener respuestas satisfactorias de su tienda de buceo o instructor, comuníquese con

SISTEMAS DE GESTIÓN DEL OCÉANO

OMS - Sede mundial

Propiedad y operado por

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Alemania

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Si pierde este manual, póngase en contacto con su distribuidor o con OMS para obtener otra copia. Se puede descargar una copia en www.omsdive.eu.

LA SEGURIDAD

INFORMACION DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Los compensadores de flotabilidad OMS están diseñados para que los usen buceadores certificados que hayan completado con éxito el entrenamiento bajo la supervisión de un instructor calificado.

!! ADVERTENCIA !!

Siga todas las instrucciones y preste atención a estas precauciones de seguridad. El uso inadecuado o incorrecto del compensador de flotabilidad podría provocar lesiones graves o la muerte.

!! ADVERTENCIA !!

Este manual del propietario NO sustituye a las instrucciones de un instructor calificado ni de una agencia de capacitación. NO USE este equipo hasta que haya practicado y dominado las habilidades prácticas de buceo, incluidas las habilidades de emergencia, en un ambiente controlado bajo la supervisión de un instructor de buceo, certificado por una organización de instrucción reconocida a nivel nacional y con conocimientos en el uso de este tipo de equipo.

!! ADVERTENCIA !!

El uso incorrecto o incorrecto de este compensador de flotabilidad podría provocar la pérdida del control de la flotabilidad, incluidos los descensos incontrolados y los ascensos rápidos incontrolados, lo que provocaría ahogamiento, enfermedad por descompresión o embolia gaseosa.

Este compensador de flotabilidad OMS no califica como chaleco salvavidas o salvavidas aprobado por la Guardia Costera de EE. UU. No dependa de este sistema para salvar su vida bajo ninguna circunstancia. No está diseñado para que flote boca arriba en el agua si está inconsciente.

!!! PELIGRO !!!

Este compensador de flotabilidad no lo hará flotar boca arriba si está inconsciente en el agua. Si pierde el conocimiento en la superficie mientras usa este sistema, se ahogará si está boca abajo.

! PRECAUCIÓN !

El rango de temperatura de funcionamiento del sistema OMS BC es de -20 °C (-4 °F) a 70 °C (158 °F). Se deben observar todas las salvaguardas y procedimientos prudentes / conocidos al bucear en temperaturas cercanas o bajo cero en la superficie y debajo.

PRECAUCIÓN

El BCD solo está diseñado para usarse como sistema de compensación de flotabilidad para uso en buceo. Por favor, no lo use para nada más.

PRECAUCIÓN

La vida útil normal de un chaleco compensador bajo uso frecuente es de 10 años a partir de la fecha de fabricación. En ese momento, comuníquese con su proveedor de eliminación de desechos para obtener información sobre la eliminación adecuada.

PRECAUCIÓN

El servicio prescrito por la fábrica de este chaleco debe ser realizado al menos una vez al año por un distribuidor OMS autorizado. El servicio anual consiste en una inspección general de fugas de la (s) vejiga (s) y las conexiones de la válvula.

PRECAUCIÓN

El compensador de flotabilidad no es un sistema de respiración y el gas no debe inhalarse desde la vejiga del compensador de flotabilidad.

Debes tener lastre para permitirte mantener una flotabilidad neutra a lo largo de todas las profundidades de tu inmersión.

No dependa únicamente de este compensador de flotabilidad para llevarlo a la superficie. Si está dañado, es posible que no retenga aire. En ciertas situaciones, dejar caer su cinturón de lastre o dejar caer una parte o todas las pesas integradas puede ser el mejor método para establecer una flotabilidad positiva para permanecer en la superficie.

Antes de cada inmersión, inspeccione y pruebe este compensador de flotabilidad en busca de fugas. Es posible que las fugas no sean evidentes con solo inspeccionar visualmente el compensador de flotabilidad. Si el compensador de flotabilidad está dañado de alguna manera, no debe usarse hasta que sea reparado.

Debe tener la capacidad de utilizar la función de inflado oral del inflador motorizado para agregar aire al compensador de flotabilidad en caso de que falle el mecanismo del inflador motorizado. Esta es una habilidad crítica

Nunca infle demasiado el compensador de flotabilidad. Inflar demasiado el compensador de flotabilidad mientras está bajo el agua puede hacer que experimente un ascenso rápido.

!! ADVERTENCIA !!

Los ascensos rápidos son peligrosos y pueden provocar lesiones por sobrepresión pulmonar y / o enfermedad por descompresión. Cualquiera de estas condiciones puede causar lesiones graves o la muerte.

Debe controlar sus ascensos y descensos ajustando su flotabilidad. Asegúrese de seguir la velocidad de ascenso recomendada especificada por las tablas de buceo o el ordenador de buceo que esté utilizando.

Si está usando un cinturón de lastre, debe tener un camino de caída despejado. Si su compensador de flotabilidad está equipado con una correa para la entrepierna, el cinturón de lastre debe colocarse al final. Si está utilizando el sistema de lastre integrado, los bolsillos de lastre deben estar correctamente sujetos al arnés.

Nunca use su compensador de flotabilidad para levantar objetos pesados bajo el agua. El compensador de flotabilidad no está diseñado para ser utilizado con este fin, ya sea o no que lo lleva puesto. El compensador de flotabilidad no es una bolsa de ascensor. Si usted está usando el compensador de flotabilidad y han inflado para levantar un objeto pesado, si se le cae el objeto del exceso de flotabilidad puede hacer que sufre un rápido ascenso.

!! ADVERTENCIA !!

Los ascensos rápidos son peligrosos y pueden provocar lesiones por sobrepresión pulmonar y / o enfermedad por descompresión. Cualquiera de estas condiciones puede causar lesiones graves o la muerte.

No intente respirar el aire en el compensador de flotabilidad. El aire del ala puede estar contaminado con altos niveles de bacterias.

El compensador de flotabilidad debe estar correctamente ensamblado y ajustado para usted. Si desmonta el sistema para cambiar componentes y no está seguro de haberlo vuelto a montar correctamente, consulte con su distribuidor OMS para asegurarse de que el compensador de flotabilidad esté funcionando correctamente.

Nunca debe estar tan pesado con su sistema de buceo que no pueda establecer una flotabilidad positiva inmediata en la superficie al deshacerse de sus pesos. Si su compensador de flotabilidad falla y no puede establecer una flotabilidad positiva en la superficie al deshacerse de sus pesos solo, puede ahogarse.

Antes de cada uso, asegúrese de empapar las bandas del tanque en agua antes de colocar el compensador de flotabilidad en el cilindro. Después de haber unido las bandas del tanque al cilindro, verifique la tensión para asegurarse de que el cilindro no se salga de las bandas. Apriete las bandas según sea necesario. No seguir este procedimiento puede hacer que el cilindro se caiga de las bandas, ya sea bajo el agua o en la superficie. Esto puede provocar lesiones a usted o a otros buceadores cercanos.

USO PREVISTO Y APLICACIONES DE LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD OMS

Los compensadores de flotabilidad OMS están diseñados para que los usen buzos certificados o personas en formación que estén bajo la supervisión directa de un instructor certificado. Está diseñado para realizar las siguientes funciones:

Flotación de superficie: al agregar aire al compensador de flotabilidad, puede establecer una flotabilidad positiva en la superficie. Esto hace que nadar en la superficie sea mucho más fácil.

Asistencia para controlar los descensos: al descargar o agregar aire al compensador de flotabilidad, puede ayudar a controlar su descenso. Nunca debe iniciar una inmersión, ya sea con una flotabilidad excesivamente negativa o con una flotabilidad positiva. Mantenga una mano en su mecanismo de inflado eléctrico continuamente durante el descenso para ayudar a controlar su movimiento a través de la columna de agua. Esté preparado para agregar aire para detener su descenso.

!! ADVERTENCIA !!

Los descensos rápidos son peligrosos y pueden provocar lesiones por presión y / o ahogamiento. Cualquiera de estas condiciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

Asistencia para establecer una flotabilidad neutra en profundidad: puede establecer una flotabilidad neutra en profundidad agregando suficiente aire al sistema de control de flotabilidad para permitirle flotar. Sin embargo, si asciende o desciende incluso unos pocos pies, es posible que deba reajustar la cantidad de aire en el BCS.

Asistencia para controlar los ascensos: mantenga una mano en su mecanismo de inflado / desinflador eléctrico continuamente durante el ascenso para ayudar a controlar su movimiento a través de la columna de agua. A medida que el aire se expande dentro del compensador de flotabilidad durante el ascenso, debe estar preparado para ventilar el aire para evitar un ascenso rápido .

!! ADVERTENCIA !!

El desinflador debe ser el punto más alto para descargar el aire correctamente. No colocar correctamente el deflactor puede provocar un ascenso rápido que es peligroso y puede provocar lesiones por sobrepresión pulmonar y / o enfermedad por descompresión. Cualquiera de estas condiciones pueden causar lesiones graves o la muerte.

INSTALACIÓN DE MANGUERA DE BAJA PRESIÓN

Su ala OMS viene con una manguera accesorio de baja presión (LP) para proporcionar aire LP al inflador motorizado del BCS. La manguera debe ser instalada por una persona calificada en uno de los puertos LP de 3/8 "(9.5 mm) de su regulador. Se debe tener cuidado en la selección de un puerto LP que permita que la manguera sea enrutada al inflador con la mejor ruta / más corto hacia el inflador montaje.

Notas para el instalador:

!! ADVERTENCIA !!

Nunca conecte la manguera del inflador de baja presión a un puerto de alta presión en su regulador. Si la manguera está conectada a un puerto de alta presión, puede fallar sin previo aviso y causar lesiones personales graves. Las primeras etapas del regulador tienen puertos LP que son de 3/8" (9,5 mm) y son más pequeños que los puertos de alta presión (HP) que son 7/16" (11 mm). Sin embargo, se debe tener cuidado con los reguladores más antiguos donde los puertos HP y LP son todos de 3/8" (9,5 mm). En la mayoría de los casos, los puertos HP están marcados como HP. Sin embargo, si la presión de salida del puerto está en duda, debe comprobarse. La presión de salida máxima de un puerto LP debe ser de 200 psi (13,8 bar).

Una vez que un puerto LP ha sido localizado y el tapón quitado, comprobar que la junta tórica está presente y en buen estado en la manguera. La junta tórica debe ser lubricado con el lubricante apropiado (de silicona para uso de aire o un lubricante compatible oxígeno para uso Nitrox). También compruebe conexión de la manguera para asegurar los hilos de rosca y junta tórica están libres de suciedad o residuos. Instalar el extremo roscado de la manguera en el puerto con una llave (14 mm) 9/16". No apriete en exceso. El accesorio debe apretarse a aproximadamente 3,3 ft-lb (14,7 N).

! PRECAUCIÓN !

La presión de trabajo recomendada del inflador OMS BC es de 120 psi (8,3 bar) a 160 psi (11 bar)

INTRODUCCIÓN A LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD DE OMS

Los sistemas de control de flotabilidad OMS están contruidos en torno a un diseño modular que permite al buceador personalizar su sistema. Típicamente, un sistema completo se compone de un arnés, una célula de aire (ala), y un sistema para unir los cilindros. También se pueden agregar bolsillos para accesorios.

Es importante que un buceador configure un sistema que se ajuste correctamente y tenga suficiente elevación para sostener cómodamente al buzo y los cilindros en la superficie. Las herramientas y los elementos de emergencia (boyas de señalización, dispositivos de señalización, etc.) deben asegurarse de manera que estén fácilmente disponibles pero que no representen un peligro de enredo para las guías y las cuerdas de amarre. Todo esto es posible con los productos OMS.

Arneses

OMS tiene 5 estilos diferentes de arnés disponibles.

IQ Lite Backpack

El IQ Backpack es un sistema de arnés de paquete blando que se puede usar como parte de una plataforma de viaje liviana

o se puede equipar con una placa trasera de metal para usar con cilindros dobles de alta capacidad. Ha acolchado correas de hombro con hebilla de liberación lateral en ambos lados correa de esternón y una hebilla de cintura de acero de aluminio. El arnés está equipado con 4 bolsillos de lastre no volcables que soportan hasta 2,2 lb (1 kg) cada uno en la espalda.

La siguiente información del apresto se proporciona como directrices. El Lite Paquete IQ es muy ajustable y mucha gente puede encajar en más de un tamaño.

Mochila IQ Lite		Pecho		Altura		Peso	
Parte #	Tamaño	en	cm	en	cm	libras	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M / L	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	SG	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183-198	190 - 240	86-109

FOTO 1



Mostrado con Performance

MONO Wing 32 lb de

elevación

(aproximadamente 14,5 kg)

IQ Lite CB

El IQ Pack es un sistema de arnés de paquete blando que se puede usar como parte de una plataforma de viaje liviana o se puede equipar con una placa trasera de metal para usar con cilindros dobles de alta capacidad. Tiene correas de hombro acolchadas con hebilla de liberación lateral en ambos lados, correa de esternón y una hebilla de cintura de acero de aluminio. El fajín proporciona una cómoda protección con velcro de 3 "(7,62 cm) entre el estómago y las correas de cierre con hebilla. El arnés está equipado con 4 bolsillos de lastre no volcables que soportan hasta 2,2 lb (1 kg) cada uno en la espalda.

La siguiente información sobre el tamaño se proporciona como guía. El paquete IQ Lite Pack Cumber está disponible en estos tamaños:

Paquete IQ Lite CB		Pecho		Altura		Peso	
Parte #	Tamaño	en	cm	en	cm	libras	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M / L	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	SG	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183-198	190 - 240	86-109

FOTO 2



**Se muestra con ala mono de rendimiento de 32 lb y vertical de 6 lb
(Aproximadamente 2,7 kg) bolsillos de lastre**

COMFORT HARNESS III

El Comfort Harness III es un arnés de talla única con todas las funciones y correas de hombro acolchadas con hebilla de liberación lateral de acero inoxidable en ambos lados, correa de esternón y hebilla de cintura de acero inoxidable o aluminio y anillos en D. El Comfort Harness III se puede ensamblar con una placa posterior de acero inoxidable OMS (en la imagen a continuación), aluminio o fibra de carbono o se puede vender por separado.

FOTO 3



La siguiente información sobre el tamaño se proporciona como guía. El Comfort Harness III es extremadamente ajustable y muchas personas pueden adaptarse a más de un ajuste de tamaño.

Tamaño	Pecho		Altura		Peso	
	en	cm	en	cm	libras	kg

S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183-198	190 - 240	86-109

Estilos disponibles:

Arnés Comfort III , placa posterior de acero inoxidable A11418001

Arnés Comfort III, placa posterior de aluminio A11418002

Arnés Comfort III, placa posterior de fibra de carbono A11418039

Arnés Comfort III, paquete Signature Acero inoxidable S11618001

Comfort Harness III, paquete Signature Aluminio S11618002

Instrucciones de montaje del Comfort Harness III

Paso 1 seleccione la correa con el anillo circular y la sección superior del desbloqueo del hombro

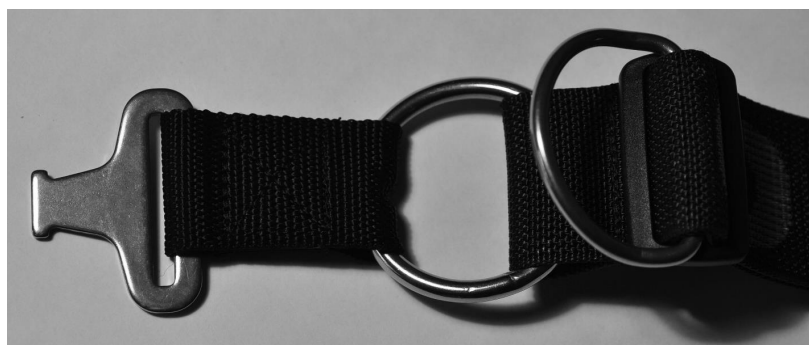
FOTO 4



Paso 2 Usando un Triglide de plástico y un anillo en D, instale en las correas

Nota: que la cinta está doblada y el Triglide debe colocarse lo más cerca de la costura.

FOTO 5



Paso 3 Deslice el conjunto a través de la sección inferior del acolchado a través de la cinta de 2,5 cm (1 pulgada) cosida en la almohadilla

Paso 4 Instale un Triglide y un anillo en D por encima de la cinta cosida de 2,5 cm (1 pulgada)

FOTO 6-7



Paso 5 Deslice la charretera sobre las correas

Tenga en cuenta que el lado doblado debe estar más cerca de su cuello, esto reducirá la abrasión

Paso 6 Deslice la cinta de 5 cm (2 pulgadas) a través de la cinta de 5 cm (2 pulgadas) cosida en el acolchado

FOTO 8-9



Paso 7 Instale la charretera pequeña a través de los lazos de acolchado y por encima de la charretera

FOTO 10-11



Paso 8 Deslice la correa corta con la arandela instalada en la parte superior de la placa posterior, mirando hacia abajo

Paso 9 Instale los Triglides en la parte superior de las correas de la placa

FOTO 12-13



Paso 10 Inserte las lengüetas de velcro a través de las ranuras de la placa trasera debajo de las correas de 5 cm (2 pulgadas) del paso anterior, doble el velcro para bloquearlo.

FOTO 14



Paso 11

Deslice la cinta de la placa debajo de la cinta de las correas de los hombros.

REPITA ESTE PROCESO PARA LA SEGUNDA CORREA DE HOMBRO

FOTO 15



Paso 12 Instale las correas de las correas de los hombros a través de los Triglides instalados en las correas

FOTO 16



Tome su decisión final después de decidir el tamaño requerido, el tamaño se encuentra en la parte posterior de la hombrera después de instalar la correa para el pecho

FOTO 17-18



Paso 13 Instale la correa del cinturón como se muestra

Paso 14 Instale la parte inferior de la correa para el hombro. La cinta de la cintura pasa por el Tri Glide adjunto.

Tenga en cuenta los ángulos de las correas hacia adelante

FOTO 19-20



Paso 15

Las secciones superior e inferior adjuntas como se muestra en la imagen

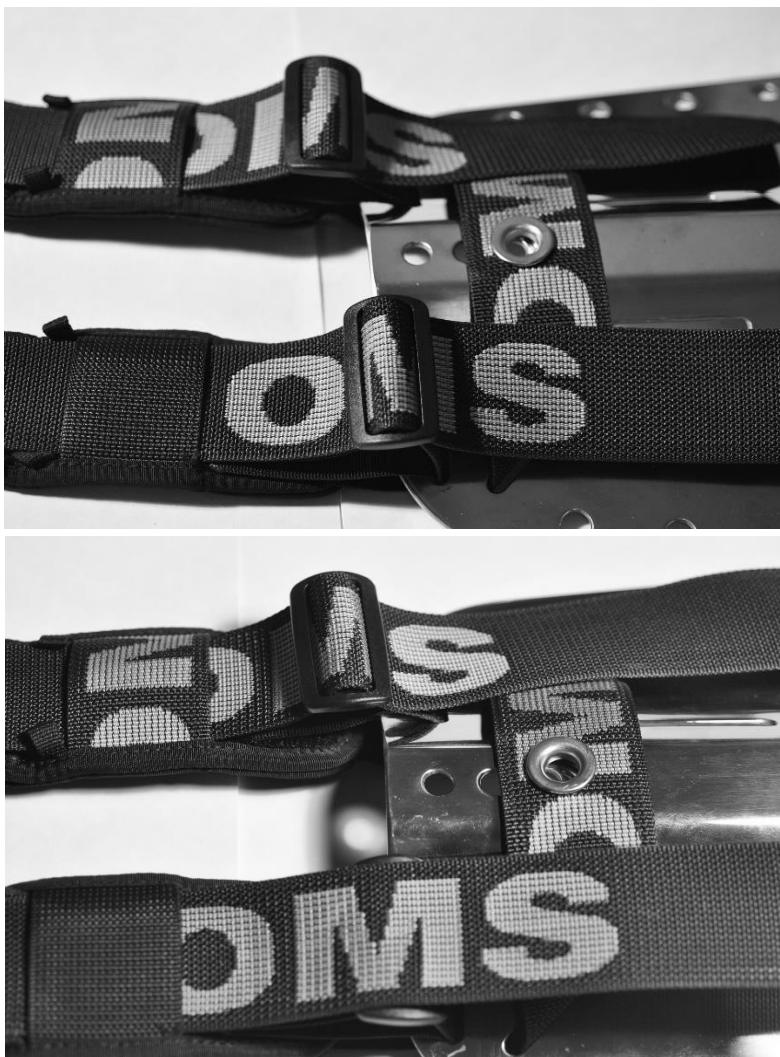
FOTO 21



Ajuste del arnés de confort III según la talla

Paso 1) Después de determinar el tamaño individual, retire las correas de 2 pulgadas de la correa para el hombro.

FOTO 22-23



Paso 2) la guía de tallas se encuentra en la parte inferior de las hombreras

FOTO 24



Paso 3) Tire de las correas de 5 cm (2 pulgadas) hasta que haya acertado la correa al tamaño adecuado. El acolchado adicional se almacena en la parte inferior de la almohadilla.

FOTO 25-26



Paso 4) repita el procedimiento para el hombro opuesto

Paso 5) pase la cinta de 5 cm (2 pulgadas) a través de los triglides del hombro en la placa para asegurar

FOTO 27



Puede ser necesario reubicar la charretera de 1 pulgada (2,5 cm) para un ajuste adecuado. En algunos casos, como el tamaño más pequeño. Puede que sea necesario quitarse esta correa por completo.

FOTO 28



Tenga en cuenta el cambio en la ubicación de la charretera de 1 pulgada (2,5 cm).

Placa posterior de aluminio tejido continuo (DIR) A11518033 (descontinuado)

La continua de la armadura de arnés es un arnés simple que utiliza una pieza de atalaje que entrelaza a través de la placa posterior. No tiene hebillas de correa de pecho o de liberación hombro. Es un arnés mínimo para la máxima fiabilidad.

Tallas: talla única

También disponible:

Placa posterior de acero inoxidable # A11518034

Acero inoxidable con cincha resistente a productos químicos (CR) A1151803

SMARTSTREAM HARNESS

SmartStream fue desarrollado para aliviar los desafíos de configuración que pueden surgir mientras se coloca un equipo pesado. Al tirar de las correas de la cintura hacia adelante, las correas de los hombros se aseguran a los hombros y la espalda del buceador, lo que hace que el ajuste adecuado sea instantáneo. Este sistema OMS de ajuste único permite el uso de bolsillos de pesas OMS o un lugar para sostener una luz de recipiente. El arnés usa 11.5 pies (3.5 m) de cincha de 2 "(50 mm) y una opción de hebilla de cinturón de cintura de aluminio o acero inoxidable 316 y anillos en D (con topes de deslizamiento para evitar deslizamientos). Una opción de hebilla de cinturón de cintura de acero inoxidable o aluminio OMS, correa de entrepierna de 2 "(50 mm) con anillo en D DPV

Tallas: talla única

Estilos disponibles:

Arnés Smart Stream, placa posterior de acero inoxidable A11518078

Arnés Smart Stream, placa posterior de aluminio A11518072

Arnés Smart Stream, placa posterior de fibra de carbono A11418038

Arnés Smart Stream, placa posterior de acero inoxidable y cincha resistente a productos químicos (CR) A11518088

Paquete Smartstream Signature Acero inoxidable S11518035

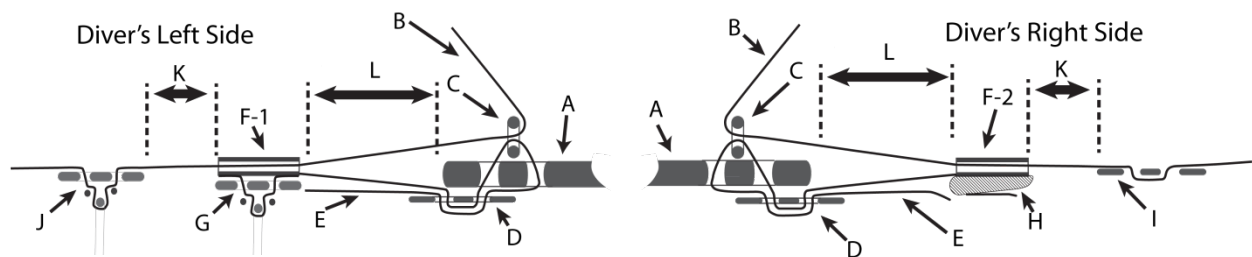
Paquete Smartstream Signature Aluminio S11518036

FOTO 29-30



Ajuste del arnés Smartstream

FOTO 31



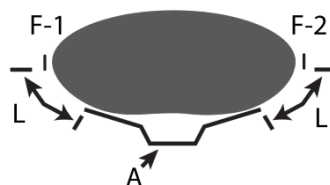
PLACA TRASERA SS O AL	CORREA DE CINTURA DE HOMBRO B	ANILLO DESLIZANTE C-SS
D -SS TRI GLIDE	RETENEDOR DE CORREA E -CINTURA	F - 1 CORREA DE CINTURA LIMITADOR DERECHA
LIMITADOR DE CORREA DE CINTURA F-2 IZQUIERDO	ANILLO D LIMITADOR G - W / S	H -W / S LIMITER HEBILLA SS
Me -WAIST CORREA TRI GLIDE	J -D-RING y TRI GLIDE	k -DISTANCIA LÍMITE
L - HOMBRO		

FOTO 32

La correa ajustable para hombro / cintura Smartstream alivia las longitudes fijas de la correa para hombro / cintura que normalmente se encuentran en la mayoría de los arneses DIR.

1. Ajuste comienza el limitador de recorrido de la correa de hombro / cintura conjunto constituido por, limitadores de **F-1** o **F2** , correas **E** y Tri Glide **D** . Idealmente, el punto de partida es colocar los limitadores **F-1** y **F2** en el lado exterior de la cintura del buceador. Los ajustes a la longitud **K** se hace tomando o dejando escapar las correas **E** aunque el Tri Glide **D** .

FOTO 33



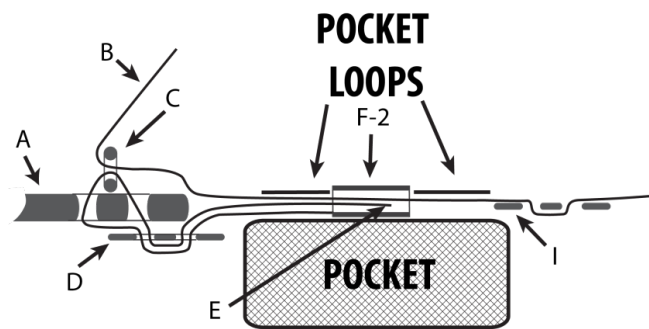
2. Una vez que **F-1** y **F-2** estén en posición, coloque el arnés y ajuste la correa de la cintura para el hombro B tirando de los extremos de la correa de la cintura y abrochándola.
3. Mire las posiciones de Tri Glide I y D-Ring & Tri Glide J. Distancia K la distancia entre J y F-1 e I y F-2 determina la cantidad de holgura que se puede colocar en las correas de los hombros B cuando la cintura la hebilla del cinturón está desabrochada. Por ejemplo, una distancia K de 3 pulgadas (7,6 cm) bajará las correas de los hombros para aflojarse tanto.
4. Cada buceador necesita calcular la distancia de L y K para satisfacer mejor sus necesidades.

En los buzos lado derecho del arnés **F-2** está equipado con una hebilla de **H**. Buckle **H** se puede utilizar para asegurar el extremo de la banda del **E**. Esto proporciona un punto de montaje para una luz de bote o un bolsillo para accesorios.

Instalación del arnés Smartstream con bolsillo para pesas

Esta ilustración muestra la instalación del lado derecho, sin embargo, el proceso descrito a continuación se aplica a ambos lados.

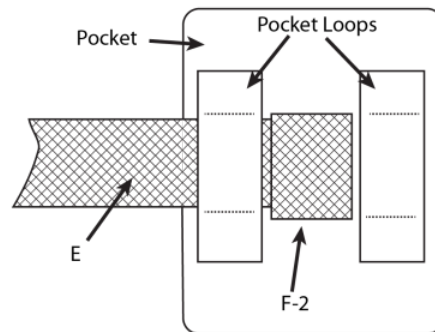
FOTO 34



1. Si el arnés se ha ajustado para un ajuste adecuado, es amablemente a postulación de marca **D**, **I** y **J** en el hombro correa de la cintura **B**. Se puede usar un marcador de cera o una barra de jabón para marcar los puntos críticos de colocación.
2. Retire la hebilla del cinturón de cintura del extremo izquierdo de la correa de cintura para el hombro **B**
3. Retire **I** y **J** de la correa de la cintura para el hombro **B**
4. Tire de la correa de la cintura para el hombro **B** hacia atrás (**F-1** y **F-2**) y el lazo **C**
5. Retire el conjunto **E** del retenedor de la correa para la cintura desenroscándolo de **D**, **A** y **C**

6. Retire la hebilla **H** de **F-2** desenroscándola de **E**
7. Coloque (**F-1** y **F-2**) el retenedor de la correa de la cintura **E** entre los lazos ubicados en la parte posterior del bolsillo y luego enhebre **E** a través del centro del lazo del bolsillo, verificando que el bolsillo esté orientado correctamente. En la bolsa de pesas vertical, la liberación de pesas tira hacia abajo mientras que en la bolsa de pesas horizontal la liberación de pesas tira hacia adelante. Se puede realizar una comprobación final sencilla sosteniendo el bolsillo y el conjunto de correas hasta la cadera en la que se va a montar. Luego, verifique que las correas de **E** se peguen a la parte posterior del cuerpo y que los tiradores de las manijas de liberación del bolsillo de las pesas estén correctamente alineados con la dirección de tiro.

FOTO 35



8. Reencauche **E** a través de **D**, **A**, **C** y de regreso a través de **D** y coloque el extremo de pérdida de **E** a través de los bucles en la parte posterior del bolsillo.
9. Vuelva a enhebrar **B** pasándolo por **C** los lazos de bolsillo y (**F-1**, **F-2**) y (**J**, **I**). Luego coloque la hebilla del cinturón en el extremo izquierdo de **B**

PUBLIC SAFETY HARNESS (PS)

El ARNÉS DE SEGURIDAD PÚBLICA (PS) construido alrededor de una placa trasera patentada de acero inoxidable. La placa trasera permite el ajuste del arnés a la longitud del torso del buceador. Hebillas ajustables de acero inoxidable en cintura y bandolera. Compatible con la gama completa de celdas de aire OMS y cuando se usa el sistema de riel opcional, el sistema Interspiro Drivatar y el Deviator DP. Sistema de suministro de superficie.

FOTO 36



Arnés de seguridad pública (PS) A11518079

Tallas: talla única

Se muestra con bolsillos para lastre de seguridad pública opcionales (20 libras (9,1 kg) por bolsillo A11918079

Mochila IQ químicamente resistente

Este es el mismo diseño que la mochila IQ pero fabricado con materiales químicamente resistentes y diseñado para la seguridad de Diver Pública (PSD) para su uso en entornos de materiales peligrosos. El paquete de IQ distribuirá peso través de las caderas y la parte posterior para dispersar uniformemente el peso de los tanques individuales o dobles. Las confortables ajustables tirantes acolchados ergonómicos ayudan al buceador alcanzar el cómodo ajuste ideal dentro y fuera del agua. El diseño OMS suave paquete añade comodidad sustancial sobre el diseño tradicionalmente más estable de una placa de respaldo duro, pero las ofertas del paquete de CI ambas características en un solo sistema. Dispone de un bolsillo trasero única situada detrás de la almohadilla lumbar para dar cabida a una placa posterior duro opcional para aumentar la estabilidad del arnés si se desea ofrecer múltiples opciones de montaje del cilindro.

FOTO 37



La mochila CRIQ también usa solapas con sujetadores en lugar de velcro para mantener la placa posterior en su lugar y minimizar la adherencia de contaminantes. Las charreteras en cada hombrera ayudan con el enrutamiento de la manguera corrugada (lado izquierdo) y las mangueras reguladoras (lado derecho) para mantener un perfil aerodinámico en el agua y eliminar los "peligros de enredos". Los broches de presión Cubrehombros utiliza para el cierre, estas áreas Elimina los contaminantes. La correa de la cintura está equipada con una hebilla de acero inoxidable estampada estilo pestillo y las correas ajustables del torso (esternón) y de la entrepierna están equipadas con hebillas de plástico de liberación deslizante de estilo apretado para ponerse y quitarse fácilmente. El sistema de arnés incluye (2) anillos en D montados en el pecho, (2) anillos en D de la correa de la cintura, un anillo en O para la correa de la entrepierna y varios anillos en D pequeños colocados estáticamente, todos hechos de acero inoxidable resistente a la corrosión. Usado con OMS 45 lbs. (20 N) Ala resistente a sustancias químicas del océano profundo

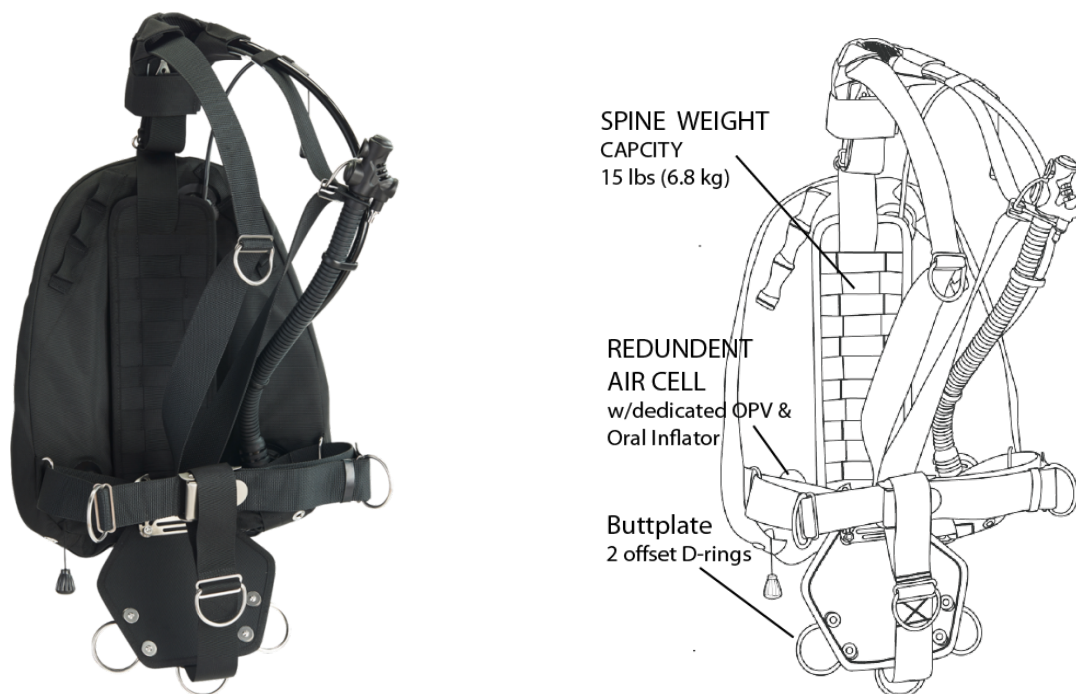
Mochila IQ CR		Pecho		Altura		Peso	
Parte #	Tamaño	en	cm	en	cm	libras	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183-198	190 - 240	86-109

SIDESTREAM27

El arnés SIDESTREAM27 con 27 libras. La celda de aire (120 N) utiliza un diseño de paquete dividido y es un estilo de montaje lateral minimalista. El arnés se adapta a cualquier persona simplemente ajustando las correas de 2 "(50 mm) para que coincida con la longitud del torso de las inmersiones. El SIDESTREAM27 incorpora un sistema de bolsillo de lastre en la columna que puede contener hasta 15 libras. (6,8 kg). Una placa de tope que consta de 2 anillos en D desplazados para clips de cilindro y 2 anillos en D de desecho. Incluye una celda de aire redundante con un inflador oral y una OPV dedicada.

Tallas: talla única

FOTO 38-39



OPCIONES DE CÉLULA DE AIRE OMS

Las celdas de aire OMS, a menudo denominadas alas, están disponibles en diferentes configuraciones y capacidades de elevación. Es extremadamente importante que la celda de aire que seleccione tenga suficiente flotabilidad para sostener al buceador y los cilindros en la superficie.

Algunas de las características de las diferentes celdas de aire OMS incluyen vejigas internas redundantes, bandas de retracción elastoméricas para ayudar a minimizar el volumen del BC desinflado o una forma de rosquilla (circular) para mover el aire de manera más eficiente.

células de aire de OMS se construyen de 1000 denier Cordura laminado con 1,5 mm de uretano. La bolsa interior está hecho de nylon para mayor durabilidad. células de aire de OMS están disponibles en varios diferentes capacidades de elevación con vejigas internas

individuales y dobles. mecanismos para inflar y válvulas de descarga están estandarizados haciéndolos intercambiables y completamente utilizable.

Las celdas de aire OMS se pueden unir a cualquier sistema de placa posterior OMS utilizando los pernos de un conjunto de bandas de acero para dobles o los pernos de un adaptador de un solo tanque. Bandas tanque de nylon se pueden utilizar para unir lo que el coeficiente intelectual paquete. Algunos alas han construido en stabalizers cilindros adaptador del tanque individuales unidas a las bandas y no recquire adaptadores de tanques individuales additoinal.

FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

Las descripciones y los ascensores celda de aire

OMS Wing Descripción				Características			
Nombre	Parte#	EAN #	Elevar	Tanque único	Tanque doble	Bandas de retracción	Celda de aire redundante
PM (Performance Mono) Wing NEGRO	A11518073	4251088254700	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIS / NEGRO	A11518084	4251088258746	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROSA / NEGRO	A11518085	4251088258722	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROJO / NEGRO	A11518086	4251088258739	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Velocidad de ala Amarillo / NEGRO	A11418025	4251088264051	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / NEGRO	A11518022	4251088264020	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Naranja / NEGRO	A11418007	4251088261500	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / NEGRO	A11418008	4251088261517	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Verde / NEGRO	A11418006	4251088261494	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rojo / amarillo	A11418042	4251088265911	27 libras (~ 12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing NEGRO	A11518016	4251088250160	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIS / NEGRO	A11518081	4251088258685	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing	A11518082	4251088258692	32 libras (~ 14,7 kg)	X			

ROSA / NEGRO			144N				
PM (Performance Mono) Wing ROJO / NEGRO	A11518083	4251088258708	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Velocidad de ala Amarillo / NEGRO	A11418024	4251088264044	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / NEGRO	A11418021	4251088264013	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Naranja / NEGRO	A11418004	4251088261470	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / NEGRO	A11418005	4251088261487	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Verde / NEGRO	A11418003	4251088261463	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rojo / amarillo	A11418043	4251088265928	32 libras (~ 14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing químicamente resistente	A11518013	4251088250139	60 libras (~ 27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Negro	A11518001	4251088250016	45 libras (~ 21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Negro	A11518002	4251088250023	60 libras (~ 23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rojo	A11518075	4251088254724	60 libras (~ 23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Negro Vintage	A11518003	4251088250030	94 libras (~ 38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 libras (~ 38,8 kg) 381N	X	X	X	
Ala del océano profundo químicamente	A11518080	4251088258678	60 libras (~ 23,8 kg)	X	X	X	

resistente			233N				
Deep Ocean 2.0 Negro	A11418027	4251088264075	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Amarillo / Negro	A11418036	4251088264167	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Azul Océano / Negro	A11418035	4251088264150	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Gris / Negro	A11418031	4251088264112	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rosa / Negro	A11418030	4251088264105	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rojo / Negro	A11418029	4251088264099	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Naranja / Negro	A11418033	4251088264136	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Azul / Negro	A11418034	4251088264143	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lagarto Verde / Negro	A11418032	4251088264129	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30 años de aniversario rojo / amarillo	A11418041	4251088265904	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	
Ala Deep Ocean 2.0 químicamente resistente	A11418045	4251088265997	(~ 22,2 kg) 217N (~ 27,2 kg) 267N	X	X	X	

Trieste Wing Negro Vintage	A11518005	4251088250054	60 libras (~ 23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Rojo Vintage	A11518006	4251088250061	60 libras (~ 23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Negro Vintage	A11518007	4251088250078	94 libras (~ 38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Rojo Vintage	A11518008	4251088250085	94 libras (~ 38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Negro	A11518017	4251088250177	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Rojo / NEGRO	A11518089	4251088260084	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROSA / Negro	A11518090	4251088260091	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRIS / Negro	A11518091	4251088260107	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Amarillo / Negro	A11418026	4251088264068	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Azul Océano / Negro	A11418023	4251088264037	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Naranja / Negro	A11418010	4251088261531	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Rendimiento Doble Ala Miami Azul / Negro	A11418009	4251088261524	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Rendimiento Lagarto Doble Ala Verde / Negro	A11418011	4251088261548	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary rojo / amarillo	A11418045	4251088265935	45 libras (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Negro	A11518057	4251088251921	60 libras (~ 27,3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Rojo	A11518057	4251088251938	60 libras (~ 27,3 kg)		X		

			268N				
Corriente lateral 27	A11518087	4251088259439	27 libras (~ 12 kg) 118N	X	X		X

INFLADORES Y VÁLVULAS DE DESCARGA

INFLADORES OMS **FOTO 47**

El extremo roscado de la manguera de desconexión rápida se conecta a un puerto de baja presión de la primera etapa del buceador. El extremo de desconexión rápida se conecta al mecanismo del inflador tirando hacia atrás del collar y presionándolo sobre la boquilla de desconexión rápida.

Infle el chaleco salvavidas presionando el botón de inflado de energía. Utilice ráfagas cortas para controlar la cantidad de aire que ingresa al chaleco. La boquilla de inflado oral permite el inflado oral exhalando en la boquilla mientras presiona completamente el botón de desinflado.

El aire se puede ventilar presionando el botón de desinflado o usando el tirador de descarga.

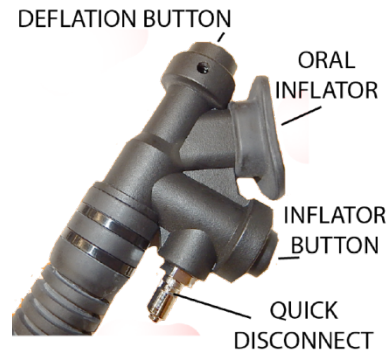
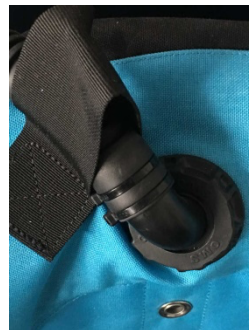


FOTO 48-49



Hay dos tipos de infladores. Estilo de codo para doble Alas y con una opción estándar de válvula de sobrepresión para alas Performance Mono y disponible como accesorio para todas las demás alas
Para liberar aire, puede tirar de todo el conjunto inferior.
Hacia abajo. Debes estar en posición perpendicular
O en una posición donde el aire estará cerca de la parte superior del Ala.

VÁLVULAS DE DESCARGA OMS **FOTO 50-51**



El aire también se puede ventilar desde el chaleco salvavidas tirando suavemente del cordón de descarga. Los BCD de OMS están disponibles con una válvula de descarga inferior ubicada en la parte inferior del BC o válvulas de descarga superior en el hombro del buceador. Algunos modelos están equipados con ambos.

!! ADVERTENCIA !!

El desinflador debe ser el punto más alto para descargar el aire correctamente.

No colocar correctamente el deflactor puede provocar un ascenso rápido que es peligroso y puede provocar lesiones por sobrepresión pulmonar y / o enfermedad por descompresión.

Cualquiera de estas condiciones puede causar lesiones graves o la muerte.

Los vertederos de arrastre deben inspeccionarse regularmente inflando completamente el chaleco salvavidas para asegurarse de que ventilen correctamente. Además, asegúrese de enjuagarlos minuciosamente después de cada inmersión para evitar que los desechos queden atrapados en el sello y provoquen una fuga de aire del chaleco.

!!¡¡ADVERTENCIA!!

El uso indebido repetido del mecanismo de inflado / desinflado oral o de los conjuntos de válvulas de descarga puede permitir que el agua ingrese al chaleco salvavidas con la consiguiente reducción de la flotabilidad. La flotabilidad reducida puede provocar una pérdida del control de la flotabilidad y provocar lesiones personales o la muerte.

MONTAJE DE LOS COMPENSADORES DE FLOTABILIDAD OMS MÁS POPULARES

OMS tiene varias opciones de arnés y ala disponibles. Las siguientes son las combinaciones más populares :

EL SISTEMA DE ARNÉS IQ

Fijación del ala y del tanque individual solo con bandas de tanque.

Se puede unir un ala al IQ Lite Pack o al IQ Pack con dos bandas de nailon para el tanque. Localice las ranuras de las correas cosidas en la parte posterior del IQ Lite o IQ Pack. Pase una banda de nailon para el tanque a través de la ranura superior y otra a través de la ranura inferior. A continuación, pase los extremos libres de las bandas del tanque a través de las ranuras correspondientes en el ala. A medida que las bandas del tanque se aprietan en el tanque, la vejiga y el arnés se emparejarán de manera segura contra el tanque.

De fábrica instalamos los sistemas de arnés IQ con tornillos para libros.

COLOCACIÓN DEL ADAPTADOR DE TANQUE ÚNICO DE ACERO INOXIDABLE (PARTE # A16918001)

El adaptador de un solo tanque de OMS se puede usar para asegurar un solo tanque a un IQ Lite Pack que tiene una placa posterior instalada.

Para instalar una placa trasera, agarre la parte superior de la almohadilla trasera del IQ Lite's Pack y abra la parte inferior de la almohadilla donde el Velcro encierra el bolsillo interior. Deslice una placa posterior hacia arriba en la ranura alineando los orificios de las arandelas con los orificios de los pernos en la placa posterior. Inserte los pernos del adaptador de un solo tanque a través de los orificios de las arandelas en la parte posterior del ala a través de los orificios de los pernos de la placa posterior y a través de los orificios correspondientes en el arnés. Sujete el adaptador, el ala y el arnés juntos y coloque la arandela grande sobre el espárrago del perno, luego la arandela de seguridad dividida seguida de la tuerca de mariposa.

Apriete la tuerca de mariposa firmemente y luego presione para cerrar la parte inferior de la almohadilla con la solapa de Velcro® adjunta.



COLOCACIÓN DE LOS CILINDROS AL ADAPTADOR DE TANQUE ÚNICO

El adaptador de un solo tanque de OMS se puede utilizar para permitir que un solo tanque se conecte a un arnés OMS equipado con una placa posterior de metal.

Esto hace que cambiar entre tanques dobles y simples sea más fácil y rápido. También proporciona un soporte más estable para tanques más grandes y pesados de alta capacidad.

El adaptador de un solo tanque se instala pasando los pernos del adaptador a través de los orificios de las arandelas del chaleco compensador y luego a través de los orificios correspondientes de la placa posterior. Asegúrese de que el chaleco compensador esté orientado con la etiqueta de advertencia contra la espalda del buceador.

FOTO 54



Instale primero la arandela plana (contra la placa trasera o el arnés) y luego la arandela de seguridad dividida. Enrosque las tuercas de mariposa en los pernos y apriételas firmemente

con la mano. A continuación, instale dos bandas de levas de nailon a través de las ranuras del adaptador de un solo tanque. Entreteje la correa de la banda del tanque a través de la hebilla de la leva, utilizando el tejido descrito en la página 16. Recuerde, todas las correas de nailon se estiran cuando están mojadas, así que asegúrese de empaquetar las bandas de nylon del tanque en agua antes de apretarlas.

INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR SUAVE DE UN SOLO TANQUE (PARTE # A16918003) en las alas sin los estabilizadores del cilindro del adaptador de un solo tanque acoplados.

El adaptador Soft Single Tank es ideal para el buceador que viaja. Ligero y fácil de manejar, este adaptador funcionará en el IQ Pack cuando no se requiera el uso de una placa dura. Además, se puede usar en una placa posterior de acero inoxidable o aluminio si el buceador que viaja necesita reducir el peso del equipaje.

Las bandas del tanque se enrutan a través de las ranuras del IQ Lite Pack o las ranuras de la placa posterior de acero inoxidable o aluminio. Los tornillos de libro mantienen la celda de aire y el adaptador del tanque en su lugar, lo que permite manipularlos como una sola unidad.

El adaptador suave de un solo tanque y el adaptador de un solo tanque de acero inoxidable funcionarán con todas las OMS Wings, excepto Performance Mono y Performance Double Wing para lograr el mejor rendimiento posible.

Foto 55-56



Single Tank Adapter Installed

Adaptador de tanque único desinstalado

Adaptador de un solo tanque

OMS PERFORMANCE MONO WING 27 lb (120 N) o 32 lb (142 N)

El Performance Mono Wing es un ala en forma de rosquilla que permite un movimiento rápido y fácil de aire de un lado de la celda de aire al otro. Esta es la vela ideal para el buceador viajero, ya que es pequeña, liviana y fácil de empaquetar. La celda de aire tiene barras estabilizadoras integradas en el ala para reducir el desplazamiento del tanque

durante la inmersión. Las barras estabilizadoras eliminan la necesidad de un adaptador adicional para un solo tanque.

Enhebrado de la correa del cilindro (Tank Band)

Los tanques individuales generalmente se fijan con bandas de levas de nailon. La correa de nailon pasa por una hebilla que asegura la correa contra el tanque. Es importante que la correa esté correctamente tejida a través de la hebilla, de lo contrario, no habrá tensión suficiente para sujetar el tanque de forma segura. Recuerde que el nailon se estira cuando está mojado, por lo que es importante remojar la correa de nailon en agua antes de apretar la correa de la leva. Las ranuras de la hebilla de la leva están numeradas para ayudar a enhebrar la correa.

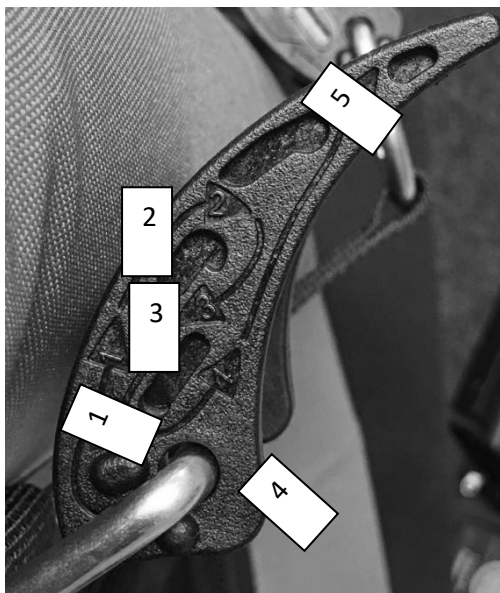
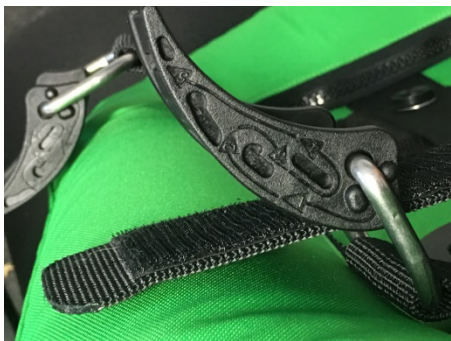
Foto 57-58



Enhebrado de la correa del cilindro

1. Coloque la hebilla de modo que los números queden hacia arriba. Jale la Correa a través del anillo de metal.

Foto 59-60



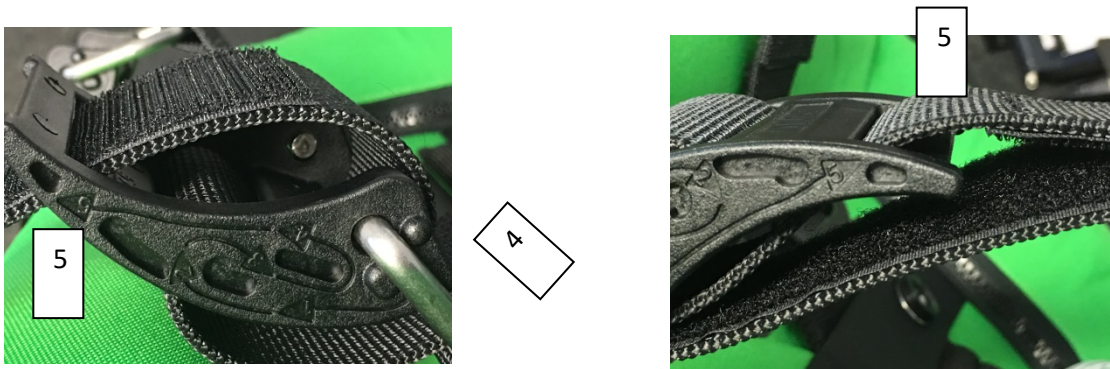
2. Pase la correa hacia arriba desde la parte inferior a través del orificio 2 y alrededor a través del 3.

Foto 61-62



3. Ahora tire alrededor del extremo 4. Ahora tire para apretar. Ahora pase por el último agujero 5.

Foto 63-64



4. Tire de la correa hacia atrás sobre la hebilla para ajustar firmemente y sujete la correa al velcro.

Foto 65-66



5. Repita para la segunda banda de leva. Asegúrese de que ambos estén apretados y que el tanque esté recto.

NOTA: Este procedimiento para pasar la correa a través de la hebilla es el mismo que para una hebilla de acero inoxidable.

Accesorios de bolsillo de peso

Foto 67-68-69

 Bolsillo de lastre horizontal	 Bolsillo de peso vertical Utility	 Bolsillo de lastre vertical
---	---	---

El bolsillo para las pesas se instala en cada uno de los arneses de la misma manera (Smartstream, IQ Lite, Public Safety y Comfort Harness III):

Cada uno de los bolsillos para pesas tiene una correa de malla en la parte posterior por la que se deslizará la correa de la cintura de cada arnés, lo que permite que el bolsillo para pesas se deslice hacia adelante y hacia atrás para obtener la mejor ubicación para el peso. Esto se aplica a la correa de cintura lateral izquierda y derecha de cada unidad de arnés.

COMPROBACIONES PREVIAS A LA INMERSIÓN

Conecte el inflador eléctrico a una fuente de aire. Presione y suelte el botón de inflado de forma intermitente para asegurarse de que el flujo de aire no esté obstruido y que el flujo de aire se detenga por completo cuando se suelta el botón.

Infle completamente el compensador de flotabilidad hasta que la función de alivio de sobrepresión de la válvula de alivio de sobrepresión / tirar para descargar (OPR / PD) comience a aliviar la presión mediante la ventilación de aire. Deje de inflar el compensador de flotabilidad y la válvula OPR / PD debería dejar de ventilar el aire y volver a sellar. La celda de aire del compensador de flotabilidad debe estar rígida y completamente inflada.

Opere manualmente la válvula OPR / PD tirando del conjunto del cable de tracción. Tire por un segundo y luego suéltelo asegurándose de que la válvula se vuelva a sellar después de cada tirón.

Infle completamente el BCS y déjelo reposar durante 5-10 minutos. Si la vejiga muestra algún signo de desinflado dentro del período de 5 a 10 minutos, **NO USE EL COMPENSADOR DE FLOTABILIDAD.**

Revise las bandas de los dos cilindros para asegurarse de que estén tensadas correctamente y que el cilindro esté sujeto firmemente.

Si su sistema incluye bolsillos de peso, verifique que los bolsillos de peso estén seguros y que los bolsillos de peso no estén sobrecargados.

Si está usando un cinturón de lastre, debe tener un camino de caída despejado. Si su compensador de flotabilidad está equipado con una correa para la entrepierna, el cinturón de lastre debe colocarse al final. Si está utilizando el sistema de lastre integrado, los bolsillos de lastre deben estar correctamente sujetos al arnés.

!!¡¡ADVERTENCIA!!

Colocarse la correa de la entrepierna sobre el cinturón de lastre evitará que la pesa se suelte en una emergencia, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

Compruebe el funcionamiento de todas las hebillas. Revise todos los accesorios y conexiones en busca de componentes dañados (grietas, rasgaduras, etc.)

En los modelos de vejiga doble, pruebe cada vejiga por separado (no infle ambas vejigas al mismo tiempo)

En alas con bandas de retracción elastoméricas, con el chaleco completamente inflado, compruebe que las bandas de retracción no atrapen el cordón de descarga o los pliegues del chaleco.

Después de la entrada, inspeccione las unidades
en busca de burbujas que indiquen fugas. Pruebe
los vertederos de tracción para un
funcionamiento suave y un sello positivo.

FUNCIONAMIENTO DEL COMPENSADOR DE FLOTABILIDAD

!! ¡¡ADVERTENCIA!!

Antes de usar este compensador de flotabilidad (BC), debe recibir instrucciones y certificación en buceo SCUBA y control de flotabilidad de una agencia de formación reconocida.

El uso del equipo SCUBA por personas no certificadas o no capacitadas es peligroso y puede provocar lesiones o la muerte.

En los modelos de vejiga doble, la vejiga contra la espalda del buceador es la vejiga principal. No infle ambas vejigas al mismo tiempo. Esto podría disminuir la elevación general proporcionada por la chaqueta.

!!¡¡ADVERTENCIA!!

El uso indebido repetido del mecanismo de inflado / desinflado oral o los conjuntos de válvulas de descarga puede permitir que entre agua en el chaleco salvavidas con la consiguiente reducción de la flotabilidad. La flotabilidad reducida puede provocar una pérdida del control de la flotabilidad y provocar lesiones personales o la muerte.

POST INMERSIÓN Y MANTENIMIENTO

Con el cuidado adecuado, su compensador de flotabilidad OMS le brindará años de servicio. El siguiente cuidado y mantenimiento debe realizarse después de cada salida de buceo.

Enjuague bien el chaleco con agua dulce para eliminar la sal, la arena, etc. Una vez que haya enjuagado completamente el exterior, enjuague el interior de la vejiga.

Conecte una fuente de aire al inflador.

Para enjuagar bien el interior de la celda de aire, con una manguera, dirija el agua a la vejiga a través del inflador oral.

Drene completamente la vejiga a través del inflador oral

o la válvula OPR. Infle el chaleco y déjelo secar por

dentro y por fuera.

Evite la exposición prolongada a la luz solar directa o temperaturas extremas. Los rayos ultravioleta no solo decolorarán los materiales, sino que reducirán la resistencia de los materiales.

El uso en agua muy clorada hará que la tela del compensador de flotabilidad se decolore y se deteriore.

Guardar en un lugar fresco y seco.

ALAS OMS CON BANDAS DE RETRACCIÓN

Las alas OMS Deep Ocean, Tesseract y Trieste incluyen bandas de retracción elastoméricas que mantienen el chaleco compensador compacto cuando no está completamente inflado. También ayudan en la deflación al prevenir el atrapamiento de aire localizado.

!!¡¡ADVERTENCIA!!

¡El incumplimiento de estas instrucciones de ensamblaje puede causar una falla del BCD que resulte en lesiones personales o la muerte!

SUSTITUCIÓN DE ALAS CON BANDAS ELASTOMÉRICAS

Los juegos de reemplazo de bandas de retracción elastoméricas incluyen 12 bandas. Estire previamente las bandas hasta su límite antes de la instalación (repita esto 2-3 veces para cada banda). Este proceso facilita el ensartar y atar las bandas elastoméricas.

Foto 70



Coloque el ala plana con el logotipo de OMS hacia arriba. Pase cada banda individualmente a través de las lengüetas de los ojales alrededor del borde exterior del chaleco.

Foto 71



Una vez que se hayan roscado todas las bandas, infle completamente el ala hasta que la válvula de descarga se ventile. ¡Es extremadamente importante que el ala esté

completamente inflada mientras las bandas están atadas en su lugar! ¡La instalación de las bandas en un chaleco sin inflar puede comprometer la capacidad de elevación del chaleco! Pase la parte superior de cada banda a través de las filas internas de los orificios de los ojales y estírelos para atar los extremos juntos en un NUDO CUADRADO en el lado del tanque del ala (opuesto al lado con una etiqueta de advertencia). Asegúrese de que las bandas estén bien atadas contra el chaleco. Debería poder deslizar fácilmente su dedo entre el ala y la banda.

Una vez que todos los nudos estén atados, tire de cada uno de ellos para que quede bien metido cerca de la parte trasera de cada arandela interior (lado del tanque / lado sin etiqueta). Desinfe el ala y verifique que se desinfe uniformemente alrededor de toda la circunferencia. Infle oralmente el ala para asegurarse de que las bandas no queden demasiado ajustadas. Debería poder inflar el chaleco por vía oral con poco esfuerzo. Si hay una resistencia excesiva al inflado oral, afloje las bandas.

Foto 72



Ala OMS desinflada con bandas de retracción

Ala OMS inflada con bandas de retracción

Foto 73



ALAS OMS CON BANDAS DE RETRACCIÓN INTERNAS

OMS Deep Ocean 2.0 incluye cordones elásticos internos que mantienen el ala compacta cuando no está completamente inflada. También ayudan a desinflar evitando el atrapamiento de aire localizado y están ubicados internamente en el interior del ala.

El ajuste de fábrica es de 45 libras. (22,2 kg) de elevación. Si desea levantar más, siga estas instrucciones:

Gire el ala para que la etiqueta de advertencia esté en la parte inferior, ahora puede abrir la cremallera alrededor del ala exterior por completo, lo que le permite acceder a la vejiga interior.

FOTO 74



Gire suavemente el ala del revés por completo.

FOTO 75-76



Desate los cordones elásticos superior e inferior uno a la vez en ambos lados y afloje para aumentar las libras / kg de elevación hasta 60 libras. (27,2 kg) y luego ate cada extremo a la longitud deseada.

FOTO 77-79



Gire la vejiga interna a su estado original empujando suavemente la vejiga interna dentro de la vejiga externa alrededor. Cierre la cremallera asegurándose de que no atrape ningún material al cerrar.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE OMS

OMS garantiza que su compensador de flotabilidad OMS estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante un período de **dos (2) años** a partir de la fecha de la compra minorista original.

Cualquier producto que OMS determine que tiene defectos de materiales o mano de obra de acuerdo con las garantías anteriores será reparado o reemplazado a opción de OMS, sin cargo, cuando se reciba en la fábrica con el flete prepago, junto con el comprobante de compra. La fecha de garantía original se aplica independientemente de si el artículo se repara o se reemplaza.

Esta garantía reemplaza expresamente a todas las demás garantías. Cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular está limitada a la misma duración que esta garantía expresa.

Esta garantía no cubre, y OMS no será responsable por daños incidentales o consecuentes. Algunos estados y países no permiten la exclusión o limitación de garantías implícitas, daños incidentales o consecuentes, por lo que es posible que las limitaciones y exclusiones anteriores no se apliquen en su caso.

Esta garantía no cubre la decoloración o cualquier daño resultante del mal uso, abuso, negligencia, alteración, falta de mantenimiento según las instrucciones, daño causado por contaminantes o reparación o servicio no autorizado.

Esta garantía no cubre ninguna representación o garantía hecha por distribuidores más allá de las disposiciones de esta garantía.

Esta garantía no cubre los costos incurridos por reparaciones normales, inspección y mantenimiento preventivo.

Esta garantía es una garantía para el consumidor que se extiende únicamente al comprador minorista original y no se aplica a los equipos utilizados con fines comerciales.

Debe presentar un comprobante de compra para obtener el servicio de garantía o el reemplazo.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro, de un país a otro.

SISTEMAS DE GESTIÓN DEL OCÉANO

OMS - Sede mundial

Propiedad y operado por

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Alemania

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

SERVICIO

OMS cuenta con amplias instalaciones de servicio en Europa y EE. UU. Que ofrecen servicios de reparación de la más alta calidad para su equipo:

En todo el mundo excepto cheque

de América del Norte

Nuestro sitio web www.omsdive.eu para su distribuidor local o distribuidor o contacto:

SISTEMAS DE GESTIÓN DEL OCÉANO

OMS - Sede mundial

Propiedad y operado por

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Alemania

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

En Norte América:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499
EE. UU. Tel: 800.325.8439
o 619.236.1203
Fax: 619.237.0378
Support@DUI-
Online.com [WWW.
DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809: 2014 + A1: 2016

La declaración de conformidad para el reglamento (UE) 2016/425 se puede encontrar en
www.omsdive.eu.

Centro de pruebas:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrasse 2
D-90431 Núremberg
NB 0197
NOTAS:

Registro de mantenimiento e inspección anual

Fecha	Inspección anual	Mantenimiento	Notas

[illegible]