

TULAJDONOSI ÚTMUTATÓ E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Szabályozó

Köztes nyomás Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Járónyomás: 230 bar (3500 psi)

Din tápnyomás: 300 bar (4500 psi)

Belégzési ellenállás: 20 mm (0,8 oszlophüvelyk víz)

Ajánlott kenőanyag: LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi)Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi)Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches ofwater)Recommen
ded lubricant LTI Christo-Lube MCG129**

**SZERZŐI
JOGI KÖZLEMÉNY ©**

Ez a használati útmutató szerzői jogvédelem alatt áll (©) OMS 2019. Minden jog fenntartva. Az Ocean Management Systems (OMS) előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül sem egészben, sem részben nem másolható, fénymásolható, reprodukálható, lefordítható, vagy bármilyen elektronikus adathordozóra vagy géppel olvasható formára redukálható.

Figyelmeztetés, óvintézkedések és megjegyzések

Különös figyelmet kell fordítani azokra a figyelmeztetésekkel, óvintézkedésekkel és megjegyzésekkel megjelölt elemekre, amelyeket ezekkel a szimbólumokkal kísérnek:

A FIGYELMEZTETÉS olyan eljárást vagy helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, súlyos sérülést vagy halált okozhat a felhasználónak.

A VIGYÁZAT minden olyan helyzetet vagy technikát jelez, amely károsíthatja a terméket, és a felhasználó sérülését okozhatja.

A MEGJEGYZÉS a fontos pontok, tippek és emlékeztetők hangsúlyozására szolgál.

ÓVINTÉZKEDÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt ezt a szabályozót használná, sikeresen el kell szereznie egy elismert tanúsító ügynökségtől származó képzést és bizonyítványt a BÚVÁRBúvárkodás technikájáról.

A BÚVÁR felszerelés bizonyítvánnyal nem rendelkező vagy képzetlen személyek általi használata veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Nem használhatják képzetlen személyek, akik esetleg nincsenek tisztában a búvárkodás lehetséges kockázataival és veszélyeivel.

Ez a szabályozó nem kereskedelmi használatra van beállítva, felszíni befúvott levegővel.

Ezt a szabályozót egy merülő nyomásmérővel együtt kell használni, amely méri és jelzi a felhasználó levegőellátási nyomását.

Mindig fokozatosan helyezze nyomás alá a szabályozót a palack szelepének **LASSAN** kinyitásával .

NE alkalmazzon semmilyen aeroszolos spray-t a szabályozóra. Ez maradandó károsodást okozhat bizonyos műanyag alkatrészekben, beleértve a szabályozó második fokozatának házát is.

Ennek a szabályozónak a gyárilag előírt szervizelését évente legalább egyszer el kell végeznie egy speciálisan képzett és felhatalmazott technikusnak, aki az OMS SCUBA berendezéseket szervizeli.

NE hagyja a hengert rögzítetlenül állni a szelephez csatlakoztatott szabályozóval. Ha így tesz, a szabályozó és a palackszelep maradandó károsodását okozhatja, ha a palack nekiesik a szabályozó első fokozatának.

NE használja a szabályozó első fokozatát hordozófogantyúként a henger emelésekor vagy szállításakor.

Nem használhatják képzetlen személyek, vagy olyan személyek, akik nincsenek tisztában a BÚVÁRBúvárkodás lehetséges kockázataival és veszélyeivel.

Mint minden víz alatti életfenntartó berendezés esetében, ennek a terméknek a nem megfelelő vagy nem megfelelő használata súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Olvassa el és értse meg teljesen ezt a Használati útmutatót, mielőtt ezzel a szabályozóval merül.

Ha nem érti teljesen, hogyan kell használni ezt a szabályozót, vagy kérdései vannak, a termék használata előtt kérje ki a használatára vonatkozó utasításokat hivatalos OMS-kereskedőjétől.

Minden merülés előtt ellenőrizze és tesztelje a szabályozó megfelelő működését. Ha valamelyik alkatrész nem működik megfelelően, **NE HASZNÁLJA!**

Hideg vízben (50 °F vagy 10 °C alatti) merüléskor rendelkeznie kell a hidegvízi búvárkodás technikáiról szóló képzéssel és bizonyítvánnyal egy elismert oktató ügynökségtől.

NYILATKOZAT A SZABÁLYOZÓ BERENDEZÉSEKRE KOMPATIBILITÁS ÉS HASZNÁLAT NITROX-szal

FIGYELEM

Használati útmutatójának ez a része fontos információkat tartalmaz a berendezés oxigénnel dúsított gázokkal (pl. Nitrox stb.) történő használatával kapcsolatban, feltéve, hogy az oxigéntartalom nem haladja meg a 40%-ot.

Ne próbálja meg dúsított levegővel használni ezt a terméket, amíg el nem olvasta és meg nem értette a kézikönyv ezen részét.

Ellenkező esetben növeli a sérülés vagy a halál kockázatát.

FIGYELEM

A szabályozót nem arra szánják, hogy képzetlen személyek használják, akik esetleg nem ismerik a BÚVÁRBúvárkodás velejáró kockázatait és veszélyeit.

A szabályozó berendezés 22%-nál magasabb oxigénfrakciót tartalmazó nitrogén-oxigén (Nitrox) légzőgáz-keverékekkel történő használata előtt a felhasználónak meg kell szereznie, vagy először meg kell szereznie a Nitrox-os búvárkodás bizonyítványát egy elismert képzési ügynökségtől.

Ha a légzési keverék oxigéntartalma meghaladja a 22 %-ot, az EN 13949 szabványnak megfelelő nitrox-igényszabályozót kell használni.

A szabályozó nem orvosi eszköz. Nem arra szolgál, és nem használható egészségügyi vészhelyzetben a kezelési oxigén ellátására.

Ha ezzel a szabályozó berendezéssel levegőt használ, a használt levegőnek meg kell felelnie az EN12021 A melléklet szabványának. Megfelel az EN250:2014 szabványnak

Az EN 12021 A. melléklet európai szabványa szerint a következők érvényesek:

A levegő összetétele

A.1. táblázat – A természetes levegő összetétele

Alkatrészek	<i>M</i> moláris tömeg (kg·kmol⁻¹)	menyiség (%)
Oxigén (O ₂)	31 998 8	20 946 6
Nitrogén (N ₂)	28 013 4	78,084
Argon (Ar)	39 948	0,934
Szén-dioxid (C O ₂)	44 009 95 ^a	0,031 4
Hidrogén (H ₂)	2 015 94	50 x 10 ⁻⁶
Neon (Neon)	20,183	1,8 x 10 ⁻³
Hélium (Ó)	4 002 6	524 x 10 ⁻⁶
kripton (kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶

^a1975 óta a CO₂ szint emelkedett.

A belélegzett levegőnek meg kell felelnie a következő tisztasági szabványoknak. Eltérő rendelkezés hiányában a szennyeződések minimálisra kell csökkenteni, de semmi esetre sem haladhatják meg a megengedett expozíciós szintet.

Az ásványolaj-tartalomnak olyannak kell lennie, hogy a levegő ne legyen olajszagú.

MEGJEGYZÉS: A szagküszöb a 0,3 mg/m³ tartományban van.

A sűrített levegő harmatpontjának kellően alacsonynak kell lennie ahhoz, hogy megakadályozza a páralecsapódást és a fagyást. Ha a készüléket ismert hőmérsékleten használják és tárolják, a nyomás alatti harmatpontnak legalább 5 °C-kal a valószínű legalacsonyabb hőmérséklet alatt kell lennie. Ahol nemzeti vagy állami előírások léteznek, azokat be kell tartani.

Ahol a sűrített levegő-ellátás használatának és tárolásának feltételei nem ismertek, a nyomás harmatpontja nem haladhatja meg a –11 °C-ot.

2. táblázat – A nagynyomású belélegzett levegő víztartalma

Névleges maximális tápnyomás rúd	A levegő maximális víztartalma légtérnyomáson és 20°C-on mg m⁻³
40-től 200-ig	≤ 50
> 200	≤ 35

A 200 bar vagy 300 bar nyomású hengerek feltöltéséhez a kompresszor által szállított levegő víztartalma nem haladhatja meg a 25 mg m⁻³ értéket.

3. táblázat – A beszívott légzőlevegő víztartalma 40 bar-ig

Névleges maximális tápnyomás rúd	A levegő maximális víztartalma léggöri nyomáson és 20°C-on mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

VIGYÁZAT

Az EN 250 szerint a BÚVÁROKAT legalább a következő részegységekkel kell felszerelni:

1. Léghenger(ek) hengerszelep(ek)kel és tartókerettel.
2. Keresletszabályozó (első és második fokozat).
3. Biztonsági eszköz / nyomásmérő.
4. Hordozórendszerek / testheveder
5. Arcdarab: Szájfelszerelés vagy teljes arcmaszk vagy búvársisak.

SZABÁLYOZÓ ELSŐ SZAKASZ

Gratulálunk – és köszönjük –, hogy az OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite Regulatort választotta. Az Ön új szabályozóját büszkén tervezték és gyártották, a legszigorúbb minőségi és teljesítményi szabványok szerint.

FIGYELMEZTETÉS: Az első szakasz megfelelő előkészítéséhez tiszta munkahelyet használjon.

Az első fokozat a tartály nagynyomású légzőlevegőjét 135-145 psi köztes nyomásúvá alakítja, amelyet a második fokozat szabályozója kezelhet, hogy belégzéskor egyenletes légáramlást biztosítson. A közepes nyomású levegőt BC vagy szárazruha felfújására is használhatjuk.

FIGYELEM

NE CSATLAKOZTASSON ALACSONY NYOMÁSÚ CSÖMLŐT NAGYNYOMÁSÚ CSATKOZÓHOZ (JELÖLT HP), VAGY NAGYNYOMÁSÚ CSÖMLŐT ALACSONY NYOMÁSÚ CSATLOHOZ

Kiegyensúlyozott második fokozat, 135 ~ 145 psi NYOMÁSÚ MŰKÖDÉSRE TERVEZVE.

Az alacsony nyomású és a nagynyomású port menetméretei eltérőek.

Kérjük, használja a HP HOSE-t a nagynyomású csatlakozókhoz való csatlakoztatáshoz. (Győződjön meg arról, hogy nagynyomású tartozékot vagy tömlőket csak a kifejezetten „HP” betűkkel megjelölt csatlakozókba helyezzen.

fénykép 1-2

vagy "4500 psi / 300bar.), és használja az alacsony nyomású tömlőt az alacsony nyomású csatlakozóhoz való csatlakoztatáshoz.

Miután meghatározta a tömlő típusát és az előnyben részesített tájolást, távolítsa el az első fokozat szabályozó csatlakozódugóit az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva egy 4 mm-es imbuszkulccsal.

Tartsa meg a csatlakozódugókat esetleges későbbi használathoz.

Enyhén kenje meg a tömlővég meneteit és az O-gyűrűt Christo-Lube MCG 129 kenőanyaggal. (a szilikonzsír csak akkor fogadható el, ha a szabályozót nem nitrox-hoz való használatra tervezték).

Fotó 3-4

Alacsony nyomású tömlő Nagynyomású tömlő

Csavarja be a tömlőt az óramutató járásával megegyező irányban a nyílásba, amíg biztonságos, majd húzza meg egy megfelelő méretű, 3,5 N (30 in-lbs) nyomatékú villáskulccsal.

Második fokozat : Tömlő külső menete (UNF 3/8) belső menet (UNF 7/16)

Alacsony nyomású felfúvó : Tömlő külső menete (UNF 3/8)

Merülési idomszer : külső menet (UNF 7/16)

Miután az összes tömlőt csatlakoztatta, tesztelje a teljes szabályozószerelvényt úgy, hogy ráerősíti egy BÚVÁR-hengerre.

SZABÁLYOZÓ RÖGZÍTÉSE TARTÁLYHOZ

FIGYELEM

5. fénykép

YOKE(INT) stílus: Maximális üzemi nyomás 3500 psi / 232 BAR

DIN stílus: Maximális üzemi nyomás 4500 psi / 300 BAR

Mielőtt a szabályozót a tartályhoz csatlakoztatná, lassan nyissa ki, majd zárja el egy másodpercre a tartály szelepét, hogy a légzőgáz pillanatnyi áramlása kifújja a nedvességet vagy a szennyeződések a tartály szelepében lévő légzőgáz nyíláson keresztül.

Vizsgálja meg a tartályszelepen található tömítő O-gyűrűt, és győződjön meg arról, hogy nincs-e elvágva, súrolva vagy elhasználódott.

Cserélje ki az O-gyűrűt, ha sérült. (YOKE(INT) STÍLUSHOZ)

Vizsgálja meg a szelep meneteit, hogy megbizonyosodjon arról, hogy tiszták, és nem tartalmaznak sorját vagy hibákat, amelyek károsíthatják a szabályozó DIN-szerelvényének meneteit. Vizsgálja meg a DIN első lépcsőjén található tömítő O-gyűrűt (AS568-111, N90), hogy megbizonyosodjon arról, hogy nincs-e elvágva, súrolva vagy elhasználódott. (DIN STÍLUSHOZ)

A SZABÁLYOZÓ A TARTÁLYRA RÖGZÍTÉSÉHEZ

Távolítsa el a porvédőt a YOKE(INT)-ről úgy, hogy a könnyen fogható gombot az óramutató járásával ellentétes irányba forgatja.

Helyezze a YOKE(INT) csatlakozót a tartályszelep fölé úgy, hogy az ülékfelület a szelep O-gyűrűjéhez érjen.

Forgassa el a könnyen megfogható YOKE gombot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg rögzíti. (YOKE(INT) STÍLUSHOZ)

6. fénykép

Távolítsa el a védősapkát a szabályozó DIN csatlakozó kerekének meneteiről, és vizsgálja meg a meneteket és a tömítő O-gyűrűt. (AS568-111, N90)

Cserélje ki az O-gyűrűt, ha sérült. Ügyeljen arra, hogy ne keresztezze a szálakat. Csavarja be a DIN-csatlakozó kerekét az óramutató járásával megegyező irányba a tartály szelepének üregébe, amíg az rögzül. (DIN STÍLUSHOZ)

Fotó 7-8

Lassan nyissa ki a tartály szelepét (a nyomásmérővel öntől elfelé).

Egy pillanatra öblítse ki a második fokozatot, majd figyelje meg, hogy nem szivárog-e légzőgáz a szabályozóból vagy a szelepcsatlakozásból.

Ha bármilyen szivárgást észlel, ellenőrizze a tömítő O-gyűrűt. Cserélje ki, ha sérült vagy nem tömíti megfelelően

Ha továbbra is szivárog a gáz, **NE HASZNÁLJA.**

Vigye el a szabályozót és a SCUBA hengert egy hivatalos beszállítóhoz vagy kereskedőhöz ellenőrzés és szervizelés céljából.

A SZABÁLYOZÓ ELTÁVOLÍTÁSÁHOZ A BÚVÁRHENGERBŐL

Zárja el a tartály szelepét, és ürítse ki az összes belélegzett levegőt a szabályozórendszerből a második fokozat szabályozó ürítő gombjának megnyomásával.

Győződjön meg arról, hogy minden nyomást eltávolított. Forgassa el a könnyen megfogható YOKE(INT) gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy meglazítsa és emelje le az első fokozatot a tartályszelepről. (YOKE(INT) STÍLUSHOZ)

Fotó 9-10

AIRSTREAM

Fotó11-12

AIRSTREAM C

Fordítsa el a DIN-csatlakozó kerekét az óramutató járásával ellentétes irányban a tartályszelep üregéből. (DIN STÍLUSHOZ)

Fotó 13-14

AIRSTREAM

Fotó 15-16

AIRSTREAM C

Kerülje el a víz bejutását az első szakaszba.

NE fújjon belélegzett levegőt olyan első fokozat közelében, ahol nincs a porvédő.

Szárítsa meg a porvédőt, helyezze a YOKE(INT) belsejébe, és rögzítse a YOKE(INT) gomb meghúzásával. (YOKE STÍLUSHOZ)

Helyezze a védőkupakot a szabályozó DIN csatlakozó kerekének meneteire. (DIN STÍLUSHOZ)

TÖMLŐK ELTÁVOLÍTÁSA AZ ELSŐ FOKOZATBÓL

FIGYELMEZTETÉS: Távolítsa el az összes nyomást az első szakaszból, mielőtt megpróbálná eltávolítani a tömlőt, és távolítsa el a SCUBA hengerből.

Lazítsa meg és távolítsa el a tömlőt az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva egy megfelelő méretű villáskulccsal. LP tömlőhöz használjon 3/8-as villáskulcsot, HP tömlőhöz pedig 7/16-os villáskulcsot.

Enyhén kenje meg a csatlakozódugó meneteit és O-gyűrűjét Christo-Lube MCG129 kenőanyaggal.

Csavarja be a csatlakozódugót az óramutató járásával megegyező irányba a nyílásba, és húzza meg 3,5 N (30 in-lbs.) nyomatékkal egy 4 mm-es imbuszkulcs segítségével.

Tárolja a megszáradt szabályozót tiszta zacskóban vagy tárolódobozban, napfénytől, túlzott hőtől és páratartalomtól védve.

SZABÁLYOZÓ MÁSODIK SZAKASZ

A szabályozószerelvény második fokozata körülbelül 9,5 bar (140 psi) közbenső nyomású lélegző levegőt kap az első szakasztól, és a belégzés során környezeti nyomáson juttatja el Önhöz.

Amikor abbahagyja a belégzést, a második fokozat szabályozója leállítja a belélegzett levegő áramlását, és utat biztosít a kilélegzett levegő számára.

Minden második fokozatú szabályozó rendelkezik olyan érzékenységi szinttel, amely azt eredményezheti, hogy a felesleges légzőlevegő a vízben távozik, amikor a második fokozat nincs a szájban.

Ez általában a vízbe való belépéskor vagy a felszínen való tartózkodáskor történik.

Ezt az állapotot, amelyet szabad áramlásnak neveznek, általában meg lehet állítani a második fokozat elfordításával, hogy a szájrész lefelé, az öblítőgomb pedig felfelé mutasson.

Javasoljuk, hogy használaton kívül hordjon egy Octopust (alternatív levegőforrás) szájrésszel lefelé, fordítsa el a Venturi-párna kart a minimumra, vagy használjon szájdugót vagy fedelet, hogy megakadályozza a szabad áramlást, ha megütközik.

Normál víz alatti használat során kis mennyiségű víz összegyűlik egy szabványos szabályozó testében, a fenék közelében található természetes tározóban.

Ez normális a legtöbb második szakaszban, és a vizet természetesen távol tartják a szájtól, és észrevétlen marad, hacsak meg nem fordul, vagy szubaquatikus bukfcencet hajt végre, amikor is átmeneti „nedves légzést” tapasztalhat.

A legtöbb második szakasz kis belső légteréből a víz kiüríthető úgy, hogy egy kis levegőt fúj a szájrészbe, vagy ha a szájrészét elzárja a nyelvével, és megnyomja az elülső tisztítógombot, hogy beindítsa a légzési levegő áramlását.

VENTURI PAD KAR

A második fokozat deflátor hatású beállító karral van felszerelve. Ez a kar egy belső lapát segítségével módosítja a belélegzett levegő áramlását. Ez lehetővé teszi, hogy a szabályozó légzési teljesítményét az Ön igényeihez igazítsák.

Ha a Venturi Pad karja „MAX” állásban van, a könnyű légzés a maximumon lesz.

Ha a Venturi Pad karja „min” állásban van, a légzési ellenállás megnő.

Javasoljuk, hogy állítsa a gombot „min” állásba, ha nincs a szabályozó a száján.

Javasoljuk, hogy állítsa a kart „MAX” állásba, amikor a szabályozón keresztül lélegzik.

Fotó 17-18

Minimális pozíció PRE-DIVE Maximális pozíció

ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÓ GOMB

19. kép

Ezzel az inhalációs beállító gombbal beállíthatja a szabályozó érzékenységét.

Ez azért történik, hogy megakadályozzák a légzési gáz nemkívánatos elvesztését (szabad áramlás), ami gyakran előfordul, amikor egy nagy teljesítményű szabályozó második fokozata polip második fokozatként van csatlakoztatva, vagy amikor az elsődleges második fokozat nem a búvár szájában van, például amikor a felszínen. úszás.

A gomb becsavarásakor megnő a szelepet az üléshez tartó erő, ami csökkenti a szabályozó érzékenységét; a szelep kinyitásához szükséges belégzési erő kifejtés ezután megnövekszik.

Ezzel az érzékenység-beállítással kompenzálhatja a pulmonalis központja és a szelepe közötti hidrosztatikus nyomáskülönbséget.

A beállító gomb „óramutató járásával ellentétes” elforgatása csökkenti a légzési ellenállást és csökkenti a légzési munkát.

A beállító gomb „óramutató járásával megegyező irányba” elforgatása növeli a légzési ellenállást és növeli a légzés munkáját. Ha kattánást hall, az azt jelenti, hogy elérte a maximális ellenállását. Kérlek, ne fordulj tovább.

A beállítást a teljesítmény javítására kell használni, nem pedig arra, hogy kevesebb légzőgázt használjunk.

Erős víz alatti gyakorlatok során és a mélység hatásainak kompenzálására előnyös egy olyan szabályozó, amely minimális belégzési ellenállást és optimális teljesítményt biztosít, ha szükséges.

TISZTÍTÁS VAGY CSERÉLÉS **A FEDŐGYŰRŰ VAGY A TISZTÍTÓ FEDÉL**

Ha meg szeretné tisztítani vagy megváltoztatni a gyűrű vagy az öblítő burkolat eltérő színét (vagy stílusát), kövesse az alábbi eljárást. A szabályozót NEM szabad a BÚVÁR hengeréhez csatlakoztatni.

20. kép

1. Csavarja le a fedőgyűrűt a házról. (Nincs szükség szerszámmra)
2. Távolítsa el az öblítőfedelelet és az alátétet.
3. Válassza ki az öblítőfedelelet vagy a fedőgyűrűt.
4. Szerelje össze őket, és szerelje be a membrán alátétet a membrán tetején lévő burkolat szerelvénybe
5. Csavarja be a fedőgyűrű egységet a házba, és kézzel húzza meg a gyűrűt.

21. kép

FELHASZNÁLÓI GONDOZÁS ÉS KARBANTARTÁS

Fontos, hogy megfelelő megelőző karbantartást végezzen az OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite szabályozó lehető legjobb teljesítménye és maximális élettartama érdekében.

A következő karbantartási eljárásokat rutinszerűen el kell végezni minden használat után annak biztosítása érdekében, hogy a szabályozót megtisztítsák, ellenőrizzék és előkészítsék a következő használatra.

Amikor a szabályozót eltávolítják a hengerszelepről, fontos, hogy a porvédő sapkát felszereljék a szabályozó bemeneti szerelvényére.

Ez kritikus fontosságú, hogy megakadályozzuk a nedvesség bejutását a szabályozó első fokozatába.

Ez a sapka általában a szabályozó első fokozatának jármához van rögzítve, ezért nedves lehet.

Törölje vagy fújja teljesen szárazra a porvédő sapkát, mielőtt a bemeneti szerelvényre rögzíti.

A bűvarkodás után a lehető leghamarabb alaposan öblítse le a szabályozót tiszta, friss vízzel, miközben a hengerre van rögzítve és levegővel nyomás alá helyezi.

Ha lehetséges, szállítsa a szabályozóegységet (lehetőleg szárazon) párnázott hordtáskában vagy felszerelési táskában, amelyet el kell különíteni az éles tárgytól, amelyek károsíthatják vagy megkarcolhatják az alkatrészeket.

A második fokozatot is meg kell védeni a nehéz tárgyak által okozott sérülésektől.

JELZÉS

EVS-EN 250A : 2014

Általános óvintézkedések és figyelmeztetések

Mielőtt ezt a szabályozót használná, meg kell szereznie egy elismert oktató ügynökségtől kapott oktatást és bizonyítványt a bűvarkodás terén.

Ha nem képesítéssel rendelkező vagy képzetlen személyek használják a BÚVÁR felszerelést, az veszélyes, és sérülést vagy halált okozhat. Ez a szabályozó nem kereskedelmi használatra van beállítva, felszíni befűvott levegővel.

Mindig fokozatosan helyezze nyomás alá a szabályozót a palack szelepének **LASSAN** kinyitásával .

Hacsak nincs utasítás, **SOHA ne** alkalmazzon semmilyen kenőanyagot a szabályozó vagy a hengerszelep egyetlen alkatrészére sem.

NE alkalmazzon semmilyen aeroszolos spray-t a szabályozóra. Ez maradandó károsodást okozhat bizonyos műanyag alkatrészekben, beleértve a második lépcső házát is. Ennek a szabályozónak a gyárilag előírt szervizét évente legalább egyszer el kell végeznie egy gyárilag képzett OMS szerviztechnikusnak, akit egy hivatalos viszonteladó alkalmaz. A szétszerelést, a javítást vagy az első lépésben történő beállítást nem kísérelhetik meg olyan személyek, akik nem rendelkeznek gyári képzéssel és az OMS által feljogosított személyekkel.

NE hagyja a hengert rögzítetlenül állni a szelephez csatlakoztatott szabályozóval. Ha így tesz, a szabályozó és a palackszelep maradandó károsodását okozhatja, ha a palack felborul.

NE vigye magával a BÚVÁR felszerelést az első fokozatig, ha az egy hengerhez van csatlakoztatva. A palackot mindig a palackszelepnél vagy egy hozzákapcsolt hordozóeszköznél fogva vigye.

Hideg vízben (10°C vagy 50°F alatti) merüléskor rendelkeznie kell a hidegvízi búvárkodás technikáival kapcsolatos képzésben és bizonyítványban egy elismert oktató ügynökségtől.

Megfelelő hidegvízes berendezés kiválasztása szükséges.

Bármely berendezés, amely 10° Celsius-nál nagyobb szimbólummal van megjelölve; (> 10°C) csak 10°C vagy 50°F feletti víz hőmérséklet esetén használható.

Amikor a szabályozót vészhelyzeti segédlégzőrendszerekkel (Octopus) való használatra konfigurálja, a berendezés megfelelő kiválasztása szükséges.

Minden EN250A jelzéssel ellátott berendezés alkalmas poliphoz.

Bevezetés

Gratulálunk – és köszönjük –, hogy az OMS-t választotta. Az összes OMS szabályozót büszkén tervezték és gyártották Tajvanon.

Az Ön OMS-szabályozójára az OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozó garanciája vonatkozik. Ez a garancia csak az

eredeti vásárlóra terjed ki, és nem ruházható át. További információért feltétlenül olvassa el a jelen kézikönyv jótállási részét, és ne felejtse el megőrizni az értékesítési bizonylatokat. Ezeknek a bizonylatoknak a másolatát minden esetben be kell mutatni a garanciális szerviz igénybevételekor.

A szabályozó teljesítménye nagymértékben függ a rendszeres ütemezett szolgáltatásokon túlmenően a gondozástól és karbantartástól. Mielőtt merülne az új OMS szabályozójával, fontos, hogy olvassa el ezt a kézikönyvet teljes egészében, hogy megismerje a szabályozó funkcióit. Ugyanilyen fontos a beállítás, a merülés előtti ellenőrzés és a merülés utáni karbantartás helyes eljárásainak megértése.

FIGYELMEZTETÉS: A BÚVÁR felszerelés helytelen vagy helytelen használata súlyos sérülést vagy halált okozhat. Olvassa el és értse meg ezt a használati útmutatót, mielőtt merülne az OMS szabályozójával.

MEGJEGYZÉS: Az OMS Airstream/Airstream C (DIN vagy YOKE(INT)) First Stage és OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage szabályozói a 89/686/EEG PPE-irányelv alapján EU-típusjóváhagyást kaptak az INPP-től, Port de la Pointe Rouge - E3. - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, 0078 PPE azonosítószámú bejelentett szervezet.

***EN250:2014** Légzőkészülék – Nyílt áramkörű önálló sűrített levegős búvárkészülék – Követelmények, tesztelés és jelölés egy 2014-ben közzétett európai normatív szabvány, amely új minimumkövetelményeket tartalmaz, mint például a vészhelyzeti segédlégzőrendszerek B. melléklete, és felváltotta az EN250:2000 szabványt. .

Ennek az európai szabványnak az a célja, hogy biztosítsa a készülékek biztonságos működésének minimális szintjét 50 méteres (164 láb) maximális mélységig 10°C-on (50°F). Az OMS-szabályozókat ezen a követelményen túl is tesztelték, és messze meghaladja.

Kiegészítő sürgősségi légzőrendszerek

Biztonsági okokból a zárt víz alatti légzőkészülék (SCUBA) használatakor mindig javasolt megfelelő alternatív légzőlevegő- (gáz) forrás/másodlagos életfenntartó rendszer használata.

Ez az ajánlás a helytől és a képzési ügynökségektől függően változhat, és követnie kell a képzés módját. Mindazonáltal a szabadidős búvárkodásban és egyes kereskedelmi búvárkodások során bevett gyakorlat egy vészhelyzeti segédlégzőrendszer használata, más néven Octopus vagy Alternative Air Source második fokozat, hogy teljesítse vagy támogassa ezt a követelményt.

Az Octopus egy másodlagos igény szelep, amelyet úgy terveztek, hogy az elsődleges igényszeleppel együtt működjön, és mindkettő az első fokozat nyomáscsökkentőjéhez csatlakozik.

Az Octopus tartalék igényszelepet biztosít az elsődleges igényszelep meghibásodása esetén, és alternatív levegőforrásként (AAS) is működhet a bűvárbarát számára. Az AAS nem követeli meg a donor bűvartól, hogy távolítsa el a saját elsődleges igény szelepét, amikor gázt lát el olyan Buddy divernek, aki szabályozó meghibásodást vagy gázkimaradást tapasztalt.

Jellegéből adódóan (kivéve a gyakorlatok során) ezt a fajta készüléket várhatóan csak vészhelyzetekben használják, ezért valószínűleg nagyon nagy lélegeztetést igényelnek, mivel két bűvár egyidejű légzését kell támogatnia.

Az ilyen termékekre vonatkozó minimális biztonsági követelményeknek megfelelően az Octopus használata 10°C-nál alacsonyabb vízhőmérsékletű és 30 méteres (98 láb) mélységben jelentős kockázatokkal jár, és nem ajánlott.

Bár ezek a minimális követelmények csak az Octopus tesztelését írják elő, és 30 méteres (98 láb) és 10 °C-os (50 °F) hőmérsékletre korlátozzák, az OMS elismeri, hogy vészhelyzetek előfordulhatnak e határokon túl is.

Annak érdekében, hogy az OMS-termékek minden körülmények között jól működjenek ilyen helyzetben, az OMS úgy tervezte ezeket a termékeket, hogy messze túlmutassák a minimális követelményeket. Ez azt jelenti, hogy megfelelnek azoknak az elsődleges igényszabályozóknak, amelyekkel dolgozni szándékoznak, 4°C-os (39,2°F) vízhőmérsékleten, ahol meg van írva, és 50 méteres mélységig.

Együtt tesztelve az elsődleges szabályozó és a kiegészítő vészhelyzeti légzőrendszer megfelel az EN250:2014 B melléklete szerinti követelményeknek, 30 m mélységben és 4°C-os vízhőmérsékleten.

MEGJEGYZÉS: Az OMS Airstream/Airstream C (DIN vagy YOKE(INT)) First Stage és az OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage fő igényszabályzót 50 méterig tesztelték.

MEGJEGYZÉS: Az OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus szabályozót 30 méterig tesztelték.

FIGYELMEZTETÉS: ha a BÚVÁRBÚVÁR egynél több bűvár számára van beállítva, és több bűvár is használja, akkor nem szabad 30 m-nél nagyobb mélységben és 4 °C-nál alacsonyabb vízhőmérsékletű helyen használni.

Felhasználóként biztos lehet abban, hogy vészhelyzetben vagy gázkimaradás esetén a szabályozója képes megbirkózni a kiegészítő vészlégzőrendszer (Octopus) által okozott légzési többletigénnyel, és biztonságosan ellátja Önt minden körülmények között elegendő gázzal. szembesülhetsz.

FIGYELMEZTETÉS: Kiegészítő vészlégzőrendszerek (Octopus) használata esetén gondoskodnia kell a következőkről: A kiválasztott berendezést úgy tervezték, tesztelték és CE-jelöléssel

látták el, hogy a vészhelyzeti segédlégzőrendszerekkel együtt használható legyen, a víz hőmérsékletének és mélységének tervezett felhasználásával. A felszerelést egynél több búvár menekülésként szánja és használhatja egyszerre. A berendezés karbantartása a gyártó ajánlásainak megfelelően történik. Általában évente átvizsgálva és szervizelve. Lásd a Kereskedői szerviz és javítás című részt.

MEGJEGYZÉS: Lásd a Jelölések című részt, amely elmagyarázza, hogyan állapíthatja meg, hogy terméke alkalmas-e ezekre a feltételekre.

Merülés előtti ellenőrzés

Minden használat előtt az OMS szabályozót szemrevételezéssel és működési tesztnek kell alávetni. SOHA ne merüljön olyan szabályozóval, amelyen sérülés jelei mutatkoznak, vagy a teljesítmény nem megfelelő. Kérjük, küldje el szervizelés céljából a határidőt az OMS-nek vagy egy hivatalos OMS-kereskedőnek.

Merülés előtti ellenőrzés ellenőrzőlista

1. Gondosan ellenőrizze az összes tömlőt és azok szerelvényeit, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságosan csatlakozik a megfelelő portokhoz az első szakaszban. Ellenőrizze az egyes tömlők hosszát, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a tömlők nem hólyagosodtak-e fel, nincsenek-e elvágva vagy más módon sérültek. Ha vannak tömlővédők, csúszta vissza a védőket, hogy szabaddá váljanak a tömlőszerelvények, és ellenőrizze a tömlőket a fent leírtak szerint.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze mind az első, mind a második fokozat szabályozóját, hogy nincs-e rajta külső sérülés jele.
3. Csak környezetkímélő tömítésű első szakaszok: alaposan vizsgálja meg a külső tömítőmembránt, hogy nincs-e rajta sérülés vagy elhasználódás, amely szivárgást okozhat. Ellenőrizze, hogy a külső membránt a helyén tartó rögzítő szorosan rögzítve van-e.

FIGYELMEZTETÉS: Ha a külső membrán sérülés vagy elhanyagolás jeleit mutatja, **NE kísérelje meg a szabályozóval merülni, amíg meg nem kapta a gyárilag előírt szervizt egy hivatalos viszonteladótól. A szabályozó teljesítménye romolhat, és az első szakaszban lefagyhat hideg vízben.**

4. Csatlakoztassa az első fokozat szabályozóját egy teljesen feltöltött SCUBA hengerhez. (A szerelési utasításokért olvassa el az Előkészítés és beállítás részt a 6-10. oldalon.) **LASSAN** nyissa ki a palackszelepet,

hogy nyomás alá helyezze a szabályozót. Továbbra is forgassa a szelepet az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg meg nem áll. Ez annak biztosítására szolgál, hogy a szelep teljesen nyitva legyen.

5. Forgassa teljesen „ki” (az óramutató járásával ellentétes irányban) az inhalációs vezérlőgombot, majd vissza „be” (az óramutató járásával megegyező irányba), amíg a szabályozó a lehető legnagyobb könnyedségű légzést nem biztosítja szivárgás nélkül. Ne gyakoroljon túlzott nyomást.
6. Ha a Venturi pad karját PRE-DIVE állásba állítja, pillanatnyilag öblítse ki a szabályozót, hogy kifújja a második fokozatba esetlegesen bejutott port vagy törmelékét. Engedje el az öblítő gombot, és figyeljen arra, hogy a második fokozatban ne áramoljon tovább levegő az öblítő gomb elengedése után.
7. Lélegezzen be néhányszor lassan és mélyen a szabályozóból. A szabályozónak elegendő levegőt kell szállítania ahhoz, hogy észrevehető ellenállás nélkül tudjon lélegezni.
8. Győződjön meg arról, hogy a merülő víz nyomásmérője a henger belsejében lévő légnyomás pontos mérését mutatja.
9. Ellenőrizze, hogy a Venturi betét karja PRE-DIVE állásban van-e. Óvatosan forgassa teljesen „be” (az óramutató járásával megegyező irányba) az inhalációs szabályozó gombot, csak addig, amíg kattán. Ne gyakoroljon túlzott nyomást. Ezek a beállítások segítenek minimalizálni a levegőellátás elvesztését belépéskor vagy hosszú felszíni úszás közben. A beállításokat a felület alatt lehet elvégezni.

Merülés közben

Amikor készen áll az alámerítésre, helyezze a második lépcsőt a szájába, és állítsa a Venturi párna kart a kívánt helyzetbe. Forgassa ki az inhalációs szabályozó gombot (az óramutató járásával ellentétes irányba), amíg a szabályozó kényelmesen lélegzik anélkül, hogy szivárogha vagy nemkívánatos módon érzékeny lenne.

Ahogy leereszkedik, érdemes lehet jobban kifelé forgatni a belégzésszabályozó gombot, hogy könnyebb legyen a légzés. Ez különösen igaz a mély merülésekre, ahol a levegő sűrűsége nő.

Fagyás elleni védelem

Amikor a palack megtelik, kérjen ellenőrzést, hogy a szállított gáz vízgőztartalma kisebb-e, mint -65 F harmatpont. A Motts búvárüzletek és az üzemeltetők tesztelés és tanúsítványt kapnak, hogy bizonyítsák a tiszta gázra vonatkozó szabványoknak

való megfelelést. A túlzott vízgőz növelheti a szabályozó lefagyásának és az azt követő szabályozó meghibásodásának lehetőségét.

FIGYELMEZTETÉS : A túlzott vízgőzt tartalmazó gáz a szabályozó lefagyását és a szabályozó meghibásodását okozhatja.

JAVÍTÁS ÉS SZERVIZ

Nem feltételezhető, hogy egy szabályozó jó állapotban van azon az alapon, hogy keveset használták az utolsó szervizelés óta.

Ne feledje, hogy a hosszan tartó vagy nem megfelelő tárolás továbbra is belső korróziót és/vagy az O-gyűrűs tömítések károsodását okozhatja.

Ha a szabályozószerelvény bármely alkatrésze javítást vagy szervizelést igényel, küldje vissza a helyi hivatalos beszállítóhoz vagy kereskedőhöz, hogy az OMS által felhatalmazott szerviz elvégzésére feljogosított képzett technikus végezze el a szervizelést.

Ha a szabályozót bérbeadásra vagy képzési célokra használják, akkor három-hat havonta teljes felújításra és a gyár által előírt szervizre van szükség.

A klórozott medencevíz különösen káros környezet a BÚVÁR felszerelések számára. A magas klórszint és a PH kiegyensúlyozása egyes komponensek gyors károsodását okozza.

Évente egyszer a teljes szabályozószerelvényt egy hivatalos OMS szállítónak vagy kereskedőnek meg kell vizsgálnia és meg kell javítania.

Gyakoribb szervizelés javasolt, ha súlyos körülmények között merül, vagy gyakrabban merül, mint egy átlagos búvár.

NE kísérelje meg önállóan szétszerelni vagy javítani a szabályozót. Ez a szabályozó hibás működését okozhatja, és a szállítói garancia érvényét veszti.

Minden szervizt hivatalos OMS beszállítónak vagy kereskedőnek kell elvégeznie.

Ha a szűrő felületén verdigris vagy szennyezőanyag-maradványok találhatók, erősen ajánlott NE merülni a szabályozóval addig, amíg meg nem kapta a gyárilag előírt szervizt egy hivatalos szállítótól vagy kereskedőtől.

MEGJEGYZÉS a szabadidős búvártevékenységhez használt személyes tulajdonú felszerelésekhez:

Az évi 100 vagy kevesebb merülést használt felszerelést évente legalább egyszer karbantartani kell.

Az évente több mint 100 merülést használt felszerelést minden 100 merülés után karbantartani kell a további használat előtt.

MEGJEGYZÉS a búvároktatáshoz és/vagy fogyasztói bérbeadáshoz használt felszerelésekhez:

A berendezést minden használat előtt ellenőrizni kell.

A berendezést használatától függetlenül legalább félévente egyszer szervizelni kell.

A felszerelést 100 merülés után javítani kell a további használat előtt.

A három hónapnál hosszabb ideig tárolt berendezéseket használat előtt ellenőrizni és szükség szerint karbantartani kell.

Tulajdonjogtól vagy rendeltetésszerű használatától függetlenül:

A berendezést meg kell vizsgálni és javítani kell, ha szivárgásra vagy meghibásodásra utaló jeleket észlel.

A berendezést ellenőrizni és szervizelni kell, ha az első fokozat bemeneti szűrőjén maradványok vagy zöldellések jelei mutatkoznak.

A berendezést ellenőrizni és szervizelni kell, ha nem megfelelő teljesítményre vagy légzési erőfeszítésre utaló jeleket mutat.

A berendezést ellenőrizni és szükség szerint szervizelni kell, ha szabad folyás jeleit mutatja.

A berendezést ellenőrizni és szervizelni kell, ha az O-gyűrűk vagy a tömlők elhasználódás jeleit mutatják.

GARANCIA ÉS A FELELŐSSÉG KORLÁTOZÁSA

Az Ocean Management Systems (OMS) garantálja, hogy az Ön szabályozója anyag- és gyártási hibáktól mentes lesz az eredeti kiskereskedelmi vásárlás dátumától számított két (2) évig.

Minden olyan terméket, amelyet az OMS a fenti garanciáknak megfelelően anyag- vagy gyártási hibának ítél meg, az OMS választása szerint díjmentesen megjavít vagy kicserél, ha a BtS Europa AG-nál vagy a Diving Unlimited International, Inc.-nél előre kifizetve kapja meg, vásárlást igazoló bizonylattal együtt. A jótállás eredeti dátuma attól függetlenül érvényes, hogy az elemet javítják vagy kicserélik.

Ez a garancia kifejezetten az összes többi jótállás helyébe lép. Az eladhatóságra vagy egy adott célra való alkalmasságra vonatkozó vélelmezett garancia a jelen kifejezett jótállás időtartamára korlátozódik.

Ez a garancia nem terjed ki a véletlen vagy következményes károkra, és az OMS nem vállal felelősséget. Egyes államok nem engedélyezik a vélelmezett garanciák, a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, ezért előfordulhat, hogy a fenti korlátozások és kizárások nem vonatkoznak Önre.

Ez a garancia nem vonatkozik a nem megfelelő használatból, visszaélésből, elhanyagolásból, módosításból, az utasítások szerinti karbantartás elmulasztásából, szennyeződések által okozott károkra vagy jogosulatlan javításból vagy szervizelésből eredő elhalványulásra vagy sérülésre.

Ez a garancia nem vonatkozik a kereskedők által a jelen jótállásban foglaltakon túlmenően vállalt nyilatkozatokra vagy garanciákra.

Ez a garancia nem terjed ki a normál javítás, ellenőrzés és megelőző karbantartás költségeire.

Ez a jótállás fogyasztói garancia, amely csak az eredeti kiskereskedelmi vásárlóra terjed ki, és nem vonatkozik a kereskedelmi célokra használt berendezésekre.

A garanciális szerviz vagy csere igénybe vételéhez be kell mutatnia a vásárlást igazoló bizonylatot.

Ez a garancia meghatározott törvényes jogokat biztosít Önnek, és egyéb jogokkal is rendelkezhet, amelyek államonként változnak.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Monchengladbach 41199

Németország

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Tesztház:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée n° 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

Megjegyzés: 0078

A szerviz elérhetőségei:

Amerikai egyesült államok:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499 USA

+1 (619) 236-1203; Ingyenesen hívható (800)
325-8439 Support@DUI-Online.com

WWW.DUI-ONLINE.COM

A világ összes többi része:

BTS EUROPA AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Németország

+49 2166 6754110

Info@BtS-eu.com

WWW.BTS-EU.COM

SOROZATSZÁM:

Megjegyzések

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

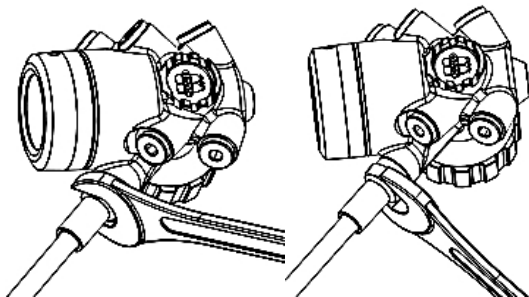


Foto 3-4

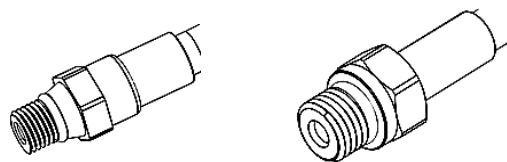


Foto 5

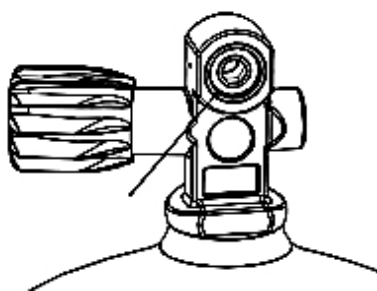


Foto 6

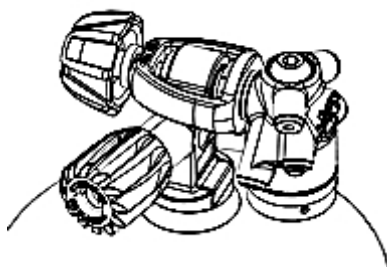


Foto 7-8

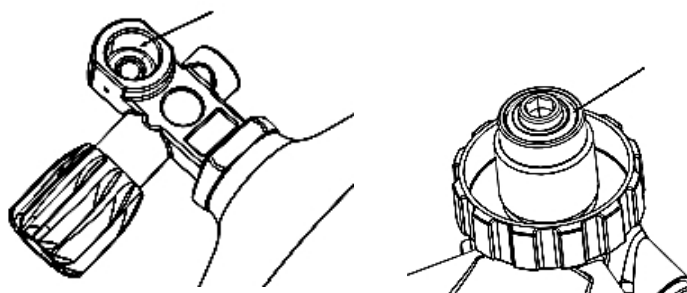
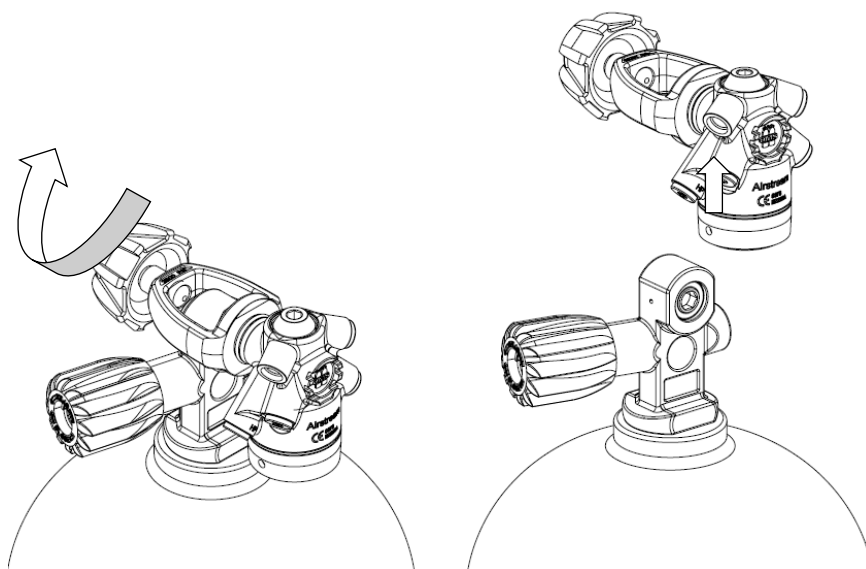
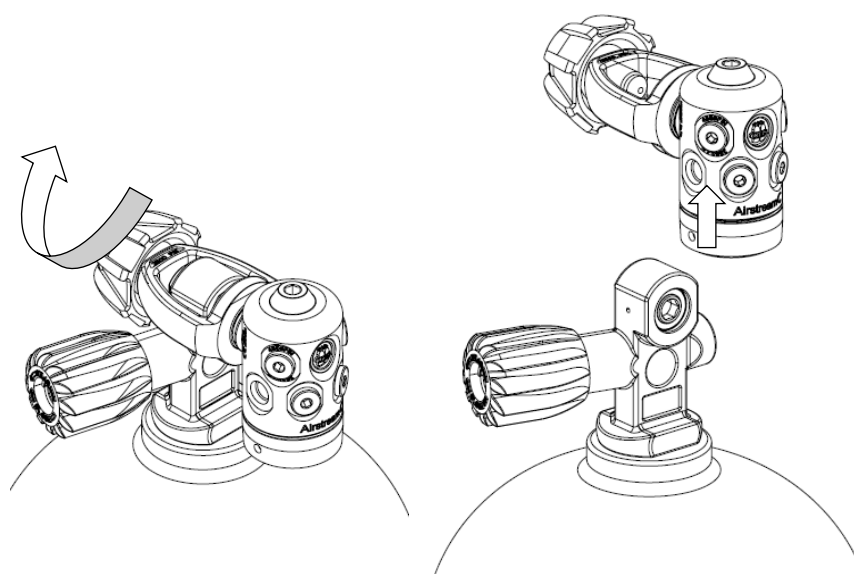


Foto 9-10



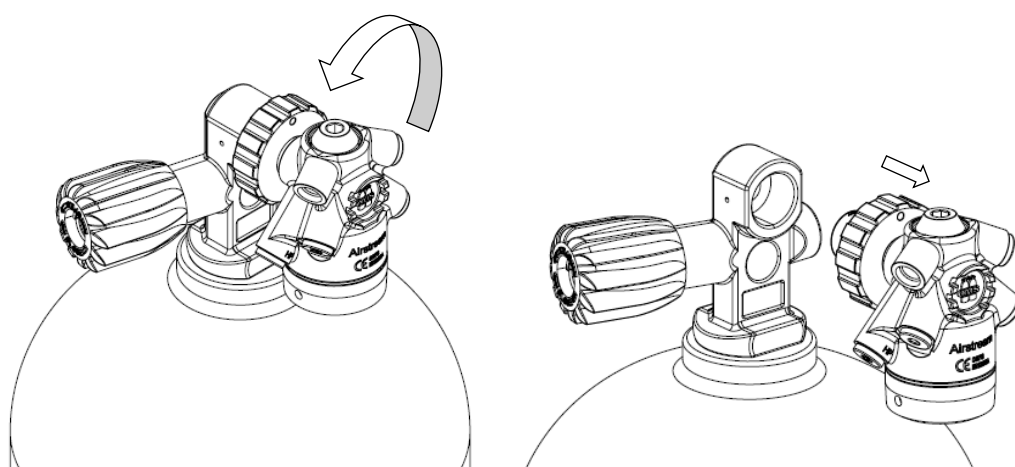
AIRSTREAM

Foto 11-12



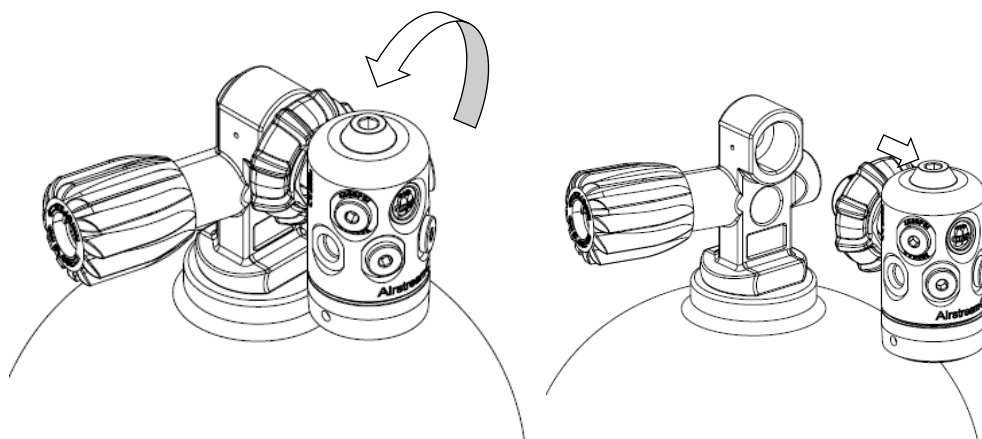
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

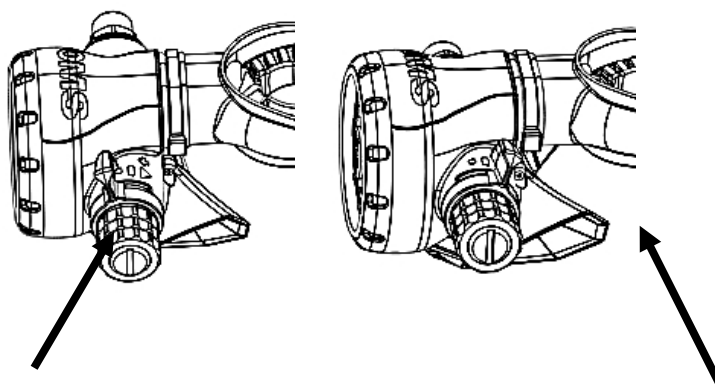


Foto 19

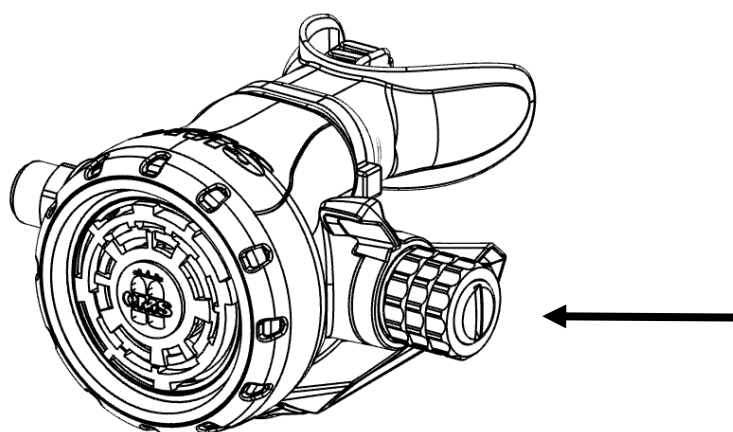


Foto 20

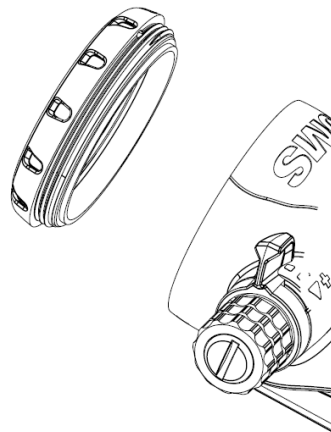
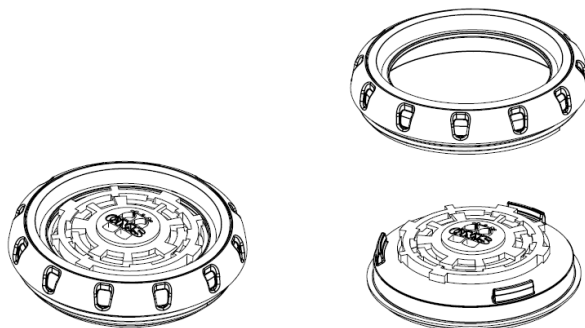
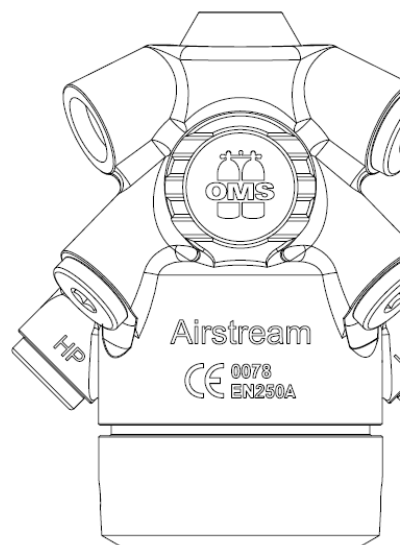
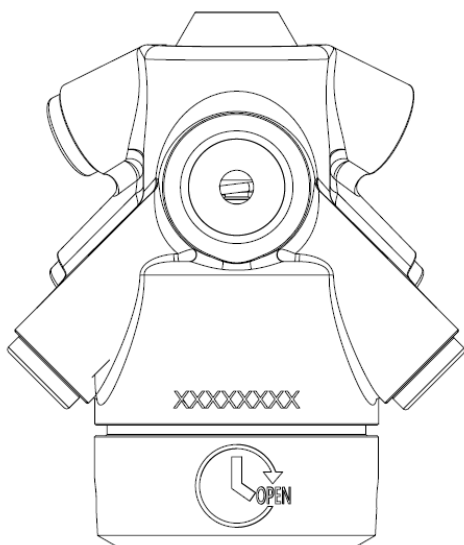


Foto 21

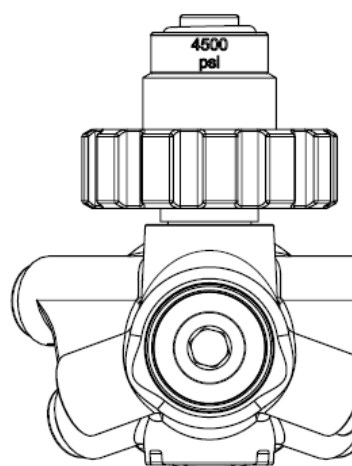
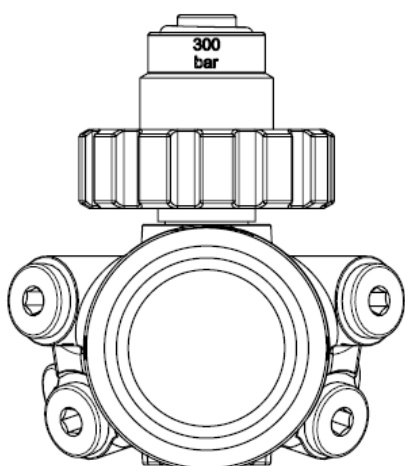


MARKING

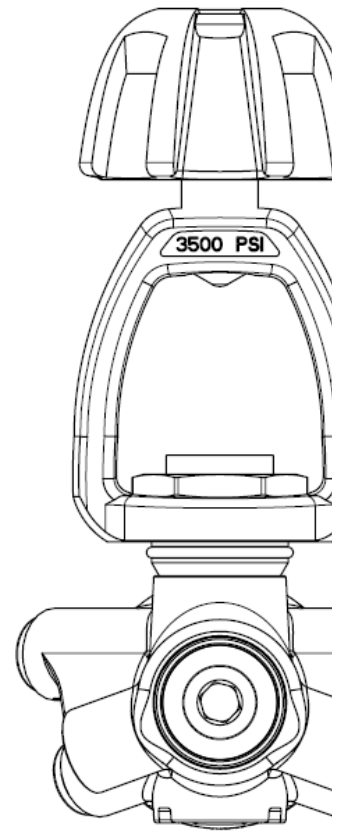
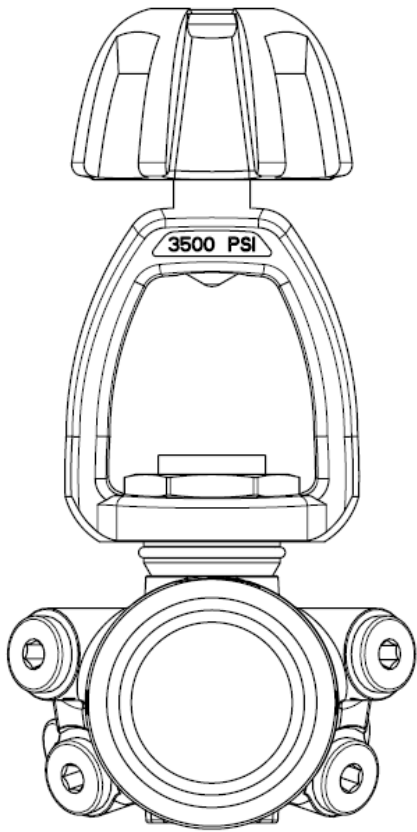
EVS-EN 250A : 2014



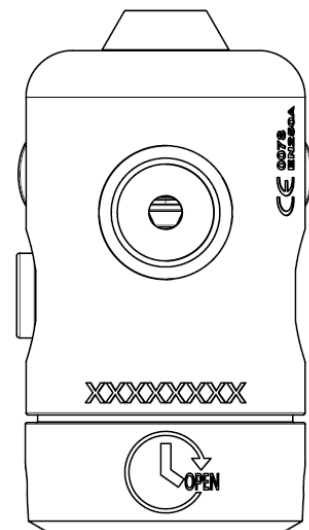
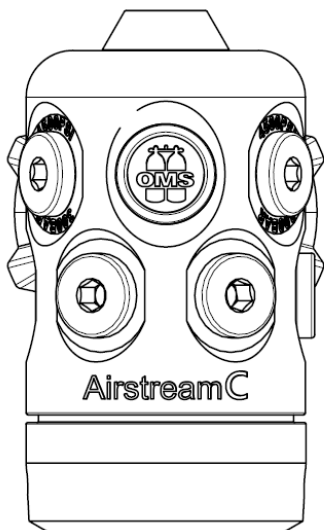
Airstream



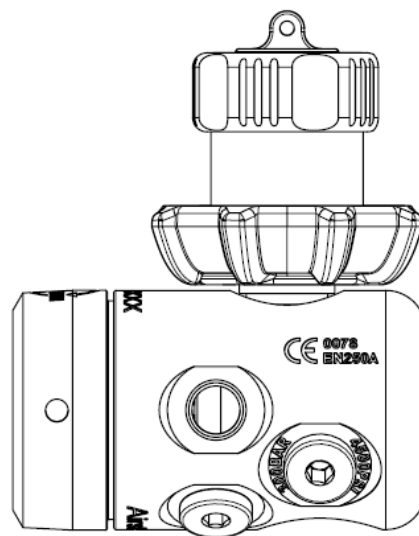
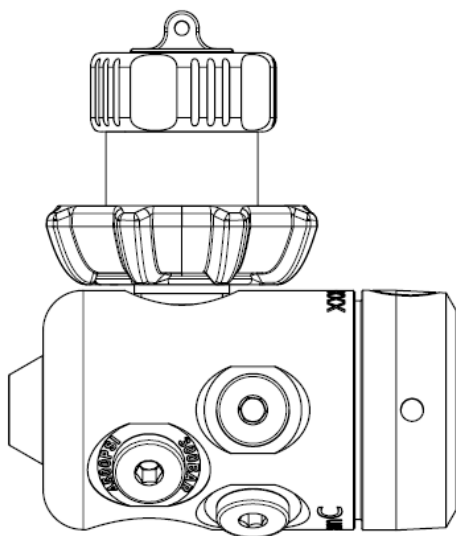
Airstream DIN



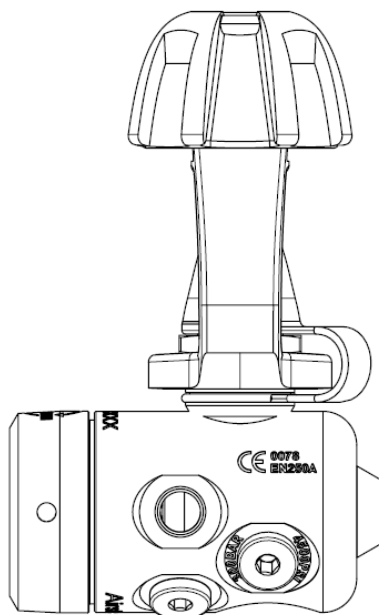
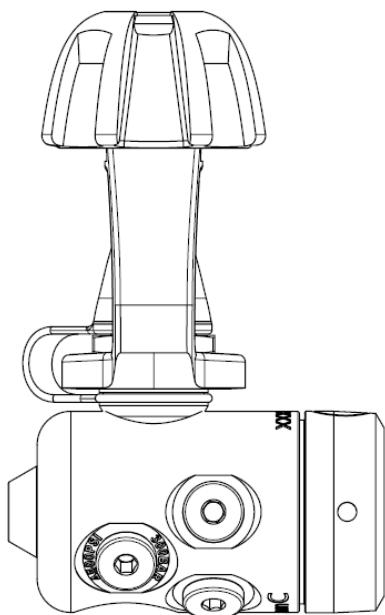
Airstream YOKE



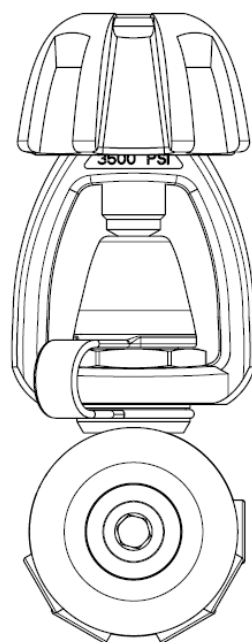
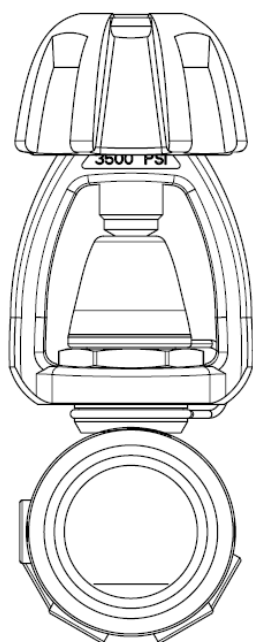
Airstream C



Airstream C DIN

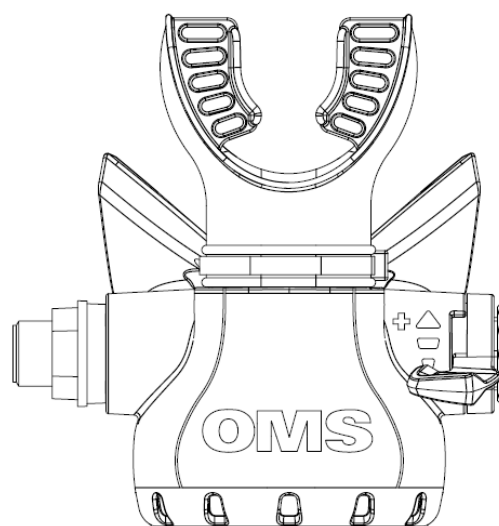
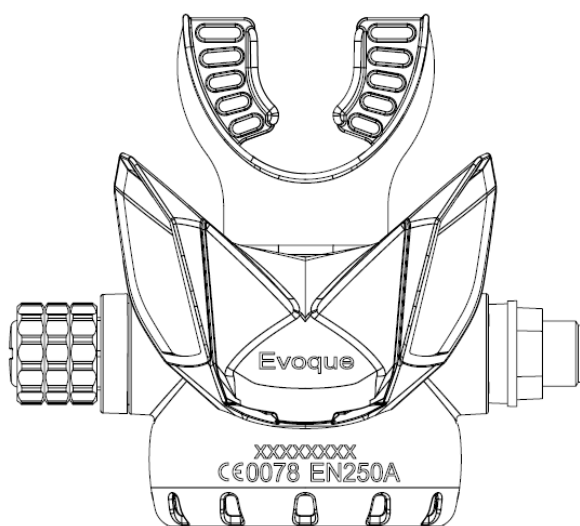


Airstream C YOKE

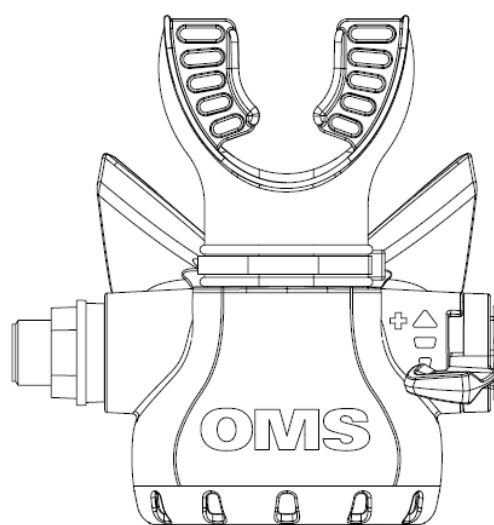
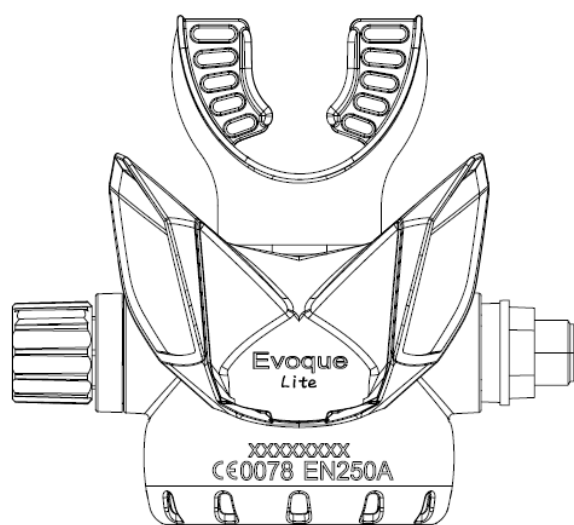


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite