

OMS FELSZÁMÍTÁSI KO MPENZÁTOROK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

BEVEZETÉS

OMS FELSZÁMÍTÁSI KOMPENZÁTOROK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Köszönjük, hogy az OMS-t választotta.

Az OMS felhajtóerő kompenzátorok masszív anyagokból készültek, egyedi jellemzőkkel, amelyek alkalmazkodnak a fejlett víz alatti környezetekhez. Az általános tervezési filozófia lehetővé teszi számos alkatrész teljes rendszerintegrációját, ami nagy emelési kapacitást, alacsony ellenállást és a redundancián keresztül fokozott biztonságot tesz lehetővé. A különféle hevederek, különböző légcellák és tartozékok segítségével a búvár beállíthatja rendszerét az adott környezethez, amelyben működik.

Az OMS felszerelést bizonyítvánnyal rendelkező búvárok és olyan személyek használhatják, akik rendelkeznek megfelelő képzettséggel és tapasztalattal a biztonságos merüléshez. A felhajtóerő-szabályozás elvesztése ellenőrizetlen süllyedést vagy ellenőrizetlen gyors emelkedést eredményezhet, ami fulladást, dekompressziós betegséget vagy tüdőtúlnyomásos sérüléseket okozhat.

Ne használja ezt a terméket addig, amíg el nem olvasta, meg nem értette és be nem tartotta a használati útmutatóban található összes utasítást és biztonsági óvintézkedést, és nem gyakorolta a vészhelyzeti gyakorlatokat. Ha a használati útmutató nem elérhető vagy elveszett, egy másik példány letölthető a **www.omsdive.eu oldalról**.

Ha a kézikönyv bármely része nem világos, vagy ha nem tud kielégítő választ kapni búvárüzletétől vagy oktatójától, vegye fel a kapcsolatot világszerte, kivéve Észak-Amerikát:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 9641199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Németország
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

Az OMS berendezéseket szétsztyják
Észak-Amerikában:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619) 236-1203 (800) 325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalom

BEVEZETÉS

TARTALOMJEGYZÉK

A KÉZIKÖNYVBEN HASZNÁLT FONTOS JELZŐSZAVAK MEGHATÁROZÁSA

TECHNIKAI TÁMOGATÁS

BIZTONSÁG

RENDELTETÉSEK ÉS ALKALMAZÁSOK OMS FELSZÁMÍTÁSI KOMPENZÁTOROKHOZ

ALACSONY NYOMÁSÚ TÖMLŐ SZERELÉSE

BEVEZETÉS AZ OMS felhajtóerő-kompENZÁTOROKHOZ

KÉNYELMI HÁV III

SMARTSTREAM KÖVEG

SIDESTRAM27

OMS AIR CELL OPCIOK

FÚVÓK ÉS LENYERŐ SZELEPEK

A LEGNÉPSZERŰBB OMS FELSZÍVÓ KOMPENZÁTOROK ÖSSZESZERELÉSE

SÚLYZSEB KIEGÉSZÍTŐK

MERÜLÉS ELŐTI ELLENŐRZÉSEK

A FELSZÁMÍTÓ KOMPENZÁTOR MŰKÖDTETÉSE

MERÜLÉS UTÁNI ÉS KARBANTARTÁS

OMS SZÁRNYAK VISSZAHÚZÓ SZÍVÁVAL

GARANCIA

SZOLGÁLTATÁS

A KÉZIKÖNYVBEN HASZNÁLT FONTOS JELZŐSZAVAK MEGHATÁROZÁSA

Ebben a kézikönyvben bizonyos szavakat használunk, hogy felhívjuk a figyelmét azokra a körülményekre, gyakorlatokra vagy technikákra, amelyek közvetlenül befolyásolhatják az Ön biztonságát. Különös figyelmet kell fordítani a következő jelzőszavak által bevezetett információkra.

!!! VESZÉLY !!!

Közvetlenül veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

!! FIGYELEM !!

Potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, halált vagy súlyos sérülést okozhat.

! VIGYÁZAT!

*Potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, könnyű vagy közepes sérülést okozhat.
Használható a nem biztonságos gyakorlatok elleni figyelmeztetésre is.*

TECHNIKAI TÁMOGATÁS

Ha a kézikönyv bármely része nem világos, vagy ha nem tud kielégítő választ kapni bűvárboltjától vagy oktatójától, lépjen kapcsolatba

ÓCEÁNGAZDÁLKODÁSI RENDSZEREK

OMS – Worldwide Headquarters

Tulajdonosa és üzemeltetője

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Németország

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Ha elveszíti ezt a kézikönyvet, kérjen egy másik példányt a kereskedőtől vagy az OMS-től. Egy példány letölthető a www.omsdive.eu címről.

BIZTONSÁG

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Az OMS felhajtóerő kompenzátorokat minősített BÚVÁRBúvárok használhatják, akik sikeresen elvégezték a képzést képzett oktató felügyelete mellett.

!! FIGYELEM !

Kövesse az összes utasítást, és tartsa be ezeket a biztonsági óvintézkedéseket. A felhajtóerő-kompenzátor nem megfelelő vagy helytelen használata súlyos sérülést vagy halált okozhat.

!! FIGYELEM !!

Ez a használati útmutató NEM helyettesíti a képzett oktató és oktatói ügynökség által adott oktatást. NE HASZNÁLJA ezt a felszerelést, amíg nem gyakorolta és elsajátította a gyakorlati búvárkészségeket, beleértve a vészhelyzeti készségeket is, ellenőrzött környezetben, egy személy felügyelete mellett.

búvároktató, akit egy országosan elismert oktató szervezet tanúsított, és jártas az ilyen típusú felszerelések használatában.

!! FIGYELEM !!

Ennek a felhajtóerő-kompenzátornak a nem megfelelő vagy helytelen használata a felhajtóerő-szabályozás elvesztéséhez vezethet, beleértve az ellenőrizetlen ereszkedést és az ellenőrizetlen gyors emelkedést, ami fulladást, dekompRESSZIÓS betegséget vagy légembóliát eredményezhet.

Ez az OMS felhajtóerő kompenzátor nem minősül az Egyesült Államok parti őrsége által jóváhagyott mentőmellénynek vagy mentőmellénynek. Semmilyen körülmények között ne hagyatkozzon erre a rendszerre, hogy megmentsen életét. Nem arra tervezték, hogy arccal felfelé lebegjen a vízben, ha eszméletlen.

!!! VESZÉLY !!!

Ez a felhajtóerő-kompenzátor nem úsztatja le arccal felfelé, ha eszméletlen a vízben. Ha eszméletlenné válik a felszínen, miközben ezt a rendszert viseli, megfullad, ha arccal lefelé néz.

! VIGYÁZAT!

Az OMS BC rendszer működési hőmérséklet-tartománya -20 °C (-4 °F) és 70 °C (158 °F) között van. Minden körülményt/ismert biztosítékot és eljárást be kell tartani, amikor a felszínen és alatta fagyponthoz közeli vagy fagypont alatti hőmérsékleten merül.

VIGYÁZAT

A BCD csak búvárkodáshoz használható felhajtóerő kompenzációs rendszerként. Kérjük, ne használja másra.

VIGYÁZAT

A BC normál élettartama gyakori használat mellett a gyártás dátumától számított 10 év, ekkor kérjük, forduljon a hulladékkezelő szolgáltatóhoz a megfelelő ártalmatlanítással kapcsolatban.

VIGYÁZAT

Ennek a BC-nek a gyárilag előírt szervizelését évente legalább egyszer el kell végeznie egy hivatalos OMS-kereskedőnek. Az éves szerviz a tömlő(k) és a szelepcsatlakozások általános szivárgásvizsgálatából áll.

VIGYÁZAT

A felhajtóerő-kompenzátor nem légzőrendszer, és a gázt nem szabad belélegezni a felhajtóerő-kompenzátor hólyagjából

Meg kell súlyozni, hogy a merülés minden mélységében semleges felhajtóerő maradjon.

Ne hagyatkozzon kizárólag erre a felhajtóerő-kiegyenlítőre, hogy felemelje Önt a felszínre. Ha sérült, előfordulhat, hogy nem tartja vissza a levegőt. Bizonyos helyzetekben az öv ledobása vagy az integrált súlyok egy részének vagy mindegyikének ledobása lehet a legjobb módszer a pozitív felhajtóerő megteremtésére, hogy a felszínen maradjon.

Minden merülés előtt ellenőrizze és tesztelje a felhajtóerő-kompenzátor szivárgás szempontjából. Előfordulhat, hogy a szivárgás nem észlelhető pusztán a felhajtóerő-kompenzátor szemrevételezésével. Ha a felhajtóerő-kiegyenlítő bármilyen módon megsérül, akkor a javításig tilos használni.

Lehetővé kell tenni az elektromos felfújó orális felfújó funkciójának használatát, hogy levegőt adjon a felhajtóerő-kompenzátorhoz abban az esetben, ha az elektromos felfújó mechanizmus meghibásodik. Ez egy kritikus képesség

Soha ne fújja túl a felhajtóerő-kompenzátor. A felhajtóerő-kompenzátor túlzott felfújása, miközben Ön víz alatt van, gyors emelkedést okozhat.

!! FIGYELEM !!

A gyors emelkedés veszélyes, és tüdőtúlnyomásos sérülésekhez és/vagy dekompressziós betegséghez vezethet. Ezen állapotok bármelyike súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Az emelkedéseket és ereszkedéseket a felhajtóerő beállításával kell irányítani. Ügyeljen arra, hogy kövesse az Ön által használt búvártáblázatban vagy búvárkomputerben megadott ajánlott emelkedési sebességet.

Ha súlyövet használ, annak tiszta leejtési útvonalnak kell lennie. Ha a felhajtóerő-kiegyenlítő lábhevederrel van felszerelve, akkor a súlyövet utoljára kell felhelyezni. Ha

integrált súlyrendszert használ, a súlytartó zsebeket megfelelően rögzíteni kell a hevederhez.

Soha ne használja a felhajtóerő-kompenzátorot nehéz tárgyak víz alatti emelésére. A felhajtóerő kompenzátor nem erre a célra való használatra tervezték, függetlenül attól, hogy viseli-e vagy sem. A felhajtóerő kompenzátor nem emelőzsák. Ha viseli a felhajtóerő-kompenzátorot, és felfújta, hogy felemeljen egy nehéz tárgyat, ha leejti a tárgyat, a túlzott felhajtóerő gyors emelkedést okozhat.

!! FIGYELEM !!

A gyors emelkedés veszélyes, és tüdőtülnyomásos sérülésekhez és/vagy dekompressziós betegséghez vezethet. Ezen állapotok bármelyike súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ne próbálja meg belélegezni a felhajtóerő-kompenzátorban lévő levegőt. A szárny levegője nagy mennyiségű baktériummal szennyezett lehet.

A felhajtóerő kompenzátor megfelelően össze kell szerelni és be kell állítani az Ön számára. Ha szétszereli a rendszert az alkatrészek cseréjéhez, és nem biztos abban, hogy megfelelően összeszerelte-e, forduljon OMS-kereskedőjéhez, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a felhajtóerő-kompenzátor megfelelően működik-e.

Soha ne nehezedjen olyan erősen a bűvárrendszerével, hogy ne tudjon azonnali pozitív felhajtóerőt létrehozni a felszínen a súlyok elvetésével. Ha a felhajtóerő-kompenzátor meghibásodik, és nem tud pozitív felhajtóerőt megállapítani a felszínen a súlyok ledobásával, megfulladhat.

Minden használat előtt áztassa be a tartály szalagjait vízbe, mielőtt a felhajtóerő-kompenzátor a hengerre rögzíti. Miután rögzítette a tartály hevedereit a hengerhez, ellenőrizze a feszességet, hogy a henger ne essen ki a hengerekből. Szükség szerint húzza meg a szalagokat. Ennek az eljárásnak a be nem tartása esetén a henger kieshet a szalagokból, akár a víz alatt, akár a felszínen. Ez sérülést okozhat Önnek vagy más közeli bűvároknak.

RENDELTETÉSEK ÉS ALKALMAZÁSOK OMS FELSZÁMÍTÁSI KOMPENZÁTOROKHOZ

Az OMS felhajtóerő kompenzátorokat bizonyítvánnyal rendelkező bűvárok vagy olyan képzésben részt vevő személyek használhatják, akik egy minősített oktató közvetlen felügyelete alatt állnak. A következő funkciók elvégzésére tervezték:

Felszíni lebegtetés: Ha levegőt adunk a felhajtóerő-kompenzátorhoz, pozitív felhajtóerőt hozhatunk létre a felszínen. Ez sokkal könnyebbé teszi a felszíni úszást.

Segítség az ereszkedés szabályozásában: A felhajtóerő-kompenzátor leeresztésével vagy levegő hozzáadásával segíthet az ereszkedés szabályozásában. Soha ne kezdjen el egy

merülést sem túlzottan negatívan, sem pozitívan. Tartsa egyik kezét folyamatosan az elektromos felfúvó mechanizmusán az ereszkedés során, hogy segítse a mozgását a vízoszlopon keresztül. Készüljön fel levegő hozzáadására, hogy megállítsa az ereszkedést.

!! FIGYELEM !!

A gyors ereszkedés veszélyes, nyomássérülésekhez és/vagy fulladáshoz vezethet.

Ezen állapotok bármelyike súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Segítség a semleges felhajtóerő megállapításához mélységben: Semleges felhajtóerőt mélységben is létrehozhat, ha éppen elegendő levegőt ad a felhajtóerő-szabályozó rendszerhez, hogy lehetővé tegye a lebegést. Ha azonban csak néhány lábnyira emelkedik vagy ereszkedik le, előfordulhat, hogy újra be kell állítania a levegő mennyiségét a BCS-ben.

Segítség az emelkedések irányításához: Tartsa egyik kezét folyamatosan az elektromos felfújó/deflátor mechanizmusán az emelkedés során, hogy segítse a mozgását a vízoszlopon keresztül. Mivel az emelkedés során a levegő kitágul a felhajtóerő-kompenzátoron belül, fel kell készülnie a levegő kiengedésére, hogy elkerülje a gyors emelkedést.

!! FIGYELEM !!

A levegő megfelelő leeresztése érdekében a deflátornak a legmagasabb ponton kell lennie. A deflátor nem megfelelő elhelyezése gyors emelkedést okozhat, ami veszélyes, és tüdőtülnyomásos sérülésekhez és/vagy dekompressziós betegséghez vezethet. Bármelyik ezek a körülmények súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

ALACSONY NYOMÁSÚ TÖMLŐ SZERELÉSE

Az Ön OMS szárnyához tartozik egy kisnyomású (LP) tömlő, amely LP levegőt biztosít a BCS elektromos felfújójához. A tömlőt szakképzett személynek kell beszerelnie a szabályozó egyik LP 3/8" (9,5 mm) portjába. Óvatosan kell kiválasztani az LP portot, amely lehetővé teszi, hogy a tömlőt az elektromos felfúvóhoz a legjobb/legrövidebb útvonalon vezesse a felfújó egységhez.

Megjegyzések a telepítőnek:

!! FIGYELEM !!

Soha ne csatlakoztassa az alacsony nyomású felfúvó tömlőt a szabályozó magasnyomású csatlakozójához. Ha a tömlő nagynyomású csatlakozóhoz van csatlakoztatva, figyelmeztetés nélkül meghibásodhat, és súlyos személyi sérülést okozhat. A szabályozó első fokozatai LP portokkal rendelkeznek, amelyek 3/8" (9,5 mm) és kisebbek, mint a nagynyomású (HP) portok, amelyek 7/16" (11 mm). Óvatosan kell azonban eljárni a régebbi szabályozókkal, ahol a HP és az LP portok mind 9,5 mm-esek. A legtöbb esetben a HP portok HP jelzéssel

vannak ellátva. Ha azonban a port kimeneti nyomása kérdéses, azt ellenőrizni kell. Az LP port maximális kimeneti nyomása 200 psi (13,8 bar).

Miután megtalálta az LP portot és eltávolította a dugót, ellenőrizze, hogy az O-gyűrű megvan-e és jó állapotban van-e a tömlőn. Az O-gyűrűt a megfelelő kenőanyaggal kell megkenni (levegős használathoz szilikon vagy Nitrox használathoz oxigénkompatibilis kenőanyag). Ellenőrizze a tömlőcsatlakozást is, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a menetek és az O-gyűrű mentesek a szennyeződéstől vagy törmeléktől. Szerelje be a tömlő menetes végét a nyílásba egy 9/16"-os (14 mm-es) csavarkulccsal. Ne húzza túl. A szerelvényt körülbelül 14,7 N (3,3 ft-lb) nyomatékkal kell meghúzni.

! VIGYÁZAT!

Az OMS BC felfúvó ajánlott üzemi nyomása 120 psi (8,3 bar) és 160 psi (11 bar) között van.

BEVEZETÉS AZ OMS felhajtóerő-kompenzátorokhoz

Az OMS felhajtóerő-szabályozó rendszerek egy moduláris felépítés köré épülnek, amely lehetővé teszi a bűvárok számára a rendszer testreszabását. A teljes rendszer általában egy kábelkötegből, egy légcellából (szárny) és egy hengerek rögzítésére szolgáló rendszerből áll. Kiegészítő zsebek is hozzáadhatók.

A bűvár számára fontos, hogy olyan rendszert konfiguráljon, amely megfelelően illeszkedik és elegendő emelőerővel rendelkezik ahhoz, hogy a bűvart és a hengereket a felszínen kényelmesen megtámasztja. A szerszámokat és a vészhelyzeti eszközöket (jelölőbóják, jelzőberendezések stb.) úgy kell rögzíteni, hogy könnyen hozzáférhetők legyenek, de ne jelentsenek a vezetők és a kikötőkötelek beékelődésének veszélyét. Mindez lehetséges az OMS termékekkel.

HÁMOK

Az OMS 5 különböző

hevedertípust kínál.

IQ Lite hátizsák

Az IQ Backpack egy puha hevederrendszer, amely egy könnyű utazószerelvény részeként használható, vagy fém hátlappal is felszerelhető a nagy kapacitású kettős hengerekhez. Párnázott vállpántok oldalsó kioldó csattal mindkét oldalon szegycsontpánttal és alumínium acél derékcsattal. A heveder

hátul 4 nem dönthető súlyzebbel van felszerelve, amelyek egyenként legfeljebb 2,2 fontot (1 kg) bírnak.

A következő méretre vonatkozó információk
iránymutatásként szolgálnak. Az IQ Lite Pack rendkívül
állítható, és sok ember több méretben is elfér.

IQ Lite hátizsák		Mellkas		Magasság		Súly			
Rész #	Méret	ban	ben	cm	ban	ben	cm	lbs.	kg
A11518064	XS	24-34		61-86	60-66		152-168	100-150	45-68
A11518065	S	26-46		66-117	64-70		163-178	130-180	59-82
A11518066	M/L	30-50		76-127	68-74		173-188	160-210	73-95
A11518067	XL	35-55		89-140	72-78		183-198	190-240	86-109

1. FOTÓ

Performance MONO Wing

32 lb emeléssel (kb. 14,5 kg)

látható

IQ Lite CB hátizsák

Cummerbund

Az IQ Pack egy puha hevederrendszer, amely egy könnyű utazóberendezés részeként használható, vagy fém hátlappal is felszerelhető a nagy kapacitású kettős hengerekhez. Párnázott vállpántokkal, mindkét oldalán oldalsó csattal, szegycsontpánttal és alumínium acél derékcattal. A Cummerbund kényelmes 3"-es (7,62 cm) tépőzáras védelmet biztosít a gyomor és a csattal ellátott zárópántok között. A heveder hátulján 4 nem dönthető, akár 1 kg-os súlyzsebbel van felszerelve.

A következő méretre vonatkozó információk iránymutatásként szolgálnak. Az IQ Lite Pack Cumberbund a következő méretekből érhető el:

IQ Lite Pack CB		Mellkas		Magasság		Súly	
Rész #	Méret	ban ben	cm	ban ben	cm	lbs.	Kg
A11518068	S	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
A11518069	XS	24-34	61-86	60-66	152-168	100-150	45-68
A11518070	M/L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518071	XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

2. FOTÓ

32 lb teljesítményű Mono wing és függőleges 6 lb (kb. 2,7 kg) súlyzsebek

KÉNYELMI HÁV III

A Comfort Harness III egy teljes funkcionalitású, egy méretben illeszkedő heveder, párnázott vállpántokkal, rozsdamentes acél oldalsó kioldócsattal mindkét oldalon, szegycsontpánttal, valamint választható rozsdamentes acél vagy alumínium

derékcsattal és D gyűrűkkel. A Comfort Harness III összeszerelhető OMS rozsdamentes acélból (az alábbi képen), alumínium vagy szénszálas hátlappal, vagy külön is megvásárolható.

3. FOTÓ

A következő méretre vonatkozó információk iránymutatásként szolgálnak. A Comfort Harness III rendkívül állítható, és sok ember több méretbeállításba is belefér.

Méret	Mellkas		Magasság		Súly			
	ban	ben	cm	ban	ben	cm	lbs.	kg
S-M	26-46		66-117	64-70		163-178	130-180	59-82
ML	30-50		76-127	68-74		173-188	160-210	73-95
XL-XXL	35-55		89-140	72-78		183-198	190-240	86-109

Elérhető stílusok:

Comfort Harness III , rozsdamentes acél hátlap A11418001

Comfort Harness III, alumínium hátlap A11418002

Comfort Harness III, szénszálas hátlap A11418039

Comfort Harness III, Signature csomag Rozsdamentes acél S11618001

Comfort Harness III, Signature csomag alumínium S11618002

Összeszerelési útmutató a komforthevederhez III

1. lépés válassza ki a körgyűrűs pántot és a vállkioldó felső részét

4. FOTÓ

2. lépés Műanyag Triglide és D gyűrű használatával szerelje fel a hevederre

Megjegyzés: a heveder megduplázódik, és a Triglide-ot a lehető legközelebb kell elhelyezni a varráshoz

5. FOTÓ

3. lépés Csúsztassa át az egységet a párnázás alsó részén keresztül a párnába varrt 1 hüvelykes (2,5 cm) hevederen keresztül

4. lépés Szereljen fel egy Triglide és D gyűrűt az 1 hüvelykes (2,5 cm) varrott heveder fölé

FOTÓ 6-7

5. lépés Csúsztassa az Epaulet-et a hevederre

Ügyeljen arra, hogy a behajtott oldal legyen a legközelebb a nyakához, ez csökkenti a kopást

6. lépés Csúsztassa át a 2 hüvelykes (5 cm-es) hevedert a párnázaton lévő 2 hüvelykes (5 cm-es) varrott hevederen

FOTÓ 8-9

7. lépés Szerelje fel a kis epaulet-et a párnázási hurkon keresztül és az Epaulet fölé

FOTÓ 10-11

8. lépés Csúsztassa el a rövid hevedert a behelyezett gyűrűvel a hátlap tetején, lefelé

9. lépés Szerelje fel a triglide-eket a lemezen lévő heveder tetejére

FOTÓ 12-13

10. lépés Helyezze be a tépőzáras füleket a hátlapon lévő nyílásokon keresztül az előző lépéshez képest 2 hüvelykes (5 cm-es) heveder alá, hajtsa be a tépőzárát a rögzítéshez

14. FOTÓ

11. lépés

Csúszztassa le a hevedert a lemeztől a heveder alatt a vállpántokról.

ISMÉTELJE EZT AZ ELJÁRÁST A MÁSODIK VÁLLSZÍJRA

15. FOTÓ

12. lépés Szerelje fel a hevedert a vállpántokról a hevederre szerelt Triglides-eken keresztül

16. FOTÓ

A kívánt méret meghatározása után hozza meg végső döntését, a méretezés a vállpárna hátoldalán található a mellkasi heveder felszerelése után

FOTÓ 17-18

13. lépés Szerelje fel a deréköv hevederét az ábra szerint

14. lépés Szerelje fel a vállpánt alsó részét. A derékheveder átmegy a mellékelt Tri Glide-on.

Vegye figyelembe a heveder szögeit előre

FOTÓ 19-20

15. lépés

A felső és alsó rész a képen látható módon csatolva

21. FOTÓ

A Comfort Harness III méretének beállítása

1. lépés) Az egyedi méret meghatározása után távolítsa el a 2 hüvelykes hevedert a vállpántról.

FOTÓ 22-23

2. lépés) méretvezető a vállpárnák alján található

24. FOTÓ

3. lépés) Húzza meg a 2 hüvelykes (5 cm) hevedert, amíg le nem rövidíti a szíjat a megfelelő méretre. Az extra párnázás a párna alsó részén található

FOTÓ 25-26

4. lépés) ismétlje meg az eljárást az ellenkező vállra

5. lépés: fűzze át a 2 hüvelykes (5 cm-es) hevedert a lemezen lévő vállhártyákon a rögzítéshez

27. FOTÓ

A megfelelő beállításhoz szükség lehet az 1 hüvelykes (2,5 cm) epaulet áthelyezésére. Bizonyos esetekben, például a legkisebb méretben. Szükséges lehet, hogy távolítsa el a kengyelt teljesen.

28. FOTÓ

Jegyezze meg a változást az 1 hüvelykes (2,5 cm) epaulet helyében.

Folyamatos szövésű alumínium hátlap (DIR) A11518033 (megszűnt)

A Continuous Weave Hám egy egyszerű heveder, amely egyetlen hevederdarabot használ, amely átszövi a hátlapot. Nincs szegycsontpántja vagy vállkioldó csatja. Ez egy minimális heveder a maximális megbízhatóság érdekében.

Méretezés: Egy méret mindenkinek megfelel

Elérhető még:

Rozsdamentes acél hátlap # A11518034

Rozsdamentes acél vegyszerálló hevederrel (CR) A1151803

SMARTSTREAM KÖVEG

A SmartStream-et úgy fejlesztették ki, hogy enyhítse a konfigurációs kihívásokat, amelyek nehéz szerelék felhelyezése során merülhetnek fel. A derékpántokat előre húzva a vállpántok a bűvár vállához és hátához rögzítik – azonnali megfelelő beállítást biztosítva. Ez az egyedülállóan állítható OMS rendszer lehetővé teszi az OMS súlytartó zsebek vagy a lámpatartó tárolására szolgáló hely használatát. A heveder 11,5 láb (3,5 m) 2" (50 mm) hevederrel, valamint választható alumínium vagy 316 rozsdamentes acél derékövcsattal és D-gyűrűvel rendelkezik (triglide ütközőkkel a csúszás megakadályozására). Választható OMS rozsdamentes acél vagy alumínium derékövcsat, 2"-es (50 mm-es) comb közötti heveder DPV D-gyűrűvel

Méretezés: Egy méret mindenkinek megfelel

Elérhető stílusok:

Smart Stream kábelköteg, rozsdamentes acél hátlap A11518078

Smart Stream kábelköteg, alumínium hátlap A11518072

Intelligens Áramlat hám, Carbon Fiber hátlap A11418038

Smart Stream kábelköteg, rozsdamentes acél hátlap és vegyszerálló heveder (CR) A11518088

Smartstream Signature csomag Rozsdamentes acél S11518035

Smartstream Signature csomag alumínium S11518036

FOTÓ 29-30

A Smartstream kábelköteg beállítása

31. FOTÓ

A-HÁT LEMEZ SS VAGY AL	B-VÁLL DERÉKSZÍJ	C-SS SLIP GYŰRŰ
D -SS TRI GLIDE	E- DERÉKSZÍJ RÖGZÍTŐ	F - 1 DERÉKSZÍJ KORLÁTOZÓ JOBBRA
F-2 DERÉKSZÍJ KORLÁTOZÓ BAL	G -W/S LIMITER D-GYŰRŰ	H -W/S LIMITER SS CSAT
I -DERÉKSZÍJ TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -LIMITER TÁVOLSÁG
L -VÁLL		

32. FOTÓ

A Smartstream állítható váll-/derékpánt enyhíti a legtöbb DIR hevederen jellemzően megtalálható fix váll/derékpánt hosszúságot.

1. A beállítás elindítja a váll/derékszíz mozgáshatároló szerelvényét, amely **F-1** vagy **F2** határolókból , **E** hevederből és Tri Glide **D-ből áll** . Ideális kiindulási pont az **F-1** és **F2** limiterek elhelyezése a bűvár derekának külső oldalán. A K hossz beállítása úgy történik, hogy felveszi vagy kiengedi az **E** hevedert a Tri Glide **D-n keresztül** .

33. FOTÓ

2. Miután az **F-1** és az **F-2** a helyére került, állítsa be a hevederegységet a B vállderékszíz meghúzásával és becsavarásával.
3. Nézze meg a Tri Glide I és a D-Ring & Tri Glide J helyzetét. A K távolság a J és az F-1, valamint az I és az F-2 közötti távolság határozza meg, hogy mekkora lazaság húzható be a B vállpántba, amikor a derék. övcsat nincs kész. Például a 7,6 cm-es K távolság leengedi a vállpántokat, hogy ennyire meglazuljon.
4. Minden bűvárnak meg kell határoznia az L és K távolságot, hogy a legjobban megfeleljen az igényeinek.

A bűvárok jobb oldalán az **F-2** heveder **H** csattal van felszerelve . A **H** csat használható az **E** heveder végének rögzítésére . Ez rögzítési pontot biztosít a lámpának vagy a tartozéktartó zsebnek

Weight Pocket Smartstream kábelköteg felszerelése

Ez az ábra a jobb oldali telepítést mutatja, azonban az alábbi folyamatvázlatok mindkét oldalra érvényesek

34. FOTÓ

1. Ha a heveder megfelelő illeszkedésre lett beállítva, hasznos, ha megjelöli a **D** , **I** & **J** helyzetét a **B** váll-derékpánton . Viaszjelölő vagy szappan használható a kritikus elhelyezési pontok megjelölésére.
2. Távolítsa el a deréköv csatját a váll-derékszíz **B** bal végéről
3. Távolítsa el az **I-t** és a **J-t** a **B** váll-derékpántról
4. Húzza vissza a **B** vállpántot (**F-1** és **F-2**), és hurkolja be a **C-t**
5. Távolítsa el a derékszíz-rögzítő szerelvényt **E** úgy, hogy kicsavarja a **D** , **A** és **C** részből

6. Távolítsa el a **H** csatot az **F-2-ből úgy**, hogy kicsavarja az **E-ből**
7. Helyezze el az **E** derékpánt rögzítőjét (**F-1 és F-2**) a zseb hátulján található hurkok közé, majd fűzze át **E-t** a zsebhurok közepén, ellenőrizve, hogy a zseb megfelelően van-e tájolva. A függőleges súlytartó zseben a súlykioldó lefelé húzódik, míg a vízszintes súlytartó zseben a súlykioldó előre húzódik. Egy egyszerű végső ellenőrzés elvégezhető, ha a zsebet és a hevederszerelvényt a csípőig tartjuk, amelyre fel kell szerelni. Ezután ellenőrizze, hogy az **E** hevederek a test hátulján és a súlyzseb kioldó fogantyúi megfelelően illeszkednek-e a húzási irányhoz.

FOTO 35

8. Újrafutóztott **E** bár **D, A, C** és vissza, bár **a D** és tucking a veszteség végén **E** keresztül a hurkok hátoldalán a zseb
9. Fűzze újra **B-t**, áthaladva **C-n** a zsebhurkokon, valamint (**F-1 , F-2**) és (**J , I**). Ezután rögzítse a deréköv csatját a **B** bal végére

KÖZBIZTONSÁGI (PS) HÁV

A KÖZBIZTONSÁGI (PS) SZÖVEG egy szabadalmaztatott rozsdamentes acél hátlap köré épült. A hátlap lehetővé teszi a hám beállítását a bűvár törzshosszához. Rozsdamentes acél derék és vállpánt állítható csatok. Kompatibilis az OMS Air Cells teljes kínálatával, valamint opcionális sínrendszerrel, az Interspiro Drivatar System-szel és a Deviator DP-vel! Felületi ellátó rendszer.

36. FOTÓ

Közbiztonsági (PS) kábelköteg A11518079

Méretezés: Egy méret mindenkinek megfelel

Opcionális közbiztonsági súlyzsebekkel (20 font (9,1 kg) zsebenként A11918079) látható

IQ vegyszerálló hátizsák

Ez az azonos kialakítású, mint az IQ hátizsák, de gyártott vegyileg ellenálló anyagok és tervezett Public Safety bűvár (PSD) való használatra HAZMAT környezetben. Az IQ Pack kiosztja tömeg fölött a csípő és a hát, hogy egyenletesen eloszlassa a súlya szimpla vagy dupla tankok. A kényelmes, állítható ergonomikus párnázott vállpántok segít a bűvár elérni az ideális pontosan illeszkedik, és ki a vízből. Az OMS soft pack tervezés hozzáteszi jelentős kényelmet felett hagyományosan stabil konstrukció a kemény hátlappal, de az IQ-csomag egyaránt kínál funkciók egy rendszerben. Ez egy igazán egyedi hátsó zseb mögött található derékalátét pedig opcionális

merevlemez hátlap növelése kábelköteg stabilitás kívánt szobát több hengerre felszerelési lehetőség.

37. FOTÓ

A CRIQ hátizsák tépőzár helyett rögzítőkkal ellátott szárnyakat is használ, hogy a helyén tartsa a hátlapot, hogy minimalizálja a szennyeződések tapadását. Az egyes vállpárnákon lévő epaulets segíti a hullámos tömlő (bal oldal) és a szabályozótömlők (jobb oldal) tömlővezetését, hogy áramvonalas profilt tartsanak a vízben, és kiküszöböljék a "begabalyodási veszélyeket". Az Epaulets pattintókat használ a bezáráshoz, ami kiküszöböli a szennyeződések. A derékpánt retesz-stílusú, nyomott rozsdamentes acél csattal van felszerelve, az állítható törzs mellkas (szegycsont) és a comb közötti hevederek pedig összenyomható, elcsúsztatható műanyag csatokkal vannak felszerelve a könnyű fel- és levétel érdekében. Kábelköteg rendszer tartalmaz (2) mellkasi szerelt D-gyűrűk, (2) derékhevederre D-gyűrűk, egy Y-hevedert O-gyűrűt, és többszörös statikusan elhelyezett kis D-gyűrűk, az összes készült korrózióálló nemesacél. Használható OMS 45 font. (20 N) Deep Ocean Kémiai ellenálló Wing

IQ CR hátizsák		Mellkas		Magasság		Súly	
Rész #	Méret	ban ben	cm	ban ben	cm	lbs.	kg
A11518023	M-L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518024	L-XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

SIDESTREAM27

A SIDESTREAM27 oldalra szerelhető kábelköteg 27 fonttal. A (120 N) légcella osztott csomagos kialakítású, és minimalista oldalra szerelhető, a heveder bárki számára jól illeszkedik, egyszerűen a 2"-es (50 mm-es) heveder beállításával a merülési törzs hosszához. A SIDESTREAM27 gerincsúly zsebrendszert tartalmaz, amely akár 15 fontot is tud tartani. (6,8 kg). Egy tompalemez, amely 2 eltolt D-gyűrűből áll a hengerkapcsokhoz és 2 hulladék D-gyűrűből. Tartalmaz egy redundáns légcellát orális felfújóval és dedikált OPV-vel.

Méretezés: Egy méret mindenkinek megfelel

FOTÓ 38-39

OMS AIR CELL OPCióK

Az OMS légcellák, amelyeket gyakran szárnyaknak neveznek, különböző konfigurációkban és emelőképességben állnak rendelkezésre. Rendkívül fontos, hogy a kiválasztott légcella elegendő felhajtóerővel rendelkezzen ahhoz, hogy a felszínen támassza a bűvárt és a hengereket.

A különböző OMS levegőcellák néhány jellemzője a redundáns belső hólyagok, az elasztomer visszahúzó szalagok, amelyek segítenek minimalizálni a fel nem fújt BC térfogatát, vagy a fánk (kör alakú) forma a levegő hatékonyabb mozgatása érdekében.

Az OMS légcellák 1,5 mm-es uretánnal laminált 1000 denier Cordura® anyagból készülnek. A belső hólyag nylonból készült a kiváló tartósság érdekében. Az OMS légcellák többféle emelési kapacitással kaphatók, szimpla és dupla belső tömlővel. A felfújó mechanizmusok és a leeresztő szelepek szabványosak, így cserélhetők és teljesen szervizelhetők.

Az OMS légcellák bármely OMS hátlaprendszerhez rögzíthetők a dupla acélszalagok csavarjaival vagy az egyetlen tartályadapter csavarjaival. Nylon tartály sávok használhatók csatolja azt , hogy az IQ Pack. Egyes szárnyak beépített egyetlen tartályadapter hengeres stabilizátorral vannak felszerelve a szárnyra, és nem igényelnek további egytartályadaptereket.

FOTÓ 40-46

Levegőcellák leírása és liftek

OMS szárny leírása			Jellemzők				
Név	Rész#	EAN#	Emel	Egyetlen tartály	Dupla tartály	Visszahúzó szalagok	Redundáns légcella
PM (Performance Mono) Szárny FEKETE	A11518073	4251088254700	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Szárny SZÜRKE / FEKETE	A11518084	4251088258746	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Szárny RÓZSASZÍN / FEKETE	A11518085	4251088258722	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Szárny PIROS / FEKETE	A11518086	4251088258739	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) szárnysebesség	A11418025	4251088264051	27 font (~12, kg) 118N	X			

sárga / FEKETE							
PM (Performance Mono) Szárny óceánkék / FEKETE	A11518022	4251088264020	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / BLACK	A11418007	4251088261500	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A11418008	4251088261517	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard zöld / FEKETE	A11418006	4251088261494	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 éves évforduló piros / sárga	A11418042	4251088265911	27 font (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Szárny FEKETE	A11518016	4251088250160	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) Szárny SZÜRKE / FEKETE	A11518081	4251088258685	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) Szárny RÓZSASZÍN / FEKETE	A11518082	4251088258692	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) Szárny PIROS / FEKETE	A11518083	4251088258708	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) szárnysebesség sárga / FEKETE	A11418024	4251088264044	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) Szárny óceánkék / FEKETE	A11418021	4251088264013	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / BLACK	A11418004	4251088261470	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A11418005	4251088261487	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
PM (Performance	A11418003	4251088261463	32 font (~14,7	X			

Mono) Wing Lizard zöld / FEKETE			kg) 144 N				
PM (Performance Mono) Wing 30 éves évforduló piros / sárga	A11418043	4251088265928	32 font (~14,7 kg) 144 N	X			
Ocean Wing vegyszerálló	A11518013	4251088250139	60 font (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing fekete	A11518001	4251088250016	45 font (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing fekete	A11518002	4251088250023	60 font (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 font (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 font (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 font (~38,8 kg) 381 N	X	X	X	
Deep Ocean Wing vegyileg ellenálló	A11518080	4251088258678	60 font (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 fekete	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 sebességű sárga/fekete	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 óceán kék / fekete	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 szürke/fekete	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 rózsaszín/fekete	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N	X	X	X	

			(~27,2 kg) 267N				
Deep Ocean 2.0 piros / fekete	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange / Fekete	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami kék / fekete	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Gyikzöld / Fekete	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30 éves évforduló piros/sárga	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing kémiailag ellenálló	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Black Vintage	A11518005	4251088250054	60 font (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518006	4251088250061	60 font (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A11518007	4251088250078	94 font (~38,8 kg) 381 N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 font (~38,8 kg) 381 N	X	X	X	X
Teljesítményű Double Wing fekete	A11518017	4251088250177	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Teljesítmény Double Wing Piros / FEKETE	A11518089	4251088260084	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing Rózsaszín /	A11518090	4251088260091	45 font (~25,4 kg) 249		X		

fekete			N				
Performance Double Wing SZÜRKE / Fekete	A11518091	4251088260107	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing Speed Sárga / Fekete	A11418026	4251088264068	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing óceán kék/fekete	A11418023	4251088264037	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing Lava narancssárga / fekete	A11418010	4251088261531	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing Miami kék/fekete	A11418009	4251088261524	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing Lizard zöld/fekete	A11418011	4251088261548	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Performance Double Wing 30 éves évforduló piros / sárga	A11418045	4251088265935	45 font (~25,4 kg) 249 N		X		
Teljesítményű Double Wing fekete	A11518057	4251088251921	60 font (~27,3 kg) 268N		X		
Teljesítmény Double Wing Red	A11518057	4251088251938	60 font (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 font (~12, kg) 118N	X	X		X

FÚVÓK ÉS LENYERŐ SZELEPEK

OMS FÚVÓK **47. FOTÓ**

A Quick Disconnect tömlő menetes vége a búvár első lépcsőjének alacsony nyomású csatlakozójához csatlakozik. A Quick Disconnect vége úgy rögzíthető a felfúvó mechanizmushoz, hogy visszahúzza a gallért, és rányomja a gyorscsatlakozó mellbimbóra.

Fújja fel a BC-t az elektromos felfújó gomb megnyomásával. Használjon rövid sorozatokat a

BC-be belépő levegő mennyiségének szabályozására. Az orális felfújó fúvóka lehetővé teszi az orális felfújást a szájrészbe történő kilégzéssel, miközben teljesen lenyomja a leeresztő gombot.

A levegőt a leeresztő gomb megnyomásával vagy a húzóleürítés használatával lehet kiszellőztetni.

Elbow style With over pressure valve

FOTÓ 48-49

Kétféle inflátor létezik. Könyök stílus dupla Szárnyak és túlnyomásos szeleppel standard opció a Performance Mono szárnyakhoz, és tartozékként elérhető az összes többi szárnyhoz A levegő kiengedéséhez a teljes alsó szerelvényt meghúzhatja Lefelé. Merőleges helyzetben kell lennie Vagy olyan helyzetben, ahol a levegő a teteje közelében lesz Szárny.

OMS DUMP SZELEPEK FOTÓ 50-51

A levegőt a BC-ből is ki lehet szellőztetni, ha finoman meg kell húzni a leeresztő zsinórt. Az OMS BCD-k elérhetők alsó leeresztő szeleppel a BC alján, vagy felső leeresztő szelepekkel a bűvár vállán. Egyes modellek mindkettővel fel vannak szerelve.

!! FIGYELEM !!

A levegő megfelelő leeresztése érdekében a deflátornak a legmagasabb ponton kell lennie.

A deflátor nem megfelelő elhelyezése gyors emelkedést okozhat, ami veszélyes, és tüdőtúlnyomásos sérülésekhez és/vagy dekompressziós betegséghez vezethet.

Ezen állapotok bármelyike súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A lerakóhelyeket rendszeresen ellenőrizni kell a BC teljes felfújásával, hogy biztosítsák a megfelelő légtelenítést. Ezenkívül minden merülés után alaposan öblítse le őket, nehogy törmelék szoruljon a tömítésbe, ami levegő szivárgását okozza a BC-ből.

!!FIGYELEM!!

Az orális felfújó/leeresztő mechanizmus vagy a leeresztő szelepek ismételt helytelen használata lehetővé teheti a víz bejutását a BC-be, aminek következtében csökken a felhajtóerő.

A csökkent felhajtóerő elvesztheti a felhajtóerő-szabályozást, ami személyi sérülést vagy halált okozhat.

A LEGNÉPSZERŰBB OMS FELSZÍVÓ KOMPENZÁTOROK ÖSSZESZERELÉSE

Az OMS többféle heveder és szárny opciót kínál. A legnépszerűbb kombinációk a következők:

AZ IQ HÁV RENDSZER

A szárny és az egytartály rögzítése csak tankpántokkal.

Egy szárny rögzíthető az IQ Lite Pack-hez vagy az IQ Pack-hez két nylon tankpánttal. Keresse meg az IQ Lite vagy IQ Pack hátulján lévő varrott hevedernyílásokat. Fűzzen át egy nylon tartályszalagot a felső nyíláson, egy másikat pedig az alsó nyíláson. Ezután fűzze át a tartályszalagok szabad végeit a szárny megfelelő nyílásain. Ahogy a tartály hevedereit a tartályra rögzítik, a tömlő és a heveder biztonságosan egymáshoz illeszkedik a tartályhoz.

Gyárilag könyvcsavarokkal szereljük be az IQ Harness Systems rendszereket.

A ROZSDAMENTES ACÉL EGYES TARTÁLY ADAPTER (ALKATRÉSZszám: A16918001) FELSZERELÉSE

Az OMS egytartályos adapter használható egyetlen tartály rögzítésére egy olyan [IQ Lite Pack csomaghoz, amelyhez hátlap van telepítve](#).

A hátlap felszereléséhez fogja meg az IQ Lite's Pack hátlapjának tetejét, és nyissa ki a párna alját, ahol a tépőzár körülveszi a belső zsebet. Csúszasson fel egy hátlapot a nyílásba, és illessze a tömítés furatait a hátlap csavarfurataihoz. Illessze be az egyetlen tartályadapter csavarcsavarjait a szárny hátulján lévő tömítőnyílásokon keresztül a hátlap csavarnyílásain és a kábelköteg megfelelő nyílásain keresztül. Tartsa együtt az adaptert, a szárnyat és a kábelköteget, és helyezze a nagy alátétet a csapszegre, majd az osztott rögzítő alátétet és a szárnyas anyát.

Húzza meg szorosan a szárnyas anyát, majd nyomja le az alátét alját a csatlakoztatott tépőzárral.

FOTÓ 52-53

A HENGEREK RÖGZÍTÉSE AZ EGYES TARTÁLYADAPTERHEZ

Az OMS egytartályos adapter használható egyetlen tartály rögzítésére egy fém hátlappal ellátott OMS kábelköteghez .

Ez megkönnyíti és gyorsabbá teszi az oda-vissza váltást a dupla és az egytartályok között. Ezenkívül stabilabb rögzítést biztosít nagyobb, nehezebb, nagy kapacitású tartályokhoz.

Az egytartályos adaptert úgy kell felszerelni, hogy az adapter csavarjait átvezeti a BC tömítőnyílásain, majd a hátlapon lévő megfelelő lyukakon. Győződjön meg arról, hogy a BC a figyelmeztető címkével a bűvár hátához igazodik.

54. FOTÓ

Szerelje fel először a lapos alátétet (a hátlaphoz vagy a kábelköteghez), majd az osztott rögzítő alátétet. Csavarja fel a szárnyas anyákat a csavarokra, és kézzel szorosan húzza meg. Ezután szereljen fel két nylon bűtykös szalagot az egytartályadapter nyílásain keresztül. Fűzze át a tartály szalagjának hevederét a bűtyökcsaton, a 16. oldalon vázolt szövés segítségével. Ne feledje, hogy minden nylon heveder megnyúlik, ha nedves, ezért a meghúzás előtt feltétlenül áztassa be a nejlont tartályszalagot vízbe.

A PUHA EGY TARTÁLYADAPTER (ALKATRÉSZszám: A16918003) FELSZERELÉSE a szárnyakra anélkül, hogy egyetlen tartályadapter hengerstabilizátort csatlakoztatna.

A Soft Single Tank Adapter ideális az utazó bűvárok számára. Könnyű és könnyen kezelhető, ez az adapter akkor működik az IQ Pack-en, ha nincs szükség kemény lemez használatára. Ezenkívül rozsdamentes acél vagy alumínium hátlapon is használható, ha az utazó bűvárnak csökkentenie kell a poggyász súlyát.

A tartály szalagjait vagy az IQ Lite Pack nyílásain vagy a rozsdamentes acél vagy alumínium hátlap nyílásain vezetik át. A könyvcsvarek a helyén tartják a légcellát és a tartályadaptert, így egy egységként kezelhető.

A puha egytartályos adapter és a rozsdamentes acél egytartályos adapter a Performance Mono és a Performance Double Wing kivételével az összes OMS Wings-el működik a lehető legjobb teljesítmény elérése érdekében.

Foto 55-56

Palackrögzítőket Eltávolítva

Egyetlen tartályos adapter

OMS PERFORMANCE MONO WING 27 font (120 N) vagy 32 font (142 N)

A Performance Mono Wing egy fánk stílusú szárny, amely lehetővé teszi a levegő gyors és könnyű mozgását a légcella egyik oldaláról a másikra. Ez az ideális szárny az utazó búvárok számára, mivel kicsi, könnyű és könnyen csomagolható. A légcella a szárnyba beépített stabilizáló rudakat tartalmaz, amelyek csökkentik a tartály elmozdulását a merülés során. A stabilizáló rudak szükségtelenné teszik a további egyetlen tartályadaptert.

A hengersiző befűzése (tartályszalag)

Egységes tartályok általában kapcsolódnak nylon cam sávok. A nylon pánt szövi át a csat rögzítő pánt ellen a tartályt. Fontos, hogy a heveder helyesen átszövik a csat különben nem lesz elegendő feszültséget, hogy biztosan tartsa a tartályt. Ne feledje, hogy a nylon húzódik, ha nedves, ezért fontos, hogy áztassa a nylon heveder vízben meghúzása előtt cam sávban. A nyílások a bütykös csat vannak számozva a támogatás threading a szíjat.

Fotó 57-58

A hengersiző befűzése

1. Fektesse a csatot, így a számok felé felfelé. húzza ki a

Szíj át a fémgyűrűn.

Fotó 59-60

2. Fűzze fel a hevedert alulról a 2-es lyukon és körbe a 3-as lyukon keresztül.

fénykép 61-62

3. Most húzza meg a végét 4. Most húzza meg a meghúzáshoz. Most fűzze át az utolsó lyukon 5.

fénykép 63-64

4. Húzza vissza a pántot a csat fölé, hogy erősen meghúzza, és rögzítse a pántot a tépőzárhoz.

fénykép 65-66

5. Ismételje meg a műveletet a második bütyökszalaggal. Győződjön meg arról, hogy mindkettő szorosan van, és a tartály egyenes.

JEGYZET: Ez az eljárás a heveder csatba történő átfűzésére ugyanaz, mint a rozsdamentes acél csat esetében.

Súlyos zsebtartozékok

Fotó 67-68-69

Vízszintes súlyzseb	Utility Függőleges súlytartó zseb	Függőleges súlyzseb
---------------------	-----------------------------------	---------------------

A súlytartó zsebet ugyanúgy kell felszerelni az egyes hevederekre (Smartstream, IQ Lite, Közbiztonság és Comfort Harness III):

Mindegyik súlyzsebnek van egy hevederes pántja a hátoldalon, amelyen az egyes hevederek derékhevederei átcsúsznak, így a súlyzseb előre-hátra csúsztatható a súlynak megfelelő legjobb elhelyezés érdekében. Ez az egyes hevederegységek bal és jobb oldali derékpántjára vonatkozik

MERÜLÉS ELŐTI ELLENŐRZÉSEK

Csatlakoztassa az elektromos felfújót egy levegőforráshoz. Időnként nyomja le és engedje fel a felfújó gombot, hogy biztosítsa, hogy a légáramlás akadálytalan legyen, és a légáramlás teljesen leálljon a gomb elengedésekor.

Teljesen fújja fel a felhajtóerő-kompENZÁTOR, amíg a túlnyomás-mentesítő / húzó-leürítés (OPR/PD) szelep túlnyomás-mentesítő funkciója el nem kezdi csökkenteni a nyomást a levegő kiengedésével. Hagyja abba a felhajtóerő-kompENZÁTOR felfújását, és az OPR/PD szelepeknek le kell állítania a levegőt, és újra le kell zárnia. A felhajtóerő-kiegyenlítő légcellának merevnek és teljesen felfújtnak kell lennie.

Manuálisan működtesse az OPR/PD szelepet a húzósinór szerelvény meghúzásával. Húzza meg egy másodpercig, majd engedje el, ügyelve arra, hogy a szelep minden húzás után újra záródjon.

Fújja fel teljesen a BCS-t, és hagyja állni 5-10 percig. Ha a húgyhólyag 5-10 percen belül a leeresztés jeleit mutatja, NE HASZNÁLJA A FELSZÁMÍTÁSI KOMPENZÁTOR.

Ellenőrizze a kéthengeres hevedereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően meg vannak feszítve, és hogy a henger szilárdan rögzítve van-e.

Ha a rendszer tartalmaz súlyzsebek, ellenőrizze, hogy a súlyzsebek biztonságos, és hogy a súlyzsebek nincsenek túlterhelve.

Ha súlyövet használ, annak tiszta leejtési útvonalnak kell lennie. Ha a felhajtóerő- kiegyenlítő lábhevederrel van felszerelve, akkor a súlyövet utoljára kell felhelyezni. Ha integrált súlyrendszert használ, a súlytartó zsebeket megfelelően rögzíteni kell a hevederhez.

!!FIGYELEM!!

Ha a comb közötti pántot a súlyövre húzza, megakadályozza, hogy a súly vész helyzetben kiszabaduljon, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Ellenőrizze az összes csat működését. Ellenőrizze az összes szerelvényt és csatlakozást, hogy nincsenek-e sérült alkatrészek (repedések, szakadások stb.)

A kettős hólyagú modelleken minden egyes hólyagot külön kell tesztelni (ne fújja fel egyszerre mindkét hólyagot)

A szárnyak rugalmas visszahúzó sávok, a BC teljesen felfújtt ellenőrizze, hogy húzza billenő kábel vagy a ráncok a BC ne szoruljanak a visszahúzó sávokat.

Belépés után ellenőrizze az egységeket, hogy

nincs-e benne szivárgásra utaló

buborék. Tesztelje a húzólerakókat a sima

működés és a pozitív tömítés érdekében.

A FELSZÁMÍTÓ KOMPENZÁTOR MŰKÖDTETÉSE

!! FIGYELEM!!

Mielőtt ezt a felhajtóerő-kompenzátort (BC) használná, meg kell tanulnia valamint egy elismert képzési ügynökség által szerzett bizonyítvány a BÚVÁRBúvárkodás és a felhajtóerő ellenőrzés terén. Ha nem képesítéssel rendelkező vagy képzetlen személyek használják a BÚVÁR felszerelést, az veszélyes, és sérülést vagy halált okozhat.

A kettős hólyagú modelleknél a bűvár hátán lévő hólyag az elsődleges hólyag. Ne fújja fel egyszerre mindkét hólyagot. Ez csökkentheti a kabát által biztosított teljes emelést.

!!FIGYELEM!!

Ismételt helytelen használata felfújó / leeresztő mechanizmus vagy billenő szelep szerelvények lehetővé teheti, hogy víz kerüljön a BC egy későbbi csökkenése felhajtóerő.

A csökkent felhajtóerő elvesztheti a felhajtóerő-szabályozást, ami személyi sérülést vagy halált okozhat.

MERÜLÉS UTÁNI ÉS KARBANTARTÁS

Megfelelő gondozás mellett az OMS felhajtóerő kompenzátora évekig fog szolgálni. A következő ápolást és karbantartást minden búvártúra után el kell végezni.

Alaposan öblítse le a BC-t friss vízzel, hogy eltávolítsa a sót, homokot stb. Miután a külsejét teljesen leöblítette, öblítse ki a hólyag belsejét.

Csatlakoztasson levegőforrást a felfújóhoz.

A légcella belsejének alapos öblítéséhez tömlő segítségével irányítsa a vizet a hólyagba a szájfelfúvón keresztül.

Teljesen ürítse ki a húgyhólyagot az orális inflátoron

vagy az OPR szelepen keresztül. Fújja fel a BC-t, és

hagyja megszáradni kívül-belül.

Kerülje a közvetlen napfénynek vagy szélsőséges hőmérsékletnek való tartós kitettséget. Az ultraibolya sugarak nem csak elhalványítják az anyagokat, de csökkentik az anyagok szilárdságát is.

Erősen klórozott vízben történő használat esetén a felhajtóerő-kiegyenlítő anyag elszíneződik és elhasználódik.

Száraz hűvös helyen tárolandó.

OMS SZÁRNYAK VISSZAHÚZÓ SZÍVÁVAL

Az OMS Deep Ocean, a Tesseract és a Trieste szárnyak elasztomer visszahúzó szalagokat tartalmaznak, amelyek kompakt állapotban tartják a BC-t, ha nincs teljesen felfújva. Segítik a deflációt azáltal, hogy megakadályozzák a helyi levegő beszorulását.

!!FIGYELEM!!

Ezen összeszerelési utasítások be nem tartása a BCD meghibásodását okozhatja, ami személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet!

RUGALMAS SZÁVAS SZÁRNYAK CSERÉJE

Az elastomer visszahúzó szalagok cserekészletei 12 szalagot tartalmaznak. Felszerelés előtt feszítse meg a szalagokat a határukig (ezt ismétlje meg 2-3 alkalommal minden szalagnál). Ez a folyamat megkönnyíti az elastomer szalagok felfűzését és megkötését.

70. kép

Fektesse le a szárnyat az OMS logóval felfelé. Menet Minden sávban külön külön a tömítés fülek körül a külső széle a BC.

71. kép

Miután az összes szalagot felcsavarta, teljesen fújja fel a szárnyat, amíg a leeresztő szelep ki nem nyílik. Rendkívül fontos, hogy a szárny teljesen fel legyen fújva, miközben a szalagok a helyükre vannak kötve! A szalagok felfújatlan BC-re történő felszerelése veszélyeztetheti a BCD emelőképességét! Fűzze át az egyes szalagok tetejét a tömítőlyukak belső sorain, és nyújtsa körbe őket, hogy a végeit egy SZÖGYETES CSOMÓBA kösse össze a szárny tank oldalán (a figyelmeztető címkével szemben). Győződjön meg arról, hogy a szalagok szorosan hozzá vannak kötve a BC-hez. Könnyen be kell csúsztatnia az ujját a szárny és a szalag közé. Miután minden csomót kötve, húzza mindegyikük körül úgy, hogy biztonságosan felhúzott, közel a hátoldalon az egyes belső gyűrűben (tartály oldalán / nem-label oldalon). Engedje le a szárny és ellenőrizze, hogy leereszt egyenletesen teljes kerülete körül. Orálisan fújja a szárny, hogy biztosan a sávokat nem túl szorosak. Meg kell tudni, hogy szájon át fújja a BC kevés erőfeszítéssel. Ha túlzott ellenállás felfújó lazítani a sávokat.

72. kép

Leeresztett OMS szárny visszahúzó szalagokkal

Felfújt OMS szárny visszahúzó szalagokkal

73. kép

OMS szárnyak BELSŐ VISSZAHÚZÁSI BANDÁK

Az OMS Deep Ocean 2.0 belső rugalmas zsinórokat tartalmaz, amelyek kompakt szárnyat tartanak, ha nincs teljesen felfújva. Segítenek a leeresztésben is, megakadályozva a helyi levegő beszorulását, és a szárny belső oldalán helyezkednek el.

A gyári beállítás 45 fontra van beállítva. (22,2 kg) emelés. Ha nagyobb emelésre vágyik, kövesse az alábbi utasításokat:

Fordítsa el a szárnyat úgy, hogy a figyelmeztető címke legyen az alján, és most teljesen kinyithatja a külső szárny körüli cipzárt, így hozzáférhet a belső hólyaghoz.

74. FOTÓ

Finoman fordítsa teljesen kifelé a szárnyat.

FOTÓ 75-76

Oldja le egyenként a felső és alsó rugalmas zsinórt mindkét oldalon, és lazítsa meg, hogy az emelési font/kg súlyt 60 fontra növelje. (27,2 kg), majd kösse be mindkét végét a kívánt hosszúságra.

FOTÓ 77-79

Fordítsa vissza a belső húgyhólyagot eredeti állapotába úgy, hogy a belső hólyagot körös-körül óvatosan a külső hólyag belsejébe tolja. Zárja be a cipzárt, ügyelve arra, hogy zárás közben ne ragadjon be semmilyen anyag.

GARANCIA

OMS KORLÁTOZOTT GARANCIA

Az OMS garantálja, hogy az Ön OMS felhajtóerő kompenzátora anyag- és gyártási hibáktól mentes az eredeti kiskereskedelmi vásárlás dátumától számított **két (2) évig**.

Minden olyan terméket, amelyet az OMS a fenti garanciáknak megfelelően anyag- vagy gyártási hibának ítél meg, az OMS választása szerint díjmentesen megjavít vagy kicserél, ha a gyári fuvardíjat előre kifizetik, a vásárlást igazoló bizonylattal együtt. A jótállás eredeti dátuma attól függetlenül érvényes, hogy az elemet javítják vagy kicserélik.

Ez a garancia kifejezetten helyett minden más jótállást. Bármely vélelmezett eladhatósággal vagy egy adott célra való korlátozódnak ugyanolyan hosszú, mint ez a kifejezett garancia.

Ez a garancia nem terjed ki, és az OMS nem vállal felelősséget a véletlen vagy következményes károkért. Egyes államok és országok nem engedélyezik a vélelmezett garanciák, a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, ezért előfordulhat, hogy a fenti korlátozások és kizárások nem vonatkoznak Önre.

Ez a garancia nem vonatkozik a nem megfelelő használatból, visszaélésből, elhanyagolásból, módosításból, az utasítások szerinti karbantartás elmulasztásából,

szennyeződések által okozott károkra vagy jogosulatlan javításból vagy szervizelésből eredő elhalványulásra vagy sérülésre.

Ez a garancia nem vonatkozik a kereskedők által a jelen jótállásban foglaltakon túlmenően vállalt nyilatkozatokra vagy garanciákra.

Ez a garancia nem terjed ki a normál javítás, ellenőrzés és megelőző karbantartás költségeire.

Ez a jótállás fogyasztói garancia, amely csak az eredeti kiskereskedelmi vásárlóra terjed ki, és nem vonatkozik a kereskedelmi célokra használt berendezésekre.

A garanciális szerviz vagy csere igénybe vételéhez be kell mutatnia a vásárlást igazoló bizonylatot.

Ez a garancia meghatározott törvényes jogokat biztosít Önnek, és egyéb jogokkal is rendelkezhet, amelyek államonként és országonként eltérőek.

ÓCEÁNGAZDÁLKODÁSI RENDSZEREK

OMS – Worldwide Headquarters

Tulajdonosa és üzemeltetője

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Németország

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

SZOLGÁLTATÁS

Az OMS kiterjedt szerviz létesítményekkel rendelkezik Európában és az Egyesült Államokban, amelyek a legmagasabb színvonalú javítási szolgáltatásokat kínálják az Ön berendezéséhez:

Világszerte, kivéve Észak-Amerikát

Weboldalunk: www.omsdive.eu a helyi kereskedő számára

vagy forgalmazó vagy elérhetőség:

ÓCEÁNGAZDÁLKODÁSI RENDSZEREK

OMS – Worldwide Headquarters

Tulajdonosa és üzemeltetője

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96
Moenchengladbach
41199 Németország
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

Észak-Amerikában:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499
USA Tel: 800.325.8439
vagy 619.236.1203
Fax: 619.237.0378
Support@DUI-
Online.com [WWW.
DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809:2014+A1:2016

Az (EU) 2016/425 rendeletre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat a www.omsdive.eu oldalon található.

Tesztház:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Nürnberg
NB 0197

MEGJEGYZÉSEK:

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13

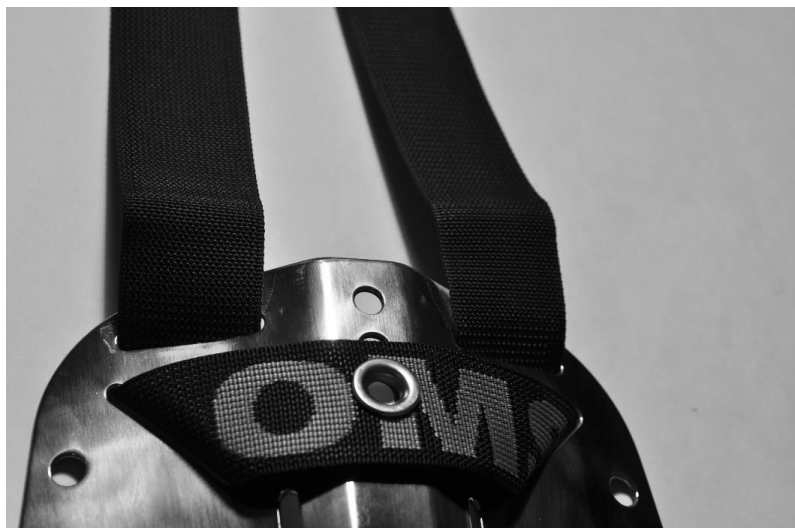


FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

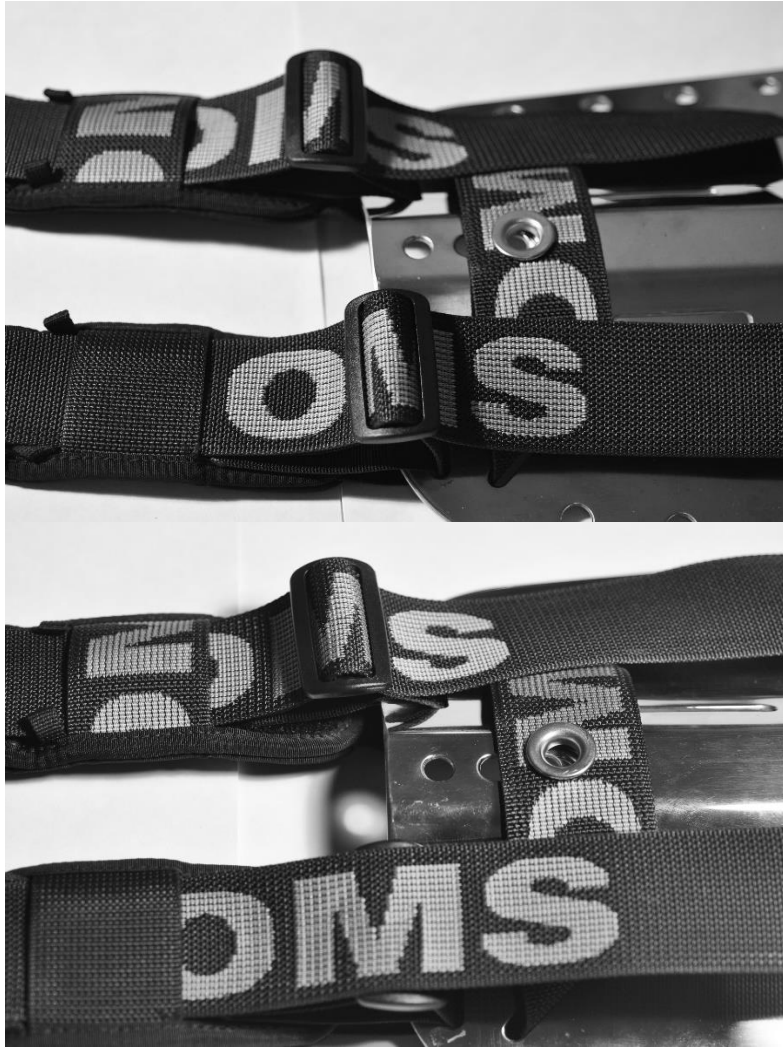


FOTO 24



FOTO 25-26

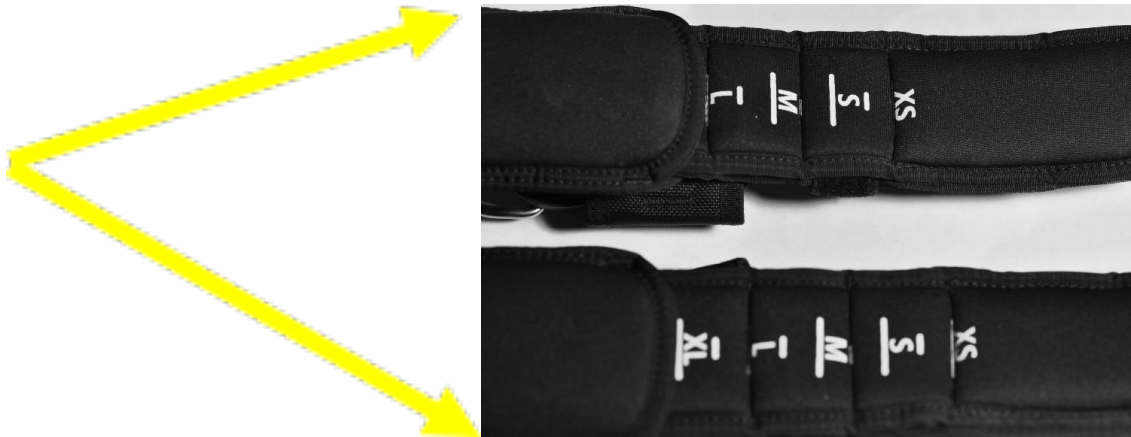


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

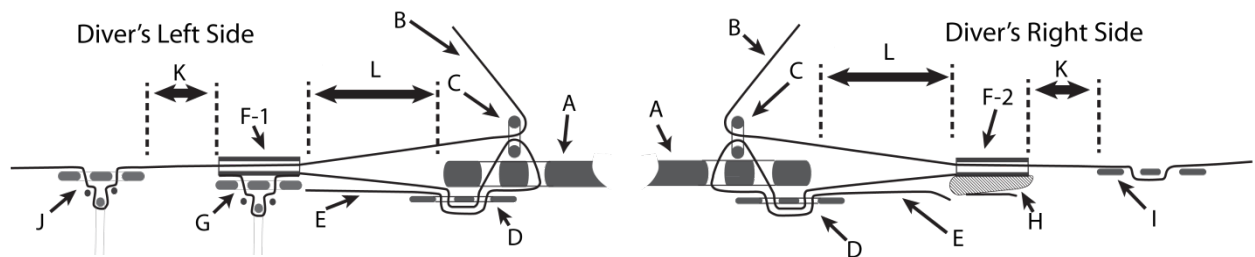


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

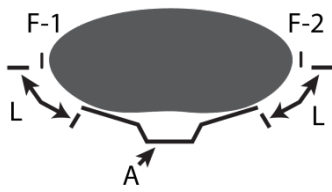


FOTO 34

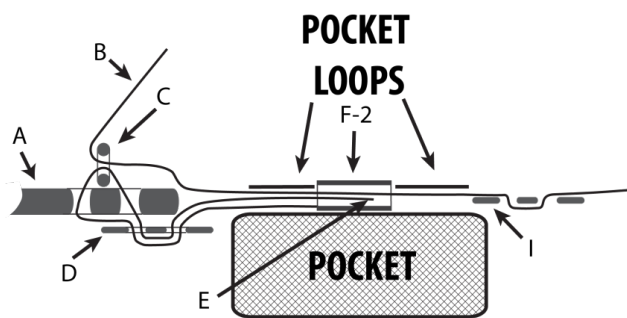


FOTO 35

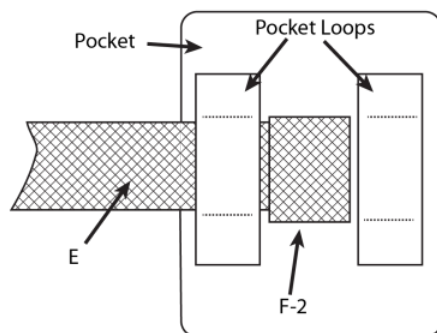


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

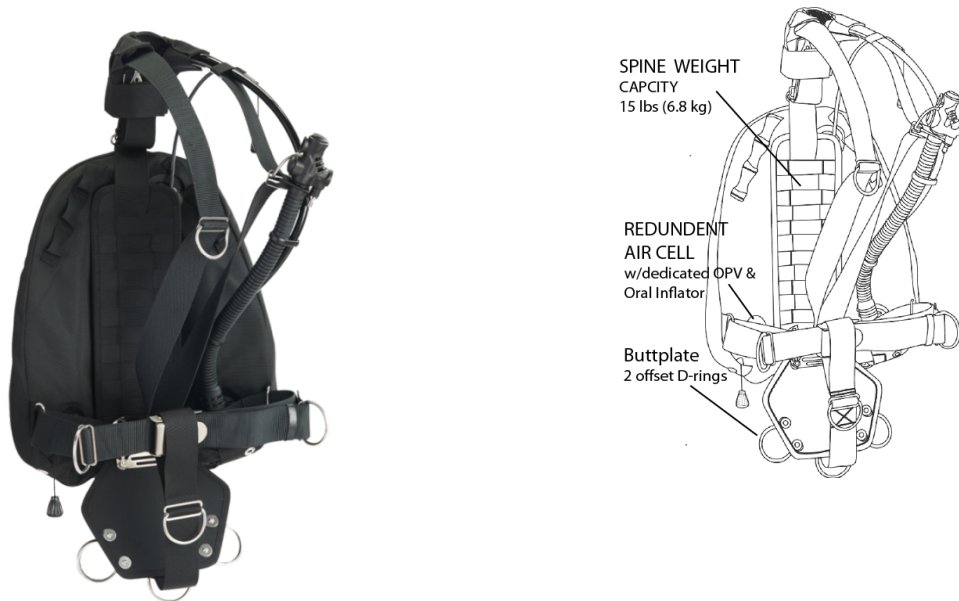


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

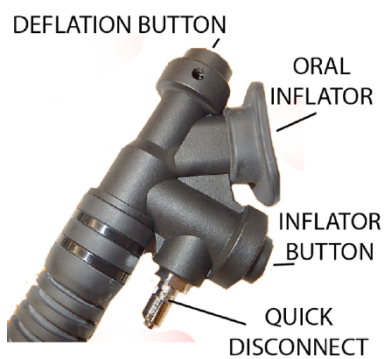


FOTO 48-49



FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60

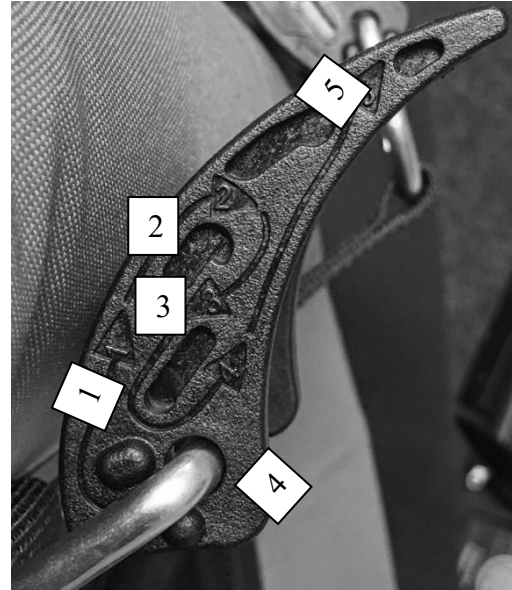


FOTO 61-62



FOTO 63-64

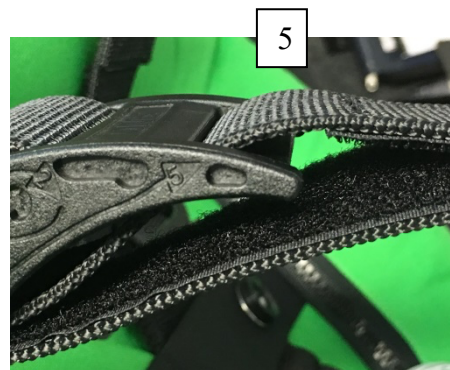


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

