

OMS

Flotabilitate Compensa toare MANUAL DE UTILIZARE

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

INTRODUCERE

MANUALUL PROPRIETĂRII COMPENSATORILOR DE flotabilitate OMS

Vă mulțumim că ați ales OMS.

Compensatoarele de flotabilitate OMS au fost construite din materiale robuste, cu caracteristici unice adaptabile la mediile subacvatice avansate. Filosofia generală de proiectare permite integrarea completă în sistem a unui număr de componente, obținând capacități mari de ridicare, rezistență redusă și siguranță sporită prin redundanță. Cu o selecție de hamuri diferite, diferite celule de aer și accesorii, un scafandru își poate configura sistemul pentru mediul specific pentru care operează.

Echipamentul OMS este destinat utilizării de către scafandri SCUBA certificați și persoane cu pregătire și experiență pentru a se scufunda în aceste medii în siguranță. Pierderea controlului flotabilității poate duce la o coborâre necontrolată sau o ascensiune rapidă necontrolată, care duce la înec, boală de decompresie sau leziuni pulmonare de suprapresiune.

Nu utilizați acest produs până când nu ați citit, înțeles și urmat toate instrucțiunile și măsurile de siguranță din acest manual de utilizare și nu ați practicat exercițiile de urgență. Dacă manualul de utilizare este indisponibil sau pierdut, o altă copie poate fi descărcată de la **www.omsdive.eu**.

Dacă vreo parte a acestui manual este neclară sau dacă nu reușiți să obțineți răspunsuri satisfăcătoare de la magazinul dumneavoastră de scufundări sau de la instructor, contactați la nivel mondial, cu excepția Americii de Nord:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Germania
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

Echipamentele OMS sunt distribuite
În America de Nord prin:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 SUA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

CUPRINS

Cuprins

INTRODUCERE

CUPRINS

DEFINIȚIA CUVINTELOR DE SEMNAL IMPORTANTE UTILIZATE ÎN ACEST MANUAL

SUPORT TEHNIC

SIGURANȚĂ

UTILIZARE ȘI APLICAȚII PREVONTATE PENTRU COMPENSATORI DE FLOTĂBILITATE OMS

INSTALARE FURTUN DE JOSĂ PRESIUNE

INTRODUCERE ÎN COMPENSATORI DE FLOTĂBILITATE OMS

HAMAMENT DE CONFORT III

HAMABUL SMARTSTREAM

SIDETREAM27

OPȚIUNI DE CELULA DE AER OMS

UMFLATOARE ȘI SUPPAPE DE BOLNĂ

MONTAJUL CEL MAI POPULAȚI COMPENSATORI DE FLOTĂBILITATE OMS

GREUTATE ACCESORII BUZUUNARE

VERIFICARI PRE-SCANDARE

FUNCȚIONAREA COMPENSATORULUI DE FLOTABILITATE

POST SCHIMBARE ȘI ÎNTREȚINERE

ARIPI OMS CU BANDE DE RETRAȚIE

GARANȚIE

SERVICIU

DEFINIȚIA CUVINTELOR DE SEMNAL IMPORTANTE UTILIZATE ÎN ACEST MANUAL

Pe parcursul acestui manual vom folosi anumite cuvinte pentru a vă atrage atenția asupra condițiilor, practicilor sau tehnicilor care vă pot afecta în mod direct siguranța. Acordați o atenție deosebită informațiilor introduse de următoarele cuvinte de semnalizare.

!!! PERICOL !!!

Indică o situație iminentă periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la moarte sau vătămări grave.

!! AVERTIZARE !!

Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la moarte sau vătămări grave.

! PRUDENȚĂ !

*Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la vătămări minore sau moderate.
Poate fi folosit și pentru a alerta împotriva practicilor nesigure.*

SUPORT TEHNIC

Dacă vreo parte a acestui manual este neclară sau dacă nu reușiți să obțineți răspunsuri satisfăcătoare de la magazinul dumneavoastră de scufundări sau de la instructor, contactați

SISTEME DE MANAGEMENT OCEAN

OMS – Sediul la nivel mondial

Deținut și operat de

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Germania

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Dacă pierdeți acest manual, vă rugăm să contactați dealerul sau OMS pentru o altă copie. O copie poate fi descărcată de pe www.omsdive.eu.

SIGURANȚĂ

INFORMAȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Compensatoarele de flotabilitate OMS sunt destinate utilizării de către scafandrii SCUBA certificați care au absolvit cu succes antrenamentul sub supravegherea unui instructor calificat.

!! AVERTIZARE !

Urmați toate instrucțiunile și respectați aceste măsuri de siguranță. Utilizarea necorespunzătoare sau utilizarea necorespunzătoare a compensatorului de flotabilitate poate duce la răniri grave sau deces.

!! AVERTIZARE !!

Acest manual de utilizare NU înlocuiește instrucțiunile de la un instructor calificat și o agenție de instruire. NU UTILIZAȚI acest echipament până când nu ați exersat și stăpânit abilitățile practice de scufundare, inclusiv abilitățile de urgență, într-un mediu controlat sub supravegherea unui

Instructor de scufundări, certificat de o organizație de instruire recunoscută la nivel național și cu cunoștințe în utilizarea acestui tip de echipament.

!! AVERTIZARE !!

Utilizarea necorespunzătoare sau utilizarea greșită a acestui compensator de flotabilitate ar putea duce la pierderea controlului flotabilității, inclusiv coborâri necontrolate și ascensiuni rapide necontrolate, ducând la înec, boală de decompresie sau embolie aeriană.

Acest compensator de flotabilitate OMS nu se califică drept vestă de salvare sau salvare aprobată de Garda de Coastă din SUA. Nu depindeți de acest sistem pentru a vă salva viața în nicio circumstanță. Nu este conceput pentru a vă pluti cu fața în sus în apă dacă sunteți inconștient.

!!! PERICOL !!!

Acest compensator de flotabilitate nu vă va pluti cu fața în sus dacă sunteți inconștient în apă. Dacă rămâneți inconștient la suprafață în timp ce purtați acest sistem, vă veți îneca dacă sunteți cu fața în jos.

! PRUDENȚĂ !

Intervalul de temperatură de funcționare a sistemului OMS BC este de la - 20 °C (-4 °F) la 70 °C (158 °F). Toate măsurile și procedurile prudente/cunoscute trebuie respectate atunci când se scufundă la temperaturi apropiate sau sub îngheț la suprafață și dedesubt.

PRUDENȚĂ

BCD este proiectat doar pentru a fi utilizat ca sistem de compensare a flotabilității pentru utilizarea în scufundări. Vă rugăm să nu folosiți pentru nimic altceva.

PRUDENȚĂ

Durata de viață normală a unui BC în condiții de utilizare frecventă este de 10 ani de la data fabricării, moment în care vă rugăm să contactați furnizorul dvs. de eliminare a deșeurilor cu privire la eliminarea corespunzătoare.

PRUDENȚĂ

Service-ul prescris din fabrică pentru acest BC trebuie efectuat cel puțin o dată pe an de către un dealer autorizat OMS. Serviciul anual constă într-o inspecție generală a scurgerilor a vezicii urinare și a conexiunilor supapelor.

PRUDENȚĂ

Compensatorul de flotabilitate nu este un sistem de respirație și gazul nu trebuie inhalat din vezica compensatorului de flotabilitate

Ar trebui să fii ponderat pentru a-ți permite să rămâi o flotabilitate neutră la toate adâncimile scufundării.

Nu depindeți numai de acest compensator de flotabilitate pentru a vă ridica la suprafață. Dacă este deteriorat, este posibil să nu rețină aerul. În anumite situații, scăderea centurii de greutate sau scăderea unei părți sau a tuturor greutateților integrate poate fi cea mai bună metodă de a stabili flotabilitatea pozitivă pentru a rămâne la suprafață.

Înainte de fiecare scufundare, inspectați și testați acest compensator de flotabilitate pentru scurgeri. Scurgerile pot să nu fie evidente doar prin inspectarea vizuală a compensatorului de flotabilitate. Dacă compensatorul de flotabilitate este deteriorat în vreun fel, acesta nu trebuie utilizat până când nu este reparat.

Ar trebui să aveți posibilitatea de a utiliza funcția de umflare orală a umflatorului de putere pentru a adăuga aer la compensatorul de flotabilitate în cazul în care mecanismul de umflare de putere eșuează. Aceasta este o abilitate critică

Nu umflați niciodată excesiv compensatorul de flotabilitate. Supraumflarea compensatorului de flotabilitate în timp ce vă aflați sub apă vă poate face să experimentați o ascensiune rapidă.

!! AVERTIZARE !!

Urcările rapide sunt periculoase și pot duce la leziuni de suprapresiune pulmonară și/sau boală de decompresie. Oricare dintre aceste condiții poate provoca vătămări grave sau deces.

Trebuie să vă controlați ascensiunile și coborârile ajustând flotabilitatea. Asigurați-vă că urmați rata de urcare recomandată specificată de tabelele de scufundare sau de computerul de scufundare pe care îl utilizați.

Dacă utilizați o centură de greutate, aceasta trebuie să aibă o cale de cădere clară. Dacă compensatorul dvs. de flotabilitate este echipat cu o curea pentru picioare, centura de greutate trebuie pusă ultima. Dacă utilizați sistemul de greutate integrat, buzunarele pentru greutate trebuie să fie atașate corect de ham.

Nu utilizați niciodată compensatorul de flotabilitate pentru a ridica obiecte grele sub apă. Compensatorul de flotabilitate nu este conceput pentru a fi utilizat în acest scop, indiferent dacă îl purtați sau nu. Compensatorul de flotabilitate nu este un sac de ridicare. Dacă purtați compensatorul de flotabilitate și l-ați umflat pentru a ridica un obiect greu, dacă scăpați obiectul, flotabilitatea în exces vă poate determina să suferiți o ascensiune rapidă.

!! AVERTIZARE !!

Urcările rapide sunt periculoase și pot duce la leziuni de suprapresiune pulmonară și/sau boală de decompresie. Oricare dintre aceste condiții poate provoca vătămări grave sau deces.

Nu încercați să respirați aerul din compensatorul de flotabilitate. Aerul din aripă poate fi contaminat cu niveluri ridicate de bacterii.

Compensatorul de flotabilitate trebuie să fie asamblat și reglat corespunzător pentru dvs. Dacă dezasamblați sistemul pentru a schimba componente și nu sunteți sigur dacă l-ați reasamblat corect, consultați dealer-ul OMS pentru a vă asigura că compensatorul de flotabilitate funcționează corect.

Nu ar trebui să fiți niciodată ponderat atât de greu cu sistemul dvs. de scufundări încât să nu puteți stabili o flotabilitate pozitivă imediată la suprafață, renunțând la greutate. Dacă compensatorul de flotabilitate eșuează și nu puteți stabili o flotabilitate pozitivă la suprafață renunțând singur la greutate, vă puteți îneca.

Înainte de fiecare utilizare, asigurați-vă că ați înmuiat benzile rezervorului în apă înainte de a atașa compensatorul de flotabilitate la cilindru. După ce ați atașat benzile rezervorului la cilindru, verificați tensiunea pentru a vă asigura că cilindrul nu va cădea din benzi. Strângeți benzile după cum este necesar. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la căderea cilindrului din benzi, fie sub apă, fie la suprafață. Acest lucru poate duce la rănirea dumneavoastră sau a altor scafandri din apropiere.

UTILIZARE ȘI APLICAȚII PREVONTATE PENTRU COMPENSATORI DE FLOTABILITATE OMS

Compensatoarele de flotabilitate OMS sunt destinate utilizării de către scafandrii SCUBA autorizați sau de către persoane în curs de formare care se află sub supravegherea directă a unui instructor certificat. Este conceput pentru a îndeplini următoarele funcții:

Flotația la suprafață: Adăugând aer la compensatorul de flotabilitate, puteți stabili o flotabilitate pozitivă la suprafață. Acest lucru face înotul la suprafață mult mai ușor.

Asistență în controlul coborârilor: prin aruncarea sau adăugarea de aer la compensatorul de flotabilitate vă puteți ajuta să vă controlați coborârea. Nu ar trebui să începeți niciodată o scufundare, fie cu o plutire excesivă negativă, fie cu o plutire pozitivă. Țineți o mână pe mecanismul de umflare cu putere în mod continuu în timpul coborârii pentru a vă ajuta să vă controlați mișcarea prin coloana de apă. Fiți pregătit să adăugați aer pentru a vă opri coborârea.

!! AVERTIZARE !!

*Coborârile rapide sunt periculoase și pot duce la răni de presiune și/sau înec.
Oricare dintre aceste condiții poate duce la vătămări grave sau deces.*

Asistență pentru stabilirea flotabilității neutre la adâncime: puteți stabili o flotabilitate neutră la adâncime, adăugând doar suficient aer la sistemul de control al flotabilității pentru a vă permite să plutați. Cu toate acestea, dacă urcați sau coborâți chiar și câțiva metri, poate fi necesar să reajustați cantitatea de aer din BCS.

Asistență în controlul ascensiunilor: Țineți o mână pe mecanismul de umflare/deflator în mod continuu în timpul ascensiunii pentru a vă ajuta să vă controlați mișcarea prin coloana de apă. Pe măsură ce aerul se extinde în interiorul compensatorului de flotabilitate în timpul ascensiunii, trebuie să fiți pregătit să evacuați aerul pentru a evita o ascensiune rapidă .

!! AVERTIZARE !!

Deflatorul trebuie să fie punctul cel mai înalt pentru a evacua aerul în mod corespunzător. Poziționarea necorespunzătoare a deflatorului poate provoca o ascensiune rapidă, care este periculoasă și poate duce la leziuni de suprapresiune pulmonară și/sau boală de decompresie. Oricare dintre aceste condiții pot provoca vătămări grave sau deces.

INSTALARE FURTUN DE JOSĂ PRESIUNE

aripa vine cu un OMS furtun accesoriu de joasă presiune (LP) pentru a furniza LP aer gonflare putere BCS lui. Furtunul trebuie să fie instalat de către o persoană calificată într-una dintre LP 3/8" (9.5mm) porturile regulatorului lui. Trebuie avut grijă în selectarea unui port de LP care va permite furtunului să fie dirijate spre compresorul de alimentare cu cel mai bun / cel mai scurt drum spre asamblare compresorului.

Note pentru instalator:

!! AVERTIZARE !!

Nu conectați niciodată furtunul de umflare de joasă presiune la un port de înaltă presiune al regulatorului dumneavoastră. Dacă furtunul este conectat la un orificiu de înaltă presiune, acesta se poate defecta fără avertisment, provocând răni grave. Primele etape ale regulatorului au porturi LP care sunt de 3/8" (9,5 mm) și sunt mai mici decât porturile de înaltă presiune (HP), care sunt de 7/16" (11 mm). Cu toate acestea, trebuie avut grijă cu regulatoarele mai vechi, unde porturile HP și LP sunt toate de 3/8" (9,5 mm). În majoritatea cazurilor, porturile HP sunt marcate HP. Cu toate acestea, dacă presiunea de ieșire a portului este în discuție, aceasta ar trebui verificată. Presiunea maximă de ieșire a unui port LP ar trebui să fie de 200 psi (13,8 bar).

Odată ce un port LP a fost localizat și dopul scos, verificați dacă inelul O este prezent și în stare bună pe furtun. Inelul O trebuie lubrifiat cu lubrifianț adecvat (silicon pentru utilizarea aerului sau un lubrifianț compatibil cu oxigen pentru utilizarea Nitrox). Verificați, de asemenea, racordul furtunului pentru a vă asigura că firele și inelul O sunt fără murdărie sau resturi. Instalați capătul filetat al furtunului în orificiu folosind o cheie de 9/16" (14 mm). Nu strângeți prea mult. Fitingul trebuie strâns la aproximativ 3,3 ft-lb (14,7 N).

! PRUDENTĂ !

Presiunea de lucru recomandată a umflatorului OMS BC este de 120 psi (8,3 bar) până la 160 psi (11 bar)

INTRODUCERE ÎN COMPENSATORI DE FLOTABILITATE OMS

Sistemele de control al flotabilității OMS sunt construite în jurul unui design modular care permite unui scafandru să-și personalizeze sistemul. De obicei, un sistem complet constă dintr-un cablaj, o celulă de aer (aripă) și un sistem de atașare a cilindrilor. Pot fi adăugate și buzunare pentru accesorii.

Este important ca un scafandru să configureze un sistem care se potrivește corect și are suficientă ridicare pentru a sprijini confortabil scafandru și cilindrii la suprafață. Uneltele și articolele de urgență (geamanduri de marcare, dispozitive de semnalizare etc.) ar trebui să fie asigurate astfel încât să fie ușor accesibile, dar să nu prezinte un pericol de încurcare pentru liniile directe și frânghiile de ancorare. Toate acestea sunt posibile cu produsele OMS.

HAMAMENTE

OMS are 5 stiluri diferite de ham

disponibile.

Rucsac IQ Lite

IQ BackPack este un sistem de ham moale, care poate fi folosit ca parte a unui echipament de călătorie ușor sau poate fi echipat cu o placă din spate metalică pentru utilizare cu cilindri duali de mare capacitate. Are captuseala curele de umăr cu cataramă de eliberare laterală pe ambele părți, curea pe stern și cataramă din oțel aluminiu pentru talie. Hamul este echipat cu 4 buzunare pentru greutateți care nu pot fi depozitate, care suportă până la 2,2 lb (1 kg) fiecare pe spate.

Următoarele informații despre dimensiuni sunt furnizate ca ghid. Pachetul IQ Lite este extrem de reglabil și mulți oameni se pot potrivi în mai multe dimensiuni.

Rucsac IQ Lite		Cufăr		Înălțime		Greutate	
Partea #	mărimea	în	cm	în	cm	lbs.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 1

Afișat cu Performance

MONO Wing 32 lb lift

(aproximativ 14,5 kg)

Rucsac IQ Lite CB Cumberbund

IQ Pack este un sistem de ham moale care poate fi folosit ca parte a unui echipament de călătorie ușor sau poate fi echipat cu o placă din spate metalică pentru utilizare cu cilindri duali de mare capacitate. Are curele de umăr căptușite cu cataramă de eliberare laterală pe ambele părți, curea pe stern și cataramă din oțel aluminiu pentru talie. Cumberbund oferă o protecție confortabilă prin velcro de 3" (7,62 cm) între stomac și curelele de închidere cu cataramă. Hamul este echipat cu 4 buzunare pentru greutate care nu pot fi descărcate, care suportă până la 2,2 lb (1 kg) fiecare pe spate.

Următoarele informații despre dimensiuni sunt furnizate ca ghid. Pachetul IQ Lite Pack Cumber este disponibil în următoarele dimensiuni:

IQ Lite Pack CB		Cufăr		Înălțime		Greutate	
Partea #	mărimea	în	cm	în	cm	lbs.	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 2

**Prezentat cu o aripă mono performanță de 32 lb și verticală de 6 lb
(aproximativ 2,7 kg) buzunare pentru greutateți**

HAMAMENT DE CONFORT III

Ham III Comfort este un plin featured o mărime se potrivește tuturor ham cu bretele căptușit cu oțel inoxidabil cataramă cu eliberare pe ambele părți laterale, curea sternului și alegerea de oțel inoxidabil sau aluminiu cataramă de talie și D Inele. Ham III Comfort poate fi asamblat cu un oțel inoxidabil , OMS (imaginea de mai jos), aluminiu sau fibră de carbon backplate sau vândute separat.

FOTO 3

Următoarele informații despre dimensiuni sunt furnizate ca ghid. Harnașul Comfort III este extrem de reglabil și mulți oameni se pot potrivi în mai multe ajustări de mărime.

mărimea	Cufăr		Înălțime		Greutate	
	în	cm	în	cm	lbs.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Stiluri disponibile:

Harnaș Comfort III , placa posterior din oțel inoxidabil A11418001

Harnaș confort III, placă din aluminiu A11418002

Ham Comfort III, placa posterior din fibră de carbon A11418039

Harness Comfort III, pachet Signature Oțel inoxidabil S11618001

Ham Comfort III, pachet Signature Aluminiu S11618002

Instrucțiuni de asamblare pentru ham confort III

Pasul 1 selectați cureaua cu inelul circular și secțiunea superioară a eliberării umărului

FOTO 4

Pasul 2 Utilizând un Triglide din plastic și un inel în D, instalați pe bandă

Notă: chinga este dublată și Triglide trebuie poziționat cât mai aproape de cusătură

FOTO 5

Pasul 3 Glisați ansamblul prin secțiunea inferioară a căptușelii prin chinga de 1 inch (2,5 cm) cusută în tampon

Pasul 4 Instalați un Triglide și un inel D deasupra chingii cusute de 1 inch (2,5 cm)

FOTO 6-7

Pasul 5 Glisați epoletul pe chingă

Rețineți că partea pliată ar trebui să fie cea mai apropiată de gât, astfel încât aceasta va reduce abraziunea

Pasul 6 Glisați chinga de 2 inchi (5 cm) prin chinga cusută de 2 inchi (5 cm) de pe căptușeală

FOTO 8-9

Pasul 7 Instalați epoletul mic prin bucele de umplură și deasupra epoletului

FOTO 10-11

Pasul 8 Glisați cureaua scurtă cu manșonul instalat în partea de sus a plăcii din spate, cu fața în jos

Pasul 9 Instalați Triglidlele în partea de sus a curelei de pe placă

FOTO 12-13

Pasul 10 Introduceți urechile cu velcro prin fantele de pe placa din spate sub chinga de 2 inchi (5 cm) de la pasul anterior, pliați velcro pentru a-l bloca.

FOTO 14

Pasul 11

Glisați chinga de pe placa de sub chingă de pe curele de umăr.

REPETAȚI ACEST PROCES PENTRU A DOUA BURA DE UMAR

FOTO 15

Pasul 12 Instalați chinga de la curelele de umăr prin Triglides instalate pe chingă

FOTO 16

Luați decizia finală după ce ați decis mărimea necesară, dimensiunea este situată pe spatele căptușelii de umăr după instalarea curelei de piept

FOTO 17-18

Pasul 13 Instalarea centurii de talie așa cum se arată

Pasul 14 Instalați porțiunea inferioară a curelei de umăr. Centurile de talie trece prin atașat Tri Glide.

Observați unghiurile chingilor înainte

FOTO 19-20

Pasul 15

Secțiunile superioare și inferioare sunt atașate ca în imagine

FOTO 21

Reglarea hamului Comfort III pentru dimensiune

Pasul 1) După ce ați determinat dimensiunea individuală, îndepărtați chinga de 2 inci de pe cureaua de umăr.

FOTO 22-23

Pasul 2) ghidul de mărime este situat pe partea inferioară a umărului

FOTO 24

Pasul 3) Trageți chinga de 2 inci (5 cm) până când scurtați cureaua la dimensiunea corespunzătoare. Căptușeala suplimentară este stocată pe partea inferioară a tamponului

FOTO 25-26

Pasul 4) repetați procedura pentru umărul opus

Pasul 5) treceți chinga de 2 inci (5 cm) prin triglidele pentru umăr de pe placă pentru a se asigura

FOTO 27

Poate fi necesar să mutați epoletul de 1 inch (2,5 cm) pentru o reglare adecvată. În unele cazuri, cum ar fi cea mai mică dimensiune. Poate fi necesar să îndepărtați complet această curea.

FOTO 28

Observați modificarea locației epoletului de 1 inch (2,5 cm).

Placă din aluminiu țesătură continuă (DIR) A11518033 (Întreruptă)

Hamul Continuous Weave este un ham simplu care folosește o singură bucată de chingă care se împletește prin placa din spate. Nu are curea pe stern sau cataramă de eliberare a umărului. Este un ham minim pentru fiabilitate maximă.

Dimensiuni: Mărime unică pentru toate

Deasemenea disponibil:

Placă din oțel inoxidabil # A11518034

Oțel inoxidabil cu bandă rezistentă la substanțe chimice (CR) A1151803

HAMABUL SMARTSTREAM

SmartStream a fost dezvoltat pentru a atenua provocările de configurare care pot apărea în timpul purtării unei platforme grele. Tragând curelele de talie înainte, curelele de umăr se fixează pe umerii și spatele scafandrului - făcând reglarea corectă instantanee. Acest sistem OMS reglabil în mod unic permite utilizarea buzunarelor pentru greutate OMS sau a unui loc pentru a ține o lumină canistra. Hamul folosește chingi de 11,5 ft. (3,5 m) de 2 inchi (50 mm) și o alegere de cataramă pentru centură din aluminiu sau oțel inoxidabil 316 și inele D (cu opritoare triglide pentru a preveni alunecarea). O gamă de cataramă pentru centură OMS din oțel inoxidabil sau aluminiu, curea de 2" (50 mm) pentru picioare cu inel DPV DPV

Dimensiuni: Mărime unică pentru toate

Stiluri disponibile:

Ham Smart Stream, placă din spate din oțel inoxidabil A11518078

Ham Smart Stream, placă din aluminiu A11518072

Ham Smart Stream, placa posterior din fibră de carbon A11418038

Ham Smart Stream, placă din spate din oțel inoxidabil și chingă rezistentă la substanțe chimice (CR) A11518088

Pachet Smartstream Signature Oțel inoxidabil S11518035

Pachet Smartstream Signature Aluminiu S11518036

FOTO 29-30

Reglarea cablajului Smartstream

FOTO 31

A-PLACĂ SPATE SS SAU AL	B-CUREA DE UMĂR	C-SS INEL DE CULARE
D -SS TRI GLIDE	E -SUPPORT CUREA CURTEI	F - 1 LIMITATOR CUREA CU TALIE DREAPTA
F-2 LIMITATOR DE CUREA CU TALIE STÂNGA	G -W/S LIMITATOR D-INEL	H -W/S LIMITATOR SS CATARAMĂ
I -CUREA TALIE TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -DITANTA LIMITATORUL
L -UMAR		

FOTO 32

Cureaua de umăr/talie reglabilă Smartstream ameliorează lungimile fixe de umăr/talie întâlnite de obicei pe majoritatea hamurilor DIR.

1. Reglarea pornește ansamblul limitator al cursei curelei de umăr/talie format din limitatoare **F-1** sau **F2** , chingă **E** și Tri Glide **D** . În mod ideal, punctul de plecare este plasarea limitatoarelor **F-1** și **F2** pe partea exterioară a taliei scafandruului. Ajustările lungime K se face prin luarea în sus sau scapand chingi **E** deși Tri Glide **D** .

FOTO 33

2. Odată ce **F-1** și **F-2** sunt în poziție, așezați ansamblul hamului, reglați cureaua de umăr B trăgând de capetele curelei de talie și cingând-o.
3. Uitați-vă la pozițiile Tri Glide I și D-Ring și Tri Glide J. Distanța K distanța dintre J și F-1 și I și F-2 determină cantitatea de slăbiciune care poate fi trasă în curelele de umăr B atunci când talia catarama curelei nu este făcută. De exemplu, o distanță K de 3 in (7,6 cm) va coborî curelele de umăr pentru a se slăbi atât de mult.
4. Fiecare scafandru trebuie să calculeze distanța dintre L și K pentru a satisface cel mai bine nevoile.

Pe partea dreaptă a scafandrilor **F-2** este echipat cu o cataramă **H** . Catarama **H** poate fi folosit pentru a fixa capătul chingi **E** . Acesta oferă un punct de montare pentru o lumină canister sau un buzunar pentru accesorii

Instalarea hamului Weight Pocket Smartstream

Această ilustrație arată instalarea din partea dreaptă, dar schițele procesului de mai jos se aplică ambelor părți

FOTO 34

1. Dacă hamul a fost ajustat pentru a se potrivi corect, este util să marcați poziționarea **D** , **I** și **J** pe cureaua de umăr **B** . Un marker de ceară sau un săpun poate fi folosit pentru a marca punctele critice de plasare.
2. Scoateți catarama centurii pentru talie de la capătul stâng al curelei de umăr **B**
3. Scoateți **I** și **J** din cureaua de umăr **B**
4. Trageți cureaua de umăr **B** înapoi prin (**F-1** și **F-2**) și bucla **C**
5. Scoateți ansamblul de fixare a curelei de talie **E**, desfăcându-l din **D** , **A** și **C**
6. Scoateți catarama **H** de la **F-2** desfăcând-o din **E**
7. Poziționați (**F-1** și **F-2**) **dispozitivul** de fixare a curelei de talie **E** între buclele situate pe spatele buzunarelui și apoi treceți **E** prin centrul buclei buzunarelor verificând dacă buzunarul este orientat corect. Pe buzunarul vertical pentru greutate, eliberarea greutății trage în jos, în timp ce pe buzunarul orizontal pentru greutate, eliberarea greutății trage înainte. O simplă verificare finală poate fi făcută prin ținerea buzunarelor și ansamblul curelei până la șold pe care urmează să se monteze. Apoi, verificând dacă chingile **E** se lovesc în jurul spatelui corpului și că mânerele de eliberare a buzunarelor de greutate sunt aliniate corect cu direcția de tragere.

FOTO 35

8. Reșapați **E** prin **D**, **A**, **C** și înapoi prin **D** și introduceți capătul de pierdere al lui **E** prin buclele din spatele buzunarelui
9. Reînfilați **B** trecându-l prin **C** buclele de buzunar și (**F-1** , **F-2**) și (**J** , **I**). Apoi atașați catarama centurii din talie la capătul stâng al lui **B**

HAMARE DE SECURITATE PUBLICA (PS).

HARNASUL DE SIGURANȚĂ PUBLICĂ (PS) construit în jurul unei plăci din oțel inoxidabil proprie. Placa din spate permite ajustarea hamului la lungimea trunchiului scafandrului. Catarama reglabile pentru talie și curea de umăr din oțel inoxidabil. Compatibil cu întreaga gamă de celule de aer OMS și atunci când utilizați sistemul de șine opțional, sistemul Interspiro Drivatar și Deviator DP! Sistem de alimentare de suprafață.

FOTO 36

Harnaș de siguranță publică (PS) A11518079

Dimensiuni: Mărime unică pentru toate

Afișat cu buzunare opționale pentru greutatea de siguranță publică (20 lbs. (9,1 kg) per buzunar A11918079

Rucsac IQ rezistent la chimicale

Acesta este același design ca și rucsacul IQ, dar este fabricat cu materiale rezistente chimic și proiectat pentru Public Safety Diver (PSD) pentru utilizare în medii HAZMAT. Pachetul IQ va distribui greutatea pe șolduri și spate pentru a dispersa uniform greutatea rezervoarelor simple sau duble. Bretelele de umăr căptușite ergonomice, reglabile, confortabile, ajută scafantul să obțină potrivirea perfectă perfectă în și în afara apei. Designul pachetului moale OMS adaugă un confort substanțial față de designul tradițional mai stabil al unei plăci din spate dur, dar pachetul IQ oferă AMBELE caracteristici într-un singur sistem. Acesta oferă un buzunar spate cu adevărat unic situat în spatele pad lombar pentru a găzdui un backplate greu opțional pentru a crește stabilitatea cablajului dacă se dorește, oferind mai multe opțiuni de montare pe cilindru.

FOTO 37

Rucsacul CRIQ folosește, de asemenea, clapete cu elemente de fixare în locul Velcro pentru a menține backplate în loc pentru a minimiza aderența contaminant. Epoletii pe fiecare pad umăr ajuta cu furtun de rutare atât furtunul ondulat (partea stângă) și furtunurile dvs. de reglare (partea dreapta) pentru a păstra un profil simplificat în apă și să elimine „pericolele Entanglement”. snaps The epoletii Utilizatoare pentru închidere, aceasta elimina zone pentru contaminanți. Cureaua de talie este echipat cu un stil de blocare stampilat cataramă din oțel inoxidabil și piept reglabil al trunchiului (sternului) și curelele de picioare sunt echipate cu cataramă din plastic stil slide-squeeze cu eliberare pentru o manevrare ușoară și Doffing. Sistemul include harnașament montat (2) pieptului D-inele, (2) curea de talie D-inele, un inel O curea de picioare, și multiple D-inele mici, toate amplasate static fabricate din oțel inoxidabil rezistent la coroziune. Folosit cu 45 lbs OMS. (20 N) adâncime Ocean Chemical Wing Rezistent

Rucsac IQ CR		Cufăr		Înălțime		Greutate	
Partea #	mărimea	în	cm	în	cm	lbs.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDESTREAM27

Hamul SIDSTREAM27 cu montare laterală cu 27 lbs. Celula de aer (120 N) folosește un design de pachet divizat și este un stil minimalist de montare laterală, hamul se va potrivi oricui prin simpla ajustare a curelei de 2" (50 mm) pentru a se potrivi cu lungimea trunchiului de scufundare. SIDESTREAM27 încorporează un sistem de buzunar pentru greutatea coloanei vertebrale care poate susține până la 15 lbs. (6,8 kg). Un buttplate constând din 2 inele D decalate pentru clemenele cilindrice și 2 inele D reziduale. Include o celulă de aer redundantă cu un umflator oral și OPV dedicat.

Dimensiuni: Mărime unică pentru toate

FOTO 38-39

OPȚIUNI DE CELULA DE AER OMS

Celulele de aer OMS, adesea denumite aripi, sunt disponibile în diferite configurații și capacități de ridicare. Este extrem de important ca celula de aer pe care o selectați să aibă suficientă flotabilitate pentru a susține scafandru și cilindrii la suprafață.

Unele dintre caracteristicile diferitelor celule de aer OMS includ vezici interne redundante, benzi de retracție elastomerice pentru a ajuta la minimizarea volumului BC neumflat sau o formă Donut (circulară) pentru a mișca aerul mai eficient.

Celulele de aer OMS sunt construite din Cordura® de 1000 de denari laminat cu uretan de 1,5 mm. Vezica interioară este fabricată din nailon pentru o durabilitate superioară. Celulele de aer OMS sunt disponibile în mai multe capacități de ridicare diferite, cu vezici interne simple și duble. Mecanismele de umflare și supapele de descărcare sunt standardizate, făcându-le interschimbabile și complet reparabile.

Celulele de aer OMS pot fi atașate la orice sistem de placă posterior OMS folosind șuruburile dintr-un set de benzi de oțel pentru duble sau șuruburile de la un adaptor de rezervor unic. Benzile din nailon pentru rezervor pot fi folosite pentru a-
I atașa la pachetul IQ . Unele aripi au încorporate stabilizatoare cilindrice cu adaptor pentru un singur rezervor atașate la aripă și nu necesită adaptoare suplimentare pentru un singur rezervor.

FOTO 40-46

Descrierea celulelor de aer și ascensoare

Descrierea aripii OMS				Caracteristici			
Nume	Parte#	EAN#	Lift	Un singur rezervor	Rezervor dublu	Benzi de retragere	Celulă de aer redundantă
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518073	4251088254700	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIU / NEGRU	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROZ / NEGRU	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing RED / BLACK	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Galben / NEGRU	A11418025	4251088264051	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / BLACK	A11418007	4251088261500	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Green / BLACK	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary roșu/galben	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIU / NEGRU	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROZ / NEGRU	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			

PM (Performance Mono) Wing RED / BLACK	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Galben / NEGRU	A11418024	4251088264044	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11418021	4251088264013	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / BLACK	A11418004	4251088261470	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Green / BLACK	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary roșu/galben	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing Rezistent chimic	A11518013	4251088250139	60 lbs (~27kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Black	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rezistent chimic	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	

Adânc Ocean 2.0 negru	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed galben/negru	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue/Negru	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Gri/Negru	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 roz/negru	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Roșu/Negru	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange/Negru	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blue/Negru	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Green / Black	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Aniversare 30 de ani roșu/galben	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing Rezistent chimic	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Black Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23,8	X	X	X	X

			kg) 233N				
Trieste Wing Red Vintage	A11518006	4251088250061	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Black	A11518017	4251088250177	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Roșu / NEGRU	A11518089	4251088260084	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROZ / Negru	A11518090	4251088260091	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRI / Negru	A11518091	4251088260107	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Galben/Negru	A11418026	4251088264068	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ocean Blue/Negru	A11418023	4251088264037	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Orange/Negru	A11418010	4251088261531	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Blue/Black	A11418009	4251088261524	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanță Double Wing Lizard Verde / Negru	A11418011	4251088261548	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 de ani aniversare roșu/galben	A11418045	4251088265935	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Black	A11518057	4251088251921	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Red	A11518057	4251088251938	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		

SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12. kg) 118N	X	X		X
---------------	-----------	---------------	--------------------------------	---	---	--	---

UMFLATOARE ȘI SUPPAPE DE BOLNĂ

UMFLATOARE OMS **FOTO 47**

Capătul filetat al furtunului de deconectare rapidă se atașează la un port de joasă presiune al primei trepte a scafandrului. Capătul de deconectare rapidă este atașat la mecanismul de umflare trăgând înapoi de guler și apăsând-o pe niplul de deconectare rapidă.

Umflați BC apăsând butonul de umflare. Utilizați rafale scurte pentru a controla cantitatea de aer care intră în BC. Piesa bucală pentru umflare orală permite umflarea orală prin expirarea în piesa bucală în timp ce apăsați complet butonul de dezumflare.

Aerul poate fi aerisit prin apăsarea butonului de dezumflare sau prin utilizarea benzii de tragere.

Elbow style With over pressure valve

FOTO 48-49

Există două tipuri de umflatoare. Stil cot pentru dublu Aripă și cu o supapă de suprapresiune opțiune standard pentru aripile Performance Mono și disponibil ca accesoriu pentru toate celelalte aripi Pentru a elibera aerul, puteți trage întregul ansamblu inferior În jos. Trebuie să fii într-o poziție perpendiculară Sau într-o poziție în care aerul va fi aproape de partea de sus a aripă.

OMS SUPPAPE DE GHIDARE **FOTO 50-51**

Aerul poate fi, de asemenea, evacuat din BC trăgând ușor de cablul de evacuare. BCD-urile OMS sunt disponibile cu o supapă de descărcare inferioară situată în partea inferioară a BC sau supape de evacuare superioare pe umărul scafandrului. Unele modele sunt echipate cu ambele.

!! AVERTIZARE !!

Deflatorul trebuie să fie punctul cel mai înalt pentru a evacua aerul în mod corespunzător.

Poziționarea necorespunzătoare a deflatorului poate provoca o ascensiune rapidă, care este periculoasă și poate duce la leziuni de suprapresiune pulmonară și/sau boală de decompresie.

Oricare dintre aceste condiții poate provoca vătămări grave sau deces.

Basurile de tragere trebuie inspectate regulat prin umflarea completă a BC pentru a vă asigura că aerisesc corect. De asemenea, asigurați-vă că le clătiți bine după fiecare scufundare pentru a preveni blocarea reziduurilor în sigiliu, ceea ce duce la scurgerea aerului din BC.

!!AVERTIZARE!!

Utilizarea necorespunzătoare repetată a mecanismului de umflare/dezumflare orală sau a ansamblurilor supapelor de descărcare poate permite apei să intre în BC cu o reducere ulterioară a flotabilității. Flotabilitatea redusă poate cauza o pierdere a controlului plutirii, ducând la vătămări corporale sau deces.

MONTAJUL CEL MAI POPULAȚI COMPENSATORI DE FLOTĂBILITATE OMS

OMS are mai multe opțiuni de ham și aripi disponibile. Următoarele sunt cele mai populare combinații:

SISTEMUL DE HAMARE IQ

Atașarea aripii și a unui singur rezervor numai cu benzi pentru rezervor.

O aripă poate fi atașată la pachetul IQ Lite sau la pachetul IQ cu două benzi din nailon pentru rezervor. Localizați fantele cusute ale chingilor cusute pe spatele IQ Lite sau IQ Pack. Treceți o bandă de nailon pentru rezervor prin fanta de sus și alta prin fanta de jos. Apoi, treceți capetele libere ale benzilor de rezervor prin fantele corespunzătoare din aripă. Pe măsură ce benzile rezervorului sunt strânse pe rezervor, vezica urinară și hamul vor fi fixate în siguranță împreună pe rezervor.

Din fabrică instalăm IQ Harness Systems cu șuruburi de carte.

ATAȘAREA ADAPTORULUI DE REZERVOR SINGUR DIN OȚEL INOX (PART# A16918001)

Adaptorul OMS pentru un singur rezervor poate fi utilizat pentru a fixa un singur rezervor la un pachet IQ Lite care are o placă de spate instalată.

Pentru a instala o placă de spate, prindeți partea de sus a plăcuței din spate a pachetului IQ Lite și deschideți partea de jos a plăcuței unde Velcro închide buzunarul interior. Glisați o placă din spate în sus în fantă, aliniind găurile pentru manșon cu găurile pentru șuruburi din placa din spate. Introduceți șuruburile adaptorului pentru un singur rezervor prin orificiile de găuri din spatele aripii prin orificiile pentru șuruburi ale plăcii din spate și prin orificiile corespunzătoare din cablaj. Țineți adaptorul, aripa și hamul împreună și puneți șaiba mare peste șurubul, apoi șaiba de blocare despicate, urmată de piulița-fluture. Strângeți bine piulița-fluture, apoi apăsați închideți partea inferioară a plăcuței cu clapeta Velcro® atașată.

FOTO 52-53

ATAȘAREA CILINDRILOR LA ADAPTORUL SINGUR DE REZERVOR

Adaptorul OMS pentru un singur rezervor poate fi utilizat pentru a permite atașarea unui singur rezervor la un cablaj OMS echipat cu o placă din spate metalică.

Acest lucru face comutarea înainte și înapoi între rezervoarele duble și simple, mai ușoară și mai rapidă. De asemenea, oferă un suport mai stabil pentru rezervoarele mai mari și mai grele de mare capacitate.

Adaptorul cu un singur rezervor este instalat prin trecerea șuruburilor adaptorului prin orificiile de găuri ale BC apoi prin orificiile potrivite de pe placa din spate. Asigurați-vă că BC este orientat cu eticheta de avertizare pe spatele scafandrului.

FOTO 54

Instalați mai întâi șaiba plată (împotriva plăcii din spate sau cablajul), apoi șaiba de blocare despicate. Înșurubați piulițele cu aripă pe șuruburi și strângeți bine cu mâna. Apoi instalați două benzi de came din nailon prin fantele de pe adaptorul cu un singur rezervor. Treceți

chinga benzii rezervorului prin catarama cu came, folosind țesătura prezentată la pagina 16. Amintiți-vă, toată chinga din nailon se întinde atunci când este udă, așa că asigurați-vă că înmuiați benzile din nailon pentru rezervor în apă înainte de a le strânge.

INSTALAREA ADAPTATORULUI MOALE DE UN SINGUR REZERVOR (PART# A16918003) pe aripile fără stabilizatori pentru cilindri cu adaptor pentru un singur rezervor atașați.

Adaptorul moale pentru un singur rezervor este ideal pentru scafandru care călătorește. Ușor și ușor de gestionat, acest adaptor va funcționa pe pachetul IQ atunci când nu este necesară utilizarea unei plăci dure. În plus, poate fi folosit pe o placă de spate din oțel inoxidabil sau aluminiu dacă scafandru care călătorește trebuie să reducă greutatea bagajului.

Benzile rezervorului sunt direcționate fie prin fantele pachetului IQ Lite, fie prin fantele din placa din oțel inoxidabil sau din aluminiu. Șuruburile de carte mențin celula de aer și adaptorul rezervorului în poziție, permițându-i să fie manipulat ca o singură unitate. Adaptorul moale pentru un singur rezervor și adaptorul pentru un singur rezervor din oțel inoxidabil vor funcționa cu toate aripile OMS, cu excepția Performance Mono și Performance Double Wing, pentru a obține cea mai bună performanță posibilă.

Foto 55-56

Adaptor cu un singur rezervor dezinstalat
rezervor

Adaptor pentru un singur

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) sau 32lb (142 N)

Performance Mono Wing este o aripă în stil gogoși care permite mișcarea rapidă și ușoară a aerului de la o parte a celulei de aer la cealaltă. Aceasta este aripa ideală pentru scafandru care călătorește, deoarece este mică, ușoară și ușor de împachetat. Celula de aer are bare de stabilizare încorporate în aripă pentru a reduce deplasarea rezervorului în timpul scufundării. Barele de stabilizare elimină necesitatea unui adaptor suplimentar pentru un singur rezervor.

Filetarea curelei cilindrului (banda rezervorului)

Rezervoarele simple sunt de obicei atașate folosind benzi de came din nailon. Cureaua de nailon trece printr-o cataramă care fixează cureaua de rezervor. Este important ca cureaua să fie țesută corect prin cataramă, altfel nu va exista suficientă tensiune pentru a ține în siguranță rezervorul. Amintiți-vă că nailonul se întinde atunci când este ud, așa că este important să înmuiți cureaua de nailon în apă înainte de a strânge banda cu came. Fantele de pe catarama cu came sunt numerotate pentru a ajuta la înfilarea curelei.

Foto 57-58

Filetarea curelei cilindrului

1. Așezați catarama astfel încât numerele să fie orientate în sus. Trage
Trageți curea prin inelul metalic.

Foto 59-60

2. Treceți cureaua în sus de jos prin orificiul 2 și în jur prin 3.

Foto 61-62

3. Acum trageți în jurul capătului 4. Acum trageți pentru a strânge. Acum treceți prin ultima gaură 5.

Foto 63-64

4. Trageți cureaua înapoi peste cataramă pentru a o strânge ferm și atașați cureaua de velcro.

Foto 65-66

5. Repetați pentru a doua bandă cu came. Asigurați-vă că ambele sunt strânse și că rezervorul este drept.

NOTĂ: Această procedură de trecere a curelei prin cataramă este aceeași pentru o cataramă din oțel inoxidabil.

Accesorii pentru buzunar pentru greutate

Foto 67-68-69

Buzunar orizontal pentru greutate	Utilitate Buzunar vertical pentru greutate	Buzunar vertical pentru greutate
--	---	---

Buzunarul pentru greutate se instalează pe fiecare dintre hamuri în același mod (Smartstream, IQ Lite, Public Safety și Comfort Harness III):

Fiecare dintre buzunarele pentru greutate are o curea de chingă pe partea din spate prin care cureaua de talie a fiecărui ham va aluneca, permițând buzunarelor pentru greutate să alunece înainte și înapoi pentru a obține cea mai

bună poziție pentru greutate. Acest lucru se aplică la cureaua din partea stângă și dreaptă a fiecărei unități de ham

VERIFICARI PRE-SCANDARE

Conectați umflatorul electric la o sursă de aer. Apăsați și eliberați butonul de umflare intermitent pentru a vă asigura că fluxul de aer nu este obstrucționat și că fluxul de aer se oprește complet când butonul este eliberat.

Umflați complet compensatorul de flotabilitate până când funcția de reducere a suprapresiunii a supapei de reducere a suprapresiunii / tragere la descărcare (OPR/PD) începe să elibereze presiunea prin aerisirea aerului. Opriți umflarea compensatorului de flotabilitate și supapa OPR/PD ar trebui să oprească aerisirea și să resigileze. Celula de aer a compensatorului de flotabilitate trebuie să fie rigidă și umflată complet.

Acționați manual supapa OPR/PD trăgând de ansamblul cablului de tragere. Trageți pentru o secundă, apoi lăsați-l, asigurându-vă că supapa se resigilează după fiecare tragere.

Umflați complet BCS și lăsați-l să stea timp de 5-10 minute. Dacă vezica urinară prezintă semne de dezumflare în intervalul de 5-10 minute, NU UTILIZAȚI COMPENSATORUL DE FLOTABILITATE.

Verificați benzile cu doi cilindri pentru a vă asigura că sunt tensionate corect și cilindrul este ținut ferm.

Dacă sistemul dvs. include buzunare pentru greutate, verificați dacă buzunarele pentru greutate sunt sigure și că buzunarele pentru greutate nu sunt supraîncărcate.

Dacă utilizați o centură de greutate, aceasta trebuie să aibă o cale de cădere clară. Dacă compensatorul dvs. de flotabilitate este echipat cu o curea pentru picioare, centura de greutate trebuie pusă ultima. Dacă utilizați sistemul de greutate integrat, buzunarele pentru greutate trebuie să fie atașate corect de ham.

!!AVERTIZARE!!

Punerea curelei de la picioare peste centura de greutate va împiedica smulgerea greutății în caz de urgență, ceea ce poate duce la răni grave sau deces.

Verificați funcționarea tuturor cataramelor. Verificați toate fittingurile și conexiunile pentru componente deteriorate (fisuri, rupturi etc.)

Pe modelele cu vezică dublă testați fiecare vezică separat (Nu umflați ambele vezici în același timp)

Pe aripile cu benzi de retragere elastomerice, cu BC complet umflat, verificați dacă trageți cablul de descărcare sau pliurile din BC nu sunt prinse de benzile de retragere.

După intrare, inspectați unitățile pentru bule care indică scurgeri. Testați benzile de tragere pentru funcționare lină și etanșare pozitivă.

FUNCȚIONAREA COMPENSATORULUI DE FLOTABILITATE

!! AVERTIZARE!!

Înainte de a utiliza acest compensator de flotabilitate (BC), trebuie să primiți instrucțiuni și certificare în scufundări și control al flotabilității de la o agenție de formare recunoscută.

Utilizarea echipamentului SCUBA de către persoane necertificate sau neinstruite este periculoasă și poate duce la răniri sau deces.

La modelele cu vezică dublă, vezica urinară pe spatele scafandrului este vezica primară. Nu umflați ambele vezici urinare în același timp. Acest lucru ar putea reduce ridicarea generală oferită de jachetă.

!!AVERTIZARE!!

Utilizarea necorespunzătoare repetată a mecanismului de umflare/dezumflare orală sau a ansamblurilor supapelor de descărcare poate permite apei să intre în BC cu o reducere ulterioară a flotabilității.

Flotabilitatea redusă poate cauza o pierdere a controlului plutirii, ducând la vătămări corporale sau deces.

POST SCHIMBARE ȘI ÎNTREȚINERE

Cu îngrijirea corespunzătoare, compensatorul dumneavoastră de flotabilitate OMS vă va oferi ani de serviciu. Următoarele îngrijiri și întreținere trebuie efectuate după fiecare ieșire de scufundare.

Clătiți bine BC cu apă proaspătă pentru a îndepărta sarea, nisipul etc. Odată ce exteriorul a fost complet clătit, clătiți interiorul vezicii urinare.

Conectați o sursă de aer la umflator.

Pentru a clăti bine interiorul celulei de aer, folosind un furtun, direcționați apa în vezică prin intermediul umflatorului oral.

Scurgeți complet vezica urinară prin umflatorul oral sau

supapa OPR. Umflați BC și lăsați-l să se usuce în interior

și în exterior.

Evitați expunerea prelungită la lumina directă a soarelui sau la temperaturi extreme. Razele ultraviolete nu numai că vor estompa materialele, dar vor reduce rezistența materialelor.

Utilizarea în apă cu clor intens va determina decolorarea și deteriorarea țesăturii compensatorului de flotabilitate.

A se păstra într-un loc uscat și răcoros.

ARIPI OMS CU BANDE DE RETRAȚIE

Aripile OMS Deep Ocean, Tesseract și Trieste includ benzi de retracție elastomerice care mențin BC compact atunci când nu este complet umflat. Ele ajută, de asemenea, la deflație, prevenind captarea localizată a aerului.

!!AVERTIZARE!!

Nerespectarea acestor instrucțiuni de asamblare poate cauza defecțiunea BCD, ducând la vătămări corporale sau deces!

ÎNLOCUIREA ARIPILOR CU BANDE ELASTOMERICE

Seturile de înlocuire de benzi de retracție elastomerice includ 12 benzi. Preîntindeți benzile până la limita lor înainte de instalare (repetăți acest lucru de 2-3 ori pentru fiecare bandă). Acest proces ușurează înșirarea și legarea benzilor elastomerice.

Poza 70

Așezați aripa plat cu sigla OMS în sus. Treceți fiecare bandă individual prin urechile din jurul marginii exterioare a BC.

Poza 71

Odată ce toate benzile au fost filetate, umflați complet aripa până când supapa de evacuare se deschide. Este extrem de important ca aripa să fie complet umflată în timp ce benzile sunt legate la locul lor! Instalarea benzilor pe un BC neumflat poate compromite capacitatea de ridicare a BCD-ului! Treceți partea superioară a fiecărei benzi prin rândurile interioare de găuri pentru ochiuri și întindeți-le pentru a lega capetele împreună într-un NOD PĂTRAT pe partea rezervorului a aripii (opusă părții cu o etichetă de avertizare). Asigurați-vă că benzile sunt legate strâns de BC. Ar trebui să poți glisa cu ușurință degetul între aripă și bandă.

Odată ce toate nodurile sunt legate, trageți fiecare dintre ele, astfel încât să fie ascuns în siguranță lângă partea din spate a fiecărei garnituri interioare (partea rezervorului/parte fără etichetă). Dezumflați aripa și verificați dacă se dezumflă uniform pe toată circumferința. Umflați pe cale orală aripa pentru a vă asigura că benzile nu sunt prea strânse. Ar trebui să puteți umfla BC pe cale orală cu puțin efort. Dacă există rezistență excesivă la umflarea orală, slăbiți benzile.

Poza 72

Aripă OMS dezumflată cu benzi de retragere

Aripă OMS umflată cu benzi de retragere

Poza 73

ARIPI OMS CU BANDE INTERIOARE DE RETRACTIE

OMS Deep Ocean 2.0 include cabluri elastice interne care mențin aripa compactă atunci când nu este complet umflată. Ele ajută, de asemenea, la dezumflare, prevenind captarea localizată a aerului și sunt situate în interior în interiorul aripii.

Setarea din fabrică este pentru 45 lbs. (22,2 kg) de ridicare. Dacă doriți mai multă ridicare, urmați aceste instrucțiuni:

Rotiți aripa astfel încât eticheta de avertizare să fie în partea de jos, acum puteți deschide fermoarul din jurul aripii exterioare complet, permițându-vă accesul la vezica interioară.

FOTO 74

Întoarceți ușor aripa complet pe dos.

FOTO 75-76

Desfaceți cordoanele elastice de sus și de jos pe rând pe ambele părți și slăbiți pentru a crește ridicarea lire sterline/kg până la 60 lbs. (27,2 kg) și apoi legați fiecare capăt la lungimea dorită.

FOTO 77-79

Întoarceți vezica interioară înapoi la starea inițială împingând ușor vezica interioară în interiorul vezicii exterioare de jur împrejur. Închideți fermoarul asigurându-vă că nu prinde niciun material în timpul închiderii.

GARANȚIE

GARANȚIE LIMITATĂ OMS

OMS garantează că Compensatorul dumneavoastră de flotabilitate OMS va fi lipsit de defecte de materiale și de manoperă pentru o perioadă de **doi (2) ani** de la data achiziției inițiale cu amănuntul.

Orice produs determinat de OMS ca fiind cu defecte de materiale sau de manoperă în conformitate cu garanțiile de mai sus va fi reparat sau înlocuit la alegerea OMS, gratuit, atunci când este primit la fabrică cu transportul plătit în avans, împreună cu dovada achiziției. Data inițială de garanție se aplică indiferent dacă articolul este reparat sau înlocuit.

Această garanție este în mod expres în locul tuturor celorlalte garanții. Orice garanții implicite de vandabilitate sau potrivire pentru un anumit scop sunt limitate la aceeași durată ca și această garanție expresă.

Această garanție nu acoperă, iar OMS nu va fi responsabil pentru daune accidentale sau consecutive. Unele state și țări nu permit excluderea sau limitarea garanțiilor implicite, a daunelor incidentale sau consecutive, așa că este posibil ca limitările și excluderile de mai sus să nu se aplice în cazul dvs.

Această garanție nu acoperă decolorarea sau orice daune rezultate din utilizare greșită, abuz, neglijență, modificare, neefectuarea întreținerii conform instrucțiunilor, daune cauzate de contaminanți sau reparații sau service neautorizat.

Această garanție nu acoperă nicio reprezentare sau garanție făcută de dealeri în afara prevederilor acestei garanții.

Această garanție nu acoperă costurile suportate pentru reparații normale, inspecții și întreținere preventivă.

Această garanție este o garanție a consumatorului extinsă numai la cumpărătorul original cu amănuntul și nu se aplică echipamentelor utilizate în scopuri comerciale.

Trebuie să faceți dovada achiziției pentru a obține service în garanție sau înlocuire.

Această garanție vă oferă drepturi legale specifice și este posibil să aveți și alte drepturi care variază de la stat la stat, de la țară la țară.

SISTEME DE MANAGEMENT OCEAN

OMS – Sediul la nivel mondial

Deținut și operat de

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Germania

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

SERVICIU

OMS are facilități extinse de service în Europa și SUA, oferind servicii de reparații de cea mai înaltă calitate pentru echipamentele dumneavoastră:

În toată lumea, cu excepția

Americii de Nord

Site-ul nostru www.omsdive.eu pentru dealerul local
sau distribuitor sau contact:

SISTEME DE MANAGEMENT OCEAN

OMS – Sediul la nivel mondial

Deținut și operat de

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Germania

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

În America de Nord:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499

SUA Tel: 800.325.8439

sau 619.236.1203

Fax: 619.237.0378

Support@DUI-

Online.com [WWW.](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

DUI-ONLINE.COM

EN 1809:2014+A1:2016

Declarația de conformitate pentru regulamentul (UE) 2016/425 poate fi găsită pe www.omsdive.eu.

Casa de teste:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrasse 2

D-90431 Nürnberg

NB 0197

NOTE:

Registrul de întreținere și inspecție anuală

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

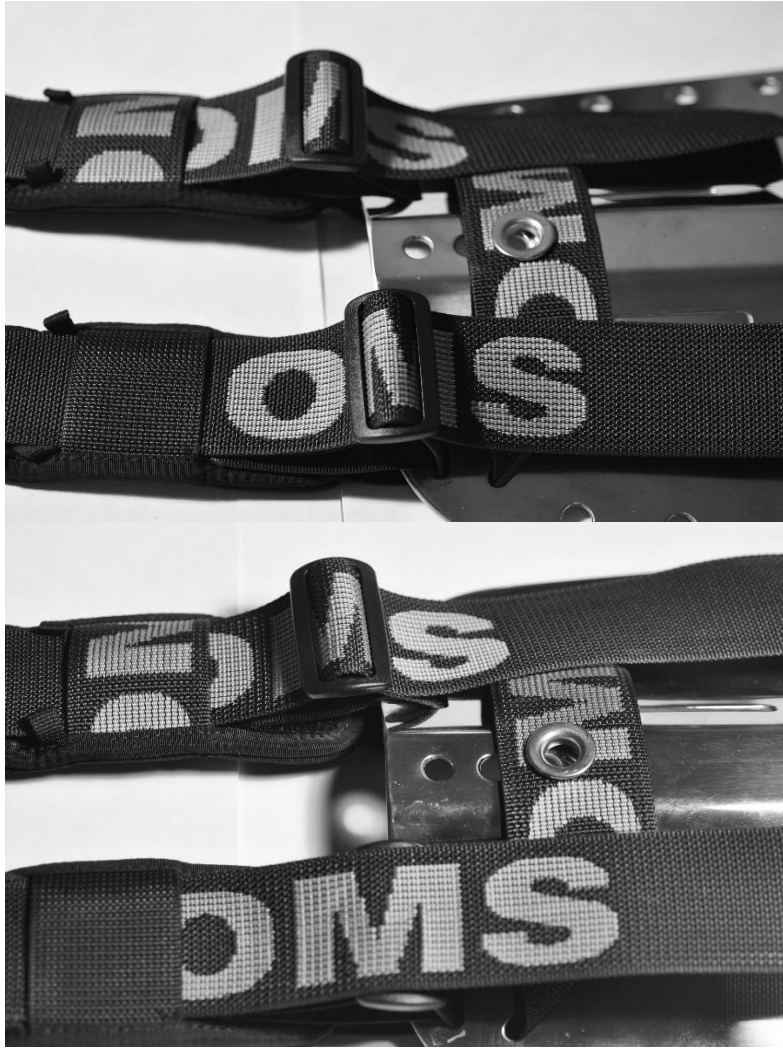


FOTO 24



FOTO 25-26

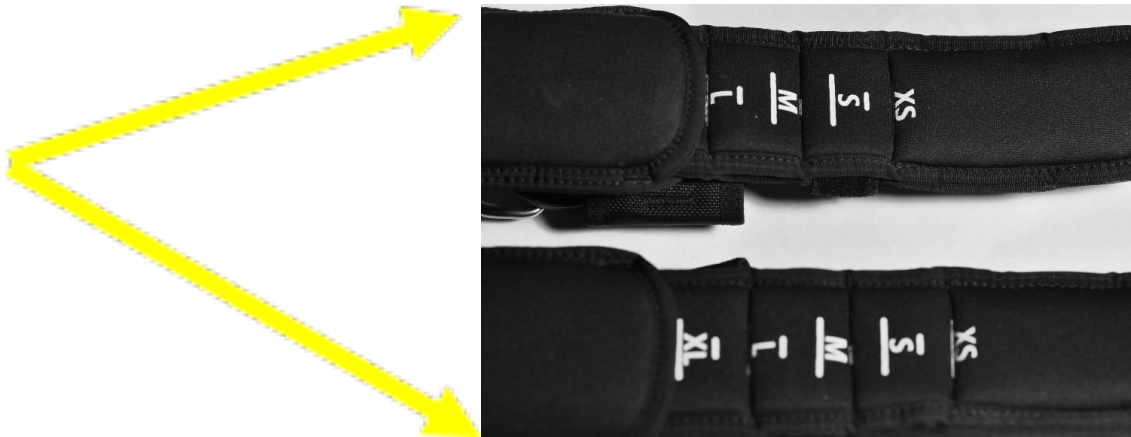


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

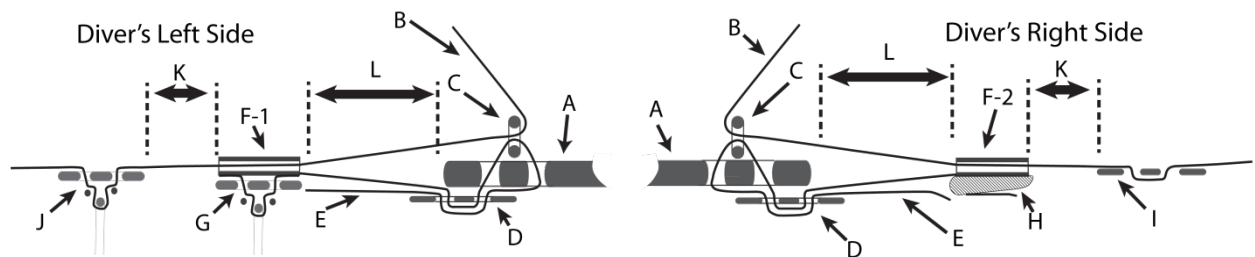


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

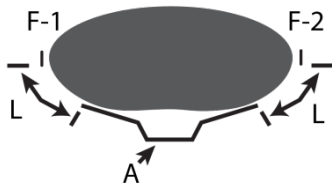


FOTO 34

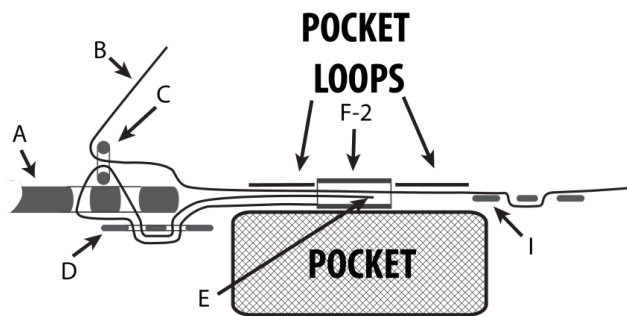


FOTO 35

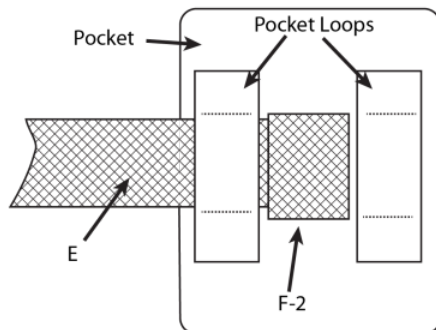


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

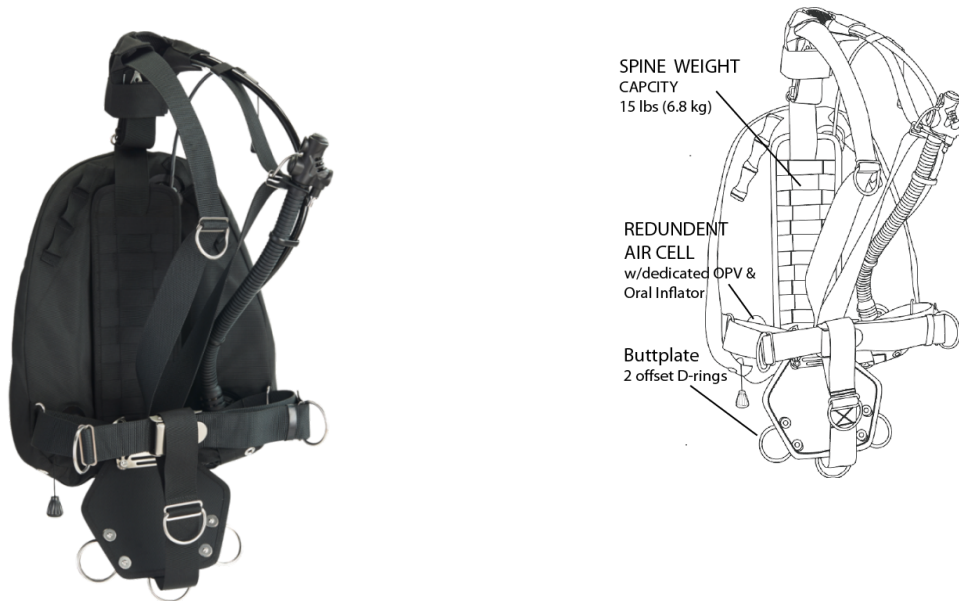


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

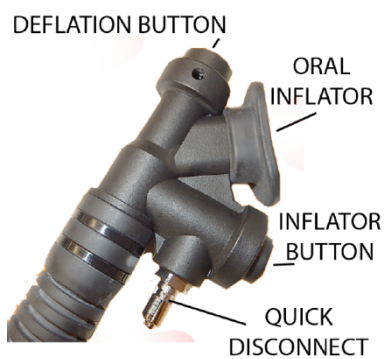


FOTO 48-49

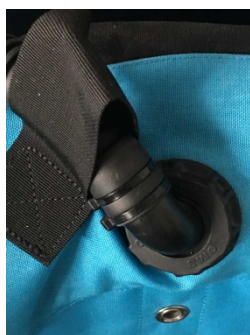


FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60

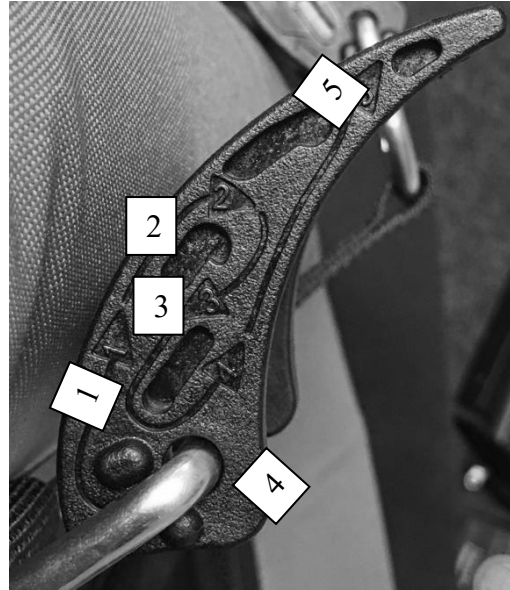


FOTO 61-62



FOTO 63-64

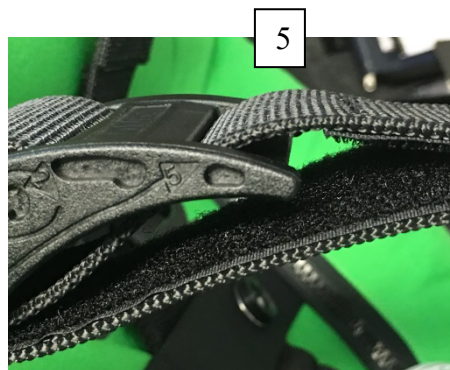


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

