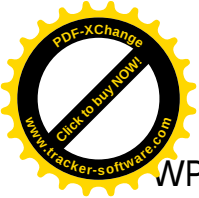


OMS

Skrzydła Wypornościowe oraz Upręże

Instrukcja Obsługi



WPROWADZENIE

INSTRUKCJA OBSŁUGI SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

Dziękujemy za wybranie sprzętu marki OMS.

Skrzydła wypornościowe OMS zostały zbudowane z niezwykle wytrzymałych materiałów o unikalnych cechach, dzięki którym zaawansowana eksploracja podwodna staje się czystą przyjemnością. Ogólna filozofia projektowania pozwala na pełną integrację systemu złożonego z wielu komponentów, osiągając wysoki udźwig, niski opór i zwiększone bezpieczeństwo dzięki redundancji. Dzięki szerokiemu asortymentowi uprząży, worków wypornościowych oraz akcesoriów, nurek może skonfigurować swój własny system przystosowany do konkretnego środowiska, w którym pracuje.

Sprzęt OMS jest przeznaczony do użytku przez certyfikowanych pletwonurków oraz osoby przeszkolone i posiadające doświadczenie w bezpiecznym nurkowaniu w zróżnicowanym środowisku wodnym. Utrata kontroli pływalności może spowodować niekontrolowane zanurzenie lub zbyt szybkie wynurzenie, skutkujące utonięciem, chorobą dekompresyjną lub barotraumą płuc.

Nie używaj produktów marki OMS, dopóki nie przeczytasz, nie zrozumiesz i nie zastosujesz się do wszystkich zaleceń i środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Cyklicznie powtarzany trening procedur awaryjnych jest absolutnie niezbędny. Jeśli instrukcja obsługi jest niedostępna lub zaginęła, można pobrać kolejną kopię ze strony www.omsdive.eu.

Jeśli jakkolwiek część tej instrukcji jest niejasna lub jeśli nie jesteś w stanie uzyskać satysfakcjonujących odpowiedzi instruktora lub przedstawiciela handlowego, skontaktuj się z nami:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

CCR Sp. z o.o.

Klosterhofweg 96

ul. Dąbrowskiego 41A

41199 Mönchengladbach, Niemcy

42-200 Częstochowa, Poland

+49 2166 67541 10

+48 (34) 365 65 09

info@omsdive.eu, www.omsdive.eu

centrum.nurkowe@ccr.com.pl, www.omsdive.pl

W Ameryce Północnej sprzęt OMS dystrybuowany jest przez:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 USA

+1 (619)236-1203 (800)325-8439

Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM



SPIS TREŚCI

Zawartość

WPROWADZANIE

SPIS TREŚCI

DEFINICJA WAŻNYCH SŁÓW KLUCZOWYCH UŻYWANYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

POMOC TECHNICZNA

BEZPIECZEŃSTWO

PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIA SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

INSTALACJA WĘŻA NISKIEGO CIŚNIENIA

WPROWADZENIE DO SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

UPRZAŻ COMFORT HARNESS [III](#)

UPRZAŻ SMARTSTREAM

SIDESTREAM27

OPCJE PECHERZY OMS

[INFLATORY I ZAWORY UPUSTOWE](#)

MONTAŻ NAJPOPULARNIEJSZYCH SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

[AKCESORIA DO KIESZENI BALASTOWYCH](#)

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA [PRZED NURKOWANIEM](#)

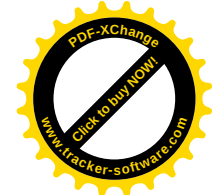
[OBSŁUGA SKRZYDŁA WYPORNOŚCIOWEGO](#)

[KONSERWACJA SPRZĘTU](#)

[SKRZYDŁA OMS Z GUMKAMI](#)

GWARANCJA

SERWIS



DEFINICJE SŁÓW KLUCZOWYCH, UŻYWANYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

W niniejszej instrukcji będziemy używać pewnych słów, aby zwrócić uwagę na warunki, praktyki lub techniki, które mogą bezpośrednio wpływać na Twoje bezpieczeństwo. Zwróć szczególną uwagę na treści przekazywane przez następujące hasła:

!!! NIEBEZPIECZEŃSTWO !!!

Wskazuje na ekstremalnie niebezpieczną sytuację, która potencjalnie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

!! OSTRZEŻENIE !!

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

! UWAGA !

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

Ostrzega również przed niebezpiecznymi praktykami.

POMOC TECHNICZNA

Jeśli jakkolwiek część tej instrukcji jest niejasna lub jeśli nie jesteś w stanie uzyskać satysfakcjonujących odpowiedzi od swojego instruktora lub przedstawiciela handlowego, skontaktuj się z nami:

OCEANICZNE SYSTEMY ZARZĄDZANIA

OMS – Ogólnoświatowa Centrala

Właścicielem i operatorem jest

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Niemcy

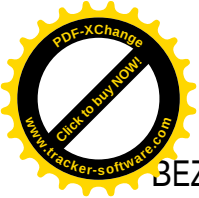
+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu



Jeśli zgubisz tę instrukcję, skontaktuj się ze sprzedawcą lub firmą OMS w celu uzyskania kopii. Kopię można pobrać ze strony www.omsdive.eu.



BEZPIECZEŃSTWO



WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Skrzydła wypornościowe OMS przeznaczone są do użytku przez certyfikowanych pływonurków, którzy pomyślnie ukończyli szkolenie pod okiem wykwalifikowanego instruktora.

!! OSTRZEŻENIE !!

Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i przestrzegaj zalecanych środków ostrożności. Niewłaściwe lub nieumiejętne użycie skrzydła wypornościowego może spowodować poważne obrażenia lub doprowadzić do śmierci.

!! OSTRZEŻENIE !!

Niniejsza instrukcja obsługi NIE zastępuje szkolenia prowadzonego przez wykwalifikowanego instruktora i federację szkoleniową. NIE UŻYWAJ sprzętu, dopóki nie przećwiczysz i nie opanujesz praktycznych umiejętności nurkowania, w tym umiejętności ratowniczych, w kontrolowanym środowisku pod nadzorem instruktora nurkowania, certyfikowanego przez uznaną w kraju federację szkoleniową.

!! OSTRZEŻENIE !!

Niewłaściwe lub nieumiejętne użycie skrzydła wypornościowego może spowodować utratę kontroli pływalności, w tym niekontrolowane zanurzenie lub zbyt szybkie wynurzenie, skutkujące utonięciem, chorobą dekompresyjną lub zatorem powietrznym.

Skrzydła wypornościowe OMS nie kwalifikują się do użytku w charakterze kamizelki ratunkowej lub koła ratunkowego. W razie niebezpieczeństwa, nie polegaj na tym systemie, aby ratować swoje życie. Nie został zaprojektowany w celu utrzymania Cię „twarzą do góry“, gdy jesteś nieprzytomny.

!!! NIEBEZPIECZEŃSTWO !!!

Skrzydło wypornościowe nie uniesie Cię twarzą do góry, jeśli stracisz przytomność w wodzie. Jeśli stracisz przytomność na powierzchni, utoniesz, będąc „twarzą w dół.“

! UWAGA !

Zakres temperatur pracy systemu OMS BC wynosi od -20°C (-4°F) do 70°C (158°F). Podczas nurkowania w temperaturach bliskich zera lub niższych, należy przestrzegać wszelkich procedur bezpieczeństwa.

! UWAGA !

BCD jest przeznaczony wyłącznie do użytku jako system kompensacji pływalności podczas nurkowania. Nie może być używany w jakimkolwiek innym celu.

! UWAGA !

Normalny okres użytkowania skrzydła, przy częstym użytkowaniu, wynosi 10 lat od daty produkcji. W tym czasie należy skontaktować się z firmą odpowiedzialną za utylizację odpadów w sprawie właściwej utylizacji sprzętu.

! UWAGA !

Zalecany przez producenta serwis skrzydła powinien być wykonywany co najmniej raz w roku przez autoryzowanego dealera OMS. Coroczny serwis obejmuje ogólną kontrolę szczelności pęcherza(y) i połączeń zaworów.



! UWAGA !

Skrzydło wypornościowe nie jest systemem oddechowym i nie należy wdychać gazu z pęcherza skrzydła.

Powinieneś być odpowiednio wyważony, aby zachować neutralną pływalność na wszystkich zadanych głębokościach podczas nurkowania.

Nie polegaj wyłącznie na skrzydle, jako kompensatorze pływalności, który wyniesie Cię na powierzchnię. Jeśli jest uszkodzone, może nie utrzymać odpowiedniej ilości gazu w pęcherzu. W pewnych sytuacjach zrzuć pas balastowy lub części ekwipunku, może być najlepszą metodą ustalenia dodatniej pływalności, aby utrzymać się na powierzchni.

Przed każdym nurkowaniem sprawdź i przetestuj skrzydło pod kątem szczelności. Ewentualne przecieki mogą nie być widoczne po wizualnej kontroli skrzydła. Jeżeli skrzydło jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, nie wolno go używać do czasu naprawy.

Powinieneś mieć możliwość korzystania z funkcji napełniania skrzydła ustami poprzez inflator w przypadku awarii systemu dodatkowego. Jest to tzw. umiejętność krytyczna.

Nigdy nadmiernie nie napełniaj skrzydła wypornościowego. Nadmierne napełnienie skrzydła podczas nurkowania może spowodować gwałtowne, niekontrolowane wynurzenie.

!! OSTRZEŻENIE !!

Szybkie wynurzenie jest niebezpieczne i może prowadzić do barotraumy płuc i/lub choroby dekompresyjnej. Każdy z tych stanów może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Bezwzględnie, w każdych warunkach, musisz w pełni kontrolować zarówno proces zanurzenia, jak i wynurzenia, odpowiednio dostosowując swoją pływalność. Bezwzględnie przestrzegaj zalecanej prędkości wynurzenia określonej w tabelach nurkowych lub postępuj zgodnie ze wskazaniem komputera nurkowego.

Jeśli używasz pasa balastowego, musi on posiadać możliwość szybkiego wypięcia. Jeśli twoja uprząż wyposażona jest w pas kroczy, pas balastowy musi być założony na uprząż. Jeśli używasz zintegrowanego systemu balastowego, kieszenie balastowe muszą być odpowiednio przymocowane do uprząży.

Nigdy nie używaj skrzydła wypornościowego do podnoszenia ciężkich przedmiotów pod wodą. Skrzydło nie zostało zaprojektowane do tego typu działań. Pamiętaj: skrzydło wypornościowe, to nie lifebag !! W przypadku, gdy używasz skrzydła wypornościowego i napompowałeś je po to, aby unieść z dna ciężki przedmiot, który w trakcie unoszenia nagle opadnie, nadmierna, dodatnia pływalność spowoduje gwałtowne, niekontrolowane wynurzenie.

!! OSTRZEŻENIE !!

Szybkie wynurzenie jest niebezpieczne i może prowadzić do barotraumy płuc i/lub choroby dekompresyjnej. Każdy z tych stanów może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nie próbuj oddychać powietrzem ze skrzydła wypornościowego. Powietrze zgromadzone w skrzydle może być skażone dużą ilością bakterii.



Skrzydło wypornościowe musi być odpowiednio zamontowane i wyregulowane zgodnie z twoimi preferencjami. Jeśli demontujesz system w celu wymiany komponentów i nie masz pewności, czy zmontowałeś go prawidłowo, skontaktuj się ze sprzedawcą OMS, aby upewnić się, że sprzęt działa prawidłowo.

Nigdy nie powinieneś dopuścić do sytuacji w której jesteś „przeważony” swoim sprzętem nurkowym i nie jesteś w stanie ustalić dodatknej pływalności na powierzchni poprzez zrzucenie balastu. Jeśli twoje skrzydło zawiedzie i nie możesz ustalić dodatknej pływalności na powierzchni, poprzez zrzucenie balastu, możesz utonąć.

Przed zmontowaniem sprzętu należy zanurzyć w wodzie pasy mocujące butlę do zestawu. Zapobiegnie to poluzowaniu pasów, a w konsekwencji wypadnięciu butli. W razie potrzeby dociągnij pasy. Niezastosowanie się do tej procedury może spowodować wypadnięcie butli z taśm, pod wodą lub na powierzchni, to zaś grozi poważnymi obrażeniami zarówno u ciebie, jak i u innych nurków.

PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIA SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

Skrzydła OMS przeznaczone są do użytku przez certyfikowanych płetwonurków lub osoby szkolące się pod bezpośrednim nadzorem certyfikowanego instruktora. Zaprojektowane zostały do pełnienia następujących funkcji:

1. Utrzymanie dodatknej pływalności na powierzchni: Dodając powietrze do skrzydła, można ustalić dodatnią pływalność, co znacznie ułatwia pływanie na powierzchni.
2. Kontrola zanurzenia: zrzucając lub dodając powietrze do skrzydła w pełni kontrolujesz prędkość zanurzenia. Nigdy nie powinieneś rozpoczynać nurkowania z nadmierną pływalnością ujemną lub dodatnią. Trzymaj rękę na głowicy inflatora podczas zanurzenia, aby kontrolować tempo opadania. Przygotuj się na dodanie powietrza, aby w każdej chwili zatrzymać proces zanurzenia.

!! OSTRZEŻENIE !!

Zbyt szybkie zanurzenie może być niebezpieczne i prowadzić do urazu ciśnieniowego i/lub utonięcia.

3. Ustalenie neutralnej pływalności na zadanej głębokości: Możesz ustalić neutralną pływalność na zadanej głębokości, dodając do skrzydła tylko tyle powietrza, aby zawisnąć w toni w idealnym trymie. Jeśli jednak poczujesz dodatnią lub ujemną pływalność, konieczna będzie ponowna korekta ilości powietrza w BCS.

4. Kontrola wynurzenia: Podczas wynurzania trzymaj rękę na głowicy inflatora, aby móc kontrolować tempo wyjścia. Ponieważ wraz z malejącą głębokością, powietrze rozszerza się wewnątrz skrzydła, musisz być przygotowany na wypuszczenie nadmiaru powietrza, aby uniknąć niekontrolowanego wynurzania.

!! OSTRZEŻENIE !!

Aby prawidłowo odprowadzać nadmiar powietrza, inflator musi znajdować się w najwyższym możliwym punkcie. Nieprawidłowe ustawienie inflatora może spowodować gwałtowne, niekontrolowane wynurzenie, które w konsekwencji prowadzi do barotraumy płuc i/lub choroby dekompresyjnej, stanowiąc tym samym bezpośrednie zagrożenie życia.



INSTALACJA WĘŻA NISKIEGO CIŚNIENIA

Skrzydło OMS wyposażone jest w wąż niskociśnieniowy (LP), który dostarcza powietrze do inflatora BCS. Wąż musi być zainstalowany przez wykwalifikowaną osobę w jednym z portów LP 3/8" (9,5 mm) automatu. Należy zachować ostrożność przy wyborze portu LP, który umożliwi poprowadzenie węża do inflatora w najbardziej optymalny sposób.

Uwagi dla instalatora:

!! OSTRZEŻENIE !!

Nigdy nie podłączaj węża inflatora niskiego ciśnienia do portu wysokiego ciśnienia w automacie oddechowym. Jeśli wąż jest podłączony do portu wysokiego ciśnienia, może ulec awarii bez ostrzeżenia, powodując poważne obrażenia ciała.

Pierwsze stopnie automatu mają porty LP 3/8" (9,5 mm), które są mniejsze niż porty wysokiego ciśnienia (HP) 7/16" (11mm). Należy jednak zachować ostrożność w przypadku starszych automatów, w których wszystkie porty HP i LP mają 3/8" (9,5 mm). W większości przypadków porty HP są oznaczone jako HP. Jeśli jednak chodzi o ciśnienie wyjściowe portu, należy je sprawdzić. Maksymalne ciśnienie wyjściowe portu LP powinno wynosić 200 psi (13,8 bar).

Po zlokalizowaniu portu LP i wykręceniu zaślepki sprawdź, czy na węź znajduje się O-ring i czy jest on w dobrym stanie. O-ring należy nasmarować odpowiednim smarem (silikon do użytku z powietrzem lub smar kompatybilny z tlenem do użytku z Nitroxem). Sprawdź również złączkę węża, aby upewnić się, że gwinty i o-ring są wolne od brudu i zanieczyszczeń. Wąż należy zamontować w porcie za pomocą klucza 9/16" (14 mm). Nie dokręcaj zbyt mocno. Zalecana siła z jaką należy dokręcić wąż, to około 14,7 N (3,3 ft-lb).

! UWAGA !

Zalecane ciśnienie robocze inflatora OMS BC wynosi od 120 psi (8,3 bar) do 160 psi (11 bar)

WPROWADZENIE DO SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

Systemy kontroli pływalności OMS zbudowane są na platformie modułowej, która pozwala nurkowi dostosować sprzęt do własnych potrzeb. Zazwyczaj, kompletny system składa się z uprzęży, skrzydła i systemu do mocowania butli. Można również dodać kieszenie cargo, kieszenie balastowe lub inne akcesoria.

Konfiguracja systemu jest niezwykle ważna. Przede wszystkim skrzydło musi posiadać odpowiednią wyporność aby wynieść na powierzchnię nurka wraz całym dodatkowym sprzętem. Narzędzia tnące, bojki dekompresyjne i sygnalizacyjne, powinny być zabezpieczone w taki sposób, aby były łatwo dostępne, a jednocześnie nie stwarzały zagrożenia zaplątania. Wszystko to jest możliwe dzięki produktom OMS.

UPRZĘŻE

OMS oferuje 5 różnych rodzajów uprzęży:

IQ Lite BackPack

IQ BackPack to tzw. “miękka” uprząż, która idealnie nadaje się do transportu lotniczego, ze względu na swoją znikomą wagę. Uprząż można doposażyć w stalową lub aluminiową płytę, która umożliwi nurkowanie z zestawem dwubutlowym. Uprząż posiada miękki backpad, komfortowe pasy naramienne z rozpinanymi klamrami, spinający pas piersiowy oraz aluminiową klamrę na pasie biodrowym. Backpad wyposażony jest w 4 kieszenie trzymujące, każda o pojemności 1kg. Pakiet IQ Lite jest regulowany w szerokim zakresie, dzięki czemu, każdy użytkownik znajdzie rozmiar odpowiedni do jego sylwetki.

Uprząż IQ Lite		Klatka piersiowa		Wzrost		Waga	
Część #	Rozmiar	w	cm	w	cm	funty	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109



FOTO 1

Na zdjęciu uprząż IQ Lite wraz ze skrzydłem Performance MONO Wing 32 lb (ok. 14,5 kg)

IQ Lite CB Cumberbund

IQ BackPack to tzw. “mięka” uprząż, która idealnie nadaje się do transportu lotniczego, ze względu na swoją znikomą wagę. Uprząż można doposażyć w stalową lub aluminiową płytę, która umożliwi nurkowanie z zestawem dwubutlowym. Uprząż posiada miękki backpad, komfortowe pasy naramienne z rozpinanymi klamrami, spinający pas piersiowy oraz aluminiową klamrę na pasie biodrowym. Backpad wyposażony jest w 4 kieszenie trzymujące, każda o pojemności 1kg.

Pakiet IQ Lite jest regulowany w szerokim zakresie, dzięki czemu, każdy użytkownik znajdzie rozmiar odpowiedni do jego sylwetki.

Szeroki pas Cumberbund 3” (7,62 cm), zapinany na rzep, zapewnia wysoki komfort użytkowania. Dodatkowo na zewnątrz pasa, znajdują się plastikowa klamra spinająca.

IQ Lite Pack Cummberbund dostępny jest w następujących rozmiarach:

Uprząż IQ Lite CB	Część #	Rozmiar	Klatka piersiowa		Wzrost		Waga	
			w	cm	w	cm	funty	kg
	A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
	A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
	A11518070	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
	A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109



FOTO 2

Na zdjęciu uprząż IQ Lite CB wraz ze skrzydłem Performance Mono 32 lbs oraz dwoma kieszeniami balastowymi, każda po 2,7 kg.



COMFORT HARNESS III

Comfort Harness III to w pełni funkcjonalna uprząż w jednym rozmiarze. Dzięki niezwykle prostej regulacji, uprząż można dopasować do każdej sylwetki – od rozmiaru XS do XXL. Uprząż wyposażona została w miętko wyściełane pasy naramienne, rozpinane za pomocą solidnych klamer ze stali nierdzewnej, umieszczonych po obu stronach. Uprząż Comfort Harness III może być montowana wraz z płytą stalową OMS (na zdjęciu poniżej), aluminiową, z włókna węglowego lub sprzedawana osobno.



FOTO 3

Uprząż Harness III regulowana jest w szerokim zakresie, dzięki czemu, każdy użytkownik znajdzie rozmiar odpowiedni do jego sylwetki.

	Klatka piersiowa		Wzrost		Waga	
Rozmiar	w	cm	w	cm	funty	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Dostępne konfiguracje:

Comfort Harness III , płyta ze stali nierdzewnej A11418001

Comfort Harness III, płyta aluminiowa A11418002

Comfort Harness III, płyta z włókna węglowego A11418039

Comfort Harness III, pakiet Signature Stal Nierdzewna S11618001

Comfort Harness III, pakiet Signature Aluminium S11618002

Instrukcja montażu upręży Comfort III

Krok 1. Wybierz pas naramenny z górną częścią metalowej klamry



FOTO 4

Krok 2 Za pomocą plastikowego stoppera, zainstaluj d-ring na taśmie.

Uwaga: taśma przeplatana jest podwójnie, a stopper powinien znajdować się jak najbliżej szwów.

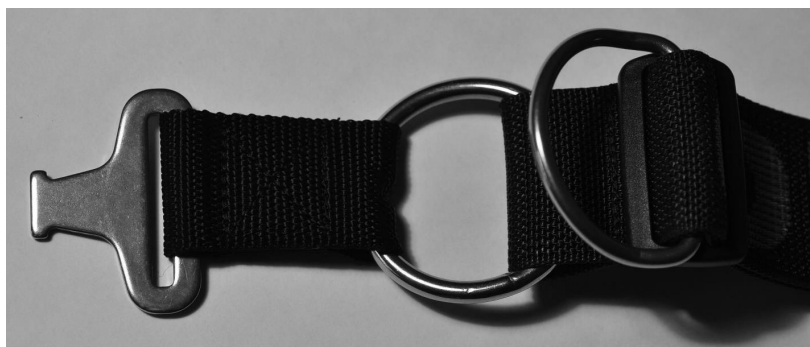


FOTO 5

Krok 3. Przesuń taśmę przez dolną 1 calową (2,5 cm) szlufkę naramiennika.

Krok 4. Zainstaluj stopper wraz z D-ringiem 1 cal (2,5 cm) nad szwem.

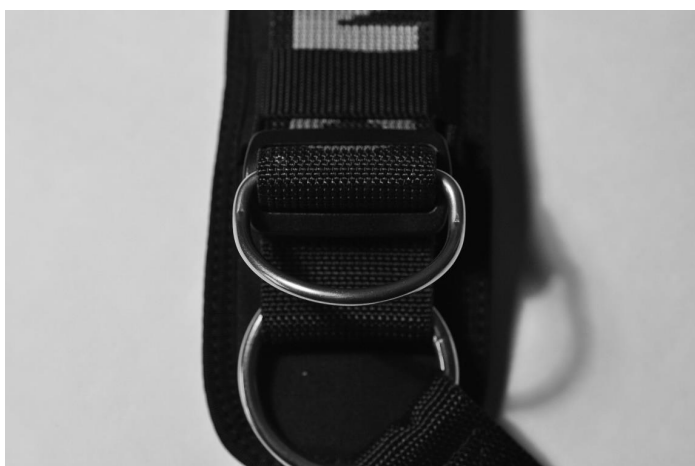




FOTO 6-7

Krok 5. Wsuń pagon na taśmę

Zwróć uwagę, że wysciółka powinna znajdować się możliwie najbliżej szyi, co zmniejszy tarcie, jednocześnie zwiększając komfort użytkowania.

Krok 6. Przełóż dwucalową taśmę (5 cm) przez wszytą szlufkę na wyściółce



FOTO 8-9

Krok 7. Zainstaluj mały epolet poprzez otwory technologiczne uprząży.



FOTO 10-11

Krok 8 Przepleć pas z zainstalowanym D-ringiem i stopperem przez otwór na górze płyty. Płyta ma być ułożona tyłem do góry.

Krok 9 Zainstaluj stopper na taśmie, na górze płyty.

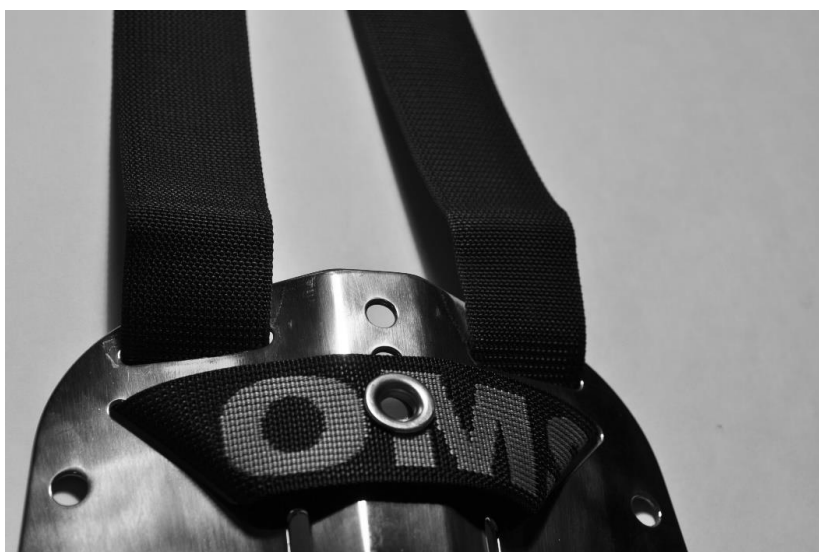




FOTO 12-13

Krok 10. Przełóż końcówki taśmy przez szczeliny na górze płyty i zabezpiecz je za pomocą żepów.



FOTO 14

Krok 11.

Wsuń końcówki taśmy wychodzące z płyty pod pasy naramienne.
POWTÓRZ TEN PROCES DLA DRUGIEGO PASA NARAMIENNEGO.



FOTO 15

Krok 12. Przełóż taśmę przez stoppery zainstalowane na pasach naramiennych.



FOTO 16

Ustal porządany rozmiar uprzęży. Rozmiarówka znajduje się po wewnętrznej stronie pasów naramiennych.

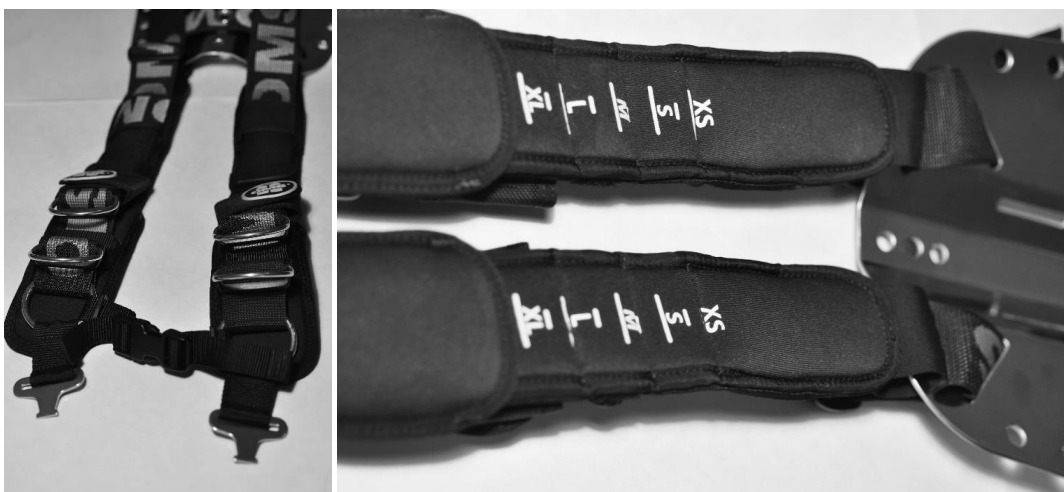


FOTO 17-18

Krok 13. Zamontuj pas biodrowy, w sposób jaki pokazano na fotografii.

Krok 14. Przełóż dolną część pasów ramiennych przez stopper łączący z pasem biodrowym.

Kąty przeplotu taśmy powinny być zwrócone ku przodowi.



FOTO 19-20

Krok 15.

Górna i dolna część upręży powinny być połączone sposób jak na fotografii.



FOTO 21

Dostosowywanie upręży Comfort III do rozmiaru

Krok 1. Aby ustalić indywidualny rozmiar upręży, wyjmij taśmę ze stopera znajdującego najbliżej górnej krawędzi płyty.

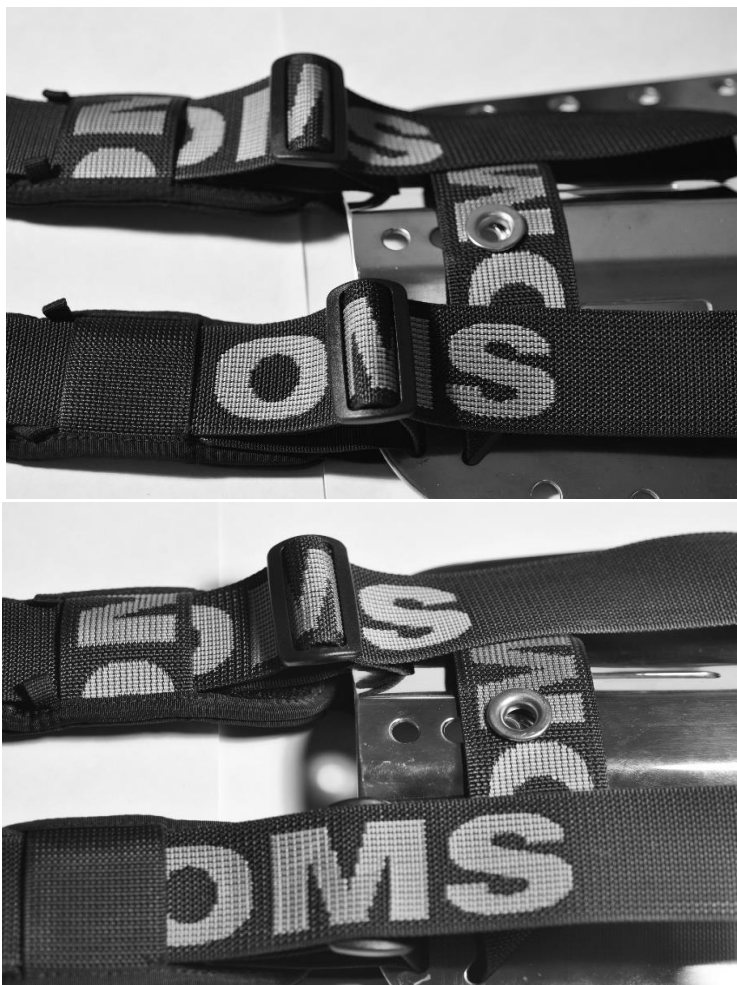


FOTO 22-23

Krok 2. Tabela rozmiarowa znajduje się na spodniej stronie pasów naramiennych.



FOTO 24

Krok 3. Pociągnij taśmę, aż osiągniesz porządany rozmiar.

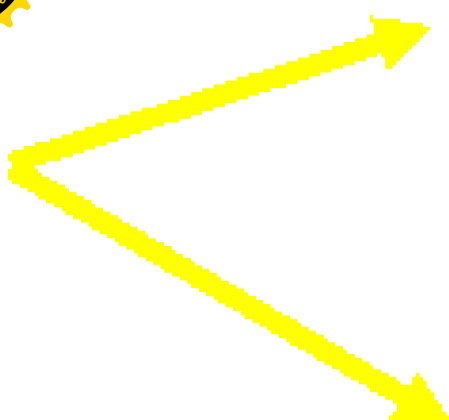


FOTO 25-26

Krok 4. Powtórz procedurę dla drugiej szelki.

Krok 5. Przeciągnij taśmę przez stopper umiejscowiony na szycie płyty w celu zabezpieczenia uprząży.



FOTO 27

W żadkich przypadkach, konieczne może być przesunięcie pagonu lub całkowity jego demontaż (mowa o najmniejszych rozmiarach).



FOTO 28

Zwróć uwagę na zmianę położenia epoletu 1 cala (2,5 cm).



Continuous Weave (DIR)

Uprząż Continuous Weave to prosta uprząż, która wykorzystuje jeden kawałek taśmy przeplatany przez płytę nośną. Nie ma paska piersiowego ani klamer na ramionach. Jest to minimalistyczna uprząż zapewniająca maksymalną niezawodność.

Rozmiar: jeden rozmiar pasuje do wszystkich typów sylwetki.

Również w ofercie:

Płyta nośna ze stali nierdzewnej

Stal nierdzewna z odporną chemicznie taśmą

SMARTSTREAM HARNESS

SmartStream został opracowany w celu zminimalizowania problemów konfiguracyjnych, które mogą pojawić się podczas składania ciężkiego, skomplikowanego zestawu nurkowego. Poprzez pociągnięcie za obie końcówki pasa biodrowego, napinamy pasy ramienne, dzięki czemu uprząż idealnie przylega do ciała nurka. Regulowany w bardzo szerokim zakresie system OMS SmartStream umożliwia korzystanie z kieszeni balastowych OMS, o różnej pojemności. Pozwala również na montaż kanistra akumulatora latarki nurkowej. Uprząż wykorzystuje 3,5 m taśmę o szerokości 2" (50 mm) oraz klamrę pasa biodrowego wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej 316, plus pierścienie D-ring (wraz ze stoperami). W zestawie pas kroczy z D-ringiem do podpięcia DPV.

Rozmiar: jeden rozmiar pasuje do każdego typu sylwetki.

Dostępne konfiguracje:

Uprząż Smart Stream, płyta nośna ze stali nierdzewnej A11518078

Uprząż Smart Stream, aluminiowa płyta nośna A11518072

Uprząż Smart Stream, płyta nośna z włókna węglowego A11418038

Uprząż Smart Stream, płyta nośna ze stali nierdzewnej plus odporna na chemikalia taśma (CR) A11518088

Pakiet Smartstream Signature Stal nierdzewna S11518035

Pakiet Smartstream Signature Aluminium S11518036



Regulacja upręży Smartstream

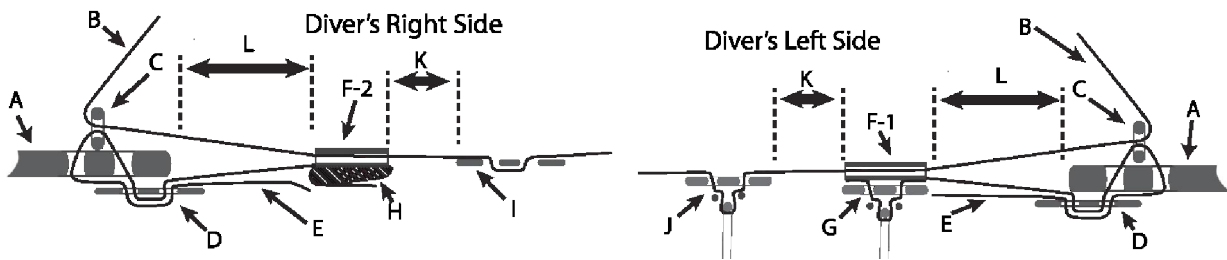


FOTO 31

PŁYTA NOŚNA SS LUB AL	PASEK NA PASIE B-RAMI	PIERŚCIEŃ ŚLIZGOWY C-SS
D -SS Stopper	E - UCHWYT NA PASEK	F - 1 OGRANICZNIK TAŚMY PRAWY
F-2 OGRANICZNIK TAŚMY LEWY	D-RING OGRANICZNIKA G-W/S	KLAMRA SS OGRANICZNIKA H-W/S
I -STOPPER NA PASIE BIODROWYM	J -D-RING I STOPPER	k -ODLEGŁOŚĆ STOPPERA OD KRAWĘDZI PŁYTY
L- DŁUGOŚĆ RAMIENIA		

FOTO 32

1. Regulacja rozpoczyna się od zespołu ogranicznika ruchu pasa ramiennie-biodrowego, składającego się z ograniczników przeuwu taśmy F-1 lub F2 , taśmy E oraz stoppera D . Idealnym punktem wyjścia jest umieszczenie ograniczników F-1 i F2 po zewnętrznej stronie pasa. Regulacji długości K dokonuje się poprzez przełożenie w jedną lub w drugą stronę taśmy E przez stopper D .

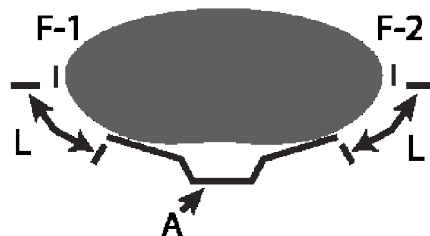


FOTO 33

2. Gdy ograniczniki F-1 i F-2 są na swoim miejscu, wyreguluj pas ramiennie-bidrowy B, pociągając za końce pasa biodrowego i zapinając go.

3. Spójrz na pozycje stoppera I i D-Ring plus stopper J. Odległość K odległość między J i F-1 oraz I i F-2 określa wielkość luzu lub innymi słowy - długość, na którą można wciągnąć szelki B, gdy klamra pasa bidrowego nie jest zapięta.

4. Każdy nurek musi indywidualnie określić odległości L i K, aby jak najlepiej dopasować uprząż do własnych potrzeb.

Po prawej stronie upręży F-2 znajduje się klamra H . Klamra H może być użyta do zabezpieczenia końca taśmy E . Zapewnia to stabilny punkt mocowania kanistra akumulatora lampy lub kieszeni na akcesoria.

Instalacja kieszeni balastowych na uprząży SmartStream

Poniższa ilustracja przedstawia instalację kieszeni z prawej strony uprząży, niemniej poniższe schematy dotyczą obu stron.

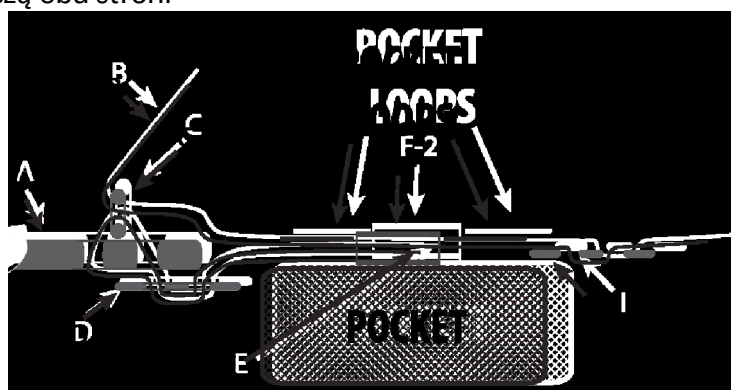


FOTO 34

Jeśli pasy ramienne zostały odpowiednio dopasowane, pomocne jest oznaczenie pozycji D, I i J na pasie biodrowym B. Do zaznaczania krytycznych punktów można użyć markera woskowego lub mydła w kostce.

1. Zdejmij klamrę pasa biodrowego z lewej części pasa biodrowego B
2. Usuń stoppery I i J z pasa B
3. Przeciągnij pas B z powrotem przez (F-1 i F-2) oraz łącznik C
4. Zdejmij zespół ustalający pasa biodrowego E, wykręcając go z D, A i C
5. Usuń klamrę H z F-2, ściągając ją z pasa E
6. Ustaw stoppery (F-1 i F-2) E paska biodrowego między przelotami znajdującymi się z tyłu kieszeni, a następnie przeciągnij pas E przez środek pętli kieszeni, sprawdzając czy kieszeń jest ustawiona prawidłowo. W kieszeni balastowej wertykalnej, zwolnienie balastu odbywa się poprzez pociągnięcie w dół, podczas gdy w przypadku horyzontalnej kieszeni balastowej, zwolnienie ciężaru odbywa się poprzez pociągnięcie do przodu.
7. Prostą kontrolę końcową można wykonać, przytrzymując zespół kieszeni w odpowiedniej pozycji na biodrach. Następnie sprawdź, czy taśma E przesuwają się swobodnie z tyłu ciała oraz czy uchwyty zwalniające balast znajdują się w porządanej pozycji.
8. Taśmę E przełóż przez otwory D, A, C i ponownie przez D i wsuwając koniec taśmy E przez pętlę z tyłu kieszeni
9. Ponownie przewlec końcówkę taśmy B przez pętlę kieszeni oraz stoppery F-1, F-2 i J, I. Następnie zmontuj klamrę pasa biodrowego na lewym końcu taśmy B.

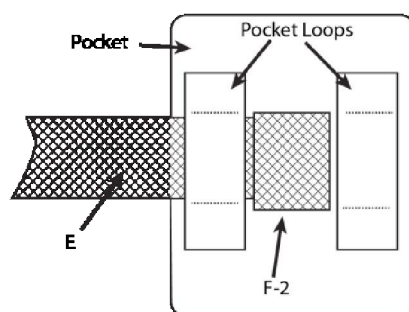


FOTO 35

PUBLIC SAFETY HARNESS (PS)

UPRZAŻ BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO (PS) została zbudowana na opatentowanej przez OMS płycie nośnej ze stali nierdzewnej. Płyta umożliwia precyzyjne dopasowanie rozmiaru do długości ciała nurka. Uprząż wyposażona jest w sprzączki zatrzaskowe, wykonane ze stali nierdzewnej, zarówno na pasie biodrowym, jak również na obu pasach ramiennych. System kompatybilny z pełną gamą skrzydeł wypornościowych OMS. Opcjonalnie, uprząż można doposażyć w system szynowy szybkiej wymiany butli na powierzchni - Interspiro Drivatar System and the Deviator DP.

Uprząż bezpieczeństwa publicznego (PS) A11518079

Rozmiar: jeden rozmiar pasuje do każdej sylwetki.

Pokazane z opcjonalnymi kieszeniami balastowymi (20 funtów (9,1 kg) na kieszeń) A11918079



FOTO 36

Uprząż IQ Chemically Resistant

Jest to ten sam projekt uprząży, co zestaw IQ, lecz wyprodukowany z materiałów odpornych chemicznie i przeznaczony dla nurków wykonujących prace podwodne (PSD) w środowisku HAZMAT. Pakiet IQ rozkłada równomiernie ciężar na biodrach i plecach, aby idealnie zrównoważyć ciężar zarówno pojedynczych, jak i podwójnych butli. Wygodne, regulowane, ergonomiczne, wyściełane szelki pomagają nurkowi uzyskać idealne dopasowanie. Wyjątkowa na rynku konstrukcja miękkiej uprząży OMS zapewnia o wiele większy komfort w porównaniu z tradycyjną uprzążą ze zintegrowaną z płytą nośną. Uprząż oferuje unikalną tylną kieszeń umieszczoną za poduszką lędźwiową, która pozwala na zainstalowanie opcjonalnie płyty nośnej w celu zwiększenia stabilności zestawu, bądź montażu zestawu dwubutlowego.



W uprząży zastosowano również klamry z zapięciami zamiast rzepów, aby utrzymać płytę nośną na miejscu oraz zminimalizować ryzyko przywierania zanieczyszczeń. Specjalnie zaprojektowane pagony na każdej nadkładce naramiennej pomagają w prawidłowym ułożeniu zarówno węża inflatora, jak i węża LP zapasowego automatu, po to aby zachować optywowy profil i wyeliminować „ryzyko zaplątania”. Pagony wykorzystują zatrzaski do zamykania, co eliminuje potencjalne miejsce gromadzenia się zanieczyszczeń. Pas biodrowy wyposażony jest w wytłoczoną klamrę ze stali nierdzewnej, zaś pasek piersiowy i pas kroczy wyposażone są w plastikowe klamry, ułatwiające zakładanie i zdejmowanie uprząży. System uprząży obejmuje (2) pierścienie typu D-ring montowane na obu szelkach, 2 pierścienie typu D-ring na pasie biodrowym, O-ring na pasie kroczy, wszystkie wykonane z odpornej na korozję stali nierdzewnej. Uprząż używana najczęściej ze skrzydłem OMS 45 lbs. (20 N) odpornym na działanie substancji chemicznych.

Plecak IQ CR		Klatka piersiowa		Wzrost		Waga	
Część #	Rozmiar	w	cm	w	cm	funty	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L-XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDESTREAM27

Uprząż SIDESTREAM27 z systemem bocznego mocowania butli 27 lbs. (120 N). Worek wypornościowy wykorzystuje konstrukcję typu split-pack i stanowi minimalistycznym stylem bocznego montażu butli. SIDESTREAM27 zawiera system kieszeni balastowych, umieszczonych na plecach, który może pomieścić do 15 funtów. (6,8 kg). Buttplate składająca się z 2 odsadzonych D-ringów przeznaczonych do montażu butli oraz 2 klasycznych D-ringów. Skrzydło wyposażone jest również w dodatkowy inflator, zaprojektowany w celu napełniania ustami, w przypadku sytuacji awaryjnej.

Rozmiar: jeden rozmiar pasuje do każdego typu sylwetki.

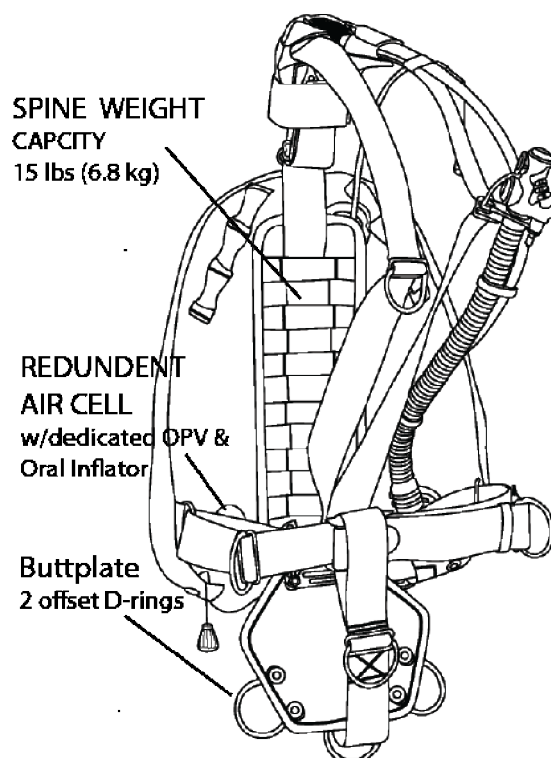


FOTO 38-39

Pęcherze OMS

Worki wypornościowe OMS, często nazywane skrzydłami, dostępne są w różnych konfiguracjach i udźwigach. Niezwykle istotne jest, aby wybrany pęcherz miał wystarczającą wyporność, pozwalającą na wyniesienie na powierzchnię nurka wraz z całym sprzętem.

Niektóre skrzydła OMS (Trieste) posiadają dwa wewnętrzne pęcherze, elastomerowe opaski retrakcyjne, które pomagają zminimalizować objętość nienapompowanego skrzydła oraz dopasować kształt worka, w celu wydajniejszego przemieszczania powietrza.

Skrzydła wypornościowe OMS są zbudowane z Cordury® o gęstości 1000 denierów, laminowanej 1,5 mm uretanem. Wewnętrzny pęcherz jest wykonany z nylonu, co zapewnia doskonałą trwałość. Skrzydła OMS dostępne są w kilku różnych wersjach o różnych udźwigach z pojedynczymi i podwójnymi pęcherzami wewnętrznymi. Mechanizmy inflatora i zawory zrzutowe są ustandaryzowane, dzięki czemu są wymienne i kompatybilne ze wszystkimi skrzydłami OMS. Skrzydła OMS można zamontować do dowolnego systemu płyty nośnej OMS za pomocą stalowych śrub oraz zestawu taśm nylonowych. Do przymocowania worka do IQ Pack można użyć nylonowych opasek na butlę. Niektóre skrzydła mają wbudowane stabilizatory butli z adapterem do pojedynczej butli, przymocowane do skrzydła i nie wymagają dodatkowych adapterów.



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 40-46



Opis Skrzydeł Wypornościowych

Opis skrzydła OMS				Cechy		
Nazwa	Część#	Numer EAN	Wyciąg	Pojedynczy zbiornik	Podwójny zbiornik	Opaski retrakcyjne
Skrzydło PM (Performance Mono) CZARNE	A11518073	4251088254700	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Wing SZARY / CZARNY	A11518084	4251088258746	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
Skrzydło PM (Performance Mono) RÓŻOWE / CZARNE	A11518085	4251088258722	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Wing CZERWONY / CZARNY	A11518086	4251088258739	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM Speed (Performance Mono) Yellow / CZARNY	A11418025	4251088264051	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / CZARNY	A11518022	4251088264020	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / CZARNY	A11418007	4251088261500	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / CZARNY	A11418008	4251088261517	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Skrzydło Lizard Green / CZARNY	A11418006	4251088261494	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
PM (Performance Mono) Wing 30 lat rocznica czerwony / żółty	A11418042	4251088265911	27 funtów (~12.kg) 118N	X		
Skrzydło PM (Performance Mono) CZARNE	A11518016	4251088250160	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Wing SZARY / CZARNY	A11518081	4251088258685	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
Skrzydło PM (Performance Mono) RÓŻOWE / CZARNE	A11518082	4251088258692	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Wing CZERWONY / CZARNY	A11518083	4251088258708	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM Speed Yellow (Performance Mono) Żółty / CZARNY	A11418024	4251088264044	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / CZARNY	A11418021	4251088264013	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / CZARNY	A11418004	4251088261470	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / CZARNY	A11418005	4251088261487	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Skrzydło Lizard Green / CZARNY	A11418003	4251088261463	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
PM (Performance Mono) Wing 30 lat rocznica czerwony / żółty	A11418043	4251088265928	32 funty (~14,7 kg) 144N	X		
Ocean Wing Odporne chemicznie	A11518013	4251088250139	60 funtów (~27 kg)	X	X	
Ocean Wing Czarne	A11518001	4251088250016	45 funtów (~21,8 kg) 214N	X	X	X
Ocean Wing Czarne	A11518002	425108250023	60 funtów (~23,8 kg) 233N	X	X	X
Ocean Wing Czerwone	A11518075	4251088254724	60 funtów (~23,8 kg) 233N	X	X	X



Skrzydło Deep Ocean Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 funty (~38,8 kg) 381N	X	X	X
Skrzydło Deep Ocean Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 funty (~38,8 kg) 381N	X	X	X
Deep Ocean Odporne chemicznie	A11518080	4251088258678	60 funtów (~23,8 kg) 233N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Czarny	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Speed Yellow/Czarny	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Czarny	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Szary / Czarny	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Różowy / Czarny	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Czerwony / Czarny	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Lawa Orange / Czarny	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Miami Blue / Czarny	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Zielony / Czarny	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 30 lat rocznica czerwony/żółty	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Deep Ocean 2.0 Odporne chemicznie	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X
Triest Skrzydło Czarny Vintage	A11518005	425108250054	60 funtów (~23,8 kg) 233N	X	X	X
Triest Skrzydło Czerwony Vintage	A11518006	425108250061	60 funtów (~23,8 kg) 233N	X	X	X
Trieste Skrzydło Czarny Vintage	A11518007	4251088250078	94 funty (~38,8 kg) 381N	X	X	X
Trieste Skrzydło Czerwony Vintage	A11518008	425108250085	94 funty (~38,8 kg) 381N	X	X	X
Performance Double Czarny	A11518017	4251088250177	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Czerwony / CZARNY	A11518089	4251088260084	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Wing RÓŻOWY / Czarny	A11518090	4251088260091	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Wing SZARY / Czarny	A11518091	4251088260107	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Wing Speed Yellow / Czarny	A11418026	4251088264068	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Dwuskrzydłowe skrzydło Performance Ocean Blue/Black	A11418023	4251088264037	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Wing Lava Orange / Czarny	A11418010	4251088261531	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Wing Miami Blue/Czarny	A11418009	4251088261524	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Zielony / Czarny	A11418011	4251088261548	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	

Performance Double Wing 30 Years Anniversary czerwony/żółty	A11418045	4251088265935	45 funtów (~25,4 kg) 249N		X	
Performance Double Czarny	A11518057	4251088251921	60 funtów (~27,3 kg) 268N		X	
Performance Double Czerwony	A11518057	4251088251938	60 funtów (~27,3 kg) 268N		X	
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 funtów (~12,kg) 118N	X	X	

INFLATORY I ZAWORY ZRZUTOWE

INFLATORY OMS

Gwintowany koniec węża inflacyjnego wkręć do portu niskiego ciśnienia w pierwszym stopniu automatu. Szybkozłączkę wepnij do konektora w głowicy inflatora, poprzez odsunięcie kołnierza na wężu.

Napompuj skrzydło, naciskając przycisk dodawczy. Używaj krótkich "serii naciśnieć", aby kontrolować ilość powietrza nadmuchiwanego do skrzydła. Ustnik umożliwia napełnienie skrzydła ustami, przy wciśniętym przycisku opróżniania (deflation button).

Powietrze można wypuszczać, naciskając przycisk upustowy (deflation button) lub (w niektórych modelach, np. Performance Mono) poprzez pociągnięcie głowicy inflatora.



FOTO 47

Istnieją dwa rodzaje inflatorów:

1. tzw. kolankowy, stosowany np. w skrzydłach Performance Double lub Trieste
2. Inflator z zaworem nadciśnieniowym, stosowany w Performane Mono.

Aby zrzucić nadmiar gazu, wystarczy pociągnąć w dół cały zespół inflatora.

Musisz być w pozycji wertykalnej lub w pozycji, w której gaz w skrzydle będzie znajdował się przy jego górnej krawędzi.



FOTO 48-49

ZAWORY ZRZUTOWE OMS

Pomijając inflator, powietrze można również wypuścić ze skrzydła, delikatnie pociągając za linkę spustową, zintegrowaną z zaworem. Niektóre modele posiadają zawory umiejscowione na dole skrzydła, inne zaś przy jego górnej krawędzi. W ofercie są też modele (Trieste), zarówno z zaworami dolnymi, jak i górnymi.



FOTO 50-51

!! OSTRZEŻENIE !!

Inflator musi znajdować się w najwyższym możliwym punkcie, aby prawidłowo odprowadzać powietrze.

Nieprawidłowe ustawienie inflatora może spowodować gwałtowne, niekontrolowane wynurzenie, które może prowadzić do barotraumatyzacji płuc i/lub choroby dekompresyjnej.

Zawory powinny być regularnie sprawdzane poprzez pełne napompowanie skrzydła, aby upewnić się, że prawidłowo działają. Pamiętać należy o regularnym płukaniu zaworów po każdym nurkowaniu, aby zapobiec uwięzieniu zanieczyszczeń pod uszczelką zaworu, co spowoduje niekontrolowany wyciek gazu ze skrzydła i utratę pływalności.

!! OSTRZEŻENIE !!

Wielokrotne niewłaściwe używanie mechanizmu inflatora lub zaworów zrzutowych może powodować przedostawanie się wody do wnętrza skrzydła, co prowadzi do zmniejszenia wyporności.

Zmniejszona wyporność może spowodować utratę kontroli pływalności, co w konsekwencji skutkuje obrażeniami ciała lub śmiercią.

MONTAŻ NAJPOPULARNIEJSZYCH SKRZYDEŁ WYPORNOŚCIOWYCH OMS

OMS posiada bardzo bogatą ofertę uprzęży i skrzydeł. Oto najpopularniejsze konfiguracje:

SYSTEM IQ

Zarówno skrzydło, jak i uprząż oraz pojedyncza butla, mocowane są za pomocą dwóch taśm nylonowych.

Zlokalizuj szlufki wszyte w uprząż IQ Lite lub IQ Pack. Przeciągnij jedną nylonową taśmę przez górny otwór, a drugą przez dolny otwór. Następnie przewlec wolne końce przez odpowiednie szczeliny w skrzydle. Gdy taśmy zostaną zaciśnięte na butli, skrzydło i uprząż zostaną bezpiecznie połączone z butlą.

Fabrycznie instalujemy IQ Harness Systems za pomocą dwóch śrub.

MOCOWANIE ADAPTERA ZE STALI NIERDZEWNEJ PRZEZNACZONEGO DO BUTLI POJEDYNCZEJ (CZĘŚĆ # A16918001)

Adapter pojedynczej butli OMS może być używany do mocowania pojedynczej butli do IQ Lite Pack z zainstalowaną płytą nośną.

Aby zainstalować płytę nośną, chwycić tylną górną część uprzęży IQ Lite i otwórz dolną część podkładki, w miejscu, w którym rzep zamyka wewnętrzną kieszeń. Wsuń płytę nośną do środka, wyrównując otwory montażowe w płycie z otworami w uprzęży. Przełóż śruby adaptera przez otwory w skrzydle, płycie nośnej oraz uprzęży. Przytrzymując adapter, skrzydło i uprząż razem i umieść dużą podkładkę na śrubie montażowej adaptera, następnie podkładkę kontruującą, na końcu zaś, nakrętkę motylkową.

Mocno dokręć nakrętkę motylkową, a następnie zamknij spód uprzęży za pomocą dołączonej klapy Velcro®.

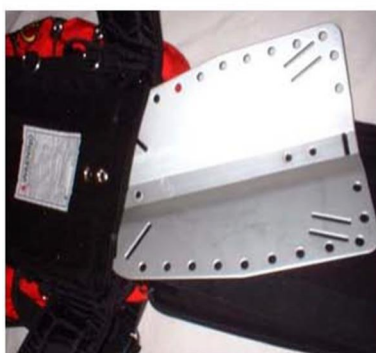




FOTO 52-53

MONTAŻ BUTLI DO ADAPTERA

Adapter pojedynczej butli OMS może być użyty do podłączenia pojedynczej butli do uprząży OMS wyposażonej w metalową płytę nośną.

Dzięki temu przejście od zestawu jednobutlowego do konfiguracji twinset jest dużo szybsze i banalnie proste. Zapewnia również bardziej stabilne mocowanie dla większych, cięższych butli o dużej pojemności.



FOTO 54

Adapter instalowany jest poprzez przełożenie śrub adaptera przez otwory przelotowe skrzydła, a następnie przez pasujące otwory na płycie nośnej. Upewnij się, że skrzydło skierowane jest etykietą ostrzegawczą w kierunku pleców nurka.

Najpierw załóż dużą, płaską podkładkę, a następnie podkładkę kontrującą. Nakręć nakrętki motylkowe na śruby i mocno dokręć ręcznie. Następnie zainstaluj dwie nylonowe taśmy z klamrą krzywkową, przekładając je przez szczeliny w adapterze. Przepleć taśmę paska zbiornika przez klamrę krzywkową, korzystając z opisu na stronie 16. Pamiętaj, że wszystkie nylonowe taśmy rozciągają się, gdy są mokre, więc pamiętaj, aby przed zaciśnięciem namoczyć nylonowe pasy w wodzie.

INSTALACJA MIĘKKIEGO ADAPTERA DO POJEDYNCZEJ BUTLI (CZĘŚĆ # A16918003) na skrzydłach bez zintegrowanego stabilizatora butli z adapterem.

Soft Single Tank Adapter jest idealnym rozwiązaniem dla nurków często korzystających z transportu lotniczego. Lekki i łatwy w montażu adapter będzie działał z pakietem IQ, nawet bez płyty nośnej. Oczywiście, może zostać użyty w połączeniu zarówno płytą stalową, jak i aluminiową.

Pasy nylonowe do mocowania butli prowadzone są przez otwory w uprząży IQ Lite oraz otwory w płycie nośnej. Dwie śruby utrzymują skrzydło i adapter butli na miejscu, tworząc niejako zintegrowaną jednostkę.

Miękki adapter do pojedynczej butli i adapter do pojedynczej butli ze stali nierdzewnej będą współpracować ze wszystkimi skrzydłami OMS z wyjątkiem Performance Mono i Performance Double Wing.



Single Tank Adapter Uninstalled

Single Tank Adapter

Foto 55-56

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) lub 32lb (142 N)

Performance Mono Wing to skrzydło wykonane w stylu donut, umożliwiające szybki i łatwy przepływ powietrza z jednej strony komory powietrznej do drugiej. Jest to idealne skrzydło dla podróżującego nurka, ponieważ jest małe, lekkie i łatwe do spakowania. Skrzydło posiada wbudowany stabilizator ograniczający przesuwanie się butli podczas nurkowania, tym samym eliminując potrzebę stosowania dodatkowego adaptera.

Montaż pasów mocujących butlę.

Butle pojedyncze zazwyczaj montowane są za pomocą taśm nylonowych z klamrami krzywkowymi. Ważne, aby pas został prawidłowo przepleciony przez klamrę, w przeciwnym razie napięcie nie będzie wystarczające do bezpiecznego utrzymania butli. Pamiętaj, że nylon rozciąga się, gdy jest mokry, dlatego przed zaciśnięciem pasa zamocz go w wodzie. Otwory na klamrze krzywkowej są ponumerowane, aby ułatwić przewlekanie pasa.



Foto 57-58

Przewlekanie pasa mocującego butlę.

1. Ustaw klamrę tak, aby cyfry na jej korpusie skierowane były do góry. Przeciągnij pas przez metalowy pierścień.

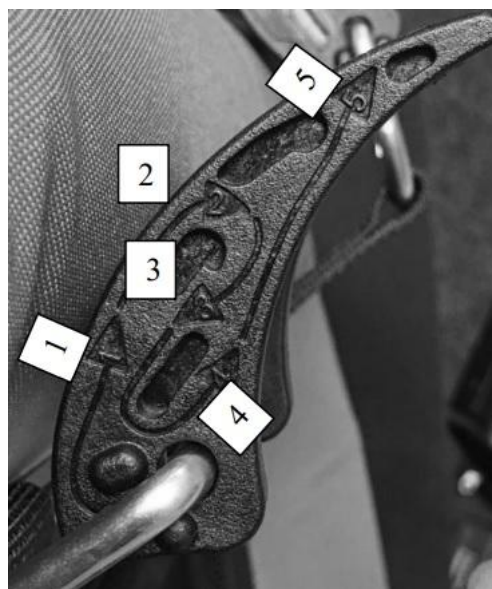
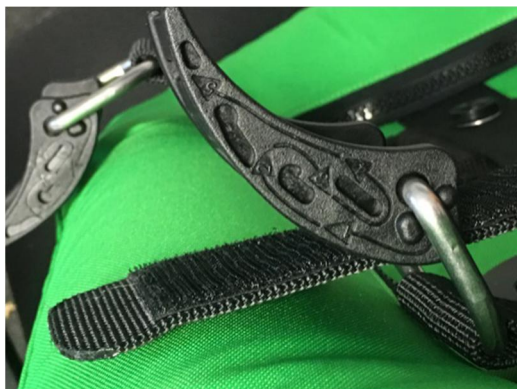


Foto 59-60

2. Przeciągnij pas od dołu przez otwór 2 i dookoła otworu 3.



Foto 61-62

3. Przeciągnij przez otwór 4 i dostosuj naciąg. Teraz przewlecż taśmę przez ostatni otwór 5.



Foto 63-64

4. Przeciągnij pas z powrotem na sprzączkę, aby mocno zacisnąć i przymocuj końcówkę pasa do rzepa.



Foto 65-66

5. Powtórz całą operację dla drugiej taśmy. Upewnij się, że obie są ciasno naciągnięte, a butla ustawiona pionowo.

UWAGA: Procedura przewleczenia pasa przez klamrę plastikową jest taka sama jak w przypadku klamry ze stali nierdzewnej.

Akcesoria

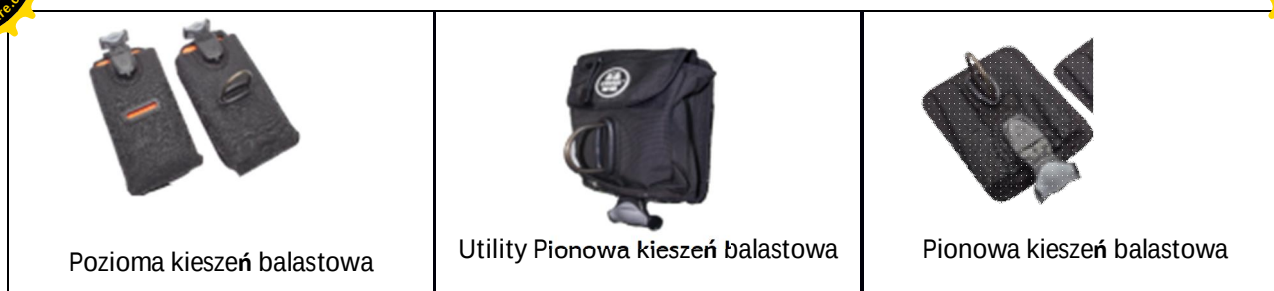


Foto 67-68-69

Kieszeń balastową instaluje się na każdej uprzęży w ten sam sposób (Smartstream, IQ Lite, Public Safety i Comfort Harness III):

Każda z kieszeni balastowych ma z tyłu pas parciany, przez który przewleka się pas biodrowy uprzęży, umożliwiając przesuwanie kieszeni balastowej w przód i w tył, aby uzyskania optymalnego rozłożenia ciężaru. Dotyczy to zarówno lewego, jak i prawego odcinka pasa biodrowego.

PROCEDURY KONTROLNE PRZED NURKOWANIEM

Podłącz wąż inflacyjny do inflatora. Naciskaj i zwalniaj przycisk dodawczy, aby upewnić się, że przepływ powietrza jest niezakłócony oraz że ustaje natychmiast po zwolnieniu przycisku.

Całkowicie napompuj skrzydło wypornościowe, aż do momentu w którym otworzy się zawór nadmiarowy. Przestań napełniać skrzydło. W tym momencie zawór nadmiarowy OPR/PD powinien przestać zrzucić gaz ponownie się uszczelnić. Worek powinien być sztywny i w pełni napompowany.

Ręcznie uruchom zawór OPR/PD, pociągając za linkę. Pociągnij przez sekundę, a następnie puść, upewniając się, że zawór zamyka się ponownie po każdym pociągnięciu.

Całkowicie napompuj BCS i pozostaw na 5-10 minut. Jeśli skrzydło wykazuje jakiegokolwiek oznaki opróżnienia w ciągu 5-10 minut, NIE UŻYWAJ GO.

Sprawdź pasy nylonowe, mocujące butle, aby upewnić się, że są odpowiednio napięte, a butla jest mocno trzymana.

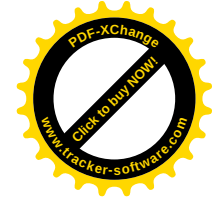
Jeśli twój system zawiera kieszenie balastowe, sprawdź, czy są zabezpieczone i nie przeciążone.

Jeśli używasz pasa balastowego, musi być łatwy do wypięcia. Jeśli twoja uprząż wyposażona jest w pas kroczy, pas balastowy musi być założony na końcu. Jeśli używasz zintegrowanego systemu balastowego, kieszenie balastowe muszą być odpowiednio przymocowane do uprzęży.

!! OSTRZEŻENIE !!

Założenie pasa kroczy na pas balastowy uniemożliwi jego wypięcie w sytuacji awaryjnej, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Sprawdź działanie wszystkich klamer. Sprawdź wszystkie złączki i połączenia pod kątem uszkodzonych elementów (pęknięcia, rozdarcia itp.)



W modelach z dwoma pęcherzami testuj każdy pęcherz osobno (nie napełniaj obu pęcherzy jednocześnie).

W przypadku skrzydeł wyposażonych w gumki bungie, po całkowitym napompowaniu worka, sprawdź, czy linka zaworu nadmiarowego nie jest uwieczona przez gumki.

Po wejściu do wody sprawdź jednostkę pod kątem pęcherzyków wskazujących na wycieki. Przetestuj zawory zrzutowe pod kątem płynnej pracy i pozytywnego uszczelnienia.

OBSŁUGA SKRZYDŁA WYPORNOŚCIOWEGO

!! OSTRZEŻENIE !!

Przed użyciem skrzydła wypornościowego (BC) musisz odbyć specjalistyczne szkolenie, pod nadzorem wykwalifikowanego instruktora, zakończone uzyskaniem certyfikatu uznanej federacji szkoleniowej.

Używanie sprzętu nurkowego przez osoby nie posiadające certyfikatu lub nieprzeszkolone jest niebezpieczne i może skutkować obrażeniami lub śmiercią.

W modelach wyposażonych w dwa pęcherze, nie napełniaj obu pęcherzy jednocześnie. Może to wpłynąć na zmniejszenie siły wyporu skrzydła.

!! OSTRZEŻENIE !!

Wielokrotne niewłaściwe używanie mechanizmu inflatora lub zaworów zrzutowych może powodować przedostawanie się wody do wnętrza skrzydła, co prowadzi do zmniejszenia wyporności.

Zmniejszona wyporność może spowodować utratę kontroli pływalności, co w konsekwencji skutkuje obrażeniami ciała lub śmiercią.

KONSERWACJA SZPRZĘTU PO NURKOWANIU

Dzięki odpowiedniej pielęgnacji skrzydło wypornościowe OMS będzie służyło przez długie lata. Poniższe czynności pielęgnacyjne i konserwacyjne należy wykonać po każdym nurkowaniu.

Dokładnie wypłucz skrzydło pod bieżącą wodą, aby usunąć sól, piasek oraz inne zanieczyszczenia. Po całkowitym przepłukaniu zewnętrznej części wypłucz wnętrze pęcherza.

Podłącz źródło powietrza do inflatora.

Aby dokładnie wypłukać wnętrze komory powietrznej, skieruj strumień wody bezpośrednio poprzez ustnik inflatora.

Całkowicie opróżnij pęcherz za pomocą inflatora lub zaworu OPR. Napompuj skrzydło i pozwól mu wyschnąć wewnątrz i na zewnątrz.

Unikaj długotrwałej ekspozycji na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub skrajnych temperatur. Promieniowanie ultrafioletowe nie tylko powoduje blaknięcie materiałów, lecz także zmniejsza ich wytrzymałość.

Płukanie w silnie chlorowanej wodzie spowoduje odbarwienie i zniszczenie tkaniny skrzydła wypornościowego.

Przechowywać w chłodnym, suchym miejscu.

SKRZYDŁA OMS Z GUMKAMI BUNGIE

Skrzydła OMS Deep Ocean, Tesseract i Trieste zawierają elastomerowe opaski retrakcyjne, które utrzymują zwarty kształt skrzydła, gdy nie jest w pełni napompowane. Pomagają również w deflacji, zapobiegając miejscowemu uwieżeniu powietrza.

!! OSTRZEŻENIE !!

Niezastosowanie się do tych instrukcji montażu może spowodować uszkodzenie BCD skutkujące obrażeniami ciała lub śmiercią!

WYMIANA GUMEK

Zestawy zapasowe zawierają komplet 12 gum. Przed przystąpieniem do montażu wstępnie rozciągnąć gumki do ich maksymalnej długości (powtórz to 2-3 razy dla każdej opaski). Proces ten ułatwia naciąganie i wiązanie gumek.

Foto 70

Położ skrzydło płasko z logo OMS skierowanym do góry. Przewlecż każdą gumkę z osobna przez przelotki wokół zewnętrznej krawędzi skrzydła.



Foto 71

Po przeciągnięciu wszystkich gum całkowicie napompuj skrzydło, aż do momentu w którym uaktywni się zawór nadmiarowy. Skrzydło musi być w pełni napompowane, a gumy odpowiednio zawiązane! Montaż gum na nienapompowanym skrzydle może znacząco obniżyć jego wyporność! Przeciągnij gumy przez wewnętrzne rzędy przelotek i rozciągnij je, aby związać końce razem klasyczną "kluczką" po stronie zbiornika gazu (po przeciwnej stronie w stosunku do etykiety ostrzegawczej). Upewnij się, że gumy



ściśle przylegają do skrzydła. Powinienes być w stanie z łatwością wsunąć palec pomiędzy skrzydło a gumę.

Gdy wszystkie węzły są już zawiązane, przeciągnij każdy z nich tak, aby był bezpiecznie schowany po stronie butli (strona bez etykiety). Opróżnij skrzydło i sprawdź, czy opróżnia się równomiernie na całym obwodzie. Nadmuchaj skrzydło ustnie, aby upewnić się, że opaski nie są zbyt ciasne. Powinienes być w stanie napompować kamizelkę ustami przy niewielkim wysiłku. Jeśli występuje nadmierny opór podczas napełniania ustami, poluzuj opaski.

Foto 72

Opróżnione skrzydło OMD z gumami.
Napompowane skrzydło OMS z gumami.



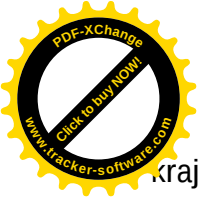
Foto 73

Firma OMS gwarantuje, że skrzydło wypornościowe OMS będzie wolne od wad materiałowych i wykonawczych przez okres dwóch (2) lat od daty pierwotnego zakupu detalicznego.

Każdy produkt uznany przez firmę OMS za wadliwy pod względem użytych materiałów lub wykonania, zgodnie z powyższą gwarancją, zostanie bezpłatnie naprawiony lub wymieniony przez firmę OMS, po uprzednim przedstawieniu dowodu zakupu oraz opłaceniu kosztów wysyłki. Data pierwotnej gwarancji obowiązuje niezależnie od tego, czy przedmiot został naprawiony, czy wymieniony.

Niniejsza gwarancja obejmuje wszystkie podzespoły skrzydła lub uprząży, które podlegają bezpłatnej naprawie lub wymianie w ciągu dwóch lat od daty nabycia.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje, a firma OMS nie ponosi odpowiedzialności, za przypadkowe lub wtórne szkody, wynikłe z powodu zaniedbań ze strony użytkownika. Prawoastwo w niektórych



krajach nie zezwala na wyłączenia lub ograniczenia gwarancji, więc powyższe ograniczenia i wyłączenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje naturalnego procesu blaknięcia materiału lub jakichkolwiek uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, zaniedbań ze strony użytkownika, nieautoryzowanych modyfikacji, nieprzeprowadzenia konserwacji zgodnie z instrukcją, uszkodzeń spowodowanych przez zanieczyszczenia lub nieautoryzowane naprawy lub usługi.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje żadnych oświadczeń lub deklaracji emitowanych przez dealerów, które nie są objęte postanowieniami niniejszej gwarancji.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów poniesionych na stałe, przeglądy i konserwację profilaktyczną.



Niniejsza gwarancja jest gwarancją konsumencką rozszerzoną wyłącznie na pierwotnego nabywcę detalicznego i nie ma zastosowania do sprzętu używanego do celów komercyjnych.

Aby uzyskać serwis gwarancyjny lub wymianę, należy przedstawić dowód zakupu.

Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, ponadto mogą przysługiwać mu inne prawa, wynikające z prawodawstwa danego kraju.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMY
OMS – Ogólnoswiatowa Centrala
Właścicielem i operatorem jest
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach 41199 Niemcy
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu www.omsdive.eu

USŁUGA

OMS posiada rozbudowane zaplecze serwisowe w Europie i USA, oferując najwyższej jakości usługi naprawcze dla Twojego sprzętu:
Na całym świecie z wyjątkiem Ameryce Północnej

Nasza strona internetowa www.omsdive.eu dla lokalnego dealera lub dystrybutora lub kontaktem:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMY
OMS – Ogólnoswiatowa Centrala
Właścicielem i operatorem jest
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach 41199 Niemcy
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

[illegible]

