

OMS DRIJFCOMPENSAT OREN GEBRUIKER SHANDLEIDING

INVOERING

OMS DRIJFCOMPENSATOREN GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bedankt voor het kiezen van OMS.

OMS-drijfvermogencompensators zijn gemaakt van robuuste materialen met unieke eigenschappen die kunnen worden aangepast aan geavanceerde onderwateromgevingen. De algemene ontwerpfilosofie maakt een volledige systeemintegratie van een aantal componenten mogelijk, waardoor hoge hefcapaciteiten, lage weerstand en verhoogde veiligheid door redundantie worden bereikt. Met een selectie van verschillende harnessen, verschillende luchtcellen en accessoires kan een duiker zijn of haar systeem configureren voor de specifieke omgeving waarvoor ze werken.

OMS-apparatuur is bedoeld voor gebruik door gecertificeerde SCUBA-duikers en personen met de opleiding en ervaring om veilig in deze omgevingen te duiken. Verlies van controle over het drijfvermogen kan resulteren in een ongecontroleerde afdaling of een ongecontroleerde snelle opstijging met verdrinking, decompressieziekte of longoverdrukverwondingen tot gevolg.

Gebruik dit product niet voordat u alle instructies en veiligheidsmaatregelen in deze gebruikershandleiding hebt gelezen, begrepen en opgevolgd en de noodoefeningen hebt geoefend. Als de gebruikershandleiding niet beschikbaar is of verloren gaat, kan een ander exemplaar worden gedownload op **www.omsdive.eu**.

Als een deel van deze handleiding onduidelijk is, of als je geen bevredigend antwoord kunt krijgen van je duikwinkel of instructeur, neem dan contact op met Worldwide behalve Noord-Amerika:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Duitsland
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

DCB Holding GmbH

Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10

OMS-apparatuur wordt gedistribueerd
In Noord-Amerika door:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 VS
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

NHOUDSOPGAVE

Inhoud

INVOERING

INHOUDSOPGAVE

DEFINITIE VAN BELANGRIJKE SIGNAALWOORDEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

TECHNISCHE ONDERSTEUNING

VEILIGHEID

BEDOELD GEBRUIK EN TOEPASSINGEN VOOR OMS DRIJFCOMPENSATOREN

LAGE DRUKSLANG INSTALLATIE

INLEIDING TOT OMS DRIJFCOMPENSATOREN

COMFORT HARNAS III

SMARTSTREAM-HARNAS

SIDESTRAM27

OMS LUCHTCEL OPTIES

INFLATOREN EN DUMPKLEPPEN

MONTAGE VAN DE MEEST POPULAIRE OMS DRIJFCOMPENSATOREN

ACCESSOIRES GEWICHTSZAK

CONTROLES VOOR DE DUIK

BEDIENING VAN DE DRIJFCOMPENSATOR

NA DUIK EN ONDERHOUD

OMS VLEUGELS MET INTREKBANDEN

GARANTIE

ONDERHOUD

DEFINITIE VAN BELANGRIJKE SIGNAALWOORDEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

In deze handleiding zullen we bepaalde woorden gebruiken om uw aandacht te vestigen op omstandigheden, praktijken of technieken die rechtstreeks van invloed kunnen zijn op uw veiligheid. Besteed bijzondere aandacht aan informatie die door de volgende signaalwoorden wordt geïntroduceerd.

!!! GEVAAR !!!

Geeft een dreigende gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

!! WAARSCHUWING !!

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

! VOORZICHTIGHEID !

*Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.
Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.*

TECHNISCHE ONDERSTEUNING

Als een deel van deze handleiding onduidelijk is, of als je geen bevredigend antwoord kunt krijgen van je duikwinkel of instructeur, neem dan contact op met

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMEN
OMS – Wereldwijd hoofdkantoor
Eigendom van en geëxploiteerd door
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach
41199 Duitsland
+49 2166 67541 10
[info@omsdive](mailto:info@omsdive.eu)
[.eu www.oms](http://www.omsdive.eu)
[dive.eu](http://www.omsdive.eu)

Als u deze handleiding kwijtraakt, neem dan contact op met uw dealer of OMS voor een ander exemplaar. Een exemplaar kan worden gedownload op www.omsdive.eu.

VEILIGHEID

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

OMS Buoyancy Compensators zijn bedoeld voor gebruik door gecertificeerde SCUBA-duikers die met succes een training hebben gevolgd onder toezicht van een gekwalificeerde instructeur.

!! WAARSCHUWING!

Volg alle instructies en neem deze veiligheidsmaatregelen in acht. Onjuist gebruik of verkeerd gebruik van het drijfvermogencompensator kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

!! WAARSCHUWING !!

Deze gebruikershandleiding is GEEN vervanging voor instructie door een gekwalificeerde instructeur en trainingsbureau. GEBRUIK deze uitrusting NIET totdat u praktische duikvaardigheden hebt geoefend en onder de knie hebt, inclusief noodvaardigheden, in een gecontroleerde omgeving onder toezicht van een duikinstructeur, gecertificeerd door een nationaal erkende instructieorganisatie en deskundig in het gebruik van dit soort uitrusting.

!! WAARSCHUWING !!

Onjuist gebruik of misbruik van deze drijfvermogencompensator kan leiden tot verlies van controle over het drijfvermogen, inclusief ongecontroleerde afdalingen en ongecontroleerde snelle opstijgingen, wat kan leiden tot verdrinking, decompressieziekte of luchtembolie.

Deze OMS Buoyancy Compensator komt niet in aanmerking als een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd reddingsvest of reddingsvest. Vertrouw in geen geval op dit systeem om uw leven te redden. Het is niet ontworpen om u met uw gezicht naar boven in het water te laten drijven als u bewusteloos bent.

!!! GEVAAR !!!

Deze drijfvermogencompensator zal niet met je gezicht naar boven drijven als je bewusteloos bent in het water. Als u bewusteloos raakt aan de oppervlakte terwijl u dit systeem draagt, zult u verdrinken als u met uw gezicht naar beneden ligt.

! VOORZICHTIGHEID !

Het bedrijfstemperatuurbereik van het OMS BC-systeem is -20 °C (-4 °F) tot 70 °C (158 °F). Alle voorzichtige/bekende voorzorgsmaatregelen en procedures moeten in acht worden genomen bij het duiken bij temperaturen rond of onder het vriespunt aan de oppervlakte en daaronder.

VOORZICHTIGHEID

Het trimvest is alleen ontworpen om te worden gebruikt als compensatiesysteem voor het drijfvermogen voor gebruik tijdens het duiken. Gelieve niet voor iets anders te gebruiken.

VOORZICHTIGHEID

De normale levensduur van een stabjack bij frequent gebruik is 10 jaar vanaf de productiedatum. Neem dan contact op met uw afvalverwerkingsbedrijf voor correcte verwijdering.

VOORZICHTIGHEID

Door de fabriek voorgeschreven service aan dit trimjacket moet ten minste eenmaal per jaar worden uitgevoerd door een erkende OMS-dealer. Jaarlijkse servicebeurt bestaat uit een algemene lekinspectie van de blaas(ken) en klepaansluitingen.

VOORZICHTIGHEID

Het drijfvermogencompensator is geen beademingssysteem en het gas mag niet worden ingeademd uit de drijfvermogencompensatorblaas

Je moet worden gewogen om jezelf in staat te stellen een neutraal drijfvermogen te behouden op alle diepten van je duik.

Vertrouw niet alleen op deze drijfvermogencompensator om u naar de oppervlakte te tillen. Als het beschadigd is, houdt het mogelijk geen lucht vast. In bepaalde situaties kan het laten vallen van uw loodgordel of het laten vallen van een deel van of alle geïntegreerde gewichten de beste methode zijn om een positief drijfvermogen te verkrijgen om aan de oppervlakte te blijven.

Inspecteer en test deze drijfvermogencompensator voor elke duik op lekkage. Lekkages zijn mogelijk niet zichtbaar door alleen de drijfvermogencompensator visueel te inspecteren. Als de drijfvermogencompensator op enigerlei wijze is beschadigd, mag deze niet worden gebruikt totdat deze is gerepareerd.

U moet de mogelijkheid hebben om de orale inflatiefunctie van de power inflator te gebruiken om lucht aan de drijfvermogencompensator toe te voegen in het geval dat het power inflatormechanisme faalt. Dit is een cruciale vaardigheid

Blaas de drijfvermogencompensator nooit te veel op. Als u de drijfvermogencompensator te hard opblaast terwijl u onder water bent, kunt u een snelle opstijging ervaren.

!! WAARSCHUWING !!

Snelle beklimmingen zijn gevaarlijk en kunnen leiden tot verwondingen door overdruk in de longen en/of decompressieziekte. Elk van deze voorwaarden kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

U moet uw stijgingen en dalingen beheersen door uw drijfvermogen aan te passen. Zorg ervoor dat u de aanbevolen opstijgsnelheid volgt die wordt aangegeven in de duiktabellen of duikcomputer die u gebruikt.

Als u een loodgordel gebruikt, moet deze een vrij valpad hebben. Als uw trimvest is uitgerust met een kruisband, moet de loodgordel als laatste worden omgedaan. Als u het geïntegreerde gewichtssysteem gebruikt, moeten de gewichtzakken goed aan het harnas worden bevestigd.

Gebruik uw drijfvermogencompensator nooit om zware voorwerpen onder water op te tillen. Het drijfvermogen compensator is niet ontworpen om te worden gebruikt voor dit doel, ongeacht of u hem draagt. De drijfvermogencompensator is geen hefballon. Als u de drijfvermogencompensator draagt en deze hebt opgeblazen om een zwaar voorwerp op te tillen, als u het voorwerp laat vallen, kan het overtollige drijfvermogen ervoor zorgen dat u snel opstijgt.

!! WAARSCHUWING !!

Snelle beklimmingen zijn gevaarlijk en kunnen leiden tot verwondingen door overdruk in de longen en/of decompressieziekte. Elk van deze voorwaarden kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Probeer niet de lucht in de drijfvermogencompensator in te ademen. De lucht in de vleugel kan besmet zijn met een hoog gehalte aan bacteriën.

De drijfvermogencompensator moet goed voor u worden gemonteerd en afgesteld. Als u het systeem uit elkaar haalt om onderdelen te vervangen en niet zeker weet of u het correct weer in elkaar hebt gezet, raadpleeg dan uw OMS-dealer om te controleren of de trimjacket correct werkt.

U moet nooit zo zwaar gewogen met uw duiken systeem dat u direct positief drijfvermogen tot stand kunt brengen aan het oppervlak door een noodlanding op water uw gewichten. Als uw trimvest mislukt en u kunt een positief drijfvermogen niet vestigen op het oppervlak door een noodlanding op water uw gewicht alleen, kun je verdrinken.

Zorg ervoor dat u voor elk gebruik de tankbanden in water dompelt voordat u de drijfvermogencompensator aan de cilinder bevestigt. Nadat u de tankbanden aan de cilinder heeft bevestigd, controleert u de spanning om ervoor te zorgen dat de cilinder niet uit de banden valt. Trek de banden zo nodig aan. Als u deze procedure niet volgt, kan de cilinder uit de banden vallen, zowel onder water als op het oppervlak. Dit kan leiden tot letsel bij u of bij andere duikers in de buurt.

BEDOELD GEBRUIK EN TOEPASSINGEN VOOR OMS DRIJFCOMPENSATOREN

OMS Buoyancy Compensators zijn bedoeld voor gebruik door gecertificeerde SCUBA-duikers of personen in opleiding die onder direct toezicht staan van een gecertificeerde instructeur. Het is ontworpen om de volgende functies uit te voeren:

Oppervlakteflotatie: door lucht aan de drijfvermogencompensator toe te voegen, kunt u een positief drijfvermogen aan de oppervlakte vaststellen. Dit maakt het oppervlaktezwemmen veel gemakkelijker.

Hulp bij het beheersen van afdalingen: Door lucht te dumpen of toe te voegen aan de drijfvermogencompensator, kunt u helpen bij het beheersen van uw afdaling. U mag nooit een duik beginnen met een overmatig negatief drijfvermogen of een positief drijfvermogen. Houd tijdens de afdaling één hand continu op uw power inflator-mechanisme om uw beweging door de waterkolom te helpen beheersen. Wees bereid om de lucht toe te voegen aan de afdaling te stoppen.

!! WAARSCHUWING !!

*Snelle afdalingen zijn gevaarlijk en kunnen leiden tot decubitus en/of verdrinking.
Elk van deze omstandigheden kan leiden tot ernstig letsel of de dood.*

Hulp bij het vaststellen van een neutraal drijfvermogen op diepte: u kunt op diepte een neutraal drijfvermogen verkrijgen door net genoeg lucht aan het drijfvermogencontrolesysteem toe te voegen om u te laten zweven. Als u echter zelfs maar een paar meter stijgt of daalt, moet u mogelijk de hoeveelheid lucht in het BCS opnieuw aanpassen.

Hulp bij het beheersen van opstijgingen: Houd tijdens de opstijging één hand continu op uw power inflator/deflator-mechanisme om uw beweging door de waterkolom te helpen beheersen. Aangezien de lucht tijdens de opstijging in de drijfvermogencompensator uitzet, moet u voorbereid zijn om lucht af te voeren om een snelle opstijging te voorkomen .

!! WAARSCHUWING !!

De deflator moet het hoogste punt zijn om de lucht goed te kunnen afvoeren. Het niet goed plaatsen van de deflator kan een snelle opstijging veroorzaken, wat gevaarlijk is en kan leiden tot verwondingen door overdruk in de longen en/of decompressieziekte. Elk van deze omstandigheden kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

LAGE DRUKSLANG INSTALLATIE

Uw OMS-vleugel wordt geleverd met een accessoire lagedrukslang (LP) om LP-lucht te leveren aan de power inflator van de BCS. De slang moet door een gekwalificeerd persoon worden geïnstalleerd in een van de LP 3/8" (9,5 mm) poorten van uw

ademautoomaat. Wees voorzichtig bij het selecteren van een LP-poort waarmee de slang naar de power inflator kan worden geleid met de beste/kortste route naar de inflatorconstructie.

Opmerkingen voor installateur:

!! WAARSCHUWING !!

Sluit de lagedrukinflatorslang nooit aan op een hogedrukpoort op uw ademautoomaat. Of de slang is verbonden met een hogedruk poort kan mislukken zonder waarschuwing met ernstig letsel. De eerste trappen van de regelaar hebben LP-poorten die 3/8" (9,5 mm) zijn en kleiner zijn dan de hogedrukpoort(en) die 7/16" (11 mm) zijn. Wees echter voorzichtig met oudere ademautomaten waar de HP- en LP-poorten allemaal 3/8" (9,5 mm) zijn. In de meeste gevallen zijn HP-poorten gemarkeerd met HP. Indien echter de uitgangsdruk van de poort in kwestie moet worden gecontroleerd. De maximale uitgangsdruk van een LP-poort moet 200 psi (13,8 bar) zijn.

Zodra een LP poort is gelokaliseerd en de plug verwijderd, controleer dat de O-ring aangebracht en in goede staat op de slang. De O-ring moet worden gesmeerd met het juiste smeermiddel (siliconen voor gebruik met lucht of een met zuurstof compatibel smeermiddel voor gebruik met nitrox). Controleer ook de slangfitting om er zeker van te zijn dat de schroefdraad en de O-ring vrij zijn van vuil of vuil. Installeer het draaduiteinde van de slang in de poort met behulp van een 9/16" (14 mm) sleutel. Niet te vast aandraaien. De fitting moet worden vastgedraaid tot ongeveer 14,7 N (3,3 ft-lb).

! VOORZICHTIGHEID !

Aanbevolen werkdruk van de OMS BC-inflator is 120 psi (8,3 bar) tot 160 psi (11 bar)

INLEIDING TOT OMS DRIJFCOMPENSATOREN

OMS Buoyancy Control Systems zijn gebouwd rond een modulair ontwerp waarmee duikers hun systeem kunnen aanpassen. Een compleet systeem bestaat doorgaans uit een harnas, een luchtcel (vleugel) en een systeem om cilinders aan te bevestigen. Er kunnen ook accessoirevakken worden toegevoegd.

Het is belangrijk voor een duiker om een systeem te configureren dat goed past en voldoende lift heeft om de duiker en cilinders comfortabel aan de oppervlakte te ondersteunen. Gereedschappen en noodhulpmiddelen (markeringsboeien, signaalinrichtingen, etc.) moeten zodanig worden vastgezet dat ze gemakkelijk beschikbaar zijn, maar geen verstrikkingsgevaar opleveren voor richtlijnen en landvasten. Dit is allemaal mogelijk met OMS producten.

HARNASSEN

OMS heeft 5 verschillende
harnasstijlen beschikbaar.

IQ Lite BackPack

De IQ BackPack is een softpack-harnassysteem dat kan worden gebruikt als onderdeel van een lichtgewicht reistuig of kan worden uitgerust met een metalen achterplaat voor gebruik met dubbele cilinders met hoge capaciteit. Het is opgevuld schouderbanden met een gesp aan beide zijden borstriem en een aluminium stalen heupgesp. Het harnas is uitgerust met 4 niet-dumpbare gewichtszakken die elk tot 2,2 lb (1 kg) op de rug kunnen dragen. De volgende maatinformatie wordt gegeven als richtlijn. Het IQ Lite-pakket is extreem verstelbaar en veel mensen passen in meer dan één maat.

IQ Lite-pakket		Borst		Hoogte		Gewicht	
Deel #	Maat	in	cm	in	cm	pond.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26-46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 1



Afgebeeld met

Performance MONO

Wing 32 lb lift (ongeveer

14,5 kg)

IQ Lite CB BackPack

Cummerbund

IQ Pack is een softpack gordelsysteem dat als onderdeel van een lichtgewicht reizen rig kan worden gebruikt of kan worden voorzien van een metalen achterplaat voor gebruik met grote capaciteit dubbele cilinders. Het heeft gevoerde schouderbanden met een gesp aan beide zijden, een borstband en een aluminium stalen heupgesp. De Cummerbund biedt een comfortabele 3" (7,62 cm) klittenband bevestigde bescherming tussen de buik en sluitriemen met gesp. Het harnas is uitgerust met 4 niet-dumpbare gewichtszakken die elk tot 2,2 lb (1 kg) op de rug kunnen dragen.

De volgende Maat informatie wordt verstrekt als een leidraad. De IQ Lite Pack Cumber bund is verkrijgbaar in de volgende maten:

IQ Lite-pakket CB		Borst		Hoogte		Gewicht	
Deel #	Maat	in	cm	in	cm	pond.	Kg
A11518068	S	26-46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 2



**Getoond met 32Lb prestatie Mono vleugel en Verticale 6 lb
(Ongeveer 2,7 kg) loodzakken**

COMFORT HARNESS III

Het Comfort Harness III is een volledig uitgerust one size fits all harnas met gevoerde schouderbanden met roestvrijstalen gesp aan beide zijden, borstband en keuze uit roestvrijstalen of aluminium heupgesp en D-ringen. Comfort Harnas III kunnen worden gemonteerd met een OMS RVS (hieronder), aluminium of koolstofvezel achterplaat of afzonderlijk verkocht.

FOTO 3



De volgende maatinformatie wordt gegeven als richtlijn. Het Comfort Harnas III is extreem verstelbaar en veel mensen passen in meer dan één maataanpassing.

Maat	Borst		Hoogte		Gewicht pond.	kg
	in	cm	in	cm		
S - M	26-46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL- XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Beschikbare stijlen:

Comfort harnas III , roestvrijstalen achterplaat A11418001

Comfort harnas III, aluminium achterplaat A11418002

Comfort harnas III, koolstofvezel achterplaat A11418039

Comfort Harnas III, Signature pakket RVS S11618001

Comfort Harnas III, Signature pakket Aluminium S11618002

Montagehandleiding voor het Comfort Harnas III

Stap 1 selecteer de riem met de ronde ring en het bovenste gedeelte van de schouderontgrendeling

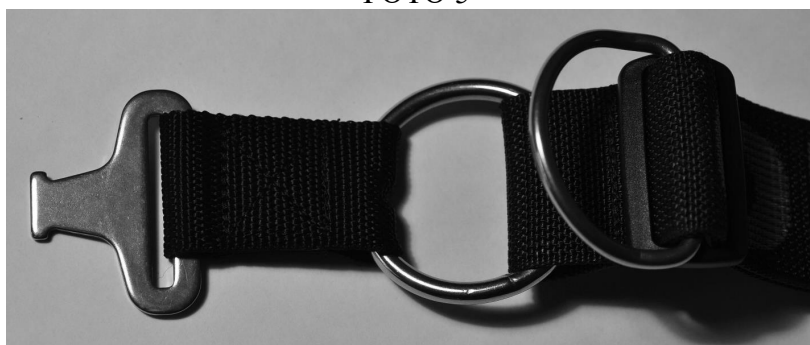
FOTO 4



Stap 2 Gebruik een plastic triglide en een D-ring om op de band te installeren

Let op: het weefsel is dubbelgevouwen en de Triglide moet zo dicht mogelijk bij het stiksel worden geplaatst

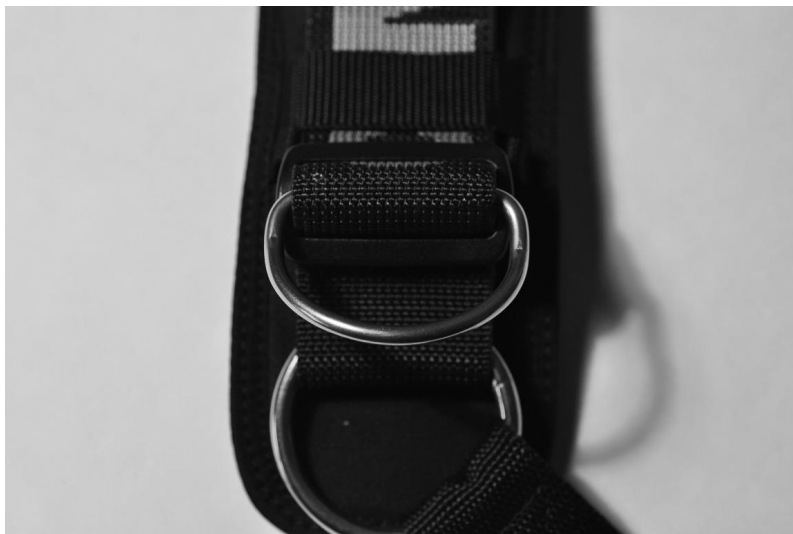
FOTO 5



Stap 3 Schuif het geheel door het onderste gedeelte van de opvulling door de band van 2,5 cm (1 inch) die in het kussen is genaaid

Stap 4 Installeer een Triglide en D-ring boven de 1 inch (2,5 cm) genaaide singelband

FOTO 6-7



Stap 5 Schuif de epauletten op de webbing

Let op: de gevouwen kant moet zich het dichtst bij je nek bevinden, dit zal slijtage verminderen

Stap 6 Schuif het weefsel van 5 cm door het genaaide weefsel van 5 cm op de vulling

FOTO 8-9



Stap 7 Installeer het kleine epaulet door de opvullussen en boven het epaulet

FOTO 10-11



Stap 8 Schuif de korte riem met de geïnstalleerde doorvoertule op de bovenkant van de achterplaat, naar beneden gericht

Stap 9 Installeer de Triglides aan de bovenkant van de singelband op de plaat

FOTO 12-13



Stap 10 Steek de klittenbandlipjes door de sleuven op de achterplaat onder de 5 cm lange band van de vorige stap vouw het klittenband om het vast te zetten

FOTO 14



Stap 11

Schuif het weefsel van de plaat onder het weefsel van de schouderbanden.

HERHAAL DIT PROCES VOOR DE TWEEDE SCHOUDERBAND

FOTO 15



Stap 12 Installeer de band van de schouderbanden door de Triglides die op de band zijn geïnstalleerd

FOTO 16



Maak uw definitieve beslissing nadat u de vereiste maat hebt bepaald. De maatvoering bevindt zich op de achterkant van de schoudervulling na het installeren van de borstband

FOTO 17-18



Stap 13 Installeer de tailleband zoals afgebeeld

Stap 14 Installeer het onderste deel van de schouderriem. De tailleband gaat door de bijgevoegde Tri Glide.

Let op de webbing hoeken naar voren

FOTO 19-20



Stap 15

De bovenste en onderste secties bevestigd zoals afgebeeld

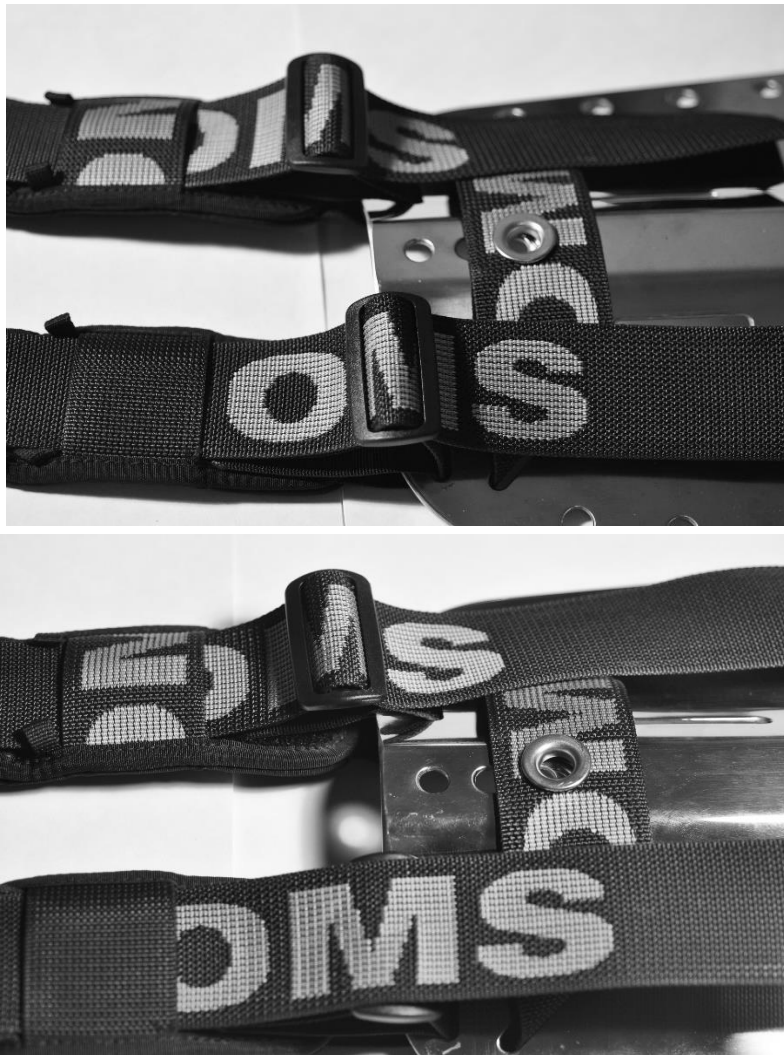
FOTO 21



Het comfortharnas III aanpassen aan de maat

Stap 1) Nadat u de individuele maat heeft bepaald, verwijdt u de 2-inch singelband van de schouderriem.

FOTO 22-23



Stap 2) maattabel bevindt zich aan de onderkant van de schoudervullingen

FOTO 24



Stap 3) Trek aan de band van 5 cm (2 inch) totdat u de riem hebt ingekort tot de juiste maat. De extra vulling wordt opgeborgen op het onderste gedeelte van de pad

FOTO 25-26



Stap 4) herhaal de procedure voor de tegenovergestelde schouder

Stap 5) rijg het weefsel van 5 cm door de schoudertriglides op de plaat om het vast te zetten

FOTO 27



Het kan nodig zijn om de epauletten van 2,5 cm te verplaatsen voor een juiste afstelling. In sommige gevallen, zoals de kleinste maat. Het kan nodig zijn om deze riem volledig te verwijderen.

FOTO 28



Let op de verandering in de locatie van de epauletten van 2,5 cm.

Aluminium achterplaat continu geweven (DIR) A11518033 (Niet meer leverbaar)

Het Continuous Weave harnas is een eenvoudig harnas dat gebruik maakt van een stuk weefsel dat door de achterplaat weeft. Het heeft geen borstriem of schouderontgrendelingsgespen. Het is een minimaal harnas voor maximale betrouwbaarheid.

Maatvoering: One size fits all

Ook beschikbaar:

Roestvrijstalen achterplaat # A11518034

Roestvrij staal met chemisch bestendige webbing (CR) A1151803

SMARTSTREAM HARNESS

SmartStream is ontwikkeld om configuratie-uitdagingen te verlichten die zich kunnen voordoen bij het aantrekken van een zwaar tuig. Door de heupbanden naar voren te trekken, worden de schouderbanden vastgemaakt aan de schouders en rug van de duiker - waardoor de juiste aanpassing onmiddellijk wordt gemaakt. Dit uniek instelbare OMS-systeem maakt het gebruik van OMS-gewichtzakken of een plaats om een buslicht te houden mogelijk. Het harnas maakt gebruik van 11,5 ft. (3,5 m) van 2" (50 mm) webbing en een keuze uit aluminium of 316 roestvrij stalen riemgesp en D-ringen (met triglide stops om wegglijden te voorkomen). Keuze uit OMS roestvrijstalen of aluminium heupriemgesp, 2" (50 mm) kruisband met DPV D-ring

Maatvoering: One size fits all

Beschikbare stijlen:

Smart Stream-harnas, roestvrijstalen achterplaat A11518078

Smart Stream-harnas, aluminium achterplaat A11518072

Smart Stream-harnas, achterplaat van koolstofvezel A11418038

Smart Stream-harnas, roestvrijstalen achterplaat en chemisch bestendige webbing (CR) A11518088

Smartstream Signature pakket RVS S11518035

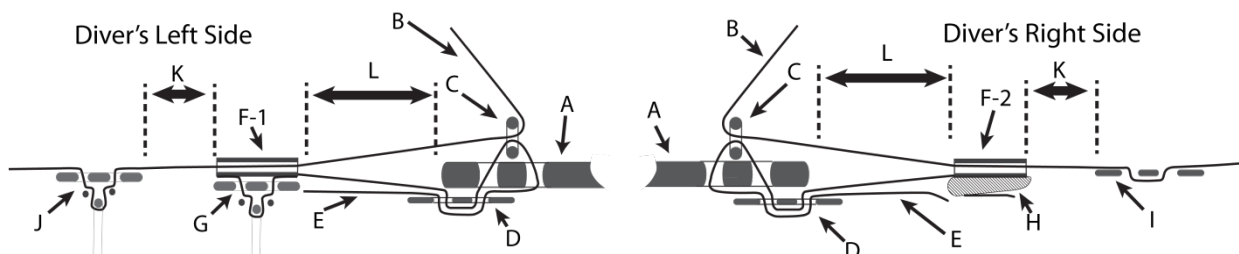
Smartstream Signature-pakket Aluminium S11518036

FOTO 29-30



Het Smartstream-harnas afstellen

FOTO 31



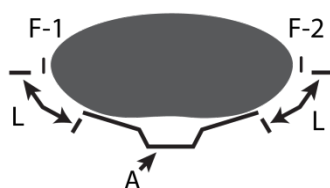
A-RUGPLAAT RVS OF AL	B-SCHOUW TAILLE BAND	C-SS SLIP RING
D -SS TRI GLIDE	E- TAILLE BANDHOUDER	F - 1 TAILLEBANDBEPERKING RECHTS
F-2 TAILLEBAND LIMITER LINKS	G- W/S LIMITER D-RING	H -W/S LIMITER RVS GESP
I -TAILLEBAND TRI GLIDE	J- D-RING & TRI GLIDE	k -LIMITER AFSTAND
L - SCHOUDER		

FOTO 32

De Smartstream verstelbare schouder-/tailleband verlicht de vaste schouder-/taillebandlengtes die typisch zijn voor de meeste DIR-harnassen.

1. Bij het afstellen wordt de bewegingsbegrenzer van de schouder/tailleband gestart, bestaande uit begrenzers **F-1** of **F2** , webbing **E** en Tri Glide **D** . Het ideale uitgangspunt is om de begrenzers **F-1** en **F2** aan de buitenzijde van de taille van de duiker te plaatsen. Aanpassingen aan de lengte K worden gemaakt door de band **E** op te nemen of los te laten via de Tri Glide **D** .

FOTO 33



2. Zodra de **F-1** en **F-2** op hun plaats zitten, zet u het harnas op en stelt u de schouderband **B** af door aan de uiteinden van de heupband te trekken en deze vast te maken.
3. Kijk naar de posities van Tri Glide **I** en D-Ring & Tri Glide **J**. Afstand **K** de afstand tussen **J** en **F-1** en **I** en **F-2** bepaalt de hoeveelheid speling die in de schouderbanden **B** kan worden getrokken wanneer de taille riemgesp is

ongedaan gemaakt. Voorbeeld: een afstand K van 7,6 cm (3 inch) zal de schouderbanden laten zakken om zo veel losser te worden.

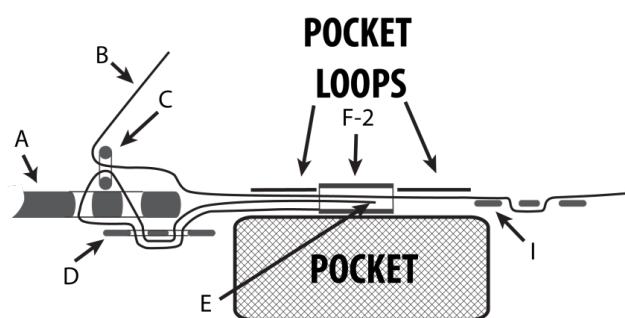
4. Elke duiker moet de afstand van L en K berekenen om zo goed mogelijk aan zijn behoeften te voldoen.

Aan de duikers rechterkant van het harnas **F-2** is voorzien van een gesp **H** . Gesp **H** kan worden gebruikt om het uiteinde van de band **E** **vast te zetten** . Dit biedt een bevestigingspunt voor een buslicht of accessoirevak

Installatie van Weight Pocket Smartstream-harnas

Deze afbeelding toont de installatie aan de rechterkant, maar de onderstaande procesbeschrijvingen zijn van toepassing op beide zijden

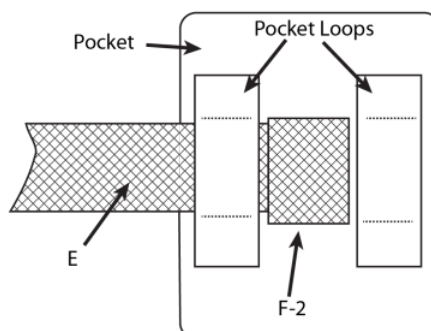
FOTO 34



1. Als het harnas is afgesteld om goed te passen, is het handig om de positie van **D** , **I** en **J** op de schouderband **B** te markeren . Een wasmarker of stuk zeep kan worden gebruikt om kritieke plaatsingspunten te markeren.
2. Verwijder de gesp van de heupgordel van het linkerruimte van de schouderband **B**
3. Verwijder **I** en **J** van de schouderband **B**
4. Trek de schouderband **B** terug door (**F-1 & F-2**) en lus **C**
5. Verwijder de taillebandhouder **E** door deze los te maken van **D** , **A** en **C**
6. Verwijder gesp **H** van **F-2** door deze los te schroeven van **E**
7. Plaats (**F-1 & F-2**) van de taillebandhouder **E** tussen de lussen aan de achterkant van de zak en rijg vervolgens **E** door het midden van de zaklus om te controleren of de zak correct is georiënteerd. Op de Verticale Gewichtszak trekt de gewichtsonspanner naar beneden, terwijl op de Horizontale Gewichtszak de gewichtsonspanner naar voren trekt. Een eenvoudige laatste controle kan worden gedaan door de zak en het weefsel vast te houden tot aan de heup waarop het moet worden gemonteerd. Controleer vervolgens of het weefsel van **E** naar de achterkant van het lichaam loopt en

of de ontgrendelingshendels van de gewichtszak goed zijn uitgelijnd met de trekrichting.

FOTO 35



8. Loop **E** door **D**, **A**, **C** en terug door **D** en steek het losse uiteinde van E door de lussen aan de achterkant van de zak
9. Rijg **B opnieuw in** en haal hem door **C** de zaklussen en (**F-1** , **F-2**) en (**J** , **I**). Bevestig vervolgens de gesp van de heupgordel aan het linkeruiteinde van **B**

PUBLIC SAFETY HARNESS (PS)

Het PUBLIC SAFETY (PS) HARNAS gebouwd rond een gepatenteerde roestvrijstalen achterplaat. Met de achterplaat kan het harnas worden aangepast aan de romplengte van de duiker. Roestvrijstalen taille- en schouderriem verstelbare gespen. Compatibel met het volledige assortiment OMS Air Cells en bij gebruik van optioneel railsysteem, het Interspiro Drivatar-systeem en de Deviator DP! Oppervlakte toevoersysteem.

FOTO 36



Harnas voor openbare veiligheid (PS) A11518079

Maatvoering: One size fits all

Afgebeeld met optionele gewichtzakken voor openbare veiligheid (20 lbs. (9,1 kg) per zak A11918079

IQ chemisch bestendige rugzak

Dit is hetzelfde ontwerp als de IQ-rugzak, maar vervaardigd met chemisch resistente materialen en ontworpen voor de Public Safety Diver (PSD) voor gebruik in HAZMAT-omgevingen. Het IQ-pakket verdeelt het gewicht over de heupen en terug om het gewicht van enkele of dubbele tanks gelijkmatig te verdelen. De comfortabele verstelbare ergonomische gevoerde schouderbanden helpen de duiker om de ideale, nauwsluitende pasvorm in en uit het water te krijgen. Het OMS softpack-ontwerp voegt aanzienlijk comfort toe ten opzichte van het traditioneel stabielere ontwerp van een harde achterplaat, maar het IQ-pack biedt BEIDE functies in één systeem. Het biedt een werkelijk unieke achterzak achter het lendenkussen om plaats te bieden aan een optionele harde achterplaat om desgewenst de stabiliteit van het harnas te vergroten, met meerdere bevestigingsopties voor de cilinder.

FOTO 37



De CRIQ-rugzak maakt ook gebruik van flappen met bevestigingsmiddelen in plaats van klittenband om de achterplaat op zijn plaats te houden om de aanhechting van verontreinigingen te minimaliseren. Epauletten op elk schouderstuk helpen bij het geleiden van de slang van zowel de gegolfde slang (links) als je ademautomaatslangen (rechterkant) om een gestroomlijnd profiel in het water te behouden en "verstrikkingsgevaaren" te elimineren. De epauletten maken gebruik van drukknopen voor sluiting, dit elimineert gebieden voor verontreinigingen. De tailleband is uitgerust met een roestvrijstalen gesp in

vergrendelingsstijl en de verstelbare torsoborst (borstbeen) en kruisbanden zijn uitgerust met plastic gespen die gemakkelijk kunnen worden aan- en uitgetrokken. Het harnessysteem omvat (2) op de borst gemonteerde D-ringen, (2) D-ringen voor de tailleband, een O-ring voor de kruisband en meerdere statisch geplaatste kleine D-ringen, allemaal gemaakt van corrosiebestendig roestvrij staal. Gebruikt met OMS 45 lbs. (20 N) Chemische bestendige vleugel in de diepe oceaan

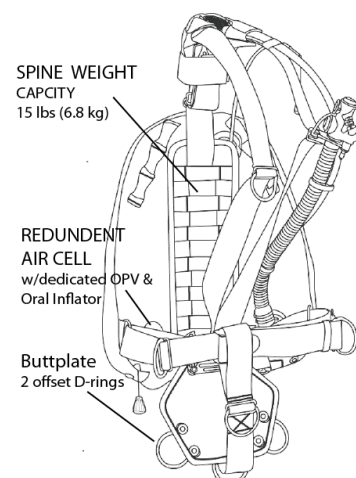
IQ CR-rugzak		Borst		Hoogte		Gewicht	
Deel #	Maat	in	cm	in	cm	pond.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDESTREAM27

Het SIDESTREAM27-harnas voor zijmontage met 27 lbs. (120 N) luchtcel maakt gebruik van een split-pack-pakketontwerp en is een minimalistische stijl voor zijmontage. Het harness past iedereen eenvoudig door de 2 "(50 mm) webbing aan te passen aan de lengte van de romp van de duik. De SIDESTREAM27 heeft een zaksysteem voor het gewicht van de wervelkolom dat tot 15 lbs kan dragen. (6,8 kg). Een Buttplate bestaande uit 2 offset D-ringen voor cilinderclips en 2 afval D-ringen. Bevat een redundante luchtcel met een orale inflator en speciale OPV.

Maatvoering: One size fits all

FOTO 38-39



OMS LUCHTCEL OPTIES

OMS-luchtcellen, vaak vleugels genoemd, zijn verkrijgbaar in verschillende configuraties en hefcapaciteiten. Het is uiterst belangrijk dat de luchtcel die u kiest voldoende drijfvermogen heeft om de duiker en cilinders aan de oppervlakte te ondersteunen.

Enkele van de kenmerken van de verschillende OMS-luchtcellen zijn onder meer redundante interne blazen, elastomere terugtrekbanden om het volume van de niet-opgeblazen BC te minimaliseren, of een donut (ronde) vorm om lucht efficiënter te verplaatsen.

OMS luchtcellen zijn gemaakt van 1000 denier Cordura® gelamineerd met 1,5 mm urethaan. De binnenblaas is gemaakt van nylon voor superieure duurzaamheid. OMS-luchtcellen zijn verkrijgbaar in verschillende hefcapaciteiten met enkele en dubbele interne blazen. Inflatormechanismen en dumpkleppen zijn gestandaardiseerd, waardoor ze uitwisselbaar en volledig bruikbaar zijn.

OMS-luchtcellen kunnen aan elk OMS-achterplaatsysteem worden bevestigd met behulp van de bouten van een set stalen banden voor dubbele of de bouten van een enkele tankadapter. Nylon tankbanden kunnen worden gebruikt om hem aan de IQ Pack te bevestigen. Sommige vleugels hebben ingebouwde cilinderstabilisatoren voor een enkele tank die aan de vleugel zijn bevestigd en vereisen geen extra adapters voor een enkele tank.

FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance
Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

Luchtcelbeschrijvingen en liften

OMS Wing Beschrijving:				Functies			
Naam	Deel#	EAN#	Tillen	Enkele tank	Dubbele tank	Oprolbanden	Redundante luchtcel
PM (Performance Mono) Vleugel ZWART	A11518073	425108254700	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIJS / ZWART	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROZE / ZWART	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROOD / ZWART	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Geel / ZWART	A11418025	425108264051	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Oceaanblauw / ZWART	A11518022	425108264020	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Oranje / ZWART	A11418007	425108261500	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blauw / ZWART	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Groen / ZWART	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rood/geel	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12 kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Vleugel ZWART	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIJS / ZWART	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROZE / ZWART	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROOD / ZWART	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Geel / ZWART	A11418024	425108264044	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Oceaanblauw /	A11418021	425108264013	32 lbs (~14,7 kg)	X			

ZWART			144N				
PM (Performance Mono) Wing Lava Oranje / ZWART	A11418004	425108261470	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blauw / ZWART	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Groen / ZWART	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rood/geel	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Oceaanvleugel chemisch bestendig	A11518013	4251088250139	60 pond (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Black	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rood	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Zwart Vintage	A11518003	4251088250030	94 pond (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rood Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Diepe oceaanvleugel chemisch bestendig	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Zwart	A11418027	425108264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Geel/Zwart	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Oceaanblauw / Zwart	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	

Deep Ocean 2.0 Grijs / Zwart	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Roze / Zwart	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rood / Zwart	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Oranje / Zwart	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blauw / Zwart	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Hagedis Groen / Zwart	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Diepe Oceaan 2.0 30 jaar jubileum rood/geel	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing chemisch bestendig	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Vleugel Zwart Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Triest Wing Red Vintage	A11518006	425108250061	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Vleugel Zwart Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Triest Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance dubbele vleugel zwart	A11518017	4251088250177	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Rood	A11518089	4251088260084	45 lbs (~ 25,4		X		

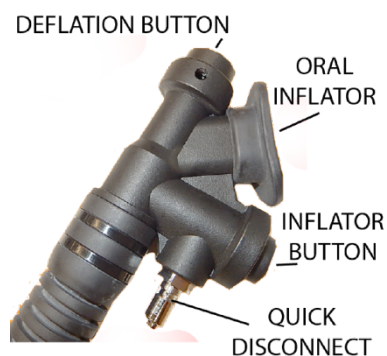
/ ZWART			kg) 249N				
Performance Double Wing ROZE / Zwart	A11518090	4251088260091	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRIJS / Zwart	A11518091	4251088260107	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Geel / Zwart	A11418026	425108264068	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance dubbele vleugel oceaanblauw/zwart	A11418023	425108264037	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Oranje / Zwart	A11418010	4251088261531	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Blauw/Zwart	A11418009	4251088261524	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Hagedis Groen / Zwart	A11418011	4251088261548	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary rood/geel	A11418045	4251088265935	45 lbs (~ 25,4 kg) 249N		X		
Performance dubbele vleugel zwart	A11518057	4251088251921	60 lbs (~ 27,3 kg) 268 N		X		
Performance dubbele vleugel rood	A11518057	4251088251938	60 lbs (~ 27,3 kg) 268 N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12 kg) 118N	X	X		X

INFLATOREN EN DUMPKLEPPEN

OMS INFLATOREN FOTO 47

Het schroefdraaduiteinde van de Quick Disconnect-slang wordt bevestigd aan een lagedrukpoort van de eerste trap van de duiker. Het Quick Disconnect-uiteinde wordt aan het opblaasmechanisme bevestigd door de kraag naar achteren te trekken en op de Quick Disconnect-nippel te drukken.

Blaas het stabjack op door op de power-inflatieknop te drukken. Gebruik korte stoten



om de hoeveelheid lucht die het stabjack binnenkomt te regelen. Het mondstuk voor oraal opblazen maakt oraal opblazen mogelijk door uit te ademen in het mondstuk terwijl de leegloopknop volledig wordt ingedrukt.

Lucht kan worden afgevoerd door op de deflate-knop te drukken of door de pull-dump te gebruiken.

FOTO 48-49



Er zijn twee soorten inflators. Elleboogstijl voor dubbel Wings en met een overdrukventiel standaard optie voor Performance Mono wings en verkrijgbaar als accessoire voor alle andere wings. Om lucht te laten ontsnappen, kunt u aan de hele onderste montage trekken. Naar beneden. Je moet in een loodrechte positie staan. Of in een positie waar de lucht zich in de buurt van de bovenkant van de vleugel.

OMS DUMPKLEPPEN **FOTO 50-51**



Lucht kan ook uit het stabjack worden afgevoerd door voorzichtig aan het trekdumpkoord te trekken. OMS BCD's zijn verkrijgbaar met een onderste dumpklep aan de onderkant van het trimjacket of bovenste dumpkleppen op de schouder van de duiker. Sommige modellen zijn met beide uitgerust.

!! WAARSCHUWING !!

De deflator moet het hoogste punt zijn om de lucht goed te kunnen afvoeren.

Het niet goed plaatsen van de deflator kan een snelle opstijging veroorzaken, wat gevaarlijk is en kan leiden tot verwondingen door overdruk in de longen en/of decompressieziekte.

Elk van deze omstandigheden kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Trekumps moeten regelmatig worden geïnspecteerd door het stabjack volledig op te blazen om er zeker van te zijn dat ze goed ontluchten. Zorg er ook voor dat u ze na elke duik grondig afspoelt om te voorkomen dat vuil vast komt te zitten in de afdichting, waardoor er lucht uit het stabjack lekt.

!!WAARSCHUWING!!

Herhaaldelijk onjuist gebruik van het orale opblaas-/leeglooppmechanisme of storkleppen kan ertoe leiden dat water het stabjack binnendringt met als gevolg een vermindering van het drijfvermogen.

Een verminderd drijfvermogen kan leiden tot verlies van controle over het drijfvermogen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

MONTAGE VAN DE MEEST POPULAIRE OMS DRIJFCOMPENSATOREN

OMS heeft meerdere harnas- en vleugeloptyes beschikbaar. Dit zijn de meest populaire combinaties:

HET IQ-HARNASSYSTEEM

De Wing en Single Tank alleen met tankbanden bevestigen.

Aan de IQ Lite Pack of IQ Pack kan een vleugel worden bevestigd met twee nylon tankbanden. Zoek de genaaide webbing-sleuven die op de achterkant van de IQ Lite of IQ Pack zijn genaaid. Rijg een nylon tankband door de bovenste gleuf en een andere door de onderste gleuf. Rijg vervolgens de vrije uiteinden van de tankbanden door de overeenkomstige sleuven in de vleugel. Als de tankbanden op de tank worden vastgedraaid, worden de blaas en het harnas stevig tegen de tank geklemd.

Vanuit de fabriek installeren we de IQ Harness Systems met boes Schroeven.

DE ROESTVRIJSTALEN ENKELE TANKADAPTER BEVESTIGEN (ONDERDEEL# A16918001)

De OMS enkele tank adapter kan worden gebruikt om een enkele tank te bevestigen aan een IQ Lite Pack waarop een achterplaat is geïnstalleerd.

Om een achterplaat te installeren, pakt u de bovenkant van het rugkussen van de IQ Lite Pack vast en opent u de onderkant van het kussen waar het klittenband de binnenzak omsluit. Schuif een achterplaat omhoog in de sleuf en lijn de doorvoergaten uit met de boutgaten in de achterplaat. Steek de boutbouten van de Single Tank Adapter door de doorvoergaten in de achterkant van de vleugel door de boutgaten van de achterplaat en door de overeenkomstige gaten in het harnas. Houd de adapter, de vleugel en het harnas bij elkaar en plaats de grote ring over de boutbout en vervolgens de gespleten borgring gevolgd door de vleugelmoer.

Draai de vleugelmoer stevig vast en druk vervolgens de onderkant van het kussen dicht met de bevestigde Velcro®-flap.

FOTO 52-53



BEVESTIGING VAN DE CILINDERS AAN DE ENKELE TANK ADAPTER

De OMS-adapter voor een enkele tank kan worden gebruikt om een enkele tank te bevestigen aan een OMS-harnas dat is uitgerust met een metalen achterplaat.

Dit maakt het heen en weer schakelen tussen dubbele en enkele tanks makkelijker en sneller. Het biedt ook een stabielere bevestiging voor grotere, zwaardere tanks met een hoge capaciteit.

De enkele tankadapter wordt geïnstalleerd door de bouten van de adapter door de doorvoergaten van het stabjack te steken en vervolgens door de bijpassende gaten op de achterplaat. Zorg ervoor dat het stabjack met het waarschuwingslabel tegen de rug van de duiker is gericht.

FOTO 54



Installeer eerst de platte ring (tegen de achterplaat of het harnas) en vervolgens de gespleten borgring. Draai de vleugelmoeren op de bouten en draai ze stevig met de hand vast. Installeer vervolgens twee nylon nokkenbanden door de sleuven op de Single Tank Adapter. Weef het weefsel van de tankband door de nokgesp, gebruikmakend van het weefsel zoals beschreven op pagina 16. Denk eraan dat alle nylon banden uitrekken als ze nat zijn, dus zorg ervoor dat u de nylon tankbanden in water laat weken voordat u ze aantrekt.

INSTALLEREN VAN DE SOFT ÉÉN TANK ADAPTER (ARTIKEL# A16918003) op vleugels zonder bevestigde cilinderstabilisatoren voor enkele tankadapter.

De Soft Single Tank Adapter is ideaal voor de reizende duiker. Lichtgewicht en gemakkelijk te hanteren, deze adapter werkt op de IQ Pack wanneer het gebruik van een harde plaat niet vereist is. Bovendien kan het worden gebruikt op een roestvrijstalen of aluminium achterplaat als de reizende duiker het gewicht van de bagage moet verminderen.

De tankbanden worden door de sleuven van het IQ Lite Pack of de sleuven in de roestvrijstalen of aluminium achterplaat geleid. Boekschroeven houden de luchtcel en de tankadapter op hun plaats, zodat ze als één geheel kunnen worden gehanteerd.

De zachte enkele tankadapter en roestvrijstalen enkele tankadapter werken met alle OMS Wings behalve de Performance Mono en Performance Double Wing om de best mogelijke prestaties te bereiken.

Foto 55-56



Enkele tankadapter verwijderd



Single Tank Adapter Installed

Enkele tankadapter

OMS PERFORMANCE MONO WING 27 lb (120 N) of 32 lb (142 N)

De Performance Mono Wing is een vleugel in donutstijl die een snelle en gemakkelijke beweging van lucht van de ene kant van de luchtcel naar de andere mogelijk maakt. Dit is de ideale vleugel voor de reizende duiker, omdat hij klein, lichtgewicht en gemakkelijk in te pakken is. De luchtcel heeft stabilisatiestaven die in de vleugel zijn ingebouwd om het verschuiven van de tank tijdens de duik te verminderen. De stabilisatiestaven elimineren de noodzaak voor een extra enkele tankadapter.

De cilinderriem inrijgen (Tankband)

Enkele tanks worden meestal bevestigd met behulp van nylon nokkenbanden. De nylon riem weeft door een gesp die de riem tegen de tank bevestigt. Het is belangrijk dat de riem correct door de gesp wordt geweven, anders is er onvoldoende spanning om de tank goed vast te houden. Houd er rekening mee dat het nylon uitrekt als het nat is, dus het is belangrijk om de nylon riem in water te laten weken voordat u de nokkenband aandraait. De sleuven op de nokgesp zijn genummerd om te helpen bij het inrijgen van de riem.

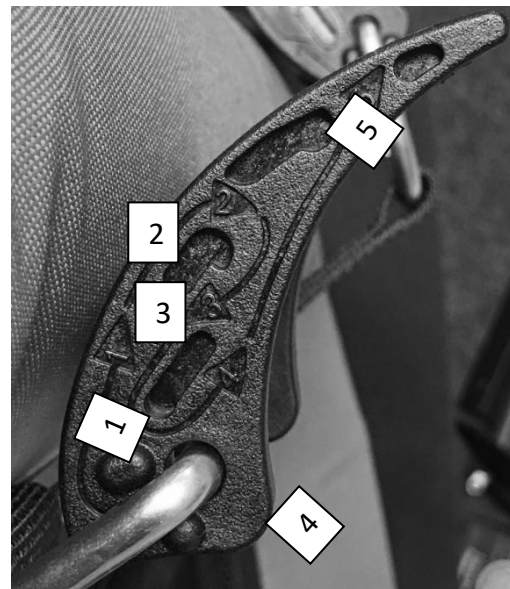
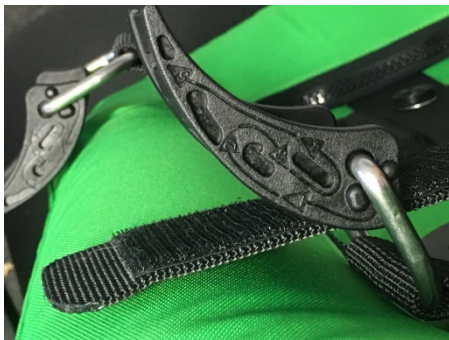
Foto 57-58



De cilinderriem inrijgen

1. Leg de gesp zo dat de cijfers naar boven wijzen . Trek aan de Riem door de metalen ring.

Foto 59-60



2. Rijg de riem vanaf de onderkant omhoog door gat 2 en rond door 3.

Foto 61-62



3. Trek nu om het uiteinde 4. Trek nu om vast te maken. Rijg nu door het laatste gaatje 5.

Foto 63-64



4. Trek de riem terug over de gesp om hem stevig vast te zetten en bevestig de riem aan het klittenband.

Foto 65-66



5. Herhaal dit voor de tweede cam-band. Zorg ervoor dat beide goed vastzitten en dat de tank recht is.

OPMERKING: Deze procedure om de riem door de gesp te halen is hetzelfde voor een roestvrijstalen gesp.

Accessoires voor gewichtzakken

Foto 67-68-69



De gewichtzak wordt op dezelfde manier op elk van de harnassen geïnstalleerd (Smartstream, IQ Lite, Public Safety en Comfort Harness III):

Elk van de Weight Pockets heeft een geweven band aan de achterkant waar de tailleband van elk harnas doorheen kan glijden, waardoor de Weight Pocket heen en weer kan schuiven om de beste plaatsing voor het gewicht te krijgen. Dit is van toepassing op de linker- en rechterheupband van elke harnaseenheid

CONTROLES VOOR DE DUIK

Sluit de power inflator aan op een luchtbron. Druk de opblaasknop met tussenpozen in en laat deze weer los om ervoor te zorgen dat de luchtstroom niet wordt belemmerd en dat de luchtstroom volledig stopt wanneer de knop wordt losgelaten.

Blaas de drijfvermogencompensator volledig op totdat de overdrukontlastingsfunctie van de overdrukontlastings-/trek-naar-dumpklep (OPR/PD) de druk begint te ontlasten door lucht te laten ontsnappen. Stop met het opblazen van de drijfvermogencompensator en de OPR/PD-klep moet stoppen met het ontluichten en opnieuw sluiten. De luchtcel van het drijfvermogencompensator moet stijf en volledig opgeblazen zijn.

Bedien de OPR/PD-klep handmatig door aan het trekkoord te trekken. Trek een seconde en laat dan los om ervoor te zorgen dat de klep na elke trek opnieuw sluit.

Blaas het BCS volledig op en laat het 5-10 minuten zitten. Als de blaas binnen 5-10 minuten tekenen van leeglopen vertoont, GEBRUIK DE DRIJFCOMPENSATOR NIET.

Controleer de banden van de tweecilinders om er zeker van te zijn dat ze goed zijn gespannen en dat de cilinder stevig vastzit.

Als uw systeem is voorzien van gewichtszakken, controleer dan of de gewichtszakken goed vastzitten en of de gewichtszakken niet overbelast zijn.

Als u een loodgordel gebruikt, moet deze een vrij valpad hebben. Als uw trimvest is uitgerust met een kruisband, moet de loodgordel als laatste worden omgedaan. Als u het geïntegreerde gewichtssysteem gebruikt, moeten de gewichtzakken goed aan het harnas worden bevestigd.

!!WAARSCHUWING!!

Door de kruisriem over de loodgordel te doen, wordt voorkomen dat het gewicht in een noodgeval wordt losgetrokken, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Controleer de werking van alle gespen. Controleer alle fittingen en aansluitingen op beschadigde onderdelen (scheuren, scheuren, enz.)

Test bij modellen met dubbele blaas elke blaas afzonderlijk (blaas niet beide blazen tegelijkertijd op)

Controleer op vleugels met elastomeer terugtrekbanden, met het trimjacket volledig opgeblazen, of het trekkoord of de plooiën in het trimjacket niet bekneld raken door de terugtrekbanden.

Inspecteer de units na binnenkomst op

luchtbellen die op lekkage wijzen. Test pull

dumps voor een soepele werking en

positieve afdichting.

BEDIENING VAN DE DRIJFCOMPENSATOR

!! WAARSCHUWING!!

Voordat u deze trimvest (BC) gebruikt, dient u instructie te krijgen en certificering in SCUBA-duiken en drijfvermogencontrole door een erkend opleidingsbureau.

Het gebruik van SCUBA-apparatuur door niet-gecertificeerde of ongetrainde personen is gevaarlijk en kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

Bij modellen met dubbele blaas is de blaas tegen de rug van de duiker de primaire blaas. Blaas niet beide blazen tegelijkertijd op. Dit kan de algehele lift die door de jas wordt geboden, verminderen.

!!WAARSCHUWING!!

Herhaaldelijk oneigenlijk gebruik van het orale inflatie-/deflatiemechanisme of dumpkleppen kan ertoe leiden dat water het stabjack binnendringt met als gevolg een vermindering van het drijfvermogen.

Een verminderd drijfvermogen kan leiden tot verlies van controle over het drijfvermogen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

NA DUIK EN ONDERHOUD

Met de juiste zorg gaat uw OMS Buoyancy Compensator jarenlang mee. De volgende zorg en onderhoud moeten worden uitgevoerd na elk duikuitje.

Spoel het trimjacket grondig af met zoet water om zout, zand, enz. te verwijderen. Als de buitenkant volledig is gespoeld, spoelt u de binnenkant van de blaas uit.

Sluit een luchtbron aan op de inflator.

Om de binnenkant van de luchtcel grondig te spoelen, moet u met een slang water in de blaas leiden via de orale inflator.

Leeg de blaas volledig via de orale inflator of OPR-

klep. Blaas het stabjack op en laat het van binnen en

van buiten drogen.

Vermijd langdurige blootstelling aan direct zonlicht of extreme temperaturen. Ultraviolette stralen zullen niet alleen de materialen doen vervagen, maar ook de sterkte van de materialen verminderen.

Bij gebruik in sterk gechloreerd water zal het drijfvermogencompensatormateriaal verkleuren en verslechteren.

Bewaar in een koele, droge plaats.

OMS VLEUGELS MET INTREKBANDEN

OMS Deep Ocean-, Tesseract- en Trieste-vleugels bevatten elastomere terugtrekbanden die het trimjacket compact houden wanneer deze niet volledig is opgeblazen. Ze helpen ook bij deflatie door plaatselijke luchtinsluiting te voorkomen.

!!WAARSCHUWING!!

Het niet naleven van deze montage-instructies kan leiden tot uitval van het trimvest met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg!

VERVANGING VAN ELASTOMEER GESTREEPTE VLEUGELS

Vervangende sets elastomere terugtrekbanden bevatten 12 banden. Rek de banden tot hun limiet voor de installatie (herhaal dit 2-3 keer voor elke band). Dit proces maakt het rijgen en binden van de elastomere banden gemakkelijker.

Foto 70



Leg de vleugel plat met het OMS-logo naar boven. Rijg elke band afzonderlijk door de lipjes van de doorvoertule rond de buitenrand van het trimjacket.

Foto 71



Nadat alle banden zijn geschroefd, blaast u de vleugel volledig op totdat de afvoerklap ontlucht. Het is uiterst belangrijk dat de vleugel volledig is opgeblazen terwijl de banden op hun plaats zijn vastgemaakt! Het installeren van de banden op een niet-opgeblazen trimjacket kan de hefcapaciteit van het trimjacket in gevaar brengen! Rijg de bovenkant van elke band door de binnenste rijen doorvoergaten en strek ze rond om de uiteinden samen te binden in een **VIERKANTE KNOOP** aan de tankzijde van de vleugel (tegenover de kant met een waarschuwingslabel). Zorg ervoor dat de banden strak tegen het stabjack aan zitten. Je moet gemakkelijk je vinger tussen de vleugel en de band kunnen schuiven.

Zodra alle knopen zijn vastgemaakt, trekt u ze allemaal rond zodat ze veilig aan de achterkant van elke binnenste doorvoertule zitten (tankzijde/zijde zonder label). Laat de vleugel leeglopen en controleer of deze gelijkmatig over de hele omtrek leegloopt. Blaas

de vleugel oraal op om er zeker van te zijn dat de banden niet te strak zitten. U zou het stabjack met weinig inspanning oraal moeten kunnen opblazen. Als er overmatige weerstand is tegen oraal opblazen, maakt u de banden los.

Foto 72



Leeggelopen OMS Wing met Terugtrekken Bands

Opgeblazen OMS Wing met Terugtrekken Bands

Foto 73



OMS VLEUGELS MET INTERNE INTREKBANDEN

OMS Deep Ocean 2.0 bevat interne elastische koorden die de vleugel compact houden wanneer deze niet volledig is opgeblazen. Ze helpen ook bij deflatie en voorkomen plaatselijke luchtinsluiting en bevinden zich aan de binnenkant van de vleugel.

Fabrieksinstelling is voor 45 lbs. (22,2 kg) hefvermogen. Als je meer lift wilt, volg dan deze instructies:

Draai de vleugel zodat het waarschuwingslabel aan de onderkant zit. Nu kunt u de rits rond de buitenvleugel volledig openen, zodat u toegang heeft tot de binnenblaas.

FOTO 74



Draai de vleugel voorzichtig volledig binnenstebuiten.

FOTO 75-76



Maak de bovenste en onderste elastische koorden één voor één aan beide kanten los en maak ze los om het gewicht van de lift te verhogen tot 60 lbs. (27,2 kg) en knoop vervolgens elk uiteinde vast op de gewenste lengte.

FOTO 77-79



Draai de binnenblaas terug naar zijn oorspronkelijke staat door de binnenblaas voorzichtig rondom in de buitenblaas te duwen. Sluit de rits en zorg ervoor dat er geen materiaal achter blijft tijdens het sluiten.

GARANTIE

OMS BEPERKTE GARANTIE

OMS garandeert dat uw OMS-drijfvermogencompensator gedurende een periode van **twee (2) jaar** vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop in de winkel vrij zal zijn van defecten in materialen en vakmanschap .

Elk product waarvan door OMS wordt vastgesteld dat het materiaal- of fabricagefouten vertoont in overeenstemming met de bovenstaande garanties, zal naar keuze van OMS gratis worden gerepareerd of vervangen wanneer het in de fabriek wordt ontvangen met vooruitbetaalde verzendkosten, samen met een aankoopbewijs. De oorspronkelijke garantiedatum is van toepassing ongeacht of het artikel is gerepareerd of vervangen.

Deze garantie komt uitdrukkelijk in de plaats van alle andere garanties. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel zijn beperkt tot dezelfde duur als deze uitdrukkelijke garantie.

Deze garantie dekt niet, en OMS is niet aansprakelijk voor incidentele of gevolgschade. Sommige staten en landen staan de uitsluiting of beperking van impliciete garanties, incidentele schade of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperkingen en uitsluitingen zijn mogelijk niet op u van toepassing.

Deze garantie dekt geen vervaging of enige schade als gevolg van verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing, wijziging, het niet uitvoeren van onderhoud volgens de instructies, schade veroorzaakt door verontreinigingen of ongeautoriseerde reparatie of service.

Deze garantie dekt geen enkele verklaring of garantie die door dealers wordt gedaan buiten de bepalingen van deze garantie.

Deze garantie dekt geen kosten gemaakt voor normale reparatie, inspectie en preventief onderhoud.

Deze garantie is een consumentengarantie die alleen geldt voor de oorspronkelijke koper in de detailhandel, en is niet van toepassing op apparatuur die voor commerciële doeleinden wordt gebruikt.

U moet een aankoopbewijs overleggen om garantieservice of vervanging te verkrijgen.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat en van land tot land verschillen.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMEN

OMS – Wereldwijd hoofdkantoor

Eigendom van en geëxploiteerd door

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96
Mönchengladba
ch 41199
Duitsland
+49 2166 67541 10
[info@omsdive](mailto:info@omsdive.eu)
[.eu www.oms](http://www.omsdive.eu)
[dive.eu](http://www.omsdive.eu)

ONDERHOUD

OMS heeft uitgebreide servicefaciliteiten in Europa en de VS en biedt reparatieservices van de hoogste kwaliteit voor uw apparatuur:

Wereldwijd behalve Noord-

Amerika cheque

Onze website www.omsdive.eu voor uw lokale dealer
of distributeur of neem contact op met:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMEN
OMS – Wereldwijd hoofdkantoor
Eigendom van en geëxploiteerd door
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Mönchengladba
ch 41199
Duitsland
+49 2166 67541 10
[info@omsdive](mailto:info@omsdive.eu)
[.eu www.oms](http://www.omsdive.eu)
[dive.eu](http://www.omsdive.eu)

In Noord-Amerika:

DUI UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-

2499 VS Tel:

800.325.8439

of 619.236.1203

Fax: 619.237.0378

Support@DUI-

Online.com [W](#)

[WW.DUI-](#)

[ONLINE.COM](#)

EN 1809:2014+A1:2016

Conformiteitsverklaring voor verordening (EU) 2016/425 is te vinden op www.omsdive.eu.

Testhuis:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrae 2

D-90431 Neurenberg

NB 0197

OPMERKINGEN:

Onderhouds- en jaarlijkse inspectierapport

[illegible]