

OMS

FLOTTABILITE

COMPENSATEURS

Mode d' emploi

OMS Doc. 91.001.01 Rév 1 2/2020

INTRODUCTION

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DES COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS

Merci d'avoir choisi OMS.

Les compensateurs de flottabilité OMS ont été construits à partir de matériaux robustes avec des caractéristiques uniques adaptables aux environnements sous-marins avancés. La philosophie de conception générale permet une intégration complète du système d'un certain nombre de composants permettant d'obtenir des capacités de levage élevées, une faible traînée et une sécurité accrue grâce à la redondance. Avec une sélection de différents harnais, différentes cellules d'air et accessoires, un plongeur peut configurer son système pour l'environnement spécifique pour lequel il opère.

L'équipement OMS est destiné à être utilisé par des plongeurs certifiés et des personnes ayant la formation et l'expérience nécessaires pour plonger dans ces environnements en toute sécurité. La perte de contrôle de la flottabilité peut entraîner une descente incontrôlée ou une remontée rapide incontrôlée entraînant une noyade, un accident de décompression ou des lésions de surpression pulmonaire.

N'utilisez pas ce produit avant d'avoir lu, compris et suivi toutes les instructions et précautions de sécurité de ce manuel du propriétaire et d'avoir pratiqué les exercices d'urgence. Si le manuel du propriétaire n'est pas disponible ou s'il est perdu, une autre copie peut être téléchargée sur **www.omsdive.eu**.

Si une partie de ce manuel n'est pas claire, ou si vous ne parvenez pas à obtenir des réponses satisfaisantes de votre magasin de plongée ou de votre instructeur, contactez le monde entier sauf l'Amérique du Nord :

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Allemagne
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

DCB Holding GmbH

Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10

L'équipement OMS est distribué
En Amérique du Nord par :

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, Californie 92102-2499 États-Unis
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

TABLE DES MATIÈRES

Contenu

INTRODUCTION

TABLE DES MATIÈRES

DÉFINITION DES MOTS DE SIGNALISATION IMPORTANTS UTILISÉS DANS CE MANUEL

SOUTIEN TECHNIQUE

SÉCURITÉ

UTILISATION PRÉVUE ET APPLICATIONS DES COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS

INSTALLATION DU TUYAU BASSE PRESSION

INTRODUCTION AUX COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS

HARNAIS CONFORT III

HARNAIS SMARTSTREAM

SIDETREAM27

OPTIONS DE CELLULE À AIR OMS

GONFLEURS ET VANNES DE VIDANGE

ASSEMBLAGE DES COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS LES PLUS POPULAIRES

ACCESSOIRES DE POCHE DE POIDS

CONTRLES AVANT LA PLONGÉE

FONCTIONNEMENT DU COMPENSATEUR DE FLOTTABILITÉ

APRÈS PLONGÉE ET MAINTENANCE

AILES OMS AVEC BANDES DE RÉTRACTATION

GARANTIE

SERVICE

DÉFINITION DES MOTS DE SIGNALISATION IMPORTANTS UTILISÉS DANS CE MANUEL

Tout au long de ce manuel, nous utiliserons certains mots pour attirer votre attention sur des conditions, des pratiques ou des techniques pouvant affecter directement votre sécurité. Portez une attention particulière aux informations introduites par les mots indicateurs suivants.

!!! DANGER !!!

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

!! ATTENTION !!

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

! AVERTIR !

*Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.
Il peut également être utilisé pour alerter contre les pratiques dangereuses.*

SOUTIEN TECHNIQUE

Si une partie de ce manuel n'est pas claire, ou si vous ne parvenez pas à obtenir des réponses satisfaisantes de votre magasin de plongée ou de votre instructeur, contactez

SYSTÈMES DE GESTION DES OCÉANS

OMS – Siège mondial
Détenu et exploité par
BtS Europe SA
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach
41199 Allemagne
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

Si vous perdez ce manuel, veuillez contacter votre revendeur ou OMS pour une autre copie. Une copie peut être téléchargée sur www.omsdive.eu.

SÉCURITÉ

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Les compensateurs de flottabilité OMS sont destinés à être utilisés par des plongeurs certifiés qui ont suivi avec succès la formation sous la supervision d'un instructeur qualifié.

!! ATTENTION !!

Suivez toutes les instructions et tenez compte de ces précautions de sécurité. Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation du compensateur de flottabilité peut entraîner des blessures graves ou la mort.

!! ATTENTION !!

Ce manuel du propriétaire ne remplace PAS les instructions d'un instructeur qualifié et d'un organisme de formation. N'UTILISEZ PAS cet équipement avant d'avoir pratiqué et maîtrisé les techniques de plongée pratiques, y compris les techniques d'urgence, dans un environnement contrôlé sous la supervision d'un instructeur de plongée, certifié par un organisme d'enseignement reconnu au niveau national et connaissant l'utilisation de ce type d'équipement.

!! ATTENTION !!

Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation de ce compensateur de flottabilité peut entraîner une perte de contrôle de la flottabilité, y compris des descentes incontrôlées et des ascensions rapides incontrôlées, entraînant une noyade, un accident de décompression ou une embolie gazeuse.

Ce compensateur de flottabilité OMS n'est pas considéré comme un gilet de sauvetage ou un gilet de sauvetage approuvé par la garde côtière américaine. Ne comptez pas sur ce système pour vous sauver la vie en aucune circonstance. Il n'est pas conçu pour vous faire flotter face vers le haut dans l'eau si vous êtes inconscient.

!!! DANGER !!!

Ce compensateur de flottabilité ne vous flottera pas face vers le haut si vous êtes inconscient dans l'eau. Si vous perdez connaissance en surface alors que vous portez ce système, vous vous noierez si vous êtes face contre terre.

! AVERTIR !

La plage de températures de fonctionnement du système OMS BC est de -20 C (-4 F) à 70 C (158 °F). Toutes les sauvegardes et procédures prudentes/connues doivent être observées lors de la plongée à des températures proches ou inférieures au point de congélation en surface et en dessous.

AVERTIR

Le gilet stabilisateur est uniquement conçu pour être utilisé comme système de compensation de flottabilité pour une utilisation en plongée. Veuillez ne pas utiliser pour autre chose.

AVERTIR

La durée de vie normale d'un gilet stabilisateur utilisé fréquemment est de 10 ans à compter de la date de fabrication. Veuillez alors contacter votre fournisseur d'élimination des déchets pour une élimination appropriée.

AVERTIR

L'entretien prescrit par l'usine de ce gilet doit être effectué au moins une fois par an par un revendeur OMS agréé. L'entretien annuel consiste en une inspection générale des fuites de la ou des vessies et des raccords de valve.

AVERTIR

Le compensateur de flottabilité n'est pas un système respiratoire et le gaz ne doit pas être inhalé par la vessie du compensateur de flottabilité

Vous devez être lesté pour vous permettre de rester en flottabilité neutre à toutes les profondeurs de votre plongée.

Ne comptez pas uniquement sur ce compensateur de flottabilité pour vous soulever à la surface. S'il est endommagé, il peut ne pas retenir l'air. Dans certaines situations, laisser tomber votre ceinture de poids ou laisser tomber une partie ou la totalité des poids intégrés peut être la meilleure méthode pour établir une flottabilité positive pour rester à la surface.

Avant chaque plongée, inspectez et testez ce compensateur de flottabilité pour détecter les fuites. Les fuites peuvent ne pas être apparentes simplement en inspectant visuellement le compensateur de flottabilité. Si le compensateur de flottabilité est endommagé de quelque manière que ce soit, il ne doit pas être utilisé jusqu'à ce qu'il soit réparé.

Vous devriez avoir la possibilité d'utiliser la fonction de gonflage oral du gonfleur électrique pour ajouter de l'air au compensateur de flottabilité en cas de défaillance du mécanisme du gonfleur électrique. C'est une compétence critique

Ne jamais trop gonfler le compensateur de flottabilité. Le gonflage excessif du compensateur de flottabilité pendant que vous êtes sous l'eau peut entraîner une ascension rapide.

!! ATTENTION !!

Les ascensions rapides sont dangereuses et peuvent entraîner des lésions de surpression pulmonaire et/ou un accident de décompression. L'une ou l'autre de ces conditions peut causer des blessures graves ou la mort.

Vous devez contrôler vos montées et descentes en ajustant votre flottabilité. Assurez-vous de suivre la vitesse de remontée recommandée spécifiée par les tables de plongée ou l'ordinateur de plongée que vous utilisez.

Si vous utilisez une ceinture de poids, elle doit avoir un chemin de chute libre. Si votre gilet de sauvetage est équipé d'une sangle d'entrejambe, la ceinture de lest doit être enfilée en dernier. Si vous utilisez le système de poids intégré, les poches de poids doivent être correctement fixées au harnais.

N'utilisez jamais votre stabilisateur de flottabilité pour soulever des objets lourds sous l'eau. Le gilet de sauvetage n'est pas conçu pour être utilisé à cette fin, que vous le portiez ou non. Le compensateur de flottabilité n'est pas un coussin de levage. Si vous portez le compensateur de flottabilité et que vous l'avez gonflé pour soulever un objet lourd, si vous laissez tomber l'objet, l'excès de flottabilité peut vous faire subir une ascension rapide.

!! ATTENTION !!

Les ascensions rapides sont dangereuses et peuvent entraîner des lésions de surpression pulmonaire et/ou un accident de décompression. L'une ou l'autre de ces conditions peut causer des blessures graves ou la mort.

N'essayez pas de respirer l'air dans le compensateur de flottabilité. L'air dans l'aile peut être contaminé par des niveaux élevés de bactéries.

Le compensateur de flottabilité doit être correctement assemblé et ajusté pour vous. Si vous démontez le système pour changer des composants et n'êtes pas sûr de l'avoir remonté correctement, consultez votre revendeur OMS pour vous assurer que le compensateur de flottabilité fonctionne correctement.

Vous ne devriez jamais être lesté si lourdement avec votre système de plongée que vous ne pouvez pas établir une flottabilité positive immédiate à la surface en abandonnant vos poids. Si votre compensateur de flottabilité tombe en panne et que vous ne pouvez pas établir une flottabilité positive à la surface en abandonnant vos poids seuls, vous pouvez vous noyer.

Avant chaque utilisation, assurez-vous de faire tremper les bandes de réservoir dans l'eau avant de fixer le compensateur de flottabilité à la bouteille. Après avoir attaché les bandes de réservoir au cylindre, vérifiez la tension pour vous assurer que le cylindre ne tombera pas des bandes. Serrez les bandes au besoin. Le non-respect de cette procédure peut entraîner la chute de la bouteille des bandes, sous l'eau ou à la surface. Cela peut vous blesser ou blesser d'autres plongeurs à proximité.

UTILISATION PRÉVUE ET APPLICATIONS DES COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS

Les compensateurs de flottabilité OMS sont destinés à être utilisés par des plongeurs certifiés ou des personnes en formation qui sont sous la supervision directe d'un instructeur certifié. Il est conçu pour remplir les fonctions suivantes :

Flottation en surface : en ajoutant de l'air au compensateur de flottabilité, vous pouvez établir une flottabilité positive à la surface. Cela rend la nage en surface beaucoup plus facile.

Assistance dans le contrôle des descentes : En larguant ou en ajoutant de l'air au compensateur de flottabilité, vous pouvez aider à contrôler votre descente. Vous ne devriez jamais commencer une plongée avec une flottabilité excessivement négative ou positive. Gardez une main sur votre mécanisme de gonflage électrique en continu pendant la descente pour aider à contrôler votre mouvement dans la colonne d'eau. Soyez prêt à ajouter de l'air pour arrêter votre descente.

!! ATTENTION !!

*Les descentes rapides sont dangereuses et peuvent entraîner des escarres et/ou des noyades.
L'une ou l'autre de ces conditions peut entraîner des blessures graves ou la mort.*

Aide à l'établissement d'une flottabilité neutre en profondeur : Vous pouvez établir une flottabilité neutre en profondeur en ajoutant juste assez d'air au système de contrôle de la flottabilité pour vous permettre de planer. Cependant, si vous montez ou descendez même de quelques pieds, vous devrez peut-être réajuster la quantité d'air dans le BCS.

Aide au contrôle des ascensions : gardez une main sur votre mécanisme de gonflage/dégonfleur électrique en continu pendant l'ascension pour vous aider à contrôler votre mouvement dans la colonne d'eau. Comme l'air se dilate à l'intérieur du compensateur de flottabilité pendant l'ascension, vous devez être prêt à évacuer l'air afin d'éviter une ascension rapide .

!! ATTENTION !!

*Le dégonfleur doit être le point le plus haut afin d'évacuer l'air correctement. Un positionnement incorrect du dégonfleur peut provoquer une remontée rapide qui est dangereuse et peut entraîner des lésions de surpression pulmonaire et/ou une maladie de décompression. L'un ou l'autre
ces conditions peuvent causer des blessures graves ou la mort.*

INSTALLATION DU TUYAU BASSE PRESSION

Votre aile OMS est livrée avec un tuyau basse pression (BP) accessoire pour fournir de l'air BP au gonfleur électrique du BCS. Le tuyau doit être installé par une personne qualifiée dans

l'un des ports LP 3/8" (9,5 mm) de votre détendeur. Des précautions doivent être prises lors de la sélection d'un port LP qui permettra au tuyau d'être acheminé vers le gonfleur électrique avec le chemin le meilleur/le plus court vers l'ensemble de gonfleur.

Notes à l'installateur :

!! ATTENTION !!

Ne jamais connecter le tuyau de gonflage basse pression à un port haute pression de votre détendeur. Si le tuyau est connecté à un port haute pression, il peut tomber en panne sans avertissement et causer de graves blessures. Les premiers étages du régulateur ont des orifices BP qui mesurent 3/8" (9,5 mm) et sont plus petits que les orifices haute pression (HP) qui mesurent 7/16" (11 mm). Cependant, des précautions doivent être prises avec les régulateurs plus anciens où les ports HP et LP sont tous de 3/8" (9,5 mm). Dans la plupart des cas, les ports HP sont marqués HP. Cependant, si la pression de sortie de l'orifice est en cause, elle doit être vérifiée. La pression de sortie maximale d'un port LP doit être de 200 psi (13,8 bar).

Une fois qu'un port BP a été localisé et le bouchon retiré, vérifiez que le joint torique est présent et en bon état sur le tuyau. Le joint torique doit être lubrifié avec le lubrifiant approprié (silicone pour l'air ou un lubrifiant compatible avec l'oxygène pour le Nitrox). Vérifiez également le raccord du tuyau pour vous assurer que les filetages et le joint torique sont exempts de saleté ou de débris. Installez l'extrémité fileté du tuyau dans le port à l'aide d'une clé de 9/16 po (14 mm). Ne pas trop serrer. Le raccord doit être serré à environ 3,3 pi-lb (14,7 N).

! AVERTIR !

La pression de service recommandée du gonfleur OMS BC est de 120 psi (8,3 bar) à 160 psi (11 bar)

INTRODUCTION AUX COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS

Les systèmes de contrôle de la flottabilité OMS sont construits autour d'une conception modulaire qui permet au plongeur de personnaliser son système. En règle générale, un système complet se compose d'un harnais, d'une cellule à air (aile) et d'un système pour attacher les cylindres. Des poches pour accessoires peuvent également être ajoutées.

Il est important pour un plongeur de configurer un système qui s'adapte correctement et a suffisamment de portance pour soutenir confortablement le plongeur et les bouteilles à la surface. Les outils et les articles d'urgence (bouées de balisage, dispositifs de signalisation, etc.) doivent être sécurisés de manière à être facilement disponibles tout

en ne présentant pas de risque d'enchevêtrement pour les lignes directrices et les cordes d'amarrage. Tout cela est possible avec les produits OMS.

HARNAIS

OMS propose 5 styles de harnais

différents.

IQ Lite BackPack

Le IQ BackPack est un système de harnais souple qui peut être utilisé dans le cadre d'une plate-forme de voyage légère ou peut être équipé d'une plaque arrière en métal pour une utilisation avec des cylindres doubles de grande capacité. il a rembourré

sangles d'épaule avec une boucle à dégagement latéral des deux côtés sangle de poitrine et une boucle de taille en acier en aluminium. Le harnais est équipé de 4 poches de poids de garniture non jetable pouvant contenir jusqu'à 2,2 lb (1 kg) chacune sur le dos.

Les informations de dimensionnement suivantes sont fournies à titre indicatif. Le pack IQ Lite est extrêmement ajustable et de nombreuses personnes peuvent s'adapter à plus d'une taille.

Pack IQ Lite		Coffre		Hauteur		Poids	
Partie #	Taille	dans	cm	dans	cm	Kg.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

PHOTO 1



Montré avec levage

Performance MONO Wing

32 lb (environ 14,5 kg)

IQ LITE CB

Le pack IQ est un système de harnais souple qui peut être utilisé dans le cadre d'une plate-forme de voyage légère ou peut être équipé d'une plaque arrière en métal pour une utilisation avec des doubles cylindres de grande capacité. Il a des bretelles rembourrées avec une boucle à dégagement latéral des deux côtés, une sangle de poitrine et une boucle de taille en acier en aluminium. Le Cummerbund offre une protection confortable de 7,62 cm (3") attachée par velcro entre le ventre et les sangles de fermeture avec boucle. Le harnais est équipé de 4 poches de poids de garniture non jetable pouvant contenir jusqu'à 2,2 lb (1 kg) chacune sur le dos.

Les informations de dimensionnement suivantes sont fournies à titre indicatif. La ceinture IQ Lite Pack Cumber est disponible dans ces tailles :

Pack IQ Lite CB		Coffre		Hauteur		Poids	
Partie #	Taille	dans	cm	dans	cm	Kg.	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

PHOTO 2



Montré avec une aile mono de performance de 32 lb et une aile verticale de 6 lb

(Environ 2,7 kg) poches de poids

COMFORT HARNESS III

Le Comfort Harness III est un harnais de taille unique complet avec des bretelles rembourrées avec une boucle à dégagement latéral en acier inoxydable des deux côtés, une sangle de poitrine et un choix de boucle de taille en acier inoxydable ou en aluminium et d'anneaux en D. Le Comfort Harness III peut être assemblé avec une plaque arrière OMS en acier inoxydable (photo ci-dessous), en aluminium ou en fibre de carbone ou vendu séparément.

PHOTO 3



Les informations de dimensionnement suivantes sont fournies à titre indicatif. Le Comfort Harness III est extrêmement réglable et de nombreuses personnes peuvent s'adapter à plus d'un ajustement de taille.

Taille	Coffre		Hauteur		Poids	
	dans	cm	dans	cm	Kg.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL- XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Modèles disponibles :

Harnais confort III , plaque arrière en acier inoxydable A11418001

Harnais confort III, plaque arrière en aluminium A11418002

Harnais confort III, plaque arrière en fibre de carbone A11418039

Harnais confort III, pack Signature Acier inoxydable S11618001

Harnais Confort III, Pack Signature Aluminium S11618002

Instructions de montage du harnais Comfort III

Étape 1 sélectionnez la sangle avec l'anneau circulaire et la partie supérieure de la libération d'épaule

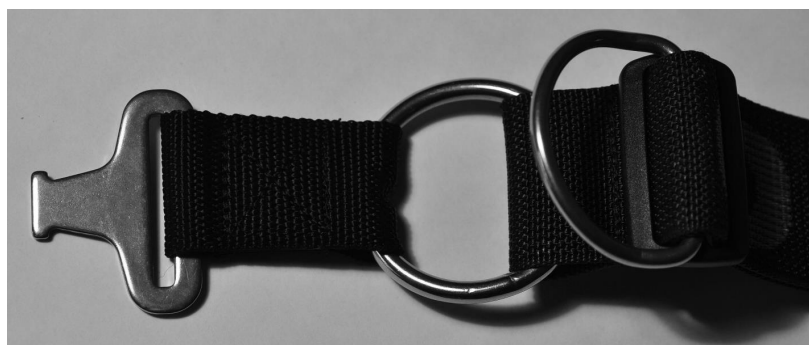
PHOTO 4



Étape 2 À l'aide d'un Triglide en plastique et d'un anneau en D, installez-le sur la sangle

A noter : que la sangle est doublée et que le Triglide doit être positionné au plus près de la couture

PHOTO 5



Étape 3 Faites glisser l'assemblage à travers la section inférieure du rembourrage à travers la sangle de 1 pouce (2,5 cm) cousue dans le rembourrage

Étape 4 Installez un anneau Triglide et D au-dessus de la sangle cousue de 1 pouce (2,5 cm)

PHOTO 6-7



Étape 5 Faites glisser l'épaulette sur la sangle

Notez que le côté plié doit être le plus proche de votre cou, cela réduira l'abrasion

Étape 6 Faites glisser la sangle de 5 cm (2 pouces) à travers la sangle cousue de 5 cm (2 pouces) sur le rembourrage

PHOTO 8-9



Étape 7 Installez la petite épaulette à travers les boucles de rembourrage et au-dessus de l'épaulette

PHOTO 10-11



Étape 8 Faites glisser la sangle courte avec l'œillet installé sur le dessus de la plaque arrière, vers le bas

Étape 9 Installez les Triglides en haut de la sangle sur la plaque

PHOTO 12-13



Étape 10 Insérez les languettes velcro dans les fentes de la plaque arrière sous la sangle de 5 cm (2 pouces) de l'étape précédente pliez le velcro pour le verrouiller

PHOTO 14



Étape 11

Faites glisser la sangle de la plaque sous la sangle hors des bretelles.

RÉPÉTEZ CE PROCESSUS POUR LA DEUXIÈME BANDOULIÈRE

PHOTO 15



Étape 12 Installez la sangle des bretelles à travers les Triglides installés sur la sangle

PHOTO 16



Prenez votre décision finale après avoir décidé de la taille requise, la taille est située à l'arrière du rembourrage d'épaule après avoir installé la sangle de poitrine

PHOTO 17-18



Étape 13 Installez la sangle de la ceinture comme indiqué

Étape 14 Installez la partie inférieure de la bandoulière. La sangle à la taille passe par le Tri Glide attaché.

Notez les angles de sangle vers l'avant

PHOTO 19-20



Étape 15

Les sections supérieure et inférieure attachées comme illustré

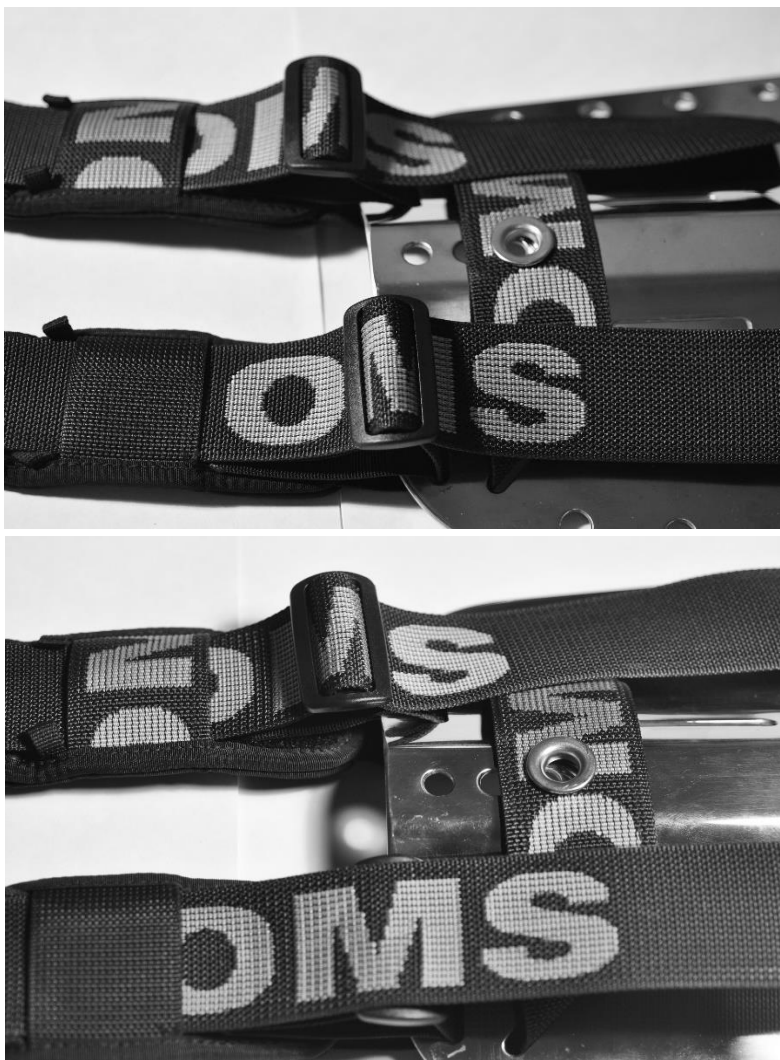
PHOTO 21



Ajuster le harnais confort III à la taille

Étape 1) Après avoir déterminé la taille individuelle, retirez la sangle de 2 pouces de la bandoulière.

PHOTO 22-23



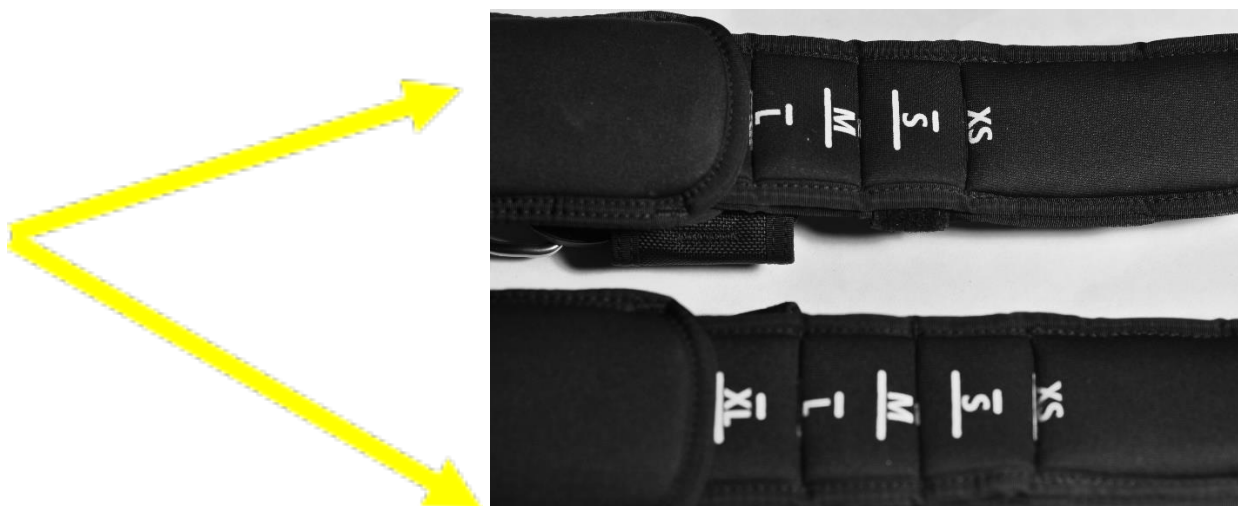
Étape 2) le guide des tailles est situé au bas des épaulettes

PHOTO 24



Étape 3) Tirer le 2 pouces (5 cm) de sangle avant d'avoir raccourci la sangle à la taille appropriée. Le rembourrage supplémentaire est stockée sur la partie inférieure de la plaque

PHOTO 25-26



Étape 4) répéter la procédure pour l'épaule opposée

Étape 5) enfiler la sangle de 2 pouces (5 cm) à travers les triglides d'épaule sur la plaque pour fixer

PHOTO 27



Il peut être nécessaire de déplacer le 1 pouce (2,5 cm) épaulette pour un réglage correct. Dans certains cas, comme la plus petite taille. Il peut être nécessaire d'enlever complètement cette sangle.

PHOTO 28



Notez le changement dans l'emplacement de l'épaulette de 1 pouce (2,5 cm).

Plaque arrière en aluminium Tissage continu (DIR) A11518033 (Discontinued)

Le harnais à tissage continu est un harnais simple qui utilise un seul morceau de sangle qui passe à travers la plaque arrière. Il n'a pas de sangle de poitrine ou de boucles de dégagement d'épaule. Il est un harnais minimal pour une fiabilité maximale.

Taille : taille unique

Aussi disponible:

Plaque arrière en acier inoxydable # A11518034

Acier inoxydable avec sangle résistante aux produits chimiques (CR) A1151803

SMARTSTREAM HARNESS

SmartStream a été développé pour atténuer les problèmes de configuration qui peuvent survenir lors de l'enfilage d'une plate-forme lourde. En tirant les sangles de taille vers l'avant, les sangles d'épaules se fixent aux épaules et au dos du plongeur, ce qui permet un réglage correct instantané. Ce système OMS unique réglable permet l'utilisation de poches de poids OMS ou endroit pour tenir une lampe de boîte. La sangle utilisation du harnais 11,5 ft. (3,5 m) de 2" (50 mm) et un choix de l' aluminium ou 316 Boucle de ceinture de ceinture en acier inoxydable et des anneaux en D (avec arrêts triglide pour empêcher le glissement). Un choix de boucle de ceinture OMS en acier inoxydable ou en aluminium, sangle d'entrejambe de 2 po (50 mm) avec anneau en D DPV

Taille : taille unique

Modèles disponibles :

Harnais Smart Stream, plaque arrière en acier inoxydable A11518078

Harnais Smart Stream, plaque arrière en aluminium A11518072

Harnais Smart Stream, plaque arrière en fibre de carbone A11418038

Harnais Smart Stream, plaque arrière en acier inoxydable et sangle résistante aux produits chimiques (CR) A11518088

Pack Smartstream Signature Acier inoxydable S11518035

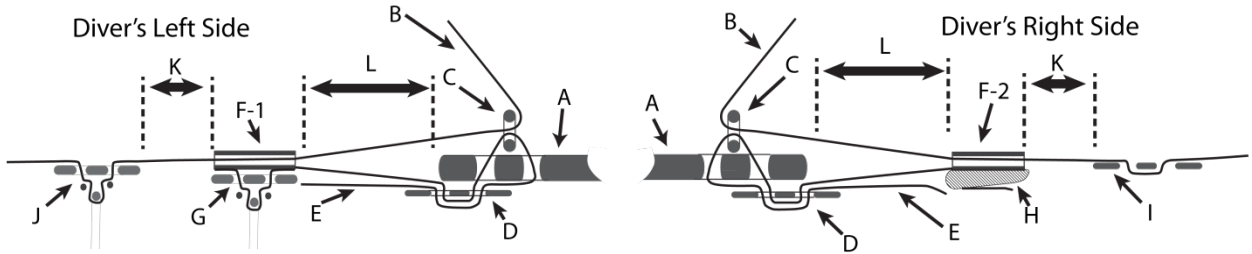
Emballage Smartstream Signature Aluminium S11518036

PHOTO 29-30



Réglage du harnais Smartstream

PHOTO 31



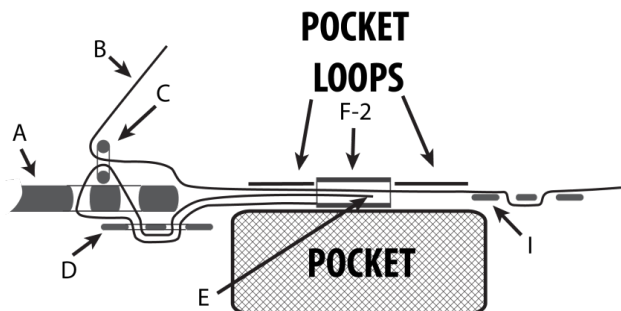
PLAQUE A-BACK SS OU AL	SANGLE D'ÉPAULE B	ANNEAU C-SS
D- SS TRI GLIDE	RETENUE DE SANGLE DE TAILLE E	F - 1 LIMITEUR DE SANGLE DROITE
LIMITEUR DE SANGLE F-2 GAUCHE	ANNEAU EN D LIMITEUR G- W/S	H -W/S LIMITEUR INOX BOUCLE
I - CEINTURE DE TAILLE TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -DISTANCE LIMITEUR
L -ÉPAULE		

PHOTO 32

La sangle d'épaule/taille réglable Smartstream atténue les longueurs de sangle d'épaule/taille fixes que l'on trouve généralement sur la plupart des harnais DIR.

1. Le réglage démarre l'ensemble limiteur de course de la sangle d'épaule/de taille composé des limiteurs **F-1** ou **F2** , de la sangle **E** et du Tri Glide **D** . Idéalement, le point de départ est de placer les limiteurs **F-1** et **F2** sur le côté extérieur de la taille du plongeur. Les ajustements de longueur **K** se font en prenant ou en relâchant la sangle **E** à travers le Tri Glide **D** .

PHOTO 33



2. Une fois que **F-1** et **F-2** sont en position, mettez le harnais en place, ajustez la sangle

d'épaule B en tirant sur les extrémités de la sangle de taille et en la bouclant.

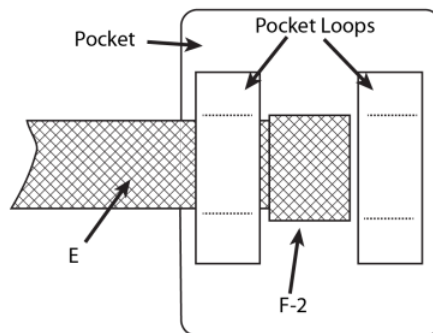
3. Regardez les positions de Tri Glide I et D-Ring & Tri Glide J. Distance K la distance entre J et F-1 et I et F-2 détermine la quantité de mou qui peut être tirée dans les bretelles B lorsque la taille boucle de ceinture est défait. Par exemple, une distance K de 7,6 cm (3 pouces) abaissera les bretelles pour les assouplir autant.
4. Chaque plongeur doit calculer la distance de L et K pour répondre au mieux à ses besoins.

Sur le côté droit du harnais, le **F-2** est équipé d'une boucle **H**. La boucle **H** peut être utilisée pour fixer l'extrémité de la sangle **E**. Cela fournit un point de montage pour une lampe de bidon ou une poche d'accessoires

Installation du harnais Smartstream de poche de poids

Cette illustration montre l'installation du côté droit, mais le processus décrit ci-dessous s'applique aux deux côtés

PHOTO 34



1. Si le harnais a été ajusté pour un ajustement approprié, il est utile de marquer la position de **D**, **I** et **J** sur la sangle de taille d'épaule **B**. Un marqueur de cire ou un pain de savon peut être utilisé pour marquer les points de placement critiques.
2. Retirez la boucle de ceinture de taille de l'extrémité gauche de la sangle de taille d'épaule **B**
3. Retirer **I** et **J** de l'épaule sangle de ceinture **B**
4. Tirez la sangle de taille d'épaule **B** à travers (**F-1 et F-2**) et la boucle **C**
5. Retirez l'ensemble de retenue de sangle de taille **E** en le dévissant de **D**, **A** et **C**
6. Retirez la boucle **H** de **F-2** en la dévissant de **E**
7. Position (**F-1 et F-2**) de la sangle de ceinture de retenue **E** entre les boucles situées à l'arrière de la poche, puis enfiler **E** si le centre de la vérification de la boucle de poche ce que la poche est correctement orientée. Sur la poche de poids verticale, le relâchement

du poids s'abaisse tandis que sur la poche de poids horizontale, le relâchement du poids tire vers l'avant. Une simple vérification finale peut se faire en main la poche et l'ensemble sangle jusqu'à la hanche, il est monté. Ensuite, vérifier que la sangle de **E** rappe autour de l'arrière du corps et les poignées de libération de la poche de poids tractions sont alignés de façon à la direction de traction.

PHOTO 35



8. Rechapez **E** à travers **D**, **A**, **C** et retour à travers **D** et rentrez l'extrémité de perte de **E** à travers les boucles à l'arrière de la poche
9. Enfilez **B en le** passant dans **C** les passants des poches et (**F-1** , **F-2**) et (**J** , **I**). Attachez ensuite la boucle de ceinture à l'extrémité gauche de **B**

PUBLIC SAFETY HARNESS (PS)

La SÉCURITÉ PUBLIQUE (PS) HARNAIS construit autour d'une plaque en acier inoxydable de propriété. La plaque arrière permet l'ajustement du harnais à la longueur du torse du plongeur. ceinture en acier inoxydable et boucles réglables de l'épaule. Compatible avec la gamme complète de cellules à air OMS et lors de l'utilisation du système de rail en option, le système Interspiro Drivatar et le Deviator DP ! Système d'alimentation de surface.

PHOTO 36



Harnais de sécurité publique (SP) A11518079

Taille : taille unique

Montré avec des poches de poids de sécurité publique en option (20 lb (9,1 kg) par poche A11918079

Sac à dos IQ résistant aux produits chimiques

Il s'agit de la même conception que le sac à dos IQ mais fabriqué avec des matériaux résistants aux produits chimiques et conçu pour le plongeur de sécurité publique (PSD) pour une utilisation dans des environnements HAZMAT. Le pack IQ répartira le poids sur les hanches et le dos pour répartir uniformément le poids des réservoirs simples ou doubles. Les bretelles rembourrées ergonomiques réglables et confortables aident le plongeur à atteindre l'ajustement idéal dans et hors de l'eau. La conception du pack souple OMS ajoute un confort substantiel par rapport à la conception traditionnellement plus stable d'une plaque arrière dure, mais le pack IQ offre LES DEUX fonctionnalités dans un seul système. Il offre une poche arrière vraiment unique située derrière le coussin lombaire pour accueillir une plaque dorsale rigide en option pour augmenter la stabilité du harnais si vous le souhaitez, offrant plusieurs options de montage de cylindre.

PHOTO 37



Le sac à dos CRIQ utilise également des rabats avec des attaches au lieu de Velcro pour maintenir la plaque arrière en place afin de minimiser l'adhérence des contaminants. Les épaulettes sur chaque épaulette facilitent l'acheminement des tuyaux du tuyau ondulé (côté gauche) et de vos tuyaux de régulateur (côté droit) pour garder un profil profilé dans l'eau et

éliminer les "risques d'enchevêtrement". Les épaulettes utilisent des boutons-pression pour la fermeture, ce qui élimine les zones de contaminants. La sangle de taille est équipée d'une boucle en acier inoxydable estampée de style loquet et les sangles de poitrine et d'entrejambe réglables sont équipées de boucles en plastique à déclenchement coulissant pour faciliter l'enfilage et le retrait. Le système de harnais comprend (2) anneaux en D montés sur la poitrine, (2) anneaux en D de ceinture, un joint torique de sangle d'entrejambe et plusieurs petits anneaux en D placés de manière statique, tous fabriqués en acier inoxydable résistant à la corrosion. Utilisé avec OMS 45 lbs. (20 N) Aile résistante aux produits chimiques des grands fonds

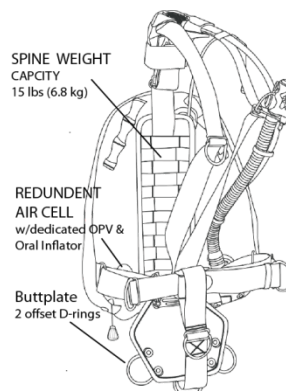
Sac à dos IQ CR		Coffre		Hauteur		Poids	
Partie #	Taille	dans	cm	dans	cm	Kg.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - TG	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDETREAM27

Le harnais SIDESTREAM27 avec 27 lbs. (120 N) cellule d'air utilise une conception de bloc-pack divisé et est un style de montage côté minimaliste du harnais conviendra quiconque simplement en ajustant le 2" (50 mm) pour faire correspondre les sangles plongées torse longueur. Le SIDESTREAM27 incorpore un système de poche de poids colonne vertébrale qui peut contenir jusqu'à 15 lbs. (6,8 kg). Une plaque de couche se composant de 2 anneaux en D de décalage pour des clips de cylindre et deux résidus D-rings. Comprend un air de cellule redondante avec un gonfleur oral et VPO dédié.

Taille : taille unique

FOTO 38-39



OPTIONS DE CELLULE À AIR OMS

Les cellules à air OMS, souvent appelées ailes, sont disponibles dans différentes configurations et capacités de levage. Il est extrêmement important que la cellule à air que vous sélectionnez ait une flottabilité suffisante pour soutenir le plongeur et les bouteilles à la surface.

Certaines des caractéristiques des différentes cellules d'air OMS comprennent des vessies internes redondantes, des bandes de rétraction en élastomère pour aider à minimiser le volume du gilet stabilisateur non gonflé ou une forme de beignet (circulaire) pour déplacer l'air plus efficacement.

Les cellules d'air OMS sont fabriquées à partir de Cordura® 1000 deniers laminé avec de l'uréthane de 1,5 mm. La vessie intérieure est en nylon pour une durabilité supérieure. Les cellules à air OMS sont disponibles en plusieurs capacités de levage différentes avec des vessies internes simples et doubles. Les mécanismes de gonflage et les vannes de décharge sont standardisés, ce qui les rend interchangeables et entièrement utilisables.

Les cellules à air OMS peuvent être fixées à n'importe quel système de plaque arrière OMS à l'aide des boulons d'un ensemble de bandes d'acier pour les doubles ou des boulons d'un adaptateur de réservoir unique. Bandes de réservoir en nylon peuvent être utilisés pour attacher ce au Qi Pack. Certaines ailes ont des stabilisateurs de cylindre adaptateur pour réservoir unique intégrés attachés à l'aile et ne nécessitent pas d'adaptateurs pour réservoir unique supplémentaires.

FOTO 40-46



Performance Mono
Wing 27



Performance Double
Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

Air Cell Descriptions et ascenseurs

Description de l'aile OMS				Caractéristiques			
Nom	Partie#	N° EAN	Ascenseur	Réservoir unique	Réservoir double	Bandes de rétraction	Cellule à air redondante
Aile PM (Performance Mono) NOIR	A11518073	4251088254700	27 livres (~12. kg) 118N	X			
Aile PM (Performance Mono) GRIS / NOIR	A11518084	4251088258746	27 livres (~12. kg) 118N	X			
Aile PM (Performance Mono) ROSE / NOIR	A11518085	4251088258722	27 livres (~12. kg) 118N	X			
Aile PM (Performance Mono) ROUGE / NOIR	A11518086	4251088258739	27 livres (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Jaune / NOIR	A11418025	4251088264051	27 livres (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / NOIR	A11518022	4251088264020	27 livres (~12. kg) 118N	X			
Aile PM (Performance Mono) Lava Orange / NOIR	A11418007	4251088261500	27 livres (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Bleu / NOIR	A11418008	4251088261517	27 livres (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Vert / NOIR	A11418006	4251088261494	27 livres (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rouge / jaune	A11418042	4251088265911	27 livres (~12. kg) 118N	X			

Aile PM (Performance Mono) NOIR	A11518016	4251088250160	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
Aile PM (Performance Mono) GRIS / NOIR	A11518081	4251088258685	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
Aile PM (Performance Mono) ROSE / NOIR	A11518082	4251088258692	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
Aile PM (Performance Mono) ROUGE / NOIR	A11518083	4251088258708	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Jaune / NOIR	A11418024	4251088264044	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / NOIR	A11418021	4251088264013	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
Aile PM (Performance Mono) Lava Orange / NOIR	A11418004	4251088261470	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Bleu / NOIR	A11418005	4251088261487	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Vert / NOIR	A11418003	4251088261463	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rouge / jaune	A11418043	4251088265928	32 lb (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing résistant aux produits chimiques	A11518013	4251088250139	60 lb (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Noir	A11518001	4251088250016	45 lb (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Noir	A11518002	4251088250023	60 lb (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rouge	A11518075	4251088254724	60 lb (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Noir Vintage	A11518003	4251088250030	94 livres (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rouge Vintage	A11518004	4251088250047	94 livres (~38,8 kg) 381N	X	X	X	

Deep Ocean Wing résistant aux produits chimiques	A11518080	4251088258678	60 lb (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Noir	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Vitesse Jaune/Noir	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Bleu océan / Noir	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Gris / Noir	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rose / Noir	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rouge / Noir	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange / Noir	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Bleu / Noir	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Léopard Vert / Noir	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Océan profond 2.0 30 ans anniversaire rouge/ jaune	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Aile Deep Ocean 2.0 résistante aux produits chimiques	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Aile Noir Vintage	A11518005	4251088250054	60 lb (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Aile Rouge Vintage	A11518006	4251088250061	60 lb (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Aile Noir Vintage	A11518007	4251088250078	94 livres (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Aile Rouge Vintage	A11518008	4251088250085	94 livres (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Aile Double Performance Noir	A11518017	4251088250177	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		

Performance Double Wing Rouge / NOIR	A11518089	4251088260084	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROSE / Noir	A11518090	4251088260091	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRIS / Noir	A11518091	4251088260107	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Jaune / Noir	A11418026	4251088264068	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Bleu Océan/ Noir	A11418023	4251088264037	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Orange Lave / Noir	A11418010	4251088261531	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Bleu/Noir	A11418009	4251088261524	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lézard Vert / Noir	A11418011	4251088261548	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary rouge / jaune	A11418045	4251088265935	45 lb (~25,4 kg) 249N		X		
Aile Double Performance Noir	A11518057	4251088251921	60 lb (~27,3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Rouge	A11518057	4251088251938	60 lb (~27,3 kg) 268N		X		
Flux secondaire 27	A11518087	4251088259439	27 livres (~12. kg) 118N	X	X		X

GONFLEURS ET VANNES DE VIDANGE

GONFLEURS OMS PHOTO 47

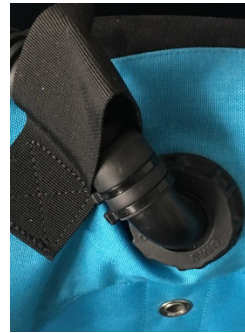


L'extrémité filetée du tuyau à déconnexion rapide se fixe à un port basse pression du premier étage du plongeur. L'extrémité à déconnexion rapide est fixée au mécanisme de gonflage en tirant sur le collier et en le pressant sur le mamelon à déconnexion rapide.

Gonflez le gilet en appuyant sur le bouton de gonflage électrique. Utilisez de courtes rafales pour contrôler la quantité d'air entrant dans le gilet. L'embout buccal de gonflage permet un gonflage buccal en expirant dans l'embout buccal tout en appuyant complètement sur le bouton de dégonflage.

L'air peut être évacué en appuyant sur le bouton de dégonflage ou en utilisant la décharge par traction.

PHOTO 48-49



Il existe deux types de gonfleurs. Style de coude pour double Ailes et avec valve de surpression en option standard pour les ailes Performance Mono et disponible comme accessoire pour toutes les autres ailes
Pour libérer de l'air, vous pouvez tirer sur l'ensemble de l'ensemble inférieur Vers le bas. Vous devez être en position perpendiculaire
Ou dans une position où l'air sera près du sommet du Aile.

VANNES DE DÉCHARGE OMS PHOTO 50-51



L'air peut également être évacué du gilet stabilisateur en tirant doucement sur le cordon de décharge. Les gilets OMS sont disponibles avec une soupape de décharge inférieure située au bas du gilet ou des soupapes de décharge supérieures sur l'épaule du plongeur. Certains modèles sont équipés des deux.

!! ATTENTION !!

Le dégonfleur doit être le point le plus haut afin d'évacuer l'air correctement.

Un positionnement incorrect du dégonfleur peut provoquer une remontée rapide qui est dangereuse et peut entraîner des lésions de surpression pulmonaire et/ou un accident de décompression.

L'une ou l'autre de ces conditions peut causer des blessures graves ou la mort.

Les décharges de traction doivent être inspectées régulièrement en gonflant complètement le gilet pour s'assurer qu'elles s'évacuent correctement. Assurez-vous également de bien les rincer après chaque plongée pour éviter que des débris ne se coincent dans le joint, provoquant une fuite d'air du gilet.

!!ATTENTION!!

Une mauvaise utilisation répétée du mécanisme de gonflage/dégonflage buccal ou des ensembles de soupapes de décharge peut permettre à l'eau de pénétrer dans le gilet stabilisateur avec une réduction subséquente de la flottabilité.

Une flottabilité réduite peut entraîner une perte de contrôle de la flottabilité entraînant des blessures corporelles ou la mort.

ASSEMBLAGE DES COMPENSATEURS DE FLOTTABILITÉ OMS LES PLUS POPULAIRES

OMS propose plusieurs options de harnais et d'ailes. Voici les combinaisons les plus populaires :

LE SYSTÈME DE HARNAIS IQ

Fixation de l'aile et du réservoir unique avec des bandes de réservoir uniquement. Une aile peut être attachée au pack IQ Lite ou au pack IQ avec deux bandes de réservoir en nylon. Repérez les fentes de sangle cousues à l'arrière de l'IQ Lite ou du IQ Pack. Enfilez une bande de réservoir en nylon dans la fente supérieure et une autre dans la fente inférieure. Ensuite, enfiler les extrémités libres des bandes de réservoir dans les fentes correspondantes de l'aile. Au fur et à mesure que les bandes de réservoir sont serrées sur le réservoir, la vessie et le harnais seront solidement pris en sandwich contre le réservoir.

De l'usine, nous installons les systèmes de harnais IQ avec des vis à livres.

FIXATION DE L'ADAPTATEUR DE RÉSERVOIR SIMPLE EN ACIER INOXYDABLE (pièce n° A16918001)

L'adaptateur de réservoir unique OMS peut être utilisé pour fixer un seul réservoir à un pack IQ Lite sur lequel une plaque arrière est installée .

Pour installer une plaque dorsale, saisissez le haut du coussin dorsal du pack IQ Lite et ouvrez le bas du coussinet là où le velcro entoure la poche intérieure. Faites glisser une plaque arrière vers le haut dans la fente en alignant les trous des œillets avec les trous des boulons de la plaque arrière. Insérez les goujons de boulon de l'adaptateur de réservoir unique à travers les trous de passe-fils à l'arrière de l'aile à travers les trous de boulons de la plaque arrière et à travers les trous correspondants dans le harnais. Tenez l'adaptateur, l'aile et le harnais ensemble et placez la grande rondelle sur le goujon du boulon, puis la rondelle de blocage fendue suivie de l'écrou à oreilles.

Serrez fermement l'écrou à oreilles puis appuyez pour fermer le bas du coussin avec le rabat Velcro® attaché.

PHOTO 52-53





FIXATION DES BOUTEILLES À L'ADAPTATEUR DE RÉSERVOIR UNIQUE

L'adaptateur de réservoir unique OMS peut être utilisé pour permettre à un seul réservoir d'être attaché à un harnais OMS équipé d'une plaque arrière en métal.

Cela permet de basculer entre les réservoirs doubles et simples plus facilement et plus rapidement. Il fournit également un support plus stable pour les réservoirs de grande capacité plus grands et plus lourds.

L'adaptateur pour réservoir unique est installé en passant les boulons de l'adaptateur à travers les trous de passe-fils du gilet, puis à travers les trous correspondants sur la plaque arrière. Assurez-vous que le gilet est orienté avec l'étiquette d'avertissement contre le dos du plongeur.

PHOTO 54



Installez d'abord la rondelle plate (contre la plaque arrière ou le faisceau) puis la rondelle frein fendue. Vissez les écrous à oreilles sur les boulons et serrez fermement à la main. Installez ensuite deux bandes de came en nylon dans les fentes de l'adaptateur pour réservoir unique. Tissez la sangle de la sangle du réservoir à travers la boucle à came, en utilisant le tissage décrit à la page 16. N'oubliez pas que toutes les sangles en nylon s'étirent

lorsqu'elles sont mouillées, alors assurez-vous de tremper les sangles en nylon dans l'eau avant de serrer.

INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR SOUPLE POUR RÉSERVOIR SIMPLE (pièce n° A16918003) sur les ailes sans adaptateur de réservoir unique stabilisateurs de cylindre attachés.

L'adaptateur Soft Single Tank est idéal pour le plongeur itinérant. Léger et facile à gérer, cet adaptateur fonctionnera sur le pack IQ lorsque l'utilisation d'une plaque dure n'est pas requise. De plus, il peut être utilisé sur une plaque arrière en acier inoxydable ou en aluminium si le plongeur voyageur a besoin de réduire le poids de ses bagages.

Les bandes de réservoir sont acheminées à travers les fentes du pack IQ Lite ou les fentes de la plaque arrière en acier inoxydable ou en aluminium. Les vis à livres maintiennent la cellule d'air et l'adaptateur de réservoir en place, ce qui permet de les manipuler comme une seule unité.

L'adaptateur de réservoir simple souple et l'adaptateur de réservoir simple en acier inoxydable fonctionneront avec toutes les ailes OMS, à l'exception des ailes Performance Mono et Performance Double pour obtenir les meilleures performances possibles.

Photo 55-56



Single Tank Adapter Installed

Adaptateur de réservoir unique non installé

Adaptateur de réservoir unique

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) ou 32lb (142 N)

La Performance Mono Wing est une aile de style beignet permettant un mouvement rapide et facile de l'air d'un côté de la cellule à l'autre. C'est l'aile idéale pour le plongeur itinérant car elle est petite, légère et facile à emballer. La cellule à air a des barres stabilisatrices intégrées dans l'aile pour réduire le déplacement du réservoir pendant la

plongée. Les barres stabilisatrices éliminent le besoin d'un adaptateur de réservoir unique supplémentaire.

Enfilage de la sangle du cylindre (Tank Band)

Les réservoirs simples sont généralement fixés à l'aide de bandes de came en nylon. La sangle en nylon passe à travers une boucle qui fixe la sangle contre le réservoir. Il est important que la sangle soit correctement tissée à travers la boucle, sinon la tension sera insuffisante pour maintenir solidement le réservoir. N'oubliez pas que le nylon s'étire lorsqu'il est mouillé, il est donc important de tremper la sangle en nylon dans l'eau avant de serrer la bande de came. Les fentes de la boucle à came sont numérotées pour faciliter l'enfilage de la sangle.

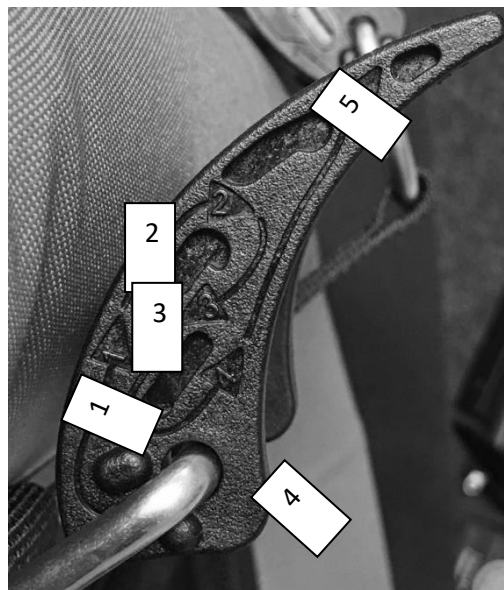
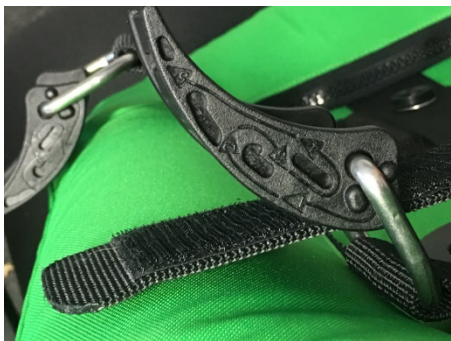
Photo 57-58



Enfiler la courroie du cylindre

1. Posez la boucle de façon à ce que les chiffres soient orientés vers le haut. Tirer le Sangle à travers l'anneau en métal.

Photo 59-60



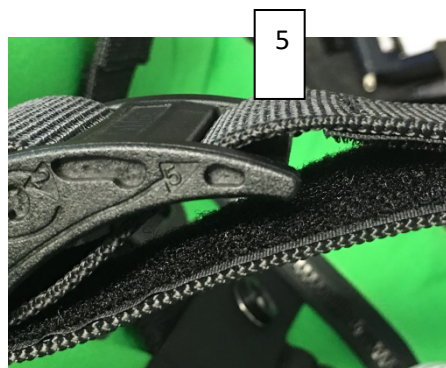
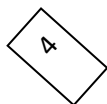
2. Faites passer la sangle par le bas à travers le trou 2 et autour à travers 3.

Photo 61-62



3. Tirez maintenant autour de l'extrémité 4. Tirez maintenant pour serrer. Enfilez maintenant dans le dernier trou 5.

Photo 63-64



4. Tirez la sangle sur la boucle pour serrer fermement et attachez la sangle au velcro.

Photo 65-66



5. Répétez l'opération pour la deuxième bande de came. Assurez-vous que les deux sont serrés et que le réservoir est droit.

REMARQUE: Cette procédure pour enfiler la sangle à travers la boucle est la même pour une boucle en acier inoxydable.

Accessoires de poche de poids

Photo 67-68-69

		
Poche à poids horizontale	Poche à lest verticale utilitaire	Poche à poids verticale

La poche de poids s'installe sur chacun des harnais de la même manière (Smartstream, IQ Lite, Sécurité publique et Comfort Harness III) :

Chacune des poches de poids a une sangle à l'arrière dans laquelle la sangle de taille de chaque harnais glissera, permettant à la poche de poids de glisser d'avant en arrière pour obtenir le meilleur placement pour le poids. Cela

s'applique à la sangle de taille latérale gauche et droite de chaque unité de harnais

CONTROLS AVANT LA PLONGÉE

Connectez le gonfleur électrique à une source d'air. Appuyez et relâchez le bouton de gonflage par intermittence pour vous assurer que le flux d'air n'est pas obstrué et que le flux d'air s'arrête complètement lorsque le bouton est relâché.

Gonflez complètement le compensateur de flottabilité jusqu'à ce que la fonction de décharge de surpression de la soupape de décharge de surpression/traction vers le vidage (OPR/PD) commence à relâcher la pression en évacuant l'air. Arrêtez de gonfler le compensateur de flottabilité et la valve OPR/PD devrait arrêter de ventiler l'air et se refermer. La cellule d'air du compensateur de flottabilité doit être rigide et entièrement gonflée.

Actionnez manuellement la vanne OPR/PD en tirant sur le cordon de tirage. Tirez pendant une seconde puis relâchez en vous assurant que la valve se referme après chaque traction.

Gonflez complètement le BCS et laissez-le reposer pendant 5 à 10 minutes. Si la vessie montre des signes de dégonflage au cours de la période de 5 à 10 minutes, NE PAS UTILISER LE COMPENSATEUR DE FLOTTABILITÉ.

Vérifiez les bandes des deux cylindres pour vous assurer qu'elles sont correctement tendues et que le cylindre est maintenu fermement.

Si votre système comprend des poches de poids, vérifiez que les poches de poids sont sécurisées et qu'elles ne sont pas surchargées.

Si vous utilisez une ceinture de poids, elle doit avoir un chemin de chute libre. Si votre gilet de sauvetage est équipé d'une sangle d'entrejambe, la ceinture de lest doit être enfilée en dernier. Si vous utilisez le système de poids intégré, les poches de poids doivent être correctement fixées au harnais.

!!ATTENTION!!

Enfiler la sangle d'entrejambe sur la ceinture de poids empêchera le poids de se dégager en cas d'urgence, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Vérifiez le fonctionnement de toutes les boucles. Vérifiez tous les raccords et connexions pour les composants endommagés (fissures, déchirures, etc.)

Sur les modèles à double vessie, testez chaque vessie séparément (ne gonflez pas les deux vessies en même temps)

Sur les ailes avec bandes de rétraction en élastomère, avec le gilet entièrement gonflé, vérifiez que le cordon de traction ou les plis du gilet ne sont pas coincés par les bandes de rétraction.

Après l'entrée, inspectez les unités à la recherche de bulles indiquant des fuites. Testez les décharges de traction pour un fonctionnement en douceur et une étanchéité positive.

FONCTIONNEMENT DU COMPENSATEUR DE FLOTTABILITÉ

!! ATTENTION!!

Avant d'utiliser ce compensateur de flottabilité (BC), vous devez recevoir des instructions et certification en plongée sous-marine et contrôle de la flottabilité d'un organisme de formation reconnu.

L'utilisation de l'équipement de plongée sous-marine par des personnes non certifiées ou non formées est dangereuse et peut entraîner des blessures ou la mort.

Sur les modèles à double vessie, la vessie contre le dos du plongeur est la vessie principale. Ne pas gonfler les deux vessies en même temps. Cela pourrait diminuer la portance globale fournie par la veste.

!!ATTENTION!!

Une mauvaise utilisation répétée du mécanisme de gonflage/dégonflage oral ou des ensembles de soupapes de décharge peut permettre à l'eau de pénétrer dans le gilet stabilisateur avec une réduction subséquente de la flottabilité. Une flottabilité réduite peut entraîner une perte de contrôle de la flottabilité entraînant des blessures corporelles ou la mort.

APRÈS PLONGÉE ET MAINTENANCE

Avec des soins appropriés, votre compensateur de flottabilité OMS fournira des années de service. Les soins et l'entretien suivants doivent être effectués après chaque sortie de plongée.

Rincez abondamment le gilet à l'eau douce pour éliminer le sel, le sable, etc. Une fois l'extérieur complètement rincé, rincez l'intérieur de la vessie.

Connectez une source d'air au gonfleur.

Pour rincer abondamment l'intérieur de la chambre à air, à l'aide d'un tuyau, dirigez de l'eau dans la vessie via le gonfleur buccal.

Vidanger complètement la vessie via le gonfleur buccal

ou la valve OPR. Gonflez le gilet et laissez-le sécher à

l'intérieur et à l'extérieur.

Évitez l'exposition prolongée à la lumière directe du soleil ou à des températures extrêmes. Les rayons ultraviolets non seulement décolorent les matériaux, mais réduiront la résistance des matériaux.

L'utilisation dans de l'eau fortement chlorée entraînera la décoloration et la détérioration du tissu du compensateur de flottabilité.

À conserver dans un endroit frais et sec.

AILES OMS AVEC BANDES DE RÉTRACTATION

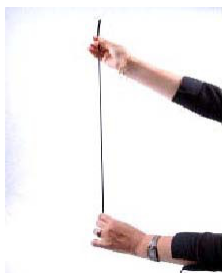
Les ailes OMS Deep Ocean, Tesseract et Trieste comprennent des bandes de rétraction en élastomère qui maintiennent le gilet compact lorsqu'il n'est pas complètement gonflé. Ils aident également au dégonflage en empêchant le piégeage d'air localisé.

!!ATTENTION!!

Le non-respect de ces instructions de montage peut entraîner une défaillance du BCD entraînant des blessures corporelles ou la mort !

REEMPLACEMENT DES AILES À BANDES ÉLASTOMÈRES

Les ensembles de remplacement de bandes de rétraction élastomères comprennent 12 bandes. Pré-étirez les bandes à leur limite avant l'installation (répétez cette opération 2 à 3 fois pour chaque bande). Ce procédé facilite l'enfilage et le nouage des bandes élastomères.



Posez l'aile à plat avec le logo OMS vers le haut. Enfilez chaque bande individuellement à travers les languettes à œillets autour du bord extérieur du gilet.

Photo 71



Une fois toutes les bandes enfilées, gonflez complètement l'aile jusqu'à ce que la soupape de décharge s'ouvre. Il est extrêmement important que l'aile soit complètement gonflée pendant que les bandes sont attachées en place ! L'installation des bandes sur un gilet non gonflé peut compromettre la capacité de levage du gilet ! Enfilez le haut de chaque bande à travers les rangées intérieures de trous pour œillets et étirez-les pour attacher les extrémités ensemble dans un NUD CARRÉ sur le côté réservoir de l'aile (en face du côté avec une étiquette d'avertissement). Assurez-vous que les bandes sont bien attachées contre le gilet. Vous devriez pouvoir glisser facilement votre doigt entre l'aile et la bande.

Une fois que tous les nœuds sont noués, tirez chacun d'eux de manière à ce qu'il soit bien placé près de l'arrière de chaque œillet intérieur (côté réservoir/côté sans étiquette). Dégonflez l'aile et vérifiez qu'elle se dégonfle uniformément sur toute la circonférence. Gonflez l'aile à la bouche pour vous assurer que les bandes ne sont pas trop serrées. Vous devriez être capable de gonfler le gilet par voie orale avec peu d'effort. S'il y a une résistance excessive au gonflage oral, desserrez les bandes.

Photo 72



Aile OMS dégonflée avec bandes de rétraction

Aile OMS gonflée avec bandes de rétraction

Photo 73



AILES OMS AVEC BANDES DE RÉTRACTATION INTERNES

OMS Deep Ocean 2.0 comprend des cordons élastiques internes qui maintiennent l'aile compacte lorsqu'elle n'est pas complètement gonflée. Ils aident également au dégonflage en empêchant le piégeage d'air localisé et sont situés à l'intérieur de l'aile.

Le réglage d'usine est de 45 lb. (22,2 kg) de levage. Si vous désirez plus de portance, suivez ces instructions :

Tournez l'aile de manière à ce que l'étiquette d'avertissement se trouve en bas. Vous pouvez maintenant ouvrir complètement la fermeture à glissière autour de l'aile extérieure, ce qui vous permet d'accéder à la vessie intérieure.

PHOTO 74



Tournez doucement l'aile à l'envers complètement.

PHOTO 75-76



Détachez les cordons élastiques supérieur et inférieur un à la fois des deux côtés et desserrez-les pour augmenter le poids de levage/kg jusqu'à 60 lb. (27,2 kg), puis nouez chaque extrémité à la longueur souhaitée.

PHOTO 77-79



Remettez la vessie interne dans son état d'origine en poussant doucement la vessie interne à l'intérieur de la vessie externe tout autour. Fermez la fermeture éclair en vous assurant qu'elle n'accroche aucun matériau lors de la fermeture.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE OMS

OMS garantit que votre compensateur de flottabilité OMS sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de **deux (2) ans à compter** de la date d'achat au détail d'origine.

Tout produit déterminé par OMS comme présentant un défaut de matériaux ou de fabrication conformément aux garanties ci-dessus sera réparé ou remplacé au choix d'OMS, gratuitement, lorsqu'il sera reçu à l'usine en port payé, accompagné d'une preuve d'achat. La date de garantie d'origine s'applique, que l'article soit réparé ou remplacé.

Cette garantie remplace expressément toutes les autres garanties. Toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier est limitée à la même durée que cette garantie expresse.

Cette garantie ne couvre pas, et OMS ne sera pas responsable des dommages accessoires ou indirects. Certains états et pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des garanties implicites, des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que les limitations et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie ne couvre pas la décoloration ou tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'une altération, du non-respect des instructions d'entretien, des dommages causés par des contaminants ou d'une réparation ou d'un service non autorisé.

Cette garantie ne couvre aucune représentation ou garantie faite par les revendeurs au-delà des dispositions de cette garantie.

Cette garantie ne couvre pas les coûts encourus pour les réparations normales, l'inspection et l'entretien préventif.

Cette garantie est une garantie du consommateur étendue uniquement à l'acheteur au détail d'origine et ne s'applique pas à l'équipement utilisé à des fins commerciales.

Vous devez établir une preuve d'achat pour obtenir un service de garantie ou un remplacement.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre, d'un pays à l'autre.

SYSTÈMES DE GESTION DES OCÉANS

OMS – Siège mondial
Détenu et exploité par
BtS Europe SA
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach
41199 Allemagne
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

SERVICE

OMS dispose de nombreuses installations de service en Europe et aux États-Unis offrant des services de réparation de la plus haute qualité pour votre équipement :

Dans le monde entier sauf chèque

en Amérique du Nord

Notre site Web www.omsdive.eu pour votre revendeur local ou distributeur ou contacter :

SYSTÈMES DE GESTION DES OCÉANS

OMS – Siège mondial
Détenu et exploité par
BtS Europe SA
Klosterhofweg 96
Mönchengladbach
41199 Allemagne
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

En Amérique du Nord:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148, promenade Delevan

San Diego, CA 92102-2499

États-Unis Tél. :

800.325.8439

ou 619.236.1203

Télécopieur : 619.237.0378

Support@DUI-

Online.com www.

DUI-ONLINE.COM

EN 1809:2014+A1:2016

La déclaration de conformité au règlement (UE) 2016/425 est disponible sur www.omsdive.eu.

Maison d'essai :

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrasse 2

D-90431 Nuremberg

NB 0197

REMARQUES:

Dossier d'entretien et d'inspection annuelle

[illegible]

[illegible]