

OMS

Vzgon Kompenzatorji

Navodila za uporabo

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

UVOD

NAVODILA ZA UPORABO KOMPENZATORJEV VZGOJA OMS

Hvala, ker ste izbrali OMS.

Kompenzatorji plovnosti OMS so izdelani iz robustnih materialov z edinstvenimi lastnostmi, prilagodljivimi naprednim podvodnim okoljem. Splošna filozofija oblikovanja omogoča popolno sistemsko integracijo številnih komponent, ki dosegajo visoke dvizne zmogljivosti, nizek upor in povečano varnost z redundanco. Z izbiro različnih pasov, različnih zračnih celic in dodatkov lahko potapljač konfigurira svoj sistem za specifično okolje, v katerem deluje.

Oprema OMS je namenjena za uporabo certificiranih potapljačev in posameznikov z usposabljanjem in izkušnjami za varno potapljanje v teh okoljih. Izguba nadzora nad plovnostjo lahko povzroči nenadzorovano spuščanje ali nenadzorovano hitro vzpenjanje, kar povzroči utopitev, dekompresijsko bolezen ali poškodbe zaradi nadtlaka pljuč.

Tega izdelka ne uporabljajte, dokler ne preberete, razumete in upoštevate vseh navodil in varnostnih ukrepov v tem priročniku za uporabo ter vadite vaje v sili. Če uporabniški priročnik ni na voljo ali je izgubljen, lahko na **www.omsdive.eu** prenesete drugo kopijo .

Če je kateri koli del tega priročnika nejasen ali če ne morete dobiti zadovoljivih odgovorov od vaše trgovine ali inštruktorja potapljanja, se obrnite na vse države, razen v Severni Ameriki:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Nemčija
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

OMS oprema je distribuirana
V Severni Ameriki:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 ZDA
+1 (619) 236-1203 (800) 325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

KAZALO

Vsebina

UVOD

KAZALO

OPREDELITEV POMEMBNIH SIGNALNIH BESEDI, UPORABLJENIH V TEM PRIROČNIKU

TEHNIČNA PODPORA

VARNOST

NAMENJENA UPORABA IN APLIKACIJE ZA KOMPENZATORJE VPLOVA OMS

NAMESTITEV NIZOTLAČNE CEVI

UVOD V KOMPENZATORJE VPLOVA OMS

UDOBNI PARS III

SMARTSTREAM PARS

SIDESTREAM27

MOŽNOSTI zračnih celic OMS

NAPIŠALCI IN DUMP VENTILI

MONTAŽA NAJBOLJ POPULARNIH KOMPENZATORJEV VPLOVA OMS

DODATKI ZA TEŽE

PREVERJANJA PRED POTOPOM

DELOVANJE KOMPENZATORJA VZGOJA

PO POTPOP IN VZDRŽEVANJE

OMS KRILA Z UPORABNIMI TRAKOVI

GARANCIJA

SERVIS

OPREDELITEV POMEMBNIH SIGNALNIH BESEDI, UPORABLJENIH V TEM PRIROČNIKU

V tem priročniku bomo z določenimi besedami opozorili na pogoje, prakse ali tehnike, ki lahko neposredno vplivajo na vašo varnost. Bodite posebno pozorni na informacije, ki jih predstavljajo naslednje signalne besede.

!!! NEVARNOST !!!

Označuje neposredno nevarno situacijo, ki bo, če se ji ne izognete, povzročila smrt ali resne poškodbe.

!! OPOZORILO !!

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči smrt ali resne poškodbe, če se ji ne izognete.

! POZOR!

*Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči manjše ali zmerne poškodbe, če se ji ne izognete.
Lahko se uporablja tudi za opozarjanje na nevarne prakse.*

TEHNIČNA PODPORA

Če kateri koli del tega priročnika ni jasen ali če ne morete dobiti zadovoljivih odgovorov od vaše trgovine ali inštruktorja potapljanja, se obrnite na

SISTEMI ZA UPRAVLJANJE OCEAN

OMS – svetovni sedež

V lasti in upravljanju

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Nemčija

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Če izgubite ta priročnik, se za drugo kopijo obrnite na svojega prodajalca ali OMS. Kopijo lahko prenesete na www.omsdive.eu.

VARNOST

POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Kompenzatorji vzgona OMS so namenjeni uporabi certificiranih potapljačev, ki so uspešno zaključili usposabljanje pod nadzorom usposobljenega inštruktorja.

!! OPOZORILO !!

Upoštevajte vsa navodila in upoštevajte te varnostne ukrepe. Nepravilna ali napačna uporaba kompenzatorja vzgona lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

!! OPOZORILO !!

Ta uporabniški priročnik NI nadomestilo za navodila usposobljenega inštruktorja in agencije za usposabljanje. NE UPORABLJAJTE te opreme, dokler ne vadite in obvladate praktičnih potapljaških veščin, vključno s spretnostmi v nujnih primerih, v nadzorovanem okolju pod nadzorom

inštruktor potapljanja, certificiran s strani nacionalno priznane izobraževalne organizacije in obveščen o uporabi te vrste opreme.

!! OPOZORILO !!

Nepravilna uporaba ali napačna uporaba tega kompenzatorja vzgona lahko povzroči izgubo nadzora nad vzgonom, vključno z nenadzorovanimi spusti in nenadzorovanimi hitrimi vzponi, kar povzroči utopitev, dekompresijsko bolezen ali zračno embolijo.

Ta kompenzator plovnosti OMS ne izpolnjuje pogojev za reševalni jopič ali rešilni varovalo, ki ga je odobrila obalna straža ZDA. Ne zanašajte se na ta sistem, da vam v nobenem primeru reši življenje. Ni zasnovan tako, da lebdi z licem navzgor v vodi, če ste nezavestni.

!!! NEVARNOST !!!

Ta kompenzator vzgona ne bo lebdel z licem navzgor, če ste nezavestni v vodi. Če med nošenjem tega sistema na površini izgubite zavest, se boste utopili, če boste obrnjeni navzdol.

! POZOR!

Območje delovne temperature sistema OMS BC je -20 °C (-4 °F) do 70 °C (158 °F). Pri potapljanju pri temperaturah blizu ali pod lediščem na površini in pod lediščem je treba upoštevati vse preudarne/znane zaščitne ukrepe in postopke

POZOR

BCD je zasnovan samo za uporabo kot sistem za kompenzacijo vzgona za uporabo pri potapljanju. Prosim, ne uporabljajte za nič drugega.

POZOR

Običajna življenjska doba BC-ja pri pogosti uporabi je 10 let od datuma izdelave. Takrat se glede pravilnega odlaganja obrnite na svojega ponudnika odstranjevanja odpadkov.

POZOR

Tovarniško predpisan servis tega BC mora vsaj enkrat letno opraviti pooblaščen zastopnik OMS. Letni servis je sestavljen iz splošnega pregleda puščanja mehurjev in priključkov ventilov.

POZOR

Kompenzator vzgona ni dihalni sistem in plina se ne sme vdihovati iz mehurja kompenzatorja vzgona

Morate biti obteženi, da si omogočite, da ostanete v nevtralnem vzgonu skozi vse globine vašega potopa.

Ne zanašajte se samo na ta kompenzator vzgona, ki vas bo dvignil na površje. Če je poškodovan, morda ne zadržuje zraka. V določenih situacijah je lahko najboljša metoda za vzpostavitev pozitivnega vzgona, da ostanete na površini, spustite svoj pas z utežmi ali spustite del ali vse integrirane uteži.

Pred vsakim potopom preverite in preizkusite ta kompenzator vzgona glede puščanja. Puščanje ne more izhajati samo z vizualno pregledovanje vzgon kompenzator. Če je vzgon kompenzator kakorkoli poškodovana, se ne sme uporabljati, dokler se ne popravi.

Morali bi imeti možnost uporabe funkcije oralnega napihovanja močnega napihovalnika za dodajanje zraka kompenzatorju vzgona v primeru odpovedi mehanizma močnega napihovanja. To je kritična veščina

Nikoli ne napihujte kompenzatorja vzgona. Prekomerno napihovanje kompenzatorja vzgona, ko ste pod vodo, lahko povzroči hiter vzpon.

!! OPOZORILO !!

Hitri vzponi so nevarni in lahko povzročijo poškodbe zaradi nadtlaka v pljučih in/ali dekompresijsko bolezen. Vsak od teh pogojev lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Svoje vzpone in spuste morate nadzorovati s prilagajanjem vzgona. Upoštevajte priporočeno hitrost vzpona, določeno v potapljaških tabelah ali potapljaškem računalniku, ki ga uporabljate.

Če uporabljate pas z utežmi, mora imeti jasno pot padca. Če je vaš kompenzator vzgona opremljen z mednožnim trakom, morate pas za uteži nadeti zadnji. Če uporabljate integriran sistem uteži, morajo biti žepi za uteži pravilno pritrjeni na pas.

Nikoli ne uporabljajte kompenzatorja vzgona za dvigovanje težkih predmetov pod vodo. Kompenzator vzgona ni zasnovan za uporabo v ta namen, ne glede na to, ali ga nosite ali ne. Kompenzator vzgona ni dvizna vreča. Če nosite kompenzator vzgona in ste ga napihnili, da bi dvignili težek predmet, če predmet spustite, lahko prekomerna plovnost povzroči hiter vzpon.

!! OPOZORILO !!

Hitri vzponi so nevarni in lahko povzročijo poškodbe zaradi nadtlaka v pljučih in/ali dekompresijsko bolezen. Vsak od teh pogojev lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Ne poskušajte vdihavati zraka v kompenzatorju vzgona. Zrak v krilu je lahko onesnažen z visoko vsebnostjo bakterij.

Kompenzator vzgona mora biti pravilno sestavljen in prilagojen za vas. Če razstavite sistem, da bi zamenjali komponente, in niste prepričani, ali ste ga pravilno sestavili, obiščite svojega prodajalca OMS in se prepričajte, da kompenzator vzgona pravilno deluje.

S svojim potapljaškim sistemom nikoli ne bi smeli biti tako obremenjeni, da ne morete vzpostaviti takojšnje pozitivne vzgona na površini z odpuščanjem uteži. Če vam kompenzator plovnosti odpove in ne morete vzpostaviti pozitivne plovnosti na površini samo z odlaganjem uteži, se lahko utopite.

Pred vsako uporabo se prepričajte, da ste trakove rezervoarja namočili v vodo, preden pritrdite kompenzator vzgona na cilindar. Ko ste priložila pasove rezervoarja v cilindar, preverite napetost, da se zagotovi, da se valj ne bo padla iz pasov. Po potrebi zategnite trakove. Neupoštevanje tega postopka lahko povzroči, da jeklenka pade iz trakov, bodisi pod vodo ali na površini. To lahko povzroči poškodbe vas ali drugih potapljačev v bližini.

NAMENJENA UPORABA IN APLIKACIJE ZA KOMPENZATORJE VPLOVA OMS

Kompenzatorji plovnosti OMS so namenjeni uporabi certificiranih potapljačev ali posameznikov na usposabljanju, ki so pod neposrednim nadzorom certificiranega inštruktorja. Zasnovan je za izvajanje naslednjih funkcij:

Surface flotacijo: Z dodajanjem zraka v vzgonskega kompenzator, lahko vzpostavijo pozitivno plovnost na površini. Zaradi tega je površinsko plavanje veliko lažje.

Pomoč pri nadzoru spustov: Z izpuščanjem ali dodajanjem zraka v kompenzator vzgona lahko pomagata nadzorovati spust. Nikoli ne smete začeti potopa s pretirano negativno ali pozitivno plovnostjo. Med spustom imejte eno roko neprekinjeno na svojem mehanizmu za napihovanje, da boste lažje nadzorovali svoje gibanje skozi vodni stolpec. Bodite pripravljeni, da dodate zrak ustaviti spuščati.

!! OPOZORILO !!

Hitri spusti so nevarni in lahko povzročijo poškodbe zaradi pritiska in/ali utopitev.

Vsak od teh pogojev lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Pomoč pri vzpostavljanju nevtralne plovnosti na globini: nevtralno plovnost lahko vzpostavite na globini tako, da v sistem za nadzor vzgona dodate ravno toliko zraka, da

lahko lebdite. Če pa se dvignete ali spustite celo za nekaj metrov, boste morda morali ponovno prilagoditi količino zraka v BCS.

Pomoč pri nadzoru vzponov: Med vzponom držite eno roko neprekinjeno na svojem mehanizmu za napihovanje/deflator, da boste lažje nadzorovali svoje gibanje skozi vodni stolpec. Ker se zrak med vzponom širi znotraj kompenzatorja vzgona, morate biti pripravljeni odzračiti zrak, da se izognete hitremu vzponu.

!! OPOZORILO !!

Za pravilno odvajanje zraka mora biti deflator najvišja točka. Nepravilna namestitev deflatorja lahko povzroči hiter dvig, ki je nevaren in lahko povzroči poškodbe zaradi nadtlaka v pljučih in/ali dekompresijsko bolezen. katerega koli od ti pogoji lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt.

NAMESTITEV NIZOTLAČNE CEVI

Vaše krilo OMS je opremljeno z dodatno nizkotlačno (LP) cevjo za dovajanje LP zraka v napihovalnik BCS. mora biti nameščen s kvalificirano posameznika v eni od LP 3/8 "(9,5 mm) pristaniščih vašega regulatorja cev. Bodite previdni pri izbiri priključka LP, ki bo omogočilo, da se cev napelje do močnega napihovalnika z najboljšo/najkrajšo potjo do sklopa napihovalke.

Opombe za inštalaterja:

!! OPOZORILO !!

Nikoli ne priključite napihovanje cev nizkotlačno v pristanišče z visokotlačno na vašem regulatorja. Če je cev priključena na vrata z visokim pritiskom, morda ne brez opozorila povzroči hude telesne poškodbe. Regulator prvi fazi imajo LP pristanišča, ki so 3/8 "(9.5mm) in so manjši od visokim tlakom (HP), pristanišča (e), ki so ključa velikosti 7/16" (11 mm). Vendar pa je treba paziti, da se s starejšimi regulatorji, kjer so vrata HP in LP vsem 3/8 "(9.5mm). V večini primerov so HP vrata z oznako HP. Vendar, če je izhodni tlak pristanišča v vprašanju je treba preveriti. Največji izhodni tlak LP pristanišča mora biti 200psi (13,8 bar).

Ko najdete priključek LP in odstranite čep, preverite, ali je O-obroč na cevi prisoten in v dobrem stanju. O-obroč je treba namazati z ustreznim mazivom (silikon za uporabo na zraku ali mazivo, združljivo s kisikom za uporabo Nitroxa). Preverite tudi priključek cevi, da se prepričate, da so navoji in O-obroč brez umazanije ali ostankov. Namestite konec cevi z navojem v odprtino s pomočjo ključa 9/16" (14 mm). Ne zategnite preveč. Nastavek je treba zategniti na približno 3,3 ft-lb (14,7 N).

! POZOR!

Priporočeni delovni tlak napihovalke OMS BC je 120 psi (8,3 bara) do 160 psi (11 bar)

UVOD V KOMPENZATORJE VPLOVA OMS

Sistemi za nadzor plovnosti OMS so zgrajeni na podlagi modularne zasnove, ki omogoča potapljaču, da prilagodi svoj sistem. Običajno je celoten sistem sestavljen iz jermena, zračne celice (krila) in sistema za pritrditev valjev. Lahko se dodajo tudi žepi za dodatke.

Za potapljača je pomembno, da konfigurira sistem, ki se pravilno prilega in ima dovolj dviga, da udobno podpira potapljača in jeklenke na površini. Orodje in nujni predmeti (označevalne boje, signalne naprave itd.) morajo biti zavarovani tako, da so lahko dostopni, vendar ne predstavljajo nevarnosti zapletanja v smernice in privezne vrvi. Vse to je mogoče z izdelki OMS.

PARSKE

OMS ima na voljo 5 različnih

stilov pasov.

Nahrbtnik IQ Lite

Nahrbtnik IQ je sistem mehkega nahrbtnika, ki se lahko uporablja kot del lahke potovalne opreme ali pa je opremljen s kovinsko zadnjo ploščo za uporabo z dvojnimi cilindri velike zmogljivosti. To je podložena naramnice s stransko sprostitevno zaponko na obeh straneh prsnega traku in aluminijasto jekleno zaponko za pas. Pas je opremljen s 4 žepi za okrasne uteži, ki jih ni mogoče odlagati, vsak na hrbtni strani drži do 2,2 lb (1 kg).

Naslednje informacije o velikosti so navedene kot smernice. IQ Lite Pack je izjemno nastavljen in veliko ljudi se lahko prilega v več kot eno velikost.

Nahrbtnik IQ Lite		Prsni koš		Višina		Utež	
del #	Velikost	v	cm	v	cm	lbs	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168 (prikaz, znanstveni).	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117 (prikaz, znanstveni).	64 - 70	163 - 178 (prikaz, znanstveni).	130 - 180	59 - 82
A11518066	M/L	30 - 50	76 - 127 (prikaz, znanstveni).	68 - 74 (prikaz, znanstveni).	173 - 188 (prikaz, znanstveni).	160 - 210	73 - 95 (prikaz, znanstveni).

A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78 (prikaz, znanstveni).	183 - 198 (prikaz, znanstveni).	190 - 240	86 - 109
-----------	----	---------	----------	-------------------------------------	---------------------------------------	-----------	----------

FOTOGRAFIJA 1

Prikazan z dvigom

Performance MONO Wing

32 lb (približno 14,5 kg)

Nahrbtnik IQ Lite CB

Cummerbund

IQ Pack je mehak sistem pasov, ki se lahko uporablja kot del lahke potovalne opreme ali pa je opremljen s kovinsko zadnjo ploščo za uporabo z dvojnimi cilindri velike zmogljivosti. Ima oblazinjene naramnice s stransko sprostitevno zaponko na obeh straneh, prsni pas in aluminijasto jekleno zaponko za pas. Opasnice zagotavlja udobno 3 "(7,62 cm) velcro priloženo zaščito med želodcem in zapiranje trakov z zaponko. Pas je opremljen s 4 žepi za okrasne uteži, ki jih ni mogoče odlagati, vsak na hrbtni strani drži do 2,2 lb (1 kg).

Naslednje informacije o velikosti so navedene kot smernice. IQ Lite Pack Cumber bund je na voljo v teh velikostih:

IQ Lite Pack CB		Prsni koš		Višina		Utež	
del #	Velikost	v	cm	v	cm	lbs	kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117 (prikaz, znanstveni).	64 - 70	163 - 178 (prikaz, znanstveni).	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168 (prikaz, znanstveni).	100 - 150	45 - 68
A11518070	M/L	30 - 50	76 - 127 (prikaz, znanstveni)	68 - 74 (prikaz, znanstveni).	173 - 188 (prikaz, znanstveni).	160 - 210	73 - 95 (prikaz, znanstveni).
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78 (prikaz, znanstveni)	183 - 198 (prikaz, znanstveni).	190 - 240	86 - 109

FOTOGRAFIJA 2

**Prikazan z 32Lb zmogljivostnim Mono krilom in Vertical 6 lb
(približno 2,7 kg) žepi z utežjo**

UDOBNI PARSEK III

Comfort Harness III je popolnoma opremljen pas ene velikosti, ki se prilega vsem, z oblazinjenimi naramnicami s stransko zaponko iz nerjavečega jekla na obeh straneh, prsnim pasom in izbiri zaponke za pas iz nerjavečega jekla ali aluminija in D

obročki. Comfort Harness III je mogoče sestaviti z OMS iz nerjavečega jekla (slika spodaj), aluminijasto ali ogljikovih vlaken hrbtno ploščo ali prodati ločeno.

FOTOGRAFIJA 3

Naslednje informacije o velikosti so navedene kot smernice. Comfort Harness III je izjemno nastavljen in veliko ljudi se lahko prilagodi več kot eni velikosti.

Velikost	Prsni koš		Višina		Utež	
	v	cm	v	cm	lbs	kg
S - M	26 - 46	66 - 117 (prikaz, znanstveni).	64 - 70	163 - 178 (prikaz, znanstveni).	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127 (prikaz, znanstveni).	68 - 74 (prikaz, znanstveni).	173 - 188 (prikaz, znanstveni).	160 - 210	73 - 95 (prikaz, znanstveni).
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78 (prikaz, znanstveni).	183 - 198 (prikaz, znanstveni).	190 - 240	86 - 109

Razpoložljivi slogi:

Udobni pas III , zadnja plošča iz nerjavnega jekla A11418001

Udobni pas III, aluminijasta zadnja plošča A11418002

Udobni pas III, zadnja plošča iz ogljikovih vlaken A11418039

Udobni pas III, Signature paket Nerjaveče jeklo S11618001

Udobje pas III, Podpis paket Aluminij S11618002

Navodila za montažo udobnega pasu III

1. korak izberite trak s krožnim obročem in zgornjim delom za sprostitev ramen

FOTOGRAFIJA 4

2. korak S plastičnim triglidejem in D obročkom namestite na trak

Opomba: trak je podvojen in Triglida mora biti nameščen čim bližje šivu

FOTO 5

3. korak Potisnite sklop skozi spodnji del oblazinjenja skozi 1-palčni (2,5 cm) trak, prišit v blazinico

4. korak Namestite Triglida in D obroč nad 2,5 cm (1 palec) našit trak

FOTO 6-7

Korak 5 Potisnite Epaulet na trak

Upoštevajte, da mora biti prepognjena stran najbližje vašemu vratu, to bo zmanjšalo odrgnino

Korak 6 Potisnite 2-palčni (5 cm) trak skozi prišito 2-palčno (5 cm) trak na oblazinjenju

FOTO 8-9

7. korak Namestite majhno epoleto skozi oblazinjene zanke in nad epoleto

FOTO 10-11

Korak 8 Potisnite kratek trak z nameščeno vtičnico na vrhu hrbtne plošče, obrnjeno navzdol

9. korak Namestite triglides na vrh traku na plošči

FOTO 12-13

Korak 10 Vstavite velcro jezičke skozi reže na hrbtni plošči pod 2-palčno (5 cm) trak iz prejšnjega koraka, zložite Velcro, da ga zaklenete

FOTOGRAFIJA 14

11. korak

Potisnite trak s plošče pod trak z ramenskih pasov.

PONOVITE TA POSTOPEK ZA DRUGI RAMENI PAŠČEK

FOTOGRAFIJA 15

Korak 12 Namestite trak z ramenskih pasov skozi triglides, nameščene na traku

FOTOGRAFIJA 16

Odločite se za končno odločitev, ko se odločite za zahtevano velikost, velikost se nahaja na zadnji strani ramenskega oblazinjenja po namestitvi prsnega traku

FOTO 17-18

13. korak Namestite trak za pas, kot je prikazano

14. korak Namestite spodnji del ramenskega pasu. Trak v pasu poteka skozi priložen Tri Glide.

Upoštevajte kote traku naprej

FOTO 19-20

Korak 15

Zgornji in spodnji del sta pritrjena, kot je prikazano na sliki

FOTOGRAFIJA 21

Prilagajanje udobnega pasu III glede na velikost

Korak 1) Po določitvi posamezne velikosti odstranite 2-palčni trak z ramenskega pasu.

FOTO 22-23

Korak 2) Vodnik velikosti se nahaja na dnu ramenskih blazinic

FOTOGRAFIJA 24

Korak 3) Potegnite 2-palčni (5 cm) trak, dokler ne skrajšate pasu na ustrezno velikost. Dodatna podloga je shranjena na spodnjem delu blazinice

FOTO 25-26

Korak 4) ponovite postopek za nasprotno ramo

Korak 5) napeljite 2-palčno (5 cm) trak skozi ramenske tridrse na plošči, da se pritrdi

FOTOGRAFIJA 27

Za pravilno nastavitev bo morda treba premakniti 1-palčni (2,5 cm) epolet. V nekaterih primerih, kot je najmanjša velikost. Morda bo treba ta trak popolnoma odstraniti.

FOTOGRAFIJA 28

Upoštevajte spremembo na mestu epoleta 1 palca (2,5 cm).

Aluminijasta zadnja plošča neprekinjeno tkanje (DIR) A11518033 (ustavljeno)

Pas za neprekinjeno tkanje je preprost pas, ki uporablja en kos traku, ki se plete skozi hrbtno ploščo. Nima prsnega traku ali zaponk za sprostitev ramen. To je minimalni pas za največjo zanesljivost.

Velikost: Ena velikost za vse

Na voljo tudi:

Zadnja plošča iz nerjavnega jekla # A11518034

Nerjaveče jeklo s trakovi, odpornimi na kemikalije (CR) A1151803

SMARTSTREAM PARS

SmartStream je bil razvit za lajšanje konfiguracijskih izzivov, ki se lahko pojavijo med uporabo težke opreme. S potegom pasov naprej se naramnice pritrdijo na potapljačeva ramena in hrbet – tako da je pravilna nastavitvev takojšnja. Ta edinstveno nastavljen sistem OMS omogoča uporabo žepov za uteži OMS ali prostora za držanje luči za kanister. Pas uporablja 11,5 ft. (3,5 m) 2-palčnega (50 mm) traku in izbiro iz aluminija ali nerjavečega jekla 316 s sponko za pas in D-obročki (s tridrsnimi omejevalniki za preprečevanje zdrsa). Izbira zaponke za pas iz nerjavečega jekla ali aluminija OMS, 2-palčni (50 mm) mednožni pas z DPV D-obročkom

Velikost: Ena velikost za vse

Razpoložljivi slogi:

Pas Smart Stream, zadnja plošča iz nerjavnega jekla A11518078

Pas Smart Stream, aluminijasta hrbtna plošča A11518072

Pas Smart Stream, zadnja plošča iz ogljikovih vlaken A11418038

Pas Smart Stream, zadnja plošča iz nerjavečega jekla in kemično odporni trak (CR) A11518088

Paket Smartstream Signature Iz nerjavnega jekla S11518035

Paket Smartstream Signature Aluminij S11518036

FOTO 29-30

Prilagoditev pasu Smartstream

FOTOGRAFIJA 31

A-ZADNA PLOŠČA SS ALI AL	B-RAMENI TRAK ZA PASU	DRSKI OBROČ C-SS
D -SS TRI GLIDE	ZADRŽAVALO E- PASU	F - 1 OMEJITEV TRAKA ZA PASU DESNO
F-2 OMEJITEV TRAKA ZA PASU LEVO	G -W/S OMEJITELJSKI D-OBROČ	V -W/S OMEJITEV SS SPONKA
I -PAS TRI GLIDE	J -D-OBROČ IN TRI GLIDE	k -OMEJITEV RAZDALJE
L - RAMA		

FOTOGRAFIJA 32

Nastavljiv ramenski/pasni pas Smartstream olajša fiksne dolžine ramenskega/pasnega pasu, ki jih običajno najdemo na večini DIR pasov.

1. Prilagoditev začne rama / trak za pas potovalno omejevalnik Sestav, ki sestoji iz, omejevalniki **F-1** ali **F2** , oprtnice **E** in tri od drsne **D** . Idealno izhodišče je namestitev omejevalnikov **F-1** in **F2**, da sedita na zunanji strani potapljačevega pasu. Prilagoditve dolžino **K** je narejen tako, da se navzgor ali dajanje v najem iz oprtnice **E** , čeprav Tri Glide **D** .

FOTOGRAFIJA 33

2. Ko sta **F-1** in **F-2** v položaju, namestite pas na nastavitev ramenskega pasu **B** tako, da povlečete konce pasu in ga zapnete.
3. Oglejte si položaje Tri Glide **I** in **D-Ring & Tri Glide J**. Razdalja **K** Razdalja med **J** in **F-1** ter **I** in **F-2** določa količino ohlapnosti, ki jo je mogoče potegniti v naramnice **B**, ko je pas zaponka pasu je nedokončana. Na primer, razdalja **K** 3 in (7,6 cm) bo znižala naramnice, da se bodo toliko sprostile.
4. Vsak potapljač mora izračunati razdaljo **L** in **K**, da najbolj zadovolji tamkajšnje potrebe.

Na potapljače desna stran snopa **F-2** je opremljen z zaponko, **H** . Sponka **H** se lahko uporabijo za pritrditev konca oprtnice **E** . To zagotavlja točko za pritrditev luči za kanister ali žep za dodatke

Namestitev pasu Weight Pocket Smartstream

Ta slika prikazuje namestitev na desni strani, vendar spodnji orisi postopka veljajo za obe strani

FOTOGRAFIJA 34

1. Če je bil pas prilagojen ustrezen izbor, da je koristno, da znamke pozicijah v **D** , **I** in **J** na ramena pasu pas **B** . Za označevanje kritičnih točk postavitve lahko uporabite voščeni marker ali milo.
2. Odstranite zaponko pasu z levega konca ramenskega pasu **B**
3. Odstranite **I** in **J** z ramenskega pasu **B**
4. Potegnite ramenski pas **B** nazaj skozi (**F-1** in **F-2**) in zanjte **C**
5. Odstranite zadrževalni sklop pasu **E** tako, da ga odvijete iz **D** , **A** in **C**

6. Odstranite zaponko **H** iz **F-2** tako, da jo odvijete iz **E**
7. Postavite (**F-1 in F-2**) zadrževalnika pasu **E** med zankami, ki se nahajajo na zadnji strani žepa, nato pa navijte **E** skozi sredino žepne zanke in preverite, ali je žep pravilno usmerjen. Pri navpičnem žepu za uteži se sprostitev uteži potegne navzdol, medtem ko se pri vodoravnem žepu za uteži sprostitev uteži potegne naprej. Preprosto končno preverjanje lahko opravite tako, da držite sklop žepa in traku do boka, na katerega bo nameščen. Nato preverite, ali se trak **E** zavija na zadnji del telesa in ali so potegi ročajev za sprostitev žepa za uteži pravilno poravnani s smerjo vleka.

FOTOGRAFIJA 35

8. Povlecite **E** skozi **D, A, C** in nazaj skozi **D** in potisnite izgubljeni konec **E** skozi zanke na zadnji strani žepa
9. Ponovno navijte **B**, **tako** da ga napeljete skozi **C** zanke za žepe in (**F-1, F-2**) in (**J, I**). Nato pritrdite zaponko pasu na levi konec **B**

POREZ ZA JAVNO VARNOST (PS).

PARS ZA JAVNO VARNOST (PS), zgrajen okoli zaščitene hrbtnne plošče iz nerjavečega jekla. Hrbtna plošča omogoča nastavitve pasu glede na dolžino trupa potapljača. Nastavljive zaponke za pas in ramenski pas iz nerjavečega jekla. Združljivo s celotno paleto zračnih celic OMS in pri uporabi opsijskega sistema tirnic, sistema Interspiro Drivatar in Deviator DP! Sistem za površinsko oskrbo.

FOTOGRAFIJA 36

Pas za javno varnost (PS) A11518079

Velikost: Ena velikost za vse

Prikazano z izbirnimi žepi za javno varnost (20 lbs. (9,1 kg) na žep A11918079

IQ kemično odporen nahrbtnik

To je enak dizajn kot nahrbtnik IQ, vendar je izdelan iz kemično odpornih materialov in zasnovan za potapljača javne varnosti (PSD) za uporabo v HAZMAT okoljih. IQ Pack bo razporedil težo po bokih in hrbtu, da bo enakomerno razporedil težo enojnih ali dvojnih rezervoarjev. Udobne nastavljive ergonomske oblazinjene naramnice pomagajo potapljaču doseči idealno tesno prileganje v in iz vode. Zasnova mehkega paketa OMS dodaja znatno udobje v primerjavi s tradicionalno bolj stabilno zasnovo trde hrbtnne plošče, vendar paket IQ ponuja OBE funkciji v enem sistemu. Ponuja resnično edinstven zadnji žep, ki se nahaja za ledveno blazinicco za

namestitev izbirne trde hrbtnne plošče za povečanje stabilnosti pasu, če želite, in ponuja več možnosti montaže na cilindre.

FOTOGRAFIJA 37

Nahrbtnik CRIQ uporablja tudi zavijke s pritrdilnimi elementi namesto Velcro, ki držijo hrbtno ploščo na mestu in tako zmanjšajo oprijem onesnaževal. Epauleti na vsaki ramenski blazinici pomagajo pri napeljanju cevi tako valovite cevi (leva stran) kot vaših regulatorskih cevi (desna stran), da ohranite poenostavljen profil v vodi in odpravite "nevarnost zapletanja". Epauleti uporabljajo zaponke za zapiranje, kar odpravlja območja za onesnaževanje. Pas za pas je opremljen z vtisnjeno zaponko iz nerjavečega jekla v obliki zapaha, nastavljivi pasovi na prsnem košu (prsnica) in mednožju pa so opremljeni s plastičnimi zaponkami v obliki stiskanja in spuščanja za enostavno oblačenje in slečenje. Sistem pasov vključuje (2) D-obroč, nameščena na prsih, (2) D-obroč za pas, O-obroč mednožnega pasu in več statično nameščenih majhnih D-obročev, vse iz nerjavnega jekla, odpornega proti koroziji. Uporablja se z OMS 45 lbs. (20 N) Deep Ocean kemično odporno krilo

Nahrbtnik IQ CR		Prsni koš		Višina		Utež	
del #	Velikost	v	cm	v	cm	lbs	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127 (prikaz, znanstveni).	68 - 74 (prikaz, znanstveni).	173 - 188 (prikaz, znanstveni).	160 - 210	73 - 95 (prikaz, znanstveni).
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78 (prikaz, znanstveni).	183 - 198 (prikaz, znanstveni).	190 - 240	86 - 109

SIDESTREAM27

Stranski pritrdilni pas SIDESTREAM27 z 27 lbs. (120 N) zračna celica uporablja zasnovano split-pack in je minimalističen slog stranskega pritrdjevanja, tako da bo pas ustrezal vsakomur, preprosto tako, da prilagodite 2" (50 mm) trak, da se ujema z dolžino trupa za potop. SIDESTREAM27 vključuje sistem žepov za hrbtnico, ki lahko drži do 15 lbs. (6,8 kg). Zaporna plošča, sestavljena iz 2 pomaknjenih D-obročkov za cilindrične sponke in 2 odpadnih D-obročkov. Vključuje odvečno zračno celico z ustno napihovalko in namenskim OPV.

Velikost: Ena velikost za vse

FOTO 38-39

MOŽNOSTI zračnih celic OMS

Zračne celice OMS, ki jih pogosto imenujemo krila, so na voljo v različnih konfiguracijah in zmogljivostih dviga. Zelo pomembno je, da ima zračna celica, ki jo izberete, dovolj vzgona, da podpira potapljača in jeklenke na površini.

Nekatere značilnosti različnih zračnih celic OMS vključujejo odvečne notranje mehurje, elastomerne trakove za umik, ki pomagajo zmanjšati prostornino nenapihnjenega BC, ali krofno (krožno) obliko za učinkovitejše premikanje zraka.

Zračne celice OMS so izdelane iz 1000 deni Cordura® laminirane z 1,5 mm uretanom. Notranji mehur je izdelan iz najlona za vrhunsko vzdržljivost. Zračne celice OMS so na voljo v več različnih dvigalnih zmogljivostih z enojnimi in dvojnimi notranjimi mehurji. Mehanizmi za polnjenje in izpušni ventili so standardizirani, zaradi česar so zamenljivi in popolnoma uporabni.

Zračne celice OMS lahko pritrdite na kateri koli sistem hrbtne plošče OMS z uporabo vijakov iz niza jeklenih trakov za dvojne ali vijake iz adapterja za en rezervoar. Najlon tank trakovi se lahko uporablja za priključitev je na IQ Pack. Nekatera krila imajo vgrajene cilindrične stabilizatorje za en rezervoar, ki so pritrjeni na krilo in ne potrebujejo dodatnih adapterjev za en rezervoar.

FOTO 40-46

Opisi in dvigala zračnih celic

Opis krila OMS			Lastnosti				
ime	Del #	EAN #	Dvig	Enojni rezervoar	Dvojni rezervoar	Trakovi za umik	Odvečna zračna celica
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518073	4251088254700	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing SIVA/ČRNA	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROZA/ČRNA	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing RDEČA / ČRNA	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12, kg) 118N	X			

PM (Performance Mono) Wing Speed Rumena / ČRNA	A11418025	4251088264051	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Oranžna / ČRNA	A11418007	4251088261500	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Modra / ČRNA	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard zelena/črna	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rdeče/rumeno	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing SIVA/ČRNA	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROZA/ČRNA	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing RDEČA / ČRNA	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Rumena / ČRNA	A11418024	4251088264044	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11418021	4251088264013	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Oranžna / ČRNA	A11418004	4251088261470	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Modra / ČRNA	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			

PM (Performance Mono) Wing Lizard zelena/črna	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary rdeče/rumeno	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing je kemično odporen	A11518013	4251088250139	60 lbs (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Črna	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Črna	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing je kemično odporen	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Črna	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Rumena/črna	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Black	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 siva/črna	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	

Deep Ocean 2.0 Pink / Black	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rdeča / Črna	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava oranžna/črna	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Modra / Črna	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Green / Black	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Globok ocean 2.0 30 let obletnice rdeče/rumene barve	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	x	x	x	
Deep Ocean 2.0 Wing je kemično odporen	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	x	x	x	
Tržaško krilo Black Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Tržaško Wing Red Vintage	A11518006	4251088250061	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Tržaško krilo Black Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Tržaško Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Black	A11518017	4251088250177	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Rdeča/ČRNA	A11518089	4251088260084	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		

Performance Double Wing PINK / Black	A11518090	4251088260091	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing SIVA / črna	A11518091	4251088260107	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Rumena/črna	A11418026	4251088264068	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ocean Blue/ Black	A11418023	4251088264037	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava oranžna/črna	A11418010	4251088261531	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami modra/črna	A11418009	4251088261524	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lizard Green / Black	A11418011	4251088261548	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary rdeča/rumena	A11418045	4251088265935	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Black	A11518057	4251088251921	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Red	A11518057	4251088251938	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
Stranski tok 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12, kg) 118N	X	X		X

NAPIŠALCI IN DUMP VENTILI

OMS NAPUŠAČI **FOTOGRAFIJA 47**

Navojni konec cevi Quick Disconnect se pritrdi na nizkotlačni priključek prve stopnje potapljača. Konec Quick Disconnect je pritrjen na mehanizem za napihovanje tako, da povlečete ovratnik nazaj in ga pritisnete na nastavek Quick Disconnect.

Napihnite BC s pritiskom na gumb za napihovanje. Uporabite kratke rafale za nadzor količine zraka, ki vstopa v BC. Ustnik za peroralno napihovanje omogoča oralno napihovanje z izdihom v ustnik, medtem ko popolnoma pritisnete gumb za izpihovanje.

Zrak je mogoče odzračiti s pritiskom na gumb za izpihovanje ali s pomočjo izvlečnega izpusta.

Elbow style With over pressure valve

FOTO 48-49

Obstajata dve vrsti napihovalnikov. Komolec slog za dvojno Krila in s nadtlačnim ventilom standardna možnost za Performance Mono krila in na voljo kot dodatna oprema za vsa druga krila. Za sprostitve zraka lahko potegnete celoten spodnji sklop Navzdol. Morate biti v pravokotnem položaju Ali v položaju, kjer bo zrak blizu vrha Krilo.

OMS DUMP VENTILI FOTO 50-51

Zrak lahko odzračite tudi iz BC tako, da nežno povlečete za vlečno vrvico. OMS BCD so na voljo s spodnjim izpustnim ventilom, ki se nahaja na dnu BC, ali zgornjim izpustnim ventilom na potapljačevi rami. Nekateri modeli so opremljeni z obema.

!! OPOZORILO !!

Za pravilno odvajanje zraka mora biti deflator najvišja točka. Nepravilna namestitev deflatorja lahko povzroči hiter vzpon, ki je nevaren in lahko povzroči poškodbe zaradi nadtlaka v pljučih in/ali dekompresijsko bolezen.

Vsak od teh pogojev lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Vlečna odlagališča je treba redno pregledovati s popolnim napihovanjem BC, da se zagotovi pravilno odzračevanje. Prav tako jih po vsakem potopu temeljito sperite, da preprečite, da bi se ostanki ujeli v tesnilo in povzročili uhajanje zraka iz BC.

!!OPOZORILO!!

Ponavljajoča nepravilna uporaba mehanizma za peroralno napihovanje/izpihovanje ali sklopov ventilov za odlaganje lahko dovoli, da voda vstopi v BC z naknadnim zmanjšanjem vzgona. Zmanjšana plovnost lahko povzroči izgubo nadzora nad vzgonom, kar povzroči telesne poškodbe ali smrt.

MONTAŽA NAJBOLJ POPULARNIH KOMPENZATORJEV VPLOVA OMS

OMS ima na voljo več možnosti pasov in kril. Naslednje so najbolj priljubljene kombinacije:

SISTEM OPREMOV IQ

Pritrditev krila in posameznega rezervoarja samo s trakovi za rezervoar.

Na paket IQ Lite ali IQ Pack je mogoče pritrditi krilo z dvema najlonskima pasoma za rezervoar. Poiščite zašite reže za trak, ki so prišite na zadnji strani IQ Lite ali IQ Pack. Napeljite najlonski trak za rezervoar skozi zgornjo režo in drugega skozi spodnjo režo. Nato napeljite proste konce trakov rezervoarja skozi ustrezne reže na krilu. Ko so trakovi rezervoarja zategnjeni na rezervoar, bosta mehur in jermen varno pritrjena skupaj ob rezervoar.

Iz tovarne vgradimo IQ Harness Systems s knjižnimi vijaki.

PRIPRAVLJANJE ADAPTERJA ZA ENOČNI REZERVOAR IZ NERJAVEČEGA JEKLA (DEL št. A16918001)

Adapter za en rezervoar OMS se lahko uporablja za pritrditev posameznega rezervoarja na paket IQ Lite, ki ima nameščeno zadnjo ploščo.

Če želite namestiti hrbtno ploščo, primite vrh zadnje blazinice paketa IQ Lite in odprite spodnji del blazinice, kjer ježka obdaja notranji žep. Potisnite hrbtno ploščo navzgor v režo, tako da poravnate luknje vložka z luknjami za vijake na zadnji plošči. Vstavite zatiče vijakov adapterja za enojne rezervoarje skozi luknje na zadnji strani krila skozi luknje za vijake na zadnji plošči in skozi ustrezne luknje v jermenu. Adapter, krilo in jermen držite skupaj in postavite veliko podložko na zatič sornika, nato deljeno zaporno podložko, ki ji sledi krilna matica.

Varno privijte krilno matico in nato pritisnite, da zaprete spodnji del blazinice s pritrjeno zavihko Velcro®.

FOTO 52-53

PRIKLJUČITEV CILINDROV NA ADAPTER ZA ENO REZERVO

Adapter za eno posodo OMS se lahko uporablja za pritrditev posameznega rezervoarja na snop OMS, opremljen s kovinsko zadnjo ploščo.

To omogoča lažje in hitrejše preklapljanje med dvojnimi in enojnimi rezervoarji. Zagotavlja tudi bolj stabilen nosilec za večje, težje rezervoarje velike zmogljivosti.

Adapter z enim rezervoarjem se namesti tako, da vijake adapterja speljete skozi luknje BC in nato skozi ustrezne luknje na zadnji plošči. Prepričajte se, da je BC usmerjen z opozorilno nalepko proti potapljačevemu hrbtu.

FOTOGRAFIJA 54

Najprej namestite ravno podložko (na hrbtno ploščo ali jermen), nato pa deljeno zaporno podložko. Privijte krilne matice na vijake in jih varno privijte z roko. Nato namestite dva najlonska pasova odmika skozi reže na adapterju za en rezervoar. Prepletite trak traku rezervoarja skozi odmikalno zaponko, pri čemer uporabite tkanje, opisano na strani 16. Ne pozabite, da se vse najlonske trakove raztegnejo, ko so mokre, zato se prepričajte, da ste najlonske trakove rezervoarja namočili v vodo, preden jih zategnete.

NAMESTITEV MEHKEGA ADAPTERJA ZA ENO REZERVO (DEL št. A16918003) na krila brez pritrjenih stabilizatorjev cilindra adapterja z enim rezervoarjem.

Soft Single Tank Adapter je idealen za potujoče potapljače. Lahek in enostaven za upravljanje bo ta adapter deloval na paketu IQ, ko uporaba trde plošče ni potrebna. Poleg tega se lahko uporablja na hrbtni plošči iz nerjavečega jekla ali aluminija, če mora potujoči potapljač zmanjšati težo prtljage.

Trakovi rezervoarja so speljani skozi reže paketa IQ Lite ali reže na hrbtni plošči iz nerjavnega jekla ali aluminija. Knjižni vijaki držijo zračno celico in adapter rezervoarja na mestu, kar omogoča ravnanje z njo kot eno enoto.

Mehki adapter za en rezervoar in adapter za en rezervoar iz nerjavečega jekla bosta delovala z vsemi OMS Wings, razen z Performance Mono in Performance Double Wing, da bi dosegli najboljšo možno zmogljivost.

Fotografija 55-56

Adapter za en rezervoar je odstranjen

Adapter za en rezervoar

OMS PERFORMANCE MONO WING 27 lb (120 N) ali 32 lb (142 N)

Performance Mono Wing je krilo v obliki krofov, ki omogoča hitro in enostavno premikanje zraka z ene strani zračne celice na drugo. To je idealno krilo za potujočega potapljača, saj je majhno, lahka in enostavna za pakiranje. Zračna celica ima v krilo vgrajene stabilizatorje za zmanjšanje premikanja rezervoarja med potopom. Stabilizacijske palice odpravljajo potrebo po dodatnem adapterju za en rezervoar.

Navijanje traku cilindra (tank Band)

Posamezni rezervoarji so običajno pritrjeni z najlonskimi odmikalnimi pasovi. Najlonski trak se plete skozi zaponko, ki pritrdi trak na rezervoar. Pomembno je, da je pas pravilno vtkan skozi zaponko, sicer ne bo dovolj napetosti za varno držanje rezervoarja. Ne pozabite, da se najlon raztegne, ko je moker, zato je pomembno, da najlonski trak namočite v vodo, preden zategnete odmikalni trak. Reže na zaponki odmikača so oštevilčene za pomoč pri navoju pasu.

Fotografija 57-58

Navijanje traku cilindra

1. Zaponko položite tako, da so številke obrnjene navzgor. Potegnite

Pas skozi kovinski obroč.

Fotografija 59-60

2. Napeljite trak navzgor od spodaj skozi luknjo 2 in okoli skozi 3.

Fotografija 61-62

3. Zdaj povlecite okoli konca 4. Zdaj povlecite, da zategnete. Zdaj povlecite skozi zadnjo luknjo 5.

Fotografija 63-64

4. Potegnite trak nazaj čez zaponko, da se trdno zategne, in pritrdite trak na ježko.

Fotografija 65-66

5. Ponovite za drugi odmikalni pas. Prepričajte se, da sta oba tesna in da je rezervoar ravna.

OPOMBA: Ta postopek za navijanje pasu skozi zaponko je enak za sponko iz nerjavnega jekla.

Žepni dodatki za težo

Fotografija 67-68-69

Horizontalni žep za težo	Utility Vertikalni žep za težo	Navpični žep za težo
--------------------------	--------------------------------	----------------------

Žep za uteži namestite na vsak pas na enak način (Smartstream, IQ Lite, Public Safety in Comfort Pass III):

Vsak od žepov za uteži ima na hrbtni strani pašček, skozi katerega bo zdrsnil pas vsakega pasu, kar omogoča, da žep za uteži drsi naprej in nazaj, da doseže najboljšo namestitev glede na težo. To velja za pas na levi in desni strani vsake enote pasu

PREVERJANJA PRED POTOPOM

Napajalnik priključite na vir zraka. Občasno pritiskajte in spuščajte gumb za napihovanje, da zagotovite, da pretok zraka ni oviran in da se pretok zraka popolnoma ustavi, ko gumb spustite.

Popolnoma napihnite kompenzator vzgona, dokler funkcija za razbremenitev nadtlaka ventila za razbremenitev nadtlaka/povleci in izpust (OPR/PD) ne začne razbremeniti tlaka z odzračevanjem zraka. Nehajte napihovati kompenzator vzgona in ventil OPR/PD naj preneha odzračevati zrak in ponovno zatesniti. Zračna celica kompenzatorja vzgona mora biti toga in popolnoma napihnjena.

Ročno upravljajte ventil OPR/PD tako, da povlečete sklop vlečne vrvice. Povlecite za sekundo, nato spustite in zagotovite, da se ventil po vsakem potegu ponovno zapre.

BCS popolnoma napihnite in pustite stati 5-10 minut. Če se v mehurju v 5-10 minutah pojavijo znaki izpuhanja, NE UPORABLJAJTE KOMPENZATORJA VZGOJA.

Preverite trakove dvovaljnika, da se prepričate, da so pravilno napeti in da je cilinder trdno pritrjen.

Če vaš sistem vključuje žepe za uteži, preverite, ali so žepi za uteži varni in da niso preobremenjeni.

Če uporabljate pas z utežmi, mora imeti jasno pot padca. Če je vaš kompenzator vzgona opremljen z mednožnim trakom, morate pas za uteži nadeti zadnji. Če uporabljate integriran sistem uteži, morajo biti žepi za uteži pravilno pritrjeni na pas.

!!OPOZORILO!!

Če si nadenete mednožni pas preko pasu za uteži, boste preprečili, da bi se utež v sili sprostila, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Preverite delovanje vseh zaponk. Preverite vse priključke in priključke za poškodovane komponente (razpoke, raztrganine itd.)

Pri modelih z dvojnim mehurjem preizkusite vsak mehur posebej (ne napihujte obeh mehurjev hkrati)

Pri krilih z elastomernimi vlečnimi trakovi s popolnoma napihnjenim BC preverite, da vlečni vrvico ali gube v BC ne ujamejo trakovi za umik.

Po vstopu preglejte enote za mehurčke, ki kažejo na puščanje. Preizkusni vlečni odlagalniki za nemoteno delovanje in pozitivno tesnjenje.

DELOVANJE KOMPENZATORJA VZGOJA

!! OPOZORILO!!

Pred uporabo tega kompenzatorja plovnosti (BC) morate prejeti navodila in certificiranje priznane agencije za usposabljanje za potapljanje s SCUBA in nadzor vzgona.

Uporaba opreme za potapljanje s strani nepooblaščenih ali neizurjenih oseb je nevarna in lahko povzroči poškodbe ali smrt.

Pri modelih z dvojnim mehurjem je mehur ob potapljačevem hrbtu primarni mehur. Ne napihujte obeh mehurjev hkrati. To bi lahko zmanjšalo celoten dvig, ki ga zagotavlja jakna.

!!OPOZORILO!!

Ponavljajoča nepravilna uporaba mehanizma za peroralno napihovanje/deflacijo ali sklopov ventilov za odlaganje lahko dovoli, da voda vstopi v BC s kasnejšim zmanjšanjem vzgona. Zmanjšana plovnost lahko povzroči izgubo nadzora nad vzgonom, kar povzroči telesne poškodbe ali smrt.

PO POTPOP IN VZDRŽEVANJE

Z ustrezno nego bo vaš kompenzator plovnosti OMS zagotavljal dolgoletno delovanje. Po vsakem potapljanju je treba opraviti naslednjo nego in vzdrževanje.

Temeljito sperite BC s svežo vodo, da odstranite sol, pesek itd. Ko je zunanost popolnoma izprana, sperite notranjost mehurja.

Priključite vir zraka na napihovalnik.

Za temeljito izpiranje notranjosti zračne celice s cevjo usmerite vodo v mehur prek ustne napihovalke.

Popolnoma izpraznite mehur preko peroralne

napihovalke ali ventila OPR. Napihnite BC in pustite, da

se posuši znotraj in zunaj.

Izogibajte se daljši izpostavljenosti neposredni sončni svetlobi ali ekstremnim temperaturam. Ultravijolični žarki ne bodo le zbledeli materialov, ampak bodo zmanjšali trdnost materialov.

Uporaba v močno klorirani vodi povzroči, da se tkanina kompenzatorja vzgona razbarva in pokvari.

Shranjujte na hladnem suhem mestu.

OMS KRILA Z UPORABNIMI TRAKOVI

OMS Deep Ocean, Tesseract in Trieste krila vključujejo elastomerne trakove, ki ohranjajo BC kompakten, ko ni popolnoma napihnjen. Pomagajo tudi pri deflaciji s preprečevanjem lokaliziranega ujetja zraka.

!!OPOZORILO!!

Neupoštevanje teh navodil za montažo lahko povzroči okvaro BCD, kar povzroči telesne poškodbe ali smrt!

ZAMENJAVA ELASTOMERNIH TRAKASTIH KRIL

Nadomestni kompleti elastomernih retrakcionih trakov vključujejo 12 trakov. Pred namestitvijo trakov raztegnite do njihove meje (to ponovite 2-3 krat za vsak pas). Ta postopek olajša nizanje in vezanje elastomernih trakov.

Fotografija 70

Položite krilo ravno z logotipom OMS navzgor. Vsak trak posebej napeljite skozi jezičke vložka okoli zunanjega roba BC.

Fotografija 71

Ko so vsi trakovi navojni, do konca napihnite krilo, dokler se izpušni ventil ne zapre. Zelo pomembno je, da je krilo popolnoma napihnjeno, medtem ko so trakovi privezani! Namestitev trakov na nenapihnjen BC lahko ogrozi dvžno zmogljivost BCD! Zgornji del vsakega traku napeljite skozi notranje vrste lukenj in jih raztegnite, da povežete konca skupaj v KVADRATNI VOZEL na strani rezervoarja krila (nasproti strani z opozorilno nalepko). Prepričajte se, da so trakovi tesno privezani proti BC. S prstom bi morali zlahka zdrsni med krilo in trak.

Ko so vsi vozli zavezani, povlecite vsakega od njih naokoli, tako da je varno zataknjen blizu hrbtne strani vsake notranje čepe (stran rezervoarja/stran brez etikete). Izpraznite krilo in preverite, ali se enakomerno izprazni po celotnem obodu. Ustno napihnite krilo, da se prepričate, da trakovi niso preveč tesni. BC bi morali biti sposobni ustno napihniti z malo truda. Če obstaja prevelik odpor proti oralnemu napihovanju, popustite trakove.

Fotografija 72

Napihnjeno krilo OMS z vlečnimi pasovi

Napihnjeno krilo OMS z vlečnimi pasovi

Fotografija 73

OMS KRILA Z NOTRANJIMI TRAKCIJSKIMI TRAKOVI

OMS Deep Ocean 2.0 vključuje notranje elastične vrvce, ki ohranjajo krilo kompaktno, ko ni popolnoma napihnjeno. Pomagajo tudi pri deflaciji, ki preprečuje lokalizirano ujetost zraka in se nahajajo znotraj na notranji strani krila.

Tovarniška nastavitev je za 45 lbs. (22,2 kg) dviga. Če želite več dviga, sledite tem navodilom: Obrnite krilo tako, da je opozorilna nalepka na dnu, zdaj lahko popolnoma odprete zadrgo okoli zunanjega krila, kar vam omogoča dostop do notranjega mehurja.

FOTOGRAFIJA 74

Nežno popolnoma obrnite krilo navzven.

FOTO 75-76

Odvežite zgornjo in spodnjo elastično vrvico eno za drugo na obeh straneh in popustite, da povečate dvigalo/kg do 60 lbs. (27,2 kg) in nato zavežite vsak konec na željeno dolžino.

FOTO 77-79

Notranji mehur obrnite nazaj v prvotno stanje tako, da nežno potisnete notranji mehur znotraj zunanjega mehurja. Zaprite zadrgo, tako da se med zapiranjem ne ujame materiala.

GARANCIJA

OMEJENA GARANCIJA OMS

OMS jamči, da bo vaš kompenzator plovnosti OMS brez napak v materialu in izdelavi za obdobje **dveh (2) let** od datuma prvotnega maloprodajnega nakupa.

Vsak izdelek, za katerega OMS ugotovi, da je v skladu z zgornjimi garancijami pomanjkljiv v materialu ali izdelavi, bo popravljen ali zamenjan po izbiri OMS, brezplačno, ko ga prejmete v tovarni s predhodno plačanim prevozom, skupaj z dokazilom o nakupu. Prvotni garancijski datum velja ne glede na to, ali je izdelek popravljen ali zamenjan.

Ta garancija izrecno nadomešča vse druge garancije. Vse implicitne garancije za prodajo ali primernost za določen namen so omejene na enako trajanje kot to izrecno jamstvo.

Ta garancija ne zajema in OMS ne odgovarja za naključno ali posledično škodo. Nekatere države in države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve implicitnih jamstev, naključne ali posledične škode, zato zgornje omejitve in izključitve morda ne veljajo za vas.

Ta garancija ne krije bledenja ali kakršne koli škode, ki je posledica napačne uporabe, zlorabe, zanemarjanja, spreminjanja, neizvajanja vzdrževanja po navodilih, škode, ki jo povzročijo onesnaževalci, ali nepooblaščenega popravila ali servisa.

Ta garancija ne zajema nobenih zastopnikov ali garancij, ki jih dajo trgovci, razen določb te garancije.

Ta garancija ne krije stroškov, ki nastanejo pri običajnem popravilu, pregledu in preventivnem vzdrževanju.

Ta garancija je potrošniška garancija, razširjena samo na prvotnega maloprodajnega kupca in ne velja za opremo, ki se uporablja v komercialne namene.

Za pridobitev garancijskega servisa ali zamenjave morate predložiti dokazilo o nakupu.

Ta garancija vam daje posebne zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge pravice, ki se razlikujejo od države do države, države do države.

SISTEMI ZA UPRAVLJANJE OCEAN

OMS – svetovni sedež

V lasti in upravljanju

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Nemčija

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

SERVIS

OMS ima obsežne servisne zmogljivosti v Evropi in ZDA, ki ponujajo najkakovostnejše storitve popravil vaše opreme:

Po vsem svetu razen v Severni

Ameriki preverite

Naše spletno mesto www.omsdive.eu za vašega lokalnega prodajalca ali distributer ali kontakt:

SISTEMI ZA UPRAVLJANJE OCEAN

OMS – svetovni sedež

V lasti in upravljanju

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Nemčija

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

V Severni Ameriki:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499

ZDA Tel: 800.325.8439

ali 619.236.1203

Faks: 619.237.0378

Support@DUI-

Online.com [WWW.](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

DUI-ONLINE.COM

EN 1809:2014+A1:2016

Izjavo o skladnosti za uredbo (EU) 2016/425 najdete na www.omsdive.eu.

Testna hiša:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrasse 2

D-90431 Nürnberg

NB 0197

OPOMBE:

Zapisnik o vzdrževanju in letnem pregledu

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13

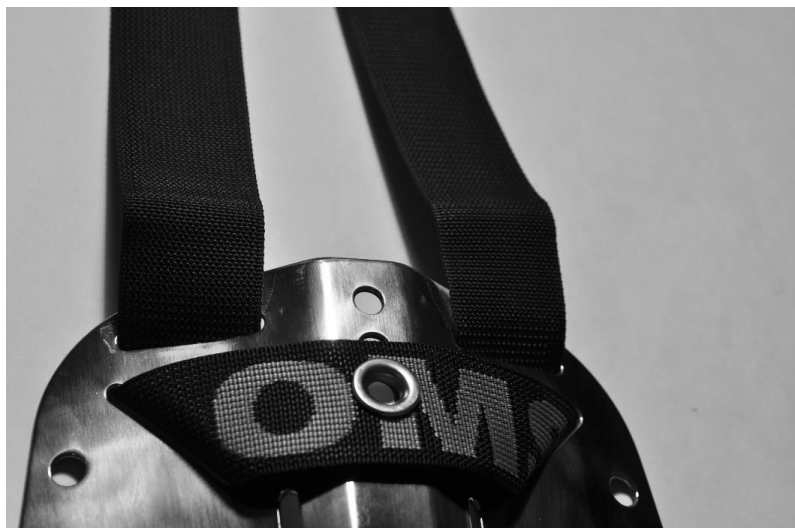


FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

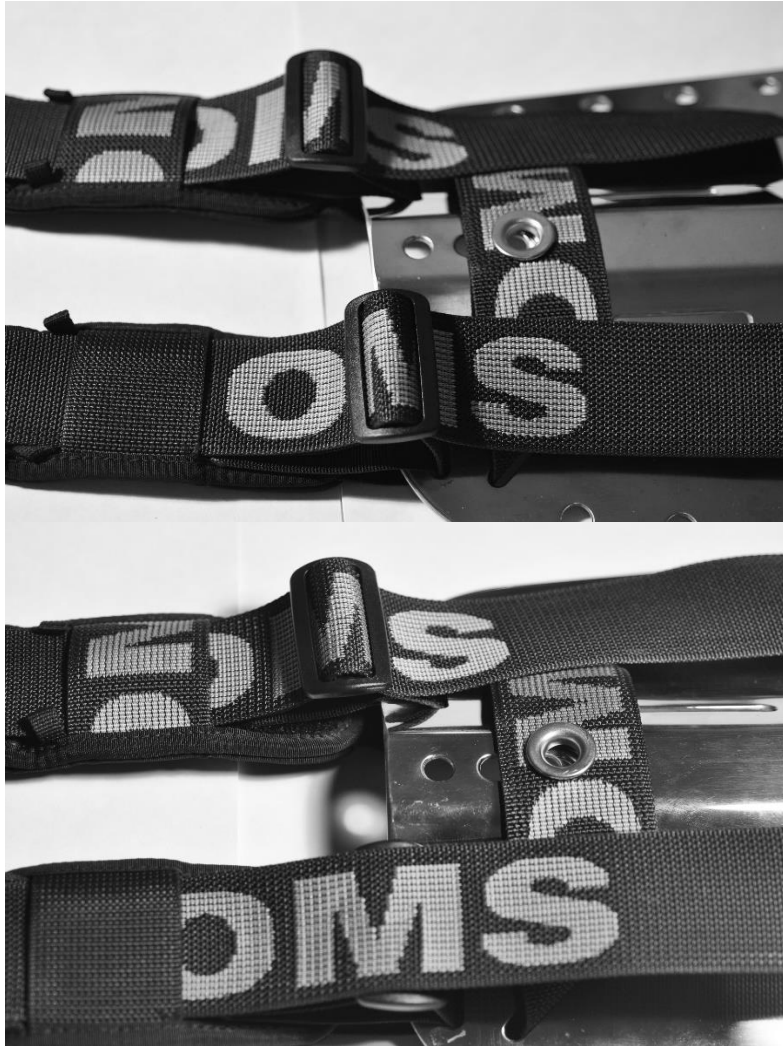


FOTO 24



FOTO 25-26

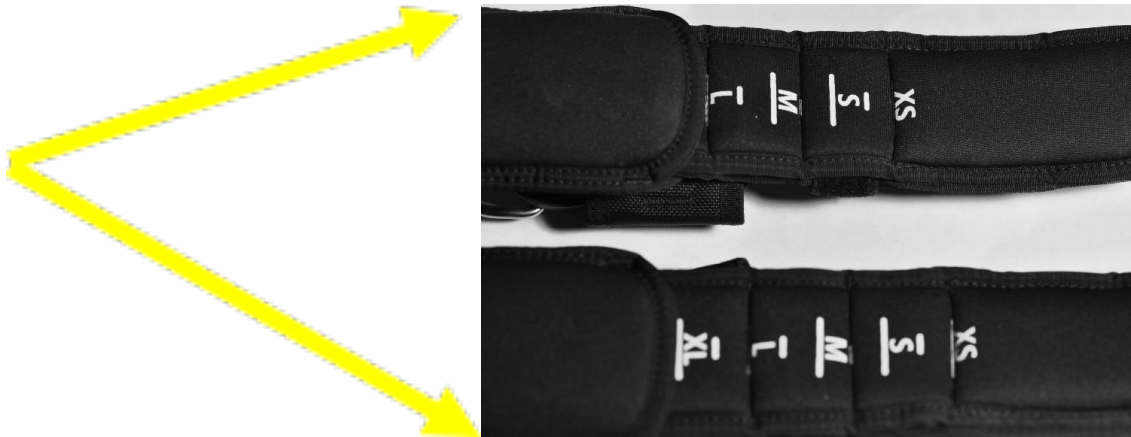


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

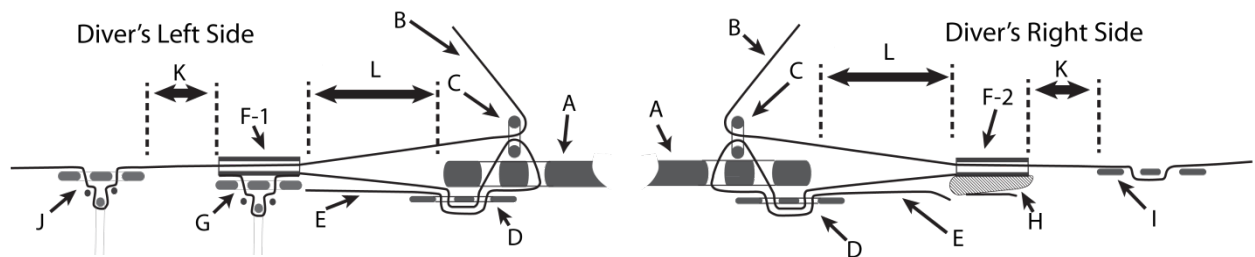


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

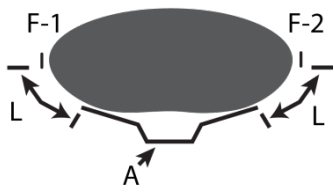


FOTO 34

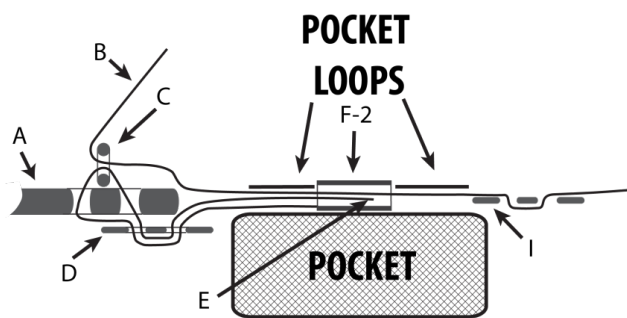


FOTO 35

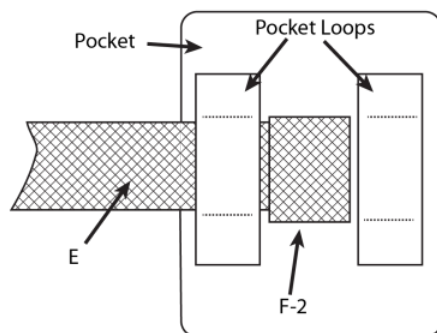


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

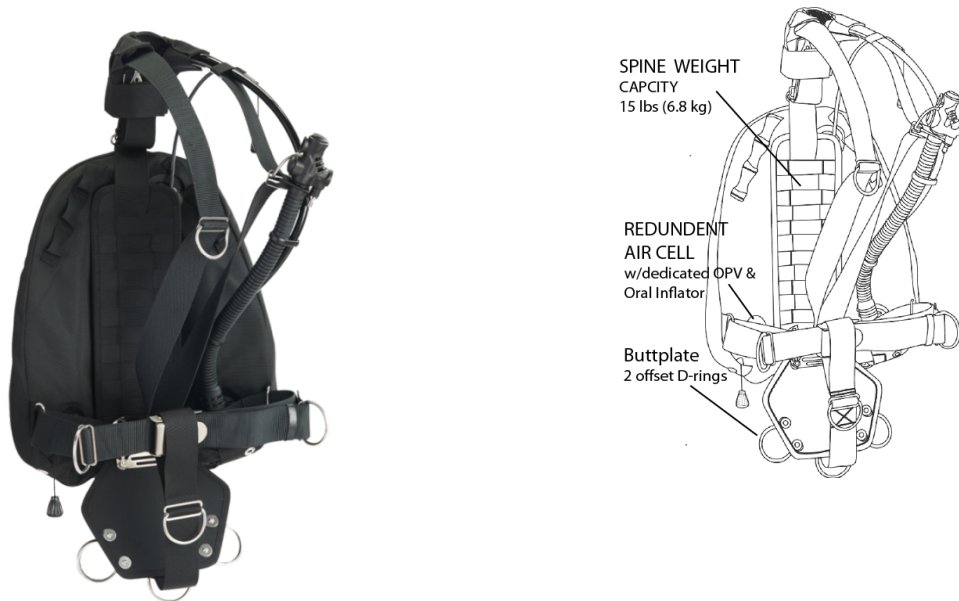


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

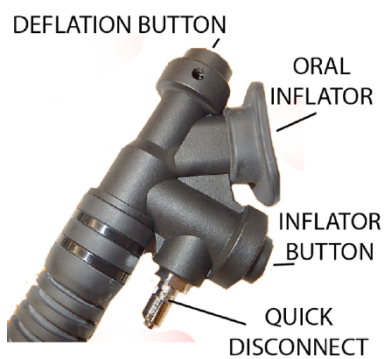


FOTO 48-49

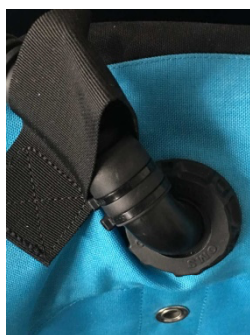


FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60



FOTO 61-62



FOTO 63-64

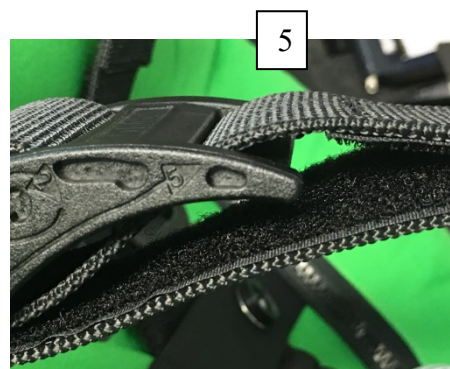


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

