

EIERGUIDE E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulator

Mellomtrykk Ref.: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Åktilførselstrykk: 230Bar (3500 psi)

Din tilførselstrykk: 300 bar (4500 psi)

Innåndingsmotstand: 20 mm (0,8 kolonnetommer vann)

Anbefalt smøremiddel LTI Christo-Lube MCG129

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din supply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resistance: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommended lubricant LTI Christo-Lube MCG129 MERKNAD
om COPYRIGHT©**

Denne brukerhåndboken er opphavsrettsbeskyttet (©) OMS 2019. Alle rettigheter forbeholdt. Det kan ikke, helt eller delvis, kopieres, fotokopieres, reproduseres, oversettes eller reduseres til noe elektronisk medium eller maskinlesbar form uten skriftlig forhåndssamtykke fra Ocean Management Systems (OMS).

Regulator Owner's Guide, - rev. 2019/02

Advarsel, forsiktighetsregler og merknader

Vær spesielt oppmerksom på elementer merket med advarsler, forsiktighetsregler og merknader som er ledsaget av disse symbolene:

ADVARSEL indikerer en prosedyre eller situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlig skade eller død for brukeren.

FORSIKTIG indikerer enhver situasjon eller teknikk som kan forårsake skade på produktet, og som senere kan føre til skade på brukeren.

NOTE brukes til å understreke viktige punkter, tips og påminnelser.

FORHOLDSREGLER OG ADVARSEL

Før du bruker denne regulatoren, må du ha mottatt opplæring og sertifisering i teknikken for SCUBA-dykking fra et anerkjent sertifiseringsbyrå.

Bruk av SCUBA-utstyr av uautoriserte eller utrente personer er farlig og kan føre til alvorlige skader eller død.

Den må ikke brukes av utrente personer som kanskje ikke har kunnskap om den potensielle risikoen og farene ved dykking.

Denne regulatoren er ikke konfigurert for kommersiell bruk med overflatetilført luft.

Denne regulatoren må brukes sammen med en nedsenkbar trykkmåler som måler og indikerer brukerens lufttilførselstrykk.

Trykk alltid regulatoren gradvis ved å åpne sylinderventilen **SAKTE** .

IKKE bruk noen form for aerosolspray på regulatoren. Å gjøre det kan forårsake permanent skade på visse plastkomponenter, inkludert regulatorens andre trinnhus.

Fabrikkforeskrevet service for denne regulatoren må utføres minst én gang årlig av en spesialutdannet og autorisert tekniker som utfører service på OMS SCUBA-utstyr.

IKKE la en sylinder stå usikret med regulatoren festet til ventilen. Å gjøre det kan forårsake permanent skade på regulatoren og sylinderventilen hvis sylinderen faller over regulatoren første trinn

IKKE bruk regulatorens første trinn som bærehåndtak når du løfter eller transporterer sylinderen.

Den må ikke brukes av utrente personer eller personer som ikke har kunnskap om den potensielle risikoen og farene ved SCUBA-dykking.

Som med alt livstøtteutstyr under vann, kan feil bruk eller misbruk av dette produktet føre til alvorlig skade eller død.

Les og forstå denne brukerveiledningen fullstendig før du dykker med denne regulatoren.

Hvis du ikke helt forstår hvordan du bruker denne regulatoren, eller hvis du har spørsmål, søk instruksjoner i bruken fra din autoriserte OMS-forhandler før du bruker dette produktet.

Før hvert dykk, inspiser og test denne regulatoren for riktig funksjon. Hvis noen del ikke fungerer som den skal, **MÅ IKKE BRUKES!**

Når du dykker i kaldt vann (under 50 °F eller 10 °C), må du ha mottatt opplæring og en sertifisering i teknikkene for kaldtvannsdykking fra et anerkjent opplæringsbyrå.

ERKLÆRING FOR REGULERINGSUTSTYR **KOMPATIBILITET OG BRUK MED NITROX**

ADVARSEL

Denne delen av brukerhåndboken inneholder viktig informasjon om bruken av utstyret med oksygenanrikede gasser (dvs. Nitrox, etc.) forutsatt at oksygeninnholdet ikke overstiger 40 %.

Ikke prøv å bruke dette produktet med beriket luft før du har lest og forstått denne delen av håndboken.

Å gjøre noe annet øker risikoen for skade eller død.

ADVARSEL

Regulatoren er ikke ment å brukes av utrente personer som kanskje ikke kjenner til de iboende risikoene og farene ved SCUBA-dykking.

Før bruk av regulatorutstyret med nitrogen-oksygen (Nitrox) pustegassblandinger som inneholder en høyere andel oksygen enn 22 %, må brukeren ha mottatt, eller må først oppnå, sertifisering i dykking med Nitrox fra et anerkjent opplæringsbyrå

Når pusteblandingen inneholder oksygeninnhold større enn 22 %, må du bruke en nitroxbehovsregulator i henhold til EN 13949

Regulatoren er ikke et medisinsk utstyr. Den er ikke ment og må ikke brukes til å tilføre behandlingsoksygen i en medisinsk nødsituasjon.

Når du bruker luft med dette regulatorutstyret, må luften som brukes oppfylle EN12021 Annex A-standarder. Overhold EN250:2014

I henhold til den europeiske standarden, EN 12021 vedlegg A, gjelder følgende:

Sammensetning av luft

Tabell A.1- Sammensetning av naturlig luft

Komponenter	Molar masse M (kg·kmol ⁻¹)	Volum (%)
-------------	---	-----------

Oksygen (O ₂)	31 998 8	20 946 6
Nitrogen (N ₂)	28 013 4	78.084
Argon (Ar)	39.948	0,934
Karbondioksid (C O ₂)	44 009 95 ^a	0,031 4
Hydrogen (H ₂)	2 015 94	50 x 10 ⁻⁶
Neon (Ne)	20.183	1,8 x 10 ⁻³
Helium (He)	4002 6	524 x 10 ⁻⁶
Krypton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Siden 1975 har CO ₂ -nivået økt.		

Den pustende luften skal oppfylle følgende standarder for renhet. Hvis ikke annet er spesifisert, skal forurensningene holdes på et minimum, men skal i alle tilfeller ikke overstige det tillatte eksponeringsnivået.

Innholdet av mineralolje skal være slik at luften er uten oljelukt.

MERK: Luktterskelen er i området 0,3 mg/m³.

Komprimert pusteluft skal ha et duggpunkt som er tilstrekkelig lavt til å hindre kondens og frysing. Når apparatet brukes og lagres ved en kjent temperatur, skal trykkduggpunktet være minst 5 °C under den sannsynlig laveste temperaturen. Der det finnes nasjonale eller statlige forskrifter, skal de følges.

Der hvor forholdene for bruk og lagring av trykklufttilførsel ikke er kjent, skal trykkduggpunktet ikke overstige -11 °C.

Tabell 2- Vanninnhold i høytrykks pusteluft

Nominelt maksimalt tilførselstrykk bar	Maksimalt vanninnhold i luft ved atmosfærisk trykk og 20°C mg m ⁻³
40 til 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Vanninnholdet i luften som tilføres av kompressoren for å fylle 200 bar eller 300 bar sylindere bør ikke overstige 25 mg m⁻³.

Tabell 3- Vanninnhold for tilført pusteluft opp til 40 bar

Nominelt maksimalt tilførselstrykk bar	Maksimalt vanninnhold i luft ved atmosfærisk trykk og 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

FORSIKTIGHET

I henhold til EN 250 skal SCUBA være utstyrt med minst følgende underenheter:

1. Luftsylinder(e) med sylinderventil(er) og bæreramme.
2. Demand Regulator (første og andre trinn).
3. Sikkerhetsanordning / trykkmåler.
4. Bæresystemer / kroppssele
5. Ansiktsstykke: Munnstykkemontering eller helmaske eller dykkerhjel.

REGULATOR FØRSTE TRINN

Gratulerer – og takk – for at du valgte OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite Regulator. Din nye regulator er designet og produsert med stolthet, i henhold til de mest krevende standardene for kvalitet og ytelse.

ADVARSEL: Bruk et rent arbeidssted for å forberede første trinn på riktig måte.

Det første trinnet konverterer tankens høytrykkspusteluft til et mellomtrykk på 135~145 psi som kan håndteres av andre trinns regulator for å levere en jevn strøm av pusteluft når du inhalerer. Mellomtrykkluften kan også brukes til oppblåsing av en BC eller tørrdrakt.

ADVARSEL

IKKE KOPLE EN LAVTRYKKSSLANGE TIL EN HØYTRYKKSPORT (MERKT HP) ELLER EN HØYTRYKKSSLANGE TIL EN LAVTRYKKSPORT

Balansert andre trinn DESIGNET FOR Å OPERERE VED 135~145 psi.

Gjengestørrelser for lavtrykk og høytrykkssport er forskjellige.

Vennligst bruk HP SLANGE for å koble til høytrykkssportene. (Pass på at du bare plasserer høytrykkstilbehør eller -slinger i porter spesifikt merket med bokstavene "HP",

Foto 1-2

eller "4500 psi / 300bar.), og bruk lavtrykksslangen til å koble til lavtrykkssporten.

Etter å ha bestemt type slange og foretrukket orientering, fjern portpluggene fra første trinn regulator ved å dreie dem mot klokken med en 4 mm sekskantnøkkel.

Ta vare på portpluggene for mulig fremtidig bruk.

Smør slangens endegjenger og O-ring lett med Christo-Lube MCG 129 smøremiddel. (silikonfett er bare akseptabelt hvis regulatoren ikke er beregnet for bruk med nitrox).

Bilde 3-4

Lavtrykksslange Høytrykksslange

Tre slangen med klokken inn i porten til den er festet, og stram den deretter med en fastnøkkel av passende størrelse, dreiemoment på 3,5 N (30 in-lbs).

Andre trinn : Slange utvendig gjenge (UNF 3 / 8) innvendig gjenge (UNF 7 / 16)

Lavtrykkspumpe : Utvendig gjenge for slange (UNF 3 / 8)

Dykkermåler : utvendig gjenge (UNF 7 / 16)

Etter at alle slanger er koblet til, test hele regulatorenheten ved å feste den til en SCUBA-sylinder.

REGULATORFESTING TIL EN TANK

ADVARSEL

Bilde 5

ÅK(INT)-stil: Maksimalt arbeidstrykk 3500 psi / 232 BAR

DIN-stil: Maksimalt arbeidstrykk 4500 psi / 300 BAR

Før du fester regulatoren til tanken, åpne sakte, og lukk deretter tankventilen i et sekund for å tillate en kortvarig strøm av pustegass å blåse fuktighet eller forurensninger fra pustegassåpningen i tankventilen.

Undersøk tetnings-O-ringen på tankventilen for å sikre at den ikke er kuttet, skrubbet eller forringet.

Skift ut O-ringen hvis den er skadet. (FOR ÅK(INT) STIL)

Undersøk gjengene i ventilen for å sikre at de er rene og fri for grader eller defekter som kan skade gjengene til regulatorens DIN-kobling. Undersøk tetnings-O-ringen (AS568-111, N90) plassert på DIN første trinn for å sikre at den ikke er kuttet, skrubbet eller forringet. (FOR DIN STIL)

FOR Å FESTE REGULATOREN TIL TANKEN

Fjern støvbeskytteren fra YOKE(INT) ved å vri den grepsvennlige knappen mot klokken.

Plasser YOKE(INT)-koblingen over tankventilen, plassert med seteoverflaten mot ventilens O-ring.

Vri den grepsvennlige YOKE-knotten med klokken til den sitter fast. (FOR ÅK(INT) STIL)

Bilde 6

Fjern beskyttelseshetten fra gjengene på regulatorens DIN-koblingshjul, og undersøk gjengene og tetnings-O-ringen. (AS568-111, N90)

Skift ut O-ringen hvis den er skadet. Vær forsiktig så du ikke krysser trådene. Tre DIN-koblingshjulet med klokken inn i hulrommet til tankventilen til det sitter godt fast. (FOR DIN STIL)

Foto 7-8

Åpne sakte tankventilen (med trykkmåleren vendt bort fra deg).

Skyll midlertidig det andre trinnet og lytt for å sikre at det ikke lekker pustegass fra regulatoren eller ventiltilkoblingen.

Hvis det observeres lekkasje, inspiser tetnings-O-ringen. Skift ut hvis den er skadet eller hvis den ikke tetter ordentlig

Hvis gass fortsatt lekker, **MÅ IKKE BRUKES.**

Ta regulatoren og SCUBA-sylinderen til en autorisert leverandør eller forhandler for inspeksjon og service.

FOR Å FJERNE REGULATOREN FRA SCUBA SYLINDEREN

Lukk tankventilen og tøm all pusteluft fra regulatorsystemet ved å trykke på renseknappen på andre trinn regulator.

Sørg for at alt trykk er renset. Vri den grepsvennlige YOKE(INT)-knappen mot klokken for å løsne og løfte det første trinnet av tankventilen. (FOR ÅK(INT) STIL)

Foto 9-10

LUFTSTRØM

Foto11-12

LUFTSTRØM C

Vri DIN-koblingshjulet mot klokken ut av hulrommet i tankventilen. (FOR DIN STIL)

Foto 13-14

LUFTSTRØM

Foto 15-16

LUFTSTRØM C

Hindre at vann kommer inn i det første trinnet.

IKKE blås pusteluft i nærheten av et første trinn som ikke har støvbeskytteren på plass.

Tørk støvbeskytteren, plasser den innenfor YOKE(INT), og fest den ved å stramme YOKE(INT)-knappen. (FOR ÅK STIL)

Plasser beskyttelseshetten på gjengene til regulatorens DIN-koblingshjul. (FOR DIN STIL)

FJERNING AV SLANGE FRA FØRSTE TRINN

ADVARSEL: Tøm alt trykk fra det første trinnet før du prøver å fjerne slangen, og fjern det fra SCUBA-sylindren.

Løsne og fjern slangen ved å vri den mot klokken med en åpen skiftenøkkel av passende størrelse. For en LP-slange bruk en 3/8 åpen skiftenøkkel og for en HP-slange bruk en 7/16 åpen skiftenøkkel.

Smør gjengene og O-ringen på portpluggen lett med Christo-Lube MCG129 smøremiddel.

Tre portpluggen med klokken inn i porten og stram til et dreiemoment på 3,5 N (30 in-lbs.) med en 4 mm sekskantnøkkel.

Oppbevar den tørkede regulatoren i en ren pose eller oppbevaringsboks, vekk fra sollys, overdreven varme og fuktighet.

REGULATOR ANDRE STAPP

Det andre trinnet i regulatorenheten mottar pusteluft med et mellomtrykk på ca. 9,5 Bar (140 psi) fra det første trinnet og leverer den til deg ved omgivelsestrykk under inhalering.

Når du slutter å inhalere, stenger andre trinns regulator strømmen av pusteluft og gir en vei for utåndet luft.

Alle andre trinns regulatorer har et følsomhetsnivå som kan føre til at overflødig pusteluft blir drevet ut i vannet når det andre trinnet ikke er i munnen din.

Når dette skjer, er det vanligvis når du kommer inn i vannet eller når du er på overflaten.

Denne tilstanden, referert til som fri flyt, kan vanligvis stoppes ved å vri det andre trinnet slik at munnstykket peker ned og renseknappen peker opp.

Det anbefales å bære en Octopus (alternativ luftkilde) med munnstykket vendt ned når det ikke er i bruk, vri Venturi-putespaken til minimumsinnstillingen eller bruk en munnstykkeplugg eller -deksel for å forhindre fri flyt i tilfelle den støtes.

Ved normal bruk under vann samler det seg en liten mengde vann inne i kroppen til en standard regulator i et naturlig reservoar nær bunnen.

Dette er normalt for de fleste andre stadier, og vannet holdes naturlig vekk fra munnen din og vil forbli ubemerket med mindre du blir omvendt eller gjør subakvatiske saltomortaler, da du kan oppleve midlertidig "våt pust".

Vann kan renses ut av det lille indre luftrommet i de fleste andre trinn ved å puste ut et lite pust med pusteluft inn i munnstykket, eller ved å blokkere munnstykket med tungen og trykke på den frontmonterte renseknappen for å starte en strøm av pusteluft.

VENTURI PAD HEVER

De andre trinnene er utstyrt med en justeringsspak med deflatoreffekt. Denne spaken modifiserer den inhalerte luftstrømmen ved hjelp av en intern vinge. Dette gjør at pusteytelsen til regulatoren din kan justeres for å matche dine behov.

Når Venturi Pad-spaken er satt på "MAX" vil pustevennligheten være på sitt maksimum.

Når Venturi Pad-spaken er satt på "min" vil pustemotstanden økes.

Vi anbefaler at du setter knappen i "min"-posisjon når du ikke har regulatoren på munnen.

Vi anbefaler at du setter spaken i "MAX"-posisjon når du puster gjennom regulatoren.

Foto 17-18

Minimum posisjon FØR DYKK Maksimal posisjon

JUSTERINGSKNAPP FOR FØLSOMHET

Bilde 19

Denne inhalasjonsjusteringsknappen lar deg justere følsomheten til regulatoren.

Dette gjøres for å forhindre uønsket tap av pustegass (friflytende) som ofte oppstår når et andretrinn for høytytelsesregulator kobles til som et blekksprut andretrinn, eller når det primære andretrinn ikke er i dykkerens munn, for eksempel når overflaten svømming.

Når du skruer inn knotten økes kraften som holder ventilen mot setet, noe som reduserer regulatorens følsomhet; inhalasjonsinnsatsen som kreves for å åpne ventilen økes deretter.

Denne følsomhetsjusteringen lar deg kompensere for forskjellen i hydrostatisk trykk mellom lungesenteret og behovsventilen.

Å dreie justeringsknotten mot klokken reduserer pustemotstanden og reduserer pustearbeidet.

Å dreie justeringsknappen 'med klokken' øker pustemotstanden og øker pustearbeidet. Når du hører et "klikk" betyr det at den har nådd sin maksimale motstand. Vennligst ikke snu lenger.

Justering bør brukes for å forbedre ytelsen, ikke brukes som en metode for å bruke mindre pustegass.

Ved tung trening under vann, og for å kompensere for effekten av dybden, er det fordelaktig å ha en regulator som vil gi minimal innåndingsmotstand og optimal ytelse når det er ønskelig.

RENGJØR ELLER ENDRE DEKKRINGEN ELLER UTLYSEDEKKET

Hvis du ønsker å rengjøre eller endre den forskjellige fargen (eller stilen) på ringen eller rensedekselet, bruk følgende prosess. Regulatoren skal IKKE kobles til SCUBA-sylindren.

Bilde 20

1. Skru av dekkringen fra huset. (Ingen verktøy nødvendig)
2. Fjern rensedekselet og skiven.
3. Velg rensedekselet eller dekselringen.
4. Sett dem sammen og installer membranskiven i dekselenheten på toppen av membranen
5. Skru dekkringenheten inn i huset og stram ringen for hånd.

Bilde 21

BRUKERVEDLIKEHOLD OG VEDLIKEHOLD

Det er viktig å sørge for riktig forebyggende vedlikehold for å sikre best mulig ytelse og maksimal levetid for OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite-regulatoren.

Følgende vedlikeholdsprosedyrer bør utføres rutinemessig etter hver bruk for å sikre at regulatoren er rengjort, inspisert og klargjort for neste bruk.

Når regulatoren fjernes fra sylinderventilen, er det viktig at støvhetten er installert over regulatorinnløpskoblingen.

Dette er avgjørende for å hindre at fukt kommer inn i regulatorens første trinn.

Denne hetten er normalt festet til regulatorens første trinns åk og kan derfor være våt.

Tørk av eller blås støvhetten helt tørr før du fester den over innløpskoblingen.

Så snart som mulig etter dykking, skyll regulatoren grundig med rent ferskvann mens den er festet til en sylinder og trykksatt med luft.

Hvis mulig, transporter regulatorenheten (fortrinnsvis tørr) i en polstret bæreveske eller utstyrsveske atskilt fra skarpe gjenstander som kan skade eller ripe komponentene.

Du bør også beskytte det andre trinnet mot skade fra tunge gjenstander.

MERKING

EVS-EN 250A : 2014

Generelle forholdsregler og advarsler

Før du bruker denne regulatoren, må du motta instruksjon og sertifisering i SCUBA-dykking fra et anerkjent opplæringsbyrå.

Bruk av SCUBA-utstyr av uautoriserte eller utrente personer er farlig og kan føre til personskade eller død. Denne regulatoren er ikke konfigurert for kommersiell bruk med overflatetilført luft.

Trykk alltid regulatoren gradvis ved å åpne sylinderventilen **SAKTE** .

Med mindre du er instruert, må du **ALDRI** påføre noen form for smøremiddel på noen del av regulatoren eller sylinderventilen.

IKKE bruk noen form for aerosolspray på regulatoren. Hvis du gjør det, kan det føre til permanent skade på visse plastkomponenter, inkludert huset i andre trinn. Fabrik foreskrevet service for denne regulatoren må utføres minst én gang årlig av en fabrikkopplært OMS-servicetekniker som er ansatt av en autorisert forhandler. Demontering, reparasjon eller første trinns justering må ikke forsøkes av personer som ikke er fabrikkopplært og autorisert av OMS.

IKKE la en sylinder stå usikret med regulatoren festet til ventilen. Dette kan føre til permanent skade på regulatoren og sylinderventilen hvis sylinderen faller.

IKKE bær SCUBA-utstyr ved første trinn når det er koblet til en sylinder. Bær alltid sylinderen etter sylinderventilen eller en tilkoblet bæreanordning.

Når du dykker i kaldt vann (under 10°C, eller 50°F), må du ha mottatt opplæring og sertifisering i teknikkene for kaldtvannsdykking fra et anerkjent opplæringsbyrå.

Riktig valg av spesielt kaldtvannsutstyr er nødvendig.

Alt utstyr merket med mer enn 10° Celsius-symbolet; (> 10°C) er kun egnet for vanntemperaturer over 10°C eller 50°F.

Når du konfigurerer regulatoren for bruk med nødpustesystemer (Octopus), kreves riktig valg av utstyr.

Alt utstyr merket med EN250A er egnet for bruk med blekksprut.

Introduksjon

Gratulerer – og takk – for at du valgte OMS. Alle OMS-regulatorer er designet og produsert med stolthet i Taiwan.

Din OMS-regulator er dekket av OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH-garanti mot defekter i materialer eller utførelse. Denne garantien utvides kun til den opprinnelige kjøperen og kan ikke overføres. For mer informasjon, les garantidelen i denne håndboken, og husk å lagre salgskvitteringene. Kopier av disse kvitteringene må fremvises når du får garantiservice.

Regulatorens ytelse avhenger i stor grad av omsorgen og vedlikeholdet den vil motta, i tillegg til regelmessige planlagte tjenester. Før du dykker med din nye OMS-regulator, er det viktig å lese denne håndboken i sin helhet for å bli kjent med regulatorens funksjoner. Det er like viktig å forstå de riktige prosedyrene for oppsett, inspeksjon før dykket og vedlikehold etter dykket.

ADVARSEL: Feil bruk eller misbruk av SCUBA-utstyr kan føre til alvorlig skade eller død. Les og forstå denne brukerhåndboken fullstendig før du dykker med OMS-regulatoren.

MERK: OMS Airstream/Airstream C (DIN eller YOKE(INT)) First Stage og OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage regulatorer mottok en EU-typegodkjenning basert på PPE-direktivet 89/686/EEG av INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, meldt organ for PPE-identifikasjonsnummer 0078.

***EN250:2014** åndedrettsutstyr – åpent krets selvforsynt trykkluftdykkerapparat – Krav, testing og merking er en europeisk normativ standard publisert i 2014, som inkluderer nye minimumskrav som Auxiliary Emergency Breathing Systems, Annex B og har erstattet EN250:2000 .

Hensikten med denne europeiske standarden er å sikre et minimumsnivå av sikker drift for apparatet ned til en maksimal dybde på 50 meter (164 fot) ved 10°C (50°F). OMS-regulatorer har blitt testet utover og overgår langt dette kravet.

Ekstra nødpustesystemer

Av sikkerhetsgrunner ved bruk av selvforsynt undervannspusteapparat (SCUBA), bør det alltid anbefales å bruke en passende alternativ pusteluftkilde (gass)/sekundært livstøttesystem.

Denne anbefalingen kan variere avhengig av sted og treningsbyråer du har mottatt opplæringen fra, og du må følge med på hvordan du har fått opplæring. Det er imidlertid vanlig praksis innen rekreasjonsdykking og under noen kommersiell

dykking å bruke et ekstra nødpustesystem også kjent som en blekksprut eller alternativ luftkilde andre trinn, for å oppfylle eller støtte dette kravet.

En Octopus er en sekundær behovsventil, designet for å fungere sammen med den primære behovsventilen, og de er begge koblet til første trinns trykkreduksjonsventil.

Octopus gir en reservebehovsventil i tilfeller av primærbehovsventilfeil og kan også fungere som en alternativ luftkilde (AAS) for dykkerkompisen. En AAS krever ikke at givedykkeren fjerner sin egen primære behovsventil når den leverer gass til en Buddy-dykker som har opplevd regulatorsvikt eller en situasjon uten gass.

I sin natur (annet enn under treningsøvelser) forventes denne typen apparater kun å bli brukt i nødssituasjoner og vil derfor sannsynligvis oppleve svært høy ventilasjonsbehov, da det kreves for å støtte to dykkere som puster samtidig.

Som angitt i minimumssikkerhetskravene for slike produkter, innebærer bruk av en blekksprut i vanntemperaturer lavere enn 10°C (50°F) og på dybder på 30 meter (98ft) betydelig risiko og anbefales ikke.

Selv om disse minimumskravene bare krever at en blekksprut skal testes og begrenses til 30 meter, (98 fot) og 10 °C (50 °F), erkjenner OMS at nødsituasjoner kan skje utover disse grensene.

For å sikre at OMS-produktene fungerer godt under alle forhold i denne typen situasjoner, har OMS designet disse produktene for å overgå minimumskravene langt. Dette betyr at de samsvarer med ytelsen til de primære behovsregulatorene de er ment å jobbe med, i vanntemperaturer på 4°C (39,2°F) der det er angitt, og til dybder på 50 meter.

Når de testes sammen, oppfyller primærregulatoren og det ekstra nødpustesystemet kravene i henhold til EN250:2014 vedlegg B, på en dybde på 30 m og i en vanntemperatur på 4°C.

MERK: OMS Airstream/Airstream C (DIN eller YOKE(INT)) First Stage og OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Hovedbehovsregulator er testet til 50 meter.

MERK: OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus regulator har blitt testet til 30 meter.

ADVARSEL: hvis SCUBA er konfigurert for og brukt av mer enn én dykker samtidig, skal den ikke brukes på dypere enn 30 m og i vanntemperaturer under 4 °C.

Som bruker kan du være trygg på at i en nødsituasjon eller en situasjon uten gass, kan regulatoren din takle den ekstra etterspørselen til vennens pust fra ditt ekstra nødpustesystem (blekksprut) og trygt levere nok gass til deg begge under alle forhold du kan bli møtt med.

ADVARSEL: Hvis ekstra nødpustesystemer (blekksprut) skal brukes, må du sørge for at: Det valgte utstyret er designet, testet og er CE-merket for bruk med ekstra nødpustesystemer med tiltenkt

bruk av vanntemperatur og dybde. Utstyret er ment og kan brukes som rømningsanordning av mer enn én dykker samtidig. Utstyret ditt vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger. Vanligvis årlig inspisert og betjent. Se avsnittet Forhandlerservice og -reparasjon.

MERK: Se avsnittet om merkinger, som forklarer hvordan du kan identifisere om produktet ditt er egnet for disse forholdene.

Utsjekking før dykk

Før hver bruk må OMS-regulatoren gjennomgå en visuell inspeksjon og funksjonstest. ALDRI dykk med en regulator som viser tegn på skade, eller som gir dårlig ytelse. Vennligst send inntil inn for service til OMS eller en OMS-autorisert forhandler.

Sjekkliste for inspeksjon før dykk

1. Inspiser nøye alle slanger og deres beslag for å sikre at de er sikkert koblet til sine respektive porter på første trinn. Inspiser lengden på hver slange for å sikre at slangene ikke har blemmer, kutt eller på annen måte skadet. Hvis det er slangebeskyttere, skyv beskytterne tilbake for å avdekke slangekoblingene, og inspiser slangene som beskrevet ovenfor.
2. Inspiser både første og andre trinns regulatorer visuelt for tegn på ytre skade.
3. Kun miljøforseglede første trinn: Inspiser den utvendige tetningsmembranen nøye for tegn på skade eller forringelse som kan forårsake lekkasje. Kontroller at holderen som holder den utvendige membranen på plass er godt festet.

ADVARSEL: Hvis den eksterne membranen viser tegn på skade eller forsømmelse, IKKE prøv å dykke med regulatoren før den har mottatt fabrikkforeskrevet service fra en autorisert forhandler. Regulatorens ytelse kan bli kompromittert, og første trinns frysing kan oppstå under kaldt vann.

4. Koble førstetrinnsregulatoren til en fulladet SCUBA-sylinder. (For monteringsinstruksjoner, les avsnittet Klargjøring og oppsett på side 6-10.) Åpne sylinderventilen **sakte for å** sette regulatoren under trykk. Fortsett å dreie ventilen mot klokken til den stopper. Dette for å sikre at ventilen er helt åpen.

5. Vri inhalasjonskontrollknappen helt "ut" (mot klokken), og deretter tilbake "inn" (med klokken) til regulatoren gir maksimal pustevennlighet uten lekkasje. Ikke bruk for stort trykk.
6. Med Venturi-putespaken satt til PRE-DIVE, tøm regulatoren et øyeblikk for å blåse ut støv eller rusk som kan ha kommet inn i det andre trinnet. Slipp renseknappen og lytt for å sikre at det andre trinnet ikke fortsetter å strøme luft etter at renseknappen er sluppet.
7. Pust inn sakte og dypt fra regulatoren flere ganger. Regulatoren må levere nok luft til at du enkelt kan puste uten merkbar motstand.
8. Kontroller at den nedsenkbare trykkmåleren viser en nøyaktig måling av lufttrykket inne i sylindren.
9. Kontroller at Venturi-putespaken er satt til PRE-DIVE. Vri forsiktig inhalasjonskontrollknappen helt "inn" (med klokken), bare til den klikker. Ikke bruk for stort trykk. Disse innstillingene vil bidra til å minimere tap av lufttilførsel under innstigning eller mens du svømmer langt på overflaten. Justeringer kan gjøres under overflaten.

Under dykket

Når du er klar til å dykke, plasser det andre trinnet i munnen og sett Venturi-padspaken til ønsket posisjon. Vri inhalasjonskontrollknappen ut (mot klokken) til regulatoren puster komfortabelt uten å lekke eller være uønsket følsom.

Når du går ned, kan det være lurt å vri inhalasjonskontrollknappen lenger ut for å gjøre pusten lettere. Dette vil spesielt gjelde ved dypdykk hvor lufttettheten øker.

Frostbeskyttelse

Når sylindren din er fylt, be om bekreftelse på at vanndampinnholdet i den tilførte gassen er mindre enn -65F duggpunkt. Mots dykkebutikker og operatører oppnår testing og sertifisering for å gi bevis på samsvar med standarder for ren gass. Overdreven vanndamp kan øke potensialet for at regulatoren fryser og påfølgende regulatorfeil.

ADVARSEL : Gass med for mye vanndamp kan føre til at regulatoren fryser og resulterer i regulatorfeil.

REPARASJONER OG SERVICE

Det kan ikke antas at en regulator er i god stand på bakgrunn av at den har vært lite brukt siden sist ble utført service.

Husk at langvarig eller feil oppbevaring fortsatt kan føre til intern korrosjon og/eller forringelse av O-ringpakninger.

Hvis noen komponent i regulatorenheten krever reparasjon eller service, returner den til din lokale autoriserte leverandør eller forhandler for profesjonell service av en utdannet tekniker som er autorisert til å utføre OMS-autorisert service.

Hvis regulatoren brukes til leie- eller opplæringsformål, vil den kreve en fullstendig overhaling og fabrikkforeskrevet service hver tredje til sjette måned.

Klorert svømmebassengvann er et spesielt skadelig miljø for dykkeutstyr. Høye nivåer av klor og PH-balansering fører til at visse komponenter raskt forringes.

En gang hvert år bør hele regulatorenheten inspiseres og vedlikeholdes av en autorisert OMS-leverandør eller -forhandler.

Hyppigere service anbefales hvis du dykker under vanskelige forhold eller oftere enn en gjennomsnittlig dykker.

IKKE prøv å demontere eller utføre service på regulatoren på egen hånd. Hvis du gjør det, kan det føre til at regulatoren ikke fungerer, og at leverandørgarantien blir ugyldig.

All service må utføres av en autorisert OMS-leverandør eller -forhandler.

Hvis det blir funnet irrester eller forurensningsrester på overflaten av filteret, anbefales det på det sterkeste IKKE å dykke med regulatoren før den har mottatt fabrikkforeskrevet service fra en autorisert leverandør eller forhandler.

MERK for personlig eid utstyr som brukes til fritidsdykking:

Utstyr brukt 100 dykk eller mindre per år bør serviceres minst en gang per år.

Utstyr som brukes mer enn 100 dykk per år bør serviceres etter hvert 100. dykk før videre bruk.

MERK for utstyr som brukes til dykketrening og/eller forbrukerutleieaktivitet:

Utstyret bør inspiseres før hver bruk.

Utstyr bør serviceres minst en gang hver sjette måned uavhengig av bruk.

Utstyret bør serviceres etter 100 dykk før videre bruk.

Utstyr som er lagret i mer enn tre måneder bør inspiseres og vedlikeholdes etter behov før bruk.

Uavhengig av eierskap eller tiltenkt bruk:

Utstyret bør inspiseres og serviceres hvis det viser tegn på lekkasje eller funksjonsfeil.

Utstyret bør inspiseres og serviceres hvis første trinns innløpsfilter viser tegn på rester eller irrer.

Utstyr bør inspiseres og vedlikeholdes hvis det viser tegn på feil ytelse eller pusteanstrengelse.

Utstyret bør inspiseres og vedlikeholdes etter behov hvis det viser tegn til fri flyt.

Utstyret bør inspiseres og vedlikeholdes hvis O-ringer eller slanger viser tegn på forringelse.

GARANTI OG ANSVARSBEGRENSNING

Ocean Management Systems (OMS) garanterer at regulatoren din vil være fri for defekter i materialer og utførelse i en periode på to (2) år fra datoen for det opprinnelige detaljkjøpet.

Ethvert produkt som av OMS er fastslått å være defekt i materialer eller utførelse i samsvar med garantiene ovenfor, vil bli reparert eller erstattet etter valg av OMS, gratis, når det mottas hos BtS Europa AG eller Diving Unlimited International, Inc. frakt forskuddsbetalt, sammen med kjøpsbevis. Den opprinnelige garantidatoen gjelder uavhengig av om varen er reparert eller erstattet.

Denne garantien er uttrykkelig i stedet for alle andre garantier. Eventuelle underforståtte garantier for salgbarhet eller egnethet for et bestemt formål er begrenset til samme varighet som denne uttrykkelige garantien.

Denne garantien dekker ikke, og OMS skal ikke holdes ansvarlig, for tilfeldige skader eller følgeskader. Noen stater tillater ikke ekskludering eller begrensning av underforståtte garantier, tilfeldige skader eller følgeskader, så begrensningene og unntakene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien dekker ikke falming eller skade som følge av misbruk, misbruk, forsømmelse, endring, manglende vedlikehold som instruert, skade forårsaket av forurensninger eller uautorisert reparasjon eller service.

Denne garantien dekker ikke noen representasjon eller garanti fra forhandlere utover bestemmelsene i denne garantien.

Denne garantien dekker ikke kostnader som påløper for normal reparasjon, inspeksjon og forebyggende vedlikehold.

Denne garantien er en forbrukergaranti som kun utvides til den opprinnelige detaljkjøperen, og gjelder ikke utstyr som brukes til kommersielle formål.

Du må fremvise kjøpsbevis for å få garantiservice eller erstatning.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Tyskland

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testhus:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Inngang nr. 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

NB: 0078

For service kontakt:

Amerikas forente stater: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 USA +1 (619) 236-1203; Gratis (800)325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Alle andre deler av verden: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Mönchengladbach 41199 Tyskland +49 2166 6754110 info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
---	---

SERIENUMMER:

Notater

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

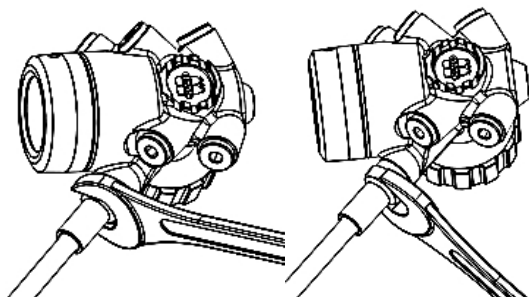


Foto 3-4

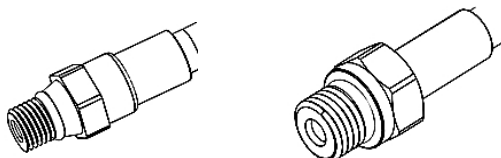


Foto 5

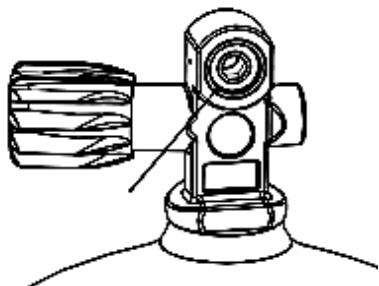


Foto 6

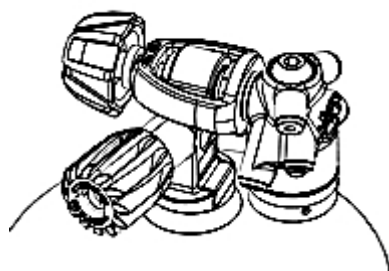


Foto 7-8

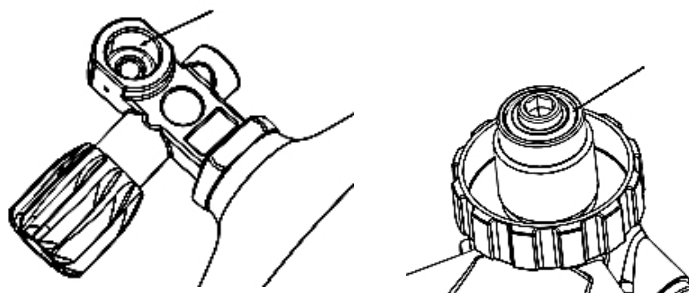
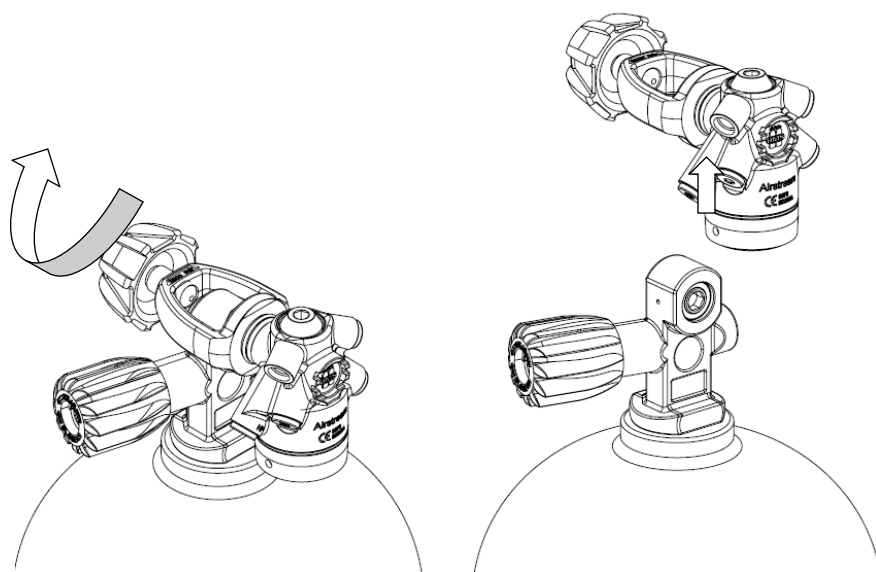
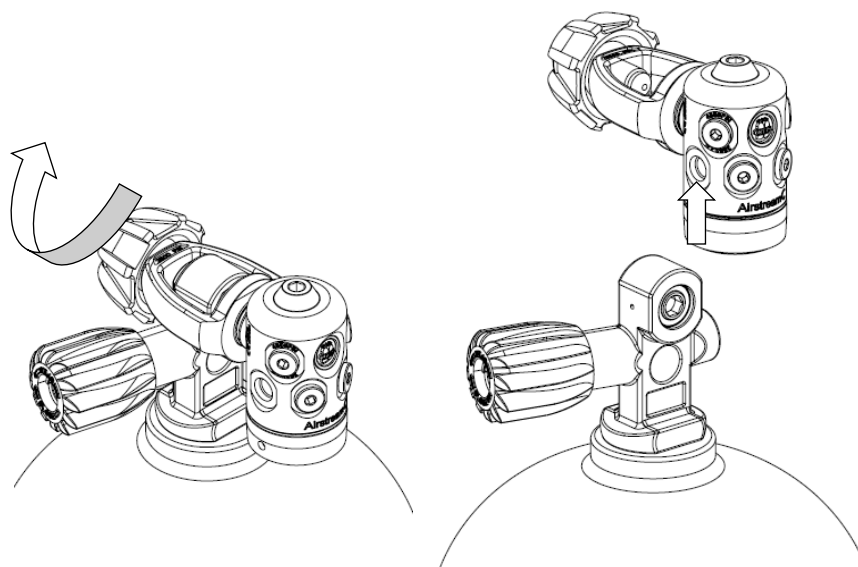


Foto 9-10



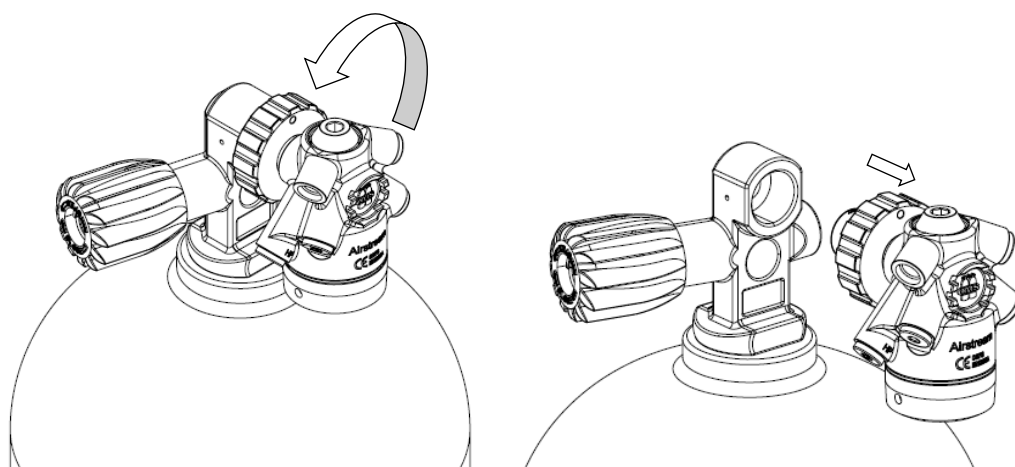
AIRSTREAM

Foto 11-12



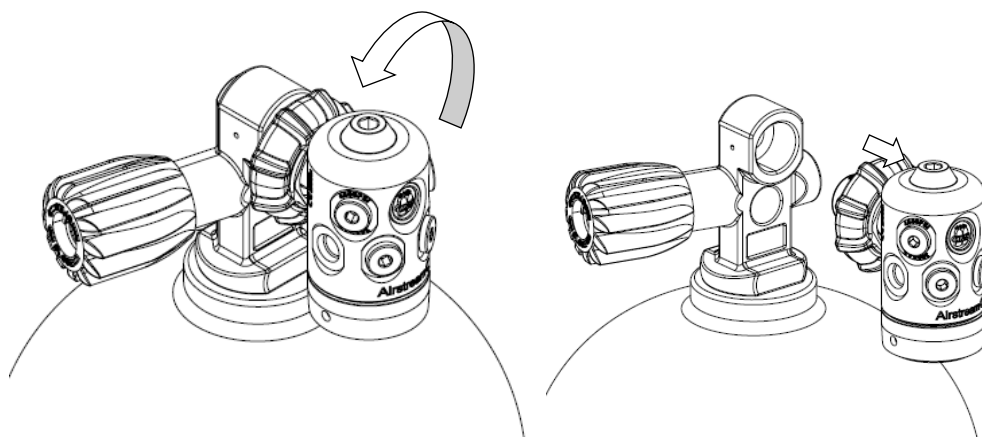
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

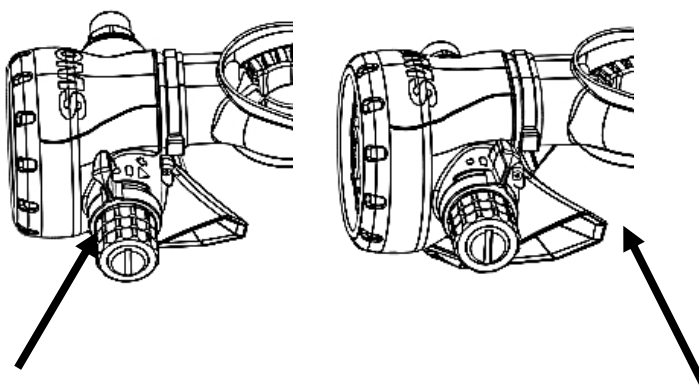


Foto 19

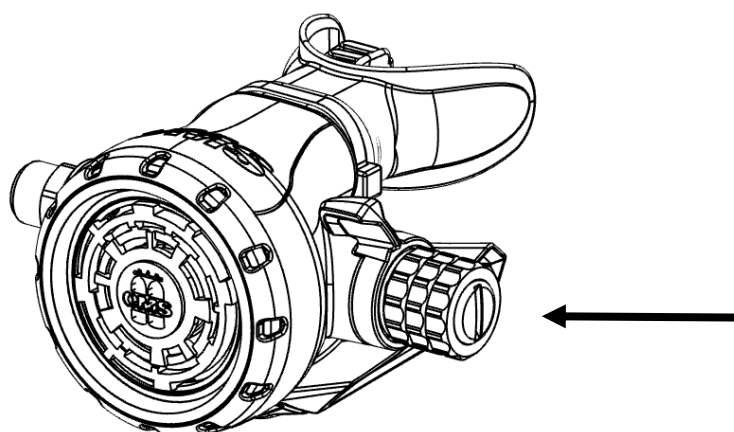


Foto 20

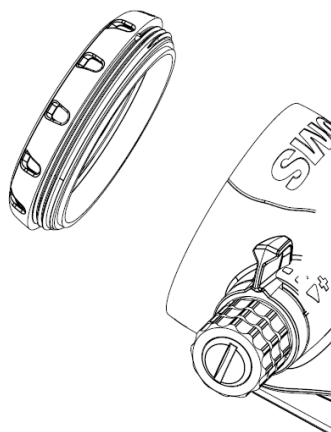
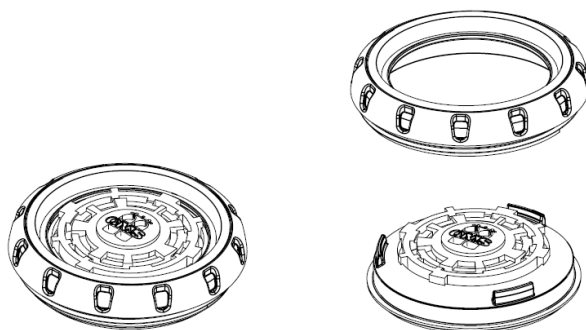
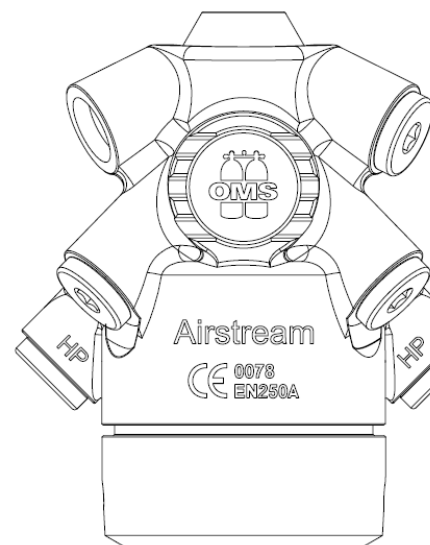
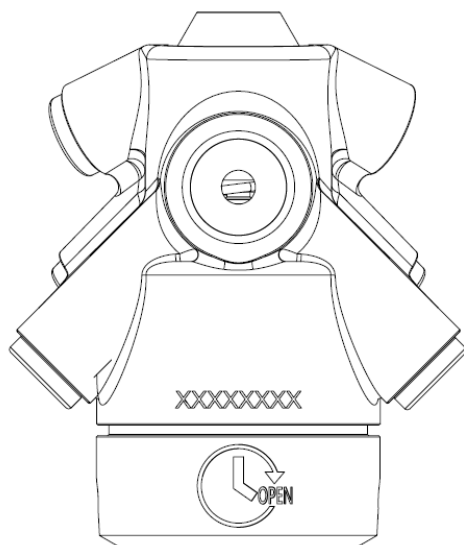


Foto 21

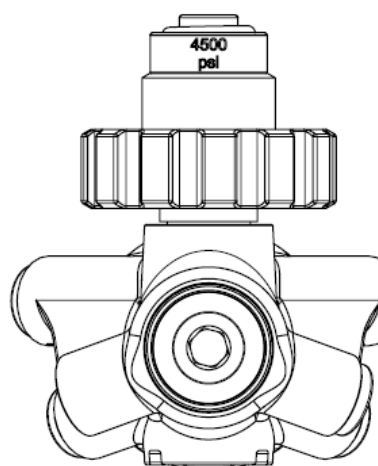
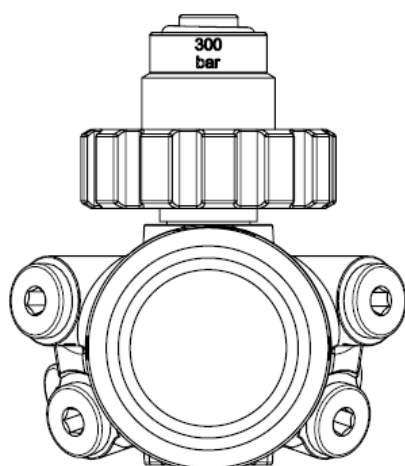


MARKING

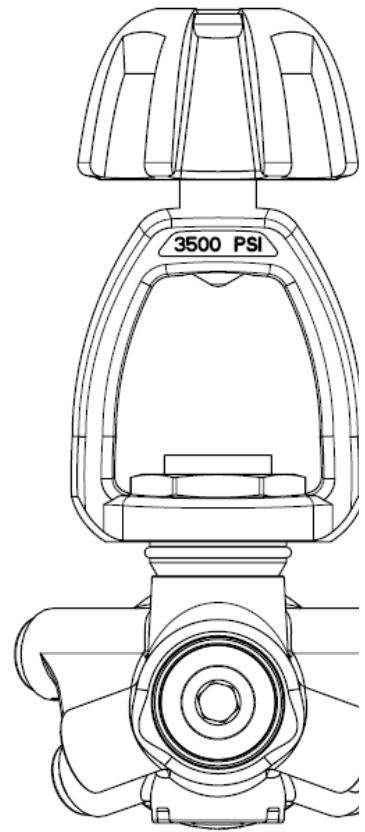
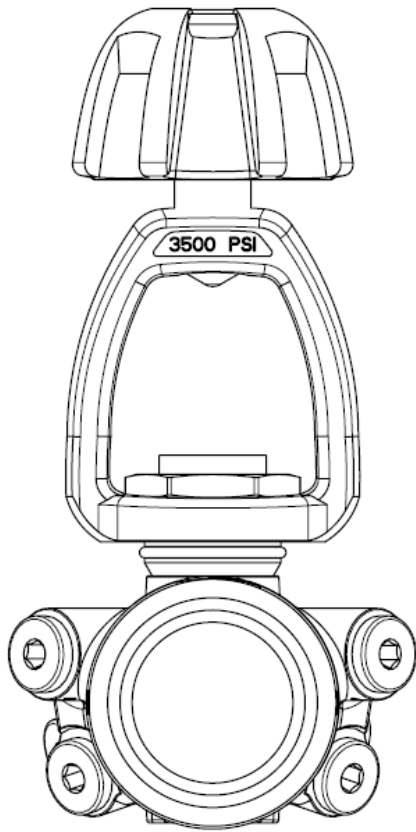
EVS-EN 250A : 2014



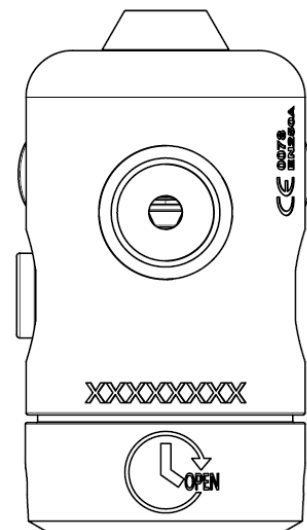
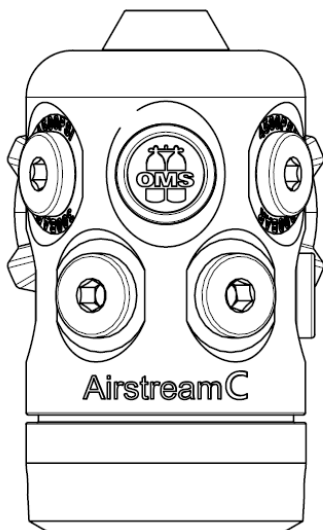
Airstream



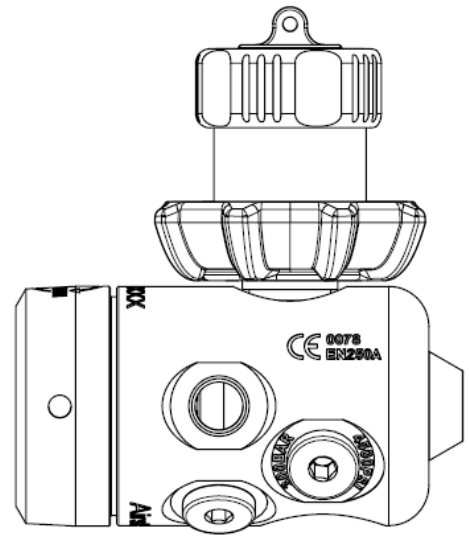
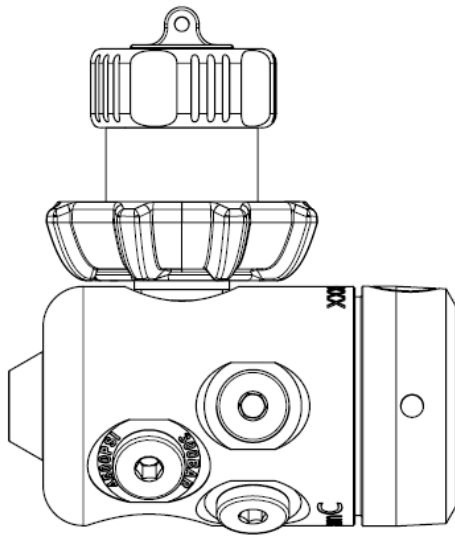
Airstream DIN



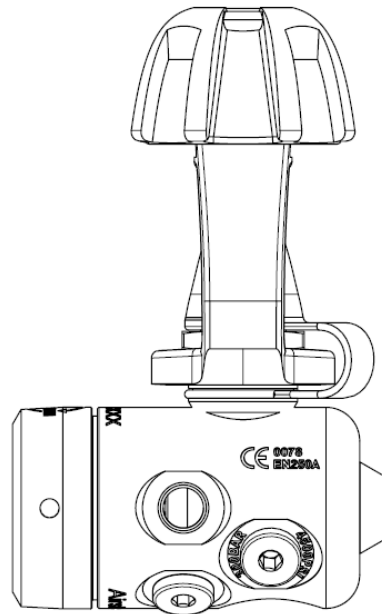
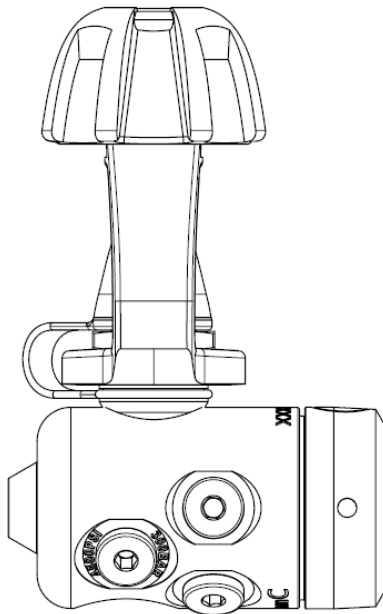
Airstream YOKE



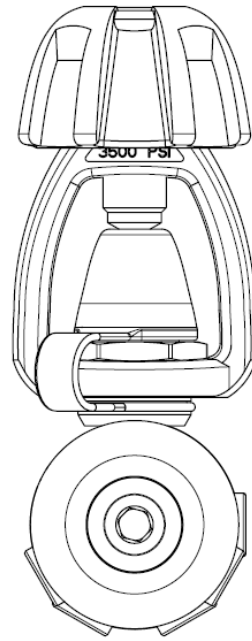
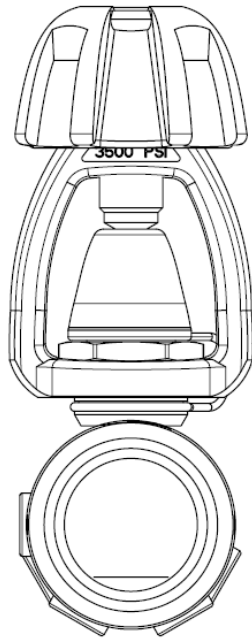
Airstream C



Airstream C DIN

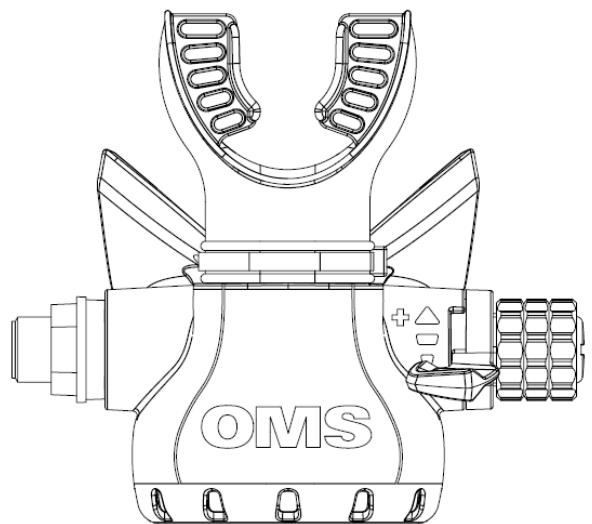
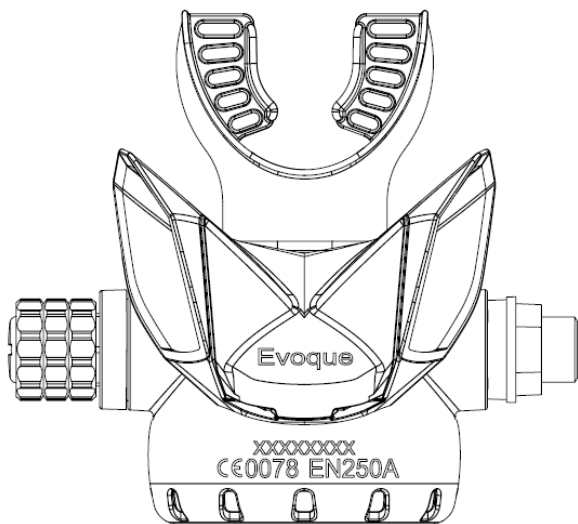


Airstream C YOKE

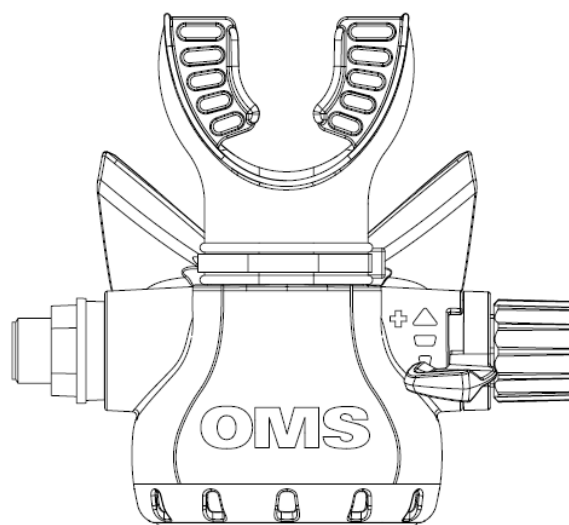
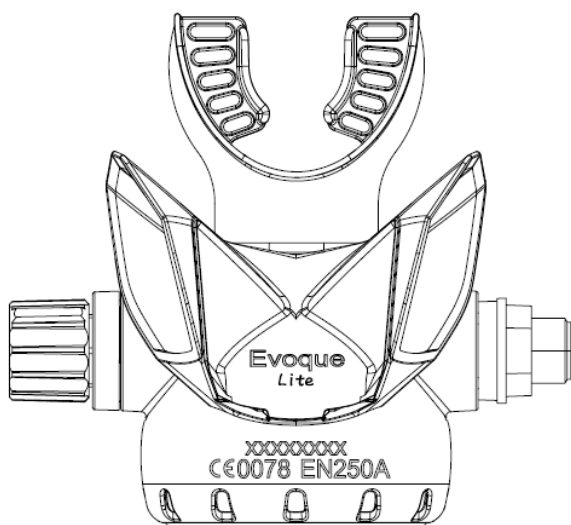


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite