

ĪPAŠNIEKA CEĻVEDIS E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulators

Vidējais spiediens Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Sjūga padeves spiediens: 230 bāri (3500 psi)

Din padeves spiediens: 300 bāri (4500 psi)

**Inhalācijas pretestība: 20 mm (0,8 ūdens kolonnas collas)
Ieteicamā smērviela LTI Christo-Lube MCG129**

**Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/-
- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din s
upply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resista
nce: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommen
ded lubricant LTI Christo-
Lube MCG129 AUTORTIESĪBU PAZIŅOJUMS©**

Šī lietotāja rokasgrāmata ir aizsargāta ar autortiesībām (©) OMS 2019. Visas tiesības aizsargātas. To nedrīkst pilnībā vai daļēji kopēt, fotokopēt, reproducēt, tulkot vai reducēt uz jebkādu elektronisku datu nesēju vai mašīnlasāmu formu bez iepriekšējas rakstiskas piekrišanas no Ocean Management Systems (OMS).

Regulatora īpašnieka rokasgrāmata, – red. 2019/02

Brīdinājums, brīdinājumi un piezīmes

Pievērsiet īpašu uzmanību priekšmetiem, kas marķēti ar brīdinājumiem, piesardzību un piezīmēm, kam pievienoti šādi simboli:

BRĪDINĀJUMS norāda uz procedūru vai situāciju, kas, ja netiek novērsta, lietotājam var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU norāda uz jebkuru situāciju vai paņēmieni, kas var izraisīt izstrādājuma bojājumus un pēc tam lietotājam savainoties.

PIEZĪME tiek izmantota, lai uzsvērtu svarīgus punktus, padomus un atgādinājumus.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI UN BRĪDINĀJUMS

Pirms lietojat šo regulatoru, jums ir jābūt sekmīgi saņēmušam apmācību un sertifikātu niršanas tehnikā no atzītas sertifikācijas aģentūras.

SCUBA aprīkojuma lietošana nesertificētu vai neapmācītu personu rīcībā ir bīstama un var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

To nedrīkst lietot neapmācītas personas, kuras, iespējams, nezina par iespējamo niršanas ar akvalangu risku un apdraudējumiem.

Šis regulators nav konfigurēts komerciālai lietošanai ar virsmas pievadīto gaisu.

Šis regulators ir jāizmanto kopā ar iegremdējamo spiediena mērītāju, kas mēra un norāda lietotāja gaisa padeves spiedienu.

Vienmēr veiciet regulatora spiedienu pakāpeniski, **LĒNI** atverot balona vārstu .

NELIETOJIET uz regulatora nekāda veida aerosola aerosolu. Tas var radīt neatgriezeniskus atsevišķu plastmasas komponentu bojājumus, tostarp regulatora otrās pakāpes korpusu.

Rūpnīcā noteiktā šī regulatora apkope ir jāveic vismaz reizi gadā speciāli apmācītam un pilnvarotam tehniķim, kas apkalpo OMS SCUBA aprīkojumu.

NEATSTĀJIET balonu nenostiprinātu, ja regulators ir pievienots vārstam. Tas var radīt neatgriezeniskus regulatora un cilindra vārsta bojājumus, ja balons apgāzīsies pret regulatora pirmo posmu.

NELIETOJIET regulatora pirmo pakāpi kā pārnēsāšanas rokturi, paceļot vai transportējot cilindru.

To nedrīkst lietot neapmācītas personas vai personas, kurām nav zināšanu par iespējamo risku un apdraudējumiem, kas saistīti ar niršanu ar akvalangu.

Tāpat kā ar visu zemūdens dzīvības uzturēšanas aprīkojumu, šī izstrādājuma nepareiza vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Pirms niršanas ar šo regulatoru pilnībā izlasiet un izprotiet šo īpašnieka rokasgrāmatu.

Ja jūs pilnībā nesaprotat, kā lietot šo regulatoru, vai ja jums ir jautājumi, pirms šī izstrādājuma lietošanas meklējiet norādījumus par tā lietošanu no pilnvarotā OMS izplatītāja.

Pirms katras niršanas pārbaudiet un pārbaudiet, vai šis regulators darbojas pareizi. Ja kāda daļa nedarbojas pareizi, **NELIETOJĒT!**

Nirstot aukstā ūdenī (zem 50 °F vai 10°C), jums ir jāsaņem apmācība un sertifikāts par niršanas paņēmieniem aukstā ūdenī no atzītas apmācību aģentūras.

PAZIŅOJUMS PAR REGULATORA IEKĀRTU **SADERĪBA UN LIETOŠANA AR NITROX**

BRĪDINĀJUMS

Šajā lietotāja rokasgrāmatas sadaļā ir sniegta svarīga informācija par jūsu aprīkojuma lietošanu ar gāzēm, kas bagātinātas ar skābekli (piemēram, Nitrox utt.), ja skābekļa saturs nepārsniedz 40%.

Nemēģiniet lietot šo produktu ar bagātinātu gaisu, kamēr neesat izlasījis un sapratis šo rokasgrāmatas sadaļu.

Citādi rīkojoties, palielinās ievainojumu vai nāves risks.

BRĪDINĀJUMS

Regulatoru nav paredzēts lietot neapmācītām personām, kuras, iespējams, nezina ar akvalangu niršanai raksturīgos riskus un riskus.

Pirms regulatora aprīkojuma lietošanas ar slāpekļa-skābekļa (Nitrox) elpošanas gāzu maisījumiem, kas satur lielāku skābekļa frakciju par 22%, lietotājam ir jāsaņem vai vispirms jāsaņem sertifikāts niršanai ar Nitrox no atzītas apmācības aģentūras.

Ja elpošanas maisījuma skābekļa saturs ir lielāks par 22%, jums ir jāizmanto nitroksa pieprasījuma regulators saskaņā ar EN 13949.

Regulators nav medicīnas ierīce. Tas nav paredzēts un nedrīkst tikt izmantots ārstniecības skābekļa piegādei ārkārtas gadījumos.

Izmantojot gaisu ar šo regulatora aprīkojumu, izmantotajam gaisam jāatbilst EN12021 A pielikuma standartiem. Atbilst EN250:2014

Saskaņā ar Eiropas standartu EN 12021 A pielikumu piemēro šādus noteikumus:

Gaisa sastāvs

Tabula A.1 . Dabiskā gaisa sastāvs

Sastāvdaļas	Molmasa M (kg·kmol ⁻¹)	Apjoms (%)
-------------	---------------------------------------	------------

Oxygen (O ₂)	31 998 8	20 946 6
Slāpekļis (N ₂)	28 013 4	78 084
Argons (Ar)	39 948	0,934
Oglekļa dioksīds (C O ₂)	44 009 95 ^a	0,031 4
Hydrogen (H ₂)	2 015 94	50 x 10 ⁻⁶
Neona (neona)	20 183	1,8 x 10 ⁻³
Hēlijs (Viņš)	4002 6	524 x 10 ⁻⁶
Kriptons (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Ksenons (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Kopš 1975. gada CO ₂ līmenis ir palielinājies.		

Elpojamajam gaisam jāatbilst šādiem tīrības standartiem. Ja nav norādīts citādi, piesārņotāju daudzums jāsamazina līdz minimumam, bet nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt pieļaujamo iedarbības līmeni.

Minerāleļļas saturam jābūt tādām, lai gaiss būtu bez eļļas smaržas.

PIEZĪME: smakas sliekšnis ir aptuveni 0,3 mg/m³.

Saspiestā ieelpotā gaisa rasas punktam jābūt pietiekami zēmam, lai novērstu kondensāciju un sasalšanu. Ja aparātu lieto un uzglabā zināmā temperatūrā, spiediena rasas punktam jābūt vismaz par 5 °C zemākam par iespējamo zemāko temperatūru. Ja pastāv valsts vai valsts noteikumi, tie ir jāievēro.

Ja saspiestā gaisa padeves lietošanas un uzglabāšanas apstākļi nav zināmi, spiediena rasas punkts nedrīkst pārsniegt –11 °C.

2. tabula. Ūdens saturs augstspiediena elpošanas gaisā

Nominālais maksimālais padeves spiediens bārs	Maksimālais ūdens saturs gaisā pie atmosfēras spiediena un 20°C mg m ⁻³
40 līdz 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Kompresora piegādātā gaisa ūdens saturs 200 bāru vai 300 bāru cilindru uzpildīšanai nedrīkst pārsniegt 25 mg m⁻³.

3. tabula. Ūdens saturs pievadītajam elpošanas gaisam līdz 40 bāriem

Nominālais maksimālais padeves spiediens bārs	Maksimālais ūdens saturs gaisā pie atmosfēras spiediena un 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

UZMANĪBU

Saskaņā ar EN 250 AKVANIEM ir jābūt aprīkoti ar vismaz šādiem apakšmezgliem:

1. Gaisa balons(-i) ar cilindra vārstu(-iem) un nesošo rāmi.
2. Pieprasījuma regulators (pirmais un otrais posms).
3. Drošības ierīce / manometrs.
4. Pārnēsāšanas sistēmas / ķermeņa jostas
5. Sejas daļa: iemutes komplekts vai pilna sejas maska vai niršanas ķivere.

REGULATOR PIRMAIS POSMS

Apsveicam un pateicamies, ka izvēlējāties OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite regulatoru. Jūsu jaunais regulators ir izstrādāts un ražots ar lepnumu atbilstoši visstingrākajiem kvalitātes un veikspējas standartiem.

BRĪDINĀJUMS: izmantojiet tīru darba vietu, lai pareizi sagatavotu pirmo posmu.

Pirmajā posmā tvertnes augstspiediena elpošanas gaisu pārvērš vidējā spiedienā 135–145 psi, ko var apstrādāt otrā posma regulators, lai nodrošinātu vienmērīgu elpošanas gaisa plūsmu, kad ieelpojat. Vidēja spiediena gaisu var izmantot arī BC vai sausā uzvalka piepūšanai.

BRĪDINĀJUMS

NEPIEVIEŅOJIET ZEMA SPIEDIENA ŠĻŪTEŅU PIE AUGSTSPIEDIENA POZĪCIJAS (ATZĪMĒTS HP) VAI AUGSTSPIEDIENA ŠĻŪTEŅU PIE ZEMA SPIEDIENA POZĪCIJAS.

Līdzsvaroti otrie posmi, PAREDZĒTI DARBĪBAI AR 135 ~ 145 psi.

Zemspiediena un augstspiediena portu vītņu izmēri ir atšķirīgi.

Lūdzu, izmantojiet HP HOSE, lai savienotu ar augstspiediena pieslēgvietām. (Nodrošiniet, lai augstspiediena piederumu vai šļūtenes ievietotu tikai pieslēgvietās, kas īpaši marķētas ar burtiem "HP",

Foto 1-2

vai "4500 psi / 300 bar.), un izmantojiet zemspiediena šļūteni, lai savienotu ar zemspiediena portu.

Pēc šļūtenes veida un vēlamās orientācijas noteikšanas noņemiet porta aizbāžņus no pirmās pakāpes regulatora, griežot tos pretēji pulksteņrādītāja virzienam ar 4 mm sešstūra atslēgu.

Saglabājiet portu spraudņus iespējamai izmantošanai nākotnē.

Viegli ieeļļojiet šļūtenes gala vītnes un O veida gredzenu ar Christo-Lube MCG 129 smērvielu. (silikona smērviela ir pieņemama tikai tad, ja regulators nav paredzēts lietošanai ar nitroksu).

Foto 3-4

Zema spiediena šļūtene Augstspiediena šļūtene

Levelciet šļūteni pulksteņrādītāja virzienā portā, līdz tā ir nostiprināta, un pēc tam pievelciet to ar atbilstoša izmēra uzgriežņu atslēgu ar griezes momentu 3,5 N (30 mārciņas).

Otrais posms : šļūtenes ārējā vītne (UNF 3/8) iekšējā vītne (UNF 7/16)

Zema spiediena piepūtējs : Šļūtenes ārējā vītne (UNF 3/8)

Niršanas mērītājs : ārējā vītne (UNF 7/16)

Kad visas šļūtenes ir pievienotas, pārbaudiet visu regulatora komplektu, pievienojot to SCUBA cilindram.

REGULATORA PIEVIENOJUMS TIKTAI

BRĪDINĀJUMS

5. fotoattēls

YOKE(INT) stils: maksimālais darba spiediens 3500 psi / 232 BAR

DIN stils: maksimālais darba spiediens 4500 psi / 300 BAR

Pirms regulatora pievienošanas tvertnei, lēnām atveriet, pēc tam uz sekundi aizveriet tvertnes vārstu, lai ļautu īslaicīgai elpošanas gāzes plūsmai izpūst mitrumu vai piesārņotājus no elpošanas gāzes atveres tvertnes vārstā.

Pārbaudiet blīvējuma O veida gredzenu, kas atrodas uz tvertnes vārsta, lai pārliecinātos, ka tas nav sagriezts, nobērsts vai bojāts.

Nomainiet O veida gredzenu, ja tas ir bojāts. (JŪGA (INT) STILAM)

Pārbaudiet vārsta vītnes, lai pārliecinātos, ka tās ir tīras un bez šķembām vai defektiem, kas varētu sabojāt jūsu regulatora DIN armatūras vītnes. Pārbaudiet

blīvējuma O veida gredzenu (AS568-111, N90), kas atrodas DIN pirmajā posmā, lai pārliecinātos, ka tas nav sagriezts, noberzts vai bojāts. (DIN STILAM)

LAI PIEVIENOTU REGULATORU PIE BŪTAS

Noņemiet putekļu aizsargu no YOKE(INT), griežot viegli satveramo pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Novietojiet YOKE(INT) savienotāju virs tvertnes vārsta, novietojot tā sēdekļa virsmu pret vārsta O veida gredzenu.

Pagrieziet viegli satveramo YOKE pogu pulksteņrādītāja virzienā, līdz tas ir nostiprināts. (JŪGA (INT) STILAM)

6. fotoattēls

Noņemiet aizsargvāciņu no regulatora DIN savienotāja riteņa vītņēm un pārbaudiet vītnes un blīvējuma O veida gredzenu. (AS568-111, N90)

Nomainiet O veida gredzenu, ja tas ir bojāts. Uzmanieties, lai vītnes nešķērsotu. Ieduriet DIN savienotāja riteni pulksteņrādītāja virzienā tvertnes vārsta dobumā, līdz tas ir nostiprināts. (DIN STILAM)

Foto 7-8

Lēnām atveriet tvertnes vārstu (ar manometru prom no jums).

Uz brīdi iztīriet otro posmu un pēc tam klausieties, lai nodrošinātu, ka no regulatora vai vārsta savienojuma neizplūst elpošanas gāze.

Ja tiek novērota noplūde, pārbaudiet blīvējuma O veida gredzenu. Nomainiet, ja tas ir bojāts vai nav pareizi noslēgts

Ja gāze joprojām izplūst, **NELIETOJIET.**

Nogādājiet regulatoru un SCUBA cilindru pilnvarotam piegādātājam vai izplatītājam pārbaudei un apkopei.

LAI NOŅEMTU REGULATORU NO AKVALANA CILINDERA

Aizveriet tvertnes vārstu un iztukšojiet visu ieelpoto gaisu no regulatora sistēmas, nospiežot otrā posma regulatora iztukšošanas pogu.

Pārliecinieties, vai viss spiediens ir iztukšots. Pagrieziet viegli satveramo YOKE(INT) pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atbrīvotu un paceltu pirmo pakāpi no tvertnes vārsta. (JŪGA (INT) STILAM)

Foto 9-10

AIRSTRAUMA

Foto11-12

AIRSTRAUMA C

Pagrieziet DIN savienotāja riteni pretēji pulksteņrādītāja virzienam no tvertnes vārsta dobuma. (DIN STILAM)

Foto 13-14

AIRSTRAUMA

Foto 15-16

AIRSTRAUMA C

Novērst ūdens iekļūšanu pirmajā posmā.

NEIZpūtiet ieelpoto gaisu pirmās pakāpes tuvumā, kur nav ievietots putekļu aizsargs.

Nosusiniet putekļu aizsargu, novietojiet to YOKE(INT) iekšpusē un nostipriniet to, pievelkot YOKE(INT) pogu. (JŪGA STILAM)

Novietojiet aizsargvāciņu uz regulatora DIN savienotāja riteņa vītņēm. (DIN STILAM)

ŠĻŪTENŲ NOŅEMŠANA NO PIRMĀS POSMA

BRĪDINĀJUMS: pirms šļūtenes noņemšanas izņemiet visu spiedienu no pirmā posma un izņemiet to no SCUBA cilindra.

Atskrūvējiet un noņemiet šļūteni, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam ar atbilstoša izmēra uzgriežņu atslēgu. LP šļūtenei izmantojiet 3/8 uzgriežņu atslēgu, bet HP šļūtenei izmantojiet 7/16 uzgriežņu atslēgu.

Viegli ieeļļojiet porta spraudņa vītnes un O veida gredzenu ar Christo-Lube MCG129 smērvielu.

Ievietojiet porta spraudni pulksteņrādītāja virzienā portā un pievelciet ar griezes momentu 3,5 N (30 mārciņas), izmantojot 4 mm sešstūra atslēgu.

Uzglabājiēt žāvēto regulatoru tīrā maisiņā vai uzglabāšanas kastē, prom no saules gaismas, pārmērīga karstuma un mitruma.

REGULATORS OTRAIS POSMS

Regulatora komplekta otrais posms saņem elpošanas gaisu ar vidējo spiedienu aptuveni 9,5 bar (140 psi) no pirmā posma un piegādā to jums apkārtējā spiedienā ieelpošanas laikā.

Kad jūs pārtraucat ieelpošanu, otrā posma regulators izslēdz elpošanas gaisa plūsmu un nodrošina ceļu izelpotam gaisam.

Visiem otrās pakāpes regulatoriem ir jutīguma līmenis, kas var izraisīt pārmērīgu elpošanas gaisa izvadīšanu ūdenī, kad otrais posms nav jūsu mutē.

Ja tas notiek, tas parasti notiek ieejot ūdenī vai atrodoties uz virsmas.

Šo stāvokli, ko dēvē par brīvo plūsmu, parasti var apturēt, pagriežot otro posmu tā, lai iemutnis būtu vērsts uz leju un iztukšošanas poga būtu vērsta uz augšu.

Ieteicams nēsāt Octopus (alternatīvu gaisa avotu) ar iemutni uz leju, kad tas netiek lietots, pagrieziēt Venturi spilventiņa sviru līdz minimālajam iestatījumam vai izmantojiet iemutņa aizbāzni vai vāciņu, lai novērstu brīvu plūsmu gadījumā, ja tas saduras.

Normālas lietošanas laikā zem ūdens neliels ūdens daudzums uzkrājas standarta regulatora korpusā dabiskā rezervuārā netālu no apakšas.

Tas ir normāli lielākajā daļā otro posmu, un ūdens tiek turēts prom no jūsu mutes dabiski un paliks nepamanīts, ja vien jūs neklūsit otrādi vai neveicat zemūdens kūleņus, un šajā laikā jums var rasties īslaicīga "slapja elpošana".

Ūdeni var iztīrīt no mazās iekšējās gaisa telpas lielākajā daļā otro posmu, izelpojot iemutnī nelielu elpošanas gaisa dvesmu vai bloķējot iemuti ar mēli un nospiežot priekšpusē uzstādīto attīrīšanas pogu, lai uzsāktu elpceļu gaisa plūsmu.

VENTURI PALD SVIRA

Otrais posms ir aprīkots ar deflatora efekta regulēšanas sviru. Šī svira maina ieelpotā gaisa plūsmu, izmantojot iekšējo lāpstiņu. Tas ļauj regulēt jūsu regulatora elpošanas veikspēju atbilstoši jūsu vajadzībām.

Kad Venturi Pad svira ir iestatīta uz "MAX", elpošana būs maksimāli viegla.

Kad Venturi Pad svira ir iestatīta uz "min", elpošanas pretestība tiks palielināta.

Ja regulatora nav uz mutes, ieteicams iestatīt pogu pozīcijā "min".

Mēs iesakām iestatīt sviru pozīcijā "MAX", kad elpojat caur regulatoru.

Foto 17-18

Minimālā pozīcija PRE-DIVE Maksimālā pozīcija

JUTĪBAS REGULĒŠANAS POGA

19. fotoattēls

Šī inhalācijas regulēšanas poga ļauj regulēt regulatora jutību.

Tas tiek darīts, lai novērstu nevēlamu elpošanas gāzes zudumu (brīvu plūsmu), kas bieži rodas, ja augstas veikspējas regulatora otrais posms ir pievienots kā astoņkāja otrais posms vai kad primārā otrā pakāpe nav nirēja mutē, piemēram, kad virsma. peldēšana.

Ieskrūvējot kloķi, tiek palielināts spēks, kas notur vārstu pret sēdekli, kas samazina regulatora jutību; tad palielinās ieelpošanas piepūle, kas nepieciešama, lai atvērtu vārstu.

Šī jutības regulēšana ļauj kompensēt hidrostatiskā spiediena atšķirību starp plaušu centru un pieprasījuma vārstu.

Pagriežot regulēšanas pogu "pretēji pulksteņrādītāja virzienam", samazinās elpošanas pretestība un elpošanas darbs.

Pagriežot regulēšanas pogu "pulksteņrādītāja virzienā", palielinās elpošanas pretestība un palielinās elpošanas darbs. Kad dzirdat "klikšķi", tas nozīmē, ka tas ir sasniedzis maksimālo pretestību. Lūdzu, vairs negriezies.

Regulēšana ir jāizmanto, lai uzlabotu veikspēju, nevis kā metode, lai izmantotu mazāk elpošanas gāzes.

Smagas fiziskās slodzes laikā zem ūdens un, lai kompensētu dziļuma ietekmi, ir izdevīgi, ja ir regulators, kas nodrošinās minimālu pretestību ieelpošanai un optimālu veikspēju, kad nepieciešams.

TĪRĪT VAI MAINĪT **VĀCIJAS Gredzens VAI TŪRĪŠANAS VĀKS**

Ja vēlaties notīrīt vai mainīt gredzena vai tīrīšanas vāka atšķirīgo krāsu (vai stilu), lūdzu, izmantojiet tālāk norādīto procesu. Regulators NEDRĪKST būt savienots ar SCUBA cilindru.

20. fotoattēls

1. Noskrūvējiet vāka gredzenu no korpusa. (Nav nepieciešami instrumenti)
2. Noņemiet iztukšošanas vāku un paplāksni.
3. Izvēlieties tīrīšanas vāku vai vāka gredzenu.
4. Salieciet tos un uzstādiet diafragmas paplāksni vāka komplektā, kas atrodas membrānas augšpusē
5. Ieskrūvējiet vāka gredzena komplektu korpusā un pievelciet gredzenu ar roku.

21. fotoattēls

LIETOTĀJA APRŪPE UN APKOPE

Ir svarīgi nodrošināt pareizu profilaktisko apkopi, lai nodrošinātu OMS Airstream Evoque/Airstream C Evoque Lite regulatora vislabāko iespējamo veiktspēju un maksimālo kalpošanas laiku.

Pēc katras lietošanas regulāri jāveic šādas apkopes procedūras, lai nodrošinātu, ka regulators ir iztīrīts, pārbaudīts un sagatavots nākamajai lietošanai.

Ikreiz, kad regulatoru noņem no cilindra vārsta, ir svarīgi, lai regulatora ieplūdes stiprinājumam būtu uzstādīts putekļu vāciņš.

Tas ir ļoti svarīgi, lai novērstu mitruma iekļūšanu regulatora pirmajā posmā.

Šis vāciņš parasti ir piestiprināts pie regulatora pirmās pakāpes jūga, un tāpēc tas var būt slapjš.

Pirms nostiprināt to virs ieplūdes armatūras, noslaukiet vai pilnībā nosusiniet putekļu vāciņu.

Cik drīz vien iespējams pēc niršanas, rūpīgi izskalojiet regulatoru ar tīru svaigu ūdeni, kamēr tas ir piestiprināts pie cilindra un ir saspiests ar gaisu.

Ja iespējams, transportējiet regulatora komplektu (vēlams sausu) polsterētā somā vai aprīkojuma somā, kas ir atdalīta no asiem priekšmetiem, kas var sabojāt vai saskrāpēt sastāvdaļas.

Jums vajadzētu arī aizsargāt otro posmu no smagu priekšmetu bojājumiem.

MARKĒŠANA

EVS-EN 250A : 2014. gads

Vispārīgi piesardzības pasākumi un brīdinājumi

Pirms lietojat šo regulatoru, jums ir jāsaņem instrukcijas un sertifikāts niršanas ar akvalangu jomā no atzītas apmācību aģentūras.

Nesertificētu vai neapmācītu personu lietošana ar AKVANIEM ir bīstama un var izraisīt savainojumus vai nāvi. Šis regulators nav konfigurēts komerciālai lietošanai ar virsmas pievadīto gaisu.

Vienmēr veiciet regulatora spiedienu pakāpeniski, **LĒNI** atverot balona vārstu .

Ja vien nav norādīts, **NEKAD nelietojiet** smērvielu nevienai regulatora vai cilindra vārsta daļai.

NELIETOJIET uz regulatora jebkāda veida aerosola aerosolu. Šādi rīkojoties, var tikt neatgriezeniski bojātas noteiktas plastmasas detaļas, tostarp otrā posma korpus. Rūpnīcā noteiktā šī regulatora apkope vismaz reizi gadā jāveic rūpnīcā apmācītam OMS servisa tehniķim, kuru nodarbina pilnvarots izplatītājs. Demontāžu, remontu vai pirmās pakāpes regulēšanu nedrīkst mēģināt veikt personas, kuras nav rūpnīcā apmācītas un nav OMS pilnvarotas.

NEATSTĀJIET balonu nenostiprinātu, ja regulators ir pievienots vārstam. Ja balons apgāžas, tas var radīt neatgriezeniskus regulatora un cilindra vārsta bojājumus.

DO NOT pārvadāt akvalangu iekārtas, ko pirmajā posmā, kad tas ir savienots ar cilindru. Vienmēr nēsājiet balonu aiz cilindra vārsta vai piestiprinātas pārnēsāšanas ierīces.

Nirstot aukstā ūdenī (zem 10°C vai 50°F), jums ir jāsaņem apmācība un sertifikāts par niršanas paņēmieniem aukstā ūdenī no atzītas mācību aģentūras.

Pareiza Nepieciešama ģipaša aukstā ūdens aprģkojuma izvēle.

Jebkurģ aprģkojums, kas marķģts ar simbolu, kas lielģks par 10°C; (> 10°C) ir piemģrots tikai ūdens temperatģrai virs 10°C vai 50°F.

Konfigurģjot savu regulatoru lietoģanai ar avģrijas papildu elpoģanas sistģmģm (Octopus), ir nepiecieģama pareiza aprģkojuma izvēle.

Jebkurģ aprģkojums, kas marķģts ar EN250A, ir piemģrots lietoģanai ar astoņkģjiem.

levads

Apsveicam un pateicamies, ka izvēlģjģties OMS. Visi OMS regulatori ir izstrģdģti un raģoti ar lepnumu Taivģnģ.

Uz jģsu OMS regulatoru attiecas OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH garantija pret materiģlu vai raģoģanas defektiem. Šģ garantija tiek attiecinģta tikai uz sģkotnģjo pircģju, un tģ nav nododama. Lai iegģtu papildinformģciju, noteikti izlasiet šģs rokasgrģmatas garantijas sadaļu un neaizmirstiet saglabģt pģrdoģanas ķekus. Šo ķeku kopijas ir jģuzrģda ikreiz, saņģmot garantijas apkalpoģanu.

Jģsu regulatora darbģba lielģ mģrģ ir atkarģga no aprģpes un apkopes, ko tas saņģms papildus regulģri plģnotajiem pakalpojumiem. Pirms nirģšanas ar savu jauno OMS regulatoru, ir svarģgi pilnģbģ izlasģt šo rokasgrģmatu, lai iepazīģtos ar regulatora funkcijģm. Tikpat svarģgi ir saprast pareizģs procedģras uzstģdģģšanai, pģrbaudei pirms nirģšanas un apkopei pģc nirģšanas.

BRģDINģJUMS: Nepareiza vai nepareiza SCUBA aprģkojuma izmantoģana var izraisģt nopietnus savainojumus vai nģvi. Pirms nirģšanas ar OMS regulatoru pilnģbģ izlasiet un izprotiet šo lietotģja rokasgrģmatu.

PIEZģME. OMS Airstream/Airstream C (DIN vai YOKE(INT)) First Stage un OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage regulatori saņģma ES tipa apstiprinģjumu, pamatoģoties uz IAL direktģvu 89/686/EEC no IPP, Port de la Pointe Rouge — E3. - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, pilnģvarotģ iestģde IAL identifikģcijas numuram 0078.

***EN250:2014** Elpoģanas aprģkojums. Atvģrtas ķģdes **autonomais** saspiestģ gaisa nirģšanas aparģts. Prasģbas, testģģšana un marķģģģšana ir 2014. gadģ publicģģts Eiropas normatģvais standarts, kas ietver jaunas minimģlģs prasģbas, piemģram, papildu avģrijas elpoģanas sistģmas, B pielikums un ir aizstģģjis EN250:2000. .

Šģ Eiropas standarta mģrķis ir nodroģinģt minimģlo droģas darbģbas lģmeni ierģcģm lģdz maksimģlajam dziļumam 50 metri (164 pģdas) 10°C (50°F) temperatģrģ. OMS regulatori ir pģrbaudģti ārpus šģs prasģbas un ievģrojami pģrsniedz šo prasģbu.

Papildu avārijas elpošanas sistēmas

Drošības apsvērumu dēļ, izmantojot autonomo zemūdens elpošanas aparātu (SCUBA), vienmēr ir ieteicams izmantot atbilstošu alternatīvu elpošanas gaisa (gāzes) avotu/sekundāro dzīvības uzturēšanas sistēmu.

Šis ieteikums var atšķirties atkarībā no atrašanās vietas un apmācību aģentūrām, no kurām esat saņēmis apmācību, un jums ir jāievēro, kā esat apmācīts. Tomēr atpūtas niršanas un dažu komerciālu niršanas laikā ierasta prakse ir izmantot papildu avārijas elpošanas sistēmu, kas pazīstama arī kā astoņkājis vai alternatīvais gaisa avots, lai izpildītu vai atbalstītu šo prasību.

Astoņkājis ir sekundārais pieprasījuma vārsts, kas paredzēts darbam kopā ar primāro pieprasījuma vārstu, un tie abi ir savienoti ar pirmās pakāpes spiediena reduktoru.

Astoņkājis nodrošina rezerves pieprasījuma vārstu primārā pieprasījuma vārsta atteices gadījumā un var darboties arī kā alternatīvais gaisa avots (AAS) niršanas draugam. AAS neprasa, lai donora ūdenslīdējs noņemtu savu primāro pieprasījuma vārstu, piegādājot gāzi Buddy nirējam, kuram ir bijusi regulatora kļūme vai gāzes trūkums.

Pēc savas būtības (izņemot apmācību laikā) šāda veida aparātu paredzēts izmantot tikai ārkārtas situācijās, un tāpēc, iespējams, tas piedzīvos ļoti lielu ventilācijas pieprasījumu, jo tam ir nepieciešams atbalstīt divus ūdenslīdējus, kas elpo vienlaikus.

Kā norādīts šādu produktu minimālajās drošības prasībās, astoņkāja lietošana ūdenī, kas ir zemāka par 10°C (50°F) un 30 metru (98 pēdu) dziļumā, rada ievērojamus riskus un nav ieteicama.

Lai gan šīs minimālās prasības nosaka, ka astoņkājis ir jāpārbauda tikai 30 metriem (98 pēdām) un 10 °C (50 °F), OMS atzīst, ka ārkārtas situācijas var notikt ārpus šīm robežām.

Lai nodrošinātu OMS produktu labu darbību visos apstākļos šādā situācijā, OMS ir izstrādājusi šos produktus tā, lai tie ievērojami pārsniegtu minimālās prasības. Tas nozīmē, ka tie atbilst primāro pieprasījuma regulatoru veikspējai, ar kuriem tiem paredzēts strādāt, ūdens temperatūrā 4°C (39,2°F), kur norādīts, un 50 metru dziļumā.

Pārbaudot kopā, primārais regulators un papildu avārijas elpošanas sistēma atbilst EN250:2014 B pielikuma prasībām 30 m dziļumā un 4°C ūdens temperatūrā.

PIEZĪME. OMS Airstream/Airstream C (DIN vai YOKE(INT)) First Stage un OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage galvenā pieprasījuma regulators ir pārbaudīts līdz 50 metriem.

PIEZĪME: OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus regulators ir pārbaudīts līdz 30 metriem.

BRĪDINĀJUMS: ja SCUBA ir konfigurēts un vienlaikus tiek izmantots vairāk nekā viens nirējs, tad to nedrīkst izmantot dziļumā, kas pārsniedz 30 m, un ūdens temperatūrā, kas zemāka par 4 °C.

Kā lietotājs varat būt pārliecināts, ka avārijas vai gāzes trūkuma situācijā jūsu regulators var tikt galā ar jūsu drauga papildu elpošanas pieprasījumu no jūsu palīgsistēmas avārijas elpošanas sistēmas (astotkājis) un droši piegādāt jums pietiekamu daudzumu gāzes jebkuros apstākļos. Jūs varat saskarties ar.

BRĪDINĀJUMS: Ja ir jāizmanto papildu avārijas elpošanas sistēmas (astotkājis), jums ir jānodrošina, ka: izvēlētais aprīkojums ir izstrādāts, pārbaudīts un ir CE marķējums lietošanai ar papildu avārijas elpošanas sistēmām ar paredzēto ūdens temperatūru un dziļumu. Aprīkojums ir paredzēts, un to kā evakuācijas ierīci var izmantot vairāk nekā viens ūdenslīdējs vienlaikus. Jūsu aprīkojums tiek uzturēts saskaņā ar ražotāja ieteikumiem. Parasti katru gadu tiek pārbaudīta un veikta apkope. Skatiet sadaļu Pārdevēja serviss un remonts.

PIEZĪME. Skatiet sadaļu Marķējumi, kurā ir paskaidrots, kā noteikt, vai jūsu produkts ir piemērots šiem apstākļiem.

Pirmsniršanas izrakstīšanās

Pirms katras lietošanas reizes OMS regulatoram ir jāveic vizuāla pārbaude un darbības pārbaude. NEKAD nenirt ar regulatoru, kuram ir bojājumu pazīmes vai kas nodrošina nestandarta veikspēju. Lūdzu, nosūtiet līdz servisam OMS vai OMS pilnvarotam izplatītājam.

Pirmsniršanas pārbaudes kontrolesaraksts

1. Pirmajā posmā rūpīgi pārbaudiet visas šļūtenes un to savienotājelementus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši pievienoti attiecīgajām pieslēgvietām. Pārbaudiet katras šļūtenes garumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nav tulznas, pārgrieztas vai citādi bojātas. Ja ir šļūteņu aizsargi, pabīdiet tos atpakaļ, lai atklātu šļūteņu savienotājelementus, un pārbaudiet šļūtenes, kā aprakstīts iepriekš.

2. Vizuāli pārbaudiet gan pirmās, gan otrās pakāpes regulatorus, vai nav ārēju bojājumu pazīmju.
3. Tikai pirmajos posmos, kas ir aizsargāti pret vidi: rūpīgi pārbaudiet ārējo blīvējuma diafragmu, vai tajā nav bojājumu vai nolietojuma pazīmju, kas var izraisīt noplūdi. Pārbaudiet, vai fiksators, kas notur ārējo diafragmu, ir cieši nostiprināts.

BRĪDINĀJUMS: Ja ārējai diafragmai ir jebkādas bojājumu vai nolaidības pazīmes, NEmēģiniet nirt ar regulatoru, kamēr tas nav saņēmis rūpnīcas noteikto servisu no pilnvarota izplatītāja. Regulatora darbība var tikt apdraudēta, un aukstā ūdens apstākļos var rasties pirmās pakāpes sasalšana.

4. Pievienojiet pirmās pakāpes regulatoru pilnībā uzlādētam SCUBA cilindram. (Lai iegūtu montāžas norādījumus, izlasiet sadaļu Sagatavošana un iestatīšana 6.-10. lpp.) **LĒNĀM** atveriet balona vārstu, lai regulatorā radītu spiedienu. Turpiniet griezt vārstu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz tas apstājas. Tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu, ka vārsts ir pilnībā atvērts.
5. Pagrieziet inhalācijas vadības pogu līdz galam “uz āru” (pretēji pulksteņrādītāja virzienam) un pēc tam atpakaļ “iekšā” (pulksteņrādītāja virzienā), līdz regulators nodrošina maksimālu elpošanu bez noplūdes. Neizdariet pārmērīgu spiedienu.
6. Kad Venturi spilventiņa svira ir iestatīta uz PRE-DIVE, uz brīdi iztīriet regulatoru, lai izpūstu visus putekļus vai gružus, kas varētu būt nonākuši otrajā pakāpē. Atlaidiet iztukšošanas pogu un klausieties, lai nodrošinātu, ka otrajā posmā pēc iztīrīšanas pogas atlaišanas neturpina plūst gaiss.
7. Lēnām un dziļi ieelpojiet no regulatora vairākas reizes. Regulatoram ir jānodrošina pietiekami daudz gaisa, lai jūs varētu viegli elpot bez jūtamas pretestības.
8. Pārbaudiet, vai iegremdējamais spiediena mērītājs rāda precīzu gaisa spiediena mērījumu cilindrā.
9. Pārbaudiet, vai Venturi spilventiņa svira ir iestatīta uz PRE-DIVE. Uzmanīgi pagrieziet inhalācijas vadības pogu līdz galam “iekšā” (pulksteņrādītāja virzienā), tikai līdz atskan klikšķis. Neizdariet pārmērīgu spiedienu. Šie iestatījumi palīdzēs samazināt gaisa padeves zudumu ieejas laikā vai garas peldēšanas laikā. Pielāgošanu var veikt zem virsmas.

Niršanas laikā

Kad esat gatavs iegremdēt, ievietojiet otro pakāpienu mutē un iestatiet Venturi spilventiņa sviru vēlamajā pozīcijā. Pagrieziet inhalācijas vadības pogu uz āru

(pretēji pulkstenrādītāja virzienam), līdz regulators ērti elpo, neizplūst vai nav nevēlami jutīgs.

Nokāpjot lejā, iespējams, vēlēsities pagriezt inhalācijas vadības pogu tālāk uz āru, lai atvieglotu elpošanu. Tas jo īpaši attiecas uz dziļām niršanām, kur palielinās gaisa blīvums.

Aizsardzība pret sasalšanu

Ikreiz, kad balons ir piepildīts, pieprasiet pārbaudi, vai piegādātās gāzes ūdens tvaiku saturs ir mazāks par -65F rāsas punktu. Mōts niršanas veikali un operatori iegūst testus un sertifikātus, lai pierādītu atbilstību tīras gāzes standartiem. Pārmērīgs ūdens tvaiks var palielināt regulatora aizsalšanas un sekojošas regulatora kļūmes iespējamību.

BRĪDINĀJUMS : Gāze ar pārmērīgu ūdens tvaiku var izraisīt regulatora sasalšanu un regulatora atteici.

REMONTS UN SERVISS

Nevar pieņemt, ka regulators ir labā darba stāvoklī, pamatojoties uz to, ka kopš pēdējās apkopes tas ir maz izmantots.

Atcerieties, ka ilgstoša vai nepareiza glabāšana joprojām var izraisīt iekšējo koroziju un/vai O veida gredzenu blīvējumu nolietošanos.

Ja kādai jūsu regulatora komplekta sastāvdaļai ir nepieciešams remonts vai apkope, nogādājiēt to vietējam pilnvarotam piegādātājam vai izplatītājam, lai veiktu profesionālu apkopi, ko veic apmācīts tehniķis, kas ir pilnvarots veikt OMS pilnvarotu apkopi.

Ja regulatoru izmanto īrēšanai vai apmācībai, tam ik pēc trīs līdz sešiem mēnešiem būs jāveic pilnīgs kapitālais remonts un rūpnīcas noteiktais serviss.

Hlorēts peldbaseina ūdens ir īpaši kaitīga vide AKVANIEM. Augsts hlora līmenis un PH līdzsvarošana izraisa dažu komponentu strauju bojāšanos.

Reizi gadā jūsu pilns regulatora komplekts ir jāpārbauda un jāapkopj pilnvarotam OMS piegādātājam vai izplatītājam.

Ja nirstiet smagos apstākļos vai biežāk nekā vidusmēra nirējs, ir ieteicama biežāka apkope.

NEmēģiniet patstāvīgi izjaukt vai apkopt regulatoru. Šādi rīkojoties, var rasties regulatora darbības traucējumi un piegādātāja garantija tiks anulēta.

Visa apkope jāveic pilnvarotam OMS piegādātājam vai izplatītājam.

Ja uz filtra virsmas tiek atrasts zaļums vai piesārņojuma atliekas, stingri ieteicams NENIRTĪT ar regulatoru, kamēr tas nav saņēmis rūpnīcas noteikto servisu no pilnvarota piegādātāja vai izplatītāja.

PIEZĪME personīgajam aprīkojumam, ko izmanto atpūtas niršanai:

Aprīkojums, kas izmantots 100 vai mazāk niršanas gadā, ir jāapkopj vismaz reizi gadā.

Aprīkojums, kas izmantots vairāk nekā 100 niršanas reizes gadā, pirms turpmākas lietošanas ir jāapkopj ik pēc 100 niršanas reizēm.

PIEZĪME aprīkojumam, ko izmanto niršanas apmācībai un/vai patērētāju nomai:

Pirms katras lietošanas aprīkojums ir jāpārbauda.

Iekārtas apkope jāveic vismaz reizi sešos mēnešos neatkarīgi no lietošanas veida.

Aprīkojums jāapkopj pēc 100 niršanas reizēm pirms turpmākas lietošanas.

Aprīkojums, kas glabāts ilgāk par trim mēnešiem, pirms lietošanas ir jāpārbauda un jāapkopj atbilstoši prasībām.

Neatkarīgi no īpašumtiesībām vai paredzētā lietojuma:

Iekārta ir jāpārbauda un jāapkopj, ja tajā ir noplūdes vai nepareizas darbības pazīmes.

Aprīkojums ir jāpārbauda un jāveic apkope, ja pirmās pakāpes ieplūdes filtrā ir kādas nogulsnes vai zaļuma pazīmes.

Aprīkojums ir jāpārbauda un jāapkopj, ja tam ir nepareizas darbības vai elpošanas piepūles pazīmes.

Iekārta ir jāpārbauda un jāapkopj pēc vajadzības, ja tajā ir redzamas brīvas plūdes pazīmes.

Aprīkojums ir jāpārbauda un jāveic apkope, ja uz O veida gredzeniem vai šļūtenēm ir kādas nolietotības pazīmes.

GARANTIJA UN ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

Ocean Management Systems (OMS) garantē, ka jūsu regulatoram nebūs materiālu un ražošanas defektu divu (2) gadu laikā no sākotnējās iegādes mazumtirdzniecībā datuma.

Jebkurš produkts, ko OMS ir atzinusi par materiālu vai ražošanas defektu saskaņā ar iepriekš minētajām garantijām, tiks salabots vai nomainīts pēc OMS izvēles bez maksas, saņemot BtS Europa AG vai Diving Unlimited International, Inc. ar kravas priekšapmaksu, kopā ar pirkumu apliecinājošu dokumentu. Sākotnējais garantijas datums ir spēkā neatkarīgi no tā, vai prece ir labota vai nomainīta.

Šī garantija nepārprotami ir visu citu garantiju vietā. Jebkuras netiešās garantijas par piemērotību tirdzniecībai vai piemērotību noteiktam mērķim ir ierobežotas līdz tādām pašām laikiem kā šī tiešā garantija.

Šī garantija neattiecas uz nejaušiem vai izrietošiem bojājumiem, un OMS neuzņemas atbildību. Dažos štatos nav atļauts izslēgt vai ierobežot netiešās garantijas, nejaušus vai izrietošus bojājumus, tāpēc iepriekš minētie ierobežojumi un izņēmumi uz jums var neattiekties.

Šī garantija neattiecas uz izbalēšanu vai jebkādiem bojājumiem, kas radušies nepareizas lietošanas, ļaunprātīgas izmantošanas, nolaidības, pārveidošanas, apkopes neievērošanas, kā norādīts instrukcijās, bojājumiem, piesārņotāju izraisītiem bojājumiem vai nesankcionēta remonta vai apkopes dēļ.

Šī garantija nesedz nekādu pārstāvniecību vai garantiju, ko sniedz izplatītāji ārpus šīs garantijas noteikumiem.

Šī garantija nesedz izmaksas, kas radušās par parastu remontu, pārbaudi un profilaktisko apkopi.

Šī garantija ir patērētāja garantija, kas attiecas tikai uz sākotnējo mazumtirdzniecības pircēju, un tā neattiecas uz aprīkojumu, ko izmanto komerciāliem nolūkiem.

Lai saņemtu garantijas apkalpošanu vai nomaiņu, jums ir jāuzrāda pirkuma apliecinājums.

Šī garantija sniedz jums noteiktas likumīgas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādās valstīs atšķiras.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Menhengladbach 41199

Vācija

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014. gads

Testhouse:

IES

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée Nr. 3 — Port de la Pointe Rouge — BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

NB: 0078

Lai sazinātos ar servisu:

Amerikas Savienotās Valstis: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive Sandjago, CA 92102-2499 ASV +1 (619) 236-1203; Bezmaksas (800) 325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Visas pārējās pasaules daļas: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Mēnhengladbaha 41199 Vācija +49 2166 6754110 Info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
---	---

SĒRIJAS NUMURS:

Piezīmes

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

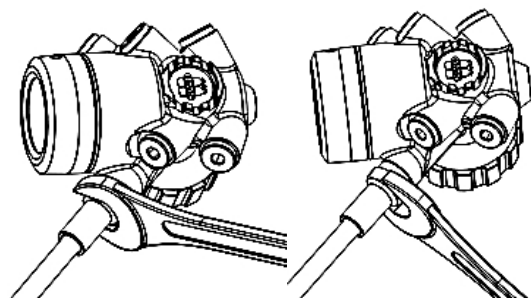


Foto 3-4

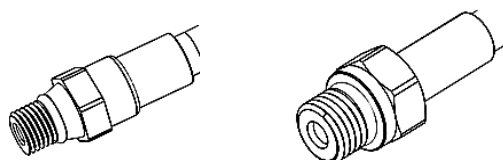


Foto 5

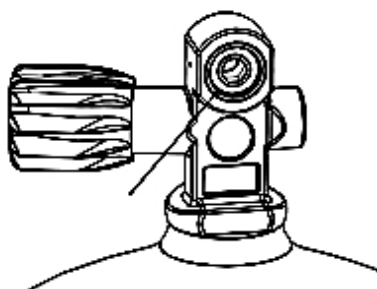


Foto 6

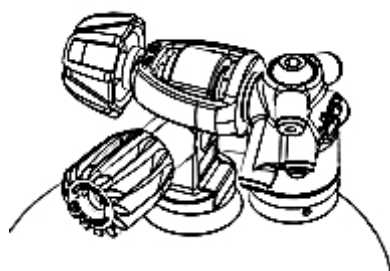


Foto 7-8

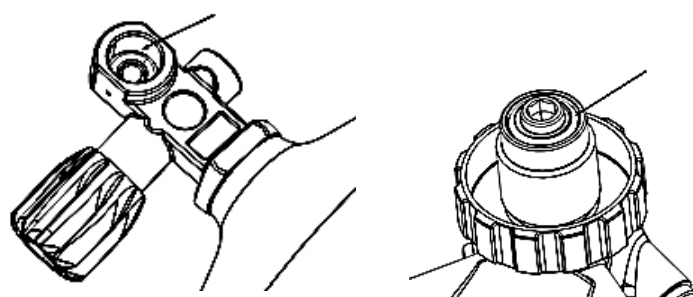
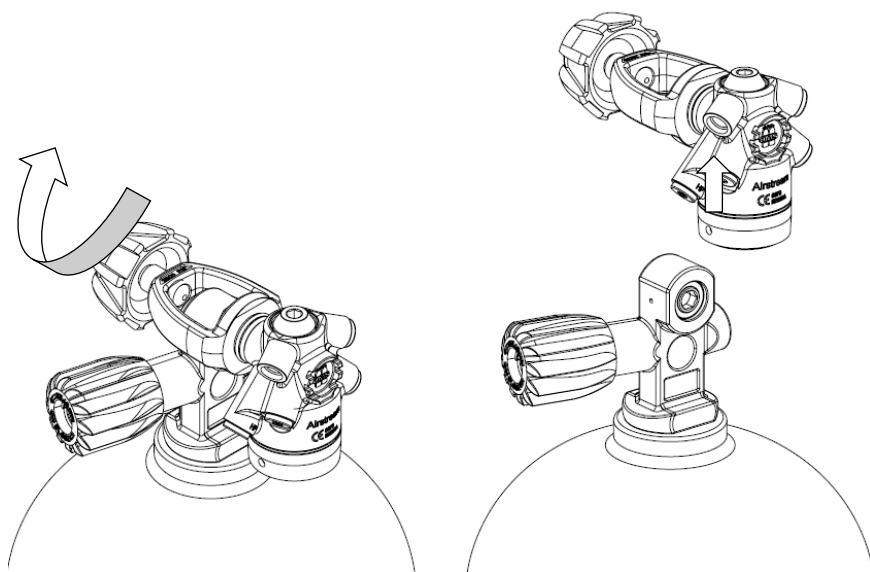
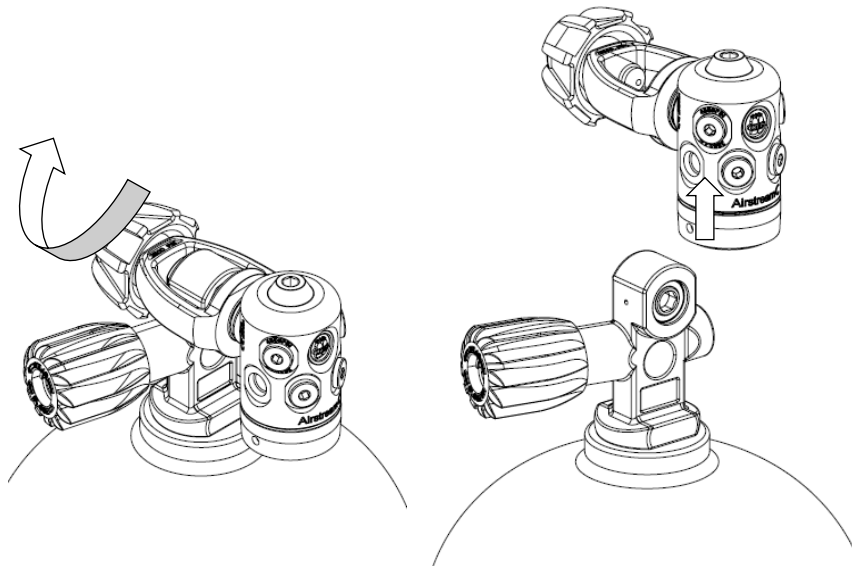


Foto 9-10



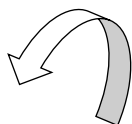
AIRSTREAM

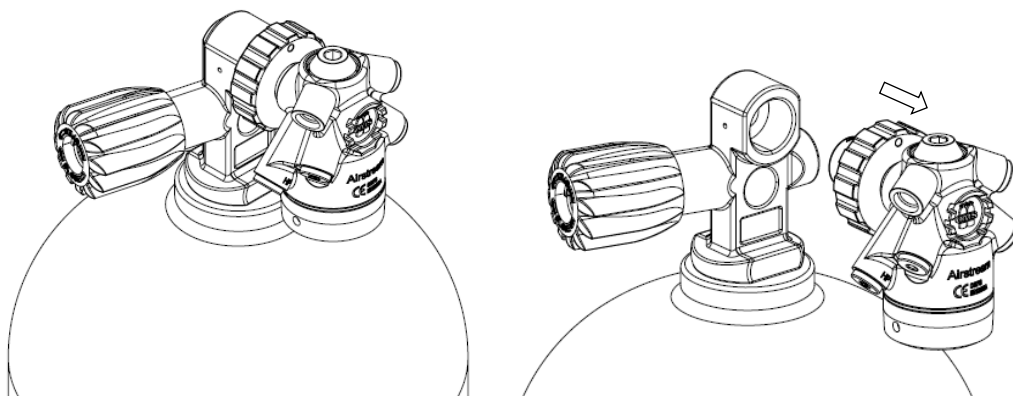
Foto 11-12



AIRSTREAM C

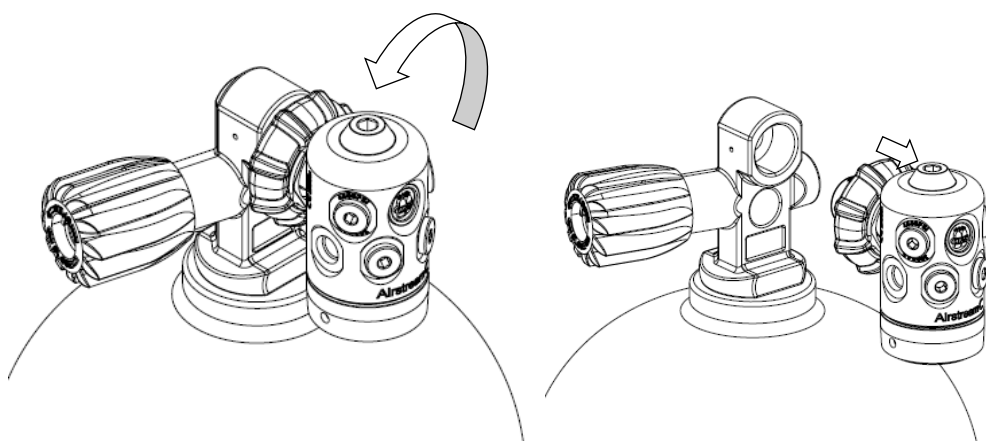
Foto 13-14





AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

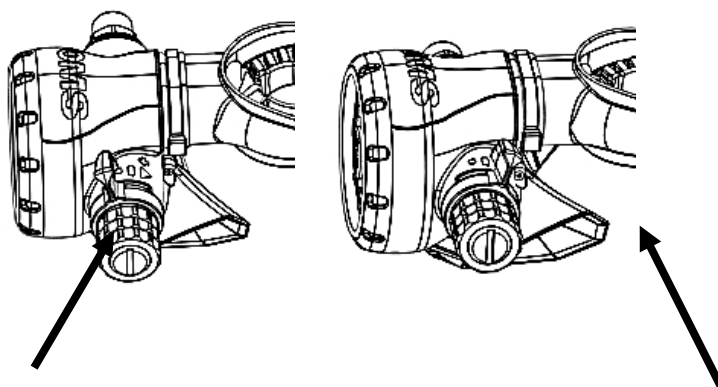


Foto 19

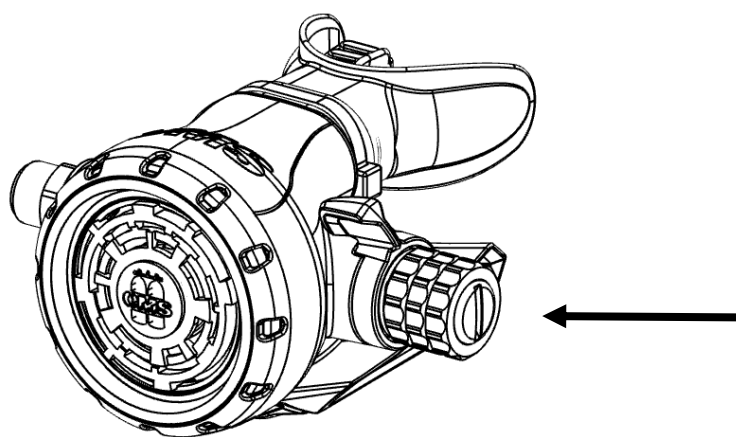


Foto 20

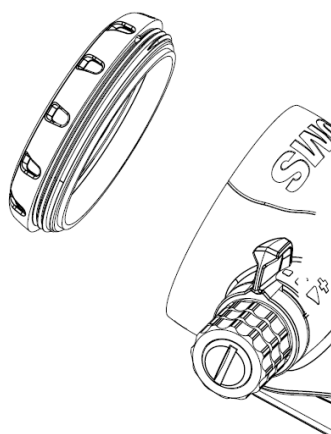
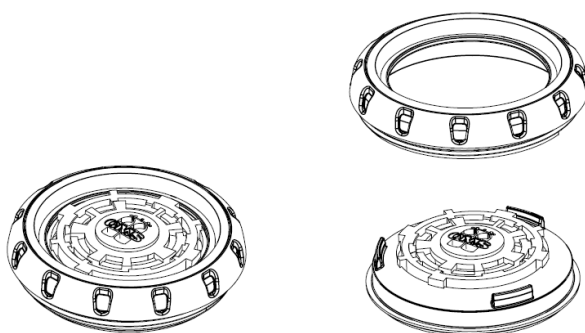
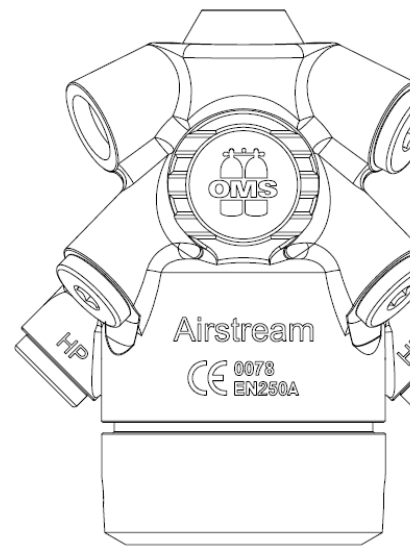
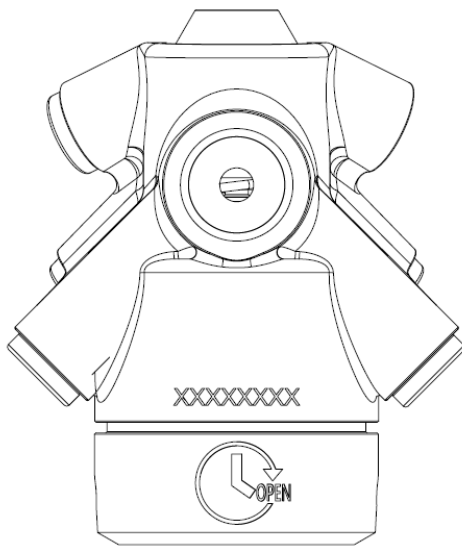


Foto 21

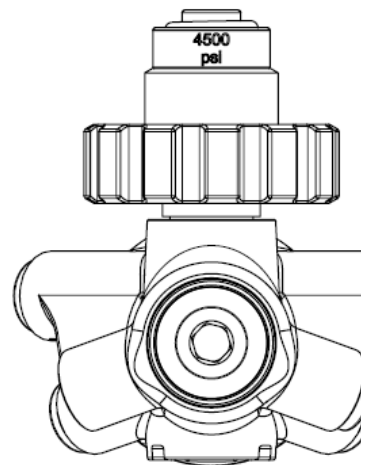
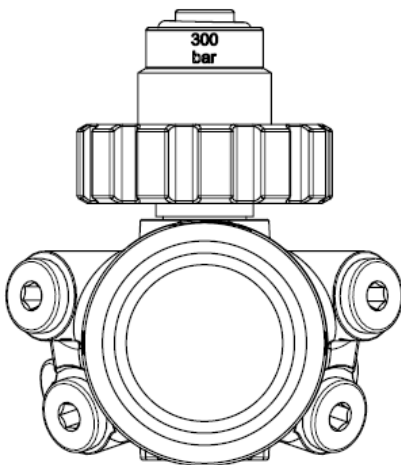


MARKING

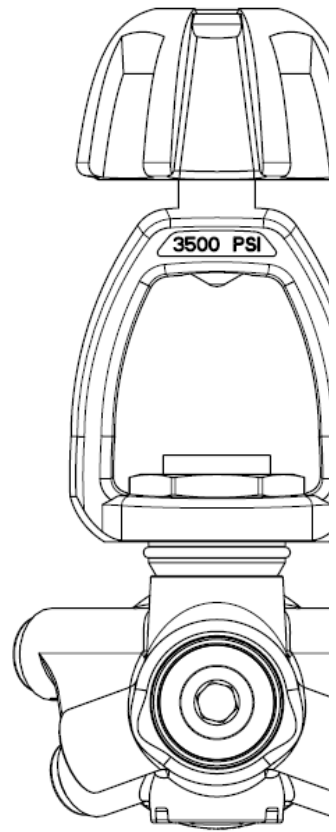
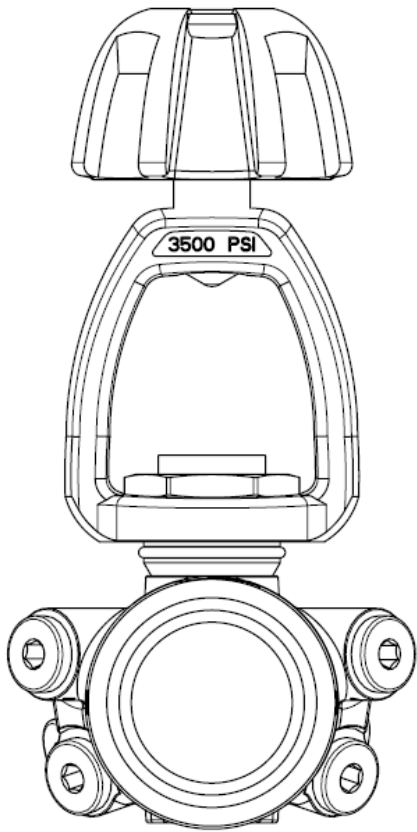
EVS-EN 250A : 2014



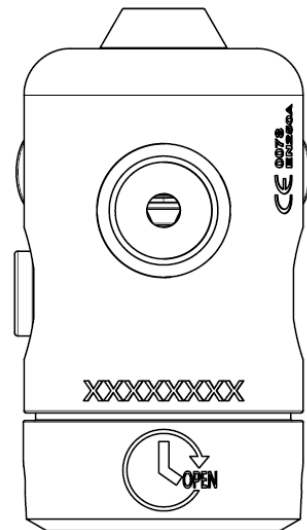
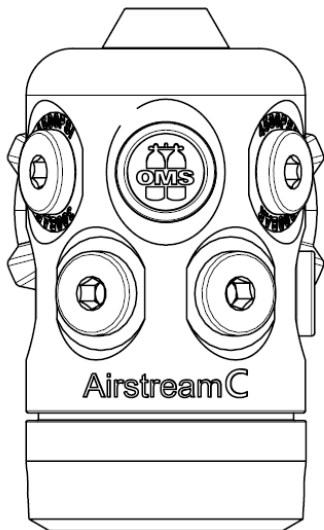
Airstream



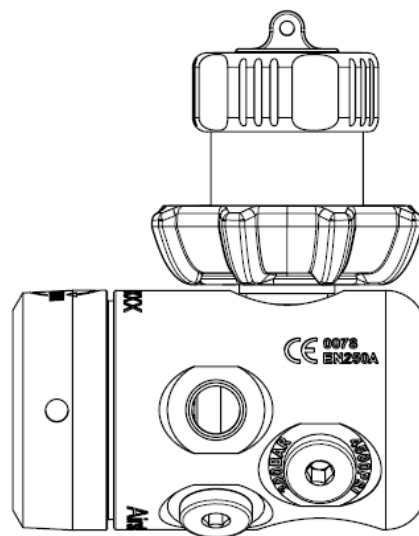
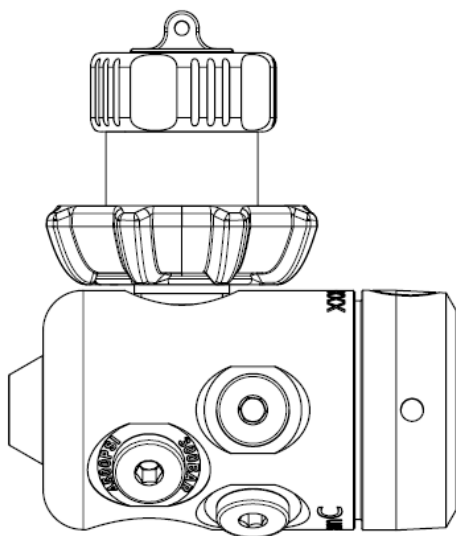
Airstream DIN



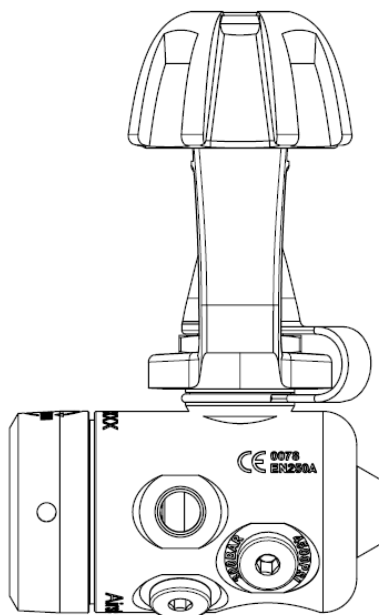
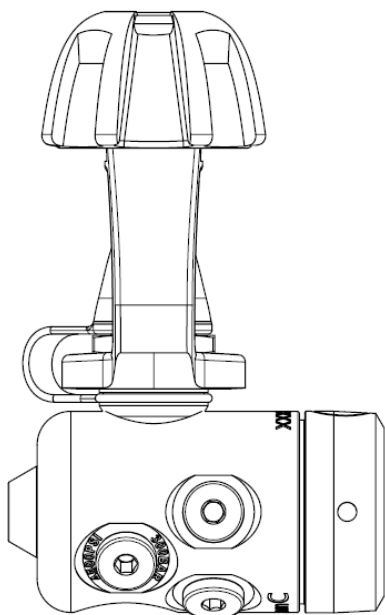
Airstream YOKE



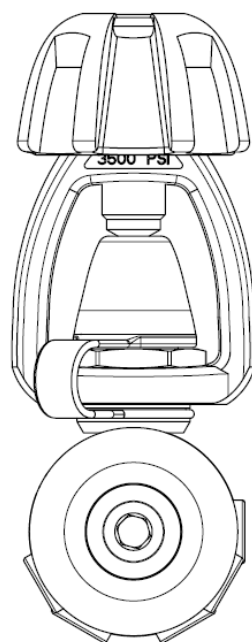
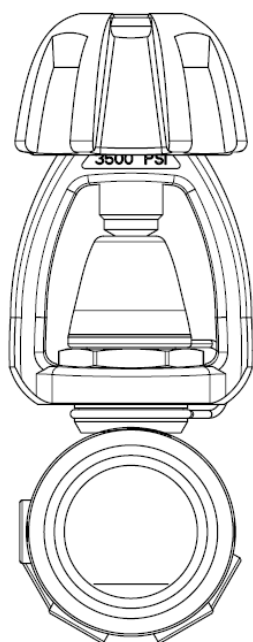
Airstream C



Airstream C DIN

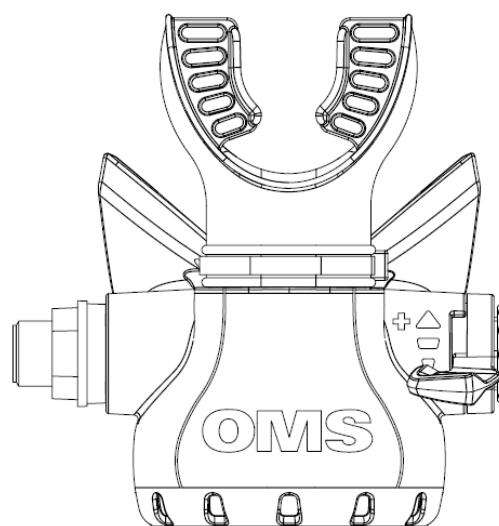
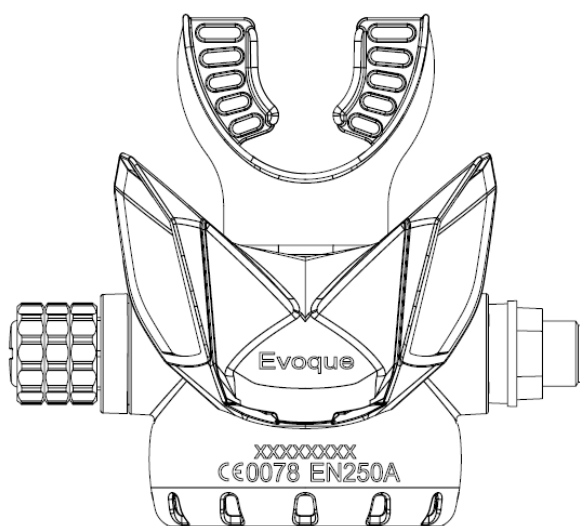


Airstream C YOKE

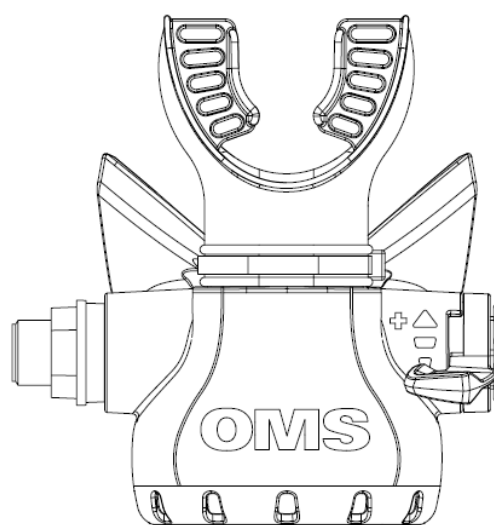
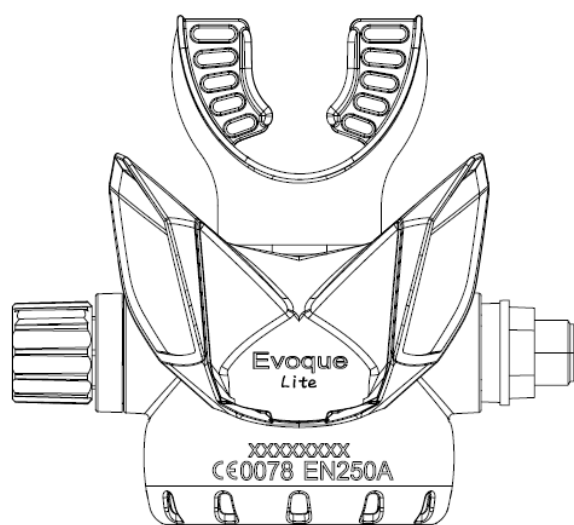


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite