

# **OMS UPUTSTVO ZA UPOTREBU KOMPENZATORA UZGONA**

**OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020**

**UVOD**

## OMS KOMPENZATORI UZGONA UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Hvala vam što ste odabrali OMS.

OMS kompenzatori plovnosti izrađeni su od robusnih materijala s jedinstvenim značajkama prilagodljivim naprednim podvodnim okruženjima. Opća filozofija dizajna omogućuje potpunu sistemsku integraciju brojnih komponenti čime se postižu visoki kapaciteti dizanja, mali otpor i povećana sigurnost kroz redundantnost. Uz izbor različitih pojaseva, različitih zračnih ćelija i pribora, ronilac može konfigurirati svoj sustav za specifično okruženje za koje radi.

OMS oprema namijenjena je za korištenje certificiranim ronionicima i pojedincima s obukom i iskustvom za sigurno ronjenje u tim okruženjima. Gubitak kontrole uzgona može dovesti do nekontroliranog spuštanja ili nekontroliranog brzog izrona što rezultira utapanjem, dekompresijskom bolešću ili ozljedama plućnog nadtlaka.

Nemojte koristiti ovaj proizvod dok ne pročitate, shvatite i slijedite sve upute i sigurnosne mjere u ovom korisničkom priručniku i ne uvježbajte vježbe za hitne slučajeve. Ako je korisnički priručnik nedostupan ili je izgubljen, drugi primjerak možete preuzeti na **[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)**.

Ako je bilo koji dio ovog priručnika nejasan ili ako ne možete dobiti zadovoljavajuće odgovore od svoje ronilačke trgovine ili instruktora, kontaktirajte diljem svijeta osim Sjeverne Amerike:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 9641199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O  
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96  
41199  
Mönchengladbach  
Njemačka  
+49 2166 67541 10  
[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)  
[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

OMS oprema je distribuirana  
U Sjevernoj Americi od:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.  
1148 Delevan Drive  
San Diego, CA 92102-2499 SAD  
+1 (619)236-1203 (800)325-8439  
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

# SADRŽAJ

## Sadržaj

UVOD

SADRŽAJ

DEFINICIJA VAŽNIH SIGNALNIH RIJEČI KOJE SE KORISTE U OVOM PRIRUČNIKU

TEHNIČKA PODRŠKA

SIGURNOST

NAMJENA I PRIMJENA ZA KOMPENZATORE UZGONA OMS

UGRADNJA NISKOTLAČNOG CRIJEVA

UVOD U OMS KOMPENZATORE UZGONA

UDOBNI POMOĆI III

SMARTSTREAM UPRTAČ

SIDESTREAM27

OPCIJE ZRAČNIH ČELIJA OMS

NAPUHANJE I ISPUSTIVNI VENTILI

SKLOP NAJPOPULARNIJIH KOMPENZATORA UZGONA OMS

DODATNA OPREMA ZA DŽEPOVE TEŽINE

PROVJERE PRED RONJENJA

UPRAVLJANJE KOMPENZATOROM UZGONA

NAKON ZARONA I ODRŽAVANJE

OMS KRILA S TRAKAMA ZA POVLAČENJE

JAMSTVO

SERVIS

## DEFINICIJA VAŽNIH SIGNALNIH RIJEČI KOJE SE KORISTE U OVOM PRIRUČNIKU

U ovom priručniku koristit ćemo određene riječi kako bismo vam skrenuli pozornost na uvjete, postupke ili tehnike koji mogu izravno utjecati na vašu sigurnost. Obratite posebnu pozornost na informacije koje uvode sljedeće signalne riječi.

### **!!! OPASNOST !!!**

*Označava neposrednu opasnu situaciju koja će, ako se ne izbjegne, rezultirati smrću ili teškim ozljedama.*

### **!! UPOZORENJE !!**

*Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.*

### **! OPREZ!**

*Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda. Također se može koristiti za upozoravanje na nesigurne postupke.*

## TEHNIČKA PODRŠKA

Ako je bilo koji dio ovog priručnika nejasan ili ako ne možete dobiti zadovoljavajuće odgovore od svoje trgovine za ronjenje ili instruktora, kontaktirajte

### SUSTAVI UPRAVLJANJA OCEANOM

OMS – Svjetsko sjedište

U vlasništvu i pod rukovodstvom

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Njemačka

+49 2166 67541 10

[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)

[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

Ako izgubite ovaj priručnik, obratite se svom prodavaču ili OMS-u za drugi primjerak. Primjerak se može preuzeti na [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu).

## SIGURNOST

### VAŽNE INFORMACIJE O SIGURNOSTI

OMS kompenzatori plovnosti namijenjeni su za korištenje certificiranim ronionicima koji su uspješno završili obuku pod nadzorom kvalificiranog instruktora.

#### **!! UPOZORENJE!**

*Slijedite sve upute i poštujujte ove sigurnosne mjere. Nepravilna uporaba ili pogrešna uporaba kompenzatora uzgona može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.*

#### **!! UPOZORENJE!!**

*Ovaj korisnički priručnik NIJE zamjena za upute od strane kvalificiranog instruktora i agencije za obuku. NEMOJTE KORISTITI ovu opremu dok ne uvježbate i savladate praktične ronilačke vještine, uključujući vještine u hitnim slučajevima, u kontroliranom okruženju pod nadzorom instruktora ronjenja, certificiran od strane nacionalno priznate instruktorske organizacije i upućen u korištenje ove vrste opreme.*

#### **!! UPOZORENJE!!**

*Nepravilna uporaba ili zlouporaba ovog kompenzatora uzgona može rezultirati gubitkom kontrole uzgona, uključujući nekontrolirana spuštanja i nekontrolirana brza uspona, što rezultira utapanjem, dekompresijskom bolešću ili zračnom embolijom.*

Ovaj OMS kompenzator plovnosti ne ispunjava uvjete kao prsluk za spašavanje ili spašavanje odobren od strane Obalne straže SAD-a. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav da vam spasi život ni pod kojim okolnostima. Nije dizajniran da lebdi licem prema gore u vodi ako ste bez svijesti.

#### **!!! OPASNOST !!!**

*Ovaj kompenzator uzgona neće vas plutati licem prema gore ako ste bez svijesti u vodi. Ako ostanete bez svijesti na površini dok nosite ovaj sustav, utopit ćete se ako ste licem prema dolje.*

#### **! OPREZ!**

*Raspon radne temperature OMS BC sustava je -20 °C (-4 °F) do 70 °C (158 °F). Treba se pridržavati svih razboritih/poznatih mjera zaštite i postupaka prilikom ronjenja na temperaturama blizu ili ispod nule na površini i ispod*

#### **OPREZ**

*BCD je dizajniran samo za korištenje kao sustav kompenzacije uzgona za korištenje u ronjenju. Molimo nemojte koristiti ni za što drugo.*

### **OPREZ**

*Uobičajeni vijek trajanja BC-a pod čestom uporabom je 10 godina od datuma proizvodnje. U tom trenutku molimo da se obratite svom dobavljaču za odlaganje otpada u vezi pravilnog odlaganja.*

### **OPREZ**

*Tvornički propisani servis ovog BC-a trebao bi biti obavljen najmanje jednom godišnje od strane ovlaštenog OMS zastupnika. Godišnji servis sastoji se od općeg pregleda propuštanja mjehura (mjehura) i spojeva ventila.*

### **OPREZ**

*Kompenzator uzgona nije sustav za disanje i plin se ne smije udisati iz mjehura kompenzatora uzgona*

Trebali biste biti utegnuti kako biste sebi omogućili da ostanete u neutralnom uzgonu tijekom svih dubina vašeg ronjenja.

Ne ovisi samo o ovom kompenzator plovnosti vas podići na površinu. Ako je oštećena ne može zadržati zrak. U određenim situacijama, spustivši svoj pojas s utezima ili pada jedan dio ili sve od integriranih utezima može biti najbolji način utvrđivanja pozitivan uzgon da ostane na površini.

Prije svakog ronjenja pregledajte i testirajte ovaj kompenzator uzgona na curenje. Propuštanje možda neće biti vidljivo samo vizualnim pregledom kompenzatora uzgona. Ako je kompenzator uzgona na bilo koji način oštećen, ne smije se koristiti dok se ne popravi.

Trebali bi imati mogućnost korištenja usmene funkciju inflacije od napajanja za napuhavanje za dodavanje zraka na kompenzator plovnosti u slučaju snaga puhalica mehanizam ne uspije. To je kritična vještina

Nikada nemojte previše napuhati kompenzator uzgona. Prekomjerno napuhavanje kompenzatora uzgona dok ste pod vodom može uzrokovati brzi uspon.

### **!! UPOZORENJE!!**

*Brzi usponi su opasna i može dovesti do ozljeda pluća tlaka i / ili dekompresijske bolesti. Bilo koji od ovih uvjeta može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.*

Morate kontrolirati svoje uspone i spustove prilagođavajući svoju uzgonu. Svakako slijedite preporučenu brzinu uspona navedenu u tablicama ronjenja ili ronilačkom računalu koje koristite.

Ako koristite pojas s utezima, ona mora imati jasan pad put. Ako je vaš kompenzator uzgona opremljen remenom za međunožje, pojas s utezima se mora staviti zadnji. Ako koristite integrirani sustav utega, džepovi za utege moraju biti pravilno pričvršćeni na pojas.

Nikada nemojte koristiti svoj kompenzator uzgona za podizanje teških predmeta pod vodom. Kompenzator uzgona nije dizajniran da se koristi u tu svrhu, bez obzira na to nosite li ga ili ne. Kompenzator uzgona nije vreća za podizanje. Ako nosite kompenzator uzgona i napuhali ste ga kako biste podigli teški predmet, ako isпустite predmet, višak uzgona može uzrokovati brz uspon.

### **!! UPOZORENJE!!**

*Brzi usponi su opasna i može dovesti do ozljeda pluća tlaka i / ili dekompresijske bolesti. Bilo koji od ovih uvjeta može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.*

Ne pokušavajte udisati zrak u kompenzatoru uzgona. Zrak u krilu može biti kontaminiran visokim razinama bakterija.

Uzgona Kompenzator mora biti pravilno sastavljen i prilagođen za vas. Ako rastavljati sustav komponenti promjena, te su sigurni ako ste pravilno ga ponovno sastavljena, vidjeti svoj OMS zastupniku kako bi se osiguralo da se kompenzator plovnosti funkcionira ispravno.

Nikada ne biste trebali biti toliko opterećeni svojim ronilačkim sustavom da ne možete odmah uspostaviti pozitivnu uzgonu na površini izbacivanjem utega. Ako vaš kompenzator plovnosti ne uspije i ne možete uspostaviti pozitivan uzgon na površini od strane rova svoje težine na miru, možda ćete se utopiti.

Prije svake uporabe obavezno namočite trake spremnika u vodi prije nego što pričvrstite kompenzator uzgona na cilindar. Nakon što ste priključili spremniku bendova na cilindru, provjerite napetost kako bi se osiguralo da se cilindar neće ispasti iz bendova. Stegnite bendova po potrebi. Nepoštivanje ovog postupka može uzrokovati ispadanje cilindra iz traka, bilo pod vodom ili na površini. To može dovesti do ozljeda vas ili drugih ronilaca u blizini.

## **NAMJENA I PRIMJENA ZA KOMPENZATORE UZGONA OMS**

OMS kompenzatori plovnosti namijenjeni su za korištenje certificiranim ronionicima ili pojedincima u obuci koji su pod izravnim nadzorom certificiranog instruktora. Dizajniran je za obavljanje sljedećih funkcija:

Površinska flotacija: Dodavanjem zraka kompenzatoru uzgona možete uspostaviti pozitivnu uzgonu na površini. To znatno olakšava plivanje na površini.

Pomoć u kontroli nizbrdica: potapanjem ili dodavanjem zraka u kompenzator plovnosti možete pomoći kontrolirati svoj silazak. Nikada ne biste trebali započeti zaron, bilo

pretjerano negativno plutajući ili pozitivno plutajući. Držite jednu ruku na vlast napuhavanje mehanizam kontinuirano tijekom spuštanja s kontrolom pomoć vaše kretanje kroz stupac vode. Budite spremni za dodavanje zraka da se zaustavi svoj silazak.

**!! UPOZORENJE!!**

*Brzo spuštanje je opasno i može dovesti do ozljeda zbog pritiska i/ili utapanja.*

*Bilo koje od ovih stanja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.*

Pomoć u uspostavljanju neutralne plovnosti na dubini: možete uspostaviti neutralnu uzgonu na dubini dodavanjem dovoljno zraka u sustav kontrole uzgona da vam omogući da lebdite. Međutim, ako se uspinjete ili spuštate čak i nekoliko stopa, možda ćete morati ponovno prilagoditi količinu zraka u BCS-u.

Pomoć u kontroli uspona: Držite jednu ruku na vlast za napuhavanje / deflatora mehanizam kontinuirano tijekom uspona na kontrolu pomoć vaše kretanje kroz stupac vode. Kako se zrak širi unutar kompenzator plovnosti tijekom uspona morate biti spremni upuhivanje zraka kako bi se izbjegla brzo uspon.

**!! UPOZORENJE!!**

*Deflator mora biti najviša točka kako bi se zrak pravilno ispuštao. Nepravilno postavljanje deflatora može uzrokovati brzi uspon koji je opasan i može dovesti do ozljeda plućnog nadtlaka i/ili dekompresijske bolesti. bilo koja od ova stanja mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.*

## **UGRADNJA NISKOTLAČNOG CRIJEVA**

Vaše OMS krilo dolazi s dodatnom niskotlačnom (LP) crijevom za opskrbu LP zrakom BCS-ovom pumpi za napuhavanje. Crijevo mora ugraditi kvalificirana osoba u jedan od LP 3/8" (9,5 mm) priključaka vašeg regulatora. Njega treba poduzeti u odabiru LP luku koja će omogućiti crijevo biti preusmjeren na vlast napuhavanje s najboljim / najkraćim putem do napuhavanje montaže.

Bilješke Installer:

**!! UPOZORENJE!!**

*Nikada ne spajajte napuhavanje crijevo niskog tlaka u luku pod visokim pritiskom na svom regulatora. Ako je crijevo spojeno na visokotlačni priključak, može pokvariti bez upozorenja i uzrokovati teške tjelesne ozljede. Prvi stupnjevi regulatora imaju LP priključke koji su 3/8" (9,5 mm) i manji su od visokotlačnih (HP) priključaka koji su 7/16" (11 mm). Međutim, morate biti oprezni sa starijim regulatorima gdje su HP i LP priključci svi 3/8" (9,5 mm). U većini slučajeva, HP priključci označeni HP. Međutim, ako je izlazni tlak luke je u pitanju to treba provjeriti. Maksimalni izlazni tlak LP priključka trebao bi biti 200 psi (13,8 bara).*

Nakon što je LP priključak lociran i čep uklonjen, provjerite je li O-prsten prisutan i u dobrom stanju na crijevu. O-prsten treba podmazivati s odgovarajućim silikonom (maziva za korištenje zraka ili kisika kompatibilnom lubrikant za uporabu Nitroxom). Također provjerite priključak crijeva kako biste bili sigurni da navoji i O-prsten nemaju prljavštinu ili krhotine. Ugradite kraj crijeva s navojem u otvor pomoću ključa od 9/16" (14 mm). Nemojte previše stezati. Priključak treba biti zategnut na približno 3,3 ft-lb (14,7 N).

### **! OPREZ!**

Preporučeni radni tlak OMS BC pumpe za napuhavanje je 120 psi (8,3 bara) do 160 psi (11 bar)

## **UVOD U OMS KOMPENZATORE UZGONA**

OMS Plutajuća sustavi upravljanja su izgrađena oko modularni dizajn koji omogućava ronioncu da prilagodi svoj sustav. Obično se kompletan sustav sastoji od pojasa, zračne ćelije (krila) i sustava za pričvršćivanje cilindara. Mogu se dodati i džepovi za pribor.

Za ronionca je važno konfigurirati sustav koji pravilno pristaje i ima dovoljno podizanja da udobno podupire ronionca i cilindre na površini. Alati i predmeti za hitne slučajeve (bove za označavanje, signalni uređaji, itd.) trebaju biti osigurani tako da su lako dostupni, ali ne predstavljaju opasnost od zapetljavanja smjernica i užadi za privez. Sve je to moguće s OMS proizvodima.

### **OPREME**

OMS ima na raspolaganju 5

različitih stilova pojasa.

### **IQ Lite ruksak**

IQ Backpack je mekani sustav pojasa koji se može koristiti kao dio lagane putne opreme ili može biti opremljen metalnom stražnjom pločom za korištenje s dvostrukim cilindrima velikog kapaciteta. Podstavljena je naramenice s bočnom kopčom za otpuštanje na obje strane remenom za prsnu kost i aluminijskom čeličnom kopčom oko struka. Nosiljka je opremljen 4 non dumpable obloge težine džepovi drži do 2,2 lb (1 kg), svaki na leđima.

Sljedeće informacije o veličini date su kao smjernice. IQ Lite Pack iznimno je podesiv i mnogi ljudi mogu stati u više od jedne veličine.

IQ Lite ruksak		Prsa		Visina		Težina	
Dio #	Veličina	u	cm	u	cm	lbs.	kg
A11518064	XS	24 - 34 (prikaz, stručni).	61 - 86 (prikaz, stručni).	60-66	152 - 168 (prikaz, stručni).	100 - 150 (prikaz, stručni).	45 - 68 (prikaz, stručni).
A11518065	S	26 - 46 (prikaz, stručni).	66 - 117 (prikaz, stručni).	64 - 70	163 - 178 (prikaz, stručni).	130 - 180 (prikaz, stručni).	59 - 82 (prikaz, stručni).
A11518066	M/L	30 - 50 (prikaz, stručni).	76 - 127 (prikaz, stručni).	68 - 74	173 - 188 (prikaz, stručni).	160 - 210 (prikaz, stručni).	73 - 95 (prikaz, stručni).
A11518067	XL	35 - 55 (prikaz, stručni).	89 - 140 (prikaz, stručni).	72-78	183-198	190 - 240 (prikaz, stručni).	86 - 109 (prikaz, stručni).

## FOTO 1

**Prikazan s Performance**

**MONO Wing dizanjem od**

**32 lb (približno 14,5 kg)**

**IQ Lite CB ruksak Cumberbund**

IQ Pack je meki sustav pojasa koji se može koristiti kao dio lagane putne opreme ili može biti opremljen metalnom stražnjom pločom za korištenje s dvostrukim cilindrima velikog kapaciteta. Ima podstavljene naramenice s kopčom side puštanje na obje strane, prsne kosti remen i aluminijska željeza struka bravu. Cumberbund pruža udobnu zaštitu od 3" (7,62 cm) na čičak između trbuha i traka za zatvaranje s kopčom. Nosiljka je opremljena 4 non dumpable obloge težine džepovi drži do 2,2 lb (1 kg), svaki na leđima.

Sljedeće informacije o veličini date su kao smjernice. IQ Lite Pack Cumberbund dostupan je u ovim veličinama:

IQ Lite Pack CB		Prsa		Visina		Težina	
Dio #	Veličina	u	cm	u	cm	lbs.	kg
A11518068	S	26 - 46 (prikaz, stručni).	66 - 117 (prikaz, stručni).	64 - 70 (prikaz, stručni).	163 - 178 (prikaz, stručni).	130 - 180 (prikaz, stručni).	59 - 82 (prikaz, stručni).
A11518069	XS	24 - 34 (prikaz, stručni).	61 - 86 (prikaz, stručni).	60-66	152 - 168 (prikaz, stručni).	100 - 150 (prikaz, stručni).	45 - 68 (prikaz, stručni).
A11518070	M/L	30 - 50 (prikaz, stručni).	76 - 127 (prikaz, stručni).	68 - 74 (prikaz, stručni).	173 - 188 (prikaz, stručni).	160 - 210 (prikaz, stručni).	73 - 95 (prikaz, stručni).
A11518071	XL	35 - 55 (prikaz, stručni).	89 - 140 (prikaz, stručni).	72-78	183-198	190 - 240 (prikaz, stručni).	86 - 109 (prikaz, stručni).

## FOTO 2

**Prikazan s monokrilom od 32 lb i vertikalnim 6 lb  
(cca 2,7 kg) džepovi težine**

## UDOBNI POMOĆI III

Comfort Harness III potpuno je opremljen remenom jedne veličine za sve s podstavljenim naramenicama s bočnim kopčom od nehrđajućeg čelika s obje strane, remenom za prsnu kost i izborom od nehrđajućeg čelika ili aluminijske kopče za struk i D prstenova. Comfort Harness III može se sastaviti s OMS nehrđajućim čelikom (slika dolje), stražnjom pločom od aluminijske ili ugljičnih vlakana ili se prodavati zasebno.

### FOTO 3

Sljedeće informacije o veličini date su kao smjernice. Comfort Harness III iznimno je podesiv i mnogi ljudi mogu stati u više od jedne veličine.

Veličina	Prsa		Visina		Težina	
	u	cm	u	cm	lbs.	kg
S - M	26 - 46 (prikaz, stručni).	66 - 117 (prikaz, stručni).	64 - 70 (prikaz, stručni).	163 - 178 (prikaz, stručni).	130 - 180 (prikaz, stručni).	59 - 82 (prikaz, stručni).
ML	30 - 50 (prikaz, stručni).	76 - 127 (prikaz, stručni).	68 - 74 (prikaz, stručni).	173 - 188 (prikaz, stručni).	160 - 210 (prikaz, stručni).	73 - 95 (prikaz, stručni).
XL-XXL	35 - 55 (prikaz, stručni).	89 - 140 (prikaz, stručni).	72-78	183-198	190 - 240 (prikaz, stručni).	86 - 109 (prikaz, stručni).

Dostupni stilovi:

Udobni pojas III , stražnja ploča od nehrđajućeg čelika A11418001

Udobni pojas III, aluminijska stražnja ploča A11418002

Udobni pojas III, stražnja ploča od karbonskih vlakana A11418039

Comfort Harness III, Signature paket Nehrđajući čelik S11618001

Comfort Harness III, Signature paket Aluminij S11618002

### Upute za sastavljanje udobnog pojasa III

Korak 1 odaberite remen s kružnim prstenom i gornjim dijelom za otpuštanje ramena

## **FOTO 4**

Korak 2 Pomoću plastičnog Triglida i D prsten instalirati na tkaninu

Napomena: remen je udvostručen i Triglida bi trebao biti postavljen što bliže šavu

## **FOTO 5**

Korak 3 Provućite sklop kroz donji dio podstave kroz remen od 1 inča (2,5 cm) ušiven u jastučić

Korak 4. Instalacija Triglida i D prsten iznad 1 inča (2,5 cm) zašivene remenje

## **FOTO 6-7**

Korak 5 Pomaknite naramenica na tkaninu

Imajte na umu da presavijena strana treba biti najbliža vašem vratu, to će smanjiti habanje

Korak 6 Provucite traku od 2 inča (5 cm) kroz ušivenu traku od 2 inča (5 cm) na podlozi

### **FOTO 8-9**

Korak 7 Ugradite malu epoletu kroz petlje za punjenje i iznad epoleta

### **FOTO 10-11**

Korak 8 Gurnite kratku traku s ugrađenom ušom na vrhu stražnje ploče, okrenutom prema dolje

Korak 9 Postavite Triglides na vrh pojasa na tanjuru

### **FOTO 12-13**

Korak 10 Umetnite čičak jezičke kroz utore na stražnjoj ploči ispod trake od 2 inča (5 cm) iz prethodnog koraka, preklopite čičak kako biste ga zaključali

## **FOTO 14**

Korak 11

Gurnite traku s ploče ispod trake s naramenica.

PONOVITE OVAJ POSTUPAK ZA DRUGI REMEN ZA RAME

## **FOTO 15**

Korak 12 Ugradite traku s naramenica kroz Triglides instalirane na remenu

## **FOTO 16**

Donesite svoju konačnu odluku nakon što odaberete potrebnu veličinu, veličina se nalazi na stražnjoj strani podmetača za ramena nakon postavljanja remena za prsa

## **FOTO 17-18**

Korak 13 Ugradite remen oko struka kao što je prikazano

Korak 14. Instalacija donji dio naramenice. Struk remenje ide kroz priložene Tri Glide.

Obratite pažnju na kutove trake prema naprijed

## **FOTO 19-20**

Korak 15.

Gornji i donji dio su pričvršćeni kao na slici

### **FOTO 21**

#### **Podešavanje udobnosti pojasa III za veličinu**

Korak 1) Nakon što odredite pojedinačnu veličinu, uklonite 2-inčni remen s naramenice.

### **FOTO 22-23**

Korak 2) Vodič za veličinu nalazi se na dnu jastučića za ramena

### **FOTO 24**

Korak 3) Povucite 2 inča (5 cm) remenje dok ste skratili remen na odgovarajuću veličinu. Dodatna podloga pohranjena je na donjem dijelu jastučića

### **FOTO 25-26**

Korak 4) ponovite postupak za suprotno rame

Korak 5) provucite traku od 2 inča (5 cm) kroz triglidere za ramena na ploči kako biste učvrstili

### **FOTO 27**

Možda će biti potrebno premjestiti epolet od 1 inča (2,5 cm) radi pravilnog podešavanja. U nekim slučajevima, kao što je najmanja veličina. Možda će biti potrebno potpuno ukloniti ovaj remen.

### **FOTO 28**

Obratite pažnju na promjenu položaja epoleta od 1 inča (2,5 cm).

#### **Aluminijska stražnja ploča kontinuirano tkanje (DIR) A11518033 (prekinuto)**

Remen s kontinuiranim tkanjem jednostavan je pojas koji koristi jedan komad trake koji se provlači kroz stražnju ploču. Nema remen za prsnu kost ili kopče za otpuštanje ramena. To je minimalni pojas za maksimalnu pouzdanost.

Veličina: Jedna veličina odgovara svima

Također dostupno:

Nehrđajući čelik noseća ploča # A11518034

Nehrđajući čelik s trakom otpornom na kemikalije (CR) A1151803

## **SMARTSTREAM UPRTAČ**

SmartStream je razvijen za ublažavanje konfiguracijskih izazova koji se mogu pojaviti tijekom postavljanja teške opreme. Povlačenjem pojasa u struku prema naprijed, naramenice se pričvršćuju na ramena i leđa ronioca – čineći odgovarajuće podešavanje trenutno. Ovaj jedinstveno podešivi OMS sustav omogućuje korištenje OMS džepova za utege ili mjesta za držanje svjetla za kanister. Upotreba pojaseva 11,5 ft, (3,5 m) 2" (50 mm), traka od tkanog materijala, a izbor od aluminijske ili nehrđajućeg čelika 316 opasač bravu i D prstenova (s triglide zaustavlja da se spriječi klizanje). Izbor OMS nehrđajućeg čelika ili aluminijske opasač kopčom, 2" (50 mm), prepone remen sa DPV D-prstenu

Veličina: Jedna veličina odgovara svima

Dostupni stilovi:

Smart Stream pojas, nehrđajući čelik noseća ploča A11518078

Kabelski pojas Smart Stream, aluminijska stražnja ploča A11518072

Pametni pojas za struju, stražnja ploča od ugljičnih vlakana A11418038

Pametni pojas za struju, stražnja ploča od nehrđajućeg čelika i traka otporna na kemikalije (CR) A11518088

Smartstream Signature paket Nehrđajući čelik S11518035

Smartstream Signature paket Aluminij S11518036

## **FOTO 29-30**

**Podešavanje Smartstream uprtača**

## **FOTO 31**

A-LEĐA PLOČA SS ILI AL	B-REMENJA ZA STRUK	C-SS klizni prsten
<b>D</b> -SS TRI GLIDE	<b>E</b> - DRŽAČ TRAKA	<b>F - 1</b> GRANIČAR TRAKA ZA STRUK DESNO
<b>F-2</b> GRANIČAR TRAKA ZA STRUK LIJEVI	<b>G</b> -W/S GRANIČAR D-PRSTEN	<b>V</b> -Š/S GRANIČAR SS KOČA
<b>I</b> -TRAKA ZA STRUK TRI GLIDE	<b>J</b> -D-PRSTEN & TRI GLIDE	<b>k</b> -OGRANIČAVAČ UDALJENOSTI
<b>L</b> -RAME		

FOTO 32

Smartstream podesivi remen za rame/struk ublažava fiksne duljine remena za ramena/struk koji se obično nalaze na većini DIR remena.

1. Podešavanje pokreće remen graničnik putovanje rame / struka sklop koji se sastoji od, limitera **F-1** ili **F2** , trake od tkanog materijala **E** i Tri kliziti **D** . Idealna početna točka je postavljanje limitera **F-1** i **F2** na vanjsku stranu struka ronioca. Prilagodbe duljine K vrši uzimanje gore ili pustiti trake od tkanog materijala **E** iako Tri Glide **D** .

### FOTO 33

2. Nakon što su **F-1** i **F-2** u položaju, stavite pojas pojasa na podešavanje pojasa za struk B povlačenjem krajeva remena oko struka i zakopčavanjem.
3. Pogledajte položaje Tri Glide I i D-Ring & Tri Glide J. Udaljenost K udaljenost između J i F-1 i I i F-2 određuje količinu labavosti koja se može povući u naramenice B kada je struk kopča remena nije gotova. Primjer, udaljenost K od 3 in (7,6 cm) spustit će naramenice da bi se toliko olabavile.
4. Svaki ronilac treba odraditi udaljenost L i K kako bi najbolje zadovoljio potrebe.

Na ronilaca desna strana oklop **F-2** je opremljen s kopčom **H** . Kopča **H** može se koristiti za osiguranje na kraju remenje **E** . To osigurava točku za montažu svjetla ili džepa za pribor

### Ugradnja pojasa Smartstream s utežnim džepom

Ova ilustracija prikazuje instalaciju s desne strane, no donji obrisi postupka odnose se na obje strane

### FOTO 34

1. Ako je pojas pravilno podešen, korisno je označiti položaj **D** , **I** & **J** na pojasu za ramena **B** . Za označavanje kritičnih točaka postavljanja može se koristiti voštani marker ili komad sapuna.
2. Skinite kopču pojasa za struk s lijevog kraja remena **B**
3. Uklonite **I** i **J** s remena za ramena struka **B**
4. Provucite remen za ramena struka **B** natrag kroz (**F-1** i **F-2**) i omču **C**
5. Uklonite sklop držača remena za struk **E** tako što ćete ga odvojiti od **D** , **A** i **C**
6. Uklonite kopču **H** s **F-2** tako što ćete je odvojiti od **E**
7. Postavite (**F-1** i **F-2**) držača remena za struk **E** između petlji smještenih na stražnjoj strani džepa, a zatim provucite **E** kroz središte omče džepa provjeravajući je li džep ispravno orijentiran. Na vertikalnom džepu za utege otpuštanje utega se povlači prema dolje dok se na horizontalnom džepu za utege oslobađanje težine povlači prema naprijed. Jednostavna konačna provjera može se obaviti držeći džep i sklop trake do kuka na koji se montira. Zatim provjerite da li se traka **E** zapljuskuje oko stražnjeg dijela tijela i da li su ručke za otpuštanje džepova utega povlačenja pravilno poravnate sa smjerom povlačenja.

### FOTO 35

8. Provucite **E** kroz **D** , **A** , **C** i natrag kroz **D** i uvucite kraj gubitka **E** kroz omče na stražnjoj strani džepa
9. Ponovno provucite **B** prolazeći kroz **C** džepne petlje i ( **F-1** , **F-2** ) i ( **J** , **I** ). Zatim pričvrstite kopču pojasa na lijevi kraj **B**

### OPREMAČ ZA JAVNU SIGURNOST (PS).

OPREMAČ ZA JAVNU SIGURNOST (PS) izgrađen oko vlasničke stražnje ploče od nehrđajućeg čelika. Stražnja ploča omogućuje prilagodbu pojasa duljini trupa ronioca. Kopče u struku i naramenicama od nehrđajućeg čelika. Kompatibilan s cijelim rasponom OMS Air Cell i kada se koristi opcijski sustav tračnica, Interspiro Drivatar sustav i Deviator DP! Sustav površinske opskrbe.

### FOTO 36

Remen za javnu sigurnost (PS) A11518079

Veličina: Jedna veličina odgovara svima

Prikazan s dodatnim džepovima za javnu sigurnost (20 lbs. (9,1 kg) po džepu A11918079

## IQ kemijski otporan ruksak

Ovo je isti dizajn kao IQ ruksak, ali je proizveden od kemijski otpornih materijala i dizajniran za Public Safety Diver (PSD) za korištenje u HAZMAT okruženjima. IQ paket će distribuirati težinu preko bokova i leđa ravnomjerno raspršiti težinu jednom ili dva spremnika. Udobne podesive ergonomske podstavljene naramenice pomažu ronioncu da postigne idealno prianjanje u vodi i izvan nje. Dizajn OMS mekog pakiranja dodaje znatnu udobnost u odnosu na tradicionalno stabilniji dizajn tvrde stražnje ploče, ali IQ paket nudi OBJE značajke u jednom sustavu. Nudi uistinu jedinstven stražnji džep smješten iza lumbalnog jastučića za smještaj opcionalne tvrde stražnje ploče kako bi se po želji povećala stabilnost pojasa, nudeći više mogućnosti montaže na cilindar.

### FOTO 37

CRIQ ruksak također koristi preklope s zatvaračima umjesto čičak trake za držanje stražnje ploče na mjestu kako bi se smanjilo prianjanje onečišćenja. Naramenice na svakom ramenu jastučić pomoći sa crijevom usmjeravanje kako od valovitog crijevo (lijeva strana) i vaš regulator crijeva (desna strana) kako bi se moderniji profil u vodi i eliminirati „zapletenosti opasnosti”. Epoleti koriste kopče za zatvaranje, što eliminira područja za onečišćenja. Struk remen opremljen je kvaka stilu nerđajućeg čelika kopču i prilagodljivo torzo prsa (prsna kost) i međunožna trake su opremljeni iscijediti stilu slide-release plastične kopče za jednostavno oblačenje i svlačenje. Sustav pojasa uključuje (2) D-prstenove postavljene na prsa, (2) D-prstenove za remen u struku, O-prsten remena za međunožje i više statički postavljenih malih D-prstenova, svi izrađeni od nehrđajućeg čelika otpornog na koroziju. Koristi se s OMS 45 lbs. (20 N) Krilo otporno na kemikalije dubokog oceana

IQ CR ruksak	Dio #	Veličina	Prsa		Visina		Težina	
			u	cm	u	cm	lbs.	kg
	A11518023	M - L	30 - 50 (prikaz, stručni).	76 - 127 (prikaz, stručni).	68 - 74 (prikaz, stručni).	173 - 188 (prikaz, stručni).	160 - 210 (prikaz, stručni).	73 - 95 (prikaz, stručni).
	A11518024	L - XL	35 - 55 (prikaz, stručni).	89 - 140 (prikaz, stručni).	72-78	183-198	190 - 240 (prikaz, stručni).	86 - 109 (prikaz, stručni).

## SIDESTREAM27

SIDESTREAM27 bočni pojas s 27 lbs. (120 N) zračna ćelija koristi split-pack dizajn i minimalistički je stil bočne montaže pa će pojas stati svakome jednostavnim podešavanjem remena od 2" (50 mm) tako da odgovara duljini trupa za ronjenje. SIDESTREAM27 uključuje sustav džepova za kralježnicu koji može držati do 15 lbs. (6,8 kg). Kundak koji se sastoji od 2

pomaknuta D-prstena za obujmice cilindra i 2 otpadna D-prstena. Uključuje redundantnu zračnu ćeliju s oralnim napuhivačem i namjenskim OPV-om.

Veličina: Jedna veličina odgovara svima

## FOTO 38-39

### OPCIJE ZRAČNIH ĆELIJA OMS

OMS zračne ćelije, koje se često nazivaju krilima, dostupne su u različitim konfiguracijama i kapacitetima podizanja. Iznimno je važno da zračna ćelija koju odaberete ima dovoljnu uzgonu da podupre ronioca i cilindre na površini.

Neke od značajki različitih OMS zračnih ćelija uključuju redundantne unutarnje mjehuriće, elastomerne trake za povlačenje koje pomažu minimizirati volumen nenapuhanog BC-a ili krafni (kružni) oblik za učinkovitije kretanje zraka.

OMS zračne ćelije izrađene su od Cordura® od 1000 denijera laminirane s 1,5 mm uretanom. Unutarnji mjehur je izrađen od najlona za vrhunsku izdržljivost. OMS zračne ćelije dostupne su u nekoliko različitih kapaciteta dizanja s jednim i dvostrukim unutarnjim mjehurima. Mehanizmi za napuhavanje i ventili za ispuštanje su standardizirani što ih čini zamjenjivim i potpuno uslužnim.

OMS zračne ćelije mogu se pričvrstiti na bilo koji OMS sustav stražnje ploče pomoću vijaka iz skupa čeličnih traka za dvostruke ili vijaka s jednog adaptera spremnika. Najlon spremnika trake koje se mogu koristiti za spajanje ga na IQ Pack. Neka krila imaju ugrađene cilindrične stabilizatore s jednim spremnikom koji su pričvršćeni na krilo i ne zahtijevaju dodatne adaptere za jedan spremnik.

## FOTO 40-46

### Opisi i dizala zračnih ćelija

Opis krila OMS-a				Značajke			
Ime	Dio#	EAN #	Lift	Jedan spremnik	Dvostruki spremnik	Trake za uvlačenje	Redundantna zračna ćelija
PM (Performance Mono) Wing CRNI	A11518073	4251088254700	27 lbs (~12, kg) 118N	X			

PM (Performance Mono) Wing SIVA / CRNA	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / CRNI	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performanse Mono) krilo crveno / crno	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Brzina krila Žuta / CRNA	A11418025	4251088264051	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava narančasta / CRNA	A11418007	4251088261500	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Plava / CRNA	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Green / BLACK	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary crveno/žuto	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing CRNI	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing SIVA / CRNA	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / CRNI	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performanse Mono) krilo crveno / crno	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Brzina krila Žuta / CRNA	A11418024	4251088264044	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing	A11418021	4251088264013	32 lbs (~14,7 kg)	X			

Ocean Blue / BLACK			144N				
PM (Performance Mono) Wing Lava narančasta / CRNA	A11418004	4251088261470	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Plava / CRNA	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Green / BLACK	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary crveno/žuto	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing kemijski otporan	A11518013	4251088250139	60 lbs (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Crna	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Crna	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Kemijski otporan	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Crna	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed žuta/crna	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	

			kg) 267N				
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Black	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 siva / crna	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Pink / Black	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 crvena / crna	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava narančasta / crna	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami plava / crna	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Green / Black	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Duboki ocean 2.0 30 godina godišnjice crveno/žuto	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing kemijski otporan	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Black Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518006	4251088250061	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X

Trieste Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performanse Double Wing Black	A11518017	4251088250177	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing Crvena / CRNA	A11518089	4251088260084	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing PINK / Black	A11518090	4251088260091	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing SIVA / Crna	A11518091	4251088260107	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing Speed žuta / crna	A11418026	4251088264068	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing Ocean Blue/Crna	A11418023	4251088264037	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing Lava narančasta/crna	A11418010	4251088261531	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami plava/crna	A11418009	4251088261524	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing Lizard Green / Black	A11418011	4251088261548	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary crveno/žuto	A11418045	4251088265935	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performanse Double Wing Black	A11518057	4251088251921	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
Performanse Double Wing Red	A11518057	4251088251938	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12, kg) 118N	X	X		X

## NAPUHANJE I ISPUSTIVNI VENTILI

## OMS NAPUHANJE **FOTO 47**

Kraj s navojem Quick Disconnect crijeva pričvršćuje se na niskotlačni priključak prve faze ronioca. Kraj Quick Disconnect je pričvršćen na mehanizam za napuhavanje povlačenjem ovratnika i pritiskanjem na bradavicu Quick Disconnect.

Napuhnite BC pritiskom na tipku za napuhavanje. Koristite kratke rafale za kontrolu količine zraka koji ulazi u BC. Usnik za oralno napuhavanje omogućuje oralno napuhavanje izdisanjem u usnik dok potpuno pritisnete gumb za ispuhivanje.

Zrak se može odzračiti pritiskom na tipku za ispuhivanje ili korištenjem izvlačenja.

Elbow style With over pressure valve

## **FOTO 48-49**

Postoje dvije vrste inflatora. Lakt stil za duple Krila i s nadtlačnim ventilom standardna opcija za Performance Mono krila i dostupna kao dodatna oprema za sva ostala krila. Za ispuštanje zraka možete povući cijeli donji sklop dolje. Morate biti u okomitom položaju ili u položaju gdje će zrak biti blizu vrha Krilo.

## OMS DUMP VENTILI **FOTO 50-51**

Zrak se također može ispustiti iz BC-a laganim povlačenjem užeta za izvlačenje. OMS BCD-ovi dostupni su s donjim ventilom za istovar koji se nalazi na dnu BC-a ili gornjim ventilima za ispuštanje na ramenu ronioca. Neki modeli su opremljeni i jednim i drugim.

### **!! UPOZORENJE!!**

*Deflator mora biti najviša točka kako bi se zrak pravilno ispuštao.*

*Nepravilno postavljanje deflatora može uzrokovati brzi uspon koji je opasan i može dovesti do ozljeda plućnog nadtlaka i/ili dekompresijske bolesti.*

*Bilo koje od ovih stanja može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.*

Odlagališta za povlačenje treba redovito provjeravati potpunim napuhavanjem BC-a kako bi se osiguralo da pravilno odzrači. Također, obavezno ih temeljito isperite nakon svakog ronjenja kako biste spriječili da se krhotine zarobe u brtvi i uzrokuju curenje zraka iz BC-a.

### **!!UPOZORENJE!!**

*Ponovljena nepravilna uporaba mehanizma za oralno napuhavanje/ispuhivanje ili sklopova ventila za ispuštanje može dopustiti da voda uđe u BC s naknadnim smanjenjem uzgona.*

*Smanjena uzgona može uzrokovati gubitak kontrole uzgona što rezultira osobnim ozljedama ili smrću.*

## **SKLOP NAJPOPULARNIJIH KOMPENZATORA UZGONA OMS**

OMS ima više opcija za pojas i krila. Sljedeće su najpopularnije kombinacije:

### **SUSTAV IQ UPORA**

Pričvršćivanje krila i jednog spremnika samo s trakama za spremnik.

Krilo se može pričvrstiti na IQ Lite Pack ili IQ Pack s dvije najlonske trake. Pronađite ušivene utore za traku ušivene na stražnjoj strani IQ Lite ili IQ paketa. Provucite najlonsku traku za spremnik kroz gornji utor, a drugu kroz donji utor. Zatim provucite slobodne krajeve traka spremnika kroz odgovarajuće utore na krilu. Kako su trake spremnika zategnute na spremnik, mjehur i pojas će biti čvrsto pričvršćeni zajedno uz spremnik.

Iz tvornice ugrađujemo IQ Harness Systems s book vijcima.

### **PRIKLJUČIVANJE ADAPTERA ZA JEDAN SPREMNIK OD NEHRĐAJUĆEG ČELIKA (DIO # A16918001)**

OMS adapter za jedan spremnik može se koristiti za pričvršćivanje jednog spremnika na IQ Lite paket koji ima ugrađenu stražnju ploču.

Da biste ugradili stražnju ploču, uhvatite gornji dio stražnje jastučice IQ Lite paketa i otvorite donji dio jastučica gdje čičak zatvara unutarnji džep. Gurnite stražnju ploču prema gore u utor poravnavajući rupe za ušice s rupama za vijke na stražnjoj ploči. Umetnite vijke adaptera za jedan spremnik kroz rupe na stražnjoj strani krila kroz rupe za vijke na stražnjoj ploči i kroz

odgovarajuće rupe na pojasu. Držite adapter, krilo i svežanj zajedno i stavite veliku podlošku preko svornjaka vijka, zatim razdjelnu podlošku i krilnu maticu. Čvrsto zategnite krilnu maticu, a zatim pritisnite i zatvorite dno jastučica s pričvršćenim Velcro® preklopom.

## FOTO 52-53

### PRIKLJUČIVANJE CILINDRA NA ADAPTER ZA JEDAN SPREMNIK

OMS adapter za jedan spremnik može se koristiti kako bi se omogućilo pričvršćivanje jednog spremnika na OMS svežanj opremljen metalnom stražnjom pločom.

To čini prebacivanje naprijed-natrag između dvostrukih i pojedinačnih spremnika lakšim i bržim. Također pruža stabilniji nosač za veće, teže spremnike velikog kapaciteta.

Adapter s jednim spremnikom se instalira tako da se vijci adaptera provuku kroz otvore otvora BC-a, a zatim kroz odgovarajuće rupe na stražnjoj ploči. Budite sigurni da je BC orijentiran s oznakom upozorenja na leđima ronioca.

## FOTO 54

Najprije postavite ravnu podlošku (na stražnju ploču ili svežanj), a zatim podlošku s bravom. Navijte krilne matice na vijke i čvrsto ih zategnite rukom. Zatim ugradite dvije najlonske bregaste trake kroz utore na adapteru za jedan spremnik. Provucite remen trake spremnika kroz kopču za greben, koristeći tkanje opisano na stranici 16. Zapamtite, sve najlonske trake rastežu se kada su mokre, stoga svakako namočite najlonske trake spremnika u vodi prije zatezanja.

INSTALACIJA MEKANOŠ ADAPTERA ZA JEDAN SPREMNIK (PART# A16918003) na krila bez pričvršćenih stabilizatora cilindra adaptera za jedan spremnik.

Soft Single Tank Adapter idealan je za ronioce koji putuju. Lagan i jednostavan za upravljanje, ovaj adapter će raditi na IQ Pack-u kada nije potrebna čvrsta ploča. Dodatno, može se koristiti na stražnjoj ploči od nehrđajućeg čelika ili aluminija ako putujući ronilac treba smanjiti težinu prtljage.

Trake spremnika prolaze kroz utore na IQ Lite paketu ili utore na stražnjoj ploči od nehrđajućeg čelika ili aluminija. Knjižni vijci drže zračnu ćeliju i adapter spremnika na mjestu što omogućuje rukovanje kao jednu jedinicu.

Mekani adapter za jedan spremnik i adapter za jedan spremnik od nehrđajućeg čelika radiće sa svim OMS Wings-ima osim s Performance Mono i Performance Double Wing kako bi se postigle najbolje moguće performanse.

## Fotografija 55-56

Deinstaliran adapter za jedan spremnik

Adapter za jedan spremnik

OMS PERFORMANSE MONO WING 27 lb (120 N) ili 32 lb (142 N)

Performance Mono Wing je krilo u stilu krafne koje omogućuje brzo i jednostavno kretanje zraka s jedne strane zračne ćelije na drugu. Ovo je idealno krilo za ronioca koji putuje jer je malo, lagano i lako se pakira. Zračna ćelija ima stabilizirajuće šipke ugrađene u krilo kako bi se smanjilo pomicanje spremnika tijekom ronjenja. Stabilizacijske šipke eliminiraju potrebu za dodatnim adapterom za jedan spremnik.

Provlačenje trake cilindra (traka za spremnik)

Pojedinačni spremnici obično se pričvršćuju pomoću najlonskih bregastih traka. Najlonski remen provlači se kroz kopču koja pričvršćuje remen za spremnik. Važno je da je remen pravilno protkan kroz kopču, inače neće biti dovoljne napetosti za sigurno držanje spremnika. Imajte na umu da se najlon rasteže kada je mokar pa je važno namočiti najlonski remen u vodi prije zatezanja bregaste trake. Prorezi na kopči kamere su numerirani kako bi se olakšalo uvlačenje remena.

## Fotografija 57-58

Provlačenje trake cilindra

1. Položite kopču tako da su brojevi okrenuti prema gore. Povucite

Provucite kroz metalni prsten.

### **Fotografija 59-60**

2. Provucite remen odozdo kroz rupu 2 i okolo kroz 3.

### **Fotografija 61-62**

3. Sada povucite oko kraja 4. Sada povucite da zategnete. Sada provucite kroz posljednju rupu 5.

### **Fotografija 63-64**

4. Povucite remen natrag preko kopče da se čvrsto stegne i pričvrstite remen na čičak.

### **Fotografija 65-66**

5. Ponovite za drugu cam band. Provjerite jesu li obje zategnute, a spremnik ravan.

BILJEŠKA: Ovaj postupak provlačenja remena kroz kopču isti je za kopču od nehrđajućeg čelika.

**Pribor za džepove težine**

## Fotografija 67-68-69

Horizontalni džep za težinu	Utility Vertikalni džep za utege	Vertikalni džep za utege
-----------------------------	----------------------------------	--------------------------

### **Instalirajte džep za utegu na svaki od pojaseva na isti način (Smartstream, IQ Lite, Public Safety i Comfort Remena III):**

Svaki od džepova za utege ima remen na stražnjoj strani kroz koji će remen u struku svakog pojasa kliziti dopuštajući džepu za utege da klizi naprijed-natrag kako bi se dobio najbolji položaj za težinu. Ovo se odnosi na lijevu i desnu stranu pojasa svake jedinice pojasa

### **PROVJERE PRED RONJENJA**

Spojite pumpu za napuhavanje na izvor zraka. Povremeno pritišćite i otpuštajte gumb za napuhavanje kako biste osigurali da protok zraka bude nesmetan i da se protok zraka potpuno zaustavi kada se tipka otpusti.

Potpuno napuhnite kompenzator uzgona sve dok funkcija rasterećenja nadtlaka ventila za rasterećenje nadtlaka / povlačenje za ispuštanje (OPR/PD) ne počne otpuštati tlak ispuštanjem zraka. Zaustavite napuhavanje kompenzatora uzgona i OPR/PD ventil bi trebao prestati ispuštati zrak i ponovno zatvoriti. Zračna ćelija kompenzatora uzgona treba biti kruta i potpuno napuhana.

Ručno upravljajte OPR/PD ventilom povlačenjem sklopa vučne užice. Povucite na sekundu, a zatim pustite kako bi se osiguralo da se ventil ponovno zatvori nakon svakog povlačenja.

Potpuno napuhnite BCS i ostavite da odstoji 5-10 minuta. Ako mjehur pokaže bilo kakve znakove ispuhivanja unutar razdoblja od 5-10 minuta, NEMOJTE KORISTITI KOMPENZATOR UZGONA.

Provjerite trake dva cilindra kako biste bili sigurni da su pravilno zategnuti i da je cilindar čvrsto držan.

Ako vaš sustav uključuje džepove za utege, provjerite jesu li džepovi za utege učvršćeni i da džepovi za utege nisu preopterećeni.

Ako koristite pojas s utezima, ona mora imati jasan pad put. Ako je vaš kompenzator uzgona opremljen remenom za međunožje, pojas s utezima se mora staviti zadnji. Ako koristite integrirani sustav utega, džepovi za utege moraju biti pravilno pričvršćeni na pojas.

### **!!UPOZORENJE!!**

*Stavljanje međunožnog remena preko pojasa s utezima spriječit će se oslobađanje utega u hitnim slučajevima što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.*

Provjerite rad svih kopči. Provjerite sve spojeve i spojeve na oštećene komponente (pukotine, pukotine, itd.)

Na modelima s dvostrukim mjehurum testirajte svaki mjehur zasebno (ne napuhajte oba mjehura istovremeno)

Na krilima s elastomernim trakama za uvlačenje, s potpuno napuhanim BC-om, provjerite da trake za povlačenje nisu zarobljene povlačenjem ili naborima u BC-u.

Nakon ulaska, pregledajte jedinice ima li  
mjehurića koji ukazuju na curenje. Probno  
izvlačenje ispusta za nesmetan rad i pozitivno  
brtvljenje.

## **UPRAVLJANJE KOMPENZATOROM UZGONA**

### **!! UPOZORENJE!!**

*Prije korištenja ovog kompenzatora uzgona (BC), morate dobiti upute i certifikaciju za SCUBA ronjenje i kontrolu plovnosti od priznate agencije za obuku. Korištenje opreme za ronjenje od strane necertificiranih ili neobučanih osoba je opasno i može dovesti do ozljeda ili smrti.*

Na modelima s dvostrukim mjehurum, mjehur na leđima ronioca je primarni mjehur. Nemojte napuhavati oba mjehura u isto vrijeme. To bi moglo smanjiti cjelokupno podizanje koje pruža jakna.

### **!!UPOZORENJE!!**

*Ponovljena nepravilna uporaba mehanizma za oralno napuhavanje/ispuhivanje ili sklopova ventila za ispuštanje može dopustiti da voda uđe u BC s naknadnim smanjenjem uzgona.*

*Smanjena uzgona može uzrokovati gubitak kontrole uzgona što rezultira osobnim ozljedama ili smrću.*

## **NAKON ZARONA I ODRŽAVANJE**

Uz odgovarajuću njegu, vaš OMS kompenzator plovnosti pružit će vam godine rada. Sljedeća njega i održavanje moraju se obaviti nakon svakog ronilačkog izlaska.

Temeljito isperite BC slatkom vodom kako biste uklonili sol, pijesak, itd. Nakon što je izvana potpuno isprana, isperite unutarnju stranu mjehura.

Spojite izvor zraka na pumpu za napuhavanje.

Za temeljito ispiranje unutrašnjosti zračne ćelije, pomoću crijeva, usmjerite vodu u mjehur preko oralne pumpe za napuhavanje.

Potpuno ispraznite mjehur preko oralnog napuhivača ili

OPR ventila. Napuhnite BC i ostavite da se osuši iznutra i

izvana.

Izbjegavajte dugotrajno izlaganje izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ekstremnim temperaturama. Ultraljubičaste zrake ne samo da će izbljedjeti materijale, već će i smanjiti čvrstoću materijala.

Korištenje u jako kloriranoj vodi će uzrokovati promjenu boje i propadanje tkanine kompenzatora uzgona.

Čuvati na hladnom suhom mjestu.

## **OMS KRILA S TRAKAMA ZA POVLAČENJE**

OMS Deep Ocean, Tesseract i Trieste krila uključuju elastomerne trake za uvlačenje koje drže BC kompaktnim kada nije potpuno napuhan. Oni također pomažu u ispuhivanju sprječavajući lokalizirano zadržavanje zraka.

**!!UPOZORENJE!!**

*Nepoštivanje ovih uputa za montažu može uzrokovati kvar BCD-a što može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti!*

ZAMJENA ELASTOMERSKIH TRAKASTIH KRILA

Zamjenski setovi elastomernih retrakcionih traka uključuju 12 traka. Prethodno rastegnite trake do njihove granice prije postavljanja (ponovite to 2-3 puta za svaku traku). Ovaj proces olakšava nizanje i vezivanje elastomernih traka.

### **Slika 70**

Položite krilo ravno s OMS logom prema gore. Provucite svaku traku pojedinačno kroz jezičke utora oko vanjskog ruba BC-a.

### **Slika 71**

Nakon što su sve trake uvučene, potpuno napuhnite krilo dok se ventil za ispuštanje ne otvori. Izuzetno je važno da je krilo potpuno napuhano dok su trake vezane na svoje mjesto! Ugradnja traka na nenapuhani BC može ugroziti kapacitet dizanja BCD-a! Provucite vrh svake trake kroz unutarnje redove rupica i rastegnite ih okolo kako biste spojili krajeve zajedno u KVADRATNI ČVOR na strani krila (nasuprot strani s oznakom upozorenja). Provjerite jesu li trake čvrsto vezane uz BC. Trebali biste moći lako kliziti prstom između krila i trake.

Nakon što su svi čvorovi zavezani, povucite svaki od njih okolo tako da bude sigurno uvučen blizu stražnje strane svakog unutarnjeg otvora (strana spremnika/strana bez oznake). Ispuhnite krilo i provjerite da li se ravnomjerno ispuhuje po cijelom opsegu. Oralno napuhnite krilo kako biste bili sigurni da trake nisu previše pripijene. Trebali biste moći oralno napuhati BC uz malo truda. Ako postoji pretjerani otpor oralnom napuhavanju, olabavite trake.

### **Slika 72**

Ispuhane OMS krilo s retrakcije bendovi

Napuhana OMS krilo s retrakcije bendovi

### **Slika 73**

**OMS KRILA S UNUTRAŠNJIM POVLAČNIM TRAKAMA**

OMS Deep Ocean 2.0 uključuje unutarnje elastične uzice koje drže krilo kompaktnim kada nije potpuno napuhano. Oni također pomažu u ispuhivanju sprječavajući lokalizirano zarobljavanje zraka i nalaze se iznutra na unutarnjoj strani krila.

Tvornička postavka je za 45 lbs. (22,2 kg) podizanja. Ako želite više podizanja, slijedite ove upute:

Okrenite krilo tako da naljepnica upozorenja bude na dnu, sada možete potpuno otvoriti patentni zatvarač oko vanjskog krila omogućujući vam pristup unutarnjem mjehuru.

#### **FOTO 74**

Lagano potpuno okrenite krilo iznutra.

#### **FOTO 75-76**

Odvežite gornju i donju elastičnu vrpcu jednu po jednu s obje strane i olabavite kako biste povećali težinu dizanja do 60 lbs. (27,2 kg), a zatim zavežite svaki kraj na željenu duljinu.

#### **FOTO 77-79**

Vratite unutarnji mjehur u prvobitno stanje laganim guranjem unutarnjeg mjehura unutar vanjskog mjehura unaokolo. Zatvorite patentni zatvarač pazeći da ne zahvati materijal tijekom zatvaranja.

## **JAMSTVO**

### **OMS OGRANIČENO JAMSTVO**

OMS jamči da će vaš OMS kompenzator plovnosti biti bez nedostataka u materijalu i izradi u razdoblju od **dvije (2) godine** od datuma originalne maloprodajne kupnje.

Svaki proizvod za koji OMS utvrdi da je neispravan u materijalu ili izradi u skladu s gore navedenim jamstvima bit će popravljen ili zamijenjen po izboru OMS-a, besplatno, kada se primi u tvornici uz pretplatu vozarine, zajedno s dokazom o kupnji. Izvorni datum jamstva vrijedi bez obzira na to je li predmet popravljen ili zamijenjen.

Ovo jamstvo izričito zamjenjuje sva ostala jamstva. Sva implicirana jamstva o mogućnosti prodaje ili prikladnosti za određenu namjenu ograničena su na isto trajanje kao i ovo izričito jamstvo.

Ovo jamstvo ne pokriva, a OMS nije odgovoran za slučajne ili posljedične štete. Neke države i zemlje ne dopuštaju isključivanje ili ograničavanje impliciranih jamstava, slučajnih ili posljedičnih šteta, tako da se gore navedena ograničenja i izuzeća možda ne odnose na vas.

Ovo jamstvo ne pokriva blijeđenje ili bilo kakvu štetu koja je posljedica pogrešne uporabe, zloupotrebe, zanemarivanja, preinake, neodržavanja prema uputama, oštećenja uzrokovana kontaminantima ili neovlaštenog popravka ili servisa.

Ovo jamstvo ne pokriva nikakva zastupanja ili jamstva prodavaca izvan odredbi ovog jamstva.

Ovo jamstvo ne pokriva troškove nastale za uobičajeni popravak, pregled i preventivno održavanje.

Ovo jamstvo je jamstvo potrošača prošireno samo na originalnog maloprodajnog kupca i ne odnosi se na opremu koja se koristi u komercijalne svrhe.

Da biste dobili jamstveni servis ili zamjenu, morate dokazati kupnju.

Ovo jamstvo vam daje određena zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države, od zemlje do zemlje.

#### SUSTAVI UPRAVLJANJA OCEANOM

OMS – Svjetsko sjedište

U vlasništvu i pod rukovodstvom

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Njemačka

+49 2166 67541 10

[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)

[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

#### **SERVIS**

OMS ima opsežne servisne kapacitete u Europi i SAD-u nudeći najkvalitetnije usluge popravka vaše opreme:

Širom svijeta osim Sjeverne

Amerike provjeriti

Naša web stranica [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu) za vašeg lokalnog zastupnika

ili distributer ili kontakt:

#### SUSTAVI UPRAVLJANJA OCEANOM

OMS – Svjetsko sjedište

U vlasništvu i pod rukovodstvom

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach  
41199 Njemačka  
+49 2166 67541 10  
[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)  
[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

U Sjevernoj Americi:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.  
1148 Delevan Drive  
San Diego, CA 92102-2499  
SAD Tel: 800.325.8439  
ili 619.236.1203  
Faks: 619.237.0378  
Support@DUI-  
Online.com [WWW.  
DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809:2014+A1:2016

Izjava o sukladnosti za Uredbu (EU) 2016/425 može se pronaći na [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu).  
testna kuća:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH  
Tillystrasse 2  
D-90431 Nürnberg  
NB 0197

NAPOMENE:



# BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

## FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



**FOTO 4**



**FOTO 5**



FOTO 6-7



**FOTO 8-9**



**FOTO 10-11**



FOTO 12-13



FOTO 14



**FOTO 15**



**FOTO 16**



**FOTO 17-18**



**FOTO 19-20**



**FOTO 21**



FOTO 22-23



FOTO 24



FOTO 25-26

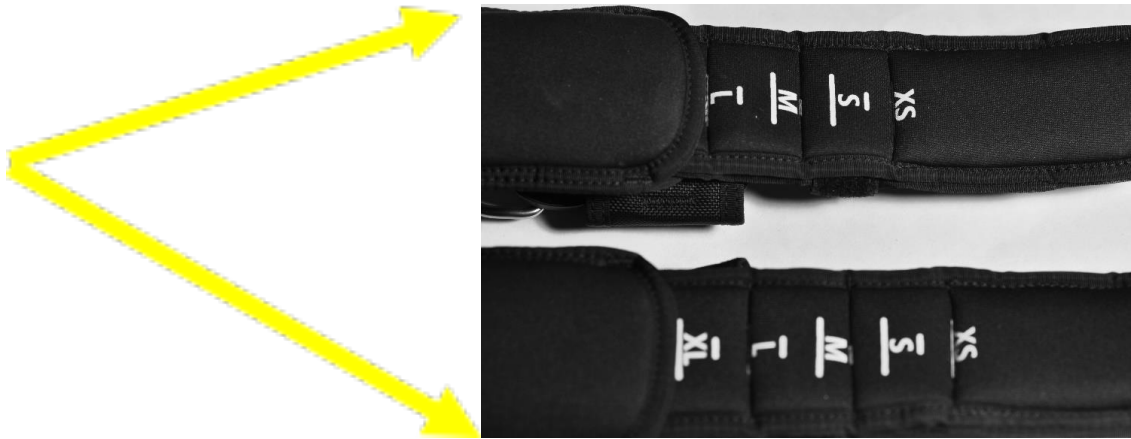


FOTO 27



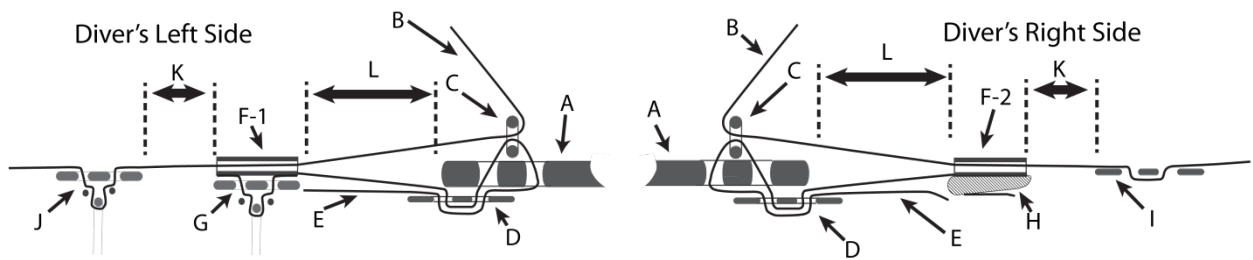
FOTO 28



**FOTO 29-30**



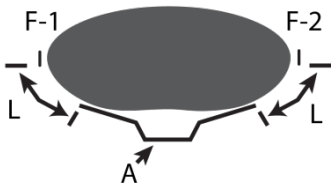
**FOTO 31**



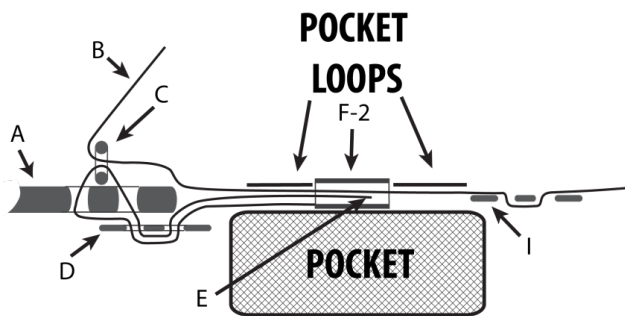
**FOTO 32**

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

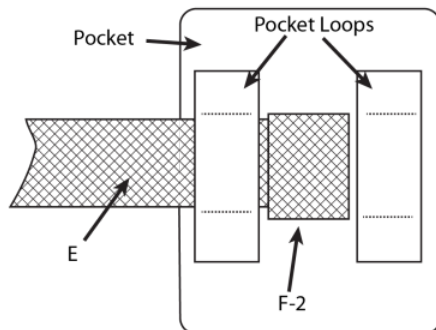
**FOTO 33**



**FOTO 34**



**FOTO 35**



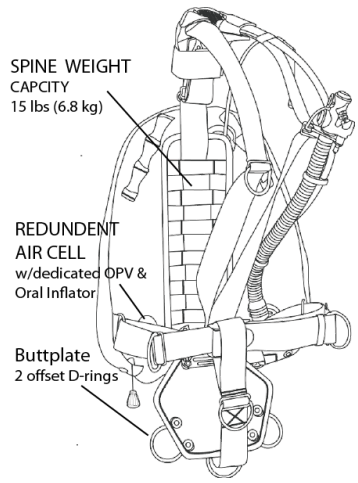
**FOTO 36**



**FOTO 37**



**FOTO 38-39**



**FOTO 40-46**



**Performance Mono Wing 27**



**Performance Double Wing 45**



**Deep Ocean**



**Ocean CR 60**



**Deep Ocean Wing CR**

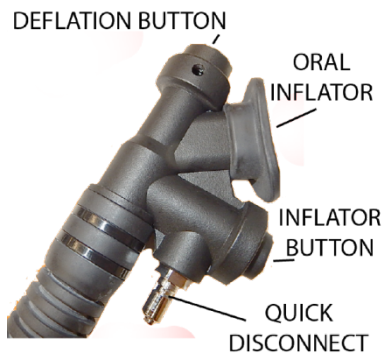


**Trieste Wing**

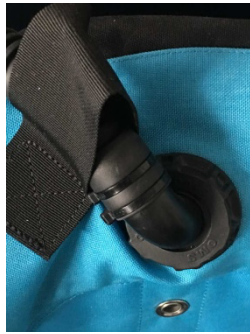


**Deep Ocean 2.0**

**FOTO 47**



**FOTO 48-49**



**FOTO 50-51**



**FOTO 52-53**



**FOTO 54**



**FOTO 55-56**

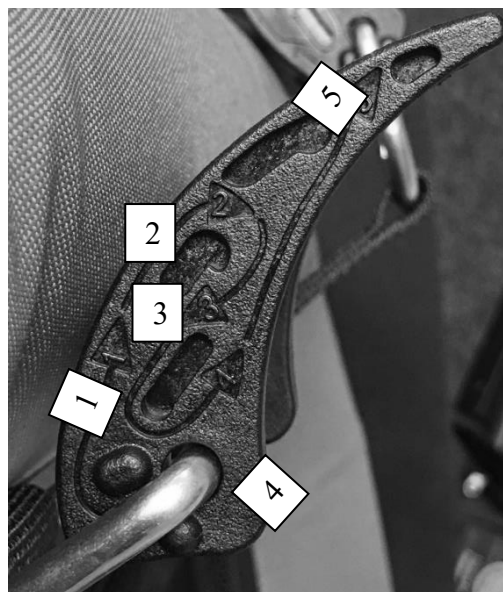
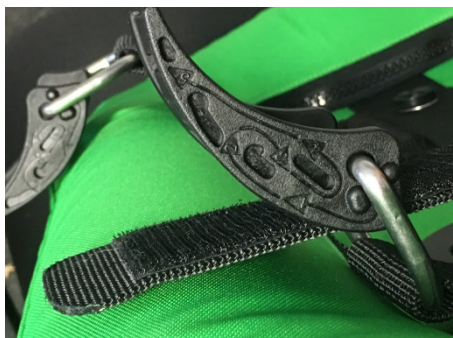


Single Tank Adapter

**FOTO 57-58**



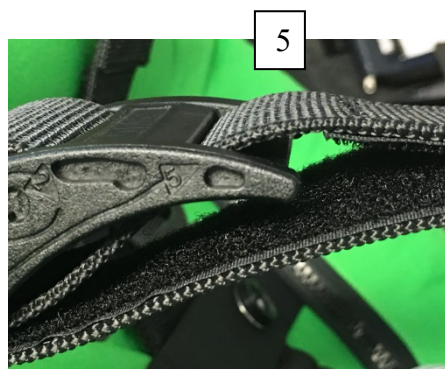
**FOTO 59-60**



**FOTO 61-62**



**FOTO 63-64**



**FOTO 65-66**



**FOTO 67-68-69**



**FOTO 70**



**FOTO 71**



**FOTO 72**



**FOTO 73**



**FOTO 74**



**FOTO 75-76**



**FOTO 77-79**

