

OMS UJUVUSE KOMPENS AATORI KASUTUSJUHEND

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

SISSEJUHATUS

OMS-I BUYANCY COMPENSAATORI KASUTUSJUHEND

Täname, et valisite OMS-i.

OMS ujuvuse kompensatorid on valmistatud vastupidavatest materjalidest, millel on ainulaadsed omadused, mida saab kohandada arenenud veealuse keskkonna jaoks. Üldine disainifilosoofia võimaldab mitmete komponentide täielikku süsteemiintegreerimist, mis saavutab suure tõstevõime, väikese takistuse ja suurema ohutuse tänu koondamisele. Erinevate rakmete, erinevate õhuelelementide ja tarvikute abil saab sukelduja konfigurereida oma süsteemi konkreetse keskkonna jaoks, milles nad töötavad.

OMS-seadmed on mõeldud kasutamiseks sertifitseeritud SCUBA sukeldujatele ja isikutele, kellel on väljaõpe ja kogemused nendes keskkondades ohutuks sukeldumiseks. Ujuvuse kontrolli kaotamine võib põhjustada kontrollimatut laskumist või kontrollimatut kiiret tõusu, mille tagajärjeks on uppumine, dekompRESSioonhaigus või kopsude ülerõhu vigastused.

Ärge kasutage seda toodet enne, kui olete lugenud, aru saanud ja järginud kõiki selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid ning harjutanud hädaolukorra õppusi. Kui kasutusjuhendit pole saadaval või see on kadunud, saab veebisaidilt **www.omsdive.eu** alla laadida uue eksemplari .

Kui mõni selle juhendi osa on ebaselge või kui te ei saa oma sukeldumispoest või instruktorilt rahuldavaid vastuseid, võtke ühendust ülemaailmselt, välja arvatud Põhja-Ameerika:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 9641199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach S
aksamaa
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

OMS-i seadmeid levitatakse
Põhja-Ameerikas:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

SISUKORD

Sisu

SISSEJUHATUS

SISUKORD

KÄESOLEVAS JUHENDIS KASUTATUD OLULISTE SIGNAALSÕNADE MÄÄRATLUSED

TEHNILINE ABI

OHUTUS

OMS-I UJUVUSE KOMPENSAATORI KASUTAMINE JA RAKENDUSED

MADALURVE VOOLIKU PAIGALDAMINE

OMS-I UJUVUSE KOMPENSAATORI SISSEJUHATUS

MUGAVUSRAKSED III

SMARTSTREAM RAKMED

SIDESTRAM27

OMS AIR CELL OPTIONS

TÄISPUHKUD JA TÜHJUSKLAPID

KÕIGE POPULAARSEIMATE OMS-I UJUTUMISKOMPENSAATORITE KOOSTAMINE

KAALUSTASKU TARVIKUD

SUKELMISEELNE KONTROLL

UJUMISE KOMPENSAATORI KASUTAMINE

SUKeldumisjärgne ja hooldus

TAGASI TAGAMISVIhmadega OMS-Tilvad

GARANTII

TEENUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS KASUTATUD OLULISTE SIGNAALSÕNADE MÄÄRATLUSED

Selles juhendis kasutame teatud sõnu, et juhtida teie tähelepanu tingimustele, tavadele või tehnikatele, mis võivad teie ohutust otseselt mõjutada. Pöörake erilist tähelepanu järgmiste märguandesõnadega kaasnevale teabele.

!!! OHT!!!

Tähistab otsest ohtlikku olukorda, mis, kui seda ei väldita, põhjustab surma või tõsiseid vigastusi.

!! HOIATUS!!

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis, kui seda ei väldita, võib lõppeda surma või tõsise vigastusega.

! ETTEVAATUST!

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis, kui seda ei väldita, võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi. Seda võib kasutada ka ohtlike tegevuste eest hoiatamiseks.

TEHNILINE ABI

Kui mõni selle juhendi osa on ebaselge või kui te ei saa oma sukeldumispoest või juhendajalt rahuldavaid vastuseid, võtke ühendust

OOKEANI HALDUSSÜSTEEMID

OMS – ülemaailmne peakorter

Omanik ja haldab

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199 Saksamaa

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Kui kaotate selle juhendi, võtke uue koopia saamiseks ühendust oma edasimüüja või OMS-iga. Koopia saab alla laadida aadressilt www.omsdive.eu.

OHUTUS

OLULINE OHUTUSTEAVE

OMS ujuvuse kompensaatorid on mõeldud kasutamiseks sertifitseeritud SCUBA sukeldujatele, kes on edukalt läbinud koolituse kvalifitseeritud instruktori järelevalve all.

!! HOIATUS!

Järgige kõiki juhiseid ja järgige neid ettevaatusabinõusid. Ujuvuse kompensaatori ebaõige kasutamine või väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

!! HOIATUS!!

*See kasutusjuhend EI asenda kvalifitseeritud juhendaja ja koolitusagentuuri juhendamist. ÄRGE KASUTAGE seda varustust enne, kui olete harjutanud ja omandanud praktilisi sukeldumisoskusi, sealhulgas hädaolukorras vajalikke oskusi kontrollitud keskkonnas kontrollija järelevalve all.
sukeldumisinstruktor, kes on riiklikult tunnustatud koolitusorganisatsiooni poolt sertifitseeritud ja tunneb seda tüüpi varustuse kasutamist.*

!! HOIATUS!!

Selle ujuvuse kompensaatori ebaõige kasutamine või väärkasutamine võib põhjustada ujuvuse kontrolli kaotuse, sealhulgas kontrollimatuid laskumisi ja kontrollimatuid kiireid tõuse, mille tagajärjeks on uppumine, dekompRESSioonhaigus või õhuemboolia.

See OMS ujuvuse kompensaator ei kvalifitseeru USA rannavalve heakskiidetud päästevestiks ega päästevahendiks. Ärge mingil juhul sõltuge sellest süsteemist oma elu päästmisel. See ei ole mõeldud teid teadvuseta näoga ülespidi vees hõljuma.

!!! OHT!!!

See ujuvuse kompensaator ei ujuta teid näoga ülespoole, kui olete teadvuseta vees. Kui jääte selle süsteemi kandmise ajal pinnale teadvusetuks, uppute, kui olete näoga allapoole.

! ETTEVAATUST!

OMS BC süsteemi töötemperatuuri vahemik on -20 °C (-4 °F) kuni 70 °C (158 °F). Kui sukeldute veepinnal ja allpool külmumistemperatuuri lähedal või madalamal temperatuuril, tuleb järgida kõiki ettevaatlikke/tuntud kaitsemeetmeid ja protseduure.

ETTEVAATUST

BCD on ette nähtud kasutamiseks ainult ujuvuse kompensatsioonisüsteemina sukeldumisel. Palun ärge kasutage millekski muuks.

ETTEVAATUST

BC tavaline kasutusiga sagedase kasutamise korral on 10 aastat alates valmistamiskuupäevast. Sel ajal võtke õige kõrvaldamise osas ühendust oma jäätmekäitlusettevõttega.

ETTEVAATUST

Selle BC tehase poolt ettenähtud hooldust peaks teostama vähemalt kord aastas volitatud OMS-i edasimüüja. Iga-aastane hooldus koosneb põie(de) ja klapiühenduste üldisest lekkekontrollist.

ETTEVAATUST

Ujuvuse kompensaator ei ole hingamissüsteem ja gaasi ei tohi ujuvuse kompensaatori põiest sisse hingata

Te peaksite olema kaalutud, et võimaldada endal säilitada neutraalne ujuvus kogu sukeldumise sügavusel.

Ärge lootke ainult sellest ujuvuse kompensaatorist, mis teid pinnale tõstab. Kui see on kahjustatud, ei pruugi see õhku hoida. Teatud olukordades võib raskusvöö mahakukkumine või osa või kõigi integreeritud raskuste kukutamine olla parim viis pinnal püsimiseks positiivse ujuvuse saavutamiseks.

Enne iga sukeldumist kontrollige ja testige ujuvuse kompensaatorit lekke suhtes. Lekked ei pruugi ilmnedagi pelgalt ujuvuse kompensaatorit visuaalselt kontrollides. Kui ujuvuse kompensaator on mingil viisil kahjustatud, ei tohi seda enne parandamist kasutada.

Teil peaks olema võimalus kasutada pumba suukaudset täitmiskomplekti, et lisada ujuvuse kompensaatorisse õhku juhul, kui toitepumba mehhanism peaks rikki minema. See on kriitiline oskus

Ärge kunagi täitke ujuvuse kompensaatorit üle. Ujuvuse kompensaatori ületäitumine vee all viibimise ajal võib põhjustada kiiret tõusu.

!! HOIATUS!!

Kiired tõusud on ohtlikud ja võivad põhjustada kopsude ülerõhu vigastusi ja/või dekompressioonhaigust. Kumbki neist tingimustest võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peate oma tõuse ja laskumisi kontrollima ujuvust reguleerides. Järgige kindlasti kasutatavates sukeldumistabelites või sukeldumiskompuutris määratud soovitatavat tõusukiirust.

Kui kasutate raskusvööd, peab sellel olema selge kukkumistee. Kui teie ujuvuse kompensaator on varustatud jalgevahe rihmaga, tuleb raskusvöö kinnitada viimasena. Kui kasutate integreeritud raskussüsteemi, peavad raskustaskud olema korralikult rakmete külge kinnitatud.

Ärge kunagi kasutage ujuvuse kompensaatorit raskete esemete tõstmiseks vee all. Ujuvuse kompensaator ei ole mõeldud selleks otstarbeks kasutamiseks, olenemata sellest, kas kannate seda või mitte. Ujuvuse kompensaator ei ole tõstekott. Kui kannate ujuvuse

kompensaatorit ja olete selle raske eseme tõstmiseks täis pumbanud, võib üleliigne ujuvus põhjustada kiiret tõusu.

!! HOIATUS!!

Kiired tõusud on ohtlikud ja võivad põhjustada kopsude ülerõhu vigastusi ja/või dekompressioonhaigust. Kumbki neist tingimustest võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge püüdke ujuvuse kompensaatoris olevat õhku sisse hingata. Õhk tiivas võib olla saastunud suure hulga bakteritega.

Ujuvuse kompensaator peab olema korralikult kokku pandud ja teie jaoks reguleeritud. Kui võtate süsteemi osade vahetamiseks lahti ega ole kindel, kas olete selle õigesti kokku pannud, pöörduge oma OMS-i edasimüüja poole, et veenduda ujuvuse kompensaatori korrektsest töös.

Teid ei tohiks kunagi oma sukeldumissüsteemiga nii tugevalt koormata, et te ei suudaks raskuste mahajätmisega pinnal kohest positiivset ujuvust saavutada. Kui teie ujuvuse kompensaator ebaõnnestub ja te ei saa pinnal positiivset ujuvust kindlaks teha ainult raskustega veeretades, võite uppuda.

Enne iga kasutuskorda leotage paagi rihmad enne ujuvuse kompensaatori silindri külge kinnitamist kindlasti vees. Pärast paagi rihmade silindri külge kinnitamist kontrollige pinget, veendumaks, et silinder ei kukuks ribadest välja. Pingutage rihmad vastavalt vajadusele. Kui seda protseduuri ei järgita, võib silinder ribadest välja kukkuda kas vee all või pinnal. See võib põhjustada vigastusi teile või teistele lähedal asuvatele sukeldujatele.

OMS-I UJUUVUSE KOMPENSAATORI KASUTAMINE JA RAKENDUSED

OMS ujuvuse kompensaatorid on ette nähtud kasutamiseks sertifitseeritud SUUREPÄRANE või koolitusel osalevatele isikutele, kes on sertifitseeritud instruktori otsese järelevalve all. See on ette nähtud järgmiste funktsioonide täitmiseks:

Pinna ujuvus: lisades ujuvuse kompensaatorisse õhku, saate pinnal luua positiivse ujuvuse. See muudab pinnal ujumise palju lihtsamaks.

Abi laskumiste kontrollimisel: tõstes ujuvuse kompensaatorisse või lisades õhku, saate aidata oma laskumist kontrollida. Ärge kunagi alustage sukeldumist ei liigselt negatiivse ujuvusega ega positiivselt. Laskumise ajal hoidke üht kätt pidevalt oma pumba mehhanismil, et aidata kontrollida oma liikumist läbi veesamba. Olge valmis laskumise peatamiseks õhku lisama.

!! HOIATUS!!

Kiired laskumised on ohtlikud ja võivad põhjustada survevigastusi ja/või uppumist.

*Kumbki neist tingimustest võib põhjustada tõsiseid vigastusi
või surma.*

Abi neutraalse ujuvuse määramisel sügavusel: neutraalse ujuvuse saate luua sügavuses, lisades ujuvuse juhtimissüsteemi nii palju õhku, et saaksite hõljuda. Kui aga tõusete või laskute isegi paar jalga, peate võib-olla BCS-i õhuhulka uuesti reguleerima.

Abi tõusude kontrollimisel: hoidke tõusu ajal üht kätt pidevalt oma pumba/deflaatori mehhanismil, et aidata kontrollida oma liikumist läbi veesamba. Kuna õhk paisub üleslükkekompensaatori sees tõusu ajal, peate kiire tõusu vältimiseks valmis olema õhu väljalaskmiseks .

!! HOIATUS!!

Deflaator peab olema kõrgeimas punktis, et õhku korralikult välja lasta. Deflaatori valesti paigutamine võib põhjustada kiiret tõusu, mis on ohtlik ja võib põhjustada kopsude ülerõhu vigastusi ja/või dekompressioonhaigust. Ükskõik milline need tingimused võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

MADALURVE VOOLIKU PAIGALDAMINE

Teie OMS-i tiivaga on kaasas tarvik madala rõhu (LP) voolik, mis varustab BCS-i toitepumpa LP-õhku. Vooliku peab paigaldama kvalifitseeritud isik ühte teie regulaatori LP 3/8" (9,5 mm) porti. Tähelepanelik tuleks olla LP-pordi valimisel, mis võimaldab vooliku suunata pumba juurde parima/lühima marsruudiga täispuhuti.

Märkused paigaldajale:

!! HOIATUS!!

Ärge kunagi ühendage madalsurvepumba voolikut oma regulaatori kõrgsurveporti. Kui voolik on ühendatud kõrgsurvepordiga, võib see ilma hoiatuseta ebaõnnestuda, põhjustades tõsiseid kehavigastusi. Regulaatori esimestel astmetel on LP-pordid, mis on 3/8" (9,5 mm) ja on väiksemad kui kõrgsurvepordid (HP), mis on 7/16" (11 mm). Siiski tuleb olla ettevaatlik vanemate regulaatoritega, kus HP ja LP pordid on kõik 3/8 tolli (9,5 mm). Enamikul juhtudel on HP pordid tähistatud HP-ga. Kui aga pordi väljundrõhk on küsitav, tuleks seda kontrollida. LP-pordi maksimaalne väljundrõhk peaks olema 200 psi (13,8 baari).

Kui LP-port on leitud ja pistik eemaldatud, kontrollige, kas O-rõngas on voolikul olemas ja heas seisukorras. O-rõngast tuleb määrada sobiva määrdeainega (õhuga kasutamiseks mõeldud silikoon või Nitroxi jaoks mõeldud hapnikuga ühilduv määrdeaine). Kontrollige ka vooliku liitmikku, veendumaks, et keermed ja O-rõngas pole mustusest ega prahist. Paigaldage vooliku keermestatud ots 9/16-tollise (14 mm) mutrivõtmega porti. Ärge pingutage üle. Liitmik tuleb pingutada umbes 14,7 N (3,3 jalga-naela) pingule.

! ETTEVAATUST!

OMS BC inflaatori soovitatav tööõhk on 120 psi (8,3 baari) kuni 160 psi (11 baari)

OMS-I UJUVUSE KOMPENSAATORI SISSEJUHATUS

OMS ujuvuse juhtimissüsteemid on üles ehitatud modulaarsele disainile, mis võimaldab sukeldujal oma süsteemi kohandada. Tavaliselt koosneb terviklik süsteem rakmetest, õhuelemeendist (tiivast) ja silindrite kinnitamise süsteemist. Lisada saab ka aksessuaaritaskuid.

Sukelduja jaoks on oluline seadistada süsteem, mis sobib korralikult ja millel on piisavalt tõstejõudu, et sukeldujat ja silindreid mugavalt pinnale toetada. Tööriistad ja hädabeesemed (markerpoid, signaalseadmed jne) tuleks kinnitada nii, et need oleksid kergesti kättesaadavad, kuid ei kujutaks endast ohtu juhikutesse ja sildumiskõitesse takerdumiseks. Kõik see on OMS-i toodetega võimalik.

RAKSMED

OMS-il on saadaval 5 erinevat

rakmete stiili.

IQ Lite seljakott

IQ Backpack on pehme rakmete süsteem, mida saab kasutada kerge reisiseadme osana või varustada metallist tagaplaadiga, mida saab kasutada suure võimsusega kahesilindritega. See on polsterdatud õlarihmad, mille mõlemal küljel on küljelt vabastav pandla rinnaku rihm ja alumiiniumist terasest vööpandla. Rakmed on varustatud 4 mittehüppatava raskustaskuga, millest igaüks mahutab kuni 1 kg (2,2 naela) tagaküljel.

Järgmine suurusteave on toodud juhisena. IQ Lite Pack on äärmiselt reguleeritav ja paljud inimesed mahuvad rohkem kui ühte suurust.

IQ Lite seljakott		Rind		Kõrgus		Kaal	
osa #	Suurus	sisse	cm	sisse	cm	naela.	kg
A11518064	XS	24-34	61-86	60-66	152-168	100-150	45-68
A11518065	S	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
A11518066	M/L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518067	XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

FOTO 1

Kuvatud Performance

MONO Wing 32 naela

tõstega (umbes 14,5 kg)

IQ Lite CB seljakott

Cummerbund

IQ Pack on pehme rakmete süsteem, mida saab kasutada kerge reisiseadme osana või suure võimsusega kahesilindritega kasutamiseks varustada metallist tagaplaadiga. Sellel on polsterdatud õlarihm, mille mõlemal küljel on küljekinnitus, rinnaku rihm ja alumiiniumist terasest vööpandla. Cummerbund pakub mugavat 3" (7,62 cm) takjakinnitusega kaitset kõhu ja pandlaga sulgemisrihmade vahel. Rakmed on varustatud 4 mittehüppatava raskustaskuga, millest igaüks mahutab kuni 1 kg (2,2 naela) tagaküljel.

Järgmine suurusteave on toodud juhisenä. IQ Lite Pack Cumberbund on saadaval järgmistes suurustes:

IQ Lite Pack CB		Rind		Kõrgus		Kaal	
osa #	Suurus	sisse	cm	sisse	cm	naela.	Kg
A11518068	S	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
A11518069	XS	24-34	61-86	60-66	152-168	100-150	45-68
A11518070	M/L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518071	XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

FOTO 2

**Kuvatud 32 naela jõudlusega Mono wing ja vertikaalne 6 lb
(ca 2,7 kg) raskustaskud**

MUGAVUSRAKSED III

Comfort Harness III on täisfunktsiooniga ühes suuruses rakmed, millel on polsterdatud õlarihmad, mille mõlemal küljel on roostevabast terasest vabastav pandla, rinnaku rihm ning valik roostevabast terasest või alumiiniumist vööpandla ja D-rõngastega. Comfort Harness III saab kokku panna OMS roostevabast terasest (alloleval pildil), alumiiniumist või süsinikkiust tagaplaadiga või müüa eraldi.

FOTO 3

Järgmine suurusteave on toodud juhisena. Comfort Harness III on äärmiselt reguleeritav ja paljud inimesed mahuvad rohkem kui ühe suuruse reguleerimisalasse.

Suurus	Rind		Kõrgus		Kaal naela.	kg
	sisse	cm	sisse	cm		
S-M	26-46	66-117	64-70	163-178	130-180	59-82
ML	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
XL-XXL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

Saadaolevad stiilid:

Mugavusrakmed III , roostevabast terasest tagaplaat A11418001

Mugavusrakmed III, alumiiniumist tagaplaat A11418002

Mugavusrakmed III, süsinikkiust tagaplaat A11418039

Mugavusrakmed III, signatuurpakett Roostevaba teras S11618001

Mugavusrakmed III, Signature pakett Alumiinium S11618002

Mugavusrakmete III paigaldusjuhised

1. samm valige ümmarguse rõngaga rihm ja õlavabastuse ülemine osa

FOTO 4

2. samm Paigaldage rihmale plastikust trigliid ja D-rõngas

Märkus: rihm on kahekordselt üles tõstetud ja Triglidi tuleks asetada õmblusele võimalikult lähedale

FOTO 5

3. samm Libistage koost läbi polstri alumise osa läbi 1-tollise (2,5 cm) paela, mis on õmmeldud padja sisse

4. samm Paigaldage Triglide- ja D-rõngas 1-tollise (2,5 cm) õmmeldud vöö kohale

FOTO 6-7

5. samm Libistage Epaulet rihmale

Pange tähele, et kokkuvolditud pool peaks olema teie kaelale kõige lähemal, see vähendab hõõrdumist

6. samm Libistage 2-tolline (5 cm) lint läbi polstri õmmeldud 2-tollise (5 cm) rihma

FOTO 8-9

7. samm Paigaldage väike epaulett läbi polsterdusaasade ja Epauleti kohale

FOTO 10-11

8. samm Lükake lühike rihm koos paigaldatud tihendiga tagaplaadi ülaosas allapoole

9. samm Paigaldage triglides plaadil oleva rihma ülaossa

FOTO 12-13

10. samm Sisestage takjapaelad läbi tagaplaadi pilude eelmises etapis 2-tollise (5 cm) vöö all. Voltige takjapael, et see lukustada.

FOTO 14

11. samm

Libistage lint õlarihmade alt plaadilt.

KORDA SEDA PROTSESSI TEISE ÕLARIHMAGA

FOTO 15

12. samm Paigaldage rihm õlarihmadest läbi rihmale paigaldatud trigliide

FOTO 16

Tehke oma lõplik otsus pärast vajaliku suuruse määramist. Suuruse määramine asub pärast rinnarihma paigaldamist õlapolstri tagaküljel

FOTO 17-18

13. samm Paigaldage vöörihma vöö, nagu näidatud

14. samm Paigaldage õlarihma alumine osa. Vöörihm läbib kinnitatud Tri Glide'i.

Pange tähele rihma ettepoole suunatud nurki

FOTO 19-20

15. samm

Ülemine ja alumine osa on kinnitatud nagu pildil

FOTO 21

Mugavusrakmete III reguleerimine suuruse järgi

1. samm) Pärast individuaalse suuruse määramist eemaldage õlarihmalt 2-tolline vöö.

FOTO 22-23

Samm 2) suuruse juhise asub õlapatjade allosas

FOTO 24

3. samm Tõmmake 2-tollist (5 cm) rihma, kuni olete rihma sobiva suuruseni lühendanud. Lisapolster hoitakse padja alumisel osal

FOTO 25-26

Samm 4) korrake protseduuri vastasõla jaoks

5. samm) kinnitage 2-tolline (5 cm) rihm läbi plaadi õlaribade.

FOTO 27

Nõuetekohaseks reguleerimiseks võib osutada vajalikuks 1-tolline (2,5 cm) epaulett ümber paigutada. Mõnel juhul, näiteks väikseim suurus. Võib osutada vajalikuks see rihm täielikult eemaldada.

FOTO 28

Pange tähele muutust 1-tollise (2,5 cm) epauleti asukohas.

Alumiiniumist tagaplaat, pidev koe (DIR) A11518033 (lõpetatud)

Continuous Weave rakmed on lihtsad rakmed, mis kasutavad ühte vöötükki, mis koob läbi tagaplaadi. Sellel puudub rinnaku rihm ega õlavabastuspandlad. See on minimaalsed rakmed, mis tagavad maksimaalse töökindluse.

Suurus: üks suurus sobib kõigile

Saadaval ka:

Roostevabast terasest tagaplaat # A11518034

Roostevaba teras kemikaalikindla rihmaga (CR) A1151803

SMARTSTREAM RAKMED

SmartStream töötati välja selleks, et leevendada konfiguratsiooniprobleeme, mis võivad tekkida rasket masinat kandes. Vöörihmasid ettepoole tõmmates kinnituvad õlarihmad sukelduja õlgadele ja seljale, mis teeb õige reguleerimise hetkega. See ainulaadselt reguleeritav OMS-süsteem võimaldab kasutada OMS-i kaalutaskuid või kohta, kus hoida kanistrivalgustit. Rakmed kasutavad 3,5 m (11,5 jalga) 2-tollist (50 mm) rihma ning valikus on alumiiniumist või 316 roostevabast terasest vöörihma pannal ja D-rõngad (libisemise vältimiseks triglib-tõketega). Valikus on OMS roostevabast terasest või alumiiniumist vöörihma pannal, 2" (50 mm) jalgevaherihm DPV D-rõngaga

Suurus: üks suurus sobib kõigile

Saadaolevad stiilid:

Smart Stream rakmed, roostevabast terasest tagaplaat A11518078

Smart Stream rakmed, alumiiniumist tagaplaat A11518072

Smart Stream rakmed, süsinikkiust tagaplaat A11418038

Smart Stream rakmed, roostevabast terasest tagaplaat ja kemikaalikindel rihm (CR) A11518088
 Smartstream Signature pakett Roostevaba teras S11518035
 Smartstream Signature pakett Alumiinium S11518036

FOTO 29-30

Smartstreami rakmete reguleerimine

FOTO 31

A-TAGAPLAAT SS VÕI AL	B-ÖLARIHM	C-SS SLIP RING
D -SS TRI GLIDE	E - VÖRRihma KINNITAJA	F - 1 VÖRRihma PIIRAK, PAREM
F-2 VÖÖRIHMA PIIRAJA VASAKUKS	G -W/S LIMITER D-RING	H -W/S LIMITER SS BUCKLE
I -VÖRIHM TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -PIIRAJA KAUGUS
L -ÖLD		

FOTO 32

Smartstreami reguleeritav ölahihm leevendab fikseeritud öla-/vöörihma pikkust, mida tavaliselt leidub enamikel DIR-rakmetel.

1. Kohanemise alustab öla / vöörihma sobivad piiraja koost koosnevate piirajaid **F-1** või **F2** , linttropid **E** ja Tri libisevad **D** . Ideaalis on lähtepunktiks asetada piirajad **F-1** ja **F2** sukelduja talje välisküljele. Pikkuse K reguleerimine toimub rihma **E** ülesvõtmise või Tri Glide **D** **kaudu** väljalaskmisega .

FOTO 33

2. Kui **F-1** ja **F-2** on paigas, pange rakmed reguleerima õlarihma B, tõmmates vöörihma otstest ja keerates seda kinni.
3. Vaadake Tri Glide I ja D-Ring & Tri Glide J asendeid. Kaugus K kaugus J ja F-1 ning I ja F-2 vahel määrab lõtvumise, mida saab vöökojal õlarihmadesse B tõmmata. turvavöö pannal on tegemata. Näiteks vahemaa K 3 tolli (7,6 cm) langetab õlarihmad, et nii palju lahti saada.
4. Iga sukelduja peab oma vajaduste parimaks rahuldamiseks välja mõtlema L ja K vahemaa.

Sukeldujate parempoolne rakmete pool on **F-2** varustatud pandlaga **H** . Lukku **H** saab kasutada rihma **E** otsa kinnitamiseks . See annab kinnituspunkti kanistrivalgusti või tarvikute tasku jaoks

Weight Pocket Smartstream rakmete paigaldamine

Sellel joonisel on kujutatud parempoolset paigaldamist, kuid allolevad protsessid kehtivad mõlemale küljele

FOTO 34

1. Kui rakmed on kohandatud sobivaks, on kasulik märkida **D** , **I** & **J** asukoht õlarihmale **B** . Kriitiliste paigutuspunktide tähistamiseks võib kasutada vahamarkerit või seebitükki.
2. Eemaldage vöörihma lukk õlarihma **B** vasakust otsast
3. Eemaldage **I** ja **J** õlarihmast **B**
4. Tõmmake õlarihm **B** tagasi läbi (**F-1** ja **F-2**) ja keerake aas **C**
5. Eemaldage vöörihma kinnituskomplekt **E** , keerates see lahti **D** , **A** ja **C** küljest
6. Eemaldage **F-2**- lt luku **H** , keerates see lahti **E**-st
7. Positsioon (**F-1** ja **F-2**) on vöörihma honorar **E** vahel silmuseid asub tagaküljel tasku ja siis niit **E** kuigi tasku keskel loop kontrolli, et tasku õigetpidi. Vertikaalses raskustaskus tõmbub raskusvabasti alla, horisontaalse raskustasku puhul aga ettepoole. Lihtsa lõpliku kontrolli saab teha, hoides tasku ja rihma koostu kuni puusani, millele see paigaldatakse. Seejärel kontrollige, kas **E**- rihmad ümber kere tagaosa ja raskustasku vabastuskäepidemed on tõmbesuunaga õigesti joondatud.

FOTO 35

8. Protkteerige **E** läbi **D**, **A**, **C** ja tagasi läbi **D** ning tõmmake **E** kaotusots läbi tasku tagaküljel olevate aasade

9. Lõime **B uuesti**, viies selle läbi **C** taskuaasadest ja (**F-1** , **F-2**) ja (**J** , **I**). Seejärel kinnitage vöörihma luku **B** vasakpoolsesse otsa

AVALIKU OHUTUSE (PS) RAKMED

PUBLIC SAFETY (PS) RAKMED, mis on ehitatud ümber patenteeritud roostevabast terasest tagaplaadi. Tagaplaat võimaldab reguleerida rakmeid vastavalt sukelduja torso pikkusele. Roostevabast terasest vöö- ja õlarihma reguleeritavad pandlad. Ühildub kõigi OMS Air Cellsi valikuga ning valikulise rööpasüsteemi, Interspiro Drivatar Systemi ja Deviator DP-ga! Pinnapealne toitesüsteem.

FOTO 36

Avaliku ohutuse (PS) rakmed A11518079

Suurus: üks suurus sobib kõigile

Kuvatud valikuliste avaliku turvalisuse kaalutaskutega (20 naela (9,1 kg) tasku kohta A11918079

IQ kemikaalikindel seljakott

See on sama disainiga kui IQ seljakott, kuid toodetud keemiliselt vastupidavatest materjalidest ja mõeldud Public Safety Diver (PSD) jaoks kasutamiseks HAZMATi keskkondades. IQ Pack jaotab raskuse puusadele ja seljale, et hajutada ühtlaselt ühe- või kahepaagi raskust. Mugavad reguleeritavad ergonoomilised polsterdatud õlarihmad aitavad sukeldujal saavutada ideaalse vees istumise ja veest väljumise. OMS-i pehme pakendi disain lisab oluliselt mugavust võrreldes traditsiooniliselt stabiilsema kõva tagaplaadi disainiga, kuid IQ-pakett pakub MÕLEMAT funktsiooni ühes süsteemis. Sellel on tõeliselt unikaalne tagumine tasku, mis asub nimmepadja taga, et mahutada valikuline kõva tagaplaat, mis suurendab soovi korral rakmete stabiilsust, pakkudes mitut silindri kinnitusvõimalust.

FOTO 37

CRIQ seljakott kasutab takjapaela asemel ka kinnitustega klappe, mis hoiavad seljaplaati paigal, et minimeerida saasteainete kleepumist. Igal õlapadjal olevad epauletid aitavad nii gofreeritud vooliku (vasakul pool) kui ka regulaatorivoolikute (paremal pool) voolikuid juhtida, et hoida vees voolujoonelist profiili ja kõrvaldada takerdumisohud. Epaulets kasutab sulgemiseks klõpse, mis kõrvaldab saasteainete piirkonnad. Vöörihm on varustatud lukustiilis tembeldatud roostevabast terasest pandlaga ning reguleeritav torso rindkere (rindu) ja jalgevahe rihmad on varustatud pigistatava libistatava plastpandlaga, et neid oleks lihtne selga panna ja maha tõmmata. Rakmete süsteem sisaldab (2) rinnale kinnitatavat D-rõngast, (2) vöörihma D-rõngast,

jalgevahe rihma O-rõngast ja mitut staatiliselt paigutatud väikest D-rõngast, mis kõik on valmistatud korrosioonikindlast roostevabast terasest. Kasutatud koos OMS-iga 45 naela. (20 N) Süvaookeani keemiline tiib

IQ CR seljakott		Rind		Kõrgus		Kaal	
osa #	Suurus	sisse	cm	sisse	cm	naela.	kg
A11518023	M-L	30-50	76-127	68-74	173-188	160-210	73-95
A11518024	L-XL	35-55	89-140	72-78	183-198	190-240	86-109

SIDESTRAM27

SIDESTREAM27 külgekinnitusega rakmed kaaluga 27 naela. (120 N) õhuelement kasutab jaotatud komplekti ja on minimalistliku küljekinnituse stiiliga rakmed, mis sobivad kõigile, lihtsalt reguleerides 2-tollist (50 mm) rihma, et see vastaks sukeldumise torso pikkusele. SIDESTREAM27 sisaldab lülisamba raskustasku süsteemi, mis mahutab kuni 15 naela. (6,8 kg). Põrkplaat, mis koosneb kahest nihutatud D-rõngast silindriklambrite jaoks ja kahest D-rõngast. Sisaldab üleliigset õhuelementi koos suukaudse inflaatori ja spetsiaalse OPV-ga.

Suurus: üks suurus sobib kõigile

FOTO 38-39

OMS AIR CELL OPTIONS

OMS õhueleendid, mida sageli nimetatakse tiibadeks, on saadaval erineva konfiguratsiooni ja tõstevõimega. On äärmiselt oluline, et teie valitud õhueleendil oleks piisavalt ujuvust, et toetada sukeldujat ja silindreid pinnal.

Mõnede erinevate OMS-õhuelementide funktsioonide hulka kuuluvad üleliigsed sisepõied, elastomeersed tagasitõmberibad, mis aitavad minimeerida täitmata BC mahtu, või sõõrik (ringikujuline) kuju õhu tõhusamaks liigutamiseks.

OMS õhueleendid on valmistatud 1000 denjerist Cordura®-st, mis on lamineeritud 1,5 mm uretaaniga. Suurema vastupidavuse tagamiseks on sisepõis valmistatud nailonist. OMS õhueleendid on saadaval mitme erineva tõstevõimega ühe- ja kahekordse sisepõiega. Inflaatori mehhanismid ja tühjendusventiilid on standardiseeritud, muutes need omavahel vahetatavaks ja täielikult hooldatavaks.

OMS-i õhuelemedid saab kinnitada mis tahes OMS-i tagaplaadisüsteemi külge, kasutades kahekordsete terasribade komplekti kuuluvaid polte või ühe paagi adapteri polte. Nailon tank ansamblid saab lisada see IQ Pack. Mõnel tiival on tiiva külge kinnitatud ühe paagi adapteri silindri stabilisaatorid ja need ei vaja täiendavaid ühe paagi adaptereid.

FOTO 40-46

Õhurakkude kirjeldused ja liftid

OMS-i tiiva kirjeldus				Funktsioonid			
Nimi	osa nr	EAN#	Lift	Üksik paak	Topeltpaak	Tagasitõmbamisribad	Üleliigne õhuelement
PM (Performance Mono) Tiib MUST	A11518073	4251088254700	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Tiib HALL / MUST	A11518084	4251088258746	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Tiib ROOSA / MUST	A11518085	4251088258722	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Tiib PUNANE / MUST	A11518086	4251088258739	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Kollane / MUST	A11418025	4251088264051	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ookeani sinine / MUST	A11518022	4251088264020	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / MUST	A11418007	4251088261500	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami sinine / MUST	A11418008	4251088261517	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Roheline / MUST	A11418006	4251088261494	27 naela (~12, kg) 118N	X			

PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary punane/kollane	A1141804 2	425108826591 1	27 naela (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Tiib MUST	A1151801 6	425108825016 0	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Tiib HALL / MUST	A1151808 1	425108825868 5	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Tiib ROOSA / MUST	A1151808 2	425108825869 2	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Tiib PUNANE / MUST	A1151808 3	425108825870 8	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Kollane / MUST	A1141802 4	425108826404 4	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ookeani sinine / MUST	A1141802 1	425108826401 3	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / MUST	A1141800 4	425108826147 0	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami sinine / MUST	A1141800 5	425108826148 7	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Roheline / MUST	A1141800 3	425108826146 3	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary punane/kollane	A1141804 3	425108826592 8	32 naela (~14, 7 kg) 144N	X			
Ocean Wing keemiliselt vastupidav	A1151801 3	425108825013 9	60 naela (~ 27 kg)	X	X		

Sügava ookeani tiib must	A1151800 1	425108825001 6	45 naela (~21, 8 kg) 214N	X	X	X	
Sügava ookeani tiib must	A1151800 2	425108825002 3	60 naela (~23, 8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A1151807 5	425108825472 4	60 naela (~23, 8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A1151800 3	425108825003 0	94 naela (~38, 8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A1151800 4	425108825004 7	94 naela (~38, 8 kg) 381N	X	X	X	
Sügava ookeani tiib on keemiliselt vastupidav	A1151808 0	425108825867 8	60 naela (~23, 8 kg) 233N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 must	A1141802 7	425108826407 5	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 kiirusega kollane/must	A1141803 6	425108826416 7	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 Ookeani sinine / must	A1141803 5	425108826415 0	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 hall / must	A1141803 1	425108826411 2	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 roosa / must	A1141803 0	425108826410 5	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 punane / must	A1141802 9	425108826409 9	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	

			2 kg) 267N				
Sügav ookean 2.0 laavaoranž / must	A1141803 3	425108826413 6	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 Miami sinine / must	A1141803 4	425108826414 3	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 sisalikurohelin e / must	A1141803 2	425108826412 9	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	X	X	X	
Sügav ookean 2.0 30. aastapäev punane/kollan e	A1141804 1	425108826590 4	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	x	x	x	
Deep Ocean 2.0 Wing Keemiliselt vastupidav	A1141804 5	425108826599 7	(~22, 2 kg) 217N (~27, 2 kg) 267N	x	x	x	
Trieste Wing Black Vintage	A1151800 5	425108825005 4	60 naela (~23, 8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A1151800 6	425108825006 1	60 naela (~23, 8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A1151800 7	425108825007 8	94 naela (~38, 8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A1151800 8	425108825008 5	94 naela (~38, 8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Black	A1151801 7	425108825017 7	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Punane / MUST	A1151808 9	425108826008 4	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROOSA / Must	A1151809 0	425108826009 1	45 naela (~25, 4 kg)		X		

			249N				
Performance Double Wing HALL / must	A1151809 1	425108826010 7	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Kollane / Must	A1141802 6	425108826406 8	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ookeani sinine/must	A1141802 3	425108826403 7	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Oranž / must	A1141801 0	425108826153 1	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami sinine/must	A1141800 9	425108826152 4	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lizard roheline / must	A1141801 1	425108826154 8	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary punane/kollane	A1141804 5	425108826593 5	45 naela (~25, 4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Black	A1151805 7	425108825192 1	60 naela (~27, 3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Red	A1151805 7	425108825193 8	60 naela (~27, 3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A1151808 7	425108825943 9	27 naela (~12, kg) 118N	X	X		X

TÄISPUHKUD JA TÜHJUSKLAPID

OMS PUHKUID FOTO 47

Kiirlahutusvooliku keermestatud ots kinnitub sukelduja esimese astme madalsurveporti. Kiire

lahtiühendamise ots kinnitatakse
täitemehhanismi külge, tõmmates krae tagasi ja
vajutades selle kiirlahutusnipli külge.

Täitke BC, vajutades toitepumba nuppu. BC-sse
siseneva õhu hulga kontrollimiseks kasutage
lühikesi sari. Suuline täispuhutav huulik
võimaldab suukaudset täitmist suuosasse välja
hingates, samal ajal kui tühjendusnupp täielikult
alla vajutatakse.

Õhku saab välja lasta, vajutades
tühjendusnuppu või kasutades tõmbepumpa.

Elbow style With over pressure valve

FOTO 48-49

Inflaatoreid on kahte tüüpi. Kүүnarnuki stiil kahekohalisele
Tiivad ja ülerõhuventiiliga standardvarustus Performance Mono tiibadele ning saadaval
lisavarustusena kõikidele teistele tiibadele
Õhu vabastamiseks võite tõmmata kogu alumise sõlme
Allapoole. Peate olema risti
Või asendis, kus õhk on seadme ülaosa lähedal
Tiib.

OMS DUMP VENTILID FOTO 50-51

Õhku saab BC-st ka välja lasta,
tõmmates õrnalt
tühjendusnöörist. OMS BCD-d on
saadaval alumise tühjendusventiiliga,
mis asub BC allosas, või ülemiste
tühjendusklappidega sukelduja
õlal. Mõned mudelid on varustatud
mõlemaga.

!! HOIATUS!!

*Deflaator peab olema kõrgeimas punktis, et õhku korralikult välja lasta.
Deflaatori valesti paigutamine võib põhjustada kiiret tõusu, mis on ohtlik ja võib põhjustada kopsude ülerõhu vigastusi ja/või dekompRESSioonhaigust.*

Kumbki neist tingimustest võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Tõmbeväljakuid tuleks regulaarselt kontrollida, täites BC täielikult täis, et tagada nende õige õhutus. Samuti loputage neid kindlasti pärast iga sukeldumist põhjalikult, et vältida prahi sattumist tihendisse, mis põhjustab õhu lekkimist BC-st.

!!HOIATUS!!

Suukaudse täitmis-/tühjendusmehhanismi või tühjendusventiilide korduv ebaõige kasutamine võib lubada vee siseneda BC-sse, millega kaasneb ujuvuse vähenemine.

Vähenenud ujuvus võib põhjustada ujuvuse kontrolli kaotuse, mille tulemuseks on kehavigastused või surm.

KÕIGE POPULAARSEIMATE OMS-I UJUTUMISKOMPENSAATORITE KOOSTAMINE

OMS-il on saadaval mitu rakmete ja tiivavalikut. Järgmised on kõige populaarsemad kombinatsioonid:

IQ RAKSTE SÜSTEEM

Tiiva ja ühe paagi kinnitamine ainult paagirihmadega.

IQ Lite Packi või IQ Packi külge saab kinnitada tiiva kahe nailonist paagilindiga. Leidke IQ Lite'i või IQ Packi tagaküljele õmmeldud rihmapilud. Keerake nailonpaagi lint läbi ülemise pilu ja teine läbi alumise pilu. Järgmisena keerake paagi lintide vabad otsad läbi tiiva vastavate pilude. Kui paagi rihmad pingutatakse paagi külge, kinnituvad põis ja rakmed kindlalt paagi vastu.

Tehasest paigaldame IQ Harness Systems raamatukruvidega.

ROOSTEVABASEST TERASEST ÜHE PAAGI ADAPTERI KINNITAMINE (OSA nr A16918001)

Ühe paagi adapterit OMS saab kasutada ühe paagi kinnitamiseks IQ Lite Packi külge, millele on paigaldatud tagaplaat.

Tagaplaadi paigaldamiseks võtke kinni IQ Lite's Packi seljapadja ülaosast ja avage padja alumine osa, kus Velcro ümbritseb sisetaskut. Lükake tagaplaat üles pessa, joondades tihendiaugud tagaplaadi poldi aukudega. Sisestage ühe paagiadapteri poldid läbi tiiva tagaosas olevate tihendiavade läbi tagaplaadi poldiavade ja läbi vastavate rakmete aukude. Hoidke adapterit, tiiba ja rakmeid koos ning asetage suur seib poltpoldi peale, seejärel poolitatud lukustusseib ja seejärel tiibmutter. Keerake tiibmutter kindlalt kinni, seejärel suruge padja põhi kinni kinnitatud Velcro® klapiga.

FOTO 52-53

SILINDRIDE KINNITAMINE ÜHE PAAGI ADAPTERI JUURDE

Ühe paagi OMS-adapterit saab kasutada ühe paagi kinnitamiseks metallist tagaplaadiga varustatud OMS-i rakmete külge.

See muudab kahe- ja ühepaagi vahel edasi-tagasi vahetamise lihtsamaks ja kiiremaks. See pakub ka stabiilsemat kinnitust suuremate, raskemate ja suure mahutavusega paakide jaoks.

Üksikpaagiadapter paigaldatakse, viies adapteri poldid läbi BC tihendiavade ja seejärel tagaplaadi vastavate aukude. Veenduge, et BC oleks suunatud hoiatussildiga vastu sukelduja selga.

FOTO 54

Paigaldage esmalt lameiseib (tagaplaadi või rakmete vastu), seejärel poolitatud lukustusseib. Keerake tiibmutrid poltide külge ja pingutage need käega korralikult kinni. Järgmisena paigaldage ühe paagi adapteri pilude kaudu kaks nailonnukkrihma. Punu paagi lint läbi nuki pandla, kasutades lk 16 kirjeldatud kudumist. Pidage meeles, et kõik nailonrihmad venivad märjana, seega leotage nailonpaagi lint enne pingutamist vees.

PEHME ÜHE PAAGI ADAPTERI (OSA nr A16918003) PAIGALDAMINE tiibadele ilma ühe paagiadapteri silindri stabilisaatoriteta.

Soft Single Tank Adapter sobib ideaalselt reisivale sukeldujale. Kerge ja hõlpsasti hallatav adapter töötab IQ Packiga, kui kõva plaati pole vaja kasutada. Lisaks saab seda kasutada roostevabast terasest või alumiiniumist tagaplaadil, kui reisival sukeldujal on vaja vähendada pagasi kaalu.

Paagi rihmad suunatakse läbi kas IQ Lite Packi pilude või roostevabast terasest või alumiiniumist tagaplaadi pilude. Raamatukruvid hoiavad õhuelemeendi ja paagi adapterit paigal, võimaldades seda käsitseda ühe üksusena.

Pehme ühe paagi adapter ja roostevabast terasest ühe paagi adapter töötavad parima võimaliku jõudluse saavutamiseks kõigi OMS-i tiibadega, välja arvatud Performance Mono ja Performance Double Wing.

Foto 55-56

Üks paagiadapter on desinstallitud

Ühe paagi adapter

OMS PERFORMANCE MONO WING 27 naela (120 N) või 32 naela (142 N)
Performance Mono Wing on sõõrikujuline tiib, mis võimaldab õhu kiiret ja hõlpsat liikumist õhuelelemendi ühelt küljelt teisele. See on ideaalne tiib reisivale sukeldujale, kuna see on väike, kerge ja hõlpsasti pakendatav. Õhuelelemendil on tiiva sisse ehitatud stabiliseerimisvardad, mis vähendavad paagi nihkumist sukeldumise ajal. Stabiliseerimisvardad välistavad vajaduse täiendava ühe paagiadapteri järele.

Silindri rihma keermestamine (paagirihm)

Üksikud paagid kinnitatakse tavaliselt nailonnukkribade abil. Nailonrihm põimib läbi pandla, mis kinnitab rihma paagi vastu. On oluline, et rihm oleks korralikult läbi pandla kootud, vastasel juhul ei ole paagi turvaliseks hoidmiseks piisavalt pinget. Pidage meeles, et nailon venib märjana, mistõttu on oluline nailonrihm enne nukipaela pingutamist vees leotada. Nukkpandla pilud on nummerdatud, et hõlbustada rihma keermestamist.

Foto 57-58

Silindri rihma keermestamiseks

1. Asetage pannal nii, et numbrid oleksid ülespoole. Tõmmake

Rihm läbi metallrõnga.

Foto 59-60

2. Keerake rihm alt üles läbi augu 2 ja ümber läbi 3.

Foto 61-62

3. Nüüd tõmmake ümber otsa 4. Nüüd tõmmake pingutamiseks. Nüüd keerake läbi viimase augu 5.

Foto 63-64

4. Tõmmake rihm tugevaks pingutamiseks tagasi üle pandla ja kinnitage rihm takjapaela külge.

Foto 65-66

5. Korrake teise nukkriba puhul. Veenduge, et mõlemad on tihedad ja paak sirge.

MÄRGE: See rihma läbi luku keeramise protseduur on sama ka roostevabast terasest pandla puhul.

Kaalutasku tarvikud

Foto 67-68-69

Horisontaalne kaalutasku	Kasulikkus Vertikaalne kaalutasku	Vertikaalne raskustasku

Kaalutasku, mis paigaldatakse igale rakmele samal viisil (Smartstream, IQ Lite, Public Safety ja Comfort Harness III):

Kõigil kaalutaskutel on tagaküljel rihm, millest iga rakmete vöörihm läbi libiseb, võimaldades kaalutaskul edasi-tagasi libiseda, et saavutada raskuse jaoks parim paigutus. See kehtib iga rakmete vasaku ja parema külje vöörihma kohta

SUKELMISEELNE KONTROLL

Ühendage toitepump õhuallikaga. Vajutage ja vabastage täitmisnupp aeg-ajalt, et õhuvool oleks takistusteta ja et õhuvool peatuks nupu vabastamisel täielikult.

Täitke ujuvuse kompensaator täielikult täis, kuni ülerõhuvabastus- / tühjendusventiili (OPR/PD) ülerõhu alandamise funktsioon hakkab õhku välja laskdes rõhku alandama. Lõpetage ujuvuse kompensaatori täitmine ja OPR/PD klapp peaks õhu väljalaskmise lõpetama ja uuesti sulgema. Ujuvuse kompensaatori õhuelement peaks olema jäik ja täielikult täis pumbatud.

Kasutage OPR/PD-klappi käsitsi, tõmmates tõmbenööri komplekti. Tõmmake sekund, seejärel laske lahti, tagades, et klapp sulgub pärast iga tõmmet uuesti.

Täitke BCS täielikult täis ja laske 5–10 minutit seista. Kui põis näitab 5–10 minuti jooksul tühjenemise märke, ÄRGE KASUTAGE UJUUVUSE KOMPENSAATORI.

Kontrollige kahesilindrilisi rihmasid, et veenduda, et need on korralikult pingutatud ja silinder on kindlalt kinni.

Kui teie süsteem sisaldab raskustaskuid, kontrollige, kas raskustaskud on kindlalt kinnitatud ja et raskustaskud pole ülekoormatud.

Kui kasutate raskusvööd, peab sellel olema selge kukkumistee. Kui teie ujuvuse kompensaator on varustatud jalgevahe rihmaga, tuleb raskusvöö kinnitada viimasena. Kui

kasutate integreeritud raskussüsteemi, peavad raskustaskud olema korralikult rakmete külge kinnitatud.

!!HOIATUS!!

Kui kandes jalgevahe rihma üle raskusvöö, väldid raskuse lahtitõmbamist hädaolukorras, mis võib lõppeda tõsise vigastuse või surmaga.

Kontrollige kõigi pandlate toimimist. Kontrollige kõiki liitmikke ja ühendusi kahjustatud komponentide suhtes (praod, rebendid jne).

Kahe põiega mudelitel testige iga põit eraldi (ärge täitke mõlemat põit korraga)

Elastomeersete tagasitõmbumisribadega tiibadel, kui BC on täielikult täis pumbatud, kontrollige, et tõmbenöör või BC-s olevad voltid ei jääks tagasitõmberibade vahele.

Pärast sisenemist kontrollige seadmeid leketele

viitavate mullide suhtes. Testige tõmbeväljakuid

sujuvaks tööks ja positiivseks tihendiks.

UJUMISE KOMPENSAATORI KASUTAMINE

!! HOIATUS!!

Enne selle ujuvuse kompensaatori (BC) kasutamist peate saama juhiseid ja tunnustatud koolitusagentuuri sertifikaat SCUBA sukeldumise ja ujuvuse kontrolli alal.

SCUBA varustuse kasutamine sertifitseerimata või väljaõppeta isikute poolt on ohtlik ja võib lõppeda vigastuse või surmaga.

Kahe põiega mudelitel on esmaseks põieks sukelduja selga vastav põis. Ärge täitke mõlemat põit korraga. See võib vähendada jope üldist tõstejõudu.

!!HOIATUS!!

Suukaudse täitmis-/tühjendusmehhanismi või tühjendusventiilide korduv ebaõige kasutamine võib lubada vee siseneda BC-sse, millega kaasneb ujuvuse vähenemine.

Vähenenud ujuvus võib põhjustada ujuvuse kontrolli kaotuse, mille tulemuseks on kehavigastused või surm.

SUKeldumisjärgne ja hooldus

Nõuetekohase hoolduse korral töötab teie OMS ujuvuse kompensaator aastaid. Pärast iga sukeldumist tuleb läbi viia järgmine hooldus ja hooldus.

Loputage BC-d põhjalikult värske veega, et eemaldada sool, liiv jne. Kui väliskülg on täielikult loputatud, loputage põie sisemus välja.

Ühendage õhuallikas inflaatoriga.

Õhukambri sisemuse põhjalikuks loputamiseks suunake vesi vooliku abil suuõõne täituri kaudu põide.

Tühjendage põis täielikult suukaudse inflaatori või OPR-

klapi kaudu. Tõstke BC täis ja laske sellel seest ja väljast

kuivada.

Vältige pikaajalist kokkupuudet otsese päikesevalguse või äärmuslike temperatuuridega. Ultraviolettkiired mitte ainult ei tuhmu materjale, vaid vähendavad nende tugevust.

Kasutamine tugevalt klooritud vees põhjustab ujuvuse kompensaatori kanga värvi muutumist ja riknemist.

Hoida jahedas kuivas kohas.

TAGASI TAGAMISVIHmadega OMS-Tiivad

OMS Deep Oceani, Tesseracti ja Trieste tiibadel on elastomeersed tagasitõmbamisribad, mis hoiavad BC kompaktses, kui see pole täielikult täis pumbatud. Need aitavad ka deflatsiooni, hoides ära lokaalse õhu kinnijäämise.

!!HOIATUS!!

Nende montaažijuhiste eiramine võib põhjustada BCD rikke, mis võib lõppeda kehavigastuse või surmaga!

ELASTOMEERRIBAGA TIIBADE VAHETUS

Elastomeersete tagasitõmbumisribade asenduskomplektid sisaldavad 12 riba. Enne paigaldamist venitage ribad lõpuni (korrake seda 2-3 korda iga riba puhul). See protsess muudab elastomeerribade nõõrimise ja sidumise lihtsamaks.

Foto 70

Asetage tiib tasasele kohale nii, et OMS-i logo oleks ülespoole. Keerake iga lint eraldi läbi BC välisserva ümber oleva tihendi sakkide.

Foto 71

Kui kõik rihmad on keermestatud, pumbake tiib täielikult täis, kuni tühjendusklapp avaneb. On äärmiselt oluline, et tiib oleks rihmade kinnitamise ajal täielikult täis pumbatud! Rihmade paigaldamine täitmata BC-le võib kahjustada BCD tõstevõimet! Viige iga riba ülaosa läbi sisemiste tihendiaukude ridade ja venitage need ümber, et siduda otsad ruudu paagipoolses küljes (hoiatussildiga külje vastas). Veenduge, et ribad oleksid tihedalt BC vastu seotud. Peaksite saama sõrme hõlpsalt tiiva ja rihma vahele libistada.

Kui kõik sõlmed on seotud, tõmmake igaüks neist ümber nii, et see oleks turvaliselt iga sisemise tihendi tagakülje lähedal (paagi pool/sildita pool). Tühjendage tiib ja kontrollige, kas see tühjeneb ühtlaselt kogu ümbermõõdu ulatuses. Täitke tiib suu kaudu, et olla kindel, et rihmad pole liiga tihedalt kinni. Peaksite suutma BC-d vähese vaevaga suuliselt täis puhuda. Kui suukaudse inflatsiooni vastu on liigne vastupanu, vabastage rihmad.

Foto 72

Tühjenenud OMS Wing koos Loobumistaotluse Bändid

Pumbatud OMS Wing koos Loobumistaotluse Bändid

Foto 73

SISEMISE SISEMISE TAGAMISE RIBAGA OMS-Tiivad

OMS Deep Ocean 2.0 sisaldab sisemisi elastseid nõõre, mis hoiavad tiiva kompaktsena, kui see pole täielikult täis pumbatud. Need aitavad ka tühjendada, vältides lokaalset õhu kinnijäämist ja asuvad tiiva siseküljel.

Tehasesead on 45 naela. (22,2 kg) tõstejõud. Kui soovite rohkem tõsta, järgige neid juhiseid.

Pöörake tiiba nii, et hoiatussilt oleks all, nüüd saate avada välimise tiiva ümber oleva tõmbluku täielikult, võimaldades juurdepääsu sisemisele põiele.

FOTO 74

Pöörake tiib õrnalt täielikult väljapoole.

FOTO 75-76

Siduge ülemised ja alumised elastsed nöörid ükshaaval mõlemalt küljelt lahti ja lõdvendage, et tõsta naela/kg kuni 60 naela. (27,2 kg) ja seejärel siduge mõlemad otsad soovitud pikkusega.

FOTO 77-79

Pöörake sisemine põis tagasi algsele olekusse, lükates sisemist põit õrnalt ümber välimise põie sees. Sulgege tõmblukk, tagades, et see ei jää sulgemise ajal materjali vahele.

GARANTII

OMS-i PIIRATUD GARANTII

OMS garanteerib, et teie OMS ujuvuse kompensaatoril ei esine materjali- ja tootmisdefekte **kahe (2) aasta jooksul** alates algse jaemüügi kuupäevast.

Kõik tooted, mille OMS on vastavalt ülaltoodud garantiidele tunnistanud materjali- või töötlusvigaks, parandatakse või asendatakse OMS-i valikul tasuta, kui need on tehases kauba eest tasutud koos ostutõendiga. Algne garantiikuupäev kehtib olenemata sellest, kas eset parandatakse või asendatakse.

See garantii on selgesõnaliselt kõigi muude garantiide asemel. Kõik kaudsed garantiid turustatavuse või konkreetseks otstarbeks sobivuse kohta on piiratud sama kestusega kui käesolev selgesõnaline garantii.

See garantii ei kata ja OMS ei vastuta juhuslike ega kaudsete kahjude eest. Mõned osariigid ja riigid ei luba kaudsete garantiide, juhuslike või kaudsete kahjude välistamist ega piiramist, mistõttu ülaltoodud piirangud ja välistused ei pruugi teie puhul kehtida.

See garantii ei kata pleekimist ega mis tahes kahjustusi, mis on põhjustatud väärkasutusest, väärkasutusest, hooletusest, muutmisest, juhendijärgse hoolduse tegemata jätmisest, saasteainetest põhjustatud kahjustustest või volitamata remondist või hooldusest.

See garantii ei kata ühtegi esindust ega garantiid, mille edasimüüjad on andnud väljaspool selle garantii sätteid.

See garantii ei kata tavapärase remondi, kontrolli ja ennetava hoolduse kulusid.

See garantii on tarbijagarantii, mis laieneb ainult algsele jaemüüjale ja ei kehti kommertseesmärkidel kasutatavate seadmete kohta.

Garantiiteenuse saamiseks või asenduseks peate esitama ostutõendi.

See garantii annab teile konkreetsed seaduslikud õigused ja teil võivad olla ka muud õigused, mis on osariigiti ja riigiti erinevad.

OOKEANI HALDUSSÜSTEEMID
OMS – ülemaailmne peakorter
Omanik ja haldab
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Moenchengladbach
41199 Saksamaa
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

TEENUS

OMS-il on Euroopas ja USA-s ulatuslikud teeninduskeskused, mis pakuvad teie seadmetele kõrgeima kvaliteediga remonditeenuseid:

Kogu maailmas, välja arvatud

Põhja-Ameerika kontroll
Meie veebisait www.omsdive.eu teie kohalikule edasimüüjale
või turustaja või kontakt:

OOKEANI HALDUSSÜSTEEMID
OMS – ülemaailmne peakorter
Omanik ja haldab
BtS Europa AG
Klosterhofweg 96
Moenchengladbach
41199 Saksamaa
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

Põhja-Ameerikas:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499

USA Tel: 800 325 8439

või 619 236 1203

Faks: 619 237 0378

Support@DUI-

Online.com [WWW.](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

DUI-ONLINE.COM

EN 1809:2014+A1:2016

Määruse (EL) 2016/425 vastavusdeklaratsiooni leiate aadressilt www.omsdive.eu.

Testhouse:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrasse 2

D-90431 Nürnberg

NB 0197

MÄRKUSED:

Hoolduse ja iga-aastase ülevaatuse protokoll

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

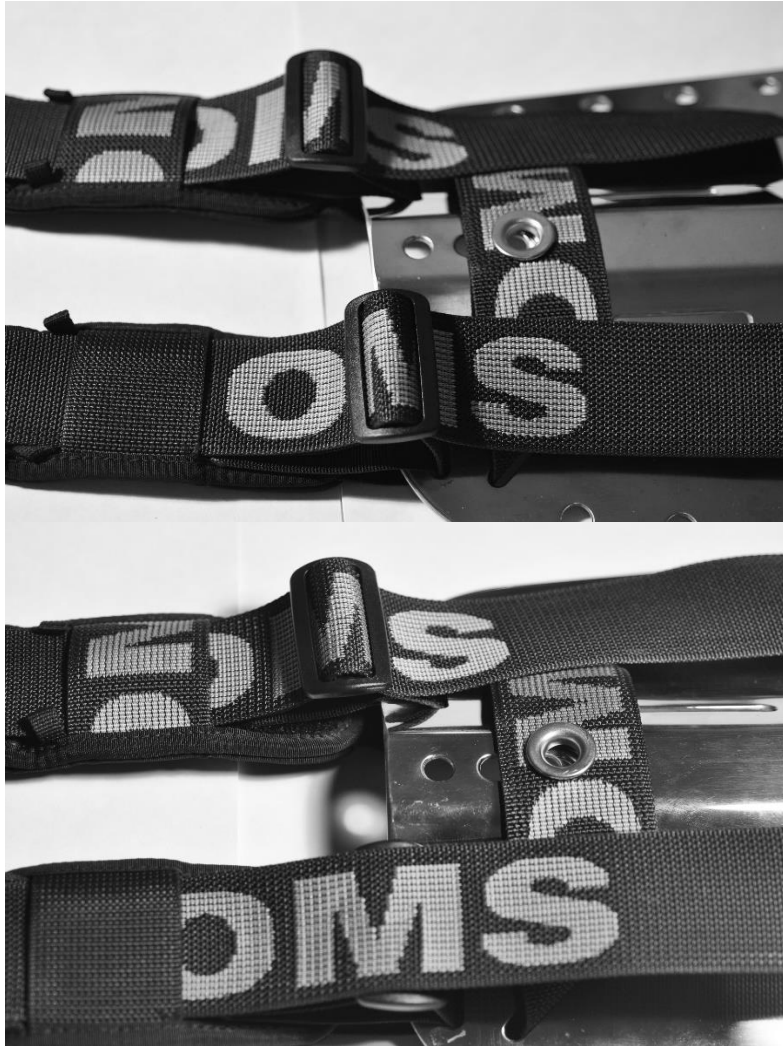


FOTO 24



FOTO 25-26

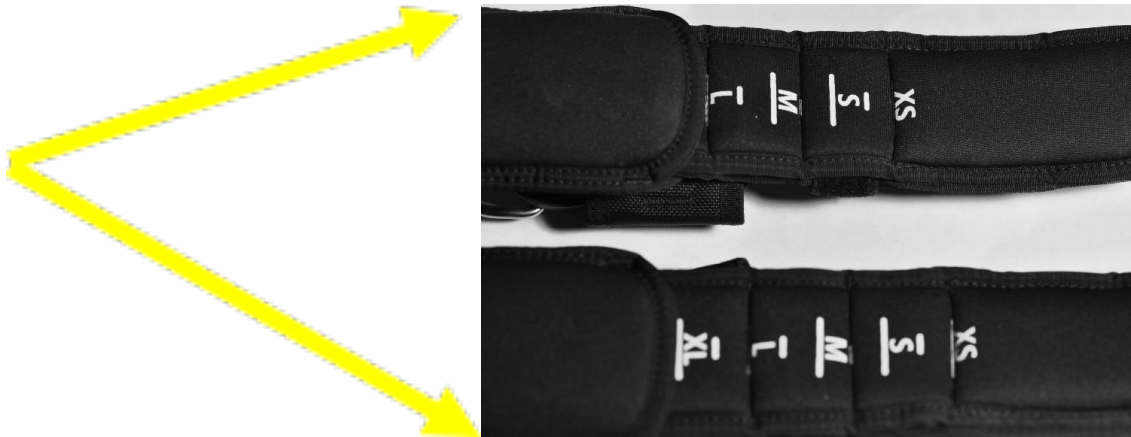


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

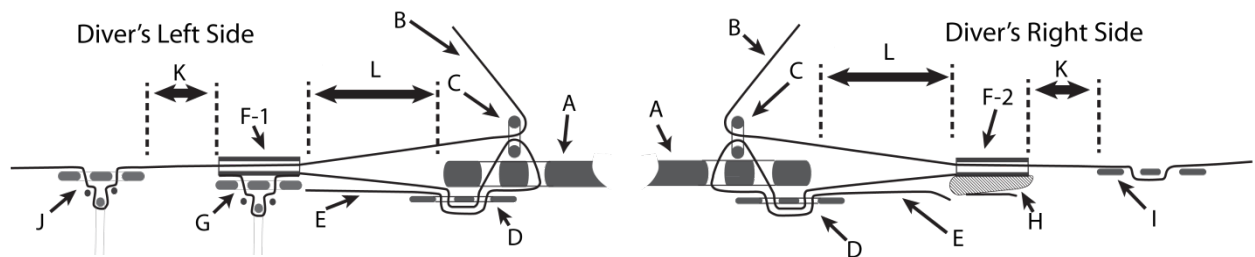


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

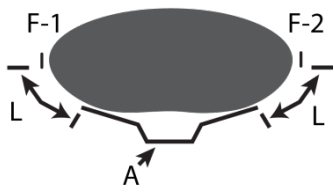


FOTO 34

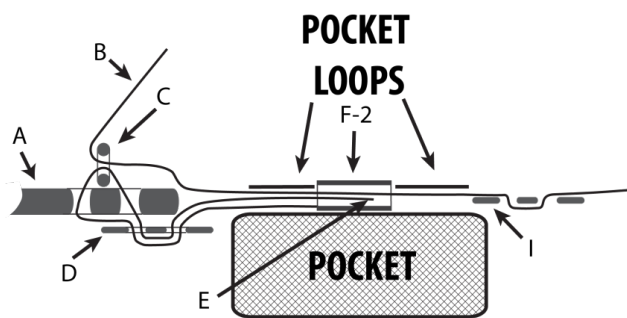


FOTO 35

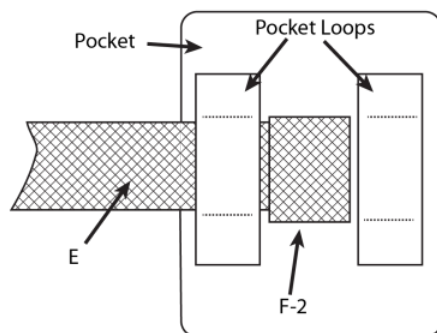


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

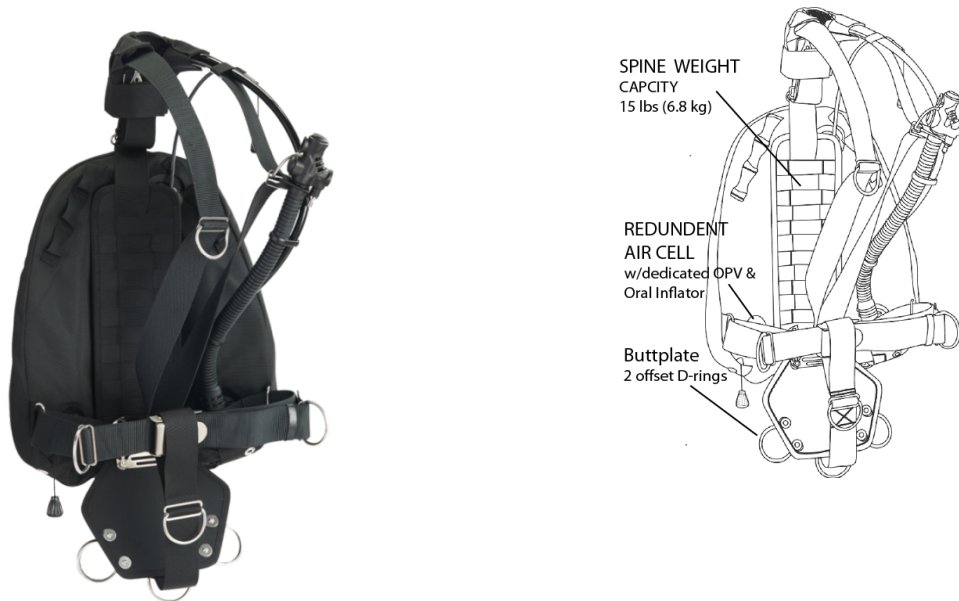


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

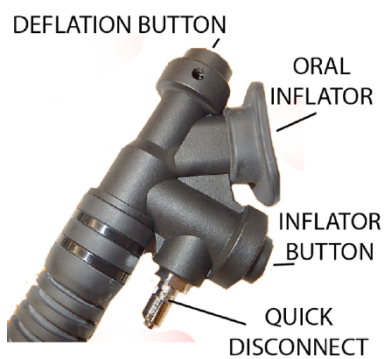


FOTO 48-49

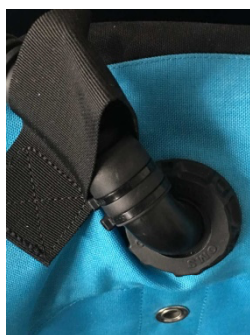


FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60

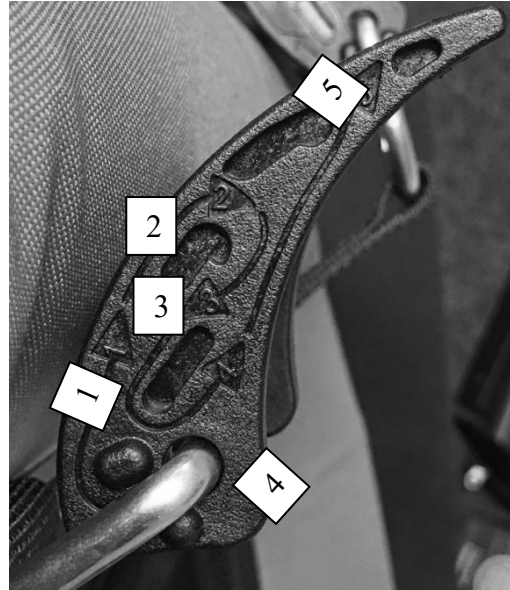


FOTO 61-62



FOTO 63-64

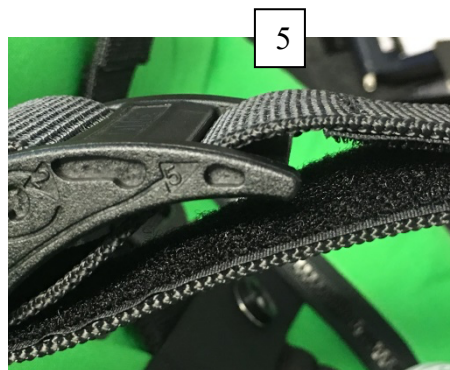


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

