

EJERVEJLEDNING E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulator

Mellemtryk Ref.: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi)

Ågforsyningstryk: 230Bar (3500 psi)

Din forsyningstryk: 300 Bar (4500 psi)

Indåndingsmodstand: 20 mm (0,8 kolonnetommer vand)

Anbefalet smøremiddel LTI Christo-Lube MCG129

Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din supply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resistance: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommended lubricant LTI Christo-Lube MCG129 OPHAVSRET



Denne brugervejledning er ophavsretligt beskyttet (©) OMS 2019. Alle rettigheder forbeholdes. Det må ikke, helt eller delvist, kopieres, fotokopieres, reproducere, oversættes eller reduceres til noget elektronisk medie eller maskinlæsbar form uden forudgående skriftligt samtykke fra Ocean Management Systems (OMS).

Regulator Owner's Guide, - rev. 2019/02

Advarsler, advarsler og bemærkninger

Vær særlig opmærksom på elementer, der er markeret med advarsler, advarsler og bemærkninger, der er ledsaget af disse symboler:

ADVARSEL angiver en procedure eller situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i alvorlig personskade eller død for brugeren.

FORSIGTIG angiver enhver situation eller teknik, der kan forårsage skade på produktet og efterfølgende kan resultere i skade på brugeren.

NOTE bruges til at understrege vigtige punkter, tips og påmindelser.

FORHOLDSREGLER OG ADVARSEL

Før du bruger denne regulator, skal du have modtaget træning og certificering i teknikken til SCUBA-dykning fra et anerkendt certificeringsbureau.

Brug af SCUBA-udstyr af ucertificerede eller utrænede personer er farligt og kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Det må ikke bruges af utrænede personer, som måske ikke har kendskab til de potentielle risici og farer ved dykning.

Denne regulator er ikke konfigureret til kommerciel brug med overfladetilført luft.

Denne regulator skal bruges sammen med en nedsænkkelig trykmåler, der måler og angiver brugerens lufttilførselstryk.

Sæt altid tryk på regulatoren gradvist ved at åbne flaskeventilen **LANGSOMT** .

Påfør **IKKE** nogen form for aerosolspray på regulatoren. Hvis du gør det, kan det forårsage permanent skade på visse plastikkomponenter, inklusive regulatorens andet trins hus.

Fabriksforeskrevet service for denne regulator skal udføres mindst én gang årligt af en specialuddannet og autoriseret tekniker, som servicerer OMS SCUBA udstyr.

Lad IKKE en cylinder stå usikret med regulatoren fastgjort til ventilen. Dette kan forårsage permanent skade på regulatoren og cylinderventilen, hvis cylinderen falder over regulatoren første trin

Brug IKKE regulatorens første trin som et bærehåndtag, når du løfter eller transporterer cylinderen.

Den må ikke bruges af utrænede personer eller personer, der ikke har kendskab til de potentielle risici og farer ved SCUBA-dykning.

Som med alt livundervandsudstyr kan forkert brug eller misbrug af dette produkt forårsage alvorlig personskade eller død.

Læs og forstå denne brugervejledning fuldstændigt, før du dykker med denne regulator.

Hvis du ikke helt forstår, hvordan du bruger denne regulator, eller hvis du har spørgsmål, skal du søge instruktion i brugen af den hos din autoriserede OMS-forhandler, før du bruger dette produkt.

Inden hvert dyk skal du inspicere og afprøve denne regulator for korrekt funktion. Hvis en del ikke fungerer korrekt, **MÅ den IKKE BRUGES!**

Når du dykker i koldt vand (under 50 °F eller 10 °C), skal du have modtaget uddannelse og en certificering i teknikkerne til koldtvandsdykning fra et anerkendt uddannelsesbureau.

ERKLÆRING FOR REGULERINGSUDSTYR **KOMPATIBILITET OG BRUG MED NITROX**

ADVARSEL

Dette afsnit af din brugermanual indeholder vigtige oplysninger om brugen af dit udstyr med iltberigede gasser (dvs. Nitrox osv.), forudsat at iltindholdet ikke overstiger 40 %.

Forsøg ikke at bruge dette produkt med beriget luft, før du har læst og forstået dette afsnit af manualen.

Hvis du gør noget andet, øges risikoen for skader eller død.

ADVARSEL

Regulatoren er ikke beregnet til at blive brugt af utrænede personer, som måske ikke kender de iboende risici og farer ved SCUBA-dykning.

Før brug af regulatorudstyret med nitrogen-ilt (Nitrox) åndegasblandinger, der indeholder en højere andel ilt end 22 %, skal brugeren have modtaget eller først opnå certificering i dykning med Nitrox fra et anerkendt uddannelsesbureau

Når åndedrætsblandingen indeholder iltindhold på mere end 22 %, skal du bruge en nitroxbehovsregulator i henhold til EN 13949

Regulatoren er ikke et medicinsk udstyr. Det er ikke beregnet og må ikke bruges til at levere behandlingsilt i en medicinsk nødsituation.

Når der bruges luft med dette regulatorudstyr, skal den anvendte luft opfylde EN12021 Annex A-standarderne. Overhold EN250:2014

I henhold til den europæiske standard, EN 12021 bilag A, gælder følgende:

Luftens sammensætning

Tabel A.1- Sammensætning af naturlig luft

Komponenter	Molær masse M (kg·kmol ⁻¹)	Volumen (%)
Ilt (O ₂)	31.998 8	20.946 6
Nitrogen (N ₂)	28.013 4	78.084
Argon (Ar)	39.948	0,934
Kuldioxid (CO ₂)	44.009 95 *	0,031 4
Brint (H ₂)	2.015 94	50 x 10 ⁻⁶
Neon (Ne)	20.183	1,8 x 10 ⁻³
Helium (han)	4.002 6	524 x 10 ⁻⁶
Krypton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
Xenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
*Siden 1975 er CO ₂ -niveauet steget.		

Den åndbare luft skal opfylde følgende renhedsstandarder. Hvis ikke andet er angivet, skal forurenende stoffer holdes på et minimum, men må under ingen omstændigheder overstige det tilladte eksponeringsniveau.

Mineralolieindholdet skal være således, at luften er uden olielugt.

BEMÆRK: Lugttærsklen er i området 0,3 mg/m³.

Komprimeret åndedrætsluft skal have et tilstrækkeligt lavt dugpunkt til at forhindre kondens og frysning. Hvis apparatet anvendes og opbevares ved en kendt temperatur, skal trykdugpunktet være mindst 5 °C under den sandsynligt laveste temperatur. Hvor der findes nationale eller statslige regler, skal de overholdes.

Hvor betingelserne for brug og opbevaring af enhver tryklufforsyning ikke er kendt, må trykdugpunktet ikke overstige -11 °C.

Tabel 2- Vandindhold i højtryksindåndingsluft

Nominelt maksimalt forsyningstryk bar	Maksimalt vandindhold i luft ved atmosfærisk tryk og 20°C mg m ⁻³
40 til 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Vandindholdet i den luft, som kompressoren tilfører til påfyldning af 200 bar eller 300 bar cylindre, bør ikke overstige 25 mg m⁻³.

Tabel 3- Vandindhold for tilført åndedrætsluft op til 40 bar

Nominelt maksimalt forsyningstryk bar	Maksimalt vandindhold i luft ved atmosfærisk tryk og 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

ADVARSEL

I henhold til EN 250 skal SCUBA være udstyret med mindst følgende underenheder:

1. Luftcylinder(e) med cylinderventil(er) og bæreramme.
2. Efterspørgselsregulator (første og anden fase).
3. Sikkerhedsanordning / trykmåler.
4. Bæresystemer / kropssele
5. Ansigtstykke: Mundstykkесamling eller helmaske eller dykkerhjelм.

REGULATOR FØRSTE TRIN

Tillykke – og tak – fordi du har valgt OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite Regulator. Din nye regulator er designet og fremstillet med stolthed efter de mest krævende standarder for kvalitet og ydeevne.

ADVARSEL: Brug et rent arbejdssted til at forberede din første fase korrekt.

Det første trin konverterer tankens højtryks-åndedrætsluft til et mellemtryk på 135~145 psi, som kan håndteres af anden-trins-regulatoren for at levere en jævn strøm af vejtrækningsluft, når du inhalerer. Mellemtryksluften kan også bruges til oppustning af en BC eller tørdragt.

ADVARSEL

TILSLUT IKKE EN LAVTRYKSSLANGE TIL EN HØJTRYKSPORT (MÆRKET HP) ELLER EN HØJTRYKSSLANGE TIL EN LAVTRYKSPORT

Balanceret anden trin DESIGNET TIL AT FUNGERE VED 135~145 psi.

Lavtryks- og højtryksportgevindstørrelser er forskellige.

Brug venligst HP-SLANGEN til at forbinde med højtryksportene. (Sørg for, at du kun placerer højtrykstilbehør eller -slinger i porte, der er specifikt markeret med bogstaverne "HP",

Foto 1-2

eller "4500 psi / 300bar.), og brug lavtryksslangen til at forbinde med lavtryksporten.

Efter at have bestemt typen af slange og den foretrukne orientering, fjernes portpropperne fra første trins regulator ved at dreje dem mod uret med en 4 mm unbrakonøgle.

Gem portstikkene til fremtidig brug.

Smør let slangeendegevind og O-ring med Christo-Lube MCG 129 smøremiddel. (silikonefedt er kun acceptabelt, hvis regulatoren ikke er beregnet til brug med nitrox).

Foto 3-4

Lavtryksslange Højtryksslange

Skru slangen med uret ind i porten, indtil den er fastgjort, og spænd den derefter med en gaffelnøgle af den passende størrelse, et moment på 3,5 N (30 in-lbs).

Andet trin : Udvendigt slangegevind (UNF 3/8) indvendig gevind (UNF 7 / 16)

Lavtrykspumpe : Slange udvendigt gevind (UNF 3 / 8)

Dykkermåler : udvendigt gevind (UNF 7 / 16)

Efter at alle slanger er tilsluttet, test hele regulatorenheden ved at fastgøre den til en SCUBA cylinder.

REGULATOR TILSLUTNING TIL EN TANK

ADVARSEL

Foto 5

ÅG(INT) stil: Maksimalt arbejdstryk 3500 psi / 232 BAR

DIN-stil: Maksimalt arbejdstryk 4500 psi / 300 BAR

Før du sætter regulatoren på tanken, skal du langsomt åbne og derefter lukke tankventilen i et sekund for at tillade en kortvarig strøm af åndedrætsgas til at blæse fugt eller forurenende stoffer fra åndegasåbningen i tankventilen.

Undersøg tætnings-O-ringen på tankventilen for at sikre, at den ikke er skåret, skrubbet eller forringet.

Udskift O-ringen, hvis den er beskadiget. (FOR ÅG(INT) STIL)

Undersøg gevindene i ventilen for at sikre, at de er rene og fri for grater eller defekter, der kan beskadige gevindet på din regulators DIN-fitting. Undersøg tætnings-O-ringen (AS568-111, N90) placeret på DIN første trin for at sikre, at den ikke er skåret, skrubbet eller forringet. (TIL DIN STIL)

SÅDAN FASTSÆTTER REGULATOREN TIL TANKEN

Fjern støvbeskytteren fra YOKE(INT) ved at dreje grebet mod uret.

Placer YOKE(INT)-stikket over tankventilen, placeret med sædefladerne mod ventilens O-ring.

Drej den grebsvenlige YOKE-knap med uret, indtil den sidder fast. (FOR ÅG(INT) STIL)

Foto 6

Fjern beskyttelseshætten fra gevindene på regulatorens DIN-konnektorhjul, og undersøg gevindene og tætnings-O-ringen. (AS568-111, N90)

Udskift O-ringen, hvis den er beskadiget. Pas på ikke at krydse trådene. Skru DIN-konnektorhjulet med uret ind i hulrummet i tankventilen, indtil det sidder fast. (TIL DIN STIL)

Foto 7-8

Åbn langsomt tankventilen (med trykmåleren vendt væk fra dig).

Skyl midlertidigt det andet trin, og lyt derefter for at sikre, at der ikke lækker åndegas fra regulatoren eller ventilforbindelsen.

Hvis der observeres lækage, skal du inspicere tætnings-O-ringen. Udskift, hvis den er beskadiget, eller hvis den ikke forsegler ordentligt.

Hvis der stadig lækker gas, **MÅ den IKKE BRUGES.**

Tag regulatoren og SCUBA-cylinderen til en autoriseret leverandør eller forhandler til inspektion og service.

FOR AT FJERNE REGULATOREN FRA SCUBA CYLINDEREN

Luk tankventilen og tøm al indåndingsluft fra regulatorsystemet ved at trykke på udluftningsknappen på 2. trins regulator.

Sørg for, at alt tryk er blevet renset. Drej den grebsvenlige YOKE(INT)-knap mod uret for at løsne og løfte det første trin af tankventilen. (FOR ÅG(INT) STIL)

Foto 9-10

LUFTSTRØM

Foto11-12

LUFTSTRØM C

Drej DIN-konnektorhjulet mod uret ud af hulrummet i tankventilen. (TIL DIN STIL)

Foto 13-14

LUFTSTRØM

Foto 15-16

LUFTSTRØM C

Undgå, at vand kommer ind i den første fase.

Blæs IKKE indåndingsluft i nærheden af et første trin, der ikke har støvbeskytteren på plads.

Tør støvbeskytteren, placer den inden i YOKE(INT), og fastgør den ved at stramme YOKE(INT)-knappen. (TIL ÅG STIL)

Placer beskyttelseshætten på gevindene på regulatorens DIN-konnektorhjul. (TIL DIN STIL)

FJERNELSE AF SLANGE FRA FØRSTE TRIN

ADVARSEL: Tøm alt tryk fra det første trin, før du forsøger at fjerne slangen, og fjern det fra SCUBA-cylindren.

Løsn og fjern slangen ved at dreje den mod uret med en gaffelnøgle af den passende størrelse. Til en LP-slange skal du bruge en 3/8 åbningsnøgle og til en HP-slange en 7/16 åbningsnøgle.

Smør let gevindene og O-ringen på portproppen med Christo-Lube MCG129 smøremiddel.

Skru portproppen ind i porten med uret, og spænd til et moment på 3,5 N (30 in-lbs.) ved hjælp af en 4 mm unbrakonøgle.

Opbevar den tørrede regulator i en ren pose eller opbevaringsboks, væk fra sollys, overdreven varme og fugt.

REGULATOR ANDEN STAP

Det andet trin af regulatorenheden modtager vejtrækningsluft ved et mellemtryk på ca. 9,5 Bar (140 psi) fra det første trin og leverer den til dig ved omgivende tryk under inhalation.

Når du holder op med at indånde, lukker anden trins regulator for strømmen af indåndingsluft og giver en vej til udåndingsluft.

Alle andet trins regulatorer har et følsomhedsniveau, der kan resultere i, at overskydende vejtrækningsluft udstødes i vandet, når anden trin ikke er i din mund.

Når dette sker, er det normalt under indsejling i vandet, eller når det er på overfladen.

Denne tilstand, der refereres til som frit flow, kan normalt stoppes ved at dreje det andet trin, så mundstykket peger nedad, og renseknappen peger opad.

Det anbefales at bære en Octopus (alternativ luftkilde) med mundstykket nedad, når det ikke er i brug, drej Venturi-pudehåndtaget til minimumsindstillingen eller brug en mundstykkeprop eller dæksel for at forhindre frit flow i tilfælde af, at det stødes.

Ved normal brug under vandet samler en lille mængde vand sig inde i kroppen af en standardregulator i et naturligt reservoir nær bunden.

Dette er normalt for de fleste andre stadier, og vandet holdes naturligt væk fra din mund og vil gå ubemærket hen, medmindre du bliver omvendt eller laver subakvatiske saltomortaler, på hvilket tidspunkt du kan opleve en midlertidig 'våd vejtrækning'.

Vand kan skylles ud af det lille indre luftrum i de fleste andre trin ved at udånde et lille pust af vejtrækningsluft ind i mundstykket, eller ved at blokere mundstykket med din tunge og trykke på den frontmonterede renseknop for at starte en strøm af vejtrækningsluft.

VENTURI PAD HÅNDTAG

Det andet trin er udstyret med et justeringsgreb med deflatoreffekt. Dette håndtag modificerer den indåndede luftstrøm ved hjælp af en indvendig vinge. Dette gør det muligt at justere din regulators vejtrækningsydelse, så den matcher dine behov.

Når Venturi Pad-håndtaget er indstillet til "MAX", vil vejtrækningen være på sit maksimum.

Når Venturi Pad-håndtaget er indstillet til "min", øges åndedrætsmodstanden.

Vi anbefaler, at du sætter knappen i "min" position, når du ikke har regulatoren på munden.

Vi anbefaler, at du sætter håndtaget i positionen "MAX", når du trækker vejret gennem regulatoren.

Foto 17-18

Minimum position FØR DYK Maksimal position

FØLSOMHEDSJUSTERINGSKNAP

Foto 19

Denne inhalationsjusteringsknap giver dig mulighed for at justere regulatorens følsomhed.

Dette gøres for at forhindre uønsket tab af åndedrætsgas (frit strømmende), som ofte opstår, når et højtydende regulator andet trin er tilsluttet som et blæksprutte andet trin, eller når det primære andet trin ikke er i dykkerens mund, såsom når overfladen svømning.

Når du skruer knappen i, øges kraften, der holder ventilen mod sædet, hvilket reducerer regulatorens følsomhed; den inhalationsindsats, der kræves for at åbne ventilen, øges derefter.

Denne følsomhedsjustering giver dig mulighed for at kompensere for forskellen i hydrostatisk tryk mellem dit pulmonale center og din behovsventil.

Drejning af justeringsknappen 'mod uret' mindsker vejtrækningsmodstanden og reducerer vejtrækningsarbejdet.

Drejning af justeringsknappen 'med uret' øger vejtrækningsmodstanden og øger vejtrækningsarbejdet. Når du hører et 'klik', betyder det, at det har nået sin maksimale modstand. Venligst vend ikke længere.

Justering bør bruges til at forbedre ydeevnen, ikke bruges som en metode til at bruge mindre åndedrætsgas.

Ved tung træning under vandet, og for at kompensere for virkningerne af dybden, er det fordelagtigt at have en regulator, der vil give minimal indåndingsmodstand og optimal ydeevne, når det ønskes.

RENS ELLER SKIFT DÆKNINGSRING ELLER PURGE DÆKSEL

Hvis du ønsker at rengøre eller ændre den anden farve (eller stil) på ringen eller rensedækslet, skal du bruge følgende proces. Regulatoren bør IKKE tilsluttes SCUBA-cylinderen.

Foto 20

1. Skru dækningen af huset. (Ingen værktøj påkrævet)
2. Fjern skylledækslet og skiven.
3. Vælg dit rensedæksel eller dækring.
4. Saml dem og installer membranskiven i dækslet på toppen af membranen
5. Skru dækringsamlingen ind i huset, og stram ringen med hånden.

Foto 21

BRUGERPLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

Det er vigtigt at sørge for den korrekte forebyggende vedligeholdelse for at sikre den bedst mulige ydeevne og maksimal levetid for din OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite regulator.

Følgende vedligeholdelsesprocedurer bør udføres rutinemæssigt efter hver brug for at sikre, at regulatoren er rengjort, inspiceret og klargjort til næste brug.

Når regulatoren fjernes fra cylinderventilen, er det vigtigt, at støvhætten monteres over regulatorens indløbsfitting.

Dette er afgørende for at forhindre, at fugt trænger ind i regulatorens første trin.

Denne hætte er normalt fastgjort til regulatorens første trins åg og kan derfor være våd.

Tør eller blæs støvhætten helt tør, før den fastgøres over indløbsfittingen.

Så hurtigt som muligt efter dykning skylles regulatoren grundigt med rent ferskvand, mens den er fastgjort til en cylinder og tryksat med luft.

Hvis det er muligt, transporter din regulatorsamling (helst tør) i en polstret bæretaske eller udstyrstaske adskilt fra skarpe genstande, der kan beskadige eller ridse komponenterne.

Du bør også beskytte anden fase mod skader fra tunge genstande.

MÆRKNING

EVS-EN 250A : 2014

Generelle forholdsregler og advarsler

Før du bruger denne regulator, skal du modtage instruktion og certificering i SCUBA-dykning fra et anerkendt træningsbureau.

Brug af SCUBA-udstyr af ucertificerede eller utrænede personer er farligt og kan resultere i personskade eller død. Denne regulator er ikke konfigureret til kommerciel brug med overfladetilført luft.

Sæt altid tryk på regulatoren gradvist ved at åbne flaskeventilen **LANGSOMT** .

Medmindre du bliver bedt om det, må du **ALDRIG** påføre nogen form for smøremiddel på nogen del af regulatoren eller cylinderventilen.

Påfør **IKKE** nogen form for aerosolspray på regulatoren. Hvis du gør det, kan det forårsage permanent skade på visse plastikkomponenter, inklusive huset på andet trin. Fabriksforeskrevet service for denne regulator skal udføres mindst én gang årligt af en fabriksuddannet OMS-servicetekniker, som er ansat af en autoriseret forhandler. Adskillelse, reparation eller første trinsjustering må ikke forsøges af personer, der ikke er fabriksuddannet og autoriseret af OMS.

Lad IKKE en cylinder stå usikret med regulatoren fastgjort til ventilen. Det kan forårsage permanent skade på regulatoren og cylinderventilen, hvis cylinderen vælter.

BÆR IKKE SCUBA-udstyr ved det første trin, når det er tilsluttet en cylinder. Bær altid cylinderen ved cylinderventilen eller en påmonteret bæreanordning.

Når du dykker i koldt vand (under 10°C eller 50°F), skal du have modtaget træning og certificering i teknikkerne til koldtvandsdykning fra et anerkendt uddannelsesbureau.

Korrekt valg af specifikt koldtvandsudstyr er påkrævet.

Alt udstyr, der er markeret med symbolet for mere end 10° Celsius; (> 10°C) er kun egnet til vandtemperaturer over 10°C eller 50°F.

Når du konfigurerer din regulator til brug med nødhjælpeåndedrætssystemer (Octopus), er det korrekte valg af udstyr påkrævet.

Alt udstyr mærket med EN250A er egnet til brug med en blæksprutte.

Introduktion

Tillykke – og tak – fordi du valgte OMS. Alle OMS-regulatorer er designet og fremstillet med stolthed i Taiwan.

Din OMS regulator er dækket af OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH garanti mod fejl i materialer eller udførelse. Denne garanti udvides kun til den oprindelige køber og kan ikke overdrages. For mere information, sørg for at læse garantiafsnittet i denne manual, og husk at gemme dine salgskvitteringer. Kopier af disse kvitteringer skal fremvises, når der opnås garantiservice.

Din regulators ydeevne afhænger i høj grad af den pleje og vedligeholdelse, den vil modtage, ud over regelmæssige planlagte tjenester. Før du dykker med din nye OMS regulator, er det vigtigt at læse denne manual i sin helhed for at blive fortrolig med regulatorens funktioner. Det er lige så vigtigt at forstå de korrekte procedurer for opsætning, inspektion før dyk og vedligeholdelse efter dyk.

ADVARSEL: Forkert brug eller misbrug af SCUBA-udstyr kan resultere i alvorlig personskade eller død. Læs og forstå denne brugervejledning fuldstændigt, før du dykker med din OMS-regulator.

BEMÆRK: OMS Airstream/Airstream C (DIN eller YOKE(INT)) First Stage og OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage regulatorer modtog en EU-typegodkendelse baseret på PPE-direktivet 89/686/EEG af INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCE, bemyndiget organ for PPE identifikationsnummer 0078.

***EN250:2014** Åndedrætsudstyr – åbent kredsløb selvstændigt trykluftdykkerapparat – Krav, testning og mærkning er en europæisk normativ standard udgivet i 2014, som omfatter nye minimumskrav såsom Auxiliary Emergency Breathing Systems, Annex B og har erstattet EN250:2000 .

Formålet med denne europæiske standard er at sikre et minimumsniveau af sikker drift for apparater ned til en maksimal dybde på 50 meter (164 fod) ved 10°C (50°F). OMS-regulatorer er blevet testet ud over og overgår langt dette krav.

Hjælp nødåndedrætssystemer

Af sikkerhedsmæssige årsager, når du bruger selvstændigt undervandsåndedrætsapparat (SCUBA), bør det altid anbefales at bruge en passende alternativ åndedrætsluft (gas) kilde/sekundært livstøttesystem.

Denne anbefaling kan variere afhængigt af placering og uddannelsesbureauer, du har modtaget din træning fra, og du skal følge med i, hvordan du er blevet trænet. Det er dog almindelig praksis inden for rekreativ dykning og under noget

kommerciel dykning at bruge et hjælpenødåndesystem, også kendt som en blæksprutte eller en alternativ luftkilde, andet trin for at opfylde eller understøtte dette krav.

En Octopus er en sekundær behovsventil, designet til at fungere sammen med den primære behovsventil, og de er begge forbundet til første trins trykreducer.

Octopus'en leverer en backup-behovsventil i tilfælde af primær behovsventilfejl og kan også fungere som en alternativ luftkilde (AAS) for dykkervennen. En AAS kræver ikke, at donordykkeren fjerner deres egen primære behovsventil, når den leverer gas til en Buddy-dykker, som har oplevet regulatorfejl eller en situation uden gas.

I sagens natur (bortset fra under træningsøvelser) forventes denne type apparater kun at blive brugt i nødsituationer og vil derfor sandsynligvis opleve et meget stort respirationsbehov, da det er nødvendigt for at understøtte to dykkere i vejtrækningen på samme tid.

Som angivet i minimumssikkerhedskravene for sådanne produkter indebærer brug af en blæksprutte i vandtemperaturer lavere end 10°C (50°F) og på dybder på 30 meter (98ft) betydelige risici og anbefales ikke.

Selvom disse minimumskrav kun kræver, at en blæksprutte skal testes og begrænses til 30 meter, (98 fod) og 10 °C (50 °F), erkender OMS, at nødsituationer kan ske ud over disse grænser.

For at sikre, at OMS-produkter fungerer godt under alle forhold i denne type situation, har OMS designet disse produkter, så de langt overstiger minimumskravene. Det betyder, at de matcher ydeevnen af de primære behovsregulatorer, de er beregnet til at arbejde med, i vandtemperaturer i 4°C (39,2°F), hvor det er angivet, og til dybder på 50 meter.

Når den er testet sammen, opfylder den primære regulator og det ekstra nødåndedrætssystem kravene i henhold til EN250:2014 Annex B, i en dybde på 30 m og i en vandtemperatur på 4°C.

BEMÆRK: OMS Airstream/Airstream C (DIN eller YOKE(INT)) First Stage og OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Main demand regulator er blevet testet til 50 meter.

BEMÆRK: OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Octopus regulator er blevet testet til 30 meter.

ADVARSEL: Hvis SCUBA er konfigureret til og bruges af mere end én dykker på samme tid, må den ikke bruges på dybder større end 30 m og i vandtemperaturer under 4 °C.

Som bruger kan du være sikker på, at din regulator i en nødsituation eller en situation uden gas kan klare det ekstra behov for din vens vejtrækning fra dit hjælpenødåndesystem (blæksprutte) og sikkert levere nok gas til dig begge under alle forhold du kan blive konfronteret med.

ADVARSEL: Hvis der skal bruges hjælpenødåndedrætssystemer (blæksprutte), skal du sikre, at: Det valgte udstyr er designet, testet og er CE-mærket til brug med hjælpenødåndedrætssystemer med den tilsigtede brug af vandtemperatur og -dybde. Udstyret er beregnet og kan bruges som en flugtanordning af mere end én dykker på samme tid. Dit udstyr vedligeholdes i overensstemmelse med producentens anbefalinger. Normalt årligt efterset og serviceret. Se afsnittet Forhandlerservice og reparation.

BEMÆRK: Se afsnittet om Mærkninger, som forklarer, hvordan du kan identificere, om dit produkt er egnet til disse forhold.

Checkout før dyk

Før hver brug skal OMS-regulatoren have en visuel inspektion og funktionstest. Dyk ALDRIG med en regulator, der viser tegn på beskadigelse, eller som giver en dårlig ydeevne. Send venligst indtil ind til service hos OMS eller en OMS autoriseret forhandler.

Tjekliste til inspektion før dyk

1. Efterse omhyggeligt alle slanger og deres fittings for at sikre, at de er sikkert forbundet til deres respektive porte på det første trin. Undersøg længden af hver slange for at sikre, at slangerne ikke er blærede, skåret eller på anden måde beskadiget. Hvis der er slangebeskyttere til stede, skal du skubbe beskytterne tilbage for at blottlægge slangefittings, og efterse slangerne som beskrevet ovenfor.
2. Undersøg visuelt både første og andet trins regulatorer for tegn på ekstern skade.
3. Kun miljøforseglede første trin: Inspicer den udvendige tætningsmembran omhyggeligt for tegn på beskadigelse eller forringelse, der kan forårsage lækage. Kontroller, at holderen, som holder den udvendige membran på plads, er godt fastgjort.

ADVARSEL: Hvis den udvendige membran viser tegn på beskadigelse eller forsmættelse, må du IKKE forsøge at dykke med regulatoren, før den har modtaget fabriksordineret service fra en autoriseret forhandler. Regulatorens ydeevne kan blive kompromitteret, og første trins frysning kan forekomme under koldt vand.

4. Tilslut første trins regulator til en fuldt opladet SCUBA cylinder. (For monteringsinstruktioner, læs afsnittet Klargøring og opsætning på side 6-10.) Åbn **LANGSOMT** cylinderventilen for at sætte regulatoren under tryk. Fortsæt med at dreje ventilen mod uret, indtil den stopper. Dette er for at sikre, at ventilen er helt åben.
5. Drej inhalationskontrolknappen helt "ud" (mod uret), og derefter tilbage "ind" (med uret), indtil regulatoren giver maksimal nem vejtrækning uden lækage. Udsæt ikke for stort tryk.
6. Med Venturi-pudehåndtaget indstillet til PRE-DIVE, tøm regulatoren et øjeblik for at blæse støv eller snavs ud, som måtte være kommet ind i anden fase. Slip udluftningsknappen, og lyt for at sikre, at det andet trin ikke fortsætter med at strømme luft, efter at renseknappen er sluppet.
7. Indånd langsomt og dybt fra regulatoren flere gange. Regulatoren skal levere nok luft til, at du nemt kan trække vejret uden mærkbar modstand.
8. Kontroller, at den nedsænkkelige trykmåler viser en nøjagtig måling af lufttrykket inde i cylinderen.
9. Kontroller, at Venturi-pudehåndtaget er indstillet til PRE-DIVE. Drej forsigtigt inhalationskontrolknappen helt "ind" (med uret), indtil den klikker. Udsæt ikke for stort tryk. Disse indstillinger hjælper med at minimere ethvert tab af din lufttilførsel under indstigning eller mens du laver en lang overfladesvømning. Justeringer kan foretages under overfladen.

Under dykket

Når du er klar til at dykke ned, skal du placere det andet trin i munden og indstille Venturi-puden til den ønskede position. Drej inhalationskontrolknappen ud (mod uret), indtil regulatoren ånder komfortabelt uden at lække eller være uønsket følsom.

Når du går ned, kan det være en god ide at dreje inhalationskontrolknappen længere ud for at gøre vejtrækningen lettere. Dette vil især være tilfældet ved dybe dyk, hvor lufttætheden øges.

Anti-frost beskyttelse

Når din cylinder er fyldt, skal du anmode om verifikation af, at vanddampindholdet i den leverede gas er mindre end -65F dugpunkt. Møt dykkerbutikker og -operatører opnår test og certificering for at bevise, at de overholder standarder for ren gas. Overdreven vanddamp kan øge risikoen for, at regulatoren fryser og efterfølgende regulatorsvigt.

ADVARSEL : Gas med overdreven vanddamp kan få regulatoren til at fryse og resultere i regulatorfejl.

REPARATIONER OG SERVICE

Det kan ikke antages, at en regulator er i god stand på baggrund af, at den har været lidt brugt siden den sidst blev serviceret.

Husk, at langvarig eller ukorrekt opbevaring stadig kan resultere i intern korrosion og/eller forringelse af O-ringstætninger.

Hvis en komponent af din regulatorsamling kræver reparation eller service, skal den returneres til din lokale autoriserede leverandør eller forhandler for professionel service af en uddannet tekniker, der er autoriseret til at udføre den autoriserede OMS-service.

Hvis regulatoren bruges til leje- eller træningsformål, vil den kræve et komplet eftersyn og fabriksbestemt service hver tredje til seks måned.

Klorholdigt svømmebassin vand er et særligt skadeligt miljø for SCUBA-udstyr. Høje niveauer af klor og PH-balancering forårsager, at visse komponenter hurtigt forringes.

En gang om året skal din komplette regulatorenhed inspiceres og serviceres af en autoriseret OMS-leverandør eller -forhandler.

Hyppigere service anbefales, hvis du dykker under svære forhold eller hyppigere end en gennemsnitlig dykker.

Forsøg IKKE at adskille eller servicere din regulator på egen hånd. Hvis du gør det, kan det medføre, at regulatoren ikke fungerer korrekt, og leverandørens garanti bortfalder.

Al service skal udføres af en autoriseret OMS-leverandør eller -forhandler.

Hvis der findes ir eller forurenende rester på overfladen af filteret, anbefales det kraftigt IKKE at dykke med regulatoren, før den har modtaget fabriksbestemt service fra en autoriseret leverandør eller forhandler.

BEMÆRK for personligt ejet udstyr, der bruges til fritidsdykning:

Udstyr brugt 100 dyk eller mindre om året bør serviceres mindst én gang om året.

Udstyr brugt mere end 100 dyk om året bør serviceres efter hver 100 dyk før videre brug.

BEMÆRK for udstyr brugt til dykkertræning og/eller forbrugerudlejningsaktivitet:

Udstyret bør inspiceres før hver brug.

Udstyr bør serviceres mindst en gang hver sjette måned uanset brug.

Udstyret bør serviceres efter 100 dyk før videre brug.

Udstyr, der er opbevaret i mere end tre måneder, skal efterses og serviceres efter behov før brug.

Uanset ejerskab eller påtænkt brug:

Udstyr skal efterses og serviceres, hvis det viser tegn på lækage eller funktionsfejl.

Udstyret skal efterses og serviceres, hvis det første trins indløbsfilter viser tegn på rester eller ir.

Udstyr skal inspiceres og serviceres, hvis det viser tegn på ukorrekt ydeevne eller vejtrækningsanstrengelse.

Udstyr skal efterses og serviceres efter behov, hvis det viser tegn på frit flydende.

Udstyr skal efterses og serviceres, hvis O-ringe eller slanger viser tegn på forringelse.

GARANTI OG BEGRÆNSNING AF ANSVAR

Ocean Management Systems (OMS) garanterer, at din regulator vil være fri for defekter i materialer og udførelse i en periode på to (2) år fra datoen for det oprindelige detailkøb.

Ethvert produkt, som OMS har fastslået at er defekt i materialer eller udførelse i overensstemmelse med ovenstående garantier, vil blive repareret eller udskiftet efter OMS' valg, gratis, når det modtages hos BtS Europa AG eller Diving Unlimited International, Inc. fragt forudbetalt, sammen med købsbevis. Den oprindelige garantidato gælder, uanset om varen er repareret eller udskiftet.

Denne garanti er udtrykkeligt i stedet for alle andre garantier. Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til samme varighed som denne udtrykkelige garanti.

Denne garanti dækker ikke, og OMS er ikke ansvarlig, for hændelige skader eller følgeskader. Nogle stater tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af underforståede garantier, hændelige skader eller følgeskader, så ovenstående begrænsninger og udelukkelser gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti dækker ikke falmning eller skader som følge af misbrug, misbrug, forsømmelse, ændring, manglende vedligeholdelse som anvist, skade forårsaget af forurenende stoffer eller uautoriseret reparation eller service.

Denne garanti dækker ikke nogen repræsentation eller garanti fra forhandlere ud over bestemmelserne i denne garanti.

Denne garanti dækker ikke omkostninger til normal reparation, inspektion og forebyggende vedligeholdelse.

Denne garanti er en forbrugergaranti, der kun udvides til den oprindelige detailkøber og gælder ikke for udstyr, der anvendes til kommercielle formål.

Du skal fremvise købsbevis for at opnå garantiservice eller ombytning.

Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Tyskland

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testhus:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Entrée nr. 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

NB: 0078

For service kontakt:

Amerikas Forenede Stater: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive	Alle andre dele af verden: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96
---	---

San Diego, CA 92102-2499 USA

+1 (619) 236-1203; Gratis (800)325-8439
Support@DUI-Online.com

WWW.DUI-ONLINE.COM

Mönchengladbach 41199

Tyskland

+49 2166 6754110

info@BtS-eu.com

WWW.BTS-EU.COM

SERIENUMMER:

Noter

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

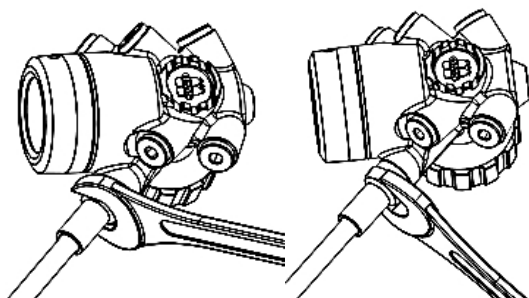


Foto 3-4

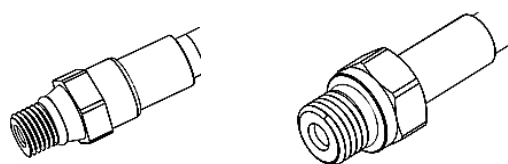


Foto 5

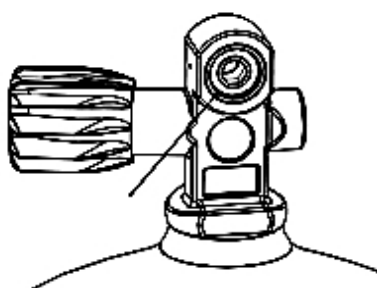


Foto 6

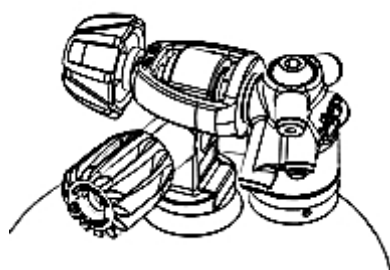


Foto 7-8

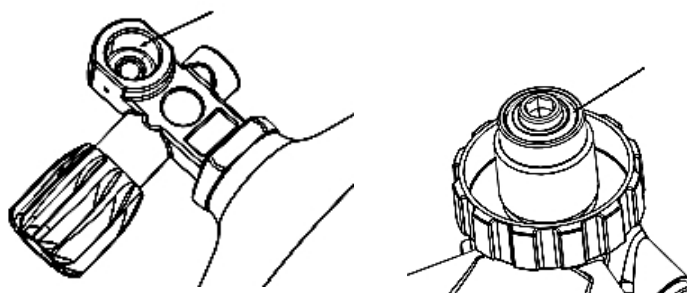
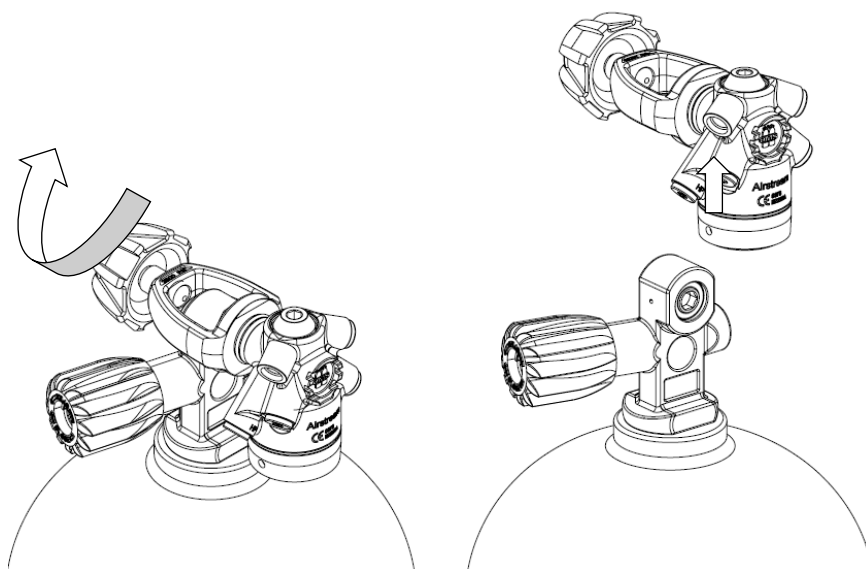
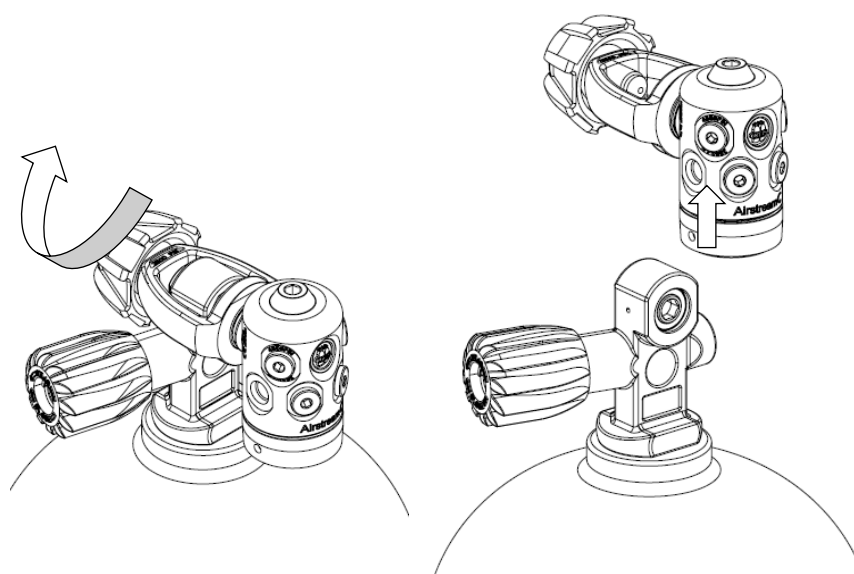


Foto 9-10



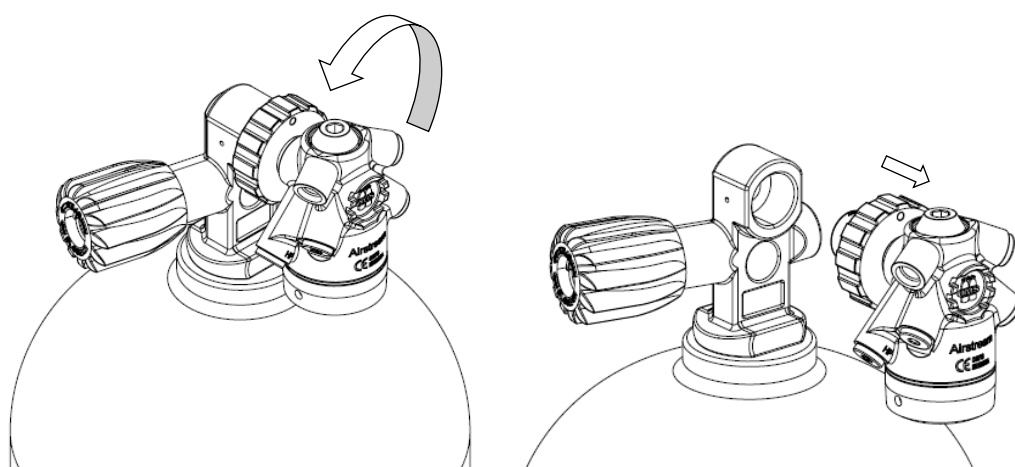
AIRSTREAM

Foto 11-12



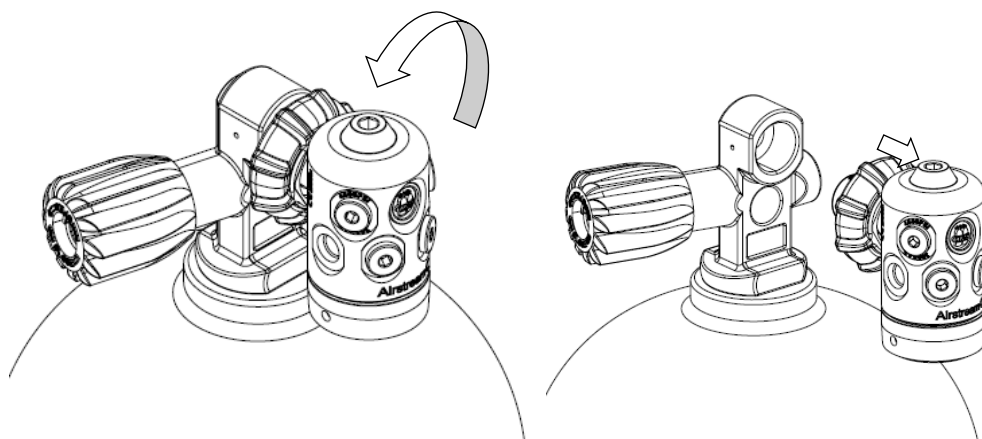
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

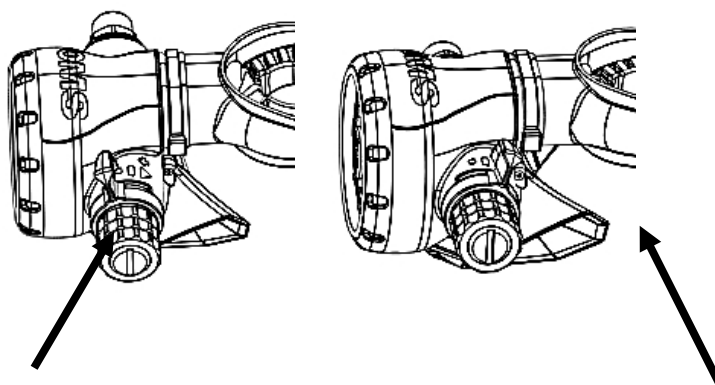


Foto 19

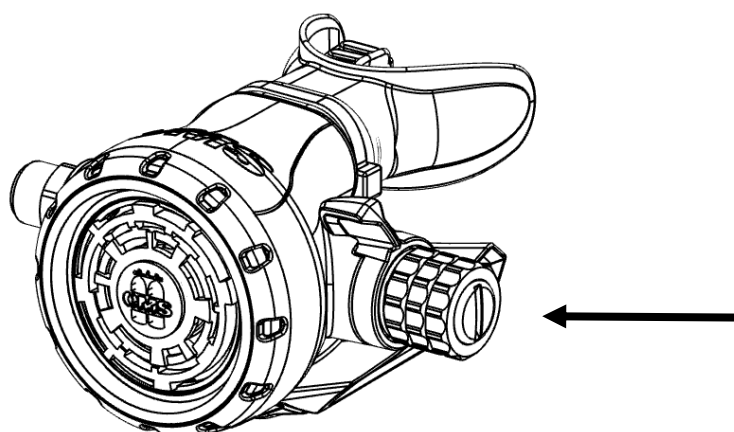


Foto 20

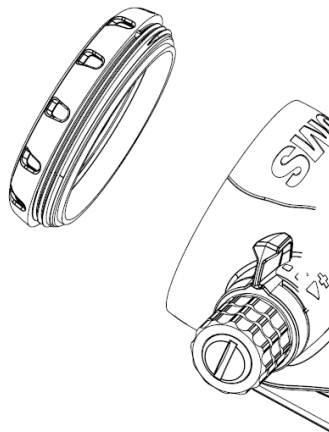
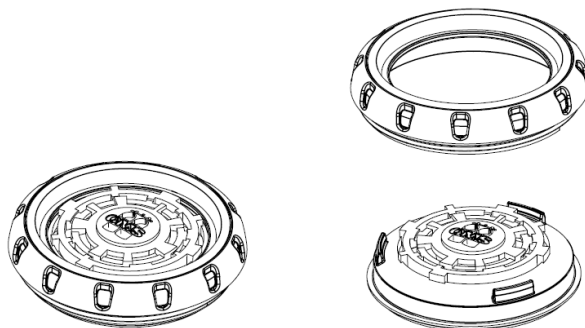
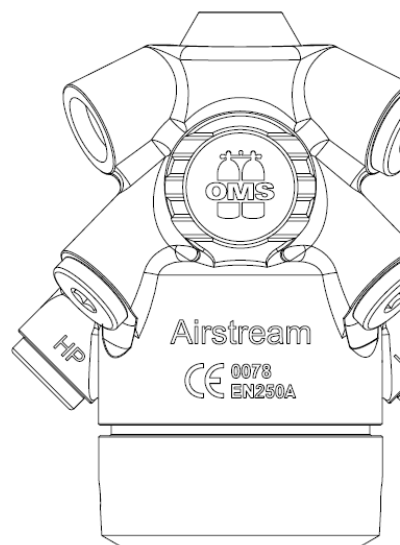
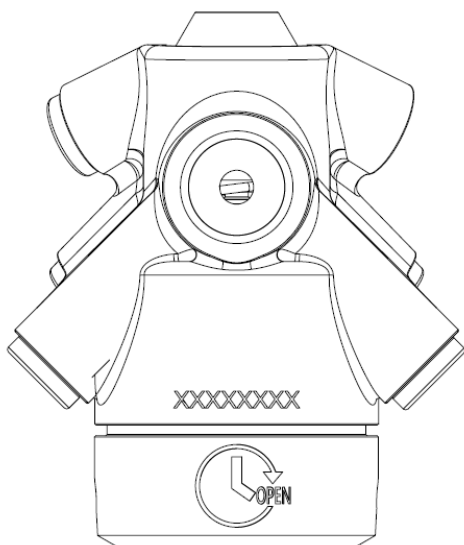


Foto 21

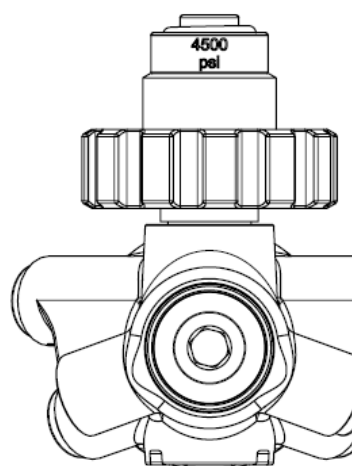
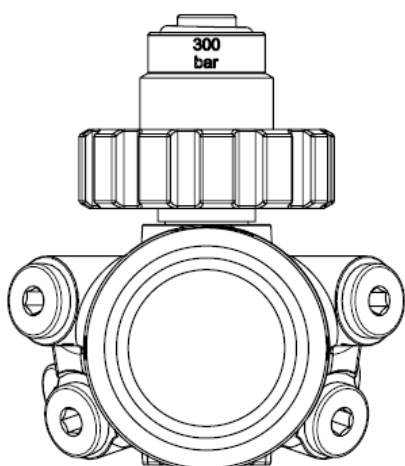


MARKING

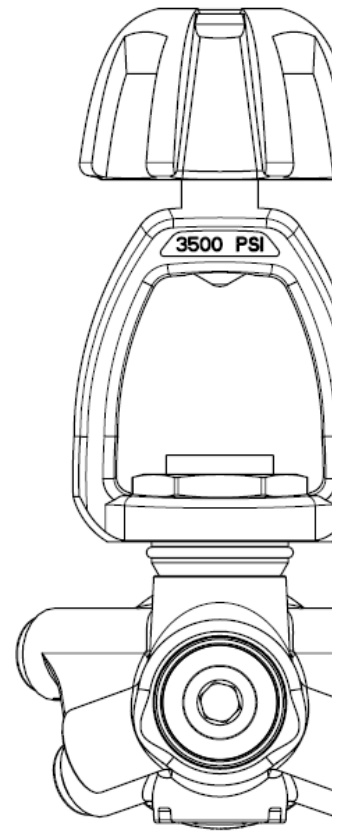
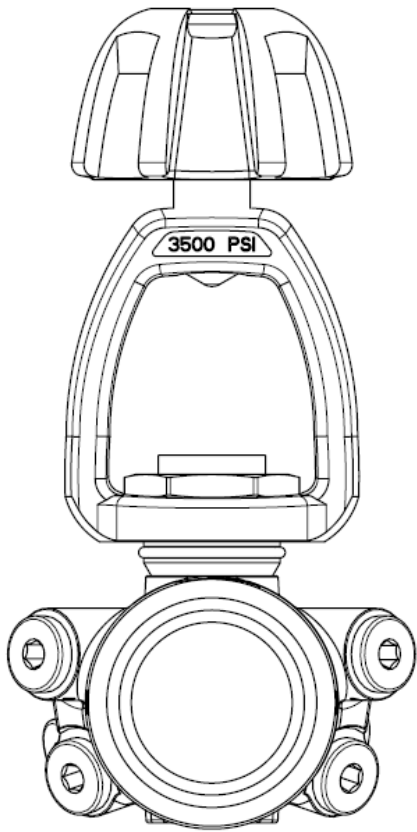
EVS-EN 250A : 2014



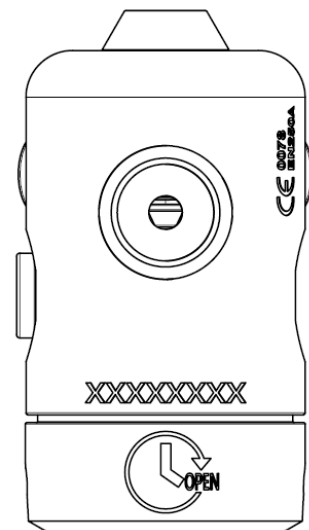
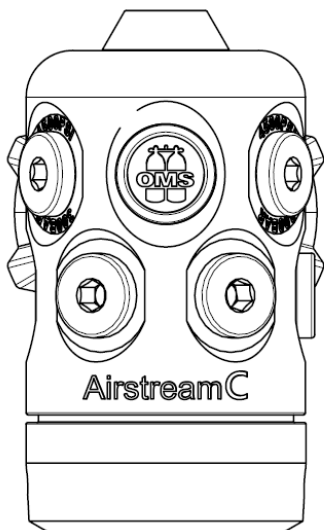
Airstream



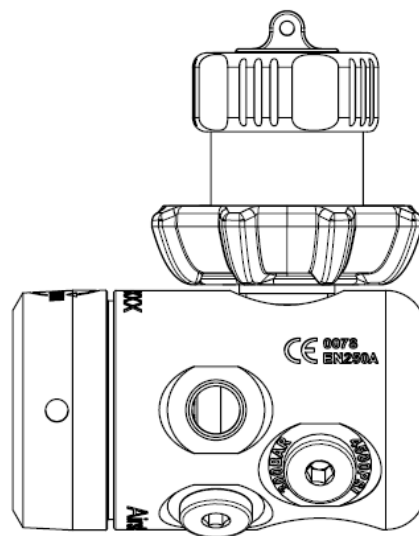
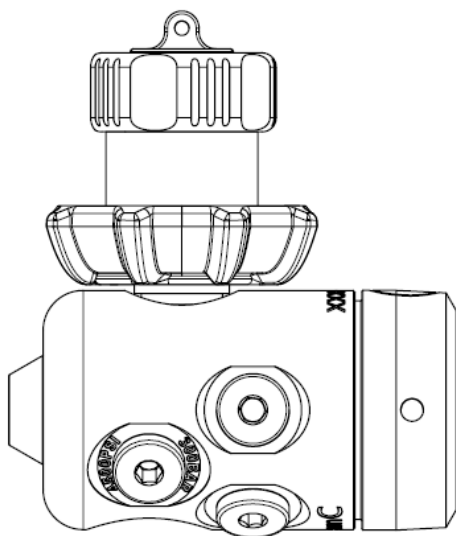
Airstream DIN



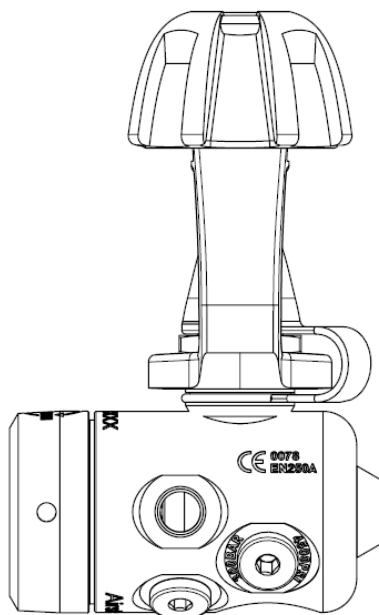
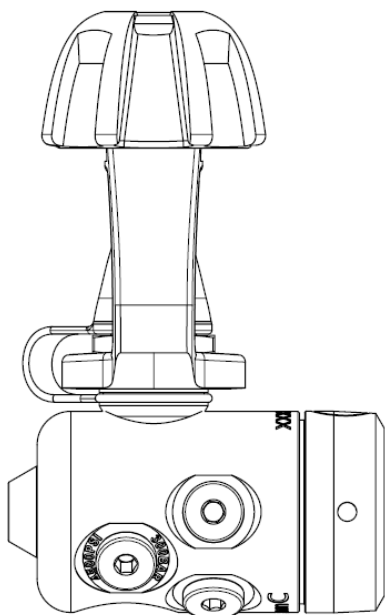
Airstream YOKE



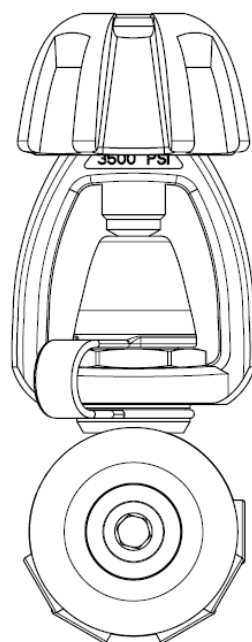
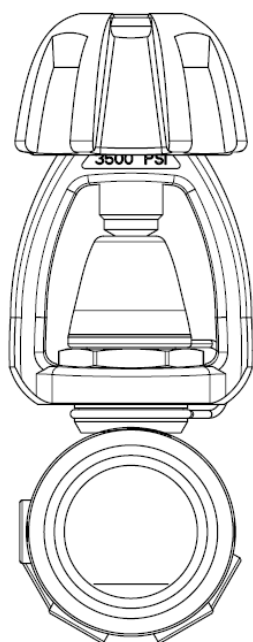
Airstream C



Airstream C DIN

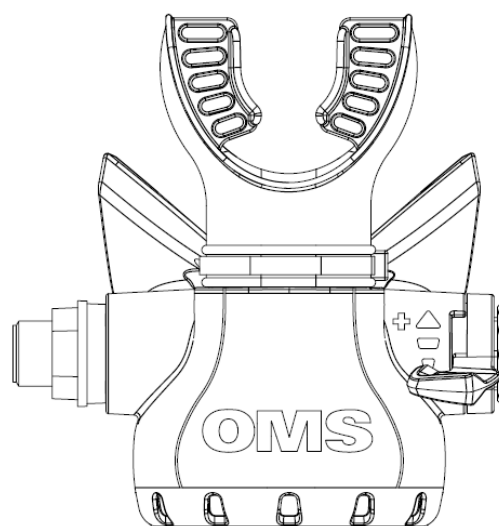
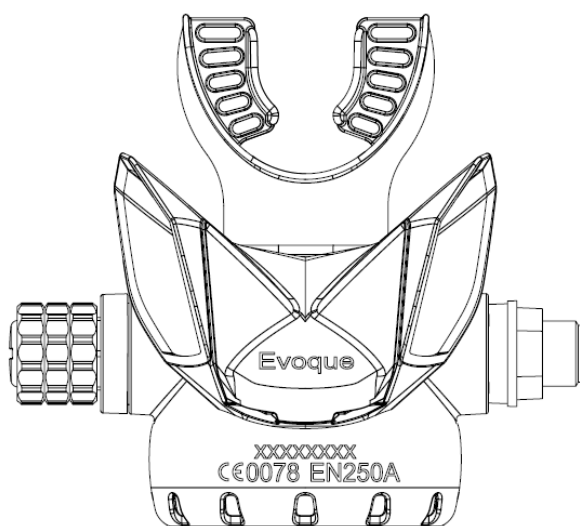


Airstream C YOKE

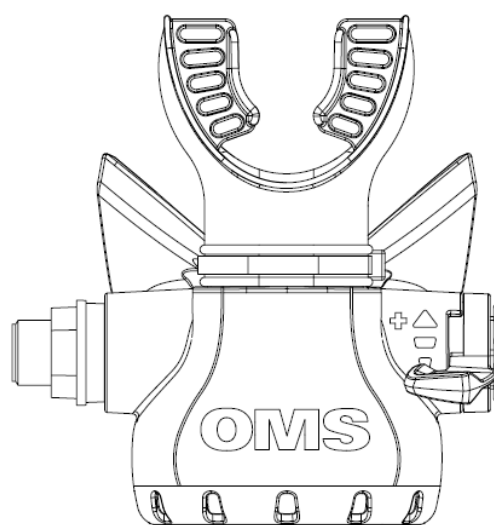
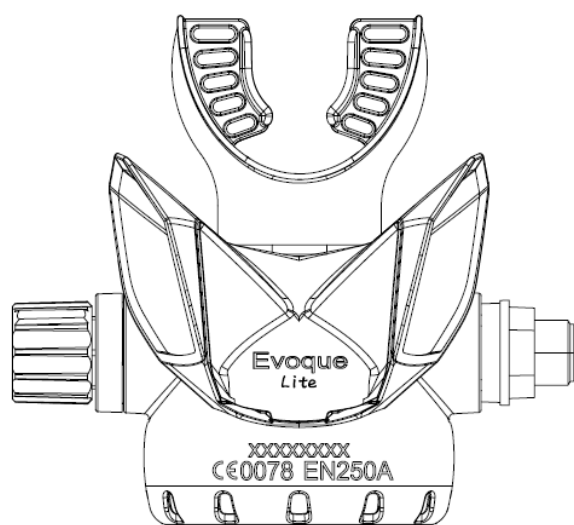


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite