

OMS

FLYDEKOMPENSAT ORER BRUGERVEJL EDNING

OMS dok. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

INTRODUKTION

OMS FLØDEKOMPENSATORER BRUGERVEJLEDNING

Tak fordi du valgte OMS.

OMS opdriftskompensatorer er blevet konstrueret af robuste materialer med unikke egenskaber, der kan tilpasses avancerede undervandsmiljøer. Den generelle designfilosofi giver mulighed for komplet systemintegration af en række komponenter, der opnår høj løftekapacitet, lavt luftmodstand og øget sikkerhed gennem redundans. Med et udvalg af forskellige seler, forskellige luftceller og tilbehør kan en dykker konfigurere sit system til det specifikke miljø, som de opererer for.

OMS-udstyr er beregnet til brug af certificerede SCUBA-dykkere og personer med uddannelse og erfaring til at dykke i disse miljøer sikkert. Tab af opdriftskontrol kan resultere i en ukontrolleret nedstigning eller en ukontrolleret hurtig opstigning, hvilket resulterer i drukning, trykfaldssyge eller lungeovertryksskader.

Brug ikke dette produkt, før du har læst, forstået og fulgt alle instruktioner og sikkerhedsforanstaltninger i denne brugervejledning og øvet nødøvelser. Hvis brugervejledningen ikke er tilgængelig eller går tabt, kan en anden kopi downloades på **www.omsdive.eu**.

Hvis en del af denne manual er uklar, eller hvis du ikke er i stand til at få tilfredsstillende svar fra din dykkerbutik eller instruktør, skal du kontakte Worldwide undtagen Nordamerika:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 O
CEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach T
yskland
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

OMS Udstyr uddeles
I Nordamerika af:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indhold

INTRODUKTION

INDHOLDSFORTEGNELSE

DEFINITION AF VIGTIGE SIGNALORD, DER BRUGT I DENNE MANUAL

TEKNISK SUPPORT

SIKKERHED

TILSIGTET ANVENDELSE OG ANVENDELSE AF OMS-FLYDEKOMPENSATORER

INSTALLATION AF LAVTRYKSSLANGE

INTRODUKTION TIL OMS FLØDEKOMPENSATORER

KOMFORTSELE III

SMARTSTREAM SELE

SIDETREAM27

OMS LUFTCELLEMULIGHEDER

INFLATORER OG DUMPEVENTIL

MONTERING AF DE MEST POPULÆRE OMS-FLYDEKOMPENSATORER

VÆGT LOMME TILBEHØR

KONTROL FØR DYKKE

BETJENING AF FLYDEKOMPENSATOREN

EFTER DYK OG VEDLIGEHOLDELSE

OMS VINGER MED TILBAGETRÆKNINGSBÅND

GARANTI

SERVICE

DEFINITION AF VIGTIGE SIGNALORD, DER BRUGT I DENNE MANUAL

Igennem denne manual vil vi bruge visse ord til at henlede din opmærksomhed på forhold, praksis eller teknikker, som direkte kan påvirke din sikkerhed. Vær særlig opmærksom på information, der introduceres af følgende signalord.

!!! FARE!!!

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade.

!! ADVARSEL!!

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.

! ADVARSEL !

*Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade.
Den kan også bruges til at advare mod usikker praksis.*

TEKNISK SUPPORT

Hvis en del af denne manual er uklar, eller hvis du ikke er i stand til at få tilfredsstillende svar fra din dykkerbutik eller instruktør, kontakt

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – verdensomspændende hovedkvarter

Ejes og drives af

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Hvis du mister denne manual, bedes du kontakte din forhandler eller OMS for en anden kopi. En kopi kan downloades på www.omsdive.eu.

SIKKERHED

VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION

OMS Opdriftskompensatorer er beregnet til brug af certificerede SCUBA-dykkere, som med succes har gennemført træning under opsyn af en kvalificeret instruktør.

!! ADVARSEL!

Følg alle instruktioner og overhold disse sikkerhedsforanstaltninger. Forkert brug eller misbrug af opdriftskompensatoren kan resultere i alvorlig personskade eller død.

!! ADVARSEL!!

Denne brugermanual er IKKE en erstatning for instruktion fra en kvalificeret instruktør og træningsbureau. BRUG IKKE dette udstyr, før du har øvet og mestret praktiske dykkerfærdigheder, herunder nødfærdigheder, i et kontrolleret miljø under opsyn af en

dykkerinstruktør, certificeret af en nationalt anerkendt instruktionsorganisation og vidende om brugen af denne type udstyr.

!! ADVARSEL!!

Forkert brug eller misbrug af denne opdriftskompensator kan resultere i tab af opdriftskontrol, herunder ukontrollerede nedstigninger og ukontrollerede hurtige opstigninger, hvilket resulterer i drukning, trykfaldssyge eller luftemboli.

Denne OMS Buoyancy Compensator kvalificerer ikke som en US Coast Guard godkendt redningsvest eller redningsvest. Stol ikke på dette system for at redde dit liv under nogen omstændigheder. Den er ikke designet til at flyde dig med ansigtet op i vandet, hvis du er bevidstløs.

!!! FARE!!!

Denne opdriftskompensator flyder ikke med ansigtet opad, hvis du er bevidstløs i vandet. Hvis du bliver bevidstløs på overfladen, mens du bærer dette system, drukner du, hvis du står med forsiden nedad.

! ADVARSEL !

Driftstemperaturområdet for OMS BC-systemet er -20 °C (-4 °F) til 70 °C (158 °F). Alle forsigtige/kendte sikkerhedsforanstaltninger og procedurer bør overholdes, når der dykkes i temperaturer nær eller under frysepunktet på overfladen og under

ADVARSEL

BCD'en er kun designet til at blive brugt som opdriftskompensationssystem til brug ved dykning. Brug venligst ikke til andet.

ADVARSEL

Den normale levetid for en BC under hyppig brug er 10 år fra fremstillingsdatoen. På hvilket tidspunkt bedes du kontakte din renovationsleverandør vedrørende korrekt bortskaffelse.

ADVARSEL

Fabriksforeskrevet service af denne BC skal udføres mindst én gang årligt af en autoriseret OMS-forhandler. Årlig service består af en generel lækageinspektion af blæren(e) og ventilforbindelser.

ADVARSEL

Opdriftskompensatoren er ikke et åndedrætssystem, og gassen bør ikke inhaleres fra opdriftskompensatorblæren

Du bør vægtes for at tillade dig selv at forblive neutral opdrift i alle dybder af dit dyk.

Stol ikke udelukkende på denne opdriftskompensator for at løfte dig til overfladen. Hvis den er beskadiget, holder den muligvis ikke luft. I visse situationer kan det at tabe dit vægtbælte eller tabe en del af eller alle de integrerede vægte være den bedste metode til at etablere positiv opdrift til at forblive på overfladen.

Inden hvert dyk skal du inspicere og teste denne opdriftskompensator for lækage. Lækager er muligvis ikke synlige blot ved visuel inspektion af opdriftskompensatoren. Hvis opdriftskompensatoren er beskadiget på nogen måde, må den ikke bruges, før den er repareret.

Du bør have evnen til at bruge den orale oppustningsfunktion af power-inflatoren til at tilføje luft til opdriftskompensatoren i tilfælde af, at power-inflator-mekanismen svigter. Dette er en kritisk færdighed

Pust aldrig opdriftskompensatoren for meget op. Over oppustning af opdriftskompensatoren, mens du er under vandet, kan få dig til at opleve en hurtig opstigning.

!! ADVARSEL!!

Hurtige opstigninger er farlige og kan føre til lungeovertryksskader og/eller dekompressionssyge. En af disse tilstande kan forårsage alvorlig skade eller død.

Du skal kontrollere dine op- og nedstigninger ved at justere din opdrift. Sørg for at følge den anbefalede opstigningshastighed, der er angivet af dykkertabellerne eller dykkercomputeren, du bruger.

Hvis du bruger et vægtbælte, skal det have en fri faldbane. Hvis din opdriftskompensator er udstyret med en skridtstrop, skal vægtselen på til sidst. Hvis du bruger det integrerede vægtsystem, skal vægtlommerne være ordentligt fastgjort til selen.

Brug aldrig din opdriftskompensator til at løfte tunge genstande under vandet. Opdriftskompensatoren er ikke designet til at blive brugt til dette formål, uanset om du har den på eller ej. Opdriftskompensatoren er ikke en løftetask. Hvis du har

opdriftskompensatoren på og har pustet den op for at løfte en tung genstand, hvis du taber genstanden, kan den overskydende opdrift få dig til at lide en hurtig opstigning.

!! ADVARSEL!!

Hurtige opstigninger er farlige og kan føre til lungeovertryksskader og/eller dekompressionssyge. En af disse tilstande kan forårsage alvorlig skade eller død.

Forsøg ikke at indånde luften i opdriftskompensatoren. Luften i vingen kan være forurennet med høje niveauer af bakterier.

Flydekompensatoren skal være korrekt samlet og justeret til dig. Hvis du skiller systemet ad for at skifte komponenter og er usikker på, om du har samlet det korrekt igen, skal du kontakte din OMS-forhandler for at sikre dig, at opdriftskompensatoren fungerer korrekt.

Du bør aldrig vægtes så tungt med dit dykkesystem, at du ikke kan etablere øjeblikkelig positiv opdrift ved overfladen ved at droppe dine vægte. Hvis din opdriftskompensator svigter, og du ikke kan etablere positiv opdrift ved overfladen alene ved at droppe dine vægte, kan du drukne.

Før hver brug skal du sørge for at gennemvæde tankbåndene i vand, før du sætter opdriftskompensatoren på cylinderen. Når du har fastgjort tankbåndene til cylinderen, skal du kontrollere spændingen for at sikre, at cylinderen ikke falder ud af båndene. Stram båndene efter behov. Hvis denne procedure ikke følges, kan cylinderen falde ud af båndene, enten under vandet eller på overfladen. Dette kan resultere i skader på dig eller andre dykkere i nærheden.

TILSIGTET ANVENDELSE OG ANVENDELSE AF OMS-FLYDEKOMPENSATORER

OMS Opdriftskompensatorer er beregnet til brug af certificerede SCUBA-dykkere eller enkeltpersoner under træning, der er under direkte opsyn af en certificeret instruktør. Den er designet til at udføre følgende funktioner:

Overfladeflotation: Ved at tilføje luft til opdriftskompensatoren kan du etablere positiv opdrift ved overfladen. Dette gør overfladesvømning meget lettere.

Hjælp til at kontrollere nedstigninger: Ved at dumpe eller tilføje luft til opdriftskompensatoren kan du hjælpe med at kontrollere din nedstigning. Du bør aldrig starte et dyk, hverken overdrevent negativt eller positivt opdrift. Hold en hånd på din power-inflator-mekanisme konstant under nedstigningen for at hjælpe med at kontrollere din bevægelse gennem vandsøjlen. Vær forberedt på at tilføje luft for at stoppe din nedstigning.

!! ADVARSEL!!

Hurtige nedstigninger er farlige og kan føre til tryksskader og/eller drukning.

En af disse tilstande kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Hjælp til at etablere neutral opdrift i dybden: Du kan etablere neutral opdrift i dybden ved at tilføje lige nok luft til opdriftskontrolsystemet, så du kan svæve. Men hvis du stiger eller falder blot et par meter, skal du muligvis justere mængden af luft i BCS.

Assistance til at kontrollere opstigninger: Hold en hånd på din kraftpumpe/deflatormekanisme konstant under opstigningen for at hjælpe med at kontrollere din bevægelse gennem vandsøjlen. Da luften udvider sig inde i opdriftskompensatoren under opstigningen, skal du være forberedt på at udlufte luften for at undgå en hurtig opstigning.

!! ADVARSEL!!

Deflatoren skal være det højeste punkt for at kunne tømme luft korrekt. Hvis deflatoren ikke placeres korrekt, kan det forårsage en hurtig opstigning, hvilket er farligt og kan føre til lungeovertryksskader og/eller dekompressionssyge. Enten af disse forhold kan forårsage alvorlig personskade eller død.

INSTALLATION AF LAVTRYKSSLANGE

Din OMS-vinge leveres med en tilbehørs lavtryksslange (LP) til at levere LP-luft til BCS's strøminflator. Slangen skal installeres af en kvalificeret person i en af din regulators LP 3/8" (9,5 mm) porte. Man skal være omhyggelig med at vælge en LP-port, der gør det muligt at føre slangen til strømpumpen med den bedste/korteste vej til pumpeaggregatet.

Bemærkninger til installatøren:

!! ADVARSEL!!

Tilslut aldrig lavtrykspumpeslangen til en højtryksport på din regulator. Hvis slangen er forbundet til en højtryksport, kan den fejle uden varsel og forårsage alvorlig personskade. Regulatorens første trin har LP-porte, der er 3/8" (9,5 mm) og er mindre end højtryksportene (HP), som er 7/16" (11 mm). Dog skal der udvises forsigtighed med ældre regulatorer, hvor HP- og LP-portene alle er 3/8" (9,5 mm). I de fleste tilfælde er HP-porte mærket HP. Men hvis udgangstrykket fra porten er i tvivl, skal det kontrolleres. Det maksimale udgangstryk for en LP-port bør være 200psi (13,8 bar).

Når en LP-port er blevet lokaliseret og proppen fjernet, skal du kontrollere, at O-ringen er til stede og i god stand på slangen. O-ringen skal smøres med det passende smøremiddel (silikone til luftbrug eller et oxygenkompatibelt smøremiddel til Nitrox-brug). Kontroller også slangetilpasningen for at sikre, at gevindene og O-ringen er fri for snavs eller snavs. Installer den gevindskårne ende af slangen i porten ved hjælp af en 9/16" (14 mm) skruenøgle. Stram ikke for meget. Fittingen skal strammes til ca. 3,3 ft-lb (14,7 N).

! ADVARSEL !

Det anbefalede arbejdstryk for OMS BC-inflatoren er 120 psi (8,3 bar) til 160 psi (11 bar)

INTRODUKTION TIL OMS FLØDEKOMPENSATORER

OMS Buoyancy Control Systems er bygget op omkring et modulært design, der gør det muligt for en dykker at tilpasse deres system. Typisk består et komplet system af en sele, en luftcelle (vinge) og et system til at fastgøre cylindre. Tilbehørslommer kan også tilføjes.

Det er vigtigt for en dykker at konfigurere et system, der passer korrekt og har tilstrækkelig løft til komfortabelt at understøtte dykkeren og cylindrene ved overfladen. Værktøj og nødgenstande (markeringsbøjler, signalanordninger osv.) bør sikres, så de er let tilgængelige, men ikke udgør en sammenfiltringsfare for guidelines og fortøjningsreb. Alt dette er muligt med OMS-produkter.

SELER

OMS har 5 forskellige seletyper

tilgængelige.

IQ Lite rygsæk

IQ Backpack er et blødt pakkeselesystem, der kan bruges som en del af en letvægts rejserigg eller kan monteres med en metalbagplade til brug med dobbeltcylindre med høj kapacitet. Den er polstret skulderstropper med sideudløspænde på begge sider brystrem og taljespænde af aluminiumsstål. Selen er udstyret med 4 ikke-dumpbare trimvægtlommer, der hver kan rumme op til 2,2 lb (1 kg) på bagsiden.

Følgende størrelsesoplysninger er angivet som retningslinjer. IQ Lite Pack er ekstremt justerbar, og mange mennesker kan passe ind i mere end én størrelse.

IQ Lite rygsæk		Bryst		Højde		Vægt	
En del #	Størrelse	i	cm	i	cm	lbs.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 1

Vist med Performance

**MONO Wing 32 lb løft (ca.
14,5 kg)**

IQ Lite CB Rygsæk

Cummerbund

IQ Pack er et blødt pakkeselesystem, der kan bruges som en del af en letvægts rejserigg eller kan monteres med en metalbagplade til brug med dobbeltcylindre med høj kapacitet. Den har polstrede skulderstropper med sideudløsserspænde på begge sider, brystbensrem og taljespænde af aluminiumsstål. Cummerbund giver en behagelig 3" (7,62 cm) velcro-fastgjort beskyttelse mellem maven og lukkeremme med spænde. Selen er udstyret med 4 ikke-dumpbare trimvægtlommer, der hver kan rumme op til 2,2 lb (1 kg) på bagsiden.

Følgende størrelsesoplysninger er angivet som retningslinjer. IQ Lite Pack Cumber bund er tilgængelig i disse størrelser:

IQ Lite Pack CB		Bryst		Højde		Vægt	
En del #	Størrelse	i	cm	i	cm	lbs.	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M/L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 2

**Vist med 32Lb ydeevne Mono wing og Vertical 6 lb
(Ca. 2,7 kg) vægtlommer**

KOMFORTSELE III

Comfort Harness III er en fuldt udstyret one size fits all-sele med polstrede skulderstropper med sideudløzerspænde i rustfrit stål på begge sider, brystbensrem og valg af taljespænde i rustfrit stål eller aluminium og D-ringe. Comfort Harness III kan samles med en OMS rustfrit stål (billedet nedenfor), aluminium eller kulfiber bagplade eller sælges separat.

FOTO 3

Følgende størrelsesoplysninger er angivet som retningslinjer. Comfort Harness III er ekstremt justerbar, og mange mennesker kan passe ind i mere end én størrelsesjustering.

Størrelse	Bryst		Højde		Vægt	
	i	cm	i	cm	lbs.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Tilgængelige stilarter:

Comfort Harness III , rustfrit stål bagplade A11418001

Comfort Harness III, aluminiumsbagplade A11418002

Comfort Harness III, Carbon Fiber Backplate A11418039

Comfort Harness III, Signaturpakke Rustfrit stål S11618001

Comfort Harness III, Signaturpakke Aluminium S11618002

Monteringsvejledning til komfortselen III

Trin 1 vælg remmen med den cirkulære ring og den øvre del af skulderudløseren

FOTO 4

Trin 2 Ved hjælp af en plast Triglide og D-ring installeres på webbingen

Bemærk: at webbingen er fordoblet, og Triglide skal placeres så tæt på syningen

FOTO 5

Trin 3 Skub samlingen gennem den nederste del af polstringen gennem den 1 tomme (2,5 cm) bånd, der er syet ind i puden

Trin 4 Installer en Triglide og D-ring over den 1 tomme (2,5 cm) syede webbing

FOTO 6-7

Trin 5 Skub epauletten på båndet

Bemærk, at den foldede side skal være tættest på din hals, dette vil reducere slid

Trin 6 Skub 2 tommer (5 cm) webbing gennem den syede 2 tommer (5 cm) webbing på polstringen

FOTO 8-9

Trin 7 Installer den lille epaulet gennem polstringsløkkerne og over epauletten

FOTO 10-11

Trin 8 Skub den korte rem med den installerede gennemføring på toppen af bagpladen, vendende nedad

Trin 9 Installer trigliderne til toppen af nettet på pladen

FOTO 12-13

Trin 10 Indsæt velcrotappene gennem hullerne på bagpladen under 2 tommer (5 cm) bånd fra det forrige trin, fold velcroen for at låse den ned

FOTO 14

Trin 11

Skub båndet fra pladen under båndet af skulderstropperne.

GENTAG DENNE PROCES FOR DEN ANDEN SKULDERREM

FOTO 15

Trin 12 Installer webbingen fra skulderstropperne gennem Triglides installeret på webbingen

FOTO 16

Træf din endelige beslutning efter at have besluttet den nødvendige størrelse. Størrelse er placeret på bagsiden af skulderpolstringen efter montering af brystremmen

FOTO 17-18

Trin 13 Monter taljebåndet som vist

Trin 14 Monter den nederste del af skulderremmen. Taljebåndet går gennem den påsatte Tri Glide.

Bemærk båndets vinkler fremad

FOTO 19-20

Trin 15

De øvre og nedre sektioner fastgjort som vist

FOTO 21

Justering af Comfort Harness III til størrelse

Trin 1) Efter at have bestemt den individuelle størrelse, fjern 2 tommers båndet fra skulderremmen.

FOTO 22-23

Trin 2) størrelsesguide er placeret i bunden af skulderpuderne

FOTO 24

Trin 3) Træk i 2 tommers (5 cm) båndet, indtil du har forkortet remmen til den passende størrelse. Den ekstra polstring opbevares på den nederste del af puden

FOTO 25-26

Trin 4) gentag proceduren for den modsatte skulder

Trin 5) før den 2 tommer (5 cm) bånd gennem skuldertrigliden på pladen for at sikre

FOTO 27

Det kan være nødvendigt at flytte 1 tomme (2,5 cm) epauletten for korrekt justering. I nogle tilfælde, såsom den mindste størrelse. Det kan være nødvendigt at fjerne denne rem helt.

FOTO 28

Bemærk ændringen i 1 tomme (2,5 cm) epaulets placering.

Aluminiumsbagplade Kontinuerlig vævning (DIR) A11518033 (udgået)

Continuous Weave Harness er en simpel sele, der bruger et stykke webbing, der væver sig gennem bagpladen. Den har ingen brystbensrem eller skulderudløsserspænder. Det er en minimal sele for maksimal pålidelighed.

Størrelse: One size fits all

Også tilgængelig:

Rustfrit stål bagplade # A11518034

Rustfrit stål med kemisk resistent væv (CR) A1151803

SMARTSTREAM SELE

SmartStream blev udviklet til at afhjælpe konfigurationsudfordringer, som kan opstå, mens du tager en tung rig på. Ved at trække taljestropperne fremad, fastgøres skulderstropperne til dykkerens skuldre og ryg - hvilket gør den korrekte justering øjeblikkelig. Dette unikt justerbare OMS-system gør det muligt at bruge OMS-vægtlommer eller et sted til at holde en beholderlys. Selen bruger 11,5 fod (3,5 m) 2" (50 mm) gjord og et valg af aluminium eller 316 rustfrit stål bæltespænde og D-ringe (med triglidenstop for at forhindre glidning). Et valg af OMS rustfrit stål eller aluminium bæltespænde, 2" (50 mm) skridtstrop med DPV D-ring

Størrelse: One size fits all

Tilgængelige stilarter:

Smart Stream-sele, rustfrit stål bagplade A11518078

Smart Stream-sele, aluminiumsbagplade A11518072

Smart Stream-sele, kulfiber-bagplade A11418038
 Smart Stream-sele, bagplade i rustfrit stål og kemisk resistent webbing (CR) A11518088
 Smartstream Signature-pakke Rustfrit stål S11518035
 Smartstream Signature-pakke Aluminium S11518036

FOTO 29-30

Justering af Smartstream-selen

FOTO 31

A-BAG PLADE SS ELLER AL	B-SKULDER TALJEREM	C-SS SLIPRING
D -SS TRI GLIDE	E - TALJE STROPBEHOLDER	F - 1 TALJEREM BEGRÆNSER HØJRE
F-2 TALJESTRAP BEGRÆNSER VENSTRE	G -W/S BEGRÆNSER D-RING	H -W/S BEGRÆNSER SS SPÆNE
I -TALJEREM TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -BEGRÆNSNING AFSTAND
L -SKULDER		

FOTO 32

Den Smartstream justerbare skulder-/taljestroplængder, der typisk findes på de fleste DIR-seler.

1. Justering starter skulder-/livremmens rejsebegrænsersamling bestående af begrænsere **F-1** eller **F2** , webbing **E** og Tri Glide **D** . Det ideelle udgangspunkt er at placere begrænserne **F-1** og **F2** til at sidde på den udvendige side af dykkerens talje. Justering af længden **K** foretages ved at tage gjord **E** op eller ud gennem Tri Glide **D** .

FOTO 33

2. Når **F-1** og **F-2** er på plads, sættes selen på, og juster skulderlinningsremmen **B** ved at trække i taljestroppens ender og spænde den.
3. Se på positionerne af Tri Glide **I** og D-Ring & Tri Glide **J**. Afstand **K** afstanden mellem **J** og **F-1** og **I** og **F-2** bestemmer mængden af slaphed, der kan trækkes ind i skulderstropperne **B**, når taljen bæltespænde er ikke færdigt. Eksempel en afstand **K** på 7,6 cm vil sænke skulderstropperne for at løsne så meget.
4. Hver dykker skal beregne afstanden mellem **L** og **K** for bedst at opfylde deres behov.

På dykkerens højre side af selen er **F-2** udstyret med et spænde **H**. Spænde **H** kan bruges til at fastgøre enden af båndet **E**. Dette giver et monteringspunkt til en beholderlampe eller tilbehørslomme

Installation af Weight Pocket Smartstream-sele

Denne illustration viser installationen på højre side, men procesbeskrivelserne nedenfor gælder for begge sider

FOTO 34

1. Hvis selen er blevet justeret til korrekt pasform, er det nyttigt at markere placeringen af **D**, **I** & **J** på skuldertaljesroppen **B**. En voksmarkør eller et stykke sæbe kan bruges til at markere kritiske placeringspunkter.
2. Fjern taljespændet fra venstre ende af skuldertaljestrop **B**
3. Fjern **I** og **J** fra skuldertaljesroppen **B**
4. Træk skuldertaljesroppen **B** tilbage gennem (**F-1 & F-2**) og løk **C**
5. Fjern taljeremholderen **E** ved at løsne den fra **D**, **A** og **C**
6. Fjern spændet **H** fra **F-2** ved at løsne det fra **E**
7. Placer (**F-1 & F-2**) af taljeremholderen **E** mellem løkkerne på bagsiden af lommen, og før derefter **E** gennem midten af lommeløkken, og kontroller, at lommen er orienteret korrekt. På den vertikale vægtlomme trækker vægtudløseren ned, mens vægtudløseren på den vandrette vægtlomme trækker fremad. Et simpelt sidste tjek kan udføres ved at holde lommen og båndsamlingen op til hoften, den skal monteres på. Kontroller derefter, at bånd af **E** slår rundt til bagsiden af kroppen, og vægtlommens udløserhåndtag er korrekt justeret i trækretningen.

FOTO 35

8. Regummi **E** gennem **D**, **A**, **C** og tilbage gennem **D** og stikk den tabte ende af **E** gennem løkkerne på bagsiden af lommen

9. Træk **B igen** og før den gennem **C** lommeløkkerne og (**F-1** , **F-2**) og (**J** , **I**). Fastgør derefter taljebæltespændet i venstre ende af **B**

OFFENTLIG SIKKERHED (PS) SELE

OFFENTLIG SIKKERHED (PS) SELEN bygget op omkring en proprietær bagplade i rustfrit stål. Bagpladen tillader justering af selen til dykkerens torso-længde. Justerbare spænder i talje og skulderrem i rustfrit stål. Kompatibel med hele udvalget af OMS Air Cells og ved brug af valgfrit skinnesystem, Interspiro Drivatar System og Deviator DP! Overfladeforsyningssystem.

FOTO 36

Offentlig sikkerhed (PS) sele A11518079

Størrelse: One size fits all

Vist med valgfri offentlig sikkerhedsvægtlomme (9,1 kg) pr. lomme A11918079

IQ kemisk resistent rygsæk

Dette er det samme design som IQ-rygsækken, men fremstillet med kemisk resistente materialer og designet til Public Safety Diver (PSD) til brug i HAZMAT-miljøer. IQ Pack vil fordele vægten over hofterne og ryggen for jævnt at fordele vægten af enkelt- eller dobbelttanke. De komfortable justerbare ergonomiske, polstrede skulderstropper hjælper dykkeren med at opnå den ideelle pasform ind og ud af vandet. OMS soft pack-designet tilføjer væsentlig komfort i forhold til det traditionelt mere stabile design af en hård bagplade, men IQ-pakken tilbyder BEGGE funktioner i ét system. Den tilbyder en virkelig unik baglomme placeret bag lændepuden for at rumme en valgfri hård bagplade for at øge selens stabilitet, hvis det ønskes, og tilbyder flere cylindermonteringsmuligheder.

FOTO 37

CRIQ-rygsækken bruger også flapper med fastgørelsesanordninger i stedet for velcro til at holde bagpladen på plads for at minimere vedhæftning af forurenende stoffer. Epauletter på hver skulderpude hjælper med slangeføring af både den korrugerede slange (venstre side) og dine regulatorslanger (højre side) for at holde en strømlinet profil i vandet og eliminere "sammenfiltringsfarer". Epaulets bruger trykknapper til lukning, dette eliminerer områder for forurenende stoffer. Taljeremmen er udstyret med et låse-stil stemplet rustfrit stål spænde og den justerbare torso bryst (brystbenet) og skridtremme er udstyret med squeeze-stil slide-release plastik spænder for nem på- og aftagning. Selesystemet inkluderer (2) brystmonterede D-ringe, (2) D-ringe med taljerem, en O-ring i skridtstrop og flere statisk placerede små D-ringe,

alt sammen lavet af korrosionsbestandigt rustfrit stål. Brugt med OMS 45 lbs. (20 N) Deep Ocean Chemical Resistant Wing

IQ CR rygsæk		Bryst		Højde		Vægt	
En del #	Størrelse	i	cm	i	cm	lbs.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDETREAM27

SIDETREAM27 sidemonterede sele med 27 lbs. (120 N) luftcelle anvender et split-pack-design og er en minimalistisk sidemonteringsstil, selen passer til enhver blot ved at justere 2" (50 mm) båndet, så det passer til dykkertorsoens længde. SIDETREAM27 inkorporerer et rygsøjlevægtlommesystem, der kan holde op til 15 lbs. (6,8 kg). En Buttplate bestående af 2 offset D-ringe til cylinderclips og 2 spild D-ringe. Indeholder en redundant luftcelle med en oral inflator og dedikeret OPV.

Størrelse: One size fits all

FOTO 38-39

OMS LUFTCELLEMULIGHEDER

OMS luftceller, ofte omtalt som vinger, fås i forskellige konfigurationer og løftekapaciteter. Det er ekstremt vigtigt, at den luftcelle, du vælger, har nok opdrift til at understøtte dykkeren og cylindrene ved overfladen.

Nogle af funktionerne ved de forskellige OMS-luftceller inkluderer overflødige interne blærer, elastomere tilbagetrækningsbånd for at hjælpe med at minimere volumen af den uoppustede BC, eller en donut (cirkulær) form for at flytte luft mere effektivt.

OMS luftceller er konstrueret af 1000 denier Cordura® lamineret med 1,5 mm urethan. Den indre blære er lavet af nylon for overlegen holdbarhed. OMS luftceller fås i flere forskellige løftekapaciteter med enkelte og dobbelte indvendige blærer. Inflatormekanismer og dumpventiler er standardiserede, hvilket gør dem udskiftelige og fuldstændig brugbare.

OMS-luftceller kan fastgøres til ethvert OMS-bagpladesystem ved hjælp af boltene fra et sæt stålband til dobbelte eller boltene fra en enkelt tankadapter. Nylon tankband kan bruges til at fastgøre den til IQ Pack. Nogle vinger har indbyggede

enkelttankadaptercylinderstabilisatorer fastgjort til vingen og kræver ikke yderligere enkelttankadaptore.

FOTO 40-46

Luftcellebeskrivelser og elevatorer

OMS Wing Beskrivelse			Funktioner				
Navn	En del#	EAN#	Løfte op	Enkelt tank	Dobbelt tank	Tilbagetrækningsbånd	Redundant luftcelle
PM (Performance Mono) Wing SORT	A1151807 3	425108825470 0	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRÅ / SORT	A1151808 4	425108825874 6	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / SORT	A1151808 5	425108825872 2	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing RØD / SORT	A1151808 6	425108825873 9	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Vingehastighed Gul / SORT	A1141802 5	425108826405 1	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / SORT	A1151802 2	425108826402 0	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / SORT	A1141800 7	425108826150 0	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / SORT	A1141800 8	425108826151 7	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Grøn / SORT	A1141800 6	425108826149 4	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 års jubilæum rød/gul	A1141804 2	425108826591 1	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance)	A1151801 6	425108825016 0	32 lbs (~14,7)	X			

Mono) Wing SORT			kg) 144N				
PM (Performance Mono) Wing GRÅ / SORT	A1151808 1	425108825868 5	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / SORT	A1151808 2	425108825869 2	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing RØD / SORT	A1151808 3	425108825870 8	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Vingehastighe d Gul / SORT	A1141802 4	425108826404 4	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / SORT	A1141802 1	425108826401 3	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / SORT	A1141800 4	425108826147 0	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / SORT	A1141800 5	425108826148 7	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Grøn / SORT	A1141800 3	425108826146 3	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 års jubilæum rød/gul	A1141804 3	425108826592 8	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing kemisk resistent	A1151801 3	425108825013 9	60 lbs (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Black	A1151800 1	425108825001 6	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black	A1151800 2	425108825002 3	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A1151807 5	425108825472 4	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A1151800 3	425108825003 0	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	

Deep Ocean Wing Red Vintage	A1151800 4	425108825004 7	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing kemisk resistent	A1151808 0	425108825867 8	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Sort	A1141802 7	425108826407 5	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Gul/Sort	A1141803 6	425108826416 7	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Sort	A1141803 5	425108826415 0	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Grå / Sort	A1141803 1	425108826411 2	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Pink / Sort	A1141803 0	425108826410 5	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rød / Sort	A1141802 9	425108826409 9	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange / Sort	A1141803 3	425108826413 6	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blå / Sort	A1141803 4	425108826414 3	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Grøn / Sort	A1141803 2	425108826412 9	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30 års jubilæum rød/gul	A1141804 1	425108826590 4	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	

Deep Ocean 2.0 Wing kemisk resistent	A1141804 5	425108826599 7	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Black Vintage	A1151800 5	425108825005 4	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A1151800 6	425108825006 1	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Black Vintage	A1151800 7	425108825007 8	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A1151800 8	425108825008 5	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Sort	A1151801 7	425108825017 7	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Rød / SORT	A1151808 9	425108826008 4	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing PINK / Sort	A1151809 0	425108826009 1	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRÅ / Sort	A1151809 1	425108826010 7	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Gul / Sort	A1141802 6	425108826406 8	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ocean Blue/ Black	A1141802 3	425108826403 7	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Orange / Sort	A1141801 0	425108826153 1	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Blå/Sort	A1141800 9	425108826152 4	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lizard Grøn / Sort	A1141801 1	425108826154 8	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 års jubilæum rød/gul	A1141804 5	425108826593 5	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		

Performance Double Wing Sort	A1151805 7	425108825192 1	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Rød	A1151805 7	425108825193 8	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A1151808 7	425108825943 9	27 lbs (~12. kg) 118N	X	X		X

INFLATORER OG DUMPEVENTIL

OMS INFLATORER **FOTO 47**

Den gevindskårne ende af Quick Disconnect-slangen fastgøres til en lavtryksport på dykkerens første trin. Quick Disconnect-enden fastgøres til oppustningsmekanismen ved at trække kraven tilbage og trykke den på Quick Disconnect-nippelen.

Pust BC'en op ved at trykke på tænd/sluk-knappen. Brug korte stød til at kontrollere mængden af luft, der kommer ind i BC. Det orale oppustningsmundstykke giver mulighed for oral oppustning ved at puste ud i mundstykket, mens du trykker helt ned på tømningknappen.

Luft kan udluftes ved at trykke på tømningknappen eller ved at bruge pull dump.

Elbow style With over pressure valve

FOTO 48-49

Der er to typer inflatorer. Albuestil til dobbelt Vinger og med en overtryksventil standard mulighed for Performance Mono vinger og fås som tilbehør til alle andre vinger
For at frigive luft kan du trække hele den nederste enhed Nedadgående. Du skal være i en vinkelret position
Eller i en position, hvor luften vil være nær toppen af Vinge.

OMS DUMP VENTILER **FOTO 50-51**

Luft kan også udluftes fra BC'en ved forsigtigt at trække i træksnoeren. OMS BCD'er fås med en nedre dumpventil placeret i bunden af BC'en eller øvre dumpventiler på dykkerens skulder. Nogle modeller er udstyret med begge dele.

!! ADVARSEL!!

*Deflatoren skal være det højeste punkt for at kunne tømme luft korrekt.
Hvis deflatoren ikke placeres korrekt, kan det forårsage en hurtig opstigning, hvilket er farligt og kan føre til lungeovertryksskader og/eller dekompressionssyge.
En af disse tilstande kan forårsage alvorlig skade eller død.*

Trækdumper skal inspiceres regelmæssigt ved at puste BC helt op for at sikre, at de ventilerer korrekt. Sørg også for at skylle dem grundigt efter hvert dyk for at forhindre snavs i at blive fanget i forseglingen, hvilket får luft til at lække fra BC.

!!ADVARSEL!!

*Gentagen ukorrekt brug af den orale oppustnings-/tømningsmekanisme eller dumpventilenheder kan tillade, at vand kommer ind i BC'en med en efterfølgende reduktion i opdrift.
Reduceret opdrift kan forårsage tab af opdriftskontrol, hvilket resulterer i personskade eller død.*

MONTERING AF DE MEST POPULÆRE OMS-FLYDEKOMPENSATORER

OMS har flere muligheder for sele og vinge. Følgende er de mest populære kombinationer:

IQ-SELESYSTEMET

Montering af Wing og Single Tank kun med tankbånd.

En vinge kan fastgøres til IQ Lite Pack eller IQ Pack med to nylon tankbånd. Find de syede webbingåbninger, der er syet på bagsiden af IQ Lite eller IQ Pack. Før et nylontankbånd gennem den øverste åbning og et andet gennem den nederste åbning. Træk derefter de frie ender af tankbåndene gennem de tilsvarende slidser i vingen. Efterhånden som

tankbåndene strammes på tanken, vil blæren og selen være sikkert klemt sammen mod tanken.

Fra fabrikken installerer vi IQ Harness Systems med bogskruer.

TILKOBLING AF ENKELTANKADAPTER I RUSTFRI STÅL (DEL# A16918001)

OMS enkelttankadapteren kan bruges til at fastgøre en enkelt tank til en IQ Lite Pack, der har en bagplade installeret.

For at installere en bagplade skal du tage fat i toppen af IQ Lite's Pack's rygpude og åbne bunden af puden, hvor velcroen omslutter den indvendige lomme. Skub en bagplade op i spalten, så tyllhullerne flugter med bolthullerne i bagpladen. Indsæt boltetapperne på Single Tank Adapter gennem tyllhullerne bag på vingen gennem bolthullerne på bagpladen og gennem de tilsvarende huller i selen. Hold adapteren, vingen og selen sammen og placer den store spændeskive over boltbolten og derefter den delte låseskive efterfulgt af vingemøtrikken.

Spænd vingemøtrikken godt, og tryk derefter på bunden af puden med den påsatte velcro®-klap.

FOTO 52-53

TILSLUTNING AF CYLINDERNE TIL ENKELTANKADAPTEREN

OMS enkelttankadapteren kan bruges til at tillade en enkelt tank at blive fastgjort til en OMS sele udstyret med en metalbagplade.

Dette gør det nemmere og hurtigere at skifte frem og tilbage mellem dobbelt- og enkelttanke. Det giver også en mere stabil montering til større, tungere højkapacitetstanke.

Single Tank Adapter installeres ved at føre adapterens bolte gennem tyllhullerne på BC'en og derefter gennem de matchende huller på bagpladen. Sørg for, at BC'en er orienteret med advarselmærkaten mod dykkerens ryg.

FOTO 54

Installer først den flade spændeskive (mod bagpladen eller selen) og derefter den delte låseskive. Skru vingemøtrikkerne på boltene og stram dem sikkert med hånden. Installer derefter to nylonknastbånd gennem åbningerne på Single Tank Adapter. Væv båndet af tankbåndet gennem knastspændet, Udnyt vævningen skitseret på side 16. Husk, at alle nylonbånd strækkes, når de er våde, så sørg for at gennembløde nylonbeholderbåndene i vand, før de spændes.

INSTALLATION AF DEN BLØDE ENKELTANKADAPTER (DEL# A16918003) på vinger uden monterede stabilisatorer til en enkelt tankadapter.

Soft Single Tank Adapter er ideel til den rejsende dykker. Denne adapter er let og nem at håndtere og fungerer på IQ Pack, når brug af en hård plade ikke er påkrævet. Derudover kan den bruges på en bagplade af rustfrit stål eller aluminium, hvis den rejsende dykker har brug for at reducere bagagevægten.

Tankbåndene føres gennem enten slidserne på IQ Lite Pack eller slidserne i rustfrit stål eller aluminium bagpladen. Bogskruer holder luftcellen og tankadapteren på plads, så den kan håndteres som én enhed.

Den bløde enkelttankadapter og enkelttankadapteren i rustfrit stål vil fungere med alle OMS Wings undtagen Performance Mono og Performance Double Wing for at opnå den bedst mulige ydeevne.

Foto 55-56

Single Tank Adapter afinstalleret

Single Tank Adapter

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) eller 32lb (142 N)

Performance Mono Wing er en vinge i donut-stil, der tillader hurtig og nem bevægelse af luft fra den ene side af luftcellen til den anden. Dette er den ideelle vinge til den rejsende dykker, da den er lille, let og nem at pakke. Luftcellen har stabiliserende stænger indbygget i vingen for at reducere tankskift under dykket. Stabiliseringsstængerne eliminerer behovet for en ekstra enkelt tankadapter.

Trådning af cylinderremmen (tankbånd)

Enkelte tanke er normalt fastgjort ved hjælp af nylon cam bands. Nylonstroppen væver sig gennem et spænde, der fastgør stroppen mod tanken. Det er vigtigt, at stroppen er korrekt vævet gennem spændet, ellers vil der være utilstrækkelig spænding til at holde tanken sikkert. Husk at nylonet strækker sig, når det er vådt, så det er vigtigt at lægge nylonstroppen i vand, før du spænder knastbåndet. Slidserne på knastspændet er nummererede for at hjælpe med at tråde remmen.

Foto 57-58

Trådning af cylinderremmen

1. Læg spændet, så tallene vender opad. Træk i Strop gennem metalringen.

Foto 59-60

2. Træk remmen op fra bunden gennem hul 2 og rundt gennem 3.

Foto 61-62

3. Træk nu rundt om enden 4. Træk nu for at stramme. Træk nu gennem det sidste hul 5.

Foto 63-64

4. Træk remmen tilbage over spændet for at stramme fast og fastgør remmen til velcroen.

Foto 65-66

5. Gentag for det andet knastbånd. Sørg for, at begge er tætte, og at tanken er lige.

BEMÆRK: Denne procedure til at føre remmen gennem spændet er den samme for et rustfrit stålspænde.

Vægtlomme tilbehør

Foto 67-68-69

Vandret vægtlomme	Utility Lodret vægtlomme	Lodret vægtlomme
-------------------	--------------------------	------------------

Vægtlommen installeres på hver af selerne på samme måde (Smartstream, IQ Lite, Public Safety og Comfort Harness III):

Hver af vægtlommerne har en webbing-strop på bagsiden, som taljere remmen på hver sele glider igennem, så vægtlommen kan glide frem og tilbage for at få den bedste placering til vægten. Dette gælder for venstre og højre sidestrop på hver seleenhed

KONTROL FØR DYKKE

Tilslut strøminflatoren til en luftkilde. Tryk og slip oppumpningsknappen med mellemrum for at sikre, at luftstrømmen er uhindret, og at luftstrømmen stopper helt, når knappen slippes.

Pust opdriftskompensatoren helt op, indtil overtryksaflastningsfunktionen på overtryksaflastnings-/træk-til-dump-ventilen (OPR/PD) begynder at aflaste trykket ved at udlufte luft. Stop med at puste opdriftskompensatoren op, og OPR/PD-ventilen bør stoppe med at udlufte luft og genforsegle. Opdriftskompensatorluftcellen skal være stiv og fuldt oppustet.

Betjen OPR/PD-ventilen manuelt ved at trække i træksnorenheden. Træk et sekund og slip derefter, og sørg for, at ventilen lukker igen efter hvert træk.

Pust BCS helt op og lad det sidde i 5-10 minutter. Hvis blæren viser tegn på tømning inden for 5-10 minutter, MÅ IKKE BRUGE OPLYDEKOMPENSATOREN.

Kontroller de to-cylindrede bånd for at sikre, at de er korrekt spændt, og at cylinderen holdes fast.

Hvis dit system inkluderer vægtlommer, skal du kontrollere, at vægtlommerne er sikre, og at vægtlommerne ikke er overbelastede.

Hvis du bruger et vægtbælte, skal det have en fri faldbane. Hvis din opdriftskompensator er udstyret med en skridtstrop, skal vægtselen på til sidst. Hvis du bruger det integrerede vægtsystem, skal vægtlommerne være ordentligt fastgjort til selen.

!!ADVARSEL!!

Ved at tage skridtremmen på over vægtbæltet forhindres vægten i at blive trukket fri i en nødsituation, som kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Tjek funktionen af alle spænder. Kontroller alle fittings og forbindelser for beskadigede komponenter (revner, revner osv.)

På modeller med dobbelt blære test hver blære separat (pust ikke begge blærer op på samme tid)

På vinger med elastomere tilbagetrækningsbånd, med BC helt oppustet, skal du kontrollere, at træksnoren eller folderne i BC'en ikke er fanget af tilbagetrækningsbåndene.

Efter indtastning skal enhederne efterses for

bobler, der indikerer utætheder. Test

trækdumper for jævn drift og positiv tætning.

BETJENING AF FLYDEKOMPENSATOREN

!! ADVARSEL!!

Før du bruger denne opdriftskompensator (BC), skal du modtage instruktion og certificering i SCUBA-dykning og opdriftskontrol fra et anerkendt træningsbureau. Brug af SCUBA-udstyr af ucertificerede eller utrænede personer er farligt og kan resultere i personskade eller død.

På modeller med dobbelt blære er blæren mod dykkerens ryg den primære blære. Pust ikke begge blærer op på samme tid. Dette kan mindske det samlede løft, som jakken giver.

!!ADVARSEL!!

Gentagen ukorrekt brug af den orale inflations-/tømningsmekanisme eller dumpventilenheder kan tillade vand at trænge ind i BC med efterfølgende reduktion i opdrift. Reduceret opdrift kan forårsage tab af opdriftskontrol, hvilket resulterer i personskade eller død.

EFTER DYK OG VEDLIGEHOLDELSE

Med ordentlig pleje vil din OMS Opdriftskompensator give mange års service. Følgende pleje og vedligeholdelse skal udføres efter hver dykkerudflugt.

Skyl BC grundigt med ferskvand for at fjerne salt, sand osv. Når ydersiden er blevet helt skyllet, skylles indersiden af blæren ud.

Tilslut en luftkilde til inflator.

For at skylle det indre af luftcellen grundigt ved hjælp af en slange, led vand ind i blæren via den orale inflator.

Dræn blæren fuldstændigt via den orale inflator eller

OPR-ventil. Pust BC'en op og lad den tørre indvendigt og udvendigt.

Undgå langvarig udsættelse for direkte sollys eller ekstreme temperaturer. Ultraviolette stråler vil ikke kun falme materialerne, men vil reducere materialernes styrke.

Brug i stærkt kloreret vand vil medføre, at opdriftskompensatorstoffet misfarves og forringes.

Opbevares på et køligt og tørt sted.

OMS VINGER MED TILBAGETRÆKNINGSBÅND

OMS Deep Ocean, Tesseract og Trieste vinger inkluderer elastomere tilbagetrækningsbånd, der holder BC'en kompakt, når den ikke er helt oppustet. De hjælper også med tømning ved at forhindre lokaliseret luftindfangning.

!!ADVARSEL!!

Manglende overholdelse af disse monteringsanvisninger kan forårsage BCD-fejl, hvilket resulterer i personskade eller død!

UDSKIFTNING AF ELASTOMERISKE BÅDEVINGER

Udskiftningssæt af elastomere tilbagetrækningsbånd omfatter 12 bånd. Forstræk båndene til deres grænse før installation (gentag dette 2-3 gange for hvert bånd). Denne proces gør det lettere at snøre og binde de elastomere bånd.

Foto 70

Læg vingen fladt med OMS-logoet opad. Træk hvert bånd individuelt gennem tyllerne rundt om den ydre kant af BC'en.

Foto 71

Når alle båndene er blevet skruet, pumpes vingen helt op, indtil tømningssventilen udluftes. Det er ekstremt vigtigt, at vingen er helt oppustet, mens båndene er bundet på plads! Installation af båndene på en uoppustet BC kan kompromittere BCD'ens løftekapacitet! Træk toppen af hvert bånd gennem de indvendige rækker af tyllhuller og stræk dem rundt for at binde enderne sammen i en FIRKANTIG KNUD på tanksiden af vingen (modsat siden med en advarselmærkat). Sørg for, at båndene er bundet tæt mod BC'en. Du skal nemt kunne glide fingeren mellem vingen og båndet.

Når alle knuderne er bundet, skal du trække hver af dem rundt, så den er sikkert gemt tæt på bagsiden af hver indre tylle (tankside/side uden etiket). Tøm vingen ud, og kontroller, at den tømmes jævnt rundt i hele omkredsen. Pust vingen op oralt for at være sikker på, at båndene ikke sidder for tæt. Du bør være i stand til oralt at puste BC op med en lille indsats. Hvis der er for stor modstand mod oral oppustning, løsnes båndene.

Foto 72

Deflateret OMS Wing med tilbagetrækning Bands

Oppustede OMS Wing med tilbagetrækning Bands

Foto 73

OMS-VINGER MED INDVENDIGE TILBAGETRÆKNINGSBÅND

OMS Deep Ocean 2.0 inkluderer indvendige elastiske snore, der holder vingen kompakt, når den ikke er helt oppustet. De hjælper også med at tømme luften og forhindrer lokaliseret luftindfangning og er placeret indvendigt på indersiden af vingen.

Fabriksindstillingen er for 45 lbs. (22,2 kg) løft. Hvis du ønsker mere løft, skal du følge disse instruktioner:

Drej vingen, så advarselsmærkatet er i bunden, nu kan du åbne lynlåsen rundt om ydervingen helt, så du får adgang til den indvendige blære.

FOTO 74

Vend forsigtigt vingen helt ud.

FOTO 75-76

Løsn de øverste og nederste elastiske snore en ad gangen på begge sider og løsn den for at øge løft-pounds/kg op til 60 lbs. (27,2 kg) og bind derefter hver ende i den ønskede længde.

FOTO 77-79

Vend den indre blære tilbage til dens oprindelige tilstand ved forsigtigt at skubbe den indre blære inde i den ydre blære hele vejen rundt. Luk lynlåsen, og sørg for, at den ikke fanger noget materiale, mens den lukkes.

GARANTI

OMS BEGRÆNSET GARANTI

OMS garanterer, at din OMS Buoyancy Compensator vil være fri for defekter i materialer og udførelse i en periode på **to (2) år** fra datoen for det oprindelige detailkøb.

Ethvert produkt, som af OMS fastslås at være defekt i materialer eller udførelse i overensstemmelse med ovenstående garantier, vil blive repareret eller udskiftet efter OMS' valg, gratis, når det modtages på fabrikken fragt forudbetalt sammen med købsbevis. Den oprindelige garantidato gælder, uanset om varen er repareret eller udskiftet.

Denne garanti er udtrykkeligt i stedet for alle andre garantier. Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til samme varighed som denne udtrykkelige garanti.

Denne garanti dækker ikke, og OMS er ikke ansvarlig for hændelige skader eller følgeskader. Nogle stater og lande tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af underforståede garantier, hændelige skader eller følgeskader, så ovenstående begrænsninger og udelukkelser gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti dækker ikke falmning eller skader som følge af misbrug, misbrug, forsømmelse, ændring, manglende vedligeholdelse som anvist, skade forårsaget af forurenende stoffer eller uautoriseret reparation eller service.

Denne garanti dækker ikke nogen repræsentation eller garanti fra forhandlere ud over bestemmelserne i denne garanti.

Denne garanti dækker ikke omkostninger til normal reparation, inspektion og forebyggende vedligeholdelse.

Denne garanti er en forbrugergaranti, der kun udvides til den oprindelige detailkøber og gælder ikke for udstyr, der anvendes til kommercielle formål.

Du skal fremvise købsbevis for at opnå garantiservice eller ombytning.

Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat, land til land.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – verdensomspændende hovedkvarter

Ejes og drives af

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

SERVICE

OMS har omfattende servicefaciliteter i Europa og USA, der tilbyder reparation af dit udstyr af højeste kvalitet:

Over hele verden undtagen

Nordamerika check

Vores hjemmeside www.omsdive.eu for din lokale forhandler
eller distributør eller kontakt:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – verdensomspændende hovedkvarter

Ejes og drives af

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

I Nordamerika:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499

USA Tlf.: 800.325.8439

eller 619.236.1203

Fax: 619.237.0378

Support@DUI-

Online.com [WWW.](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

DUI-ONLINE.COM

EN 1809:2014+A1:2016

Overensstemmelseserklæring for forordning (EU) 2016/425 kan findes på www.omsdive.eu.

Testhus:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystrasse 2
D-90431 Nürnberg
NB 0197

NOTER:

Vedligeholdelse og årlige inspektionsprotokoller

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

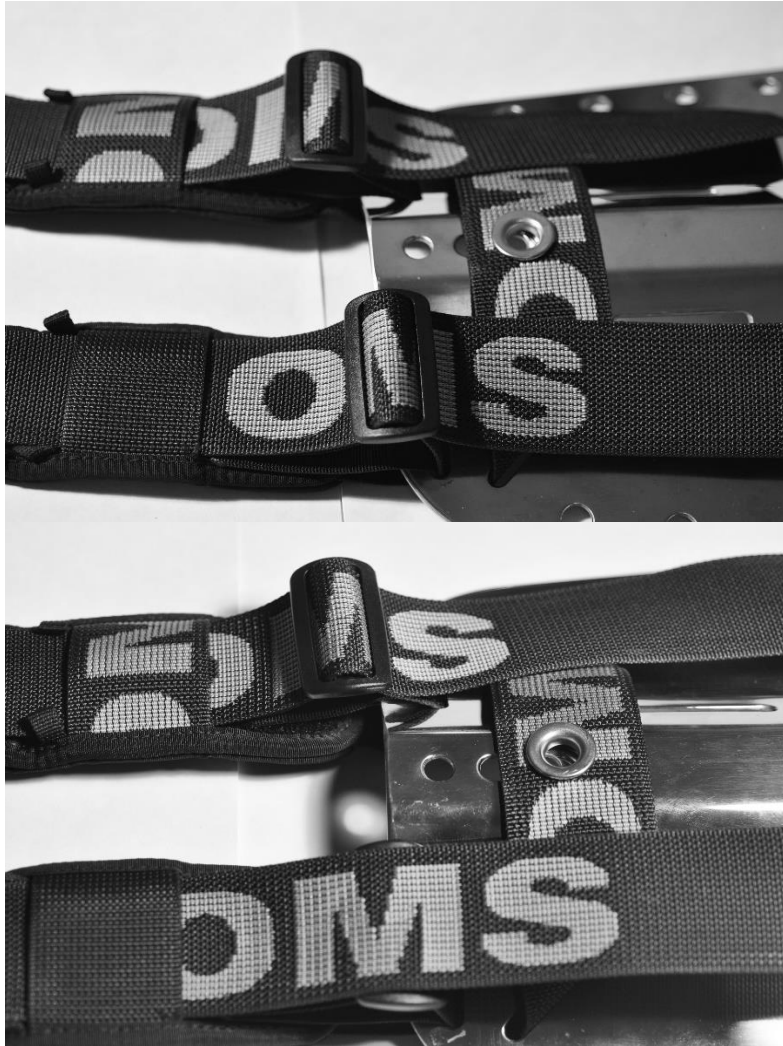


FOTO 24



FOTO 25-26

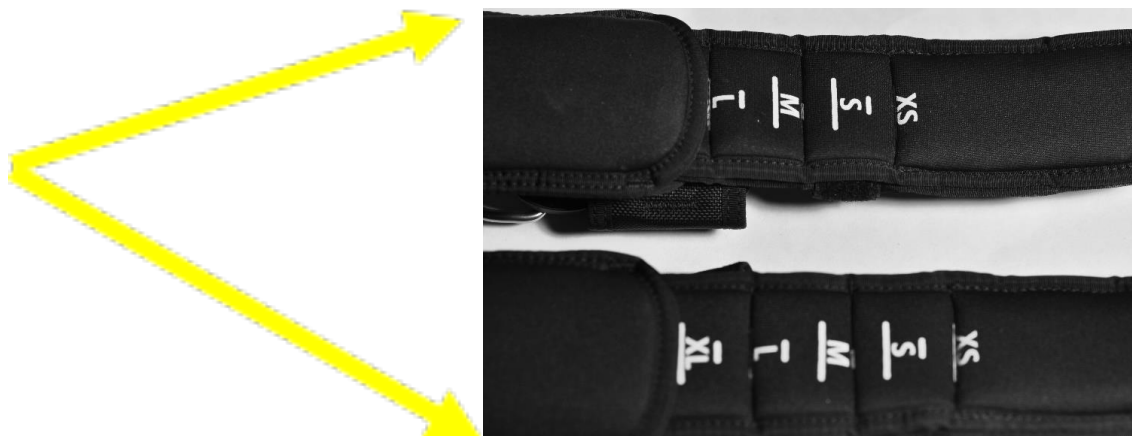


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

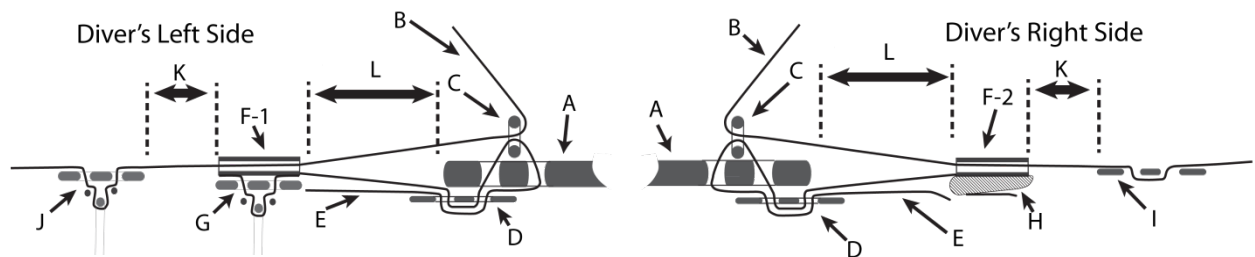


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

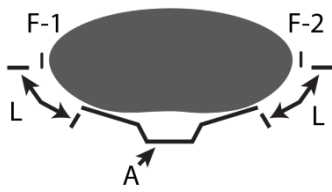


FOTO 34

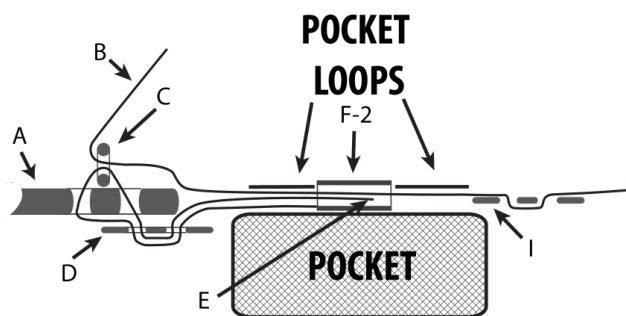


FOTO 35

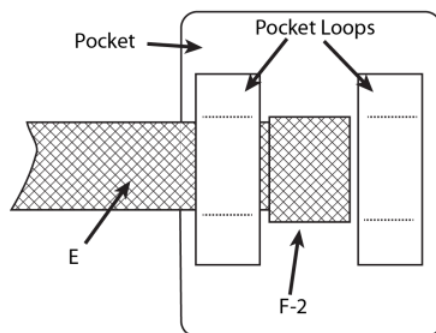


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

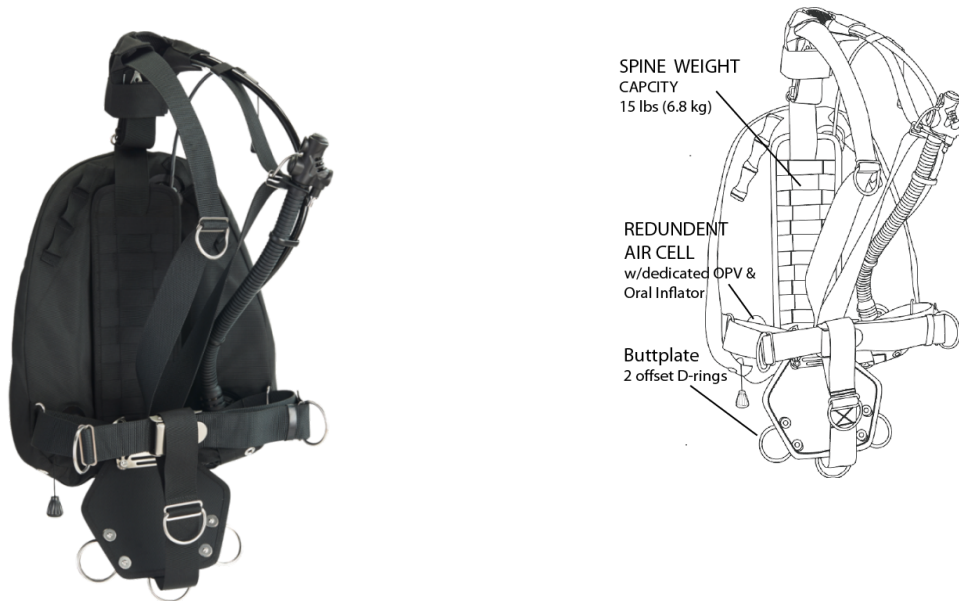


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

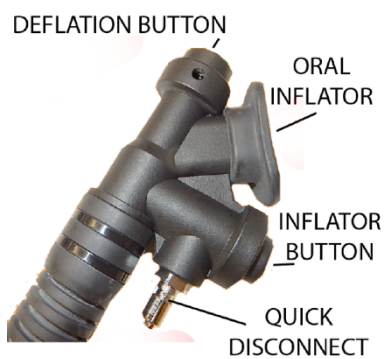


FOTO 48-49

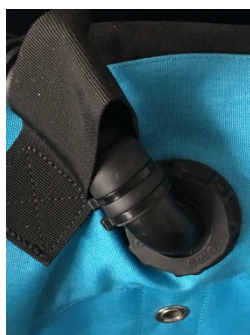


FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60

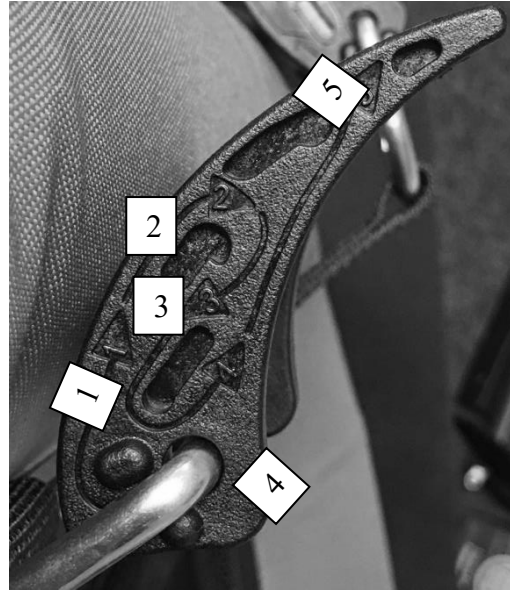


FOTO 61-62



FOTO 63-64

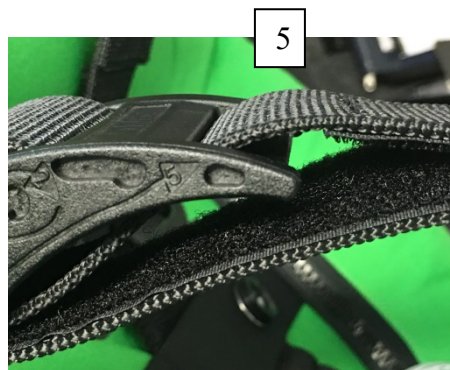


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

