

VODIČ ZA LASTNIKE E OMS

Airstream / Airstream C

Evoque / Evoque Lite

Regulator

Vmesni tlak Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5 psi)

Dovodni tlak jarma: 230 Bar (3500 psi)

Din dovodni tlak: 300 bar (4500 psi)

Odpornost na vdihavanje: 20 mm (0,8 palcev stolpca vode)

Priporočeno mazivo LTI Christo-Lube MCG129

Intermediate pressure Ref: 9,5 Bar +/- 0,5 (140 psi. +/- 5psi) Yoke supply pressure: 230Bar (3500 psi) Din supply pressure: 300 Bar (4500 psi) Inhalation Resistance: 20 mm (0.8 Column inches of water) Recommended lubricant LTI Christo-Lube MCG129
OBVESTILO
O AVTORSKIH PRAVIH©

Ta uporabniški priročnik je avtorsko zaščiten(©) OMS 2019. Vse pravice pridržane. Brez predhodnega pisnega soglasja Ocean Management Systems (OMS) ga ni dovoljeno v celoti ali deloma kopirati, fotokopirati, reproducirati, prevesti ali zmanjšati na kateri koli elektronski medij ali strojno berljivo obliko.

Navodila za uporabo regulatorja, - rev. 2019/02

Opozorilo, opozorila in opombe

Posebno pozornost posvetite predmetom, označenim z opozorili, svarili in opombami, ki jih spremljajo ti simboli:

OPOZORILO označuje postopek ali situacijo, ki bi lahko povzročila resne poškodbe ali smrt uporabnika, če se ji ne izognete.

PREVIDNO označuje kakršno koli situacijo ali tehniko, ki bi lahko poškodovala izdelek in bi lahko povzročila poškodbe uporabnika.

OPOMBA se uporablja za poudarjanje pomembnih točk, nasvetov in opomnikov.

PREVIDNOSTNI UKREPI IN OPOZORILO

Pred uporabo tega regulatorja morate uspešno prejeti usposabljanje in certifikat o tehniki potapljanja s SCUBA pri priznani certifikacijski agenciji.

Uporaba opreme za potapljanje s strani nepooblaščenih ali neizurjenih oseb je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Ne smejo ga uporabljati nepoučene osebe, ki morda ne poznajo možnega tveganja in nevarnosti potapljanja.

Ta regulator ni konfiguriran za komercialno uporabo s površinskim dovodom zraka.

Ta regulator je treba uporabljati skupaj s potopnim manometrom, ki meri in kaže dovodni zračni tlak uporabnika.

Regulator pritiskajte vedno postopoma, tako da **POČASI** odprete ventil jeklenke .

NE nanašajte nobene vrste aerosolnega razpršila na regulator. To lahko povzroči trajne poškodbe nekaterih plastičnih komponent, vključno z ohišjem druge stopnje regulatorja.

Tovarniško predpisan servis za ta regulator mora vsaj enkrat letno opraviti posebej usposobljen in pooblaščen tehnik, ki servisira opremo OMS SCUBA.

NE puščajte jeklenke nezavarovanega z regulatorjem, pritrjenim na ventil. To lahko povzroči trajne poškodbe regulatorja in ventila jeklenke, če jeklenka pade ob prvo stopnjo regulatorja

Regulatorja prve stopnje **NE** uporabljajte kot nosilni ročaj pri dvigovanju ali transportu jeklenke.

Ne smejo ga uporabljati nepoučene osebe ali osebe, ki ne poznajo možnega tveganja in nevarnosti potapljanja.

Kot pri vsej podvodni opremi za vzdrževanje življenja lahko nepravilna ali napačna uporaba tega izdelka povzroči resne poškodbe ali smrt.

Preden se potopite s tem regulatorjem, v celoti preberite in razumejte ta navodila za uporabo.

Če ne razumete popolnoma, kako uporabljati ta regulator, ali če imate vprašanja, poiščite navodila za njegovo uporabo pri svojem pooblaščenem prodajalcu OMS, preden uporabite ta izdelek.

Pred vsakim potopom preverite in preizkusite pravilno delovanje tega regulatorja. Če kateri koli del ne deluje pravilno, **NE UPORABLJAJTE!**

Pri potapljanju v hladni vodi (pod 50 °F ali 10°C) morate biti usposobljeni in pridobiti certifikat o tehnikah potapljanja v hladni vodi pri priznani izobraževalni agenciji.

IZJAVA ZA REGULATORNO OPREMO **ZDRUŽLJIVOST IN UPORABA Z NITROXOM**

OPOZORILO

Ta razdelek vašega uporabniškega priročnika vsebuje pomembne informacije o uporabi vaše opreme s plini, obogatenimi s kisikom (npr. Nitrox, itd.), pod pogojem, da vsebnost kisika ne presega 40 %.

Ne poskušajte tega izdelka uporabljati z obogatenim zrakom, dokler ne preberete in razumete tega razdelka priročnika.

Če ravnate drugače, povečate tveganje za poškodbe ali smrt.

OPOZORILO

Regulator ni namenjen uporabi neobučenih oseb, ki morda ne poznajo tveganj in nevarnosti potapljanja.

Pred uporabo opreme regulatorja z mešanicami plinov za dihanje dušik-kisik (Nitrox), ki vsebujejo višjo frakcijo kisika kot 22%, mora uporabnik prejeti ali mora najprej pridobiti certifikat za potapljanje z Nitroxom od priznane agencije za usposabljanje.

Če mešanica za dihanje vsebuje več kot 22 % kisika, morate uporabiti regulator porabe nitroksa po EN 13949.

Regulator ni medicinski pripomoček. Ni namenjen in se ne sme uporabljati za oskrbo s kisikom za zdravljenje v nujnih primerih.

Pri uporabi zraka s to regulatorsko opremo mora uporabljeni zrak izpolnjevati standarde EN12021 Priloge A. V skladu z EN250:2014

Po evropskem standardu, EN 12021 Priloga A, velja naslednje:

Sestava zraka

Tabela A.1- Sestava naravnega zraka

Komponente	Molska masa M (kg·kmol ⁻¹)	Prostornina (%)
------------	---	-----------------

Vsebnost kisika (O ₂)	31.998 8	20.946 6
dušik (N ₂)	28.013 4	78,084
argon (Ar)	39.948	0,934
Ogljikov dioksid (C _i O ₂)	44.009 95 ^a	0,031 4
Vodik (H ₂)	2,015 94	50 x 10 ⁻⁶
neon (ne)	20,183	1,8 x 10 ⁻³
helij (on)	4,002 6	524 x 10 ⁻⁶
kripton (Kr)	83,80	114 x 10 ⁻⁶
ksenon (Xe)	131,30	87 x 10 ⁻⁶
^a Od leta 1975 se je raven CO ₂ povečala.		

Zrak, ki diha, mora izpolnjevati naslednje standarde čistosti. Če ni drugače določeno, je treba onesnaževalce omejiti na minimum, vendar v nobenem primeru ne smejo preseči dovoljene stopnje izpostavljenosti.

Vsebnost mineralnega olja mora biti taka, da je zrak brez vonja po olju.

OPOMBA: Mejna vrednost vonja je v območju 0,3 mg/m³.

Stisnjen zrak za dihanje mora imeti dovolj nizko rosišče, da prepreči kondenzacijo in zmrzovanje. Kadar se aparat uporablja in shranjuje pri znani temperaturi, mora biti tlačna rosišča vsaj 5 °C pod verjetno najnižjo temperaturo. Če obstajajo nacionalni ali državni predpisi, jih je treba upoštevati.

Kadar pogoji uporabe in shranjevanja kakršnega koli dovoda stisnjenega zraka niso znani, tlačno rosišče ne sme presegati –11 °C.

Tabela 2 – Vsebnost vode v zraku za dihanje pod visokim pritiskom

Nazivni največji dovodni tlak bar	Največja vsebnost vode v zraku pri atmosferskem tlaku in 20°C mg m ⁻³
40 do 200	≤ 50
> 200	≤ 35

Vsebnost vode v zraku, ki ga dovaja kompresor za polnjenje jeklenk 200 bar ali 300 bar, ne sme presegati 25 mg m⁻³.

Tabela 3 – Vsebnost vode za dovod zraka za dihanje do 40 barov

Nazivni največji dovodni tlak bar	Največja vsebnost vode v zraku pri atmosferskem tlaku in 20°C mg m ⁻³
5	290
10	160
15	110
20	80
25	65
30	55
40	50

POZOR

Po EN 250 je potapljanje opremljeno z vsaj naslednjimi podsklopi:

1. Zračni cilinder(i) z ventilom(i) jeklenke in nosilnim okvirjem.
2. Regulator povpraševanja (prva in druga stopnja).
3. Varnostna naprava / manometer.
4. Nosilni sistemi / telesni pas
5. Obrazni del: sklop ustnika ali celoobrazna maska ali potapljaška čelada.

REGULATOR PRVA STOPNJA

Čestitamo – in hvala – za izbiro regulatorja OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite. Vaš novi regulator je bil zasnovan in izdelan s ponosom, po najstrožjih standardih za kakovost in zmogljivost.

OPOZORILO: Za pravilno pripravo prve stopnje uporabite čisto delovno mesto.

Prva stopnja pretvori visokotlačni zrak za dihanje rezervoarja v vmesni tlak 135 ~ 145 psi, ki ga lahko upravlja regulator druge stopnje, da zagotovi nemoten pretok zraka za dihanje, ko vdihnete. Zrak vmesnega tlaka se lahko uporablja tudi za napihovanje BC ali suhe obleke.

OPOZORILO

NE PRIKLJUČUJTE NIZOTLAČNE CEVI NA VISOKOTLAČNE VRATKE (označeno HP) ALI VISOKOTLAČNE CEVI NA NIZOTLAČNE VRATKE

Uravnotežene druge stopnje, načrtovane za delovanje pri 135~145 psi.

Velikosti navoja nizkotlačnih in visokotlačnih vrat so različne.

Prosimo, uporabite HP HOSE za povezavo z visokotlačnimi priključki. (Prepričajte se, da visokotlačni pripomoček ali cevi postavite samo v vrata, ki so posebej označena s črkami "HP",

Slika 1-2

ali "4500 psi / 300 bar."), in uporabite nizkotlačno cev za povezavo z nizkotlačnim priključkom.

Ko določite vrsto cevi in želeno usmeritev, odstranite zamaške vrat iz regulatorja prve stopnje tako, da jih s 4 mm imbus ključem zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca.

Vtičnice shranite za morebitno nadaljnjo uporabo.

Rahlo namažite navoje na koncu cevi in O-obroč z mazivom Christo-Lube MCG 129. (silikonska mast je sprejemljiva le, če regulator ni namenjen za uporabo z nitroxom).

Slika 3-4

Nizkotlačna cev Visokotlačna cev

Navijte cev v smeri urinega kazalca v odprtino, dokler se ne pritrdi, in jo nato zategnite z odprtim ključem ustrezne velikosti, navor 3,5 N (30 in-lbs).

Druga stopnja : Moški navoj cevi (UNF 3/8) notranji navoj (UNF 7/16)

Nizkotlačna napihovalka : Moški navoj cevi (UNF 3/8)

Merilo potapljanja : moški navoj (UNF 7/16)

Ko so vse cevi priključene, preizkusite celoten sklop regulatorja tako, da ga pritrdite na jeklenko SCUBA.

PRIKLOP REGULATORJA NA REZERVOAR

OPOZORILO

Fotografija 5

Slog YOKE(INT): Največji delovni tlak 3500 psi / 232 BAR

Slog DIN: Največji delovni tlak 4500 psi / 300 BAR

Preden regulator pritrdite na rezervoar, počasi odprite in nato za sekundo zaprite ventil rezervoarja, da omogočite trenutni tok dihalnega plina, da izpiha vlago ali onesnaževalce iz odprtine za dihalni plin v ventilu rezervoarja.

Preglejte tesnilni O-obroč, ki se nahaja na ventilu rezervoarja, da se prepričate, da ni prerezan, očiščen ali poškodovan.

Zamenjajte O-obroč, če je poškodovan. (ZA SLOG JARAMA (INT))

Preglejte navoje v ventilu, da se prepričate, da so čisti in brez zarez ali napak, ki bi lahko poškodovale navoje vašega regulatorja DIN fittinga. Preglejte tesnilni O-obroč (AS568-111, N90), ki se nahaja na prvi stopnji DIN, da se prepričate, da ni prerezan, očiščen ali poškodovan. (ZA DIN STIL)

ZA PRITRJEVANJE REGULATORJA NA REZERVOAR

Odstranite zaščito pred prahom z YOKE(INT) tako, da zavrtite gumb za enostaven oprijem v nasprotni smeri urnega kazalca.

Postavite konektor YOKE(INT) na ventil rezervoarja, nameščen tako, da je sedežna površina ob O-obroču ventila.

Gumb YOKE za enostaven oprijem obrnite v smeri urnega kazalca, dokler se ne pritrdi. (ZA SLOG JARAM (INT))

Fotografija 6

Odstranite zaščitni pokrovček z navojev DIN priključnega kolesa regulatorja ter preglejte navoje in tesnilni O-obroč. (AS568-111, N90)

Zamenjajte O-obroč, če je poškodovan. Pazite, da ne prečkate niti. Kolo priključka DIN vstavite v smeri urnega kazalca v votlino ventila rezervoarja, dokler ni varno. (ZA DIN STIL)

Slika 7-8

Počasi odprite ventil rezervoarja (z manometrom obrnjenim stran od vas).

Za trenutek izpraznite drugo stopnjo in nato poslušajte, da se prepričate, da iz regulatorja ali priključka ventila ne pušča dihalni plin.

Če opazite kakršno koli puščanje, preglejte tesnilni O-obroč. Zamenjajte, če je poškodovan ali če ne tesni pravilno

Če plin še vedno pušča, **NE UPORABLJAJTE.**

Odpeljite regulator in jeklenko za potapljanje k pooblaščenemu dobavitelju ali trgovcu na pregled in servis.

DA ODSTRANITE REGULATOR IZ VALJA ZA POTAPANJE

Zaprte ventil rezervoarja in odzračite ves zrak za dihanje iz sistema regulatorja s pritiskom na gumb za odzračevanje druge stopnje regulatorja.

Prepričajte se, da je ves tlak izpuščen. Obrnite gumb YOKE(INT) za enostaven oprijem v nasprotni smeri urnega kazalca, da popustite in dvignete prvo stopnjo z ventila rezervoarja. (ZA SLOG JARAM (INT))

Fotografija 9-10

AIRSTREAM

Fotografija 11-12

AIRSTREAM C

Kolo priključka DIN zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca iz votline v ventilu rezervoarja. (ZA DIN STIL)

Fotografija 13-14

AIRSTREAM

Fotografija 15-16

AIRSTREAM C

Preprečite vstop vode v prvo stopnjo.

NE pihajte zraka za dihanje v bližini prve stopnje, ki nima nameščene zaščite pred prahom.

Osušite zaščito pred prahom, jo namestite v JARM(INT) in ga pritrdite tako, da zategnete gumb YOKE(INT). (ZA STIL JARAMA)

Namestite zaščitni pokrovček na navoje DIN priključnega kolesa regulatorja. (ZA DIN STIL)

ODSTRANITEV CEV IZ PRVE STOPNJE

OPOZORILO: Izpraznite ves tlak iz prve stopnje, preden poskusite odstraniti cev in jo odstranite iz jeklenke SCUBA.

Odvijte in odstranite cev tako, da jo zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca z odprtim ključem ustrezne velikosti. Za cev LP uporabite odprti ključ 3/8, za cev HP pa 7/16 odprti ključ.

Rahlo namažite navoje in O-obroč priključnega čepa z mazivom Christo-Lube MCG129.

Privijte vtič vrat v smeri urinega kazalca v vrata in privijte z navorom 3,5 N (30 in-lbs.) s pomočjo 4 mm imbus ključa.

Posušen regulator hranite v čisti vrečki ali škatli za shranjevanje, stran od sončne svetlobe, prekomerne toplote in vlage.

REGULATOR DRUGE STOPNJE

Druga stopnja sklopa regulatorja sprejema zrak za dihanje pri vmesnem tlaku približno 9,5 bara (140 psi) iz prve stopnje in vam ga med vdihavanjem dovaja pri tlaku okolice.

Ko prenehate z vdihom, regulator druge stopnje izklopi pretok zraka za dihanje in zagotovi pot za izdihani zrak.

Vsi regulatorji druge stopnje imajo stopnjo občutljivosti, ki lahko povzroči, da se odvečni zrak za dihanje iztisne v vodo, ko druge stopnje ni v ustih.

Ko se to zgodi, je običajno med vstopom v vodo ali na površini.

To stanje, imenovano prosti pretok, je običajno mogoče ustaviti z obračanjem druge stopnje, tako da je ustnik obrnjen navzdol, gumb za čiščenje pa navzgor.

Priporočljivo je, da nosite Octopus (nadomestni vir zraka) z ustnikom navzdol, ko ni v uporabi, obrnite ročico Venturi blazinice na minimalno nastavitev ali uporabite čep ali pokrov ustnika, da preprečite prosti pretok v primeru udarca.

Med normalno uporabo pod vodo se majhna količina vode zbere v ohišju standardnega regulatorja v naravnem rezervoarju blizu dna.

To je normalno za večino drugih stopenj in voda se naravno zadržuje stran od vaših ust in bo ostala neopažena, razen če se obrnete ali naredite subakvatični preobrat, v tem času pa lahko doživite začasno "mokro dihanje".

Vodo je mogoče izprazniti iz majhnega notranjega zračnega prostora večine drugih stopenj z izdihom majhnega zraka za dihanje v ustnik ali tako, da ustnik zaprete z jezikom in pritisnete sprednji gumb za odzračevanje, da sprožite pretok zraka za dihanje.

VENTURI PAD VZVOD

Druge stopnje so opremljene z ročico za nastavitev učinka deflatorja. Ta vzvod spreminja pretok vdihanega zraka s pomočjo notranje lopatice. To omogoča prilagoditev dihalne zmogljivosti vašega regulatorja, da ustreza vašim potrebam.

Ko je vzvod Venturi Pad nastavljen na "MAX", bo lahko dihanje na maksimumu.

Ko je vzvod Venturi Pad nastavljen na "min", se bo upor dihanja povečal.

Priporočamo, da gumb nastavite v položaj "min", ko regulatorja nimate na ustih.

Priporočamo, da ročico nastavite v položaj "MAX", ko dihate skozi regulator.

Fotografija 17-18

Minimalni položaj PRE-DIVE Največji položaj

GUMB ZA NASTAVITEV OBČUTLJIVOSTI

Fotografija 19

Ta gumb za nastavitev vdiha vam omogoča nastavitev občutljivosti regulatorja.

To se naredi, da se prepreči neželena izguba dihalnega plina (prostega pretoka), ki se pogosto pojavi, ko je druga stopnja visokozmogljivega regulatorja povezana kot druga stopnja hobotnice ali ko primarna druga stopnja ni v potapljačevih ustih, na primer pri površinski plavanje.

Ko privijete gumb, se poveča sila, ki drži ventil proti sedežu, kar zmanjša občutljivost regulatorja; nato se poveča vdihalni napor, potreben za odpiranje ventila.

Ta nastavitev občutljivosti vam omogoča kompenzacijo razlike v hidrostatičnem tlaku med vašim pljučnim centrom in vašim ventilom povpraševanja.

Obračanje gumba za nastavitev v nasprotni smeri urnega kazalca zmanjša upor pri dihanju in zmanjša delo dihanja.

Obračanje gumba za nastavitev v smeri urnega kazalca poveča upor pri dihanju in poveča delo dihanja. Ko slišite "klik", to pomeni, da je dosegel svoj največji upor. Prosim, ne obračajte se več.

Prilagoditev je treba uporabiti za izboljšanje učinkovitosti, ne pa kot metodo za manjšo uporabo dihalnega plina.

Med težkimi vadbami pod vodo in za kompenzacijo učinkov globine je koristno imeti regulator, ki bo zagotovil minimalen upor pri vdihavanju in optimalno delovanje, ko je to potrebno.

OČISTI ALI MENJAJ **POKROVNI OBROČ ALI POKROV ZA PRAŠENJE**

Če želite očistiti ali spremeniti drugačno barvo (ali slog) obroča ali pokrova za čiščenje, uporabite naslednji postopek. Regulator NE sme biti priključen na SCUBA cilindar.

Fotografija 20

1. Odvijte pokrovni obroč iz ohišja. (Orodje ni potrebno)
2. Odstranite čistilni pokrov in podložko.
3. Izberite svoj čistilni pokrov ali pokrovni obroč.
4. Sestavite jih in namestite podložko membrane v sklop pokrova na vrhu membrane
5. Privijte sklop pokrovnega obroča v ohišje in ročno privijte obroč.

Fotografija 21

NEGA IN VZDRŽEVANJE

Pomembno je zagotoviti ustrezno preventivno vzdrževanje, da zagotovite najboljšo možno zmogljivost in maksimalno življenjsko dobo vašega regulatorja OMS Airstream Evoque/ Airstream C Evoque Lite.

Po vsaki uporabi je treba redno izvajati naslednje vzdrževalne postopke, da zagotovite, da je regulator očiščen, pregledan in pripravljen za naslednjo uporabo.

Kadarkoli odstranite regulator z ventila jeklenke, je pomembno, da je prašni pokrov nameščen na vstopni nastavek regulatorja.

To je ključnega pomena za preprečitev vstopa vlage v prvo stopnjo regulatorja.

Ta pokrov je običajno pritrjen na jaram prve stopnje regulatorja in je zato lahko moker.

Obrišite ali izpihnite prašni pokrov, preden ga pritrdite na dovodni priključek.

Čim prej po potapljanju temeljito sperite regulator s čisto svežo vodo, medtem ko je pritrjen na jeklenko in pod tlakom.

Če je mogoče, transportirajte svoj regulator (po možnosti suh) v oblazinjeni torbi ali torbi za opremo, ločeno od ostrih predmetov, ki bi lahko poškodovali ali opraskali komponente.

Prav tako morate zaščititi drugo stopnjo pred poškodbami zaradi težkih predmetov.

OZNAČEVANJE

Splošni previdnostni ukrepi in opozorila

Pred uporabo tega regulatorja morate prejeti navodila in certifikat o potapljanju s SCUBA od priznane agencije za usposabljanje.

Uporaba opreme za potapljanje s strani nepooblaščenih ali neizurjenih oseb je nevarna in lahko povzroči poškodbe ali smrt. Ta regulator ni konfiguriran za komercialno uporabo s površinskim dovodom zraka.

Regulator pritiskajte vedno postopoma, tako da **POČASI** odprete ventil jeklenke .

Če niste dobili navodil, **NIKOLI ne** nanašajte kakršnih koli maziv na kateri koli del regulatorja ali ventila jeklenke.

Na regulator **NE** nanašajte nobene vrste aerosolnega razpršila. To lahko povzroči trajne poškodbe nekaterih plastičnih komponent, vključno z ohišjem druge stopnje. Tovarniško predpisan servis za ta regulator mora vsaj enkrat letno opraviti tovarniško usposobljen serviser OMS, ki je zaposlen pri pooblaščenem prodajalcu. Osebe, ki niso tovarniško usposobljene in pooblaščene s strani OMS, ne smejo poskušati razstavljati, popravljati ali nastavljati prve stopnje.

NE pustite jeklenke stati nezavarovano z regulatorjem, pritrjenim na ventil. To lahko povzroči trajne poškodbe regulatorja in ventila jeklenke, če jeklenka pade.

NE nosite opreme za potapljanje do prve stopnje, ko je priključena na jeklenko. Jeklenko vedno nosite z ventilom jeklenke ali priloženo nosilno napravo.

Pri potapljanju v hladni vodi (pod 10°C ali 50°F) morate pridobiti usposabljanje in certifikat o tehnikah potapljanja v hladni vodi pri priznani izobraževalni agenciji.

Potrebna je pravilna izbira posebne opreme za hladno vodo.

Vsa oprema, označena s simbolom za več kot 10 °C; (> 10°C) je primeren samo za temperature vode nad 10°C ali 50°F.

Pri konfiguraciji vašega regulatorja za uporabo s pomožnimi dihalnimi sistemi v sili (Octopus), je potrebna pravilna izbira opreme.

Vsaka oprema, označena z EN250A, je primerna za uporabo s hobotnico.

Uvod

Čestitamo – in hvala – za izbiro OMS. Vsi regulatorji OMS so bili zasnovani in izdelani s ponosom na Tajvanu.

Za vaš regulator OMS velja OCEAN MANGEMENT SYSTEMS GMBH garancija za napake v materialu ali izdelavi. Ta garancija je razširjena samo na prvotnega kupca in ni prenosljiva. Za več informacij preberite razdelek o garanciji v tem priročniku in ne pozabite shraniti računov o prodaji. Kopije teh potrdil je treba predložiti vsakič, ko pridobite garancijski servis.

Učinkovitost vašega regulatorja je v veliki meri odvisna od nege in vzdrževanja, ki ga bo prejel, poleg rednih načrtovanih storitev. Preden se potopite z novim regulatorjem OMS, je pomembno, da v celoti preberete ta priročnik, da se seznanim s funkcijami regulatorja. Enako pomembno je razumeti pravilne postopke za nastavitve, pregled pred potopom in vzdrževanje po potopu.

OPOZORILO: Nepravilna ali napačna uporaba opreme za potapljanje lahko povzroči resne poškodbe ali smrt. Preden se potopite z regulatorjem OMS, v celoti preberite in razumejte ta priročnik za uporabo.

OPOMBA: Regulatorji OMS Airstream/Airstream C (DIN ali YOKE(INT)) First Stage in OMS Evoque/Wvoque Lite 2nd Stage so prejeli odobritev tipa EU na podlagi direktive OZO 89/686/EEG s strani INPP, Port de la Pointe Rouge - E3 - BP. 157 - 13267 Marseille CEDEX 08-FRANCIJA, priglašeni organ za identifikacijsko številko osebne zaščitne opreme 0078.

***EN250:2014** Dihalna oprema – Samostojni potapljaški aparat s stisnjenim zrakom z odprtim krogom – zahteve, testiranje in označevanje je evropski normativni standard, objavljen leta 2014, ki vključuje nove minimalne zahteve, kot so pomožni dihalni sistemi v sili, Priloga B in je nadomestil EN250:2000 .

Namen tega evropskega standarda je zagotoviti minimalno raven varnega delovanja za aparate do največje globine 50 metrov (164 ft) pri 10°C (50°F). Regulatorji OMS so bili preizkušeni in daleč presegajo to zahtevo.

Pomožni dihalni sistemi v sili

Iz varnostnih razlogov pri uporabi samostojnega podvodnega dihalnega aparata (SCUBA) je treba vedno priporočati uporabo ustreznega alternativnega vira zraka za dihanje (plina)/sekundarnega sistema za vzdrževanje življenja.

To priporočilo se lahko razlikuje glede na lokacijo in agencije za usposabljanje, pri katerih ste se usposabljali, in slediti morate, kako ste bili usposobljeni. Vendar pa je običajna praksa pri rekreacijskem potapljanju in pri nekaterih komercialnih potapljanjih uporaba pomožnega dihalnega sistema v sili, znanega tudi kot druga stopnja hobotnice ali alternativnega vira zraka, da se izpolni ali podpre to zahtevo.

Octopus je sekundarni povpraševalni ventil, zasnovan za delovanje v povezavi s primarnim povpraševanjem in oba sta povezana z reduktorjem tlaka prve stopnje.

Octopus zagotavlja rezervni ventil povpraševanja v primerih okvare primarnega povpraševalnega ventila in lahko deluje tudi kot alternativni vir zraka (AAS) za potapljaškega prijatelja. AAS od potapljača donatorja ne zahteva, da odstrani svoj primarni ventil za povpraševanje, ko dobavlja plin potapljaču Buddy, ki je doživel okvaro regulatorja ali stanje brez plina.

Po svoji naravi (razen med vadbo) naj bi se ta tip aparata uporabljal le v izrednih razmerah in bo zato verjetno doživel zelo veliko povpraševanje po prezračevanju, saj mora podpirati dihanje dveh potapljačev hkrati.

Kot je navedeno v minimalnih varnostnih zahtevah za takšne izdelke, uporaba hobotnice pri temperaturah vode, nižjih od 10°C (50°F) in na globinah 30 metrov (98ft), predstavlja veliko tveganje in ni priporočljiva.

Čeprav te minimalne zahteve zahtevajo, da je hobotnica testirana in omejena na 30 metrov, (98 ft) in 10 °C (50 °F), OMS priznava, da se lahko izredne razmere zgodijo tudi čez te meje.

Da bi zagotovili, da izdelki OMS delujejo dobro v vseh pogojih v tovrstnih razmerah, je OMS te izdelke zasnoval tako, da daleč presegajo minimalne zahteve. To pomeni, da se ujemajo z zmogljivostjo primarnih regulatorjev povpraševanja, s katerimi naj bi delali, pri temperaturah vode pri 4°C (39,2°F), kjer je navedeno, in do globine 50 metrov.

Pri preskušanju v povezavi primarni regulator in pomožni sistem za dihanje v sili izpolnjujeta zahteve po EN250:2014 Priloga B, na globini 30 m in pri temperaturi vode 4°C.

OPOMBA: OMS Airstream/Airstream C (DIN ali YOKE(INT)) First Stage in OMS Evoque/Evoque Lite 2nd Stage Glavni regulator povpraševanja sta bila preizkušena do 50 metrov.

OPOMBA: Regulator Octopus 2nd Stage OMS Evoque/Evoque Lite je bil testiran do 30 metrov.

OPOZORILO: če je potapljanje konfigurirano in ga uporablja več kot en potapljač hkrati, se ga ne sme uporabljati na globinah večjih od 30 m in pri temperaturah vode pod 4 °C.

Kot uporabnik ste lahko prepričani, da se lahko vaš regulator v izrednih razmerah ali brez plina spopade z dodatnimi zahtevami po dihanju vašega prijatelja iz vašega pomožnega dihalnega sistema v sili (Octopus) in varno dobavlja dovolj plina za oba v vseh pogojih. se lahko soočite z.

OPOZORILO: Če boste uporabljali pomožne dihalne sisteme za nujne primere (Octopus), morate zagotoviti, da: je izbrana oprema zasnovana, preizkušena in ima oznako CE za uporabo s pomožnimi dihalnimi sistemi v sili z predvideno uporabo temperature in

globine vode. Oprema je namenjena in jo lahko kot evakuacijsko napravo uporablja več kot en potapljač hkrati. Vaša oprema je vzdrževana v skladu s priporočili proizvajalca. Običajno letno pregledan in servisiran. Glejte razdelek Servis in popravila prodajalca.

OPOMBA: Glejte razdelek Oznake, ki pojasnjuje, kako lahko ugotovite, ali je vaš izdelek primeren za te pogoje.

Odjava pred potopom

Pred vsako uporabo je treba regulator OMS opraviti vizualni pregled in preizkus delovanja. NIKOLI se ne potaplajte z regulatorjem, ki kaže znake poškodb ali zagotavlja podstandardno delovanje. Prosimo, pošljite čas do na servis OMS ali pooblaščenemu prodajalcu OMS.

Kontrolni seznam pred potopom

1. Previdno preglejte vse cevi in njihove priključke, da se prepričate, da so na prvi stopnji varno priključene v svoja vrata. Preverite dolžino vsake cevi, da se prepričate, da cevi niso mehurjaste, prerezane ali kako drugače poškodovane. Če so prisotne zaščite za cevi, potisnite ščitnike nazaj, da odkrijete priključke za cevi, in preglejte cevi, kot je opisano zgoraj.
2. Vizualno preglejte regulatorja prve in druge stopnje glede morebitnih znakov zunanjih poškodb.
3. Samo okoljsko zatesnjene prve stopnje: Natančno preglejte zunanjo tesnilno membrano, ali so na njej znaki poškodb ali poslabšanja, ki bi lahko povzročili puščanje. Preverite, ali je držalo, ki drži zunanjo membrano na mestu, tesno pritrjeno.

OPOZORILO: Če zunanja membrana kaže kakršne koli znake poškodbe ali zanemarjanja, **NE** poskušajte se potapljati z regulatorjem, dokler ni prejel tovarniško predpisanega servisa pri pooblaščenem prodajalcu. Delovanje regulatorja je lahko ogroženo in v pogojih hladne vode lahko pride do zamrznitve prve stopnje.

4. Priključite regulator prve stopnje na popolnoma napolnjen SCUBA cilindar. (Za navodila za montažo preberite razdelek Priprava in postavitvev na straneh 6-10.) **POČASI** odprite ventil jeklenke, da nastavite tlak v regulatorju. Nadaljujte z obračanjem ventila v nasprotni smeri urnega kazalca, dokler se ne ustavi. S tem zagotovite, da je ventil popolnoma odprt.

5. Gumb za upravljanje vdiha zavrtite povsem "navzven" (v nasprotni smeri urinega kazalca) in nato nazaj "navznoter" (v smeri urnega kazalca), dokler regulator ne zagotovi največje lahkotnosti dihanja brez puščanja. Ne izvajajte pretiranega pritiska.
6. Ko je vzvod Venturi blazinice nastavljen na PRE-DIVE, za trenutek izpraznite regulator, da izpihate prah ali smeti, ki so morda vstopili v drugo stopnjo. Spustite gumb za odzračevanje in poslušajte, da se prepričate, da druga stopnja ne bo še naprej dovajala zraka, potem ko spustite gumb za čiščenje.
7. Večkrat počasi in globoko vdihnite iz regulatorja. Regulator mora dovajati dovolj zraka, da lahko dihate brez opaznega upora.
8. Preverite, ali potopni manometer prikazuje natančno merjenje zračnega tlaka v jeklenki.
9. Preverite, ali je vzvod Venturijeve blazinice nastavljen na PRE-DIVE. Gumb za upravljanje vdiha nežno zavrtite povsem navznoter (v smeri urinega kazalca), samo dokler ne klikne. Ne izvajajte pretiranega pritiska. Te nastavitve bodo pomagale zmanjšati kakršno koli izgubo dovoda zraka med vstopom ali med plavanjem na dolgi površini. Prilagoditve se lahko izvedejo pod površino.

Med potopom

Ko ste pripravljeni na potopitev, postavite drugo stopnjo v usta in nastavite ročico Venturi blazinice v zeleni položaj. Obrnite gumb za upravljanje vdiha (v nasprotni smeri urinega kazalca), dokler regulator ne zaduha udobno, ne da bi puščal ali da bi bil neželjeno občutljiv.

Ko se spuščate, boste morda želeli gumb za upravljanje vdiha obrniti bolj navzven, da olajšate dihanje. To še posebej velja za globoke potope, kjer se gostota zraka poveča.

Zaščita proti zmrzovanju

Kadar koli je vaša jeklenka napolnjena, zahtevajte preverjanje, ali je vsebnost vodne pare v dobavljenem plinu manjša od -65F rosišče. Mots potapljaške trgovine in operaterji pridobijo testiranje in certifikate, da zagotovijo dokaze o skladnosti s standardi za čisti plin. Prekomerna vodna para lahko poveča možnost zmrzovanja regulatorja in posledično okvaro regulatorja.

OPOZORILO : Plin s prekomerno količino vodne pare lahko povzroči zmrzovanje regulatorja in okvaro regulatorja.

POPRAVILA IN SERVIS

Ni mogoče domnevati, da je regulator v dobrem delovnem stanju, ker je bil od zadnjega servisiranja malo uporabljen.

Ne pozabite, da lahko dolgotrajno ali nepravilno shranjevanje še vedno povzroči notranjo korozijo in/ali poslabšanje tesnil O-Ring.

Če katera koli komponenta vašega sklopa regulatorja zahteva popravilo ali servis, jo vrnite lokalnemu pooblaščenemu dobavitelju ali prodajalcu, da opravi strokovno popravilo usposobljenega tehnika, pooblaščenega za izvajanje pooblaščenega servisa OMS.

Če se regulator uporablja za namene najema ali usposabljanja, bo zahteval popolno popravilo in tovarniško predpisan servis vsake tri do šest mesecev.

Klorirana plavalna voda je še posebej škodljivo okolje za opremo SCUBA. Visoke ravni klora in uravnoteženja pH povzročijo, da se nekatere komponente hitro pokvarijo.

Enkrat letno mora vaš celoten sklop regulatorja pregledati in servisirati pooblaščen dobavitelj ali prodajalec OMS.

Pogostejše servisiranje je priporočljivo, če se potapljate v težkih razmerah ali pogosteje kot povprečen potapljač.

NE poskušajte sami razstaviti ali servisirati svojega regulatorja. S tem lahko pride do okvare regulatorja, zaradi česar bo garancija dobavitelja nična in neveljavna.

Vse servise mora opraviti pooblaščen dobavitelj ali prodajalec OMS.

Če se na površini filtra odkrijejo ostanki zelenjave ali onesnaževalca, je močno priporočljivo, da se NE potapljate z regulatorjem, dokler ni prejel tovarniško predpisanega servisa pri pooblaščenem dobavitelju ali prodajalcu.

OPOMBA za osebno opremo, ki se uporablja za rekreativno potapljanje:

Opremo, uporabljeno 100 potopov ali manj na leto, je treba servisirati vsaj enkrat letno.

Opremo, uporabljeno pri več kot 100 potopih na leto, je treba pred nadaljnjo uporabo servisirati po vsakih 100 potopih.

OPOMBA za opremo, ki se uporablja za usposabljanje potapljanja in/ali dejavnost najema potrošnikov:

Pred vsako uporabo je treba opremo pregledati.

Opremo je treba servisirati vsaj enkrat na šest mesecev, ne glede na uporabo.

Opremo je treba servisirati po 100 potopih pred nadaljnjo uporabo.

Opremo, ki je shranjena več kot tri mesece, je treba pred uporabo pregledati in po potrebi servisirati.

Ne glede na lastništvo ali namen uporabe:

Opremo je treba pregledati in servisirati, če kaže kakršen koli znak puščanja ali okvare.

Opremo je treba pregledati in servisirati, če na vstopnem filtru prve stopnje kaže kakršen koli znak ostankov ali zelenjave.

Opremo je treba pregledati in servisirati, če kaže znake nepravilnega delovanja ali napora pri dihanju.

Opremo je treba po potrebi pregledati in servisirati, če kaže znake prostega pretoka.

Opremo je treba pregledati in servisirati, če O-obročki ali cevi kažejo znake poslabšanja.

GARANCIJA IN OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Ocean Management Systems (OMS) jamči, da bo vaš regulator brez napak v materialu in izdelavi za obdobje dveh (2) let od datuma prvotnega maloprodajnega nakupa.

Vsak izdelek, za katerega OMS ugotovi, da je v skladu z zgornjimi garancijami pomanjkljiv v materialu ali izdelavi, bo popravljen ali zamenjan po izbiri OMS, brezplačno, ko ga prejmete pri BtS Europa AG ali Diving Unlimited International, Inc. s predplačilom tovara, skupaj z dokazilom o nakupu. Prvotni garancijski datum velja ne glede na to, ali je izdelek popravljen ali zamenjan.

Ta garancija izrecno nadomešča vse druge garancije. Vse implicitne garancije za prodajo ali primernost za določen namen so omejene na enako trajanje kot to izrecno jamstvo.

Ta garancija ne zajema in OMS ne odgovarja za naključno ali posledično škodo. Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve implicitnih jamstev, naključne ali posledične škode, zato zgornje omejitve in izključitve morda ne veljajo za vas.

Ta garancija ne zajema bledenja ali kakršne koli škode, ki je posledica napačne uporabe, zlorabe, zanemarjanja, spreminjanja, neizvajanja vzdrževanja po navodilih, škode, ki jo povzročijo onesnaževalci, ali nepooblaščenega popravila ali servisa.

Ta garancija ne zajema nobenih zastopnikov ali garancij, ki jih dajo trgovci, razen določb te garancije.

Ta garancija ne krije stroškov, ki nastanejo pri običajnem popravilu, pregledu in preventivnem vzdrževanju.

Ta garancija je potrošniška garancija, razširjena samo na prvotnega maloprodajnega kupca in ne velja za opremo, ki se uporablja v komercialne namene.

Za pridobitev garancijskega servisa ali zamenjave morate predložiti dokazilo o nakupu.

Ta garancija vam daje posebne zakonske pravice, morda pa imate tudi druge pravice, ki se od države do države razlikujejo.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96

Monchengladbach 41199

Nemčija

WWW.OMSDIVE.EU

EN 250A : 2014

Testna hiša:

INPP

Institut National de Plongée Professionnelle

Predjed št. 3 – Port de la Pointe Rouge – BP. 157

13267 Marseille Cedex 08

Opomba: 0078

Za servis kontaktirajte:

Združene države Amerike: DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 ZDA +1 (619) 236-1203; Brezplačno (800) 325-8439 Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM	Vsi ostali deli sveta: BTS EUROPA AG Klosterhofweg 96 Monchengladbach 41199 Nemčija +49 2166 6754110
---	--

	info@BtS-eu.com WWW.BTS-EU.COM
--	--

SERIJSKA ŠTEVILKA:

Opombe

OMS Regulator Owners Guide Ver 7 Rev 2019_02

Fotos 1- 18

Foto 1-2

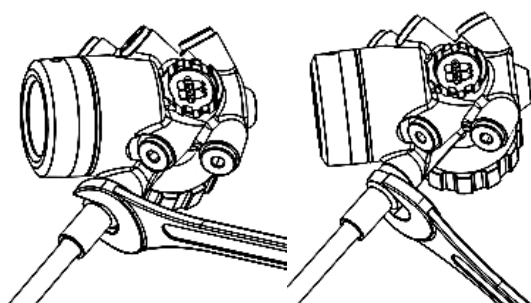


Foto 3-4

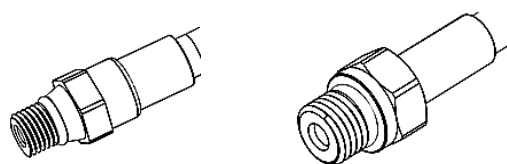


Foto 5

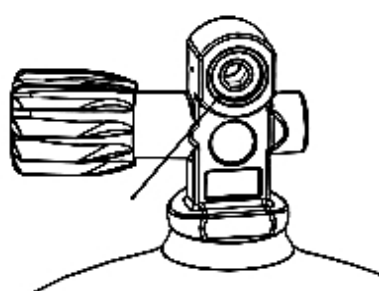


Foto 6

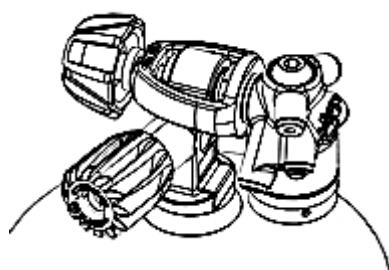
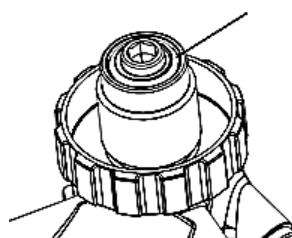


Foto 7-8



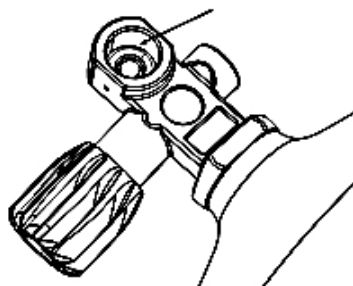
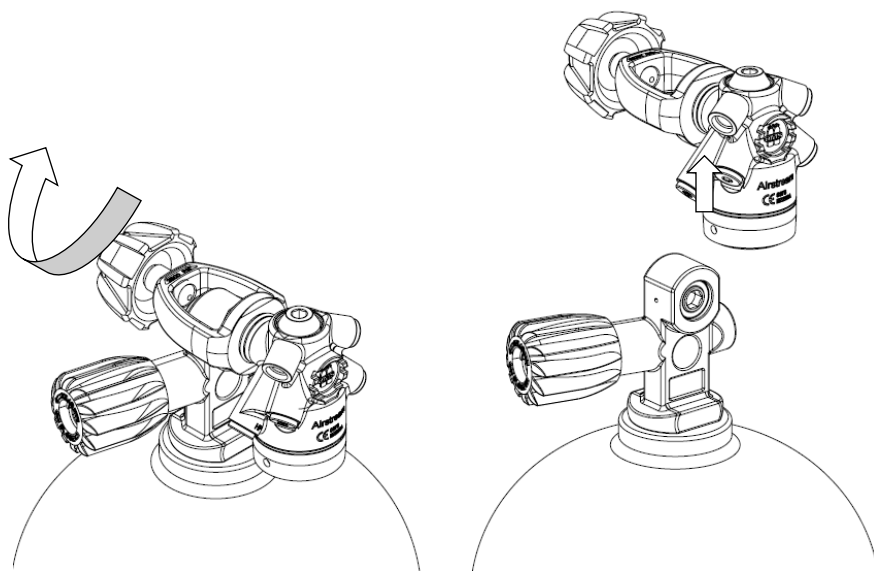
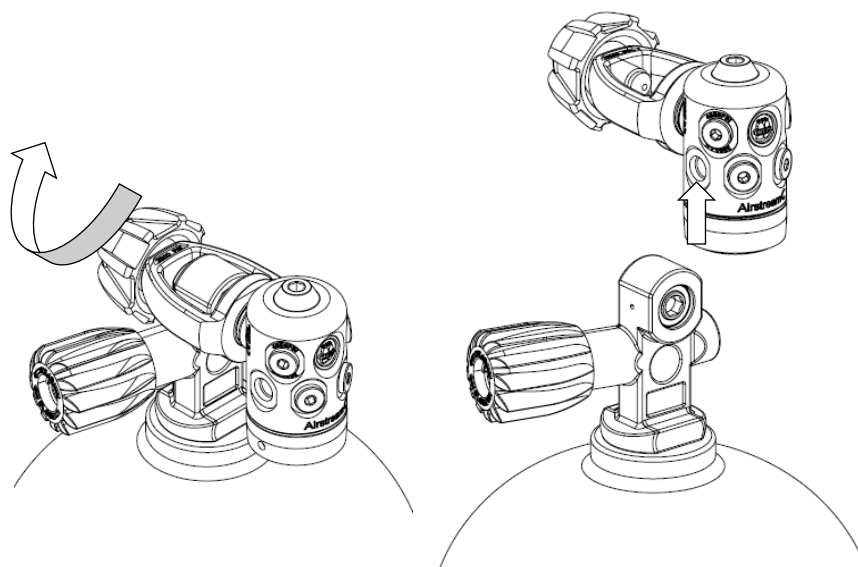


Foto 9-10



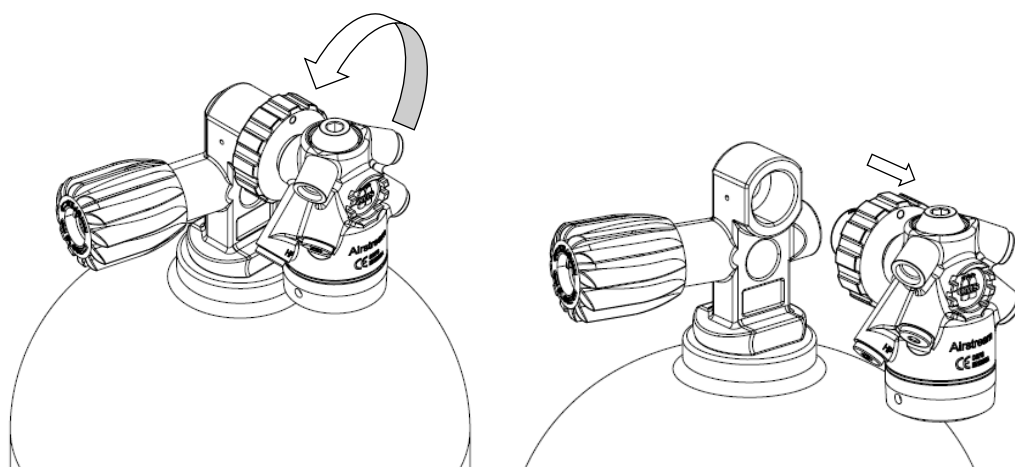
AIRSTREAM

Foto 11-12



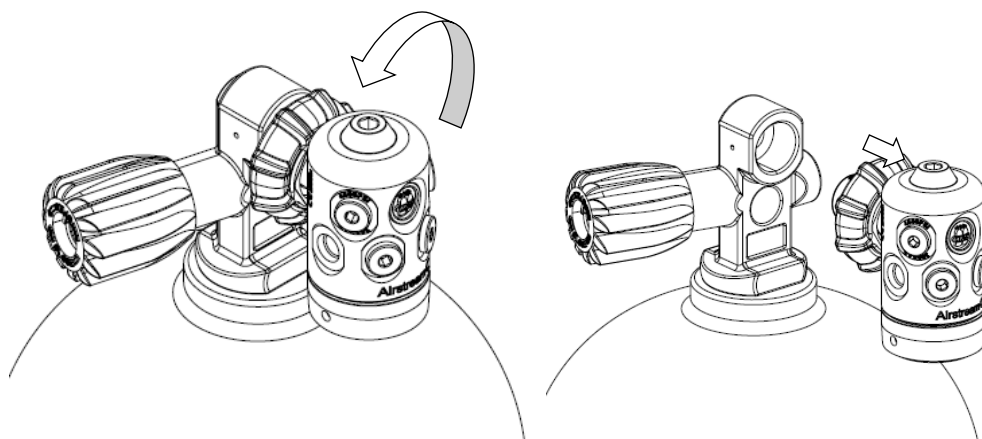
AIRSTREAM C

Foto 13-14



AIRSTREAM

Foto 15-16



AIRSTREAM C

Foto 17-18

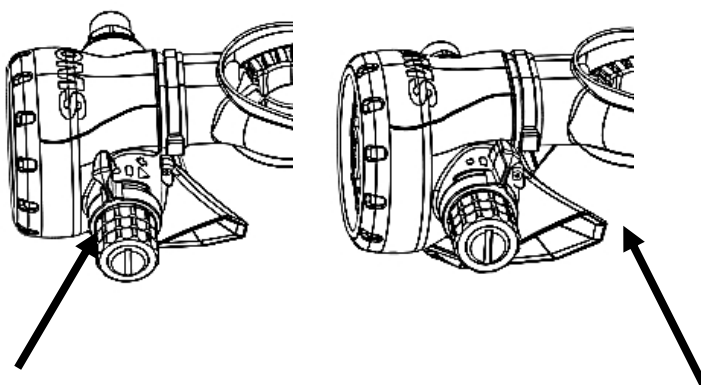


Foto 19

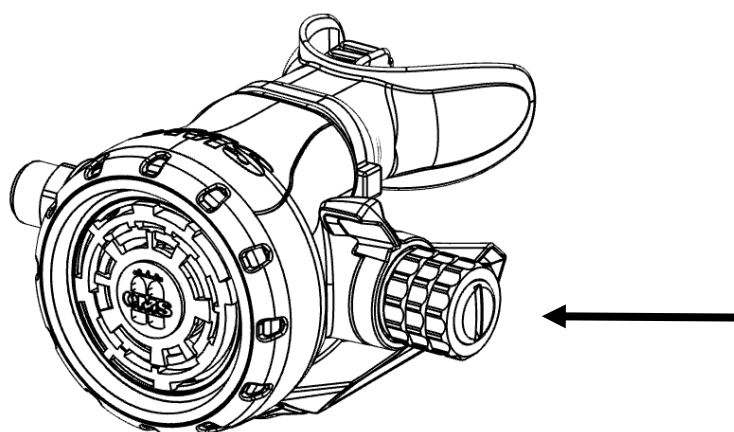


Foto 20

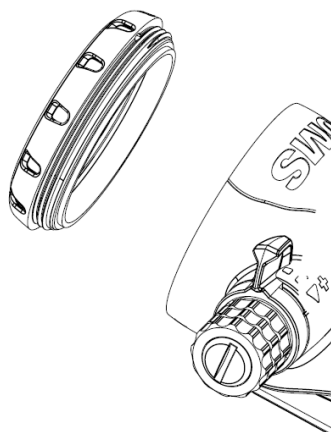
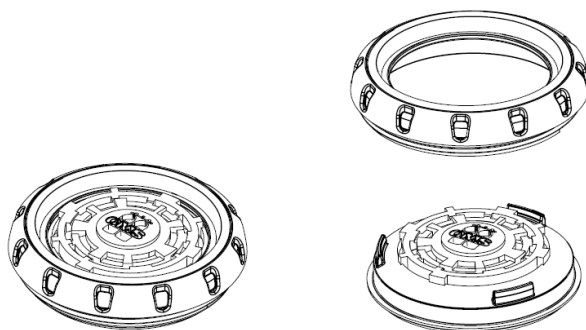
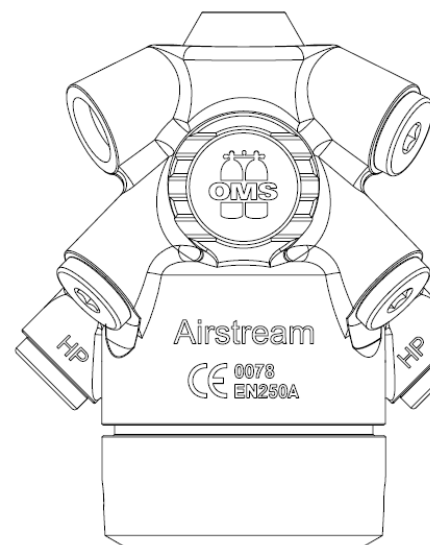
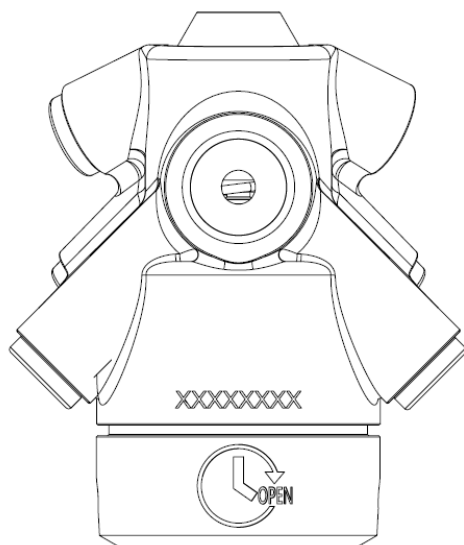


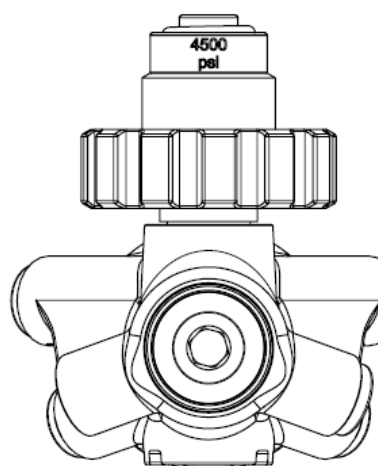
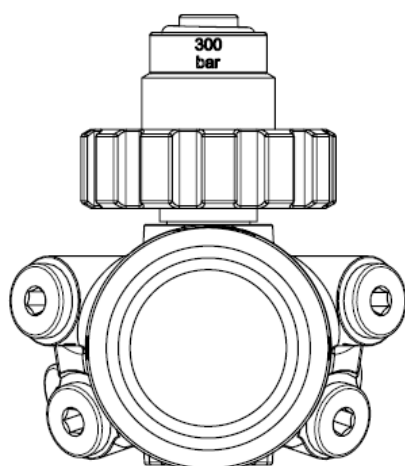
Foto 21



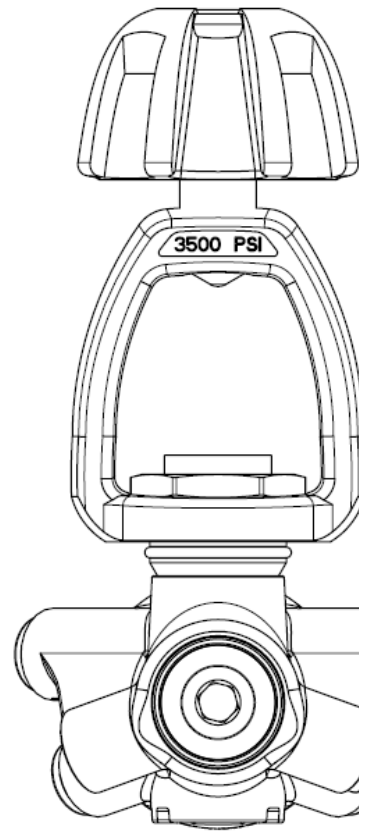
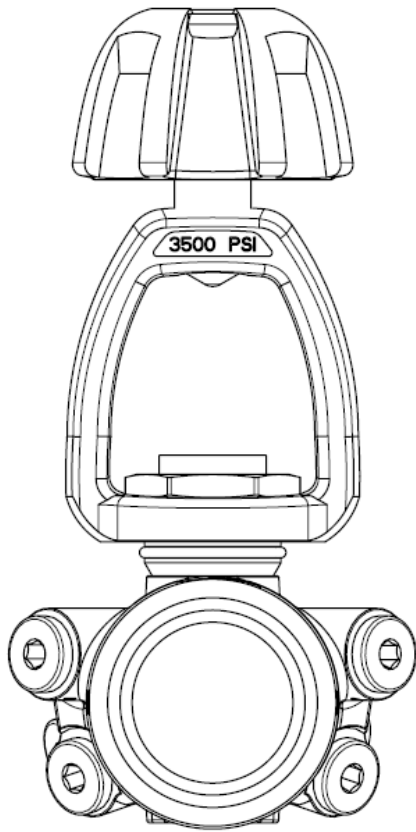
MARKING



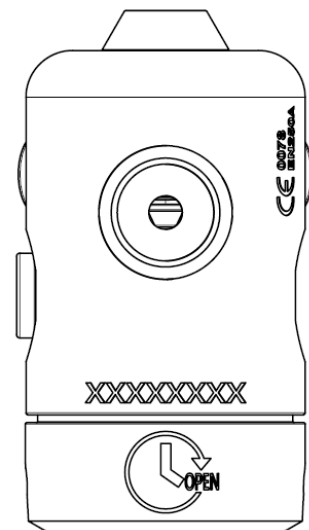
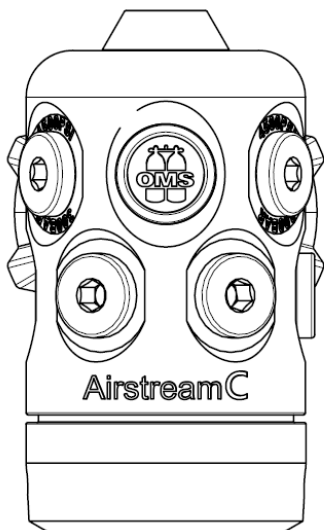
Airstream



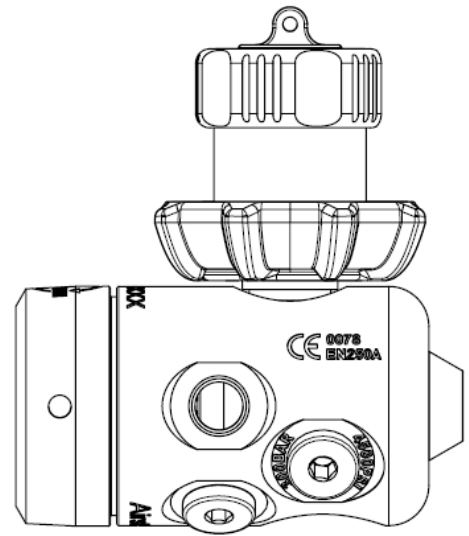
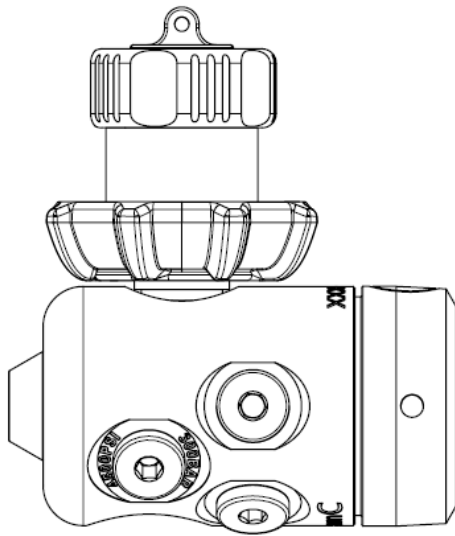
Airstream DIN



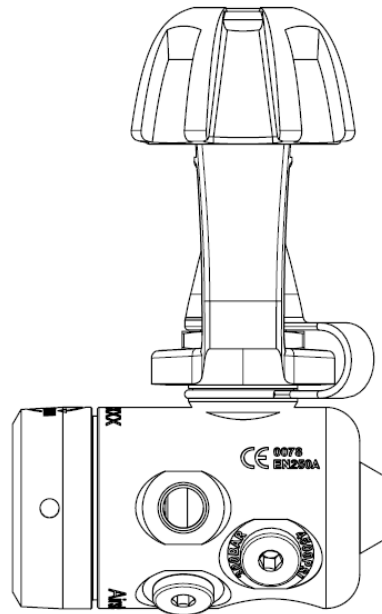
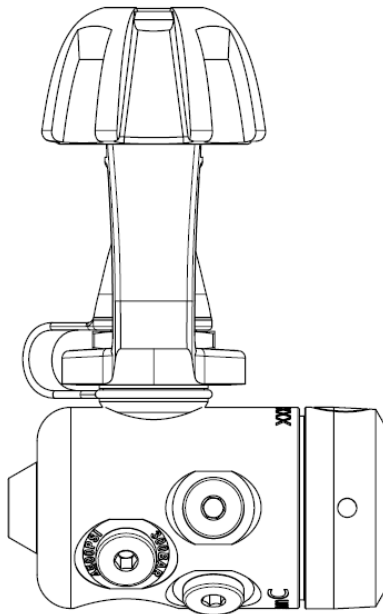
Airstream YOKE



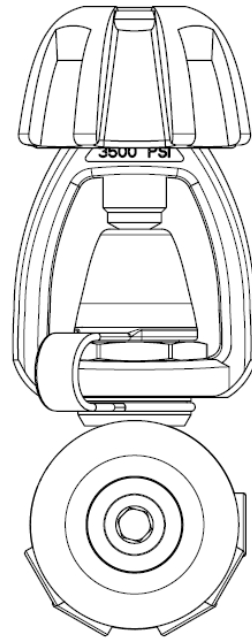
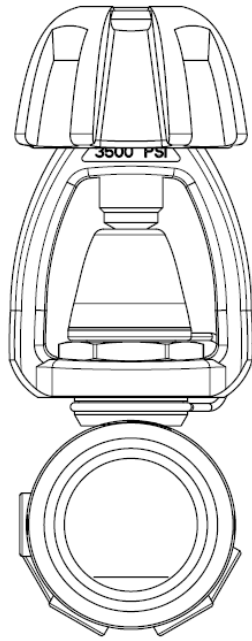
Airstream C



Airstream C DIN

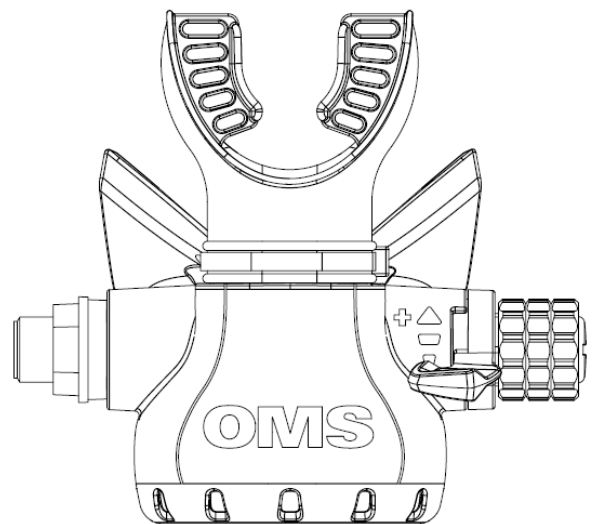
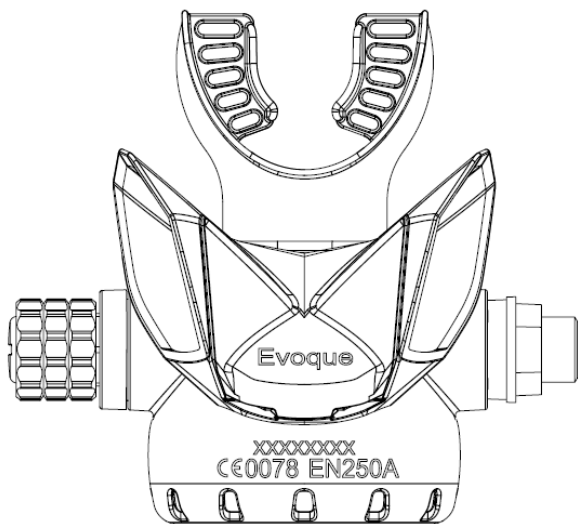


Airstream C YOKE

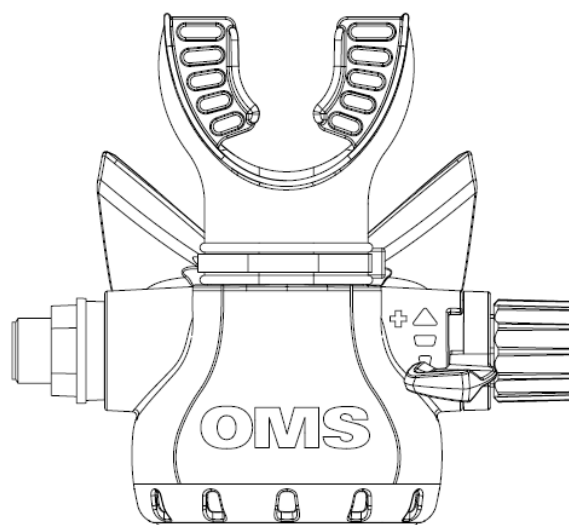
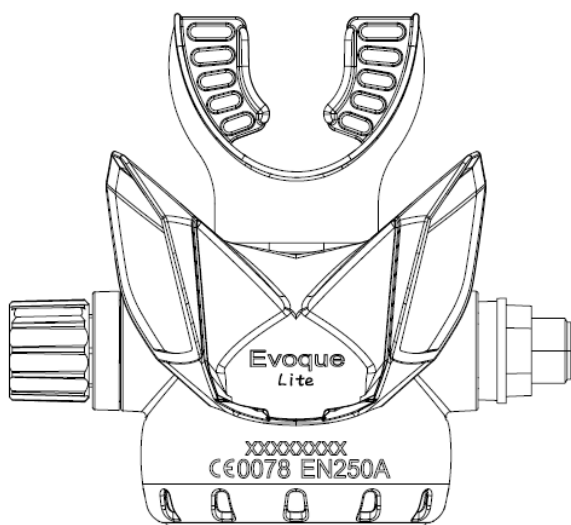


Airstream C YOKE

Evoque



Evoque



Evoque Lite