

DUI DROOGPAK GEBRUIKERSHAN DLEIDING

Inleiding _____

DUI DROOGPAK GEBRUIKERSHANDLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van een DUI-droogpak. Het is zorgvuldig vervaardigd volgens veeleisende normen met behulp van hoogwaardige materialen. Bij correct gebruik zal het uw duiken comfortabeler en plezieriger maken.

De droogpakken van DUI zijn bedoeld voor gebruik door gecertificeerde duikers die getraind zijn in het gebruik van droogpakken, of door personen onder direct toezicht van een gekwalificeerde instructeur.

Zelfs als u een ervaren droogpakduiker bent, raden wij u aan de tijd te nemen om deze handleiding te lezen. Het bevat veel belangrijke veiligheidstechnieken en informatie die u kunnen helpen de levensduur van uw droogpak te verlengen.

Als de gebruikershandleiding niet beschikbaar is of verloren is gegaan, kunt u een exemplaar downloaden van de DUI-website op www.DUI-Online.com of u kunt een exemplaar verkrijgen door contact op te nemen met DUI wereldwijd behalve Europa op:

Europa:

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10
info@bts-eu.de
www.bts-eu.de

DCB Holding GmbH
Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach Germany
DUI worldwide except Europe

DUI wereldwijd behalve Europa
DUIKEN UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan
Drive San Diego, CA 92102-2499 USA 800-325-8439
619-236-1203 619-237-0378 Fax Support@DUI-Online.com
Document 92.0001.01 rev 1 EN 14225 / 2 : 2017

Foto I



Inhoudsopgave

Definities	4
Definities van belangrijke woorden die in deze handleiding worden gebruikt	4
Klantenondersteuning	4
Veiligheid	
.....5	
Belangrijke veiligheidsinformatie	5
Belangrijke veiligheidsvoorzorgen en richtlijnen voor droogpakken	7
DUI-droogpakken	
.....8	
Beoogd gebruik en functie van een droogpak	8
Een droogpak selecteren en passen	8
Voordat u een droogpak aantrekt	10

Trek het droogpak aan over uw duikkleding	10
Functies van DUI-droogpak	11
Droogpakventielen	12
Nek-, polsseals en enkelseals	13
Laarzen	13
Waterdichte ritssluiting	14
Algemene kenmerken van QuickZip™ en klassieke droogpakken in klassieke stijl..	14
Bretels	14
Telescopische torso	14
Kruisband	15
Warme nekkraag	15
Ritsbescherming	15
Accessoires voor duiken met een droogpak	15
DiveWear-isolatie	15
Ultra droogpak kappen	15
Gewichts- en trimsystemen	16
Droge handschoensystemen	16
Opblaassysteem droogpak	16
Andere accessoires	16
Enkelgewichten	16
Maatvoering afdichtingen	17
Latex & siliconen afdichtingen & trimgeleiders	17
Neopreen afdichtingen	19
De droogpakafdichtingen aanbrengen	20
Polsafdichtingen	20
Nekzegels	21
Enkelafdichtingen	22
De droogpakafdichtingen verwijderen	23
Polsafdichtingen	23
Nekzegels	24
Enkelafdichtingen	24
DUI ZipSeals™ & ZipGloves™	25
ZipSeals & ZipGloves installeren en gebruiken	25
ZipSeals-pols installeren	25
ZipSeals-pols verwijderen	26
ZipSeals-Neck installeren	27
ZipSeal-nek verwijderen	29
ZipGloves™	30
ZipGloves installeren	30
ZipGloves verwijderen	32
Duiken met ZipGloves	32
ZipGloves-WD™	32
Polsdammen inkorten	32
Polsdammen controleren op juiste pasvorm	33

Inhoudsopgave

Polsdammen controleren op juiste werking	34
ZipGloves-WD installeren	35
Een droogpak aantrekken met ZipGloves-WD geïnstalleerd....	35
Duiken met ZipGloves-WD	36
ZipGlove-WD Onderhoud en reparatie	37
Voorbereiding	38
De droogpakslang aansluiten op uw ademautomaat	38
Voor uw eerste duik in een droogpak	39
Voorbereiden om te duiken met uw DUI-droogpak	39
Inspectie voorafgaand aan de duik	39
Uw droogpak aantrekken	40
QuickZip™ -ontwerp	40
Zelf-aantrekkend ontwerp in klassieke stijl	42
Ontwerp met schouderinvoer	42
RockBoots™	43
TurboBoots™ -optie	44
ZipSeal nek/kap combinatie	44
Duiken met uw DUI-droogpak	45
Voorbereiden om te duiken	45
Het water ingaan	46
Het bereiken van een neutraal drijfvermogen aan de oppervlakte	46
Geschatte veranderingen in cilindergewicht	47
Controle over het drijfvermogen houden tijdens de duik	48
Duiken met een SingleTank	48
Duiken met meer dan een enkele tank	49
Uw duik beginnen	49
Aflopend	49
Neutraal drijfvermogen op diepte verkrijgen	50
Opstijgen in uw droogpak	50
Oppervlaktezwemmen	51
Vaardigheden in noodprocedures	52
Omgekeerde positie (Lucht in Voeten)	52
Inflatorventiel zit vast	53
Inflatorventiel zit vast gesloten	54
Lekkende uitlaatklep	54
Uitlaatklep zit vast	54
Langzame luchtlekkage in inflatorventiel	54
Verlies/onderbreking van luchttoevoer	54
Overstroomd droogpak	55
Gewichtsriem laten vallen/verloren	56
Uw DUI-droogpak aanpassen tussen duiken	56

Uw DUI-droogpak verwijderen	57
QuickZip™ en originele droogpakken die u zelf kunt aantrekken	57
Droogpakken met schouderinvoer	58
Het droogpak van uw lichaam verwijderen	58
Probleemoplossen	59
Verzorging en onderhoud van uw DUI-droogpak	60
Zegels	60
Waterdichte ritssluiting	60
Droogpakopslag	61
Uw DUI-droogpak opvouwen in een droogpakzak voor transport	62
Hangend droogpak voor opslag	62
Opslag op lange termijn (langer dan twee maanden)	63
Methode voor het weggooien van droogpak	63
Garantie	64
DUI-service en reparatie	65
Verantwoordelijke duikercode	66

Definities

DEFINITIE VAN BELANGRIJKE WOORDEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

In deze handleiding zullen we bepaalde woorden gebruiken om uw aandacht te vestigen op omstandigheden, praktijken of technieken die rechtstreeks van invloed kunnen zijn op uw veiligheid. Besteed bijzondere aandacht aan informatie die wordt geïntroduceerd door de volgende signaalwoorden:

Geeft een dreigende gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

KLANTENSERVICE

Als een deel van deze handleiding onduidelijk is, of als je geen bevredigend antwoord kunt krijgen van je duikwinkel of instructeur, neem dan contact op met DUI in Europa op: +4921666754110. info@bts-eu.com www.bts-eu.com
In de VS:

800-325-8439^[1] 619-236-1203 Fax 619-237-0378 Support@DUI-Online.com
www.DUI-Online.com

4

Veiligheid

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Dit droogpak is bedoeld voor gebruik door gecertificeerde SCUBA-duikers die met succes een cursus in het gebruik van droogpakken of duikers in opleiding hebben gevolgd onder toezicht van een gekwalificeerde instructeur.

Volg alle instructies en neem deze veiligheidsmaatregelen in acht. Onjuist gebruik of verkeerd gebruik van het droogpak kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Deze gebruikershandleiding is GEEN vervanging voor instructie in een droogpak door een gekwalificeerde instructeur. GEBRUIK GEEN droogpak totdat u praktische duikvaardigheden in een droogpak, inclusief noodvaardigheden, hebt geoefend en onder de knie hebt in een gecontroleerde omgeving onder toezicht van een duikinstructeur, gecertificeerd door een nationaal erkende instructieorganisatie en goed geïnformeerd over het gebruik van droogpakken.

Onjuist gebruik of misbruik van dit DROOGPAK kan leiden tot verlies van controle over het drijfvermogen, inclusief

ongecontroleerde afdalingen en ongecontroleerde snelle opstijgingen, wat kan leiden tot verdrinking, decompressieziekte of luchtembolie.

Onjuist gebruik of verkeerd gebruik van dit DROOGPAK kan leiden tot blootstelling aan thermische gevaren, waaronder snelle oververhitting van het lichaam (hyperthermie) of afkoeling (hypothermie), wat kan leiden tot een beroerte of epileptische aanval.

Gebruik het droogpak niet als hefballon. Als u het droogpak als hefballon gebruikt en uw grip op het object verliest, kunt u overmatig drijfvermogen krijgen. Dit kan resulteren in een snelle stijging.

De normale levensduur van een droogpak bij veelvuldig gebruik is 20 jaar vanaf de fabricagedatum. Neem dan contact op met uw afvalverwerkingsbedrijf voor correcte verwijdering.

5

Veiligheid

Een snelle opstijging is gevaarlijk en kan luchtembolie of decompressieziekte veroorzaken, die beide kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood.

Ijsduiken (duiken in water van 5 ° C of minder) is uiterst gevaarlijk. Doe niet aan ijsduiken tenzij u grondig bent opgeleid en speciaal uitgerust.

Duiken in een omgeving die chemisch, biologisch of radiologisch besmet is, is uiterst gevaarlijk. Hoewel sommige DUI-apparatuur kan worden aangepast voor gebruik in sommige vervuilde omgevingen, zijn speciale training, apparatuur en procedures vereist. Duik niet in een verontreinigde omgeving tenzij u grondig bent opgeleid en speciaal uitgerust. Deze handleiding mag niet worden gebruikt als vervanging voor instructie in een droogpak, OSHA HAZWOPER-cursussen of opleiding tot duiker in verontreinigd water. Het is belangrijk dat de duiker begrijpt dat bescherming tegen blootstelling de risico's van verontreinigd water niet wegneemt.

Lees deze hele handleiding voordat u het droogpak gebruikt, ook als u ervaring heeft met het gebruik van droogpakken. Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik.

Als u de apparatuur doorverkoopt of aan iemand uitleent, zorg er dan voor dat deze handleiding bij het droogpak wordt geleverd en wordt gelezen en begrepen voordat het droogpak wordt gebruikt.

Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies voor gebruik en onderhoud van het droogpak kan leiden tot ernstig letsel of, in extreme situaties, de dood.

Deze handleiding wordt geleverd aan de oorspronkelijke koper van een DUI-droogpak. Als je vragen hebt over het gebruik of onderhoud van je DUI-droogpak, of als je nog een exemplaar van deze handleiding nodig hebt, neem dan contact op met DUI:

6

Veiligheid

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive, San Diego, CA 92102-2499 VS 1-800-325-8439 Support@DUI-Online.com www.DUI-Online.com

Neem contact op met DUI in Europa op: +4921666754110. info@bts-eu.com www.bts-eu.de
BtS Europa AG

Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Duitsland

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMAAATREGELEN EN RICHTLIJNEN VOOR DROOGPAK

De volgende DROOGPAK-RICHTLIJNEN zijn aangenomen en goedgekeurd door verschillende fabrikanten van droogpakken, waaronder DUI:

- Volg een droogpakduikcursus van een instructeur en blijf op de hoogte door je vaardigheden vaak te oefenen
- Gebruik een apparaat voor compensatie van het drijfvermogen om te drijven op het oppervlak en om achteruit te gaan.
- Ken uw apparatuur en noodprocedures
- Oefen je duikvaardigheden in een droogpak onder gecontroleerde omstandigheden totdat ze een tweede natuur worden
- Duik met een duikpartner die verstand heeft van uw droogpakstelsysteem
- Gebruik de juiste hoeveelheid isolatie voor de watertemperatuur waarin u duikt en de mate van inspanning
- Weeg uzelf niet zwaarder dan een neutraal drijfvermogen met een lege tank. Uw weging zou u in staat moeten stellen een veiligheidsstop te maken op drie meter na voltooiing van uw duik met een tank met 500 psi (34 bar) lucht of minder
- Controleer uw kleppen, rits en afdichtingen voor elke duik
- Voer regelmatig preventief onderhoud en reparaties uit aan uw droogpak en kleppen, of laat ze onderhouden door een gekwalificeerd persoon
- Ken uw beperkingen en overschrijd ze niet
- Water- of luchttemperaturen onder 70 ° F (21 ° C) zijn duiken in koud water
- Water- of luchttemperaturen onder de 40 ° F (5 ° C) vormen ijsduiken. Ijsduiken is erg gevaarlijk en vereist speciale uitrusting, training, voorbereiding en procedures

DUI Droogpakken

BEDOELD GEBRUIK EN FUNCTIE VAN EEN DROOGPAK

DUI-droogpakken zijn shell-droogpakken en bieden minimale thermische bescherming. De droogpakken zijn ontworpen om te worden gebruikt in combinatie met geïsoleerde onderkleding en hoofd- en handbescherming. Het shell-droogpak zorgt voor een droge luchtlaag rond de bedekte delen van het lichaam. Een soortgelijk voorbeeld is een regenjas. Net als bij een regenjas houdt de jas je droog en wat je eronder draagt houdt je warm. Deze aanpak biedt u een veelzijdig droogpak dat in een groot aantal duikomstandigheden kan worden gebruikt door de isolatie en accessoires aan uw persoonlijke behoeften aan te passen.

Een DUI-droogpak is bedoeld om je droog te houden, de isolatie van duikkleding die je eronder draagt, houdt je warm. De hoeveelheid duikkledingisolatie die je nodig hebt, is afhankelijk van de individuele tolerantie van de duiker bij het combineren van watertemperatuur, blootstellingstijd, duikactiviteitsniveau en persoonlijke stofwisseling.

Zelfs bij het duiken in warm water moet een soort isolatie worden gedragen om het samendrukken van het pak te verminderen. Duiken zonder enige isolatie kan oncomfortabel worden als er weinig tot geen lucht in het droogpak zit.

Draag niet meer isolatie dan de duikomstandigheden vereisen, aangezien oververhitting kan optreden.

EEN DROOGPAK SELECTEREN EN MONTEREN

DUI heeft 15 maten voor mannen en 18 maten voor vrouwen die passen bij een groot percentage van de bevolking. Signature Series (op maat gemaakt) is beschikbaar voor die personen die niet in een van die maten passen.

Begin bij het kiezen van de maat van een droogpak met de maattabellen voor de droogpakstijl. De opgegeven maat is een startpunt. De sleutel tot het verkrijgen van de juiste maat is om eerst de maximale hoeveelheid duikkledingisolatie aan te trekken die u verwacht te gebruiken.

8

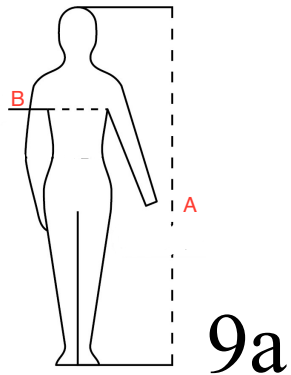
DUI Droogpakken

Foto 2

DROOGPAKKEN VOOR HEREN

	Men	SS	S	ST	MS	M	MT	LS	L	LT	XLS	XL	XLT	XXLS	XXL	XXLT
A	Height	64	66	68	66	68	70	68	70	72	70	72	74	72	74	76
B	Chest	35-37	35-37	35-37	38-40	38-40	38-40	41-43	41-43	41-43	44-46	44-46	44-46	49-49	49-49	49-49
	Wsist	33-35	33-35	33-35	36-38	36-38	36-38	39-41	39-41	39-41	42-44	42-44	42-44	45-47	45-47	45-47
	Hips	32-34	32-34	32-34	35-37	35-37	35-37	38-40	38-40	38-40	41-43	41-43	41-43	44-46	44-46	44-46
	Spin-Wrist	27-28	28-29	29-30	28-29	29-30	30-31	29-30	30-31	31-32	30-31	31-32	32-33	31-32	32-33	33-34
	Floor to Crotch	32-33	33-34	34-35	33-34	34-35	35-36	34-35	35-36	36-37	35-36	36-37	37-38	36-37	37-38	38-39
	Shoe Size	8-9	8-9	8-9	9.5-10	9.5-10	9.5-10	10.5-11.5	10.5-11.5	10.5-11.5	10.5-11.5	10-11.5	10.5-11.5	12-13	12-13	12-13

Foto 3

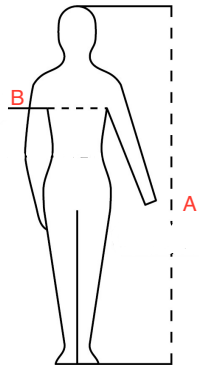


DROOGPAKKEN VOOR DAMES

Foto 4

		SS	S	ST	MS	M	MT	MLS	ML	MLT	LS	L	LT	XLS	XL	XLT	XXLS	XXL	XXLT
A	Height	60	62	64	62	64	66	64	66	68	66	68	70	68	70	72	70	72	74
B	Chest	31-32	31-33	31-34	33-34	33-35	33-36	33-36	33-36	33-36	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40	41-42	41-42	41-42
	Wsist	29-30	29-31	29-32	31-32	31-33	31-34	33-34	33-34	33-34	35-36	35-36	35-36	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40
	Hips	33-34	33-35	33-36	35-36	35-37	35-38	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40	41-42	41-42	41-42	34-44	34-44	34-44
	Spin-Wrist	25-26	36-27	27-28	26-27	27-28	28-29	27-28	28-29	29-30	28-29	29-30	30-31	29-30	30-31	31-32	30-31	31-32	32-33
	Floor to Crotch	30-31	31-32	32-33	31-32	32-33	33-34	32-33	33-34	34-35	33-34	34-35	35-36	34-35	35-36	36-37	35-36	36-37	37-38
	Shoe Size	5.5-5.6	5.5-5.7	5.5-5.8	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15

Foto 5-6



Special Fitting Note:

Measurements are guidelines only. Different suit styles are designed to fit differently. Individual insulation needs, fit preference and even diving equipment configurations can affect the suit size selected. If you have any questions about fit, contact DUI Customer Support Team for assistance.

9b

DUI Droogpakken

VOORDAT U EEN DROOGPAK AANTREFT:

- Controleer de pasvorm van de duikkleding. Slecht passende isolatie van duikkleding heeft invloed op de pasvorm van het droogpak.
- Controleer de pasvorm van de afdichtingen - zie het gedeelte over de maatvoering van de afdichting in deze handleiding · Lees de instructies in deze handleiding over het aantrekken van het droogpak

DRAAG HET DROOGPAK OVER JE DUIKKLEDING EN VOLG DE VOLGENDE BEOORDELING VAN DE PASVORM:

Het droogpak mag de ademhaling niet beperken

Voeten mogen niet verkrampd zijn^[1] Ademhalingsgemak: er mag geen beperking zijn bij diep ademen Voltooi het bewegingsbereik oefeningen:

Bereik boven het hoofd: reik met beide handen omhoog alsof u de klep op uw tank probeert te bereiken; je zou dit moeten kunnen doen zonder dat het droogpak strak in het kruis trekt

Reik met je armen over elkaar: reik met beide armen over de borst (alsof je jezelf omhelst.) Je moet in staat zijn om de uitlaatklep op de linkerschouder te bereiken en te bedienen

Buig en reik: kniel neer, leun achterover over je hielen en leun naar voren. Deze positie controleert tegelijkertijd de beenlengte en de romplengte. Het droogpak mag niet beperkend of bindend zijn

Foto 7

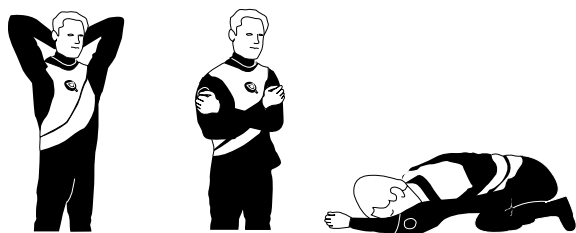


FIG-2 REEKS MOTIES OEFENINGEN

De pasvorm van een droogpak is belangrijk en als je tussen twee maten in zit, is de grotere maat de betere keuze. Als er problemen worden geconstateerd in een van deze gebieden, moet een andere maat of een Signature-serie (op bestelling) worden geselecteerd.

10

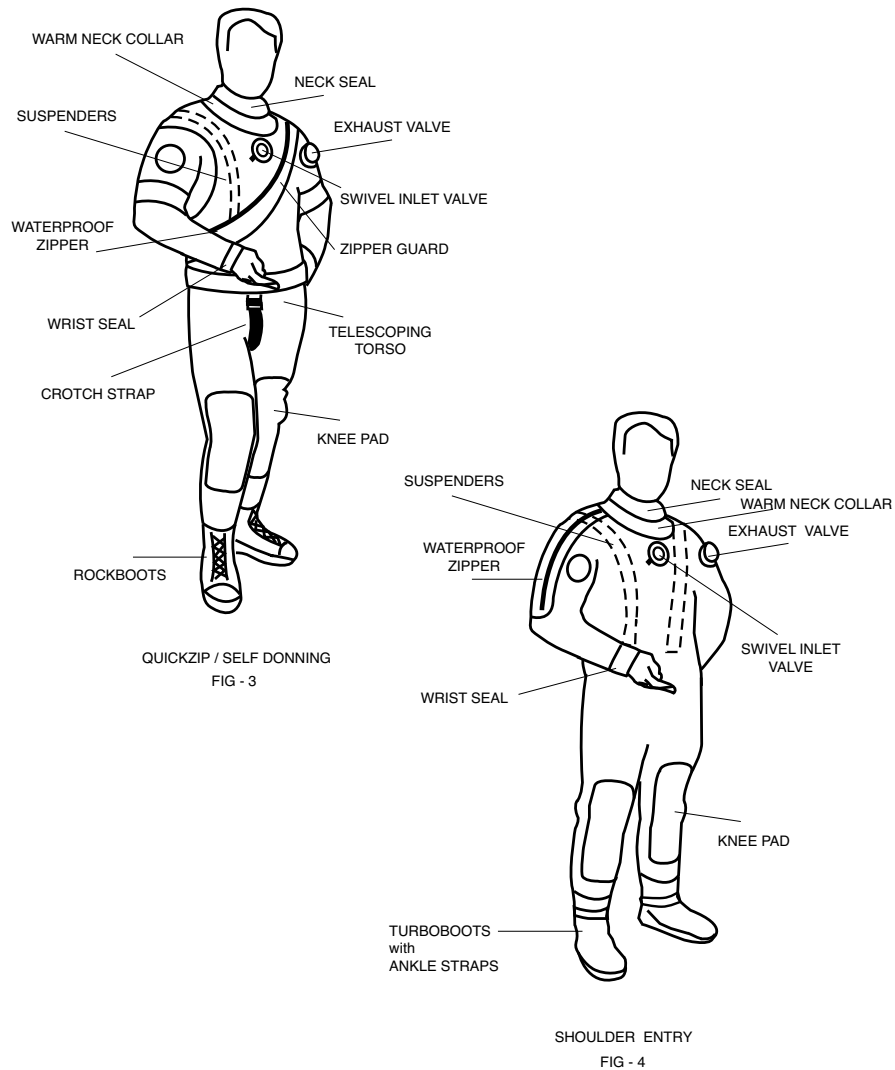
Functies droogpak _____

GEMEENSCHAPPELIJKE KENMERKEN VAN DUI DROGERPAK

De volgende kenmerken zijn te vinden op de meeste QuickZip™ en Classic-stijl droogpakmodellen die zichzelf aan kunnen trekken en droogpakmodellen met schouderinvoer.

FIG 3 & 4 DROOGPAKKENMERKEN

Foto 8



11

Functies droogpak _____

DROOGPAK KLEPPEN

Uw droogpak is uitgerust met een inlaat- en uitlaatklep voor het regelen van het luchtvolume in uw droogpak. Met het inlaatventiel kunt u indien nodig lucht in uw droogpak doen tijdens de afdaling of om het droogpak op te blazen terwijl u aan de oppervlakte bent voor extra drijfvermogen. Het lichaam van de inlaatklep draait en zorgt ervoor dat de opblaasslang van het droogpak langs de rechter- of linkerkant van de duiker kan worden geleid.

De uitlaatklep wordt gebruikt om onnodige lucht uit het droogpak te laten ontsnappen. De uitlaatklep kan worden gebruikt om de lucht automatisch te laten ontsnappen of kan handmatig worden bediend. Het meeste duiken wordt gedaan met de uitlaatklep in de automatische modus op de laagste openingsdruk die de kleinste hoeveelheid lucht in het droogpak houdt. Stel de klep in op de laagste openingsdruk door de klepbehuizing volledig tegen de klok in te draaien totdat u een stop bereikt (zie het gedeelte over **CONTROLE OVER HET DRIJFVERMOGEN TIJDENS DE DUIK HOUDEN** voor meer informatie). Om lucht uit het droogpak te laten ontsnappen in de automatische modus, maakt u het ventiel het hoogste punt in het droogpak; dat wil zeggen, til uw linkerelleboog op zodat de klep zich op het hoogste punt van uw arm bevindt.

De handmatige afzuigmodus wordt voornamelijk aan de oppervlakte gebruikt wanneer extra flotatie nodig is. In de handmatige modus wordt de klep op de hoogste openingsdruk ingesteld door het uitlaatklep huis volledig met de klok mee te draaien totdat een stop is bereikt. Om lucht uit het droogpak te laten ontsnappen, plaatst u het ventiel op het hoogste punt en drukt u het ventiel volledig in. Het ventiel kan handmatig worden bediend om lucht uit het droogpak te laten ontsnappen, zelfs in de automatische of gedeeltelijk gesloten modus.

KLEPPEN VOOR DUIKEN IN VERONTREINIGD WATER

DUI heeft speciale inlaat- en uitlaatkleppen voor duiken met vervuild water. **DEZE ZIJN GEEL GEKLEURD.**

Een inlaatklep voor verontreinigd water is uitgerust met speciale O-ringen van fluorsiliconen om het risico op blootstelling aan verontreiniging te minimaliseren. Hoewel O-ringen van fluorsilicone chemisch bestendiger zijn dan traditionele rubberen O-ringen, wordt het risico op blootstelling niet geëlimineerd. Voorafgaand aan elke duik moet rekening worden gehouden met het type chemische stof, herhaalde blootstelling aan chemicaliën of uitgebreide blootstelling aan chemicaliën.

Een uitlaatklep voor vervuild water heeft een dubbel uitlaatmembraan en een terugslagklep gemaakt van fluorosilicone om het risico op blootstelling aan verontreiniging te minimaliseren. De dubbele uitlaat helpt de mogelijkheid dat er water via de klep in het pak lekt, te minimaliseren. Hoewel de terugslagklep van

fluorsiliconen chemisch bestendiger is dan traditionele terugslagkleppen, wordt het risico van blootstelling niet geëlimineerd. Het type chemische stof, herhaalde blootstelling aan chemicaliën of

12

Functies droogpak

uitgebreide chemische blootstelling moet in overweging worden genomen voorafgaand aan elke duiken.

Omdat de dubbele uitlaat de klep groter maakt en hoger op je arm zit, zal de ontluchtingssnelheid iets langzamer zijn dan bij een gewone uitlaatklep. Hoewel de ventilatiesnelheden in het veld onmogelijk te valideren zijn vanwege verschillen in lichaamspositie en isolatie, moet ervoor worden gezorgd dat u altijd langzaam en gecontroleerd opstijgt en de uitlaatklep in de volledig open positie duikt.

Decontaminatie van de kleppen is van cruciaal belang voor de verzorging en het onderhoud van uw pak. Het is heel goed mogelijk dat u uw kleppen moet vervangen als ze worden blootgesteld aan hoge concentraties koolwaterstoffen en andere chemicaliën.

Duiken in een omgeving die chemisch, biologisch of radiologisch besmet is, is uiterst gevaarlijk. DUI biedt een lijn droogpakken speciaal voor dit soort duikactiviteiten. Maar zelfs met deze gespecialiseerde droogpakken zijn speciale training, uitrusting en procedures vereist. Duik niet in een verontreinigde omgeving tenzij u grondig bent opgeleid en speciaal uitgerust.

NEK-, POLS- & ENKELVERZEGELINGEN

De nek- en polsseals zorgen voor een waterdichte afsluiting rond de nek en pols. Maataanpassingen moeten worden gemaakt om een goede pasvorm en afdichting te krijgen. Latex- en siliconenafdichtingen komen het meest voor, maar er zijn ook neopreenafdichtingen beschikbaar.

De meeste DUI-droogpakken zijn uitgerust met de gepatenteerde ZipSeals™ van DUI. Deze bieden de mogelijkheid om afdichtingen in enkele minuten te vervangen. Zie pagina 25 voor gedetailleerde informatie.

DUI's 30/30 droogpak is uitgerust met latex enkelseals.

LAARZEN

Vrijwel alle DUI-droogpakken worden geleverd met een aangehechte laars. Er zijn drie hoofdtypen laarzen:

ROCKBOOTS™

Aan het droogpak zijn sokken bevestigd om de voeten droog te houden. De sokken zijn op maat gemaakt

13

Accessoires voor droogpakken _____

bieden ruimte voor isolatiesokken voor duikkleding. RockBoots™ worden dan over de sokken gedragen om bescherming, enkelsteun en verbeterde tractie te bieden. Dit is de favoriete laars voor strandduikers of duikers die de extra duurzaamheid van een aparte laars willen.

TURBOBOOTS™

Deze optie wordt geselecteerd wanneer de duiker de voorkeur geeft aan een volledig bevestigde laars.

De sok heeft een zool die lijkt op een sneaker, heeft een softie-zool die aan de binnenkant van de sok is geïnstalleerd en een enkelbandje. Dit is de laars die de

voorkeur heeft voor duikers die van uitzonderlijke enkeflexibiliteit houden voor het vinnen.

TURBOTECH™ LAARZEN

Deze laars lijkt op de TurboBoot maar heeft Kevlar® verstevigingen op de neus, bovenkant van de laars en de hiel. Deze laars is een upgrade en is ideaal voor duikers die houden van de flexibiliteit van de TurboBoot en willen dat de extra duurzaamheid van Kevlar®. Deze duikers duiken meestal vaak en/of brengen langere tijd door in hun droogpak.

WATERDICHTTE RITSSLUITING

De waterdichte ritssluiting zorgt voor een waterdichte sluiting en maakt het mogelijk om het droogpak aan en uit te trekken. De waterdichte ritssluiting is een van de belangrijkste onderdelen van je droogpak. Lees voor gebruik de instructies over het gebruik en onderhoud van de waterdichte rits. Misbruik kan leiden tot permanente beschadiging van de rits.

Ga naar DUI-Online.com/zipper voor tips om de rits van uw droogpak te onderhouden.

GEMEENSCHAPPELIJKE KENMERKEN VAN QUICKZIP™ & KLASSIEKE ZELFAANTREKKENDE DROOGPAKKEN

BRETELS

Bretels houden het kruis van het droogpak omhoog, wat de beenbeweging verbetert. De bretels maken het ook mogelijk om de bovenste helft van het droogpak rond de taille te dragen voor of tussen duiken.

TELESCOPERENDE TORSO

Het telescopische rompgedeelte biedt extra ruimte om het droogpak aan te trekken

Accessoires voor droogpakken

of het verwijderen ervan. Het extra materiaal vouwt dan om op de heupen wanneer de extra lengte is niet nodig.

KRUISBAND

De kruisband houdt het telescopische torsogedeelte op zijn plaats wanneer het droogpak in gebruik is.

WARME HALSKRAAG

De warme nekkraag wordt gebruikt in combinatie met de warme nekkap. Het slabbetje op de warme nekkap is weggestopt onder de warme nekkraag. Het ontwerp minimaliseert de watercirculatie rond de nek en helpt de nek warm te houden.

RITSBESCHERMING

De ritsbeschermer biedt een beschermende afdekking voor de waterdichte rits.

ACCESSOIRES VOOR DUIKEN MET DROOGPAK

Er zijn verschillende accessoires die het duiken met je DUI-droogpak makkelijker en leuker maken.

De volgende droogpakaccessoires zijn verkrijgbaar bij uw DUI-dealer. Neem voor meer informatie contact op met uw DUI-dealer, bezoek de website van DUI op www.DUI-Online.com of neem contact op met DUI Customer Support.

DUIKKLEDING ISOLATIE

DUI heeft een complete lijn isolatiekleding die speciaal is ontworpen voor de duikomgeving. Bezoek DUI-Online.com om meer te weten te komen over de verschillende beschikbare materialen en ontwerpen en voor hulp bij het selecteren van de beste combinatie van kleding voor uw duikbehoeften.

DUI ULTRA DROOGPAK KAPPEN

Warme nekkap: de warme nekkap biedt extra thermische bescherming aan de nek en is ontworpen om samen te werken met de warme nekkraag die beschikbaar is op de meeste DUI-droogpakken.

Standaard kap: deze kap wordt gebruikt met droogpakken die niet zijn uitgerust met warme nekkragen.

15

Accessoires voor droogpakken

GEWICHTS- & TRIMSYSTEMEN

DUI Weight & Trim-systemen zijn een comfortabele manier om 6 tot 40 pond te dragen. Typische loodgordels kunnen tijdens een duik wegglijden en erg oncomfortabel zijn op de onderrug en heupen. Veel BCD's met geïntegreerde gewichten vereisen dat het gewicht hoger op het lichaam wordt gedragen, waardoor de duiker met het hoofd naar beneden zwemt of zijn voeten het gevoel geven te zweven.

Gewichts- en trimsystemen zijn een harnas waarmee de schouders het gewicht kunnen vasthouden, waardoor ongemak in de onderrug wordt verlicht. Het stelt de duiker ook in staat om aan te passen waar de gewichten zich bevinden - omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren - zodat de duiker de gewichten kan plaatsen waar ze het meest comfortabel zijn.

Er wordt gezegd dat er twee soorten duikers zijn; degenen die dol zijn op het DUI Weight & Trim-systeem en degenen die er nog nooit mee hebben gedoken!

DROGE HANDSCHOENENSYSTEMEN

Droge handschoensystemen moeten worden overwogen bij duiken in watertemperaturen onder 54 ° F (12 ° C) om het risico op niet-vrieskoude verwondingen te minimaliseren. Huidige opties zijn onder meer:

ZipGloves™: een ZipRing is permanent aan uw droogpak bevestigd en de handschoen wordt met die ring aan uw droogpak bevestigd. Er wordt meestal geen pols seal gebruikt en er worden voeringen voor uw handen gebruikt voor isolatie.

Dry-5 niet-geïntegreerd handschoensysteem: geïsoleerde droge handschoenen met latex polsseals bevestigd en gedragen over de bovenkant van de polsseals van het droogpak.

DROOGPAK INFLATIESYSTEEM

Een opblaassysteem voor een droogpak is voor duikers die hun ademgas niet willen gebruiken om hun droogpak op te blazen. Het bestaat uit een aluminium cilinder van 6 kubieke voet, een mini-regelaar met slang en een montagesysteem. Het kan worden gebruikt met enkele of dubbele tanks.

ANDERE ACCESSOIRES ENKELGEWICHTEN

Veel nieuwkomers in het duiken met een droogpak vinden dat enkelgewichten handig zijn bij het aanpassen van de trim in het water. Ervaren droogpakduikers beschouwen enkelgewichten vaak als "zijwieltjes" die zo snel mogelijk moeten worden verwijderd vanwege de extra inspanning die nodig is om te zwemmen. Het wordt aanbevolen dat recreatieve duikers niet meer dan 2,5 Lb (1 kg) per enkel dragen.

16

Maatvoering zeehonden

Draag geen te strakke vinnen. Als u de bloedtoevoer naar de voeten blokkeert, kunt u last krijgen van verkoudheid en invaliderende voetkrampen.

LATEX & SILICONE SEALS & TRIMGIDS

De maattabel hieronder is alleen voor nieuwe DUI-standaard en siliconenlatexafdichtingen. Gebruik deze richtlijnen niet voor heavy-duty of RS-stijl latex polsseals of neopreen seals.

Als je vragen hebt, neem dan contact op met je plaatselijke DUI-dealer of neem contact op met de klantenservice van DUI op 800.325.8439, 619.236.1203 of Support@DUI-Online.com.

Nek- en polsseals van latex en siliconen zijn op maat gesneden om een comfortabele waterdichte afdichting te bieden. Latex seals lopen taps toe en hebben een reeks trimlijnen (kleine verhoogde lijnen die rond het buitenoppervlak van de seal lopen). De trimlijnen beginnen bij de sealopening en worden bij elke lijn steeds groter. Deze lijnen kunnen worden gebruikt als richtlijn bij het trimmen van de afdichtingen om de lijn gelijkmatig te houden. Een goede schaar is nodig om soepel te kunnen knippen. Gebruik indien mogelijk een gloednieuwe schaar en gebruik deze uitsluitend voor het knippen van latex- of siliconenafdichtingen. Gebruik de Seal Sizing Tables om het beste startpunt voor u te bepalen.

Begin met het meten van de omtrek van uw nek en polsen en vergelijk deze metingen met de Seal Sizing Table. Dit vormt een startpunt. Als uw polsen verschillende maten hebben, kunt u elke afdichting bijsnijden zodat deze bij elke pols past.

Probeer de seal (het is niet nodig om het hele droogpak aan te trekken om de nekseal te proberen.) Voor de nekseal plaatst u de seal zo laag mogelijk op uw nek. Het moet strak zijn, maar niet strak. Als het duiken met een droogpak nieuw voor u is, kan een nauwsluitende nekseal buiten het water een beetje oncomfortabel aanvoelen. Eenmaal in het water is een goed getrimde nekseal comfortabel.

Om een adequate afdichting te creëren, moet ongeveer 25 mm-38 mm latex plat op de huid liggen.

Polsseals dienen net boven het polsbeen* te worden gedragen. Ze moeten nauwsluitend maar niet strak zitten en mogen de bloedstroom naar de handen niet beperken. Als u tintelingen in uw handen ervaart, knip de zeehonden dan verder af.

Als dit de eerste keer is dat u zegels hebt getrimd en u zich zorgen maakt over het te veel knippen van de zegels, begin dan met twee maten kleiner te gaan dan op de zegelmaattabel. Als de tabel aanbeveelt om te trimmen op regel 5, begin dan met trimmen

Maatvoering zeehonden

op regel 7 en controleer de pasvorm. Als de afdichting te strak zit, kunt u trimmen op lijn 6. U

kan zelfs tussen de lijntjes trimmen.

*Een percentage duikers heeft pezen die een inkeping veroorzaken wanneer de pols wordt gebogen. Dit kan lekkage veroorzaken wanneer de pols tijdens de duik wordt gebogen. In dit geval moet de duiker de afdichting hoger om de pols (om de arm) voorbij de pezen dragen.

Speciale opmerking over latex enkelseals: Er is slechts één trimlijn op latex enkelseals. Als u een droogpak ontvangt en de enkelseal is niet getrimd, knip dan de enkelseal op de trimlijn af.

Speciale opmerking over ZipSeal Neck/Hood Combo: Bij het op maat maken van een latex nekseal in de ZipSeal Neck/Hood combo, verschillen de trimrichtlijnen voor het neksealgedeelte van het trimmen van een standaard nekseal. Bij een standaard nekseal moet deze zo worden bijgesneden dat 25 mm-38 mm latex plat tegen de nek ligt.

Als er echter een latex nekseal wordt meegeleverd als onderdeel van een nek/kap-combinatie, moet de nekseal worden bijgesneden zodat 0,5" - 1" latex plat op de huid ligt. Hierdoor kan de duiker gemakkelijker de nek- en kapcombinatie en toch voldoende afdichting op de nek.

FIG 5 - LATEX & SILICONE NEKAFDICHTING MAATTABEL

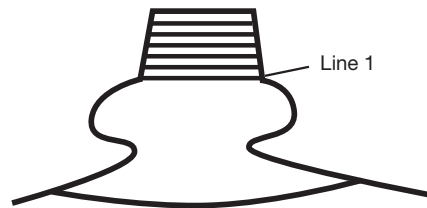
Hieronder vindt u een richtlijn voor het trimmen van DUI-latex en siliconen nekseals. Onthoud dat dit slechts richtlijnen zijn. Als u het niet zeker weet, trim dan ten minste twee lijnen kleiner dan aanbevolen en trim slechts één lijn tegelijk. Zorg ervoor dat u de siliconentabel gebruikt voor het dimensioneren van siliconenafdichtingen en de latextabel voor het dimensioneren van latexafdichtingen.

SPECIALE OPMERKING VOOR SILICONE SEALS

Vanwege de rekbaarheid dragen sommige duikers de siliconen afdichtingen liever nauwsluitend dan latex afdichtingen. Oudere of zwaardere duikers geven misschien de voorkeur aan een lossere pasvorm dan afgebeeld onderstaand.

Foto 9

Neck Measurement		Seal Trim Line	
Inches	mm	Silicone	Latex
< 11	279	13	
11.5	292	12	
12	304		
12.5	318	11	
13	330		11
13.5	342	10	10
14	356	9	9
14.5	368		8
15	381	8	7
15.5	394		6
16	406	7	5
16.5	419		4
17	432	6	3
17.5	445		2
18	457	5 - 3	1
18.5	470		



18

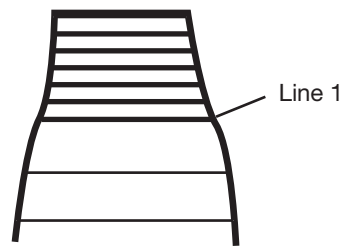
Maatvoering zeehonden

FIG 6 - LATEX & SILICONE POLSSEAL MAATTABEL

Hieronder vindt u een richtlijn voor het trimmen van DUI-latex en siliconen polsseals. Onthoud dat dit slechts richtlijnen zijn. Als u het niet zeker weet, trim dan ten minste twee lijnen kleiner dan aanbevolen en trim slechts één lijn tegelijk. Zorg ervoor dat u de siliconentabel gebruikt voor het dimensioneren van siliconenafdichtingen en de latextabel voor het dimensioneren van latexafdichtingen.

Foto 10

Wrist Measurement		Seal Trim Line	
Inches	mm	Silicone	Latex
4.5	114	10	10
5	127	9	9
5.5	140	8	8
6	152		7
6.5	165	7	6
7	179	6	5
7.5	191	5	4
8	203	4	3
8.5	216	3	2
9	229	2	0 - 1



Verbindingen en toevoegingen aan neopreen en latex kunnen bij sommige mensen allergische reacties veroorzaken.

NEOPREEN ZEGELS

Neopreen afdichtingen zijn gemaakt van hetzelfde materiaal dat wordt gebruikt om wetsuits te maken. Het afdichtingsmateriaal is normaal 1/8"-3/16" (3-5 mm) dik. Hoewel neopreen nek- en polsseals in verschillende maten worden geleverd, kan het toch nodig zijn om de maat aan te passen (houd er rekening mee dat een neopreen seal uitrekt en iets groter wordt bij gebruik.) Als uw seals te strak zitten, kunt u ze zelf oprekken door de verzegeling over iets groter dan uw nek of pols te trekken. Voor een nekseal is een SCUBA-tank gebruikelijk en voor polsseals wordt vaak een fles of blikje gebruikt. Zodra de verzegeling(en) over het item zijn uitgerekt, laat u ze ongeveer twaalf uur staan. Als ze daarna nog steeds te strak zitten, moeten ze mogelijk worden bijgesneden.

Om de afdichting af te knippen, gebruikt u een goede schaar en knipt u slechts 3 mm (1/8") lengte per keer af, waarbij u de pasvorm tussen de sneden controleert. Net als bij latex afdichtingen mag de neopreen afdichting niet te strak zitten of de bloedstroom belemmeren.

Een te strakke nekseal kan de bloedtoevoer naar uw hersenen belemmeren, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

19

De droogpakafdichtingen aanbrengen _____

Een te strakke polsseal kan de bloedtoevoer naar de hand belemmeren, wat kan leiden tot ongemak, verlies van gevoel en de handen vatbaar maken voor koude verwondingen.

Speciale opmerking: verwijder alle sieraden die de zegels kunnen beschadigen of erin verstrikt kunnen raken.

POLSZEGELS

LATEX & SILICONE

- Om te voorkomen dat de duikkleding ophoopt in de mouw van het droogpak, plaatst u de duimlussen die zich in de mouwopeningen van de duikkleding bevinden over de duim of pakt u de manchet van het kledingstuk vast met de vingertoppen
- Trek aan de huls tot waar uw vingers 1" - 2" (25 mm-50 mm) uit de afdichting steken
- Breng de vingertoppen van de hand samen en vorm een punt
- Met twee vingers van de andere hand de seal zijdelings strekken en de hand door de seal halen
- De latexafdichting moet plat tegen de huid liggen en er mogen geen plooien in het afdichtingsoppervlak zijn. Zorg ervoor dat de duimlussen en/of het duikkledingmateriaal zich niet onder het afdichtingsoppervlak bevinden

Afdichtingen smeren: Dit is een kwestie van voorkeur. Veelgebruikte smeermiddelen zijn talk, zeepsop en Liquid KY. Gebruik geen siliconen smeermiddelen die zich op het pak kunnen ophopen en problemen kunnen veroorzaken wanneer reparaties nodig zijn.

Speciale tip: Zeepwater is een uitstekend smeermiddel voor het aan- en uitdoen van de polsseals. Gebruik een deel afwasmiddel op tien delen water en doe dit in een spuitfles. Spuit een kleine hoeveelheid zeepsop op de binnen- en buitenkant van de polsseal voordat u uw hand in de sleeve steekt.

NEOPREEN CONUS (GLAD AFDICHTINGSOPPERVLAK BINNENSEAL)^[1]_[SEP] Aanbrengen volgens dezelfde methode als de latex polsseals

- Neopreen vouw onder kegel (glad afdichtingsoppervlak aan de buitenkant van de afdichting om)

De droogpakafdichtingen aanbrengen _____ worden gevouwen om een zegel te creëren)

- Trek aan volgens dezelfde methode als de latex polsseals
- Vouw onder minimaal 25 mm van de afdichtingsopening zodat het gladde afdichtingsoppervlak tegen uw huid ligt

NEKZEGELS LATEX & SILICONE

- Plaats het zegel bovenop je hoofd
- Pak vanaf de buitenkant van het pak de nekseal vast door beide handen aan de binnenkant van de seal te plaatsen
- Strek de seal breed uit met uw handen plat (graaf uw vingernagels niet in de nekseal). Je duimen moeten aan de buitenkant van de seal blijven
- Spreid de nekseal zo breed als je kunt, draai je hoofd opzij en trek de nekseal over je hoofd
- Het zegel moet plat tegen uw nek liggen. Er mogen geen kreukels of vouwen of andere voorwerpen onder de verzegeling zijn, zoals halsband, haar, enz.

NEOPREEN

- Plaats het zegel bovenop je hoofd
- Plaats uw handen vanaf de buitenkant van het pak plat op het buitenoppervlak van het zegel
- Duw uw hoofd omhoog door de nekseal terwijl u uw handen gebruikt om de nekseal over uw hoofd te schuiven. Stop wanneer de bovenrand van de nekseal uw kin bereikt
- Om een seal te maken, vouwt u de bovenrand van de nekseal naar beneden terwijl de seal nog bij uw kin zit. Vouw de bovenrand van het zegel naar beneden en rond de nek. Ongeveer 50 mm van het gladde oppervlak van de afdichting

moet vlak tegen de nek liggen. Er mogen geen kreukels of vouwen of andere voorwerpen onder de afdichting zijn, zoals kraag voor duikkleding, haar, enz.

21

De droogpakafdichtingen aanbrengen _____

ENKELZEGELS

De DUI 30/30 is uitgerust met latex enkelseals:

- Als het droogpak een beschermende enkelmanchet heeft, maakt u het klittenband los en trekt u de beschermende manchet naar achteren, zodat de enkelafdichting volledig zichtbaar is
- Zet de voet helemaal door het been, maar niet in de enkelafdichting
- Steek met beide handen uw vingers in de afdichting vanaf de buitenkant van het pak
- Rek de afdichting zo breed mogelijk uit terwijl u deze over uw voet trekt
- De enkelafdichting moet vlak boven het enkelbot plat tegen uw huid liggen. Zorg ervoor dat er geen kreukels of vouwen of voorwerpen onder de verzegeling zitten, bijv. duikkleding

22

De droogpakafdichtingen verwijderen _____

POLSZEGELS

LATEX & SILICONE

- Steek de wijs- en middelvinger van de linkerhand onder de rechter polsseal. Schuif de vingers langs de binnenkant van de pols, waarbij u uw vingernagels tegen de pols houdt en weg van de verzegeling
- Pak het mouwmateriaal tussen uw vingers en duim vast en trek uw arm uit de seal, maar niet uit de sleeve. Schuif het droogpak van de rechterschouder

- Leg je rechterarm om je rug en pak met je linkerhand het materiaal van de rechtermouw vast. Trek de mouw van je rechterschouder en -arm. Verwijder op dezelfde manier uw linkerpolsseal en trek de linkerarm los van de mouw

NEOPREEN CONUS (GLAD AFDICHTINGSOPPERVLAK BINNENAFDICHTING)

- Trek de mouw zo ver mogelijk op je arm
- Trek de mouw naar beneden om de afdichting om te keren, zodat het nylon plat tegen je onderarm ligt
- Steek de vingers van uw andere hand in, pak de mouw vast waar de polsseal de mouw raakt en trek de seal en mouw eraf

NEOPREEN VOUW ONDER KEGEL (GLAD AFDICHTINGSOPPERVLAK AAN BUITENKANT AFDICHTING)

- Vouw het uiteinde van de verzegeling open zodat deze niet meer naar beneden wordt gedraaid (nylon ligt tegen uw huid)
- Steek de vingers van uw andere hand in en trek de verzegeling naar beneden en over uw hand

De droogpakafdichtingen verwijderen _____

NEKZEGELS

LATEX & SILICONE

- Reik vanaf de buitenkant van het pak met beide handen door de bovenkant van de nekseal
- Spreid de latex nekseal zo breed mogelijk uit met uw handen plat (graaf uw vingernagels niet in de nekseal). Zorg ervoor dat uw handen zich alleen in de verzegeling bevinden en niet in de nek-ZipRing. (Als uw vingers zich in de nek-ZipRing bevinden, wordt de ZipRing kleiner en kan de verzegeling moeilijker te verwijderen zijn.)
- Terwijl u de nekseal spreidt, tilt u met uw armen op terwijl u uw hoofd tegen uw borst drukt. Steek je hoofd onder de zeehond en uit het droogpak
- Als je hulp nodig hebt, laat dan je duikpartner zijn/haar hand in de ritsopening onder de inlaatklep steken. Til de voorkant van het droogpak voorzichtig op totdat het boven uw hoofd is. Span de rits van het droogpak niet

NEOPREEN NEKZEGEL

- Rol de nekseal uit zodat deze niet meer naar beneden wordt gedraaid (nylon ligt tegen je huid)
- Pak de nekseal vast met uw handen aan weerszijden van uw hoofd en trek deze omhoog totdat de voorrand zich op kinniveau bevindt
- Schuif uw vingers naar beneden in de seal tot aan de rand van de seal en grijp met uw vingers en duim. Duw uw kin tegen uw borst en, terwijl u uw hoofd iets opzij draait, trekt u aan de zeehond

ENKELZEGELS

- Als het droogpak een beschermende enkelmanchet heeft, maakt u het klittenband los en trekt u de beschermende manchet naar achteren, zodat de enkelafdichting volledig zichtbaar is
- Reik vanaf de buitenkant van het pak met uw vingers van beide handen door de onderkant van de enkelseal

- Met je vingers aan de binnenkant van het zegel en je duimen aan de buitenkant, reik je door en pak je de stof van het pak
- Trek het pak voorzichtig over de voet

24

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

DUI RITSSLUITINGEN INSTALLEREN EN GEBRUIKEN™

ZIPGLOVES™

Onjuist gebruik of misbruik van ZipSeals en/of ZipGloves kan ertoe leiden dat het pak overloopt en dat u de controle over het drijfvermogen verliest, inclusief ongecontroleerde afdalingen en ongecontroleerde snelle opstijgingen, met verdrinking, decompressieziekte of luchtembolie tot gevolg. Controleer altijd de bevestiging van ZipSeals voor elke duik.

Onjuist gebruik of misbruik van ZipSeals en/of ZipGloves

kan leiden tot overstroming van het pak en blootstelling aan thermische gevaren, waaronder snelle afkoeling van het lichaam en onderkoeling. Controleer altijd de bevestiging van ZipSeals voor elke duik.

POLS RITSSLUITINGEN POLS RITSSLUITINGEN INSTALLEREN

I. Uw droogpak moet zijn uitgerust met ZipRings op de mouwen

Foto I I



2. Breng een kleine hoeveelheid zeepsop aan in de groeven op de pols ZipSeal (1 deel mild afwasmiddel op 10 delen water)

Foto 12



25

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ ____

3. Keer de verzegeling om zodat u uw vingertoppen aan de binnenkant van de ZipRing kunt krijgen

(hiermee kun je de ringen samendrukken) **Foto 13**



4. Steek de hele ring van de ZipSeal in de sleeve **Foto 14**



5. Breng de groeven op de ZipSeal van de pols op één lijn met de groeven op de mouw. Druk samen. Je zou de groeven in elkaar moeten voelen “klikken” **Foto 15**



6. Herhaal de procedure op de andere mouw
Onthoud: controleer ALTIJD elke ZipSeal voor elke duik om er zeker van te zijn dat de groeven stevig in elkaar geklikt zijn
POLS RITSSLUITINGEN VERWIJDEREN

I Terwijl u de ring op de mouw vasthoudt, steekt u voorzichtig de top van uw vinger in de groef op de ZipSeal **Foto 16**



26

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

2. Trek de ZipSeal van de pols voorzichtig los terwijl u aan de ring op de mouw trekt

naar buiten. Verwijder de rest van de pols ZipSeal van de mouw **Foto 17**



3. Herhaal op de andere mouw

Foto 18

SPECIAL NOTE FOR SILICONE WRIST ZIPSEALS:
The silicone wrist ZipSeal will only work on Generation 2 wrist ZipRings. These rings were installed on suits beginning mid-2009.



Generation 2 Wrist ZipRing
This ring is smooth and has no seam in center.



Generation 1 Wrist ZipRing
This ring has a noticeable seam in center.

If your DUI drysuit has the Generation 1 wrist ZipRing, you will need to have your DUI retrofitted if you want to use silicone ZipSeals. Please contact our Service Department at 800.325.8439 or Support@DUI-Online.com

HALS RITSSLUITINGEN

EEN HALS RITSSLUITING INSTALLEREN

1. Uw droogpak moet zijn uitgerust met een ZipRing in de nek. Keer het pak binnenstebuiten

2. Spuit een kleine hoeveelheid zeepsop in de groeven aan beide zijden van de ZipSeal nek (*1 deel mild afwasmiddel op 10 delen water*) **Foto 19**



DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

3. Trek de dubbele ring op het droogpak iets uit elkaar **Foto 20**



4. Steek de nek ZipSeal volledig in de ZipRing op het droogpak en lijn de groeven uit **Foto 21**



5. Druk de groeven samen met uw vingertoppen totdat u voelt dat de groeven in elkaar klikken

Onthoud: er zijn twee zijden van de ZipSeal-hals van het droogpak en beide zijden moeten op hun plaats worden vergrendeld

Foto 22



6. Nadat u ze tegen elkaar hebt gedrukt, gaat u met uw vingers nog een keer om de nek ZipSeal om ervoor te zorgen dat deze aan beide zijden van de nekseal goed vastzit. **Foto 23**



7. Draai het pak met de goede kant naar buiten voordat u gaat duiken!

Speciale opmerking: zorg er bij het installeren van een ZipSeal nek/kapcombinatie voor dat de opening van de kap naar voren gericht is, direct boven de inlaatklep.

28

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

EEN HALS RITSSLUITING VERWIJDEREN

Het verwijderen van een nek ZipSeal kan moeilijker zijn omdat het tussen twee ringen is vergrendeld

1. Steek uw vingertop tussen de ZipRing op de nekseal en de ZipRing op het droogpak **Foto 24**



2. Steek uw duim tussen de ZipRing op de nekseal en de ZipRing op het droogpak om de ring los te maken **Foto 25**



3. Trek de nek ZipSeal voorzichtig uit de ZipRing op het droogpak

Foto 26



OPSLAG VAN RITSSLUITINGEN

Gaat u uw droogpak een tijdje niet gebruiken? Als u de ZipSeals van het droogpak verwijderd en ze in een luchtdichte verpakking plaatst, gaan ze langer mee. Zorg ervoor dat u zoveel mogelijk lucht uit de container verwijderd. Aangezien de latexafdichtingen die in de ZipSeals van DUI worden gebruikt, van natuurlijk rubber zijn, zal het op deze manier bewaren van de ZipSeals de aantasting door ozon helpen verminderen.

29

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ RITSSLUITEN™

ER ZIJN TWEE SOORTEN RITSSLUITEN: RITSSLUITEN EN RITSSLUITEN-WD.

ALLE RITSSLUITEN INSTALLEREN

1. Uw droogpak moet zijn uitgerust met ZipRings op de mouwen. Verwijder de ZipSeal voor de pols van de mouw (zie *ZipSeals voor de pols verwijderen op pagina 25*) **Foto 27**



2. Breng een kleine hoeveelheid zeepsop aan in de groeven van de ZipGlove (*1 deel mild afwasmiddel op 10 delen water*) **Foto 28**



3. Keer de ZipGlove om zodat u uw vingertoppen aan de binnenkant van de ZipRing kunt krijgen (*hierdoor kunt u de ringen samendrukken*) **Foto 29**



30

DUI ZipSealsTM & ZipGlovesTM _____

4. Breng de palm van de ZipGlove op één lijn met de naad op de arm van het droogpak

(*zorg ervoor dat u de juiste hand op de mouw legt - dwz linkerhandschoen op de linkerarm*)

Foto 30



5. Breng de groeven op de ZipGlove op één lijn met de groeven op de mouw

Foto 31



6. Druk samen. Je zou de groeven moeten voelen "klikken" in elkaar **Foto 32**



7. Ga met uw vingers langs de hele ring om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten. **Foto 33**



8. Herhaal de procedure op de andere mouw **31**

DUI ZipSealsTM & ZipGlovesTM ---

RITSSLUITEN VERWIJDEREN

Verwijder ZipGloves op dezelfde manier als het verwijderen van ZipSeals voor de pols. Zie pagina 25.

DUIKEN MET RITSSLUITEN

Trek de voering aan voordat u uw hand in de handschoenen steekt. Er kan meer dan één voering tegelijk worden gedragen voor toepassingen in kouder water. De voeringen zijn gemaakt met sneldrogende isolatie die wordt gebruikt in een breed scala aan industriële koude/natte toepassingen.

Nadat u het droogpak met ZipGloves hebt aangetrokken, maakt u de polsband aan de handschoenen vast. Trek de polsband niet te strak aan, aangezien dit de bloedstroom naar de handen kan belemmeren.

RITSSLUITEN-WD™

Dit unieke systeem is bedoeld voor duiken waarbij de kans op lekkage van een handschoen als gevolg van beschadiging groot is of waarbij de duiker de voorkeur geeft aan een redundante afdichting om de pols. Om deze redundante afdichting te bieden, zijn ZipGloves-WD uitgerust met een WristDam™; een donutvormige polsseal.

Foto 34



Als de WristDam goed is aangebracht, kan er tijdens de duik lucht tussen het pak en de handschoenen stromen voor extra warmte en comfort. De WristDam vermindert ook het binnendringen van water als de handschoen tijdens de duik beschadigd raakt.

DE POLS TRIMMEN

I. Draai de opening van de ZipRing binnenstebuiten, dit maakt het gemakkelijker om bij de binnenkant te komen. Polsdam **Foto 35**



DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

2. Gebruik de trimlijnen om de WristDam aan te passen aan uw polsomvang. De lijnen op de WristDam zijn slechts een richtlijn. U kunt kleinere aanpassingen aan de opening maken door minder te trimmen op de WristDam **Foto 36**



3. De ringen worden van buiten naar binnen geteld. De ring die het verst van de opening verwijderd is, is ring 1. Een nieuw paar handschoenen heeft de WristDam bijgesneden op lijn 8 **Foto 37**



Polsmaat Trimring
 138mm 8 (niet getrimd)
 150 mm 7-8
 156-163 mm 6-7
 169 mm 6
 175mm 5-6
 181mm 4-5

DE POLS CONTROLEREN VOOR EEN JUISTE PASVORM

U wilt de handschoenen eerst passen (wanneer ze niet aan een droogpak zijn bevestigd) om er zeker van te zijn dat u een goede pasvorm heeft. Een goede pasvorm betekent dat de WristDam nauw genoeg is om water buiten te houden en toch lucht eronder laat stromen wanneer de hand wordt gebogen.

I. Met de handschoenen niet bevestigd aan een droogpak, trek een voering aan **Foto 38**



33

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

2. Breng je vingers samen in een puntige kegel en steek ze door de

PolsDam op de ZipGlove-WD

Foto 39



3. Plaats de handschoen op de hand. Zorg ervoor dat de voering niet onder enig deel van de WristDam ligt. De WristDam moet ter hoogte van de pols worden geplaatst

Foto 40



Juist

Foto 41



!VOORZICHTIGHEID! Onjuist

DE POLS CONTROLEREN OP DE JUISTE FUNCTIE

Tijdens het aantrekken van de handschoen zal er overtollige lucht in de handschoen komen te zitten. Dit zal je merken wanneer je je hand sluit en een vuist maakt, de handschoen zal opbollen. Als de WristDam goed is getrimd, zal de handschoen de overtollige lucht afvoeren wanneer de hand tot een vuist wordt gesloten en de pols wordt gebogen.

Foto 42



34

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

Als de WristDam te los zit, zal de handschoen geen lucht vasthouden en kan er water in het droogpak lekken als de handschoen wordt doorboord. Er wordt geen ballonvaren opgemerkt wanneer de hand tot een vuist wordt gesloten.

Als een WristDam te strak zit, kan de handschoen de lucht niet goed ventileren als de hand tot een vuist wordt gesloten en de pols wordt gebogen. Een te strakke afdichting kan de bloedstroom naar de handen belemmeren. Extra trimmen kan nodig zijn als de WristDam te strak zit.

RITSSCHOENEN-WD . INSTALLEREN

Installatie van de ZipGloves-WD is hetzelfde als het installeren van ZipGloves.

EEN DROOGPAK AANTREKKEN MET RITSSCHOENEN-WD GENSTALLEERD

1. Trek het droogpak aan zoals beschreven in de gebruikershandleiding van het DUI-droogpak
2. Trek de voering aan voordat u uw armen in de mouw van het droogpak steekt. Het is het beste om de duimlus op de isolatie van de duikkleding tussen duim en wijsvinger vast te houden en los te laten zodra uw vingers de WristDam raken. Dit zorgt ervoor dat de duimlussen van de isolatie van de duikkleding niet onder de WristDam komen en ze ondoeltreffend maken
3. Breng je vingers samen in een puntige kegel en steek ze door de WristDam op de ZipGlove

Foto 43



4. Om de WristDam in de juiste positie om de pols te krijgen, duwt u de ZipRing van de pols naar beneden in de richting van de hand om ervoor te zorgen dat de WristDam aan de onderkant van de pols zit

Foto 44



DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

5. Controleer de WristDam op goede afdichting en ontluchting door de hand tot een vuist te sluiten. Wanneer u dit doet, moet de handschoen opbollen. Controleer of de lucht uit de handschoen kan worden afgevoerd door de pols te buigen (naar u toe te brengen) terwijl de hand nog in een vuist is. De lucht moet in de mouw van het droogpak terechtkomen. Als de handschoen niet opbolt wanneer de hand tot een vuist wordt gesloten, verstoort iets de afdichting van de WristDam. De handschoen moet worden verwijderd en opnieuw worden aangetrokken

Foto 45



6. Zet de polsbanden vast. Draai niet te strak, omdat dit de bloedstroom kan belemmeren

7. Herhaal het proces met de andere arm/hand

DUIKEN MET RITSSLUITEN-WD

1. Tijdens de afdaling of tijdens de duik kan gas aan de handschoenen worden toegevoegd door simpelweg je hand boven het hoge punt in het pak te steken - boven de uitlaatklep. Mogelijk moet u uw hand sluiten en uw pols buigen om ze een beetje op te blazen

2. Om gas uit de handschoenen te laten ontsnappen, plaatst u de handen gewoon lager dan de uitlaatklep van het pak. Mogelijk moet u de hand sluiten en de pols naar binnen buigen

3. Als u om de een of andere reden moeite heeft om gas tussen de handschoen en het droogpak te krijgen, kunt u de handschoen naar behoefte laag of hoog plaatsen en met uw andere hand in de ZipGlove knijpen en de ZipRing wegtrekken van de pols. Dit opent een pad tussen de handschoen en het droogpak waardoor lucht in of uit de ZipGlove-WD . kan komen

Foto 46

HINT: Do not let anything come between the WristDam and the wrist. Clothing can cause leaking and/or flooding should the glove become damaged.

Before using other makes of gloves as a liner, check that they do not interfere with the function of the WristDam.

36

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

ZIPGLOVE & ZIPGLOVE-WD - ONDERHOUD

1. Spoel na het duiken de buitenkant van de handschoen af met zoet water, samen met de rest van het droogpak.

2. Als er vocht in de handschoen is gekomen (bijv. lekke band of transpiratie), verwijder dan de handschoenen om ervoor te zorgen dat de binnenkant van de handschoenen volledig droog is.

ZIPGLOVE & ZIPGLOVE-WD - REPARATIE

Als u denkt een lekke band of lek in uw handschoen te hebben:

1. Haal de handschoen uit uw droogpak.^[1]
2. Keer de handschoen binnenstebuiten en vul met water.^[2]
3. Er zal water uit het gat druppelen.
4. Markeer een cirkel met een diameter van 1" (25 mm) rond het gat.^[3]
5. Laat volledig drogen.^[4]
6. Breng AquaSeal aan op dit gebied van 1" (25 mm). Volg de instructies van AquaSeal.

7. Laat volledig drogen.^L^{SEP} 8. Draai de goede kant naar buiten en bevestig aan het droogpak.

DENK ERAAN: Controleer voordat u gaat duiken ALTIJD of uw ZipRings op hun plaats zijn vergrendeld.

37

Vorbereitung _____ DE INFLATORSLANG VAN HET DROOGPAK AANSLUITEN OP UW REGULATOR

Het droogpak wordt geleverd met een accessoire lagedrukslang (LP) om lagedrukluicht naar de inlaatklep van het droogpak te voeren. De slang moet door uw DUI-dealer worden geïnstalleerd in een van de LP 3/8" (9,5 mm) poorten van uw ademautomaat. Dankzij de draaibare inlaatklep kan de slang onder de rechter- of linkerarm worden geleid.

OPMERKINGEN VOOR INSTALLATEUR:

Sluit de lagedrukinflatorslang nooit aan op een hogedrukpoort op uw ademautomaat. Als de slang is aangesloten op een hogedrukpoort, kan deze zonder waarschuwing defect raken en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

De eerste trappen van de regelaar hebben LP-poorten van 9,5 mm (3/8") en kleiner dan de hogedrukpoort(en) van 11 mm (7/16"). Wees echter voorzichtig met oudere trappen, regelaars waarbij de HP- en LP-poorten allemaal 3/8" (9,5 mm) zijn. In de meeste gevallen zijn HP-poorten gemarkeerd met HP. Als de uitgangsdruk van de poort echter in het geding is, moet deze worden gecontroleerd. De maximale uitgangsdruk van een LP-poort moet 200 psi (13,8 bar) zijn. Zodra een LP-poort is geplaatst en de plug is verwijderd, controleert u of de O-ring aanwezig is en in goede staat op de slang. Controleer ook de slangfitting om zeker te zijn van de schroefdraad en O-ring vrij zijn van vuil of puin. Installeer het uiteinde met schroefdraad van de slang in de poort met behulp van een 9/16" (14 mm) sleutel. Niet te vast aandraaien. De fitting moet worden vastgedraaid tot 14,7 N.

Vervang geen korte slang door de DUI-slang die bij uw droogpak is geleverd. Als de slang tijdens het dragen gebogen, geknikt of beperkt is, werkt het opblaasventiel van het droogpak mogelijk niet correct.

38

Vorbereitung _____ VOOR JE EERSTE DUIKEN MET DROOGPAK

Voordat u uw droogpak voor de eerste keer gebruikt:

- Een droogpakduikcursus volgen
- Lees de handleiding volledig en raak vertrouwd met duik- en noodprocedures

- Vul de fitcheck in
- Pas de nek- en polsseals aan om een goede pasvorm te verzekeren
- Selecteer de juiste isolatie/duikkleding en accessoires voor de geplande duik
- Zorg dat de opblaasslang van het droogpak is aangesloten op uw ademautomaat
- Controleer of alle andere uitrusting zoals vinnen, gewichtssysteem, trimvest, enz. goed past.

DUIK VOORBEREIDEN MET JE DUI DROOGPAK

PRE-DUIK INSPECTIE VAN UW DUI DROOGPAK

Inspecteer de afdichtingen van uw droogpak voordat u gaat duiken. Als een afdichting gebarsten, plakkerig of versleten is, vervang deze dan voordat u gaat duiken.

Controleer de ritssluiting van uw droogpak voordat u gaat duiken. Als je de rits niet met twee vingers kunt sluiten, smeer hem dan in met DUI ZipStick zipper wax. Sluit hiervoor de rits en smeer alleen de buitenkant van de rits. Inspecteer de rits op beschadigde tanden of tanden die niet goed uitgelijnd zijn. Deze tekens duiden op een beschadigde rits. Als dergelijke tekenen duidelijk zijn, breng uw droogpak dan naar de dichtstbijzijnde DUI-dealer voor inspectie en reparatie.

Gebruik geen siliconenspray op je rits. Een opeenhoping van siliconen kan ervoor zorgen dat uw droogpak moeilijk te repareren is.

Als uw droogpak meer dan een maand in opslag is geweest, voer dan de bovenstaande inspecties ruim voor uw geplande duik uit. Geef voldoende tijd om de benodigde materialen en reparaties te verkrijgen. Controleer voor elke duik het inflatorventiel en het uitlaatventiel. Het inflatorventiel moet worden getest door uw ademautomaat aan te sluiten op een volle luchtcilinder en op de opblaasknop te drukken.

Om de uitlaatklep te controleren, bindt u de pols- en nekseals vast met elastiekjes en blaast u het droogpak op totdat de lucht door de uitlaatklep naar buiten stroomt. Pak de uitlaatklep vast; druk erop om de handmatige opheffingsfunctie te controleren.

JE DROOGPAK AANTREKKEN

Opmerking: Als het warm weer is, moet u al uw andere uitrusting opstellen voordat u uw duikkleding en droogpak aantrekt.

- Verwijder alle sieraden die het droogpak of de zeehonden kunnen beschadigen of erin kunnen komen te zitten

- Lees de droogpakafdichtingen aan. De pasvorm van pols- en nekseals had moeten worden gecontroleerd en de afdichtingen hadden indien nodig moeten worden bijgesneden

Opmerking: zorg ervoor dat de ritsbeschermer en waterdichte rits volledig open zijn wanneer u het droogpak aantrekt.

QUICKZIP™ DESIGN [SEP] FIG-7 STAPPEN OM JE DROOGPAK AAN TE ZETTEN

Foto 47



- 1 Open de ritsbeschermer en de waterdichte rits volledig
- 2 Open het droogpak door het in de taille te vouwen, zodat de bretels zichtbaar worden. De bretels moeten volledig zichtbaar zijn en buiten de vouw liggen
- 3 Zorg ervoor dat de cross-over in de bretels zich aan de achterkant van het droogpak bevindt. Pak het droogpak op alsof het een broek is

Vorbereiding

- 4 Stap in de onderste helft van het droogpak, net als een broek. Als de grond niet stabiel is, zoals op een schommelende boot, kunt u het beste gaan zitten om het proces te starten
- 5 Trek het droogpak volledig omhoog rond de taille. Trek het pak omhoog aan de stof en niet aan de bretels. Trek de bretels over de schouders omhoog. Pas de lengte van de bretels aan met de schuif op de twee voorste banden. De bretels zijn om het kruis op zijn plaats te houden en hoeven niet strak te zitten
- 6 Trek de overtollige lengte van het droogpak omhoog onder de armen (hierdoor heb je de maximale hoeveelheid materiaal die je over je hoofd kunt trekken)
- 7 Steek uw linkerarm voorzichtig in de linkermouw met de juiste methode om de verzegeling aan te brengen voor het type verzegeling dat op het droogpak zit. Stel de afdichting zo af dat deze goed afdicht
- 8 Breng de mouw niet hoger dan het midden van je bovenarm
- 9 Herhaal het proces met de rechterarm en pas de pols seal aan
- 10 Breng het pak omhoog zodat het nu op je schouders zit
- 11 Breng de schouders van het droogpak boven op uw hoofd en trek de verzegeling over het hoofd met de juiste methode om de verzegeling aan te brengen voor het type verzegeling dat op het droogpak zit
- 12 Vouw de overtollige lengte van het droogpak op de heupen en sluit de kruisband aan
- 13 Terwijl de rits nu soepel om het lichaam ligt, controleert u of er niets uitsteekt en dat er geen wendingen in de rits zitten
- 14 Pak met de linkerhand het pak in het midden van de rug bij de vouw vast en pak met de rechterhand de waterdichte ritssluiting en trek deze langs de zijkant
- 15 Er is slechts een minimale kracht nodig om de waterdichte ritssluiting te sluiten. Als de weerstand hoog is of toeneemt, stop dan, maak een back-up van de schuifregelaar en controleer de rits. De ritsbaan moet plat liggen zonder te draaien en er mag niets in vast komen te zitten. Ga verder zodra het probleem is verholpen. De waterdichte ritssluiting is een van de belangrijkste onderdelen van het droogpak. Forceer het niet
- 16 Trek de waterdichte ritssluiting gelijk met de stop aan het einde van de ritssluiting omhoog. Trek er nog een keer aan om ervoor te zorgen dat de rits volledig gesloten is

- 17 Zodra de waterdichte ritssluiting is gesloten, pakt u de schuif op de ritssluiting op de linkerschouder vast en trekt u deze naar beneden totdat deze gesloten is

41

Vorbereiding _____

ONTWERP IN KLASSIEKE STIJL, ZELF AAN TE DOEN

- 1 Voltooi de stappen 1-13 vermeld op pagina's 40-41
- 2 Pak de waterdichte ritssluiting op de linkerschouder vast en trek de ritssluiting dicht. Gebruik geen geweld. Als de weerstand hoog is of toeneemt, stop dan, maak een back-up van de schuifregelaar en controleer de rits. De ritsbaan moet plat liggen zonder te draaien en er mag niets in vast komen te zitten. Ga verder zodra het probleem is verholpen. De waterdichte ritssluiting is een van de belangrijkste onderdelen van het droogpak. Forceer het niet
- 3 Trek de waterdichte ritssluiting gelijk met de stop aan het einde van de ritssluiting naar beneden. Let op: Dit gaat makkelijker als je met de rechterhand aan de slider trekt en tegelijkertijd met je linkerhand het gesloten uiteinde van de rits aan de voorkant van de borst vastpakt om weerstand te bieden

- 4 Zodra de waterdichte ritssluiting is gesloten, pakt u de schuif op de ritssluiting op de linkerschouder vast en trekt u deze gesloten naar beneden

ONTWERP MET SCHOUDERINVOER

Opmerking: de volgende instructies werken op alle DUI-droogpakken met schouderinvoer, met of zonder bretels

1. Open de waterdichte ritssluiting volledig en open vervolgens het droogpak door het tot aan de taille te vouwen.
- 2 Open het droogpak door het tot aan de taille te vouwen, zodat de bretels zichtbaar worden. De bretels moeten volledig zichtbaar zijn en buiten de plooi liggen.
- 3 Controleer de uitlijning van de schoen om de voorkant van het droogpak te bepalen.
- 4 Stap als een broek in de onderste helft van het droogpak. Als de grond niet stabiel is, zoals op een schommelende boot, kunt u het beste gaan zitten om het proces te starten.
- 5 Trek het droogpak volledig omhoog rond de taille. Trek het pak omhoog aan de stof en niet aan de bretels. Trek de bretels over de schouders omhoog. Pas de lengte van de bretels aan met de schuif op de twee voorste banden. De bretels zijn om het kruis op zijn plaats te houden en hoeven niet strak te zitten.
- 6 Trek de overtollige lengte van het droogpak omhoog onder de armen (hierdoor heb je de maximale hoeveelheid materiaal die je over je hoofd kunt trekken)
- 7 Steek uw linkerarm voorzichtig in de linkermouw met behulp van de juiste

42

Vorbereitung _____

methode om de verzegeling aan te brengen voor het type verzegeling dat op het droogpak zit.

Stel de afdichting zo af dat deze goed afdicht

- 8 Herhaal het proces met de rechterarm en pas de pols seal aan

- 9 Trek de schouders van het droogpak over uw hoofd en steek uw hoofd door de verzegeling met de juiste methode om de verzegeling aan te brengen voor het type verzegeling dat op het droogpak zit
- 10 Laat je duikpartner de rits sluiten terwijl je je armen gestrekt en opzij houdt
- 11 Kijk over uw schouder en controleer of de ritssluiting gelijk met de ritssluiting is uitgetrokken

ROCKBOOTS™

Speciale opmerking: het wordt aanbevolen om de maximale hoeveelheid isolatie te selecteren die u nodig heeft voor uw koudste duikbehoefte en deze te dragen wanneer u duikt. Dit zorgt ervoor dat je droogpaksok, RockBoots en vinnen altijd hetzelfde passen.

Om de DUI RockBoots goed te laten passen, is het belangrijk om de droogpaksok en isolatie helemaal naar voren in de tenen van de DUI RockBoot te duwen. Druk op de tenen van zowel de droogpaksok als de isolatie kan het gevolg zijn als dit niet correct wordt gedaan. Het kan ongemakkelijk zijn totdat het los werkt.

Gebruik de volgende procedure om maximaal comfort te verzekeren:

- 1 Nadat je je droogpak hebt aangetrokken, steek je je voet (met maximale isolatie) in de DUI RockBoot
- 2 Duw je tenen zo ver mogelijk in de laars. Als u merkt dat u uw voet niet volledig in de laars kunt krijgen, pak dan gewoon de zool van uw laars met uw hand en terwijl u de DUI RockBoot op uw voet duwt, trekt u het lipje op de hiel omhoog. Door deze methode te gebruiken, kunt u de DUI RockBoot op uw voet krijgen. Je tenen kunnen op dit punt druk voelen
- 3 Trek de veters omhoog om het redelijk strak om de voet te maken
- 4 Til je voet op en raak de achterkant van de hiel tegen de grond. Dit trekt de voet uit de DUI-droogpaksok en isolatie en in de achterkant van de laars. Dit verlicht eventuele druk op de tenen
- 5 Trek de veters aan tot de gewenste strakheid en zet ze vast met de koordvergrendeling

Vorbereiding _____

6. Wikkel de overtollige veteruiteinden rond de enkel aan de bovenkant van de laars. Als u extra veters heeft, wikkel deze dan om de Velcro ® -flap en stop dan de Velcro ® "stapel" -flap aan het uiteinde van de veters onder het Velcro ® "haak"-lipje aan de achterkant van de laars.

TURBOBOOT™

Turbozolen zijn een zool in tennisschoenstijl die aan de onderkant van een DUI-droogpaksok is bevestigd. Dit is een optie die op sommige speciale droogpakken wordt geleverd. Deze laarzen met harde zool zijn bevestigd aan het droogpak en worden niet gebruikt met de RockBoots™. Laarzen met turbozool aantrekken:

- 1 Maak de Velcro®-enkelbanden los
- 2 Steek uw voeten in uw laarzen wanneer u aan het droogpak trekt
- 3 Veilige Velcro®-enkelbanden nauwsluitend rond de enkel

RITSSLUITING HALS/KAP COMBINATIE

Als uw droogpak is uitgerust met een latex nek/kapcombinatie, moet u een capuchonvoering dragen voor isolatie EN voor het creëren van een luchtruimte. De luchtruimte is nodig voor de duiker om zijn oren te egaliseren.

Een latex kap is ontworpen om alleen bescherming te bieden tegen blootstelling en biedt geen thermische bescherming. Daarom is een capuchonvoering nodig die geschikt is voor de watertemperatuur om thermische bescherming te bieden.

Een gescheurd trommelvlies kan optreden als er geen voering wordt gedragen en de duiker niet in staat is om te egaliseren.

Duiken

DUIKEN MET JE DUI DROOGPAK

Deze gebruikershandleiding is GEEN vervanging voor instructie in een droogpak door een gekwalificeerde instructeur. GEBRUIK GEEN droogpak totdat u praktische duikvaardigheden in een droogpak, inclusief noodvaardigheden, hebt geoefend en onder de knie hebt in een gecontroleerde omgeving onder toezicht van een duikinstructeur die gecertificeerd is door een nationaal erkende instructieorganisatie en deskundig is in het gebruik van droogpakken.

Duiken met een droogpak is een verworven vaardigheid die gespecialiseerde training vereist, die onder gecontroleerde omstandigheden en voldoende blootstellingstijd moet worden beoefend zodat de duiker zich kan aanpassen aan het duiken in open water in een droogpakstelsel.

Voltooi de pasvormcontrole en afdichtingsmaat voordat u gaat duiken. Oefen het aan- en uittrekken van het droogpak en de seals, zodat het een tweede natuur wordt.

VOORBEREIDING OM TE DUIKEN

De maximale werksnelheid varieert vanwege de individuele tolerantie van de duiker bij het combineren van watertemperatuur, blootstelling aan hoge omgevingsluchttemperaturen en persoonlijke stofwisseling.

- Zet alle duikuitrusting in elkaar en zorg dat ze klaar zijn om te duiken
- Trek uw duikkleding aan die geschikt is voor de duikomstandigheden
- Trek je DUI-droogpak aan
- Open de uitlaatklep van het droogpak volledig door tegen de klok in te draaien
- Laat overtollige lucht uit het droogpak: plaats een vinger onder de nekseal en hurk neer om alle lucht uit het droogpak te laten ontsnappen. Haal uw vinger van de onderafdichting en sta op
- Doe de rest van de uitrusting aan

45

Duiken

HET WATER BINNENKOMEN

- Blaas je trimvest gedeeltelijk op voordat je het water ingaat
- Een gigantische pasinvoer is de meest voorkomende waterinvoer vanaf een boot. Wanneer u eerst met de voeten in het water gaat, wordt de overtollige lucht in uw droogpak in de bovenste delen van het droogpak geperst. Zorg ervoor dat de uitlaatklep volledig open is voordat u het water ingaat

Spring niet in het water met overtollige lucht in het droogpak. De overtollige lucht in het droogpak wordt in het droogpak omhoog gestuwd bij het in het water gaan. Dit teveel kan zich verzamelen rond de nekseal of in de mouwen waar het geen uitlaat heeft. Springen van

aanzienlijke hoogte met overtollige lucht in het droogpak kan een klap op de kin veroorzaken die voldoende is om de duiker bewusteloos te maken.

BEREIKEN neutraal drijfvermogen aan de oppervlakte

Veilig duiken vereist een veiligheidsstop op 10-15 voet (3-5 m) voordat u naar de oppervlakte gaat. Er is extra gewicht nodig om een neutraal drijfvermogen mogelijk te maken met 500 psi (35 bar) of minder in de cilinder. Nadat u een neutraal drijfvermogen aan de oppervlakte heeft bereikt met een volle tank lucht, voegt u een hoeveelheid gewicht toe die gelijk is aan het gewicht van de lucht in uw volle cilinder. Gebruik de volgende procedure om uw drijfvermogen te controleren tijdens het gebruik van enkele of dubbele cilinders.

Je gewicht eisen zal veranderen van zoet water om zout water.

De gewichtsvereisten zijn verschillend voor verschillende cilindermaten en combinaties en er moet een controle op het drijfvermogen worden uitgevoerd met de configuratie waarmee u van plan bent te duiken.

Duiken

Je gewicht eisen zal veranderen met veranderingen in de hoeveelheid van DiveWear isolatie gedragen onder het droogpak.

- Om je weging te controleren, ga je gecontroleerd water in, volledig gekleed in je duikleenheid, droogpak en isolatie
- Ontlucht alle lucht uit uw droogpak door een verticale positie in het water aan te nemen en de uitlaatklep van het droogpak volledig te openen door deze tegen de klok in te draaien totdat deze stopt. Til uw linkerelleboog op om van de uitlaatklep het hoogste punt in het droogpak te maken
- Laat lucht uit uw trimvest totdat u neutraal drijft met uw longen vol lucht. Als je uitademt, begin je te dalen. Als je neutraal drijft, blijft alleen de bovenkant van je hoofd boven het oppervlak
- Als u niet neutraal drijfvermogen hebt en doorgaat met afdalen, pas dan uw gewicht aan totdat u neutraal bent terwijl uw trimvest volledig is leeggelopen
- Zodra u met een volle tank een neutraal drijfvermogen heeft bereikt en uw trimvest volledig is leeggelopen, voegt u extra gewicht toe om een bijna lege tank te compenseren. Zie onderstaande tabel voor het geschatte gewicht dat moet worden toegevoegd

GESCHATTE WIJZIGINGEN IN CILINDERGEWICHT

De volgende tabel geeft een schatting van de verandering in het gewicht van een enkele cilinder tijdens een duik, ervan uitgaande dat 80% van de lucht wordt verbruikt. Voor dubbele cilinders, vermenigvuldig met twee.

FIG-8 TABEL MET WIJZIGINGEN IN CILINDERGEWICHT

Foto 48

Volume Air in Cylinder Approximate Weight Change

Cu-ft	liters	Weight lbs	Weight kg
40	1452	2.6	1.2
50	1815	3.2	1.5
60	2178	3.8	1.7
72	2614	4.6	2.1
80	2904	5.1	2.3
95	3449	6.1	2.8
100	3630	6.4	2.9
120	4356	7.7	3.5

Duiken

HET DRIJVERMOGEN CONTROLEREN TIJDENS:

DE DUIK

Duiken met een droogpak vereist zowel drijfvermogen als trimcontrole. Voor beide is controle van het vrije luchtvolume van het droogpak vereist. Het vrije-luchtvolume is de luchtbel die vrij kan bewegen in het droogpak. Dit luchtvolume maakt geen deel uit van de lucht die in de onderkleding zit. Het vrije luchtvolume draagt weinig of niets bij aan de totale isolatiewaarde. Deze zwervende bubbel beweegt echter altijd naar het hoogste punt van het droogpak als je je houding in het water verandert. Als de zwervende bel te groot is, kan dit leiden tot trimproblemen, zoals het gevoel dat je voeten omhoog zweven. De duiker kan de grootte van deze bel meten door het lichaam naar een verticale positie te draaien en een arm boven het hoofd te houden. waardoor de vrije lucht deze arm omhoog kan bewegen. Het droogpak wordt opgevouwen rond de arm tot aan de onderkant van de luchtbel. Wanneer de bel groter is dan de helft van de lengte van de onderarm, wordt deze te groot. Het is het beste om de bel klein te houden en, als deze begint te groeien, het overtollige volume af te voeren en lucht aan het trimvest toe te voegen om een neutraal drijfvermogen te krijgen.

Eenmaal aan de oppervlakte in een verticale houding met je hoofd uit het water, zul je merken dat er meer druk op je benen komt dan op je borst. Dit is normaal wanneer u in het water bent en uw hoofd hoger dan uw voeten heeft. Het droogpak moet aanvoelen alsof het u zachtjes over uw hele lichaam knijpt. Hoewel het gevoel heel anders is dan dat je ervaart bij het dragen van een wetsuit, merk je het niet na een paar duiken of wanneer je in een horizontale positie bent.

De gebruiker moet de hoeveelheid lucht in het droogpak aan te passen om adequaat dakisolatie. Onvoldoende lucht kan leiden tot de duiker wezen koud.

Verschillende tankafmetingen en verschillende tankmaterialen vereisen verschillende hoeveelheden gewicht om de verandering in drijfvermogen van een volle tank naar een lege tank te compenseren.

DUIKEN MET EEN ENKELE TANK

Aangezien de duiker tijdens de duik lucht uit een enkele tank verbruikt, zal de duiker meer drijfvermogen krijgen. Afhankelijk van de grootte van de cilinder, kan deze gewichtsverandering in de loop van de duik oplopen tot 2-3 kg. Om deze gewichtsverandering te compenseren, is een luchtvolume van in totaal 4-6 pts (2-3 l) nodig.

48

Duiken

Dit luchtvolume kan in het droogpak of trimvest worden geplaatst of tussen beide worden verdeeld. Veel duikers kunnen tijdens de duik een neutraal drijfvermogen behouden door simpelweg lucht aan hun droogpak toe te voegen. Sommigen geven er echter de voorkeur aan lucht aan hun trimvest toe te voegen en een kleinere luchtbel in het droogpak te houden voor een betere trimcontrole.

DUIKEN MET MEER DAN EEN ENKELE TANK

Vanwege de grotere gewichtsverandering tijdens de duik, moet de duiker de luchtbel in het droogpak tot een minimum beperken en het grootste deel van het drijfvermogen compenseren met het trimvest.

JE DUIK BEGINNEN

Aan het begin van uw duik, zorg ervoor dat de uitlaatklep volledig open is door het draaien van de klep volledig tegen de klok in. Om de lucht automatisch uit te putten in het droogpak, til je je linker elleboog om de klep naar het hoogste punt van je lichaam te verhogen. Houd uw pols lager dan uw elleboog. Met je masker op, kunt u niet in staat zijn om de klep te zien, maar je moet in staat zijn om de lucht die uit de klep te horen. Daal door ontluchting alle lucht uit je BCD.

AFLOPEND

Zodra u meer dan drie meter naar beneden zakt, begint u sneller af te dalen. Laat de uitlaatklep helemaal open staan. Sluit de uitlaatklep niet. Voeg lucht toe aan uw droogpak in korte stoten, beetje bij beetje. De korte stoten regelen het luchtvolume dat in uw droogpak gaat en helpen voorkomen dat het ventiel openvriest wanneer de lucht- of watertemperatuur lager is dan 40° F (5 ° C). Voeg net genoeg lucht toe om ongemakkelijk knijpen te elimineren. Als u te veel lucht toevoegt, stopt uw afdaling.

Om een voetknijp gelijk te maken, moet je lucht in je laarzen krijgen. Lucht kan alleen de laarzen binnendringen als je evenwijdig aan het oppervlak bent of met een lichte voeten omhoog.

Sommige droogpakmaterialen kunnen het drijfvermogen veranderen met de diepte.

Sluit de uitlaatklep van het droogpak niet helemaal als u onder water bent. De klep is ontworpen om automatisch te ontluchten wanneer de klep zich op het hoogste punt van uw lichaam bevindt. Het sluiten van de klep verhoogt de hoeveelheid lucht

49

Duiken

gevangen in het droogpak en kan leiden tot een verlies van controle. Rapid beklimming is gevaarlijk en kan luchtembolie of decompressieziekte, die beide kan resulteren veroorzaken<sup>[L]
[SEP]</sup>***ernstig letsel of de dood.***

NEUTRAAL DRIJFSTUK OP DIEPTE VERKRIJGEN

Wanneer u de gewenste diepte heeft bereikt, voegt u net genoeg lucht toe aan het droogpak en/of trimvest om uzelf neutraal drijfvermogen te geven. Denk eraan om slechts kleine hoeveelheden lucht toe te voegen. Controleer de resultaten voordat u meer toevoegt. Een van de belangrijkste dingen bij het duiken met een droogpak is

duiken met zo min mogelijk lucht in uw droogpak. Het juiste gewicht is essentieel om te duiken met een minimaal luchtvolume in het droogpak.

Gebruik je droogpak en/of trimvest om je drijfvermogen aan te passen. Als u tijdens uw duik extra gewicht opraapt (wild, geborgen voorwerpen), gebruik dan een hefballon om het extra gewicht naar de oppervlakte te brengen. Indien nodig kan een kleine hefbagage aan een goodybag worden bevestigd. Als de hefballon te drijvend wordt en u deze niet onder controle kunt houden, kunt u deze altijd weer loslaten.

Elk ander gasmengsel dan lucht, zoals argon en met zuurstof verrijkte lucht om een droogpak op te blazen, vereist gespecialiseerde training.

Gebruik uw droogpak niet als hefballon. Als u dat wel doet en u verliest uw grip op het object, kunt u overmatig drijfvermogen krijgen. Dit kan resulteren in een snelle opstijging.

De maximale werkdiepte wordt bepaald door de training- en ervaringsniveaus van de gebruikers.

STIJGEN IN JE DROOGPAK

Neem aan het einde van uw duik even de tijd om de uitlaatklep van uw droogpak te controleren voordat u aan uw opstijging begint. Zorg ervoor dat de uitlaatklep volledig open is door hem tegen de klok in te draaien totdat hij stopt.

Uw beklimming moet langzaam en gecontroleerd zijn. Als u naar de oppervlakte begint, krijgt u een positief drijfvermogen omdat de lucht in uw droogpak en/of trimvest uitzet. Ontlucht indien nodig lucht uit de uitlaatklep van het droogpak en/of trimvest om een neutraal drijfvermogen te behouden. Je zou je opstijging moeten kunnen stoppen op elk moment door simpelweg uit te ademen.

Uw eerste paar beklimmingen in een droogpak moeten worden gemaakt naast een verzwaarde lijn die kan worden gebruikt om indien nodig de controle over de opstijging terug te krijgen.

Houd uw stijgsnelheid bij met uw duikcomputer of timer/dieptemeter. Blijf binnen de opstijgsnelheidslimieten van uw duikcomputer. Als u geen computer gebruikt, houdt u dan aan de snelheid die wordt aanbevolen door de tabellen die u gebruikt.

Blijf binnen de maximale accentsnelheid die is gespecificeerd door een specifieke decompressiecomputer en/of ^{SEP} tabellen die worden gebruikt.

Beheers uw opstijging door uw linkerarm omhoog of omlaag te brengen.

Als u te snel opstijgt, til dan uw linkerarm hoger op zodat het droogpak meer lucht kan afvoeren. Als het optillen van uw linkerarm uw opstijging niet voldoende vertraagt, drukt u op de uitlaatklep om de handmatige bediening te activeren.

Als je een negatief drijfvermogen hebt en moeite hebt met opstijgen, laat dan je linkerarm zakken en voeg een luchtstoot toe aan je droogpak om meer drijfvermogen te krijgen. Zodra u begint op te stijgen, moet u erop voorbereid zijn om lucht door de uitlaatklep te laten ontsnappen.

Wees erop voorbereid dat u uw opstijging op elk moment kunt stoppen. Regel uw stijgsnelheid zodat u de aanbevolen veiligheidsstop kunt maken op 3-5 m (10' - 15'). Zodra u de oppervlakte heeft bereikt, blaast u uw trimvest op voordat u terugzwemt naar het strand of de boot.

OPPERVLAKTE ZWEMMEN

Door uw trimvest op te blazen, kunt u comfortabel aan de oppervlakte zwemmen zonder uw droogpak op te blazen. Als u uw droogpak opblaast terwijl u aan de oppervlakte bent, komt er druk op uw nek te staan. Veel duikers vinden zo'n nekdruk ongemakkelijk.

Sommige duikers houden ervan de uitlaatklep helemaal te sluiten tijdens het zwemmen aan de oppervlakte om een positief drijfvermogen te garanderen en te voorkomen dat er water via de klep in het droogpak lekt. Hoewel het acceptabel is

om de klep volledig te sluiten terwijl u aan de oppervlakte bent, moet u ervoor zorgen dat u de uitlaatklep in de open stand zet voordat u weer onder water gaat.

51

Noodprocedures _____

VAARDIGHEDEN VOOR NOODPROCEDURE

De volgende noodprocedures moeten worden toegepast in een gecontroleerde omgeving (zoals een zwembad) onder toezicht van een instructeur die is gecertificeerd door een nationaal erkende instantie voordat het droogpak in open water wordt gebruikt. Deze handleiding is GEEN vervanging voor hands-on training en ontwikkeling van praktische vaardigheden. HET KENNEN van de procedures is NIET genoeg. U moet de vaardigheden van de noodprocedure kunnen UITVOEREN. Zoals elke vaardigheid wordt deze verworven door DOEN, niet alleen door te lezen.

Beheers de volgende noodvaardigheden (behalve zoals aangegeven) voordat u het droogpak in open water gebruikt:

OMGEKEERDE POSITIE (LUCHT IN VOETEN)

Als je een positief drijfvermogen hebt en ondersteboven draait, zul je merken dat je eerst met je voeten naar de oppervlakte drijft. Het is erg belangrijk om onmiddellijk de controle terug te krijgen, omdat er geen lucht uit het droogpak kan worden afgevoerd als u ondersteboven ligt.

Als je merkt dat je ondersteboven bent terwijl je dicht bij de bodem bent:

• Zwem hard naar de bodem^[SEP] • Duw de bodem eraf met uw handen^[SEP] • Rol naar een rechtopstaande positie^[SEP] • Ontlucht uw droogpak onmiddellijk via de uitlaatklep^[SEP]

Als u zich ondersteboven in het water bevindt: · Schop hard naar de bodem · Buig naar voren in de taille · Rol naar een rechtopstaande positie · Ontlucht uw droogpak onmiddellijk via de uitlaatklep Als u niet in staat bent om te herstellen naar een rechtopstaande positie en een ervaring meemaken

52

Noodprocedures _____

ongecontroleerde opstijging, laat uw lichaam flakkeren om de snelheid van uw opstijging te verminderen. Spreid je armen en benen weg van je lichaam, zorg dat je vinnen evenwijdig aan het wateroppervlak zijn en probeer je opstijging te vertragen door weerstand te creëren. Zorg ervoor dat je blijft uitademen terwijl je opstijgt.

Affakkelen is een laatste poging om te worden gebruikt in uitsluitend voor noodgevallen. Mis deze vaardigheid niet de praktijk, tenzij u onder de directe supervisie van een gekwalificeerde instructeur gecertificeerd door een nationaal erkende educatieve organisatie. Rapid beklimming is gevaarlijk en kan luchtembolie of decompressieziekte, die beide kan leiden tot ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

INFLATORKLEP GEPLAATST OPEN

Als het inflatorventiel vast komt te zitten in de open stand, koppel dan onmiddellijk de lagedrukinflatorslang los van het inflatorventiel van uw droogpak en laat overtollige lucht ontsnappen via het droogpakuitlaatventiel. De meest effectieve manier om de slang los te koppelen, is door de slang naar voren in de inlaatklep te duwen terwijl u de snelkoppelingsflens naar achteren trekt. Oefen deze vaardigheid met handschoenen aan totdat u de slang snel en gemakkelijk kunt loskoppelen.

Als u vergeet in welke richting u de uitlaatklep moet draaien om deze te openen (tegen de klok in), kunt u handmatig ontluchten via de automatische klep. Til uw linkerelleboog op totdat deze het hoogste punt van uw lichaam is en druk op het ventiel. Er wordt lucht uit het droogpak afgevoerd.

Als u niet voldoende lucht door de uitlaatklep kunt laten ontsnappen, open dan de nekseal of polsseal(sen) om lucht te laten ontsnappen. Er komt water in het droogpak.

Als er nog steeds niet voldoende lucht kan worden afgevoerd en u een ongecontroleerde opstijging ervaart, flits dan uw lichaam om de snelheid van de opstijging te verminderen. Spreid je armen en benen weg van je lichaam, zorg dat je vinnen evenwijdig aan het wateroppervlak zijn en probeer je opstijging te vertragen door weerstand te creëren. Zorg ervoor dat je blijft uitademen terwijl je opstijgt.

Als u doorgaat met het indrukken van de uitlaatklep nadat alle lucht uit het droogpak is verdwenen, kan er water in het droogpak komen.

53

Noodprocedures _____

INFLATORKLEP GESLOTEN GESLOTEN

Als het inflatorventiel in de gesloten stand vastzit, stop dan met dalen en beëindig de duik onmiddellijk. Gebruik het drijfvermogencontroleapparaat indien nodig om het drijfvermogen te regelen. Keer terug naar de oppervlakte terwijl u de uitzettende lucht in het droogpak laat ontsnappen.

LEKKENDE UITLAATKLEP

Als de uitlaatklep open blijft staan, houdt het droogpak de lucht niet goed vast. Het is ook waarschijnlijk dat er water in het droogpak komt via de geopende klep.

Als de uitlaatklep open blijft staan, stop dan onmiddellijk met duiken. Gebruik het drijfvermogencontroleapparaat indien nodig om het drijfvermogen te regelen en terug te keren naar de oppervlakte.

UITLAATKLEP GESLOTEN GESLOTEN

Als de uitlaatklep in de gesloten stand vastzit, kan de lucht niet goed uit het droogpak worden afgevoerd. Dit kan resulteren in een ongecontroleerde opstijging.

Als de uitlaatklep vastzit in de gesloten stand, open dan de nekseal of een polsseal om lucht te laten ontsnappen. Wanneer deze noodprocedure wordt gevolgd, zal er wat water in het droogpak komen.

Als er nog steeds niet voldoende lucht kan worden afgevoerd en u een ongecontroleerde opstijging ervaart, flits dan uw lichaam om de snelheid van de opstijging te verminderen. Spreid je armen en benen weg van je lichaam, zorg dat je vinnen evenwijdig aan het wateroppervlak zijn en probeer je opstijging te vertragen door weerstand te creëren. Zorg ervoor dat je blijft uitademen terwijl je opstijgt.

LANGZAAM LUCHTLEK IN INFLATORKLEP

Als u een langzaam lek in het inflatorventiel vindt, koppelt u de lagedrukinflatorslang los en beëindigt u de duik onmiddellijk. Stijg op terwijl u de uitzettende lucht in het droogpak zoals gewoonlijk door de uitlaatklep laat ontsnappen.

VERLIES/ONDERBREKING VAN LUCHTTOEVOER

Als de luchttoevoer wordt onderbroken of verloren, eindigen de duik onmiddellijk. Controle uw stijgsnelheid van ventilatielucht uit de drysuit via de uitlaatklep.

54

Noodprocedures _____

OVERSTROOMD DROOGPAK

In het geval van een defect aan de ritssluiting of een ander catastrofaal defect aan het droogpak, kan uw droogpak overstromen. Als uw droogpak onder water staat:

- Blaas uw trimvest op om een positief drijfvermogen te verkrijgen^[L]_[SEP]• Plaats het lek zo laag mogelijk om luchtverlies te minimaliseren
- Voer een gecontroleerde opstijging uit^[L]_[SEP]• Beëindig de duik

De bovenstaande noodvaardigheden kunnen worden geoefend in een verwarmd zwembad onder direct toezicht van een gekwalificeerde instructeur die is gecertificeerd door een nationaal erkende instructieorganisatie.

Als u geen positief drijfvermogen kunt vaststellen door het trimvest op te blazen, moet u alleen dan overwegen om uw gewicht te verlagen. Zelfs een kleine hoeveelheid koud water die in het droogpak wordt gebracht, kan "aanvoelen" als een catastrofale mislukking. Het is absoluut noodzakelijk dat u alles in het werk stelt om te stijgen met uw trimvest voordat u uw gewicht laat vallen. Als het droogpak 'overstroomd' aanvoelt, maar in feite niet vol is, kan het opblazen van het trimvest en het wegzakken van het gewicht resulteren in een EXTREEM POSITIEF DRIJFSTUK. Afhankelijk van de hoeveelheid lucht in het trimjacket en de hoeveelheid vervoerd gewicht, kunnen sommige droogpakduikers wel HONDERD POND / VIJFENVEERTIG KILOGRAM positief drijfvermogen hebben. Een dergelijk drijfvermogen zou onmogelijk te beheersen zijn en zou resulteren in een zeer snelle en ongecontroleerde opstijging.

Als u uw loodgordel laat vallen nadat u uw trimvest heeft opgeblazen, kan dit leiden tot het onmiddellijke gevaar van ernstig lichamelijk letsel of de dood. Laat uw loodgordel niet los tenzij iets anders dan een onmiddellijke, snelle en ongecontroleerde opstijging naar de oppervlakte zal resulteren in een onmiddellijke dood.

Noodprocedures _____

GELATEN/VERLIES GEWICHT RIEM

De noodprocedures voor gevallen/verloren gewichtsgordel moeten worden gelezen en begrepen. Oefen deze vaardigheden alleen in een gecontroleerde omgeving onder direct toezicht van een gekwalificeerde instructeur die is gecertificeerd door een nationaal erkende instructieorganisatie.

Als u uw gewichtsriem laat vallen of verliest, probeer dan de gewichten te herstellen. Als u de gewichten niet kunt herstellen:

- Pak alles vast wat je kunt (stijglijn, ankerlijn, rots) en ontlucht je droogpak
- Als u uw opstijging nog steeds niet kunt beheersen, neem dan de flare-positie aan · Denk eraan om door te gaan met uitademen terwijl u opstijgt

JE DUI DROOGPAK AANPASSEN TUSSEN DUIKEN

Bij warm weer kun je je droogpak openritsen terwijl je tussen de duiken door uit het water bent.

Pas de isolatie van duikkleding aan om oververhitting te voorkomen.

Als u het nog steeds te warm heeft, verwijdert u ofwel het bovenste gedeelte van het droogpak of verwijdert u het droogpak helemaal.

Uw droogpak verwijderen _____

UW DUI DROOGPAK VERWIJDEREN

- Verwijder alle andere SCUBA-uitrusting, inclusief de kap, voordat u uw droogpak uittrekt.
- Als de buitenkant van uw droogpak tijdens de duik vuil is geworden, was het vuil dan af voordat u het droogpak uittrekt. Let vooral op de waterdichte ritssluiting. Rits je rits helemaal open. Als je een ritsbeschermer hebt, zorg er dan voor dat beide ritsen volledig open zijn.

Als de ritsen niet volledig open zijn bij het aan- of uittrekken van het droogpak, kunnen de ritsen beschadigd raken.

QUICKZIP™ EN KLASSIEKE ZELFAANTREKKENDE DROOGPAKKEN

FIG-9 DROOGPAK VERWIJDEREN

Foto 49



• Maak de kruisband los die de romp van het droogpak op zijn plaats houdt. Trek het droogpak omhoog zodat de overtollige romplengte van het droogpak zo hoog mogelijk op uw borst komt te liggen.

57

Uw droogpak verwijderen _____

- **Een nekafdichting van latex, siliconen of neopreen verwijderen**

Review Het verwijderen van de droogpakafdichtingen / nekafdichtingen in deze handleiding

- **Latex, siliconen, neopreen kegel of neopreen vouw onder polsseals verwijderen**

 Review De droogpakafdichtingen/polsafdichtingen verwijderen in deze handleiding

- Pak om de rechterpols het mouwmateriaal tussen uw vingers en duim vast en trek uw hand uit de afdichting, maar niet uit de mouw. Schuif het droogpak van de rechterschouder
- Leg je rechterarm om je rug en pak met je linkerhand het materiaal van de rechtermouw vast. Trek de mouw van je rechterschouder en -arm. Verwijder op dezelfde manier uw linkerpolsseal en trek de linkerarm los van de mouw

DROOGPAK MET SCHOUDERINVOER

- Review Het verwijderen van de droogpakafdichtingen / nekafdichtingen in deze handleiding
- Pak het mouwmateriaal tussen uw vingers en duim vast en trek uw hand uit de afdichting
- Verwijder een arm en trek hem terug door de ritssluiting. Herhaal vervolgens het proces op de tweede arm. Trek de mouwen niet binnenstebuiten wanneer u de armen uit het droogpak haalt. Als u de armen omkeert terwijl u het droogpak uittrekt, kunnen de uiteinden van de rits worden belast en beschadigd

HET DROOGPAK VAN UW LICHAAM VERWIJDEREN

- Verwijder de RockBoots™ of, in het geval van de TurboBoot™ -optie, maak de enkelbanden los
- Schuif de bretels van uw schouders (als uw droogpakmodel ze heeft) en vouw het droogpak uit tot aan uw middel. Ga zitten om je benen te verwijderen

58

Problemen oplossen

PROBLEEMOPLOSSEN

Dit zijn de meest voorkomende problemen als u een lek in uw DUI-droogpak ervaart:

LEKKEN BIJ DE WATERDICHTE RITSSLUITING

Dit kan worden veroorzaakt door de volgende redenen:

- 1 De waterdichte ritssluiting niet volledig sluiten: Controleer of de ritssluiting volledig is gesloten voordat u het droogpak gebruikt.
- 2 Rafelende rits: Als het ritsmateriaal rafelt, kunnen de draden vast komen te zitten in de tanden van de rits. Verwijder overtollige draden met een kleine scherpe schaar. Pas op dat u niets van het rubber afsnijdt - alleen de losse draden.
- 3 Kapotte ritsversterking: Dit zit aan het einde van de rits. Dit kan worden veroorzaakt door overbelasting van de rits bij het aan- en uittrekken van het droogpak. Als de ritsversterking is gebroken, moet de rits worden vervangen.

LEKKAGE BIJ DE NEK- OF POLSZEGELS Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- 1 De afdichtingen liggen niet plat tegen de huid: Controleer of de afdichtingen plat tegen de huid liggen met een afdichtingsoppervlak van ten minste 25 mm (1") en er geen plooien of plooien zijn.
- 2 Haar of kleding verhindert een afdichting: Controleer of er geen haar of kleding onder het afdichtingsoppervlak zit.
- 3 De afdichtingen te groot inkorten: Vervang de lekkende afdichting door een kleinere (met meer lijnen op de afdichting).

LEKKEN BIJ DE POLSZEGELS ^[1]_{SEP} Ongeveer 1 op de 3 mensen heeft prominente polspezen bij het vastpakken van voorwerpen zoals een ankerlijn of bootladder. Als u daarbij lekkage ervaart, raden wij u de volgende opties aan:

1. Verzegel de polsseal hoger op uw arm, voorbij het gebied met de prominente pezen.
2. Als u latexafdichtingen voor zwaar gebruik gebruikt, vervang deze dan door gewone latex- of siliconenafdichtingen.
3. Als u gewone latexafdichtingen gebruikt, vervang deze dan door siliconenafdichtingen. ^[1]_{SEP} 4. Gebruik DUI ZipGloves omdat ze de noodzaak voor polsseals vervangen.

LEKKENDE UITLAATKLEP De meest voorkomende problemen zijn:

- 1 Er bevindt zich vuil, zand of een vreemd voorwerp in de klep: a. Open en sluit de klep 3 keer en tik erop b. Druk 3 tot 4 keer op de knop c. Spoel de kraan door met vers water uit je kraan of tuinslang
- 2 Bekneld diafragma (dit komt minder vaak voor en is alleen nodig als nr. 1 het probleem niet verhelpt): a. Verwijder de achterplaat van de uitlaatklep b. Spoel de kraan door met vers water uit uw kraan of tuinslang c. Controleer of het membraan plat ligt en niet bekneld zit. Als het is geknepen, knijp het dan zo uit

dat het plat ligt ^[1]_{SEP} d. Bevestig de achterplaat weer op de uitlaatklep

- 3 Omgekeerd knijpen - In sommige gevallen, als er heel weinig of geen lucht in het pak zit, kan een omgekeerd knijpen er een paar druppels water in het pak laten komen. Probeer een van de volgende suggesties:

A. Voeg wat meer lucht toe aan het pak

B. Nadat de klep volledig is geopend, draait u de klep 2 klikken dicht

- 4 Zwemmen aan de oppervlakte in ruw water: Als je duikt in water met ruwe oppervlaktecondities en

gaat zwemmen, sluit de klep. Hierin kunnen kleine hoeveelheden water vanaf de zijkant in het ventiel komen

voorwaarden. Zorg ervoor dat u de klep opent voordat u aan uw duik begint. **LEKKENDE INLAATKLEP**

Controleer of de inflatorslang volledig op het inflatorventiel is bevestigd. Als de slang niet is bevestigd en de opblaasknop wordt ingedrukt, kan er hierdoor kleine hoeveelheden water in het droogpak komen. ^[1]_{SEP} **ANDERE DIVERSE LEKKAGES** ^[1]_{SEP} Onderzoek visueel het gebied waar het lek is opgetreden en zoek naar een scheur of gaatje. Als het niet zichtbaar is, moet het droogpak op lekkage worden getest.

Als je vragen of opmerkingen hebt, neem dan contact op met de klantenservice van DUI in de VS via Support@DUI-Online.com

Verzorging en onderhoud

VERZORGING EN ONDERHOUD VAN UW DUI DROOGPAK

Goed onderhoud van uw droogpak zal de levensduur aanzienlijk verlengen.

Als u klaar bent met duiken voor de dag, spoelt u de buitenkant van uw droogpak grondig af met zoet water. Let vooral op de rits en ventielen.

Spoel de uitlaatklep en de inlaatklep met stromend water. Blaas de ventielen na het spoelen droog met perslucht.

Kleppen van een droogpak moeten na elk gebruik op dezelfde manier worden gereinigd als uw ademautomaat. Inlaatkleppen kunnen vast gaan zitten door ophoping van zout in de klep. Uitlaatkleppen kunnen vast gaan zitten door pluisjes, vuil, zand of haren in de klep.

Als de binnenkant van uw droogpak nat is geworden, spoel dan ook de binnenkant van het droogpak af.

Latex afdichtingen: Was latex afdichtingen met een milde zeep en wateroplossing na elke twaalf duiken of voordat u het droogpak opbergt. Opgehoopte lichaamsoliën verkorten de levensduur van latexafdichtingen.

Siliconenafdichtingen: Vanwege de aard van het materiaal kunnen siliconenafdichtingen vuil en pluisjes aantrekken. Gebruik milde zeep en water en een zachte doek om uw DUI-siliconenafdichtingen indien nodig schoon te maken.

Na het spoelen van het droogpak, open je de rits en hang je het droogpak aan de sokken/laarzen over een lijn of droogrek op een schaduwrijke plek om te drogen.

Als het droogpak van buiten helemaal droog is, voel dan aan de binnenkant van het droogpak (helemaal tot aan de sokken/laarzen). Als er vocht in het droogpak zit, draai het droogpak dan binnenstebuiten en laat de binnenkant ook drogen.

Hang uw droogpak niet in de zon.

WATERDICHTTE RITSVERZORGING

Je waterdichte ritssluiting is het hart en de ziel van je droogpak. Net zoals goed eten en sporten goed is voor je hart, heeft het DUI-droogpak "Surgeon General" enkele aanbevelingen voor je om je droogpakrits een lang en gelukkig leven te geven:

- Niet "spieren" in of uit uw droogpak - dit belast de uiteinden van de rits

60

Verzorging en onderhoud

- Zorg ervoor dat uw rits helemaal open staat bij het aan- en uittrekken
jouw pak
- Voordat u uw zelf-aantrekkende pak uittrekt, maakt u uw kruisband los en trekt u de telescopische torso boven uw middel - dit geeft u voldoende ruimte wanneer u het pak over uw hoofd trekt
- Spoel je rits na elke duikdag af met zoet water
- Smeer uw rits na elke duikdag met ritswas of DUI ZipStick op het buitenste gedeelte van de rits van het droogpak
- Gebruik geen siliconenspray omdat dit vuil aantrekt
- Schrob je rits om de zes maanden of 25 duiken voorzichtig met een zachte tandenborstel en milde zeep en water. Smeer hierna je rits
- Als uw rits rafelt, verwijder dan overtollige draden met een kleine scherpe schaar, pas op dat u geen enkel rubber knipt, alleen de losse draden
- Berg je droogpak op met de waterdichte rits in de open stand

Voor decontaminatieprocedures voor Public Safety-duikers, zie de CXO Drysuit Manual and Risk Management for Public Safety Divers Program

Als u vragen heeft over de verzorging en het onderhoud van uw DUI-droogpak, neem dan contact op met de reparatieserviceafdeling van DUI op 619.236.1203 of 800.325.8439, van maandag tot en met vrijdag van 8:00 tot 17:00 uur Pacific Time of e-mail Support@DUI-Online.com . In EUROPA: +4921666754110 info@bts-eu.com.

DROOGPAK OPSLAG

Een goede opslag verlengt de levensduur van uw droogpak. Bewaar je droogpak op een koele, droge plaats aan een brede hanger en de rits open. De opslagruimte moet vrij zijn van ozongeneratoren, zoals elektrische of gastoestellen zijn. Als u het droogpak moet slaan in gebieden met ozon generatoren is het het beste om het droogpak losjes te vouwen met de rits open en plaats deze in een afgesloten plastic zak.

61

Verzorging en onderhoud _____
JE DUI DROOGPAK OPVOUWEN IN DROOGPAKZAK
VOOR VERVOER

Foto 50

FIG-11 HOW TO FOLD YOUR DRYSUIT

A. Lay the dry suit with the zipper open face down on a clean, flat surface with the arms out to the sides. Pull the shoulders up so that the zip seal neck is laying flat.

B. Fold the legs up so that the toes of the drysuit go just beyond the shoulder line.

C. Fold the bottom portion of the drysuit toward the upper portion, making approximately a 12" (300 mm) folded section.

D. Fold once more so that the bottom of the last fold now rest at about the shoulder line.

E. Tuck the wrist seals into the sleeves and fold sleeves across the entire package. Slide the folded drysuit into the DUI drysuit bag.

F. Larger drysuits may require folding the suit in half to fit into drysuit bag for transporting.

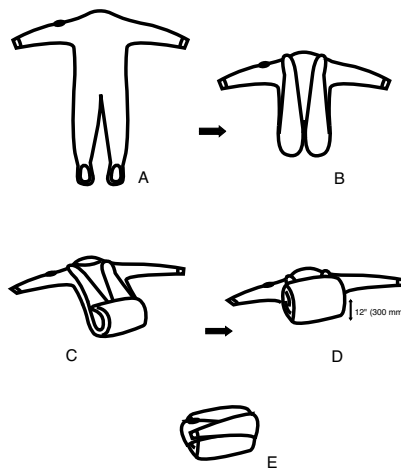


FIG - 10

HANGEND DROOGPAK VOOR OPSLAG

Voor opslag tussen duiken kan het droogpak het beste in een koele, droge ruimte worden opgehangen, uit de buurt van ozongeneratoren, dwz elektrische motoren, gaswaakvlammen en zonlicht. Het pak moet worden opgehangen aan een droogpak- of wetsuithanger van hoge kwaliteit.

- De rits moet open blijven staan.
- Elke harde accessoirering voor droge handschoenen die op de polsseals is geïnstalleerd, moet worden verwijderd. Dit geldt niet voor ZipSeals™ of ZipGloves™.
- Plaats het pak op de hanger en zorg ervoor dat u de nekseal niet beschadigt met de hangerhaak. Als het pak is voorzien van een ZipSeal™ in de nek, hang het pak dan zo op dat de achterkant van de nekring tegen de haak van de hanger ligt. Zorg ervoor dat de ZipSeal™-ring in de nek plat hangt en geen scherpe bochten heeft.

Verzorging en onderhoud _____

LANGDURIGE OPSLAG (LANGER DAN TWEE MAANDEN)

- Hang het pak op zoals hierboven vermeld en, als het pak is uitgerust met latex ZipSeals™, verwijder dan de verzegelingen en bewaar ze in een plastic zak of plastic container, waarbij u ervoor zorgt dat de ringen op de ZipSeals™ hun normale vorm behouden; pols rond en nek plat. Dit zal de effecten van ozonveroudering van de afdichtingen verminderen. Het is niet nodig om siliconen ZipSeals™ te verwijderen.
- Als ophangen geen optie is, volg dan de instructies voor het opvouwen van het pak. Voor langdurige opslag, zorg ervoor dat het pak volledig droog is en vouw het pak zeer losjes op, met bijzondere aandacht voor de ZipRings™ om ervoor te zorgen dat ze in hun normale vorm blijven; pols rond en nek plat. Nadat het pak is opgevouwen, plaatst u het in een grote plastic zak om de effecten van ozonveroudering van de afdichtingen te verminderen en bewaart u het in een koele, droge ruimte.

METHODE VOOR HET VERWIJDEREN VAN DROOGPAK

De normale levensduur van een droogpak bij veelvuldig gebruik is 20 jaar vanaf de fabricagedatum. Neem dan contact op met uw afvalverwerkingsbedrijf voor correcte verwijdering.

Garantie

DUIKEN ONBEPERKTE INTERNATIONAL, INC. BEPERKTE GARANTIE

Diving Unlimited International, Inc. (DUI) garandeert dat uw DUI-droogpak (behalve de nekseals, polsseals, rits en ventielen) vrij zal zijn van defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van zeven (7) jaar vanaf de datum van originele winkelaankoop. DUI garandeert dat de ritssluiting, de uitlaat- en inlaatkleppen en de kruisband vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten voor een periode van één (1) jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum met aankoopbewijs.

DUI garandeert dat de nek- en polsseals vrij zijn van defecten in materiaal en vakmanschap gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum met aankoopbewijs.

DUI garandeert dat de Weight & Trim-systemen, DiveWear, RockBoots, Glove Systems en andere accessoires vrij zullen zijn van defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van één (1) jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum met aankoopbewijs.

DUI garandeert dat de BlueHeat™ jumpsuit en accessoires vrij zijn van defecten in materiaal en vakmanschap gedurende een periode van twee (2) jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum in de winkel en de batterij één (1) jaar vanaf de datum van oorspronkelijke aankoop in de winkel met aankoopbewijs.

Elk product waarvan door DUI wordt vastgesteld dat het materiaal- of fabricagefouten vertoont in overeenstemming met de bovenstaande garanties, zal naar keuze van DUI gratis worden gerepareerd of vervangen wanneer het in de fabriek franco is ontvangen, samen met

een aankoopbewijs. De oorspronkelijke garantiedatum is van toepassing ongeacht of het artikel is gerepareerd of vervangen.

Deze garantie komt uitdrukkelijk in de plaats van alle andere garanties. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel zijn beperkt tot dezelfde duur als deze uitdrukkelijke garantie.

Deze garantie dekt geen, en DUI is niet aansprakelijk voor incidentele of gevolgschade. Sommige staten staan de uitsluiting of beperking van impliciete garanties, incidentele schade of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperkingen en uitsluitingen zijn mogelijk niet op u van toepassing.

Deze garantie dekt geen vervaging of enige schade als gevolg van verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing, wijziging, het niet uitvoeren van onderhoud volgens de instructies, schade veroorzaakt door verontreinigingen of ongeautoriseerde reparatie of service.

Deze garantie dekt geen enkele verklaring of garantie die door dealers wordt gedaan buiten de bepalingen van deze garantie.

Deze garantie dekt geen kosten gemaakt voor normale reparatie, inspectie en preventief onderhoud.

Deze garantie is een consumentengarantie die alleen geldt voor de oorspronkelijke koper in de detailhandel en is niet van toepassing op droogpakken of apparatuur die voor commerciële doeleinden wordt gebruikt.

U moet een aankoopbewijs overleggen om garantieservice of vervanging te verkrijgen. Het aankoopbewijs kan worden verkregen door de garantieregistratiekaart in te vullen en naar DUI te sturen.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die per staat of land kunnen verschillen.

DUI heeft een uitgebreide servicefaciliteit die reparatieservices van de hoogste kwaliteit biedt voor uw DUI-droogpak en uitrusting:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA 92102-2499 VS Tel: 800.325.8439 of 619.236.1203

Fax: 619.237.0378 Support@DUI-Online.com DUI-ONLINE.COM

INTERNATIONALE

DUI heeft distributeurs over de hele wereld om uitzonderlijke reparatieservices in het land te bieden. Ga voor de meest actuele lijst met internationale distributeurs naar DUI-ONLINE.COM of stuur een e-mail naar Support@DUI-Online.com

EUROPA

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany

+49 21666754110 info@bts-eu.de www.bts-eu.de

65

Verantwoordelijke duikercode _____
BEN JIJ EEN VERANTWOORDELIJKE DUIKER?
VERANTWOORDELIJKE DUIKERCODE

Als verantwoordelijke duiker begrijp en aanvaard ik alle risico's die ik tijdens het duiken tegenkom.

Mijn verantwoordelijke duiktaken omvatten:

1. Duiken binnen de grenzen van mijn kunnen en opleiding.

Als verantwoordelijke duiker begrijp ik...

- mijn certificeringskaart kwalificeert me om deel te nemen aan duikactiviteiten die in overeenstemming zijn met mijn opleiding en ervaring.
- het belang van het voortzetten van mijn duikopleiding in de vorm van begeleide activiteiten en trainingen, zoals nachtduiken en diepduikspecialiteiten.
- de noodzaak om mijn duikvaardigheden op peil te houden en ze onder toezicht op te frissen als ik recentelijk niet heb gedoken.
- er zijn geen grenzen aan wat ik kan leren over duiken. Hoe meer ik weet, hoe veiliger ik zal zijn.
- mijn maximale diepte moet worden beperkt tot mijn opleidingsniveau en ervaring.
- Ik moet getraind zijn in het juiste gebruik van apparatuur.
- de waarde van het krijgen van specifieke training in het juiste gebruik en de juiste toepassing van gespecialiseerde apparatuur, zoals droogpakken en computers.

2. De omstandigheden voor elke duik evalueren en ervoor zorgen dat ze passen bij mijn persoonlijke mogelijkheden.

Als verantwoordelijk duiker herken ik...

- de noodzaak om bekend te zijn met mijn duikplekken en het belang van een formele oriëntatie op onbekende duikplekken van een goed geïnformeerde lokale bron.
- de gevaren van bovengrondse omgevingen (grotten, wrakken, enz.) en de noodzaak om een gespecialiseerde opleiding te volgen voordat dergelijke duiken worden gedaan.
- Ik moet mijn duik uitstellen of een andere duikstek kiezen als ik de omstandigheden op de duikstek als moeilijker beoordeel dan mijn ervaring en opleidingsniveau.
- Ik moet waar mogelijk een ondersteuningsstation aan de oppervlakte gebruiken, zoals een boot of een vlotter.

3. Vertrouwd zijn met en controleren van mijn uitrusting voor en tijdens elke duik.

Als verantwoordelijke duiker begrijp ik...^[SEP] dat het bezit van mijn uitrusting me niet de kennis geeft en

Verantwoordelijke duikercode _____

mogelijkheid om veilig te duiken.

- Ik moet getraind zijn in het gebruik van mijn apparatuur.
- Ik zou comfort moeten behouden bij het gebruik van mijn apparatuur door te oefenen.
- mijn uitrusting moet geschikt zijn voor het soort duiken dat ik ga doen.
- Ik moet voor elke duik controleren of mijn uitrusting goed werkt.
- mijn apparatuur moet met respect worden behandeld en goed worden onderhouden en onderhouden.
- mijn apparatuur moet worden onderhouden volgens de specificaties van de fabrikant door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.
- Ik moet de aanbevelingen van de fabrikant over het gebruik van mijn apparatuur volgen en mag deze niet aanpassen om te presteren op een manier die niet door de maker is bedoeld.
- Ik moet goed zijn opgeleid voordat ik EANx (Nitrox) gebruik en moet de juiste door EANx aangewezen apparatuur gebruiken die de juiste markeringen vertoont.
- het belang van het gemakkelijk kunnen loslaten van mijn gewichten als ik in nood verkeer.
- de waarde van een alternatieve luchtbron en een opblaassysteem voor het regelen van het drijfvermogen met lage druk.
- hoe ik mijn gewichten aanpas voor een neutraal drijfvermogen aan de oppervlakte zonder lucht in mijn drijfvermogencontroleapparaat.

4. Respect voor het buddy-systeem en zijn voordelen.

Als verantwoordelijk duiker herken ik...

- Ik moet mijn duikvaardigheden voor noodsituaties scherp houden door te oefenen en mentaal rollenspel te spelen.
- het belang van het plannen van mijn duiken met mijn buddy, inclusief communicatie, procedures voor hereniging indien gescheiden en noodprocedures.
- duiken met het plan dat mijn buddy en ik hebben afgesproken te volgen, zorgt voor een veilige duik.
- Ik moet het gebruik van mijn uitrusting altijd weigeren aan niet-gecertificeerde duikers.

5. De verantwoordelijkheid aanvaarden voor mijn eigen veiligheid bij elke duik.

Als verantwoordelijk duiker weet ik...

- het belang van het behouden van een goede mentale en fysieke conditie om te duiken.
- Ik mag niet duiken onder invloed van alcohol of drugs.
- het uitstellen van de duik is de juiste handeling als ik lijd aan een verkoudheid, kater, griep of ander gezondheidstekort dat complicaties kan veroorzaken.

- waakzaam zijn en overbelasting vermijden.
- duiken zal veilig zijn als ik goed luister naar duikbriefings en het advies respecteer

67

Verantwoordelijke duikercode

van degenen die toezicht houden op mijn duikactiviteiten.

- de operators met wie ik duik, zijn niet verantwoordelijk voor mijn beslissingen en acties.
- Ik moet bekwaam zijn in het gebruik van duiktabellen en alle duiken zonder vereiste decompressieduiken maken, rekening houdend met een veiligheidsmarge, niet sneller stijgen dan 18 meter per minuut en een veiligheidsstop maken aan het einde van elke duik.
- om altijd continu te ademen tijdens het duiken en nooit mijn adem over te slaan of mijn adem in te houden.
- het juiste drijfvermogen moet te allen tijde worden gehandhaafd - drijfvermogen voor zwemmen aan de oppervlakte, neutraal tijdens onderwaterzwemmen.

6. Milieubewust zijn bij elke duik.

Als verantwoordelijk duiker ben ik...

- ben voorzichtig met wat ik onder water aanraak.
- breek geen planten of koraal en verzamel geen "souvenirs".
- respecteer wetten op grootte en limieten voor het spel.
- verzamel en gooi afval dat ik tijdens het duiken vind weg.
- laat duikbuddy's, resorts en duikoperators weten hoe ik over verantwoordelijkheid voor het milieu denk.
- duik nooit op een manier die schadelijk is voor het milieu.

De resorts en operators waarmee ik duik:

- gebruik waar mogelijk meerboeien of anker in gebieden zonder levende bodems.
- geef grondige milieubriefings aan duikers voordat ze het water in gaan.
- bevatten fotoverwerkingschemicaliën voor correcte verwijdering.
- afval verantwoord afvoeren.
- milieuvoorschriften en spellimieten handhaven.

Oorspronkelijk gedrukt in 1987 door Diving Equipment & Marketing Association

EN 14225 / 2 : 2017

Conformiteitsverklaring voor regelgeving is te vinden op
www.bts-eu.de.

Testhuis:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrae 2
D-90431 Neurenberg

NB 0197^[SEP]

68

BtS-doc. 92.0001.01 Rev 1 4/2020