



MANUALE DEI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

INTRODUZIONE

MANUALE DEL PROPRIETARIO DEI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

Grazie per aver scelto OMS.

I compensatori di galleggiamento OMS sono stati costruiti con materiali robusti con caratteristiche uniche adattabili ad ambienti subacquei avanzati. La filosofia di progettazione generale consente l'integrazione completa del sistema di una serie di componenti ottenendo elevate capacità di sollevamento, bassa resistenza e maggiore sicurezza grazie alla ridondanza. Con una selezione di diverse imbracature, diverse celle d'aria e accessori, un subacqueo può configurare il proprio sistema per l'ambiente specifico per il quale sta operando.

L'attrezzatura OMS è destinata all'uso da parte di subacquei certificati SCUBA e individui con la formazione e l'esperienza per immergersi in questi ambienti in sicurezza. La perdita del controllo dell'assetto può provocare una discesa incontrollata o una rapida ascesa incontrollata con conseguente annegamento, malattia da decompressione o lesioni da sovrappressione polmonare.

Non utilizzare questo prodotto prima di aver letto, compreso e seguito tutte le istruzioni e le precauzioni di sicurezza contenute nel presente manuale dell'utente e prima di aver praticato le esercitazioni di emergenza. Se il manuale del proprietario non è disponibile o è perso, è possibile scaricarlo un'altra copia dal sito **www.omsdive.eu**.

Se una qualsiasi parte di questo manuale non è chiara, o se non sei in grado di ottenere risposte soddisfacenti dal tuo negozio di immersione o istruttore, contatta Worldwide tranne il Nord America.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Germania
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

DCB Holding GmbH

Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10

L'attrezzatura OMS è distribuita
In Nord America da:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

SOMMARIO

Contenuti

INTRODUZIONE

SOMMARIO

DEFINIZIONE DI IMPORTANTI PAROLE SEGNALE UTILIZZATE IN QUESTO MANUALE

SUPPORTO TECNICO

SICUREZZA

DESTINAZIONE D'USO E APPLICAZIONI DEI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

INSTALLAZIONE TUBO BASSA PRESSIONE

INTRODUZIONE AI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

IMBRACATURA COMFORT III

IMBRACATURA SMARTSTREAM

CORSA LATERALE27

OPZIONI CELLA D'ARIA OMS

GONFIATORI E VALVOLE DI SCARICO

ASSEMBLAGGIO DEI PI POPOLARI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

ACCESSORI TASCA PESI

CONTROLLI PRE-IMMERSIONE

FUNZIONAMENTO DEL COMPENSATORE DI GALLEGGIAMENTO

POST IMMERSIONE E MANUTENZIONE

ANTE OMS CON BANDE DI RETRAZIONE

GARANZIA

SERVIZIO

DEFINIZIONE DI IMPORTANTI PAROLE SEGNALE UTILIZZATE IN QUESTO MANUALE

In questo manuale useremo determinate parole per richiamare la vostra attenzione su condizioni, pratiche o tecniche che possono influenzare direttamente la vostra sicurezza. Prestare particolare attenzione alle informazioni introdotte dalle seguenti avvertenze.

!!! PERICOLO !!!

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, provocherà la morte o lesioni gravi.

!! AVVERTIMENTO !!

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare la morte o lesioni gravi.

! ATTENZIONE !

*Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate.
Può anche essere utilizzato per segnalare pratiche non sicure.*

SUPPORTO TECNICO

Se una qualsiasi parte di questo manuale non è chiara, o se non sei in grado di ottenere risposte soddisfacenti dal tuo negozio di immersione o istruttore, contatta

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – Sede mondiale

Di proprietà e gestito da

BtS Europa AG

Via Klosterhof 96

Moenchengladbach

41199

Germania

+49 2166 67541 10

info@omsdive

[.eu www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

[dive.eu](http://www.omsdive.eu)

In caso di smarrimento di questo manuale, contattare il rivenditore o l'OMS per un'altra copia. Una copia può essere scaricata dal sito www.omsdive.eu.

SICUREZZA

INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

I compensatori di galleggiamento OMS sono destinati all'uso da parte di subacquei SCUBA certificati che hanno completato con successo l'addestramento sotto la supervisione di un istruttore qualificato.

!! AVVERTIMENTO !

Segui tutte le istruzioni e presta attenzione a queste precauzioni di sicurezza. L'uso improprio o improprio del giubbotto equilibratore può provocare lesioni gravi o morte.

!! AVVERTIMENTO !!

Questo manuale del proprietario NON sostituisce le istruzioni di un istruttore qualificato e di un'agenzia di formazione. NON UTILIZZARE questa attrezzatura prima di aver praticato e padroneggiato le abilità pratiche di immersione, comprese le abilità di emergenza, in un ambiente controllato sotto la supervisione di un

istruttore subacqueo, certificato da un'organizzazione didattica riconosciuta a livello nazionale e ben informato nell'uso di questo tipo di attrezzatura.

!! AVVERTIMENTO !!

L'uso improprio o improprio di questo giubbotto equilibratore potrebbe causare la perdita del controllo dell'assetto, comprese discese incontrollate e risalite rapide incontrollate, con conseguente annegamento, malattia da decompressione o embolia gassosa.

Questo compensatore di galleggiamento OMS non si qualifica come giubbotto di salvataggio o salvagente approvato dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti. Non dipendere da questo sistema per salvarti la vita in nessuna circostanza. Non è progettato per farti galleggiare a faccia in su nell'acqua se sei incosciente.

!!! PERICOLO !!!

Questo giubbotto equilibratore non ti farà galleggiare a faccia in su se non sei cosciente in acqua. Se diventi incosciente in superficie mentre indossi questo sistema, affogherai se sei a faccia in giù.

! ATTENZIONE !

L'intervallo della temperatura di esercizio del sistema OMS BC è compreso tra -20 °C (-4 °F) e 70 °C (158 °F). Tutte le precauzioni e le procedure prudenti/conosciute dovrebbero essere osservate quando ci si immerge in temperature vicine o sotto lo zero in superficie e al di sotto

ATTENZIONE

Il GAV è progettato esclusivamente per essere utilizzato come sistema di compensazione dell'assetto per l'uso in immersione. Si prega di non utilizzare per nient'altro.

ATTENZIONE

La normale durata di servizio di un jacket in caso di uso frequente è di 10 anni dalla data di produzione, momento in cui si prega di contattare il proprio fornitore di smaltimento dei rifiuti per il corretto smaltimento.

ATTENZIONE

La manutenzione prescritta in fabbrica di questo jacket deve essere eseguita almeno una volta all'anno da un concessionario autorizzato OMS. Il servizio annuale consiste in un'ispezione generale delle perdite delle camere d'aria e delle connessioni delle valvole.

ATTENZIONE

Il GAV non è un sistema di respirazione e il gas non deve essere inalato dalla vescica del GAV

Dovresti essere ponderato per consentirti di mantenere un assetto neutro per tutte le profondità dell'immersione.

Non dipendere esclusivamente da questo giubbotto equilibratore per sollevarti in superficie. Se è danneggiato, potrebbe non trattenere l'aria. In determinate situazioni, far cadere la cintura dei pesi o far cadere una parte o tutti i pesi integrati può essere il metodo migliore per stabilire un assetto positivo per rimanere in superficie.

Prima di ogni immersione, ispezionare e testare questo giubbotto equilibratore per rilevare eventuali perdite. Le perdite potrebbero non essere evidenti semplicemente ispezionando visivamente il giubbotto equilibratore. Se il giubbotto equilibratore è danneggiato in qualche modo, non deve essere utilizzato fino a quando non viene riparato.

Dovresti essere in grado di utilizzare la funzione di gonfiaggio orale del gonfiatore elettrico per aggiungere aria al giubbotto equilibratore nel caso in cui il meccanismo di gonfiaggio elettrico si guasta. Questa è un'abilità critica

Non gonfiare mai eccessivamente il giubbotto equilibratore. Il gonfiaggio eccessivo del giubbotto equilibratore mentre si è sott'acqua può causare una rapida ascesa.

!! AVVERTIMENTO !!

Le risalite rapide sono pericolose e possono portare a lesioni da sovrappressione polmonare e/o malattia da decompressione. Entrambe queste condizioni possono causare lesioni gravi o morte.

Devi controllare le tue salite e discese regolando la tua galleggiabilità. Assicurati di seguire la velocità di risalita consigliata specificata dalle tabelle di immersione o dal computer da immersione che stai utilizzando.

Se stai usando una cintura di zavorra, deve avere un percorso di caduta libero. Se il tuo giubbotto equilibratore è dotato di una cintura inguinale, la cintura zavorra deve

essere indossata per ultima. Se si utilizza il sistema di zavorra integrato, le tasche porta pesi devono essere correttamente fissate all'imbracatura.

Non utilizzare mai il giubbotto equilibratore per sollevare oggetti pesanti sott'acqua. Il giubbotto equilibratore non è progettato per essere utilizzato a questo scopo, indipendentemente dal fatto che lo si indossi o meno. Il giubbotto equilibratore non è una sacca di sollevamento. Se si indossa il giubbotto equilibratore e lo si è gonfiato per sollevare un oggetto pesante, se si lascia cadere l'oggetto l'assetto in eccesso può causare una rapida risalita.

!! AVVERTIMENTO !!

Le risalite rapide sono pericolose e possono portare a lesioni da sovrappressione polmonare e/o malattia da decompressione. Entrambe queste condizioni possono causare lesioni gravi o morte.

Non tentare di respirare l'aria nel giubbotto equilibratore. L'aria nell'ala può essere contaminata da alti livelli di batteri.

Il giubbotto equilibratore deve essere correttamente montato e regolato per te. Se si smonta il sistema per cambiare i componenti e non si è sicuri di averlo rimontato correttamente, consultare il proprio rivenditore OMS per assicurarsi che il giubbotto equilibratore funzioni correttamente.

Non dovresti mai essere così pesantemente appesantito con il tuo sistema di immersione da non poter stabilire un assetto positivo immediato in superficie abbandonando i tuoi pesi. Se il tuo giubbotto equilibratore si guasta e non riesci a stabilire un assetto positivo in superficie abbandonando i tuoi pesi da solo, potresti annegare.

Prima di ogni utilizzo, assicurarsi di immergere le bande del serbatoio in acqua prima di collegare l'equilibratore alla bombola. Dopo aver fissato le fasce del serbatoio al cilindro, controllare la tensione per assicurarsi che il cilindro non cada dalle fasce. Stringere le fasce secondo necessità. La mancata osservanza di questa procedura può causare la caduta del cilindro dalle bande, sia sott'acqua che in superficie. Ciò può causare lesioni a te o ad altri subacquei nelle vicinanze.

DESTINAZIONE D'USO E APPLICAZIONI DEI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

I compensatori di galleggiamento OMS sono destinati all'uso da parte di subacquei certificati SCUBA o da individui in addestramento che sono sotto la diretta supervisione di un istruttore certificato. È progettato per svolgere le seguenti funzioni:

Galleggiamento in superficie: aggiungendo aria al giubbotto equilibratore, è possibile stabilire un assetto positivo in superficie. Questo rende il nuoto in superficie molto più facile.

Assistenza nel controllo delle discese: scaricando o aggiungendo aria al giubbotto equilibratore si può aiutare a controllare la discesa. Non dovresti mai iniziare

un'immersione con galleggiamento eccessivamente negativo o positivo. Tieni continuamente una mano sul meccanismo di gonfiaggio durante la discesa per controllare i tuoi movimenti attraverso la colonna d'acqua. Preparati ad aggiungere aria per fermare la tua discesa.

!! AVVERTIMENTO !!

Le discese rapide sono pericolose e possono portare a lesioni da pressione e/o annegamento. Entrambe queste condizioni possono provocare lesioni gravi o morte.

Assistenza per stabilire un assetto neutro in profondità: è possibile stabilire un assetto neutro in profondità aggiungendo aria al sistema di controllo dell'assetto appena sufficiente per consentire di librarsi. Tuttavia, se si sale o si scende anche di pochi metri, potrebbe essere necessario regolare nuovamente la quantità d'aria nel BCS.

Assistenza nel controllo delle salite: tieni una mano sul meccanismo di gonfiaggio/sgonfiaggio in modo continuo durante la salita per aiutarti a controllare i tuoi movimenti attraverso la colonna d'acqua. Poiché l'aria si espande all'interno del giubbotto equilibratore durante la risalita, è necessario essere preparati a far uscire l'aria per evitare una rapida risalita.

!! AVVERTIMENTO !!

Il deflatore deve essere il punto più alto per scaricare correttamente l'aria. Non posizionare correttamente il deflatore può causare una rapida ascesa che è pericolosa e può portare a lesioni da sovrappressione polmonare e/o malattia da decompressione. Entrambi queste condizioni possono causare lesioni gravi o morte.

INSTALLAZIONE TUBO BASSA PRESSIONE

La tua vela OMS viene fornita con un tubo accessorio a bassa pressione (LP) per fornire aria LP al gonfiatore elettrico del BCS. Il tubo deve essere installato da una persona qualificata in una delle porte LP 3/8" (9,5 mm) dell'erogatore. È necessario prestare attenzione nella scelta di una porta LP che consenta al tubo di essere instradato al dispositivo di gonfiaggio elettrico con il percorso migliore/più breve per il gruppo di gonfiaggio.

Note per l'installatore:

!! AVVERTIMENTO !!

Non collegare mai il tubo di gonfiaggio a bassa pressione a una porta ad alta pressione sull'erogatore. Se il tubo è collegato a una porta ad alta pressione, potrebbe guastarsi senza preavviso causando gravi lesioni personali. I primi stadi del regolatore hanno porte LP che sono 3/8" (9,5 mm) e sono più piccole delle porte ad alta pressione (HP) che sono 7/16" (11 mm). Tuttavia, è necessario prestare attenzione con i regolatori più vecchi in cui le porte HP e LP sono tutte da 3/8" (9,5 mm). Nella maggior parte dei casi, le porte HP sono contrassegnate con HP. Tuttavia, se la pressione di uscita della porta è in

questione, dovrebbe essere controllata. La pressione di uscita massima di una porta LP dovrebbe essere di 200 psi (13,8 bar).

Una volta individuata una porta LP e rimosso il tappo, verificare che l'O-ring sia presente e in buone condizioni sul tubo. L'O-ring deve essere lubrificato con il lubrificante appropriato (silicone per l'uso con aria o un lubrificante compatibile con l'ossigeno per l'uso con Nitrox). Controllare anche il raccordo del tubo per assicurarsi che le filettature e l'O-ring siano privi di sporco o detriti. Installare l'estremità filettata del tubo nella porta utilizzando una chiave da 9/16" (14 mm). Non stringere troppo. Il raccordo deve essere serrato a circa 14,7 N (3,3 ft-lb).

! ATTENZIONE !

La pressione di esercizio consigliata del gonfiatore BC OMS è da 120 psi (8,3 bar) a 160 psi (11 bar)

INTRODUZIONE AI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

I sistemi di controllo dell'assetto OMS sono costruiti attorno a un design modulare che consente a un subacqueo di personalizzare il proprio sistema. In genere, un sistema completo è costituito da un'imbracatura, una cella d'aria (ala) e un sistema per collegare i cilindri. Possono essere aggiunte anche tasche per accessori.

È importante che un subacqueo configuri un sistema che si adatti correttamente e abbia una portanza sufficiente per sostenere comodamente il subacqueo e le bombole in superficie. Gli strumenti e gli oggetti di emergenza (boe di segnalazione, dispositivi di segnalazione, ecc.) devono essere fissati in modo che siano facilmente disponibili ma non rappresentino un rischio di impigliamento per linee guida e cime di ormeggio. Tutto questo è possibile con i prodotti OMS.

IMBRACATURE

OMS ha 5 diversi stili di cablaggio disponibili.

IQ Lite BackPack

L'IQ BackPack è un sistema di imbracatura soft pack che può essere utilizzato come parte di un'attrezzatura da viaggio leggera o può essere dotato di una piastra posteriore in metallo per l'uso con due cilindri ad alta capacità. Ha imbottito spallacci con fibbia a sgancio laterale su entrambi i lati cinghia dello sterno e fibbia in vita in acciaio alluminio. L'imbracatura è dotata di 4 tasche per pesi trim non scaricabili che possono contenere fino a 2,2 libbre (1 kg) ciascuna sul retro.

Le seguenti informazioni sul dimensionamento sono fornite come linee guida. L'IQ Lite Pack è estremamente regolabile e molte persone possono adattarsi a più di una taglia.

IQ Lite backpack		Petto		Altezza		Il peso	
Parte #	Taglia	in	cm	in	cm	libbre.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109



Mostrato con

Performance MONO

Wing 32 libbre di

sollevamento (circa 14,5

kg)

IQ Lite CB BackPack

Cummerbund

L'IQ Pack è un sistema di imbracatura soft pack che può essere utilizzato come parte di un'attrezzatura da viaggio leggera o può essere dotato di una piastra posteriore in metallo per l'uso con due cilindri ad alta capacità. Ha spallacci imbottiti con fibbia a sgancio laterale su

entrambi i lati, cinturino sternale e fibbia in vita in acciaio alluminio. Il Cumberbund offre una comoda protezione fissata in velcro da 3" (7,62 cm) tra lo stomaco e le cinghie di chiusura con fibbia. L'imbracatura è dotata di 4 tasche per pesi trim non scaricabili che possono contenere fino a 2,2 libbre (1 kg) ciascuna sul retro. Le seguenti informazioni sul dimensionamento sono fornite come linee guida. L'IQ Lite Pack Cumber bund è disponibile in queste dimensioni:

IQ Lite Pack CB		Petto		Altezza		Il peso	
Parte #	Taglia	in	cm	in	cm	libbre.	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109



**Mostrato con prestazioni da 32 libbre mono ala e verticale da 6 libbre
(Circa 2,7 kg) tasche porta pesi**

COMFORT HARNESS III

L'imbracatura Comfort III è un'imbracatura completa di taglia unica con spallacci imbottiti con fibbia a sgancio laterale in acciaio inossidabile su entrambi i lati, cinturino dello sterno e scelta di fibbia in vita in acciaio inossidabile o alluminio e anelli a D. Il Comfort Harness III può essere assemblato con una piastra posteriore

in acciaio inossidabile OMS (nella foto sotto), alluminio o fibra di carbonio o venduto separatamente.



Le seguenti informazioni sul dimensionamento sono fornite come linee guida. L'imbracatura Comfort III è estremamente regolabile e molte persone possono adattarsi a più di una regolazione della taglia.

Taglia	Petto		Altezza		Il peso	
	in	cm	in	cm	libbre.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL- XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Stili disponibili:

Imbracatura comfort III , piastra posteriore in acciaio inossidabile A11418001

Imbracatura comfort III, piastra posteriore in alluminio A11418002

Imbracatura comfort III, piastra posteriore in fibra di carbonio A11418039

Comfort Harness III, pacchetto Signature Acciaio inossidabile S11618001

Imbracatura comfort III, pacchetto Signature Alluminio S11618002

Istruzioni di montaggio per l'imbracatura Comfort III

Passaggio 1 selezionare la cinghia con l'anello circolare e la parte superiore del rilascio della spalla



Passaggio 2 Utilizzando un Triglido in plastica e un anello a D installare sulla cinghia

Nota: che la fettuccia è raddoppiata e il Triglido deve essere posizionato il più vicino possibile alla cucitura



Passaggio 3 Far scorrere il gruppo attraverso la sezione inferiore dell'imbottitura attraverso il nastro da 2,5 cm cucito nell'imbottitura

Passaggio 4 Installare un Triglido e un anello a D sopra il nastro cucito da 1 pollice (2,5 cm)



C

Passaggio 5 Far scorrere la spallina sulla cinghia

Nota che il lato piegato dovrebbe essere più vicino al collo, questo ridurrà l'abrasione

Passaggio 6 Far scorrere il nastro da 2 pollici (5 cm) attraverso il nastro cucito da 2 pollici (5 cm) sull'imbottitura



Passaggio 7 Installa la spallina piccola attraverso gli anelli di imbottitura e sopra la spallina



Passaggio 8 Far scorrere la cinghia corta con l'anello di tenuta installato sulla parte superiore della piastra posteriore, rivolto verso il basso

Passaggio 9 Installa i Triglidi sulla parte superiore della cinghia sulla piastra



Passaggio 10 Inserire le linguette in velcro attraverso le fessure sulla piastra posteriore sotto la cinghia da 2 pollici (5 cm) del passaggio precedente, piegare il velcro per bloccarlo



Passaggio 11

Far scorrere la fettuccia dalla piastra sotto la fettuccia fuori dagli spillacci.

RIPETERE QUESTO PROCESSO PER LA SECONDA TRACOLLA



Passaggio 12 Installare la cinghia dagli spillacci attraverso i Triglides installati sulla cinghia



Prendi la tua decisione finale dopo aver deciso la taglia richiesta, la taglia si trova sul retro dell'imbottitura della spalla dopo aver installato la fascia toracica



Passaggio 13 Installare la cinghia della cintura in vita come mostrato

Passaggio 14 Installare la parte inferiore della tracolla. La cintura in vita passa attraverso il Tri Glide attaccato.

Notare gli angoli delle fettucce in avanti



Passaggio 15

Le sezioni superiore e inferiore allegate come nella foto



Regolazione dell'imbracatura Comfort III per la taglia

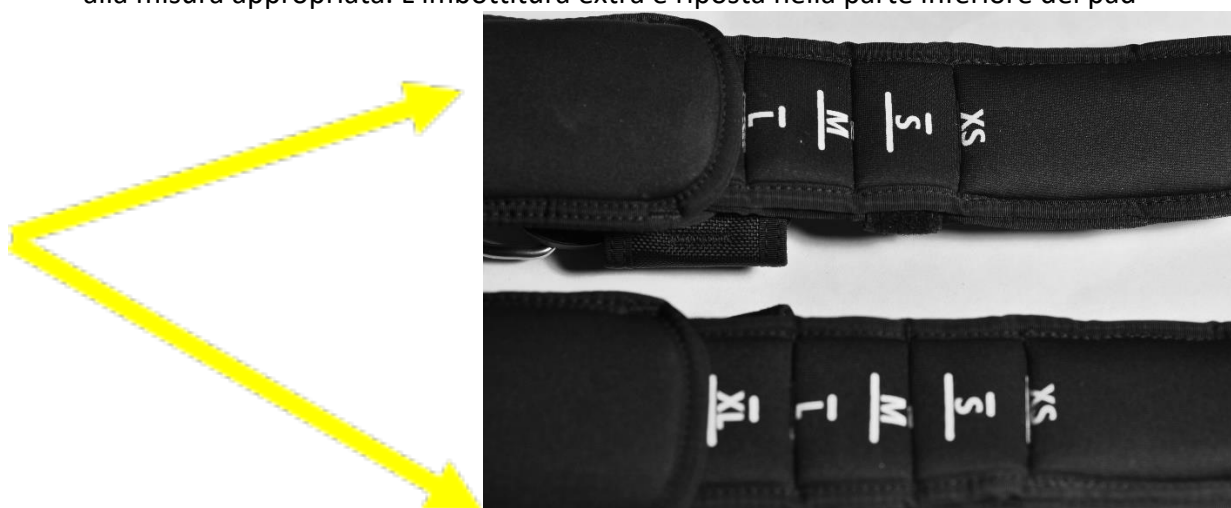
Passaggio 1) Dopo aver determinato la taglia individuale, rimuovere la cinghia da 2 pollici dalla tracolla.



Passaggio 2) la guida alle taglie si trova nella parte inferiore delle spalline



Passaggio 3) Tirare la cinghia da 2 pollici (5 cm) fino a quando non si è accorciato la cinghia alla misura appropriata. L'imbottitura extra è riposta nella parte inferiore del pad



Passaggio 4) ripetere la procedura per la spalla opposta

Passaggio 5) infilare la fettuccia da 2 pollici (5 cm) attraverso i trigli della spalla sulla piastra per fissarla



Potrebbe essere necessario riposizionare la spallina da 2,5 cm per una corretta regolazione. In alcuni casi, come la taglia più piccola. Potrebbe essere necessario rimuovere completamente questcinghia.



Notare il cambiamento nella posizione della spallina da 1 pollice (2,5 cm).

Contropiastra in alluminio Tessuto continuo (DIR) A11518033 (Fuori produzione)

L'imbracatura a trama continua è un'imbracatura semplice che utilizza un pezzo di cinghia che si intreccia attraverso la piastra posteriore. Non ha cinturino sullo sterno o fibbie a rilascio sulla spalla. È un cablaggio minimo per la massima affidabilità.

Taglia: taglia unica

Anche disponibile:

Piastra posteriore in acciaio inossidabile # A11518034

In acciaio inox con Chemical tessitura Resistant (CR) A1151803

SMARTSTREAM HARNESS

SmartStream è stato sviluppato per alleviare i problemi di configurazione che possono sorgere quando si indossa un rig pesante. Tirando le cinghie in vita in avanti, le cinghie delle spalle si fissano alle spalle e alla schiena del subacqueo, rendendo istantanea la corretta regolazione. Questo sistema OMS regolabile in modo univoco consente l'uso di tasche per pesi OMS o un posto per contenere una luce del contenitore. L'imbracatura utilizza 11,5 piedi (3,5 m) di 2" (50 mm) e una scelta di fibbia della cintura in vita in alluminio o acciaio inossidabile 316 e anelli a D (con fermi triglide per evitare lo slittamento). Una scelta di fibbia della cintura in vita in acciaio inossidabile o alluminio OMS, cinturino inguinale da 2" (50 mm) con anello a D DPV

Taglia: taglia unica

Stili disponibili:

Imbracatura Smart Stream, piastra posteriore in acciaio inossidabile A11518078

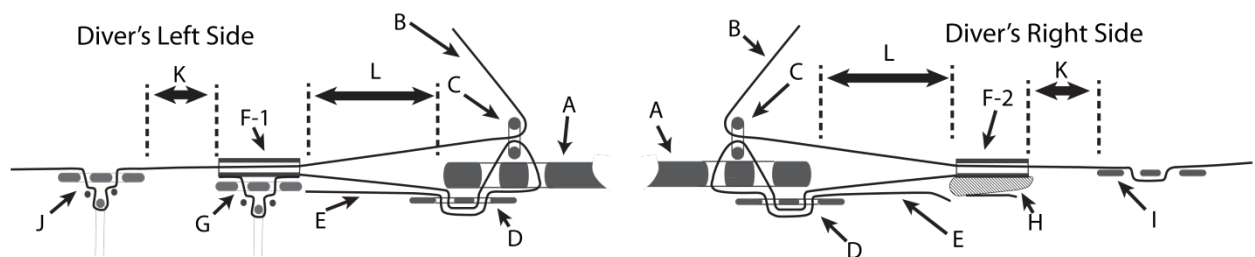
Imbracatura Smart Stream, piastra posteriore in alluminio A11518072

Intelligente flusso cablaggio, in fibra di carbonio della piastra di appoggio A11418038

Imbracatura Smart Stream, piastra posteriore in acciaio inossidabile e fettuccia resistente agli agenti chimici (CR) A11518088
 Pacchetto firma Smartstream Acciaio inossidabile S11518035
 Pacchetto firma Smartstream Alluminio S11518036



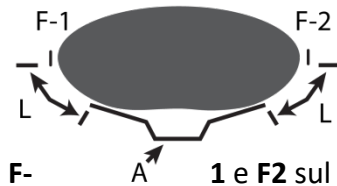
Regolazione del cablaggio Smartstream



A-BACK PLACCA SS O AL	TRACOLLA IN VITA B- SPALLA	ANELLO DI SCORRIMENTO C- SS
D -SS TRI GLIDE	E -WAIST STRAP FERMO	F - 1 LIMITATORE CINGHIA IN VITA DESTRO
F-2 LIMITATORE CINGHIA SINISTRO	G- W/S LIMITER D-RING	H- W/S LIMITER FIBBIA SS
I -CINTURINO IN VITA TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -DISTANZA LIMITATORE
L -SPALLA		

La tracolla/cintura regolabile Smartstream allevia le lunghezze fisse della tracolla/cintura che si trovano tipicamente sulla maggior parte delle imbracature DIR.

1. La regolazione avvia il gruppo limitatore di corsa della tracolla/cinturino composto da limitatori **F-1** o **F-2**, fettuccia **E** e Tri Glide **D**. Il punto di partenza ideale è posizionare i limitatori **F-1** e **F-2** sul lato esterno della vita del subacqueo. Le regolazioni alla lunghezza **K** vengono effettuate avvolgendo o rilasciando la fettuccia **E** attraverso il Tri Glide **D**.
2. Una volta che **F-1** e **F-2** sono in posizione, posizionare il gruppo dell'imbracatura e regolare la cintura in vita della spalla **B** tirando le estremità della cintura in vita e allacciandola.
3. Guarda le posizioni di Tri Glide **I** e D-Ring & Tri Glide **J**. Distanza **K** la distanza tra **J** e **F-1** e **I** e **F-2** determina la quantità di lasco che può essere tirato negli spallacci **B** quando la vita fibbia della cintura è fatto un. Ad esempio, una distanza **K** di 3 pollici (7,6 cm) abbasserà gli spallacci per allentarli così tanto.
4. Ogni subacqueo deve calcolare la distanza di **L** e **K** per soddisfare al meglio le sue esigenze.

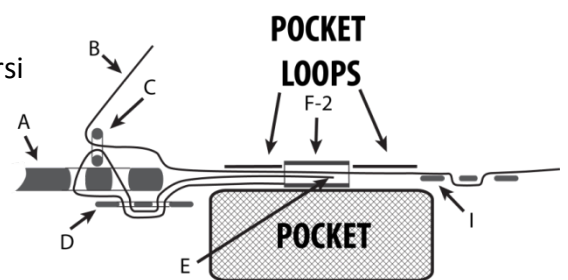


Sulle subacqueei lato destro del cablaggio **F-2** è dotato di una fibbia **H**. Fibbia **H** può essere utilizzato per assicurare la fine di tessitura **E**. Ciò fornisce un punto di montaggio per una luce del contenitore o una tasca per accessori

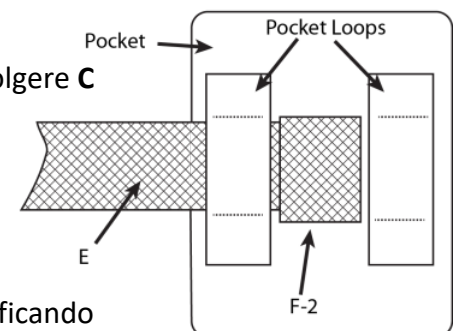
Installazione dell'imbracatura Smartstream Weight Pocket

Questa illustrazione mostra l'installazione sul lato destro, tuttavia la procedura descritta di seguito si applica a entrambi i lati

1. Se l'imbracatura è stata regolata per adattarsi correttamente, è utile contrassegnare la posizione di **D**, **I** e **J** sulla cintura della spalla **B**. È possibile utilizzare un pennarello a cera o una saponetta per contrassegnare i punti critici di posizionamento.



2. Rimuovere la fibbia della cintura in vita dall'estremità sinistra della tracolla in vita **B**
3. Rimuovere **I** e **J** dalla tracolla **B**
4. Tirare indietro la tracolla **B** attraverso (**F-1** e **F-2**) e avvolgere **C**
5. Rimuovere il gruppo di ritegno della cintura in vita **E** sfilandolo da **D**, **A** e **C**
6. Rimuovere Fibbia **H** da **F-2** svitandola dalla **E**
7. Posizionare (**F-1** e **F-2**) del fermo della cintura in vita **E** tra gli anelli situati sul retro della tasca e quindi infilare **E** attraverso il centro dell'anello della tasca verificando che la tasca sia orientata correttamente. Sulla Tasca Pesi Verticale il



rilascio del peso tira verso il basso mentre sulla Tasca Pesì Orizzontale il rilascio del peso tira in avanti. Un semplice controllo finale può essere effettuato tenendo la tasca e il gruppo della cinghia fino all'anca su cui deve essere montato. Quindi controllando che la tessitura di **E** rappezzi intorno alla parte posteriore del corpo e che le maniglie di rilascio della tasca dei pesi siano correttamente allineate alla direzione di trazione.

8. Ricostruisci **E** attraverso **D**, **A**, **C** e indietro attraverso **D** e infilando la fine della perdita di **E** attraverso gli anelli sul retro della tasca
9. Reinfilare **B** facendolo passare attraverso **C** i passanti della tasca e (**F-1** , **F-2**) e (**J** , **I**). Quindi attaccare la fibbia della cintura in vita all'estremità sinistra di **B**

PUBLIC SAFETY (PS) IMBRAGO

L'IMBRACATURA DI SICUREZZA PUBBLICA (PS) costruita attorno a una piastra posteriore proprietaria in acciaio inossidabile. Lo schienale permette la regolazione dell'imbracatura alla lunghezza del busto del subacqueo. Fibbie regolabili in vita e tracolla in acciaio inossidabile. Compatibile con l'intera gamma di celle d'aria OMS e quando si utilizza il sistema ferroviario opzionale, il sistema Interspiro Drivatar e il Deviator DP! Surface sistema di rifornimento.

Imbracatura di pubblica sicurezza (PS) A11518079

Taglia: taglia unica

Mostrato con tasche per pesi di pubblica sicurezza opzionali (20 libbre (9,1 kg) per tasca A11918079



IQ resistente alle sostanze chimiche Zaino

Questo è lo stesso design dello zaino IQ ma realizzato con materiali chimicamente resistenti e progettato per il Public Safety Diver (PSD) per l'uso in ambienti HAZMAT. L'IQ Pack distribuirà il peso sui fianchi e sulla schiena per disperdere uniformemente il peso di bombole singole o doppie. I comodi spallacci imbottiti ergonomici regolabili aiutano il subacqueo a raggiungere la perfetta aderenza dentro e fuori dall'acqua. Il design del soft pack OMS aggiunge un comfort sostanziale rispetto al design tradizionalmente più stabile di una piastra posteriore rigida, ma il pacchetto IQ offre ENTRAMBE le funzionalità in un unico sistema. Offre una tasca posteriore davvero unica situata dietro l'imbottitura lombare per ospitare una piastra posteriore rigida opzionale per aumentare la stabilità dell'imbracatura, se lo si desidera, offrendo più opzioni di montaggio del cilindro.

Lo zaino CRIQ utilizza anche lembi con chiusure al posto del velcro



per tenere in posizione la piastra posteriore per ridurre al minimo l'aderenza dei contaminanti. Spalline su ciascuna spallina assistere con tubi flessibili sia del tubo corrugato (lato sinistro) e ai vostri tubi regolatore (lato destro) per mantenere un profilo aerodinamico in acqua ed eliminare i pericoli "entanglement". Le spalline utilizzano bottoni automatici per la chiusura, questo elimina le aree per i contaminanti. La cintura è dotata di uno stile di latch impresso fibbia in acciaio inossidabile e il torace regolabile tronco (sterno) e cinghie doppie sono dotate di diapositiva a rilascio squeeze-stile fibbie plastica per facilitare l'indossamento. Il sistema di imbracatura include (2) anelli a D montati sul petto, (2) anelli a D della cintura in vita, un O-ring della cinghia inguinale e più piccoli anelli a D posizionati staticamente, tutti realizzati in acciaio inossidabile resistente alla corrosione. Utilizzato con OMS 45 libbre. (20 N) Ala resistente ai prodotti chimici dell'oceano profondo

Zaino IQ CR		Petto		Altezza		Il peso	
Parte #	Taglia	in	cm	in	cm	libbre.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDESTREAM27

Il SIDESTREAM27 Imbrago con 27 libbre. (120 N) cella d'aria utilizza un disegno split-pacchetto del pacchetto ed è montato un lato minimalista stile sidemount si veste chiunque semplicemente regolando la (50 mm) 2" tessitura per abbinare le immersioni tronco lunghezza. Il SIDESTREAM27 incorpora un sistema di tasca peso della colonna vertebrale, che può contenere fino a 15 libbre. (6.8kg). Un Calciolo costituito da 2 D-ring di correzione per le clip cilindro e D-ring 2 rifiuti. Comprende un air-cell ridondante con un gonfiaggio orale e OPV dedicato.

Taglia: taglia unica



OPZIONI CELLA D'ARIA OMS

Le celle d'aria OMS, spesso chiamate ali, sono disponibili in diverse configurazioni e capacità di sollevamento. È estremamente importante che la cella d'aria selezionata abbia una galleggiabilità sufficiente per sostenere il subacqueo e le bombole in superficie.

Alcune delle caratteristiche delle diverse celle d'aria OMS includono camere d'aria interne ridondanti, bande di retrazione elastomeriche per ridurre al minimo il volume del jacket non gonfiato o una forma a ciambella (circolare) per spostare l'aria in modo più efficiente.

celle d'aria OMS sono costruiti da 1000 denari Cordura® laminato con 1,5 millimetri uretano. La vescica interna è realizzata in nylon per una durata superiore. celle d'aria OMS sono disponibili in diverse capacità di sollevamento diversi con aria interne singole e doppie. Meccanismi di gonfiaggio con valvole di scarico sono standardizzati renderli intercambiabili e completamente funzionale.

Celle d'aria OMS può essere collegato a qualsiasi sistema backplate OMS usando i bulloni da una serie di bande di acciaio per doppie o bulloni da un singolo adattatore serbatoio. Bande serbatoio in nylon può essere utilizzato per collegare essa per il QI pacchetto. Alcune ali sono dotate di stabilizzatori per cilindro adattatore per bombola singolo incorporati attaccati all'ala e non richiedono adattatori per bombola singola aggiuntivi.



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

Descrizioni e sollevamenti delle celle d'aria

Descrizione dell'ala OMS				Caratteristiche			
Nome	Parte#	EAN#	Sollevamento	bombola singolo	Bibo	Bande di retrazione	Cella d'aria ridondante
PM (Performance Mono) Wing NERO	A11518073	4251088254700	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIGIO / NERO	A11518084	4251088258746	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROSA / NERO	A11518085	4251088258722	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Ala ROSSA / NERA	A11518086	4251088258739	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Giallo / NERO	A11418025	4251088264051	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Arancio / NERO	A11418007	4251088261500	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Ala Miami Blu / Nero	A11418008	4251088261517	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Ala Lucertola verde / nero	A11418006	4251088261494	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Ala 30 Years Anniversary rosso / giallo	A11418042	4251088265911	27 libbre (~12.kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing NERO	A11518016	4251088250160	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRIGIO / NERO	A11518081	4251088258685	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROSA / NERO	A11518082	4251088258692	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Ala	A11518083	4251088258708	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			

ROSSA / NERA							
PM (Performance Mono) Wing Speed Giallo / NERO	A11418024	4251088264044	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11418021	4251088264013	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Arancio / NERO	A11418004	4251088261470	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Ala Miami Blu / Nero	A11418005	4251088261487	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Ala Lucertola verde / nero	A11418003	4251088261463	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Ala 30 Years Anniversary rosso / giallo	A11418043	4251088265928	32 libbre (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing chimicamente resistente	A11518013	4251088250139	60 libbre (~27 kg)	X	X		
Ala dell'Oceano Profondo Nera	A11518001	4251088250016	45 libbre (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Ala dell'Oceano Profondo Nera	A11518002	4251088250023	60 libbre (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Ala Rossa dell'Oceano Profondo	A11518075	4251088254724	60 libbre (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing nero vintage	A11518003	4251088250030	94 libbre (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Rosso Vintage	A11518004	4251088250047	94 libbre (~38,8 kg) 381 N	X	X	X	
Ala dell'oceano profondo chimicamente resistente	A11518080	4251088258678	60 libbre (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Nero	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Giallo/Nero	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Blu oceano / Nero	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Grigio / Nero	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	

Deep Ocean 2.0 Rosa / Nero	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rosso / Nero	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Arancione / Nero	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blu / Nero	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lucertola Verde / Nero	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Oceano Profondo 2.0 30° anniversario rosso/giallo	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Ala Deep Ocean 2.0 chimicamente resistente	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Nero Vintage	A11518005	4251088250054	60 libbre (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Rosso Vintage	A11518006	4251088250061	60 libbre (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Nero Vintage	A11518007	4251088250078	94 libbre (~38,8 kg) 381 N	X	X	X	X
Trieste Wing Rosso Vintage	A11518008	4251088250085	94 libbre (~38,8 kg) 381 N	X	X	X	X
Performance Double Wing Nero	A11518017	4251088250177	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Rosso / NERO	A11518089	4251088260084	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROSA / Nero	A11518090	4251088260091	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRIGIO / Nero	A11518091	4251088260107	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Giallo / Nero	A11418026	4251088264068	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Doppia Ala Blu Oceano/Nero	A11418023	4251088264037	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Arancio / Nero	A11418010	4251088261531	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Blu/Nero	A11418009	4251088261524	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Lucertola Performance Double Wing Verde / Nero	A11418011	4251088261548	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary rosso/giallo	A11418045	4251088265935	45 libbre (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing	A11518057	4251088251921	60 libbre (~27,3 kg) 268N		X		

Nero							
Performance Double Wing Rosso	A11518057	4251088251938	60 libbre (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 libbre (~12.kg) 118N	X	X		X

GONFIATORI E VALVOLE DI SCARICO

GONFIATORI OMS

L'estremità filettata del tubo Quick Disconnect si collega a una porta a bassa pressione del primo stadio del subacqueo. L'estremità Quick Disconnect è collegata al meccanismo di gonfiaggio tirando indietro il collare e premendolo sul capezzolo Quick Disconnect.

Gonfiare il jacket premendo il pulsante di gonfiaggio elettrico. Usa brevi raffiche per controllare la quantità di aria che entra nel jacket. Il boccaglio di gonfiaggio orale consente il gonfiaggio orale espirando nel boccaglio mentre si preme completamente il pulsante di sgonfiaggio.

L'aria può essere scaricata premendo il pulsante di sgonfiaggio o utilizzando il pull dump.

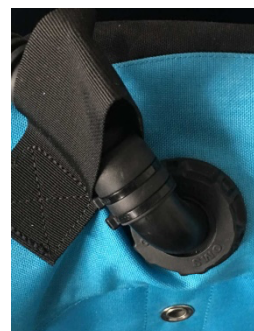
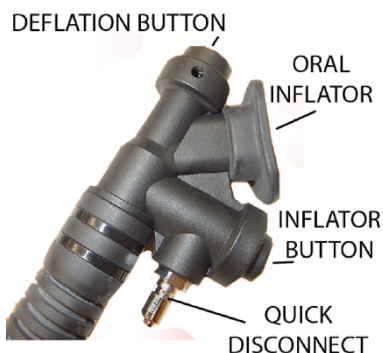
Ci sono due tipi di gonfiatori. Stile gomito per doppio

Alette e con valvola di sovrappressione opzione standard per le ante Performance Mono e disponibile come accessorio per tutte le altre ante

Per rilasciare l'aria puoi tirare l'intero gruppo inferiore

Verso il basso. Devi essere in posizione perpendicolare

O in una posizione in cui l'aria sarà vicino alla parte superiore del Ala.



VALVOLE DI SCARICO OMS

L'aria può anche essere scaricata dal jacket tirando delicatamente il cavo di scarico. I GAV OMS sono disponibili con una valvola di scarico inferiore situata nella parte inferiore del jacket o valvole di scarico superiori sulla spalla del subacqueo. Alcuni modelli sono dotati di entrambi.



!! AVVERTIMENTO !!

Il deflatore deve essere il punto più alto per scaricare correttamente l'aria.

Non posizionare correttamente il deflatore può causare una rapida ascesa che è pericolosa e può portare a lesioni da sovrappressione polmonare e/o malattia da decompressione.

Entrambe queste condizioni possono causare lesioni gravi o morte.

I pull dump devono essere ispezionati regolarmente gonfiando completamente il jacket per assicurarsi che si sfiatino correttamente. Inoltre, assicurati di risciacquarli accuratamente dopo ogni immersione per evitare che i detriti rimangano intrappolati nella guarnizione causando la fuoriuscita di aria dal jacket.

!!AVVERTIMENTO!!

L'uso improprio ripetuto del meccanismo di gonfiaggio/sgonfiaggio orale o delle valvole di scarico può consentire all'acqua di entrare nel jacket con una conseguente riduzione della galleggiabilità.

Una galleggiabilità ridotta può causare una perdita di controllo dell'assetto con conseguenti lesioni personali o morte.

ASSEMBLAGGIO DEI PIU POPOLARI COMPENSATORI DI GALLEGGIAMENTO OMS

OMS ha più opzioni di cablaggio e ala disponibili. Le seguenti sono le combinazioni più popolari :

IL SISTEMA DI IMBRACATURA IQ

Fissaggio dell'ala e del serbatoio singolo solo con le fasce del serbatoio.

Un'ala può essere fissata all'IQ Lite Pack o all'IQ Pack con due fascette in nylon.

Individua le fessure per le fettucce cucite sul retro dell'IQ Lite o dell'IQ Pack.

Infilare una fascia di nylon del serbatoio attraverso la fessura superiore e un'altra attraverso la fessura inferiore. Quindi, infilare le estremità libere delle bande del serbatoio attraverso le corrispondenti fessure nell'ala. Man mano che le fasce del

serbatoio vengono serrate sul serbatoio, la camera d'aria e l'imbracatura saranno saldamente inserite insieme contro il serbatoio.

Dalla fabbrica installiamo i sistemi di cablaggio IQ con viti a libro.

FISSAGGIO DELL'ADATTATORE PER SERBATOIO SINGOLO IN ACCIAIO INOX (PART# A16918001)

L'adattatore per bombola singola OMS può essere utilizzato per fissare una bombola singola a un IQ Lite Pack su cui è installata una piastra di supporto .

Per installare una piastra posteriore, afferrare la parte superiore dello schienale dell'IQ Lite Pack e aprire la parte inferiore del cuscinetto dove il velcro racchiude la tasca interna. Far scorrere una piastra di supporto nella fessura allineando i fori dei gommini con i fori dei bulloni nella piastra di supporto. Inserire i perni dei bulloni dell'adattatore per serbatoio singolo attraverso i fori dei passacavi nella parte posteriore dell'ala attraverso i fori dei bulloni della piastra posteriore e attraverso i fori corrispondenti nell'imbracatura. Tenere insieme l'adattatore, l'ala e l'imbracatura e posizionare la rondella grande sul perno del bullone, quindi la rondella di sicurezza divisa e poi il dado ad alette.

Stringere saldamente il dado ad alette, quindi premere per chiudere la parte inferiore dell'imbottitura con il lembo di Velcro® attaccato.



AGGANCIO CILINDRI ALL'ADATTATORE SINGOLO SERBATOIO



L'adattatore per bombola singola OMS può essere utilizzato per consentire il collegamento di una bombola singola a un'imbracatura OMS dotata di piastra posteriore in metallo .

Ciò rende il passaggio avanti e indietro tra serbatoi doppi e singoli più facile e veloce. Fornisce inoltre un supporto più stabile per serbatoi ad alta capacità più grandi e pesanti.

L'adattatore per serbatoio singolo viene installato facendo passare i bulloni dell'adattatore attraverso i fori di tenuta del jacket, quindi attraverso i fori corrispondenti sulla piastra posteriore. Assicurarsi che il jacket sia orientato con l'etichetta di avvertenza contro la schiena del subacqueo.



Installare prima la rondella piatta (contro la piastra posteriore o il cablaggio) e poi la rondella di sicurezza divisa. Avvitare i dadi ad alette sui bulloni e serrare saldamente a mano. Quindi installare due fascette in nylon attraverso le fessure sull'adattatore per serbatoio singolo. Intrecciare la cinghia della fascia del serbatoio attraverso la fibbia a camma, utilizzando la trama descritta a pagina 16. Ricordare che tutte le cinghie di nylon si allungano quando sono bagnate, quindi assicurati di immergere le fasce di nylon del serbatoio in acqua prima di stringerle.

INSTALLAZIONE DELL'ADATTATORE PER SERBATOIO SINGOLO SOFT (PART# A16918003) su ali senza stabilizzatori del cilindro dell'adattatore per serbatoio singolo collegati.

L'adattatore Soft Single Tank è l'ideale per il subacqueo in viaggio. Leggero e facile da gestire, questo adattatore funzionerà sull'IQ Pack quando non è richiesto l'uso di una piastra rigida. Inoltre, può essere utilizzato su una piastra posteriore in acciaio inossidabile o alluminio se il subacqueo in viaggio ha bisogno di ridurre il peso del bagaglio.

Le bande del serbatoio vengono instradate attraverso le fessure dell'IQ Lite Pack o le fessure nella piastra posteriore in acciaio inossidabile o alluminio. Le viti a libro mantengono in posizione la cella d'aria e l'adattatore del serbatoio consentendo di gestirlo come un'unica unità.

L'adattatore morbido per bombola singola e l'adattatore per bombola singola in acciaio inossidabile funzioneranno con tutti gli OMS Wings ad eccezione di Performance Mono e Performance Double Wing per ottenere le migliori prestazioni possibili.



Adattatore per serbatoio singolo disinstallato



Single Tank Adapter Installed

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) o 32lb (142 N)

La Performance Mono Wing è un'ala a forma di ciambella che consente un rapido e facile movimento dell'aria da un lato all'altro della cella d'aria. Questa è l'ala ideale per il subacqueo in viaggio in quanto è piccola, leggera e facile da trasportare. La cella d'aria ha barre stabilizzatrici integrate nell'ala per ridurre lo spostamento della bombola durante l'immersione. Le barre stabilizzatrici eliminano la necessità di un adattatore aggiuntivo per bombola singola.

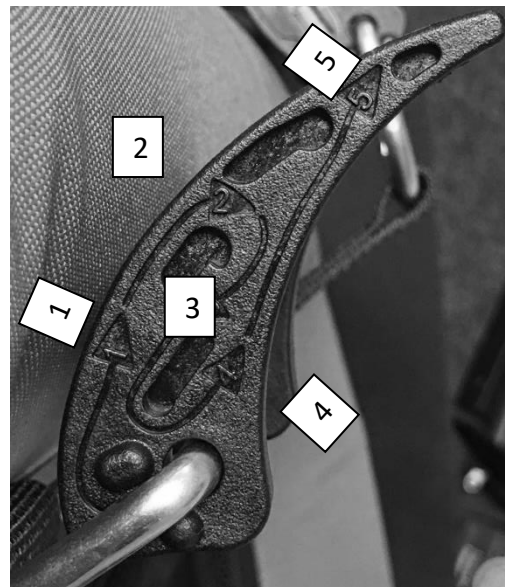
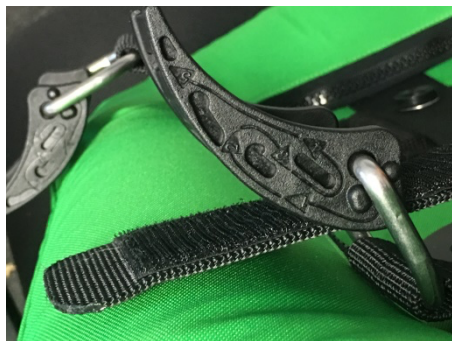
Infilatura della cinghia della bombola (Tank Band)

I serbatoi singoli sono solitamente fissati mediante fascette in nylon. Il cinturino in nylon si intreccia attraverso una fibbia che fissa il cinturino contro il serbatoio. È importante che la cinghia sia correttamente tessuta attraverso la fibbia, altrimenti non ci sarà una tensione sufficiente per tenere saldamente il serbatoio. Ricorda che il nylon si allunga quando è bagnato, quindi è importante immergere la cinghia di nylon in acqua prima di stringere la fascia della camicia. Le fessure sulla fibbia della camicia sono numerate per facilitare l'infilatura del cinturino.



Infilatura della cinghia del cilindro

1. Appoggia la fibbia in modo che i numeri siano rivolti verso l'alto. Tira il Cinturino attraverso l'anello di metallo.



2. Infilare la cinghia dal basso attraverso il foro 2 e intorno al 3.



3. Ora tira intorno all'estremità 4. Ora tira per stringere. Ora passa attraverso l'ultimo foro 5.



4. Tirare indietro il cinturino sopra la fibbia per stringere saldamente e fissare cinturino



al velcro.

5. Ripetere per la seconda banda di camme. Assicurati che entrambi siano stretti e che il serbatoio sia dritto.

NOTA: Questa procedura per infilare il cinturino attraverso la fibbia è la stessa per una fibbia in acciaio inossidabile.

Accessori per tasche porta pesi

		
Tasca porta pesi orizzontale	Tasca porta pesi verticale	Tasca porta pesi verticale

La Weight Pocket si installa su ciascuna delle imbracature allo stesso modo (Smartstream, IQ Lite, Public Safety e Comfort Harness III):

Ognuna delle tasche porta pesi ha una cinghia sul lato posteriore attraverso la quale la cinghia in vita di ogni imbracatura può scivolare consentendo alla tasca porta pesi di scivolare avanti e indietro per ottenere il miglior posizionamento per il peso. Questo si applica alla cintura laterale sinistra e destra di ciascuna unità di imbracatura

CONTROLLI PRE-IMMERSIONE

Collegare il gonfiatore elettrico a una fonte d'aria. Premere e rilasciare il pulsante di gonfiaggio a intermittenza per garantire che il flusso d'aria non sia ostruito e che il flusso d'aria si interrompa completamente quando si rilascia il pulsante.

Gonfiare completamente il giubbotto equilibratore fino a quando la funzione di sfiato della sovrappressione della valvola di scarico della sovrappressione / Pull-to-Dump (OPR/PD) inizia a scaricare la pressione sfiatando l'aria. Smettere di gonfiare il giubbotto equilibratore e la valvola OPR/PD dovrebbe smettere di sfiatare l'aria e richiudere. La

cella d'aria del compensatore di galleggiamento deve essere rigida e completamente gonfiata.

Azionare manualmente la valvola OPR/PD tirando il gruppo del cavo di trazione. Tirare per un secondo, quindi rilasciare assicurandosi che la valvola si richiuda dopo ogni estrazione.

Gonfia completamente il BCS e lascialo riposare per 5-10 minuti. Se la camera d'aria mostra segni di sgonfiamento entro il periodo di 5-10 minuti, **NON UTILIZZARE IL COMPENSATORE DI GALLEGGIAMENTO.**

Controllare le fasce del bicilindrico per assicurarsi che siano tese correttamente e che il cilindro sia tenuto saldamente.

Se il tuo sistema include tasche per pesi, controlla che le tasche per pesi siano sicure e che le tasche per pesi non siano sovraccaricate.

Se stai usando una cintura di zavorra, deve avere un percorso di caduta libero. Se il tuo giubbetto equilibratore è dotato di una cintura inguinale, la cintura zavorra deve essere indossata per ultima. Se si utilizza il sistema di zavorra integrato, le tasche porta pesi devono essere correttamente fissate all'imbracatura.

!!AVVERTIMENTO!!

Indossare la cintura inguinale sopra la cintura dei pesi eviterà che il peso venga liberato in caso di emergenza che può provocare lesioni gravi o morte.

Controllare il funzionamento di tutte le fibbie. Controllare tutti i raccordi e le connessioni per componenti danneggiati (crepe, strappi, ecc.)

Sui modelli a doppia camera d'aria testare ogni camera d'aria separatamente (non gonfiare entrambe le camere d'aria contemporaneamente)

Sulle ali con elastici di retrazione in elastomero, con il giubbetto completamente gonfio verificare che il cordino tirante o le pieghe del giubbetto non siano intrappolati dagli elastici di retrazione.

Dopo l'ingresso, ispezionare le unità per verificare la presenza di bolle che indicano perdite. Testare i pull dump per un funzionamento regolare e una tenuta positiva.

FUNZIONAMENTO DEL COMPENSATORE DI GALLEGGIAMENTO

!! AVVERTIMENTO!!

Prima di utilizzare questo giubbotto equilibratore (BC), è necessario ricevere istruzioni e certificazione in immersioni subacquee e controllo dell'assetto da un'agenzia di formazione riconosciuta.
L'uso dell'attrezzatura SCUBA da parte di persone non certificate o non addestrate è pericoloso e può provocare lesioni o morte.

Sui modelli a doppia camera d'aria, la camera d'aria contro la schiena del subacqueo è la camera d'aria primaria. Non gonfiare entrambe le vesciche contemporaneamente. Ciò potrebbe ridurre la portanza complessiva fornita dalla giacca.

!!AVVERTIMENTO!!

L'uso improprio ripetuto del meccanismo di gonfiaggio/sgonfiaggio orale o delle valvole di scarico può consentire all'acqua di entrare nel jacket con una conseguente riduzione della galleggiabilità.
Una galleggiabilità ridotta può causare una perdita di controllo dell'assetto con conseguenti lesioni personali o morte.

POST IMMERSIONE E MANUTENZIONE

Con la cura adeguata, il tuo compensatore di galleggiamento OMS fornirà anni di servizio. La seguente cura e manutenzione devono essere eseguite dopo ogni immersione.

Sciacquare accuratamente il jacket con acqua dolce per rimuovere sale, sabbia, ecc. Una volta che l'esterno è stato completamente risciacquato, risciacquare l'interno della camera d'aria.

Collegare una fonte d'aria al gonfiatore.

Per sciacquare a fondo l'interno della cella d'aria, utilizzando un tubo flessibile, dirigere l'acqua nella vescica tramite il gonfiatore orale.

Drenare completamente la vescica tramite il

gonfiatore orale o la valvola OPR. Gonfiare il jacket e

lasciarlo asciugare dentro e fuori.

Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare diretta o a temperature estreme. I raggi ultravioletti non solo sbiadiranno i materiali, ma ridurranno la resistenza dei materiali.

L'uso in acqua molto clorata provoca lo scolorimento e il deterioramento del tessuto dell'equilibratore.

Conservare in luogo fresco e asciutto.

ANTE OMS CON BANDE DI RETRAZIONE

Le vele OMS Deep Ocean, Tesseract e Trieste includono bande di retrazione elastomeriche che mantengono compatto il jacket quando non completamente gonfiato. Aiutano anche nella deflazione prevenendo l'intrappolamento d'aria localizzato.

!!AVVERTIMENTO!!

La mancata osservanza di queste istruzioni di montaggio può causare il guasto del BCD con conseguenti lesioni personali o morte!

SOSTITUZIONE ALI A FASCIA ELASTOMERICA

I set di ricambio delle bande di retrazione elastomeriche includono 12 bande. Pre-allungare le bande al loro limite prima dell'installazione (ripetere questo 2-3 volte per ciascuna banda). Questo processo facilita l'incordatura e la legatura delle bande elastomeriche.



Appoggia l'ala piatta con il logo OMS verso l'alto. Infilare ciascuna banda singolarmente attraverso le linguette dell'anello di tenuta attorno al bordo esterno del jacket.



Una volta che tutte le bande sono state filettate, gonfiare completamente l'ala fino a quando la valvola di scarico non si sfiata. È estremamente importante che l'ala sia completamente gonfia mentre gli elastici sono fissati in posizione! L'installazione degli elastici su un jacket non gonfiato può compromettere la capacità di sollevamento del jacket! Infila la parte superiore di ogni fascia attraverso le file interne di fori passacavi e allungale per legare le estremità insieme in un NODO QUADRATO sul lato serbatoio dell'ala (di fronte al lato con un'etichetta di avvertimento). Assicurati che le fasce siano

ben legate contro il jacket. Dovresti essere in grado di far scorrere facilmente il dito tra l'ala e il cinturino.

Una volta che tutti i nodi sono stati annodati, tirali intorno in modo che siano infilati in modo sicuro vicino al retro di ciascun anello di tenuta interno (lato serbatoio/lato senza etichetta). Sgonfiare l'ala e verificare che si sgonfi uniformemente su tutta la circonferenza. Gonfia oralmente l'ala per assicurarti che gli elastici non siano troppo aderenti. Dovresti essere in grado di gonfiare per via orale il jacket con poco sforzo. Se c'è una resistenza eccessiva al gonfiaggio orale, allentare gli elastici.



Ala OMS sgonfia con bande di retrazione



Ala OMS gonfiata con bande di retrazione

ANTE OMS CON BANDE DI RETRAZIONE INTERNE

OMS Deep Ocean 2.0 include corde elastiche interne che mantengono l'ala compatta quando non è completamente gonfiata. Aiutano anche nello sgonfiaggio prevenendo l'intrappolamento d'aria localizzato e si trovano internamente all'interno dell'ala.

L'impostazione di fabbrica è per 45 libbre. (22,2 kg) di sollevamento. Se desideri più sollevamento, segui queste istruzioni:

Ruota l'ala in modo che l'etichetta di avvertenza sia sul fondo ora puoi aprire completamente la cerniera attorno all'ala esterna permettendoti di accedere alla camera d'aria interna.

FOTO 74



Capovolgi completamente l'ala con delicatezza.

FOTO 75-76



Slegare i cavi elastici superiore e inferiore uno alla volta su entrambi i lati e allentarli per aumentare il sollevamento libbre/kg fino a 60 libbre. (27,2 kg) e poi legare ciascuna estremità alla lunghezza desiderata.

FOTO 77-79

Riporta la camera d'aria interna al suo stato originale spingendo delicatamente la camera d'aria interna all'interno della camera d'aria esterna tutt'intorno. Chiudere la cerniera assicurandosi che non si impigli durante la chiusura.



GARANZIA

GARANZIA LIMITATA OMS

OMS garantisce che il vostro OMS Buoyancy Compensator sarà esente da difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di **due (2) anni** dalla data dell'acquisto al dettaglio originale.

Qualsiasi prodotto ritenuto difettoso da OMS nei materiali o nella lavorazione in conformità con le garanzie di cui sopra sarà riparato o sostituito a discrezione di OMS, gratuitamente, una volta ricevuto in fabbrica con porto franco, insieme alla prova di acquisto. La data di garanzia originale si applica indipendentemente dal fatto che l'articolo venga riparato o sostituito.

Questa garanzia sostituisce espressamente tutte le altre garanzie. Qualsiasi garanzia implicita di commerciabilità o idoneità per uno scopo particolare è limitata alla stessa durata della presente garanzia esplicita.

Questa garanzia non copre e OMS non sarà responsabile per danni accidentali o consequenziali. Alcuni stati e paesi non consentono l'esclusione o la limitazione di garanzie implicite, danni incidentali o consequenziali, pertanto le limitazioni ed esclusioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili.

Questa garanzia non copre lo sbiadimento o qualsiasi danno derivante da uso improprio, abuso, negligenza, alterazione, mancata esecuzione della manutenzione secondo le istruzioni, danni causati da contaminanti o riparazione o assistenza non autorizzata.

Questa garanzia non copre alcuna dichiarazione o garanzia fatta dai rivenditori oltre le disposizioni di questa garanzia.

Questa garanzia non copre i costi sostenuti per la normale riparazione, ispezione e manutenzione preventiva.

Questa garanzia è una garanzia per il consumatore estesa solo all'acquirente al dettaglio originale e non si applica alle apparecchiature utilizzate per scopi commerciali.

È necessario fornire una prova di acquisto per ottenere il servizio di garanzia o la sostituzione.

Questa garanzia ti conferisce diritti legali specifici e potresti anche avere altri diritti che variano da stato a stato, da paese a paese.

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – Sede mondiale

Di proprietà e gestito da

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach

41199

Germania

+49 2166 67541 10

[info@omsdive](mailto:info@omsdive.eu)

www.omsdive.eu

dive.eu

SERVIZIO

OMS dispone di ampie strutture di assistenza in Europa e negli Stati Uniti che offrono servizi di riparazione della massima qualità per le vostre apparecchiature:

In tutto il mondo tranne il Nord

America

Controlla Il nostro sito web www.omsdive.eu per il tuo rivenditore locale o distributore o contatto:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – Sede mondiale

Di proprietà e gestito da

BtS Europa AG

Via Klosterhof 96

Moenchengladbach

41199

Germania

+49 2166 67541 10

[info@omsdive](mailto:info@omsdive.eu)

[.eu www.oms](http://www.omsdive.eu)

dive.eu

In Nord America:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-

2499 USA Tel:

800.325.8439

o 619.236.1203

Fax: 619.237.0378

Support@DUI-

Online.com [W](http://www.dive.com)

[WW.DUI-
ONLINE.COM](http://WW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809:2014+A1:2016

La dichiarazione di conformità per il regolamento (UE) 2016/425 è disponibile su www.omsdive.eu.

Casa di prova:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Norimberga
NB 0197

APPUNTI:

Registro di manutenzione e ispezione annuale

[illegible]