

OMS BÄRKRAFT Kompens atorer INSTRUKTIONSBOK

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 1 2/2020

INTRODUKTION

OMS FLYTTKOMPENSATORER BRUKSANVISNING

Tack för att du valde OMS.

OMS flytkraftskompensatorer har konstruerats av robusta material med unika egenskaper som kan anpassas till avancerade undervattensmiljöer. Den allmänna designfilosofin möjliggör fullständig systemintegration av ett antal komponenter som uppnår hög lyftkapacitet, lågt motstånd och ökad säkerhet genom redundans. Med ett urval av olika selar, olika luftceller och tillbehör kan en dykare konfigurera sitt system för den specifika miljö som de arbetar för.

OMS-utrustning är avsedd att användas av certifierade dykare och individer med utbildning och erfarenhet att dyka i dessa miljöer på ett säkert sätt. Förlust av flytkontroll kan resultera i en okontrollerad nedstigning eller en okontrollerad snabb uppstigning som resulterar i drunkning, tryckfallssjuka eller lungövertrycksskador.

Använd inte denna produkt förrän du har läst, förstått och följt alla instruktioner och säkerhetsföreskrifter i denna bruksanvisning och utövat nödövningar. Om bruksanvisningen inte är tillgänglig eller går förlorad, kan ytterligare en kopia laddas ner på **www.omsdive.eu**.

Om någon del av denna manual är otydlig, eller om du inte kan få tillfredsställande svar från din dykbutik eller instruktör, kontakta Worldwide förutom Nordamerika:

DCB Holding GmbH Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Germany +49 2166 67541 10 OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS GmbH

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach T
yskland
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

OMS-utrustning delas ut
I Nordamerika av:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.
1148 Delevan Drive
San Diego, CA 92102-2499 USA
+1 (619)236-1203 (800)325-8439
Support@DUI-Online.com WWW.DUI-ONLINE.COM

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehåll

INTRODUKTION

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DEFINITION AV VIKTIGA SIGNALORD SOM ANVÄNDS I DENNA MANUAL

TEKNISK SUPPORT

SÄKERHET

AVSEDD ANVÄNDNING OCH APPLIKATIONER FÖR OMS FLYTTKOMPENSATORER

INSTALLATION AV LÅGTRYCKSSLANG

INTRODUKTION TILL OMS FLYTTKOMPENSATORER

KOMFORTSELE III

SMARTSTREAM SELE

SIDESTREAM27

OMS LUFTCELLALTERNATIV

INFLATORER OCH DUMPVENTILER

MONTERING AV DE MEST POPULÄRA OMS FLYTTKOMPENSATORER

VIKTFICKA TILLBEHÖR

KONTROLLER FÖRE DYK

ANVÄNDNING AV FLYTKOMPENSATORN

EFTER DYK OCH UNDERHÅLL

OMS-VINGAR MED RETRAKTIONS BAND

GARANTI

SERVICE

DEFINITION AV VIKTIGA SIGNALORD SOM ANVÄNDS I DENNA MANUAL

Genomgående i denna manual kommer vi att använda vissa ord för att uppmärksamma dig på förhållanden, praxis eller tekniker som direkt kan påverka din säkerhet. Var särskilt uppmärksam på information som introduceras av följande signalord.

!!! FARA !!!

Indikerar en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

!! VARNING!!

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

! VARNING !

*Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig skada.
Den kan också användas för att varna mot osäkra metoder.*

TEKNISK SUPPORT

Om någon del av denna manual är otydlig, eller om du inte kan få tillfredsställande svar från din dykbutik eller instruktör, kontakta

HAVHANTERINGSSYSTEM

OMS – världsomspännande högkvarter

Ägs och drivs av

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

Om du tappar bort den här manualen, kontakta din återförsäljare eller OMS för ett annat exemplar. En kopia kan laddas ner på www.omsdive.eu.

SÄKERHET

VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

OMS flytkompensatorer är avsedda att användas av certifierade dykare som framgångsrikt har genomfört utbildning under överinseende av en kvalificerad instruktör.

!! VARNING!

Följ alla instruktioner och följ dessa säkerhetsföreskrifter. Felaktig användning eller felaktig användning av flytkraftskompensatorn kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

!! VARNING!!

Denna bruksanvisning ersätter INTE instruktioner från en kvalificerad instruktör och utbildningsbyrå. ANVÄND INTE denna utrustning förrän du har övat och bemästrat praktiska dykfärdigheter, inklusive nödfärdigheter, i en kontrollerad miljö under överinseende av en

dykinstruktör, certifierad av en nationellt erkänd instruktionsorganisation och kunnig i användningen av denna typ av utrustning.

!! VARNING!!

Felaktig användning eller felaktig användning av denna flytkraftskompensator kan resultera i förlust av flytkontroll, inklusive okontrollerade nedförsbackar och okontrollerade snabba uppstigningar, vilket resulterar i drunkning, tryckfallssjuka eller luftemboli.

Denna OMS flytkraftskompensator kvalificerar inte som en US Coast Guard-godkänd flytväst eller livräddare. Lita inte på detta system för att rädda ditt liv under några omständigheter. Den är inte utformad för att flyta dig med ansiktet uppåt i vattnet om du är medvetslös.

!!! FARA !!!

Denna flytkraftskompensator kommer inte att flyta dig med ansiktet uppåt om du är medvetslös i vattnet. Om du blir medvetslös på ytan medan du bär detta system kommer du att drunkna om du ligger med ansiktet nedåt.

! VARNING !

Drifttemperaturintervallet för OMS BC-systemet är -20 °C (-4 °F) till 70 °C (158 °F). Alla försiktiga/kända säkerhetsåtgärder och procedurer bör observeras vid dykning i nära eller under frystemperaturer på ytan och under

VARNING

BCD är endast designad för att användas som flytkraftskompensationssystem för användning vid dykning. Vänligen använd inte till något annat.

VARNING

Den normala livslängden för en BC vid frekvent användning är 10 år från tillverkningsdatumet. Kontakta då din avfallshanteringsleverantör angående korrekt kassering.

VARNING

Fabriksföreskriven service av denna BC bör utföras minst en gång per år av en auktoriserad OMS-återförsäljare. Årlig service består av en allmän läckageinspektion av blåsan/blåsan och ventilanslutningarna.

VARNING

Flytkompensatorn är inte ett andningssystem och gasen ska inte andas in från flytkompensatorblåsan

Du bör vägas för att tillåta dig själv att förbli neutral flytkraft på alla djup av ditt dyk.

Lita inte enbart på denna flytkraftskompensator för att lyfta dig till ytan. Om den är skadad kanske den inte håller luft. I vissa situationer kan att tappa ditt viktbalte eller tappa en del av eller alla de integrerade vikterna vara den bästa metoden för att etablera en positiv flytkraft för att stanna kvar på ytan.

Inspektera och testa denna flytkompensator för läckage före varje dyk. Läckor kanske inte är uppenbara bara genom att visuellt inspektera flytkompensatorn. Om flytkompensatorn är skadad på något sätt får den inte användas förrän den är lagad.

Du bör ha förmågan att använda den orala uppblåsningsfunktionen hos kraftpumpen för att tillföra luft till flytkraftskompensatorn i händelse av att kraftuppblåsningsmekanismen misslyckas. Detta är en kritisk färdighet

Blås aldrig upp flytkraftskompensatorn för mycket. Över uppblåsning av flytkraftskompensatorn när du är under vattnet kan göra att du upplever en snabb uppstigning.

!! VARNING!!

Snabba uppstigningar är farliga och kan leda till lungövertrycksskador och/eller tryckfallssjuka. Båda dessa tillstånd kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Du måste kontrollera dina upp- och nedstigningar genom att justera din flytkraft. Se till att följa den rekommenderade uppstigningshastigheten som anges i dyktabellerna eller dykdatorn du använder.

Om du använder ett viktbälte måste det ha en fri fallbana. Om din flytkompensator är utrustad med en grenrem måste viktbältet sättas på sist. Om du använder det integrerade viktsystemet måste viktstickorna vara ordentligt fastsatta i selen.

Använd aldrig din flytkompensator för att lyfta tunga föremål under vattnet. Flytkompensatorn är inte designad för att användas för detta ändamål, oavsett om du har den på dig eller inte. Flytkompensatorn är inte en lyftväska. Om du bär flytkraftskompensatorn och har blåst upp den för att lyfta ett tungt föremål, om du tappar föremålet kan överdriven flytkraft göra att du lider av en snabb uppstigning.

!! VARNING!!

Snabba uppstigningar är farliga och kan leda till lungövertrycksskador och/eller tryckfallssjuka. Båda dessa tillstånd kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Försök inte att andas luften i flytkompensatorn. Luften i vingen kan vara förorenad med höga halter av bakterier.

Flytkompensatorn måste vara korrekt monterad och justerad för dig. Om du tar isär systemet för att byta komponenter och är osäker på om du har satt ihop det ordentligt, kontakta din OMS-återförsäljare för att säkerställa att flytkompensatorn fungerar korrekt.

Du bör aldrig vägas så tungt med ditt dyksystem att du inte kan etablera omedelbar positiv flytkraft vid ytan genom att kasta dina vikter. Om din flytkraftskompensator misslyckas och du inte kan etablera positiv flytförmåga vid ytan genom att enbart kasta dina vikter, kan du drunkna.

Före varje användning, se till att blötlägga tankbanden i vatten innan du fäster flytkompensatorn på cylindern. Efter att du har fäst tankbanden på cylindern, kontrollera spänningen för att säkerställa att cylindern inte faller ut ur banden. Dra åt banden efter behov. Om denna procedur inte följs kan cylindern falla ut ur banden, antingen under vattnet eller på ytan. Detta kan leda till skador på dig eller andra dykare i närheten.

AVSEDD ANVÄNDNING OCH APPLIKATIONER FÖR OMS FLYTTKOMPENSATORER

OMS flytkompensatorer är avsedda att användas av certifierade dykare eller individer i träning som står under direkt övervakning av en certifierad instruktör. Den är utformad för att utföra följande funktioner:

Ytflytning: Genom att tillföra luft till flytkraftskompensatorn kan du etablera positiv flytkraft vid ytan. Detta gör ytsimning mycket lättare.

Hjälp med att kontrollera nedförsbackar: Genom att dumpa eller tillsätta luft till flytkraftskompensatorn kan du hjälpa till att kontrollera din nedstigning. Du bör aldrig börja ett dyk, varken överdrivet negativt eller positivt flytande. Håll en hand på din kraftupplåsningsmekanism kontinuerligt under nedstigningen för att hjälpa dig att

kontrollera din rörelse genom vattenpelaren. Var beredd att lägga till luft för att stoppa din nedstigning.

!! WARNING!!

Snabba nedförsbackar är farliga och kan leda till tryckskador och/eller drunkning.

Båda dessa tillstånd kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Assistans för att etablera neutral flytkraft på djupet: Du kan etablera neutral flytkraft på djupet genom att lägga till precis tillräckligt med luft till flytkraftskontrollsystemet för att du ska kunna sväva. Men om du stiger eller går ner några meter kan du behöva justera om mängden luft i BCS.

Hjälp med att kontrollera uppstigningar: Håll en hand på din kraftpump/deflatormekanism kontinuerligt under uppstigningen för att hjälpa dig att kontrollera din rörelse genom vattenpelaren. Eftersom luften expanderar inuti flytkompensatorn under uppstigningen måste du vara beredd att ventilerar ut luft för att undvika en snabb uppstigning.

!! WARNING!!

Deflatorn måste vara den högsta punkten för att tömma luft ordentligt. Om deflatorn inte placeras korrekt kan det orsaka en snabb uppstigning vilket är farligt och kan leda till lungövertrycksskador och/eller tryckfallssjuka. Vilken som

dessa tillstånd kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

INSTALLATION AV LÅGTRYCKSSLANG

Din OMS-vinge levereras med en tillbehör lågtrycksslang (LP) för att ge LP-luft till BCS:s kraftuppbåsnare. Slangen måste installeras av en kvalificerad person i en av din regulators LP 3/8" (9,5 mm) portar. Försiktighet bör iakttas när du väljer en LP-port som gör att slangen kan dras till kraftpumpen med den bästa/kortaste vägen till uppbåsningsenheten.

Anmärkningar till installatören:

!! WARNING!!

Anslut aldrig lågtrycksuppbåsningsslangen till en högtrycksport på din regulator. Om slangen är ansluten till en högtrycksport kan den misslyckas utan förvarning och orsaka allvarlig personskada. Regulatorns första steg har LP-portar som är 3/8" (9,5 mm) och är mindre än högtrycksportarna (HP) som är 7/16" (11 mm). Dock måste man vara försiktig med äldre regulatorer där HP- och LP-portarna alla är 3/8" (9,5 mm). I de flesta fall är HP-portar märkta med HP. Men om portens utgående tryck är ifrågasatt bör det kontrolleras. Det maximala utgångstrycket för en LP-port bör vara 200psi (13,8 bar).

När en LP-port har lokaliserats och pluggen tagits bort, kontrollera att O-ringen finns och i gott skick på slangen. O-ringen bör smörjas med lämpligt smörjmedel (silikon för luftanvändning eller ett syrekompatibelt smörjmedel för Nitrox-användning). Kontrollera även slangkopplingen för att säkerställa att gängorna och O-ringen är fria från smuts eller skräp. Installera den gängade änden av slangen i porten med en 9/16" (14 mm) skiftnyckel. Dra inte åt för hårt. Beslaget ska dras åt till cirka 3,3 ft-lb (14,7 N).

! VARNING !

Rekommenderat arbetstryck för OMS BC-uppblåsaren är 120 psi (8,3 bar) till 160 psi (11 bar)

INTRODUKTION TILL OMS FLYTTKOMPENSATORER

OMS Buoyancy Control Systems är byggda kring en modulär design som gör att en dykare kan anpassa sitt system. Vanligtvis består ett komplett system av en sele, en luftcell (vinge) och ett system för att fästa cylindrar. Tillbehörsfickor kan också läggas till.

Det är viktigt för en dykare att konfigurera ett system som passar ordentligt och har tillräckligt med lyft för att bekvämt stödja dykaren och cylindrarna vid ytan. Verktyg och nödföremål (markeringsbojar, signalanordningar, etc.) bör säkras så att de är lättillgängliga men inte utgör en risk för insnärjning av ledningar och förtöjningsrep. Allt detta är möjligt med OMS-produkter.

SELAR

OMS har 5 olika selestilar

tillgängliga.

IQ Lite ryggsäck

IQ Backpack är ett mjukt selesystem som kan användas som en del av en lätt reserigg eller kan förses med en metallbakplatta för användning med dubbla cylindrar med hög kapacitet. Den har vadderats axelremmar med ett sidospänne på båda sidor bröstbensband och ett midjespänne i aluminiumstål. Selen är utrustad med 4 icke dumpbara trimviktsfickor som rymmer upp till 2,2 lb (1 kg) vardera på baksidan. Följande storleksinformation tillhandahålls som riktlinjer. IQ Lite Pack är extremt justerbart och många personer kan passa in i mer än en storlek.

IQ Lite ryggsäck		Bröst		Höjd		Vikt	
Del #	Storlek	i	centimeter	i	centimeter	lbs.	kg
A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518066	M/L	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 1

Visas med Performance

MONO Wing 32 lb lyft (Ca

14,5 kg)

IQ Lite CB Ryggsäck

Cummerbund

IQ Pack är ett mjukt selesystem som kan användas som en del av en lätt reserigg eller kan försees med en metallbakplatta för användning med dubbla cylindrar med hög kapacitet. Den har vadderade axelremmar med sidospänne på båda sidor, bröstbensrem och midjespänne i aluminiumstål. Cummerbund ger ett bekvämt 3" (7,62 cm)

kardborreskydd mellan magen och stängningsremmarna med spänne. Selen är utrustad med 4 icke dumpbara trimviktsfickor som rymmer upp till 2,2 lb (1 kg) vardera på baksidan.

Följande storleksinformation tillhandahålls som riktlinjer. IQ Lite Pack Cumber bund finns i dessa storlekar:

IQ Lite Pack CB		Bröst		Höjd		Vikt	
Del #	Storlek	i	centimeter	i	centimeter	lbs.	Kg
A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
A11518070	M/L	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

FOTO 2

**Visas med 32Lb prestanda Mono-vinge och Vertical 6 lb
(Ca 2,7 kg) viktfickor**

KOMFORTSELE III

Comfort Harness III är en fullfjädrad sele som passar alla med vadderade axelremmar med sidospänne i rostfritt stål på båda sidor, bröstbensrem och val av midjespänne i rostfritt stål eller aluminium och D-ringar. Comfort Harness III kan monteras med en OMS rostfritt stål (bilden nedan), aluminium eller kolfiber bakplatta eller säljas separat.

FOTO 3

Följande storleksinformation tillhandahålls som riktlinjer. Comfort Harness III är extremt justerbar och många människor kan passa in i mer än en storleksjustering.

Storlek	Bröst		Höjd		Vikt	
	i	centimeter	i	centimeter	lbs.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
ML	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL-XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

Tillgängliga stilar:

Comfort Harness III , Bakplatta i rostfritt stål A11418001

Comfort Harness III, Aluminium Bakplatta A11418002

Comfort Harness III, kolfiberbackplate A11418039

Comfort Harness III, Signaturpaket Rostfritt stål S11618001

Comfort Harness III, Signaturpaket Aluminium S11618002

Monteringsanvisningar för komfortselen III

Steg 1 välj remmen med den cirkulära ringen och den övre delen av axelsläppet

FOTO 4

Steg 2 Använd en plast Triglide och D-ring installeras på bandet

Observera: att bandet är dubbelt upp och Triglide ska placeras så nära sömmen

FOTO 5

Steg 3 Skjut enheten genom den nedre delen av stoppningen genom den 1 tum (2,5 cm) väven som sys in i dynan

Steg 4 Installera en Triglide och D-ring ovanför det 1 tum (2,5 cm) sydda bandet

FOTO 6-7

Steg 5 Skjut in epauletten på bandet

Observera att den vikta sidan ska vara närmast din hals, detta kommer att minska nötning

Steg 6 Skjut 2 tum (5 cm) vävbandet genom det sydda 2 tum (5 cm) vävbandet på stoppningen

FOTO 8-9

Steg 7 Installera den lilla epauletten genom stoppningsöglorna och ovanför epauletten

FOTO 10-11

Steg 8 Skjut den korta remmen med den installerade genomföringen på toppen av bakplattan, vänd nedåt

Steg 9 Installera Triglides till toppen av väven på plattan

FOTO 12-13

Steg 10 För in kardborrflikarna genom skårorna på bakplattan under 2 tum (5 cm) bandet från föregående steg vik kardborrbandet för att låsa ner det

FOTO 14

Steg 11

Skjut bandet från plattan under bandet från axelremmarna.

Upprepa DENNA PROCESS FÖR DEN ANDRA axelremmen

FOTO 15

Steg 12 Montera bandet från axelremmarna genom Triglides installerade på bandet

FOTO 16

Ta ditt slutliga beslut efter att ha bestämt vilken storlek som krävs, storleken är placerad på baksidan av axelstoppningen efter montering av bröstremmen

FOTO 17-18

Steg 13 Montera midjebältet enligt bilden

Steg 14 Montera den nedre delen av axelremmen. Midjebandet går genom den bifogade Tri Glide.

Notera bandets vinklar framåt

FOTO 19-20

Steg 15

De övre och nedre delarna fästs enligt bilden

FOTO 21

Justering av Comfort Harness III för storlek

Steg 1) Efter att ha bestämt den individuella storleken ta bort 2-tums bandet från axelremmen.

FOTO 22-23

Steg 2) storleksguiden finns på undersidan av axelkuddarna

FOTO 24

Steg 3) Dra i 2 tum (5 cm) bandet tills du har kortat ner remmen till lämplig storlek. Den extra stoppningen lagras på den nedre delen av dynan

FOTO 25-26

Steg 4) upprepa proceduren för den motsatta axeln

Steg 5) trä 2 tum (5 cm) bandet genom axeltrigliderna på plattan för att säkra

FOTO 27

Det kan bli nödvändigt att flytta 1 tum (2,5 cm) epalett för korrekt justering. I vissa fall, till exempel den minsta storleken. Det kan vara nödvändigt att ta bort denna rem helt.

FOTO 28

Notera förändringen av 1 tums (2,5 cm) epaulets placering.

Aluminium Bakplatta Kontinuerlig väv (DIR) A11518033 (Utgått)

The Continuous Weave Harness är en enkel sele som använder en bit väv som vävs genom bakplattan. Den har ingen bröstbensrem eller axelspännen. Det är en minimal sele för maximal tillförlitlighet.

Storlek: En storlek passar alla

Också tillgänglig:

Bakplatta av rostfritt stål # A11518034

Rostfritt stål med kemikaliebeständig väv (CR) A1151803

SMARTSTREAM SELE

SmartStream utvecklades för att lindra konfigurationsutmaningar som kan uppstå när man tar på sig en tung rigg. Genom att dra midjeremmarna framåt fäster axelremmarna vid dykarens axlar och rygg – vilket gör korrekt justering omedelbart. Detta unikt justerbara OMS-system tillåter användning av OMS vikt fickor eller plats för att hålla en burklampa. Selen använder 11,5 fot (3,5 m) 2" (50 mm) band och ett val av midjebältesspanne i aluminium eller 316 rostfritt stål

och D-ringar (med triglidestopp för att förhindra glidning). Ett urval av OMS rostfritt stål eller aluminium bältesspänne, 2" (50 mm) grenrem med DPV D-ring

Storlek: En storlek passar alla

Tillgängliga stilar:

Smart Stream-sele, bakplatta i rostfritt stål A11518078

Smart Stream-sele, aluminiumbakplatta A11518072

Smart Stream-sele, kolfiberbakplatta A11418038

Smart Stream-sele, ryggplatta i rostfritt stål och kemikaliebeständigt webbing (CR) A11518088

Smartstream Signaturpaket Rostfritt stål S11518035

Smartstream Signaturpaket Aluminium S11518036

FOTO 29-30

Justering av Smartstream-selen

FOTO 31

A-BACK PLATE SS ELLER AL	B-axelrem i midjan	C-SS SLIPRING
D -SS TRI GLIDE	E -MIDJEBÄTARE	F - 1 HÖGER MIDJEREM
F-2 MIDJAREM BEGRÄNSARE VÄNSTER	G -W/S LIMITER D-RING	H -V/S BEGRÄNSARE SS-SPÄNNE
I -MIDJAREM TRI GLIDE	J -D-RING & TRI GLIDE	k -BEGRÄNSNINGSAVSTÅND
L -AXEL		

FOTO 32

Den justerbara Smartstream-axel-/midjeremmen lindrar de fasta längderna på axel- och midjerem som vanligtvis finns på de flesta DIR-selar.

1. Justering startar axel-/midjeremmens rörelsebegränsare som består av limiters **F-1** eller **F2** , webbing **E** och Tri Glide **D** . En idealisk utgångspunkt är att placera begränsarna **F-1** och **F2** för att sitta på utombordssidan av dykarens midja. Justeringar av längden K görs genom att ta upp eller släppa ut vävbandet **E** genom Tri Glide **D** .

FOTO 33

2. När **F-1** och **F-2** är på plats sätt på selen, justera axelremsbandet **B** genom att dra i midjeremmens ändar och spänna det.
3. Titta på positionerna för Tri Glide **I** och D-Ring & Tri Glide **J**. Avstånd **K** avståndet mellan **J** och **F-1** och **I** och **F-2** bestämmer hur mycket slack som kan dras in i axelremmarna **B** när midjan bältesspännet är inte gjort. Exempel ett avstånd **K** på 7,6 cm kommer att sänka axelremmarna så att de lossnar så mycket.
4. Varje dykare behöver räkna ut avståndet **L** och **K** att bäst möta det behov.

På dykarens högra sida av selen är **F-2** utrustad med ett spänne **H**. Spänne **H** kan användas för att fästa änden av vävbandet **E**. Detta ger en monteringspunkt för en burklampa eller tillbehörsficka

Installation av Weight Pocket Smartstream-sele

Denna illustration visar installationen på höger sida, men processbeskrivningarna nedan gäller båda sidor

FOTO 34

1. Om selen har justerats till rätt passform är det bra att markera placeringen av **D**, **I** & **J** på axelrem **B**. En vaxmarkör eller tvåll kan användas för att markera kritiska placeringspunkter.
2. Ta bort midjebältesspännet från den vänstra änden av axelrem **B**
3. Ta bort **I** och **J** från axelrem **B**
4. Dra axelremsbandet **B** tillbaka genom (**F-1** & **F-2**) och ögla **C**
5. Ta bort midjeremshållaren **E** genom att gånga av den från **D**, **A** och **C**
6. Ta bort spännet **H** från **F-2** genom att lossa det från **E**
7. Placera (**F-1** & **F-2**) av midjeremshållaren **E** mellan öglorna på baksidan av fickan och trä sedan **E** genom mitten av ficköglan och kontrollera att fickan är rätt orienterad. På den vertikala vikt fickan drar viktutlösningen nedåt medan på den horisontella vikt fickan dras viktutlösningen framåt. En enkel sista kontroll kan göras genom att hålla fickan och bandenheten upp till höften den ska monteras på. Kontrollera sedan att bandet av **E** slingrar sig runt baksidan av kroppen och att handtagen för att frigöra vikt fickor är korrekt inriktade mot dragriktningen.

FOTO 35

8. Regummera **E** genom **D, A, C** och bak till **D** och stoppa in den förlorade änden av **E** genom öglorna på baksidan av fickan
9. Trä **B igen och för** den genom **C** ficköglorna och (**F-1 , F-2**) och (**J , I**). Fäst sedan midjebältesspannet på den vänstra änden av **B**

ALLMÄN SÄKERHET (PS) SELE

PUBLIC SAFETY (PS) SELEN byggd kring en egenutvecklad bakplatta i rostfritt stål. Bakplattan tillåter justering av selen till dykarens bålängd. Justerbara spännen i midja och axelrem i rostfritt stål. Kompatibel med hela utbudet av OMS Air Cells och vid användning av valfritt skensystem, Interspiro Drivatar System och Deviator DP! Ytförsörjningssystem.

FOTO 36

Allmän säkerhet (PS) sele A11518079

Storlek: En storlek passar alla

Visas med valfria viktfickor för allmän säkerhet (20 lbs. (9,1 kg) per ficka A11918079

IQ kemiskt resistent ryggsäck

Detta är samma design som IQ-ryggsäcken men tillverkad med kemiskt resistent material och designad för Public Safety Diver (PSD) för användning i HAZMAT-miljöer. IQ Pack kommer att fördela vikten över höfterna och ryggen för att jämnt fördela vikten av enkla eller dubbla tankar. De bekväma justerbara ergonomiska vadderade axelremmarna hjälper dykaren att få den perfekta passformen i och ur vattnet. OMS softpack-designen tillför betydande komfort över den traditionellt mer stabila designen av en hård bakplatta, men IQ-paketet erbjuder BÅDA funktioner i ett system. Den erbjuder en helt unik bakficka placerad bakom ländryggen för att rymma en valfri hård bakplatta för att öka selens stabilitet om så önskas och erbjuder flera cylindermonteringsalternativ.

FOTO 37

CRIQ-ryggsäcken använder också flikar med fästen i stället för kardborreband för att hålla rygglattan på plats för att minimera vidhäftning av föroreningar. Epauletter på varje axelkudde hjälper till med slangdragning av både den korrugerade slangen (vänster sida) och dina

regulatorslangar (höger sida) för att hålla en strömlinjeformad profil i vattnet och eliminera "intrasslingsrisker". Epaulets använder tryckknappar för stängning, detta eliminerar områden för föroreningar. Midjeremmen är försedd med ett spänne i stansat rostfritt stål och den justerbara bålen (bröstbenet) och grenremmarna är utrustade med squeeze-stil skjut-release plastspännen för enkel på- och avtagning. Selesystemet inkluderar (2) bröstmonterade D-ringar, (2) D-ringar med midjerem, en O-ring med grenband och flera statiskt placerade små D-ringar, alla tillverkade av korrosionsbeständigt rostfritt stål. Används med OMS 45 lbs. (20 N) Deep Ocean Chemical Resistant Wing

IQ CR ryggsäck		Bröst		Höjd		Vikt	
Del #	Storlek	i	centimeter	i	centimeter	lbs.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76-127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

SIDESTREAM27

SIDESTREAM27 sidomonterad sele med 27 lbs. (120 N) luftcell använder en delad pack-design och är en minimalistisk sidomonterad stil. Selen passar alla helt enkelt genom att justera 2" (50 mm) bandet för att matcha dykbålens längd. SIDESTREAM27 har ett ryggviktsfickasystem som kan hålla upp till 15 lbs. (6,8 kg). En Buttplate bestående av 2 offset D-ringar för cylinderklämmor och 2 spill D-ringar. Inkluderar en redundant luftcell med en oral uppblåsare och dedikerad OPV.

Storlek: En storlek passar alla

FOTO 38-39

OMS LUFTCELLALTERNATIV

OMS luftceller, ofta kallade vingar, finns i olika konfigurationer och lyftkapaciteter. Det är extremt viktigt att luftcellen du väljer har tillräckligt med flytkraft för att stödja dykaren och cylindrarna vid ytan.

Några av funktionerna hos de olika OMS-luftcellerna inkluderar redundanta inre blåsor, elastomeriska indragningsband för att hjälpa till att minimera volymen av det ouppblåsta BC, eller en munkform (cirkulär) för att flytta luft mer effektivt.

OMS luftceller är konstruerade av 1000 denier Cordura® laminerad med 1,5 mm uretan. Den inre blåsan är gjord av nylon för överlägsen hållbarhet. OMS luftceller finns i flera olika

lyftkapaciteter med enkla och dubbla inre blåsor. Uppblåsningsmekanismer och tömningsventiler är standardiserade, vilket gör dem utbytbara och helt funktionsdugliga.

OMS-luftceller kan fästas på alla OMS-backplate-system med hjälp av bultarna från en uppsättning stålband för dubbla eller bultarna från en enkel tankadapter. Nylon tankband kan användas för att fästa den på IQ Pack. Vissa vingar har inbyggda adaptercylinderstabilisatorer för en tank fästa på vingen och kräver inte ytterligare entankadaptrar.

FOTO 40-46

Luftcellsbeskrivningar och hissar

OMS Wing Beskrivning				Funktioner			
namn	Del#	EAN#	Hiss	Enkel tank	Dubbel tank	Indragningsband	Redundant luftcell
PM (Performance Mono) Wing SVART	A11518073	4251088254700	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRÅ / SVART	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROSA / SVART	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing RÖD / SVART	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Gul / SVART	A11418025	4251088264051	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / SVART	A11518022	4251088264020	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / SVART	A11418007	4251088261500	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blå / SVART	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Grön /	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12, kg) 118N	X			

SVART							
PM (Performance Mono) Wing 30-årsjubileum röd/gul	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12, kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing SVART	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GRÅ / SVART	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing ROSA / SVART	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing RÖD / SVART	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Gul / SVART	A11418024	4251088264044	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / SVART	A11418021	4251088264013	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / SVART	A11418004	4251088261470	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blå / SVART	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Grön / SVART	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30-årsjubileum röd/gul	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14,7 kg) 144N	X			
Ocean Wing kemiskt resistent	A11518013	4251088250139	60 lbs (~27 kg)	X	X		
Deep Ocean Wing Black	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21,8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23,8 kg)	X	X	X	

			233N				
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Svart Vintage	A11518003	4251088250030	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing kemiskt resistent	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Svart	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Gul/Svart	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Black	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Grå / Svart	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Rosa / Svart	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Röd / Svart	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange / Svart	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blue / Black	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	

Deep Ocean 2.0 Lizard Grön / Svart	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30-årsjubileum röd/gul	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing kemiskt resistent	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Svart Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Röd Vintage	A11518006	4251088250061	60 lbs (~23,8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Svart Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Röd Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38,8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Black	A11518017	4251088250177	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Röd / SVART	A11518089	4251088260084	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing ROSA / Svart	A11518090	4251088260091	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GRA / Svart	A11518091	4251088260107	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Gul / Svart	A11418026	4251088264068	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ocean Blue / Black	A11418023	4251088264037	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Orange / Svart	A11418010	4251088261531	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Blue / Black	A11418009	4251088261524	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		

Performance Double Wing Lizard Grön / Svart	A11418011	4251088261548	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30-årsjubileum röd/gul	A11418045	4251088265935	45 lbs (~25,4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Black	A11518057	4251088251921	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Röd	A11518057	4251088251938	60 lbs (~27,3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12, kg) 118N	X	X		X

INFLATORER OCH DUMPVENTILER

OMS INFLATORER FOTO 47

Den gängade änden av Quick Disconnect-slangen ansluts till en lågtrycksport på dykarens första steg. Quick Disconnect-änden fästs vid uppblåsningsmekanismen genom att dra tillbaka kragen och trycka den på Quick Disconnect-nippeln.

Blås upp BC genom att trycka på strömuppblåsningsknappen. Använd korta skurar för att kontrollera mängden luft som kommer in i BC. Det orala uppblåsningsmunstycket möjliggör oral uppblåsning genom att andas in i munstycket samtidigt som du trycker ned tömningsknappen helt.

Luft kan ventileras genom att trycka på tömningsknappen eller genom att använda dragdumpen.

Elbow style With over pressure valve

FOTO 48-49

Det finns två typer av uppblåsare. Armbågsstil för dubbel

Vingar och med övertrycksventil standardalternativ för Performance Mono vingar och finns som tillbehör för alla andra vingar
För att släppa ut luft kan du dra hela den nedre enheten
Nedåt. Du måste vara i en vinkelrät position
Eller i en position där luften kommer att vara nära toppen av
Vinge.

OMS DUMPVENTILER **FOTO 50-51**

Luft kan också ventileras från BC genom att försiktigt dra i dragtömningssnöret. OMS BCDs finns med en nedre dumpventil placerad i botten av BC eller övre dumpventiler på dykarens axel. Vissa modeller är utrustade med båda.

!! VARNING!!

*Deflatorn måste vara den högsta punkten för att tömma luft ordentligt.
Om deflatorn inte placeras korrekt kan det orsaka en snabb
uppstigning vilket är farligt och kan leda till lungövertrycksskador och/eller
tryckfallssjuka.
Båda dessa förhållanden kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.*

Dragdumpar bör inspekteras regelbundet genom att blåsa upp BC helt för att säkerställa att de ventilerar ordentligt. Se också till att skölja dem noggrant efter varje dyk för att förhindra att skräp fastnar i tätningen och gör att luft läcker från BC.

!!VARNING!!

*Upprepad felaktig användning av den orala uppblåsnings-
/tömningsmekanismen eller tömningsventilerna kan tillåta vatten att tränga
in i BC med en efterföljande minskning av flytkraften.
Minskad flytförmåga kan orsaka förlust av flytkontroll, vilket leder till personskada
eller dödsfall.*

MONTERING AV DE MEST POPULÄRA OMS FLYTTKOMPENSATORER

OMS har flera sele och vingalternativ tillgängliga. Följande är de mest populära kombinationerna:

IQ-SELESYSTEMET

Fästa Wing och Single Tank endast med tankband.

En vinge kan fästas på IQ Lite Pack eller IQ Pack med två nylon tankband. Leta reda på de sydda vävslitsarna som är fastsydda på baksidan av IQ Lite eller IQ Pack. Trä ett tankband av nylon genom det övre spåret och ett annat genom det nedre spåret. Trä sedan de fria ändarna av tankbanden genom motsvarande slitsar i vingen. När tankbanden dras åt på tanken kommer blåsan och selen att sitta säkert ihop mot tanken.

Från fabrik installerar vi IQ Harness Systems med boks kruvar.

ATT FÄSTA DEN ENKELTANKADAPTERN AV ROSTFRITT STÅL (DEL# A16918001)

OMS-adaptern för en tank kan användas för att fästa en enskild tank till ett IQ Lite Pack som har en bakplatta installerad.

För att installera en bakplatta, ta tag i toppen av IQ Lite's Packs ryggdyna och öppna botten av dynan där kardborrbandet omsluter innerfickan. Skjut upp en bakplatta i skåran och rikta in genomföringshålen med bulthålen i bakplattan. För in bultbultarna på Single Tank Adapter genom genomföringshålen på baksidan av vingen genom bulthålen på bakplattan och genom motsvarande hål i selen. Håll ihop adaptern, vingen och selen och placera den stora brickan över bultbulten, sedan den delade låsbrickan följt av vingmuttern.

Dra åt vingmuttern ordentligt och tryck sedan till botten av dynan med den bifogade kardborrefliken.

FOTO 52-53

FÄSTNING AV CYLINDRARNA TILL ENKELTANKADAPTERN

OMS-adaptern för en tank kan användas för att tillåta en enkel tank att fästas på en OMS-sele utrustad med en metallbakplatta.

Detta gör det enklare och snabbare att byta fram och tillbaka mellan dubbel- och enkeltankar. Det ger också ett mer stabilt fäste för större, tyngre högkapacitetstankar.

Single Tank Adapter installeras genom att föra adapters bultar genom genomföringshålen på BC:n och sedan genom de matchande hålen på bakplattan. Se till att BC:n är orienterad med varningsetiketten mot dykarens rygg.

FOTO 54

Installera den platta brickan först (mot bakplattan eller selen) sedan den delade låsbrickan. Trä på vingmuttrarna på bultarna och dra åt ordentligt för hand. Installera sedan två nylonkamband genom skårorna på Single Tank Adapter. Väv bandet på tankbandet genom kamspännet, Använd väven som beskrivs på sidan 16. Kom ihåg att alla nylonband sträcker sig när de är våta, så se till att blötlägga nylontankbanden i vatten innan du drar åt.

INSTALLATION AV DEN MJUKA ENKELTANKADAPTERN (DEL# A16918003) på vingar utan stabilisatorer för en enda tankadaptercylinder.

Soft Single Tank Adapter är idealisk för resande dykare. Lätt och lätt att hantera, denna adapter fungerar på IQ Pack när användning av en hård platta inte krävs. Dessutom kan den användas på en bakplatta i rostfritt stål eller aluminium om den resande dykaren behöver minska bagagevikten.

Tankbanden dras genom antingen slitsarna på IQ Lite Pack eller slitsarna i bakplattan av rostfritt stål eller aluminium. Bokskruvar håller luftcellen och tankadaptern på plats så att den kan hanteras som en enhet.

Den mjuka singeltankadaptern och rostfria singeltankadaptern fungerar med alla OMS Wings förutom Performance Mono och Performance Double Wing för att uppnå bästa möjliga prestanda.

Foto 55-56

Single Tank Adapter avinstallerad

Single Tank Adapter

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) eller 32lb (142 N)

Performance Mono Wing är en vinge i munkstil som tillåter snabb och enkel förflyttning av luft från ena sidan av luftcellen till den andra. Detta är den idealiska vingen för resande dykare eftersom den är liten, lätt och lätt att packa. Luftcellen har stabiliserande stänger inbyggda i vingen för att minska tankväxling under dyket. Stabiliseringsstängerna eliminerar behovet av ytterligare en tankadapter.

Träning av cylinderremmen (Tankband)

Enkeltankar fästs vanligtvis med hjälp av nylonkamband. Nylonremmen vävs genom ett spänne som fäster remmen mot tanken. Det är viktigt att remmen är korrekt vävd genom spännet annars blir det otillräcklig spänning för att hålla tanken säkert. Kom ihåg att nylonet sträcker sig när det är blött så det är viktigt att blötlägga nylonremmen i vatten innan du drar åt kambandet. Slitsarna på kamspännet är numrerade för att underlätta gängning av remmen.

Foto 57-58

Träning av cylinderremmen

1. Lägg spännet så att siffrorna är vända uppåt. Dra

Spänn genom metallringen.

Foto 59-60

2. Trä remmen upp från botten genom hål 2 och runt genom 3.

Foto 61-62

3. Dra nu runt änden 4. Dra nu för att dra åt. Trä nu genom det sista hålet 5.

Foto 63-64

4. Dra remmen tillbaka över spännet för att dra åt ordentligt och fäst remmen på kardborrbandet.

Foto 65-66

5. Upprepa för det andra kambandet. Se till att båda är täta och att tanken är rak.

NOTERA: Denna procedur för att trä remmen genom spännet är densamma för ett rostfritt stålspänne.

Tillbehör till vikt fickor

Foto 67-68-69

Horisontell vikt ficka	Utility Vertikal vikt ficka	Vertikal vikt ficka
------------------------	-----------------------------	---------------------

Vikt fickan installeras på var och en av selen på samma sätt (Smartstream, IQ Lite, Public Safety och Comfort Harness III):

Var och en av vikt fickorna har en vävrem på baksidan som midjeremmen på varje sele kommer att glida igenom så att vikt fickan kan glida fram och tillbaka för att

få den bästa placeringen för vikten. Detta gäller vänster och höger midjeband på varje seleenhet

KONTROLLER FÖRE DYK

Anslut kraftpumpen till en luftkälla. Tryck ned och släpp upp uppblåsningsknappen intermittent för att säkerställa att luftflödet är obehindrat och att luftflödet stannar helt när knappen släpps.

Blås upp flytkraftskompensatorn helt tills övertrycksavlastningsfunktionen hos övertrycksavlastnings-/drag-till-dump-ventilen (OPR/PD) börjar avlasta trycket genom att ventilerar luft. Sluta blåsa upp flytkraftskompensatorn och OPR/PD-ventilen ska sluta ventilerar luft och återförsluta. Flytkraftskompensatorns luftcell ska vara styv och helt uppblåst.

Manövrera OPR/PD-ventilen manuellt genom att dra i draglinan. Dra en sekund och släpp sedan och se till att ventilen tätar igen efter varje drag.

Blås upp BCS helt och låt den sitta i 5-10 minuter. Om blåsan visar några tecken på tömning inom 5-10 minuter, ANVÄND INTE FLYTKOMPENSATORN.

Kontrollera de tvåcylindriga banden för att säkerställa att de är ordentligt spända och att cylindern hålls stadigt.

Om ditt system innehåller viktfickor, kontrollera att viktfickorna är säkra och att viktfickorna inte är överbelastade.

Om du använder ett viktbälte måste det ha en fri fallbana. Om din flytkompensator är utrustad med en grenrem måste viktbältet sättas på sist. Om du använder det integrerade viktsystemet måste viktfickorna vara ordentligt fastsatta i selen.

!!VARNING!!

Att bära på grenremmen över viktbältet kommer att förhindra att vikten dras loss i en nödsituation som kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Kontrollera funktionen hos alla spännen. Kontrollera alla beslag och anslutningar för skadade komponenter (sprickor, revor, etc.)

På modeller med dubbla blåsor testa varje blåsa separat (blåsa inte upp båda blåsorna samtidigt)

På vingar med elastomeriska indragningsband, med BC helt uppblåst kontrollera att dragtömningslinan eller vecken i BC:n inte fastnar av retraktionsbanden.

Efter inträde, inspektera enheterna för bubblor som indikerar läckor. Testa dragdumpar för smidig drift och positiv tätning.

ANVÄNDNING AV FLYTKOMPENSATORN

!! VARNING!!

Innan du använder denna flytkompensator (BC) måste du få instruktioner och certifiering i SCUBA-dykning och flytkontroll från en erkänd utbildningsbyrå. Användning av SCUBA-utrustning av icke-certifierade eller otränade personer är farligt och kan leda till skada eller dödsfall.

På modeller med dubbla blåsor är blåsan mot dykarens rygg den primära blåsan. Blås inte upp båda blåsorna samtidigt. Detta kan minska det totala lyftet som jackan ger.

!!VARNING!!

Upprepad felaktig användning av den orala uppblåsnings-/tömningsmekanismen eller tömningsventilerna kan leda till att vatten tränger in i BC med efterföljande minskning av flytkraften. Minskad flytförmåga kan orsaka förlust av flytkontroll, vilket leder till personskada eller dödsfall.

EFTER DYK OCH UNDERHÅLL

Med rätt skötsel kommer din OMS flytkompensator att ge många års service. Följande skötsel och underhåll måste utföras efter varje dykutflykt.

Skölj BC ordentligt med färskvatten för att ta bort salt, sand etc. När utsidan har sköljts helt, skölj ur insidan av blåsan.

Anslut en luftkälla till uppblåsaren.

För att noggrant skölja det inre av luftcellen, med hjälp av en slang, rikta vatten in i urinblåsan via den orala uppblåsaren.

Töm blåsan helt och hållet via den orala inflatorn eller

OPR-ventilen. Blås upp BC och låt den torka inifrån och

ut.

Undvik långvarig exponering för direkt solljus eller extrema temperaturer. Ultravioletta strålar kommer inte bara att blekna materialen, utan kommer att minska materialens styrka.

Användning i kraftigt klorerat vatten kommer att göra att flytkompensatorstyget missfärgas och försämrats.

Förvara på en kall och torr plats.

OMS-VINGAR MED RETRAKTIONS BAND

OMS Deep Ocean-, Tesseract- och Trieste-vingarna inkluderar elastomeriska indragningsband som håller BC:n kompakt när den inte är helt uppblåst. De hjälper också till med tömning genom att förhindra lokal luftinstängning.

!!VARNING!!

*Underlåtenhet att följa dessa monteringsanvisningar kan
orsaka BCD-fel som kan leda till personskada eller
dödsfall!*

BYTE AV ELASTOMERA BANDAD VINGAR

Ersättningsset av elastomeriska indragningsband inkluderar 12 band. Försträcka banden till gränsen före installation (upprepa detta 2-3 gånger för varje band). Denna process gör det lättare att stränga och knyta elastomerbanden.

Foto 70

Lägg vingen platt med OMS-logotypen uppåt. Trä varje band individuellt genom genomföringsflikarna runt den yttre kanten av BC.

Foto 71

När alla band har gängats, blås upp vingen helt tills tömningsventilen ventilerar. Det är oerhört viktigt att vingen är helt uppblåst medan banden knyts på plats! Att installera banden på en ouppblåst BC kan äventyra BCD:ns lyftkapacitet! Trä toppen av varje band genom de inre raderna av genomföringshål och sträck dem runt för att knyta ihop ändarna i

en FYRKANTIG KNUT på tanksidan av vingen (mittemot sidan med en varningsetikett). Se till att banden är tätt bundna mot BC. Du ska lätt kunna föra fingret mellan vingen och bandet. När alla knutar är knutna, dra var och en av dem runt så att den är säkert stoppad nära baksidan av varje inre genomföring (tanksidan/sidan utan etikett). Töm vingen och kontrollera att den töms jämnt runt hela omkretsen. Blås upp vingen oralt för att vara säker på att banden inte sitter för tätt. Du bör kunna blåsa upp BC med liten ansträngning. Om det finns överdrivet motstånd mot oral uppblåsning, lossa banden.

Foto 72

Tömd OMS Wing med indragning Band

Uppblåst OMS Wing med indragning Band

Foto 73

OMS-VINGAR MED INNVÄNDNINGSBAND

OMS Deep Ocean 2.0 inkluderar inre elastiska linor som håller vingen kompakt när den inte är helt uppblåst. De hjälper också till med tömning och förhindrar lokal luftinstängning och är placerade internt på insidan av vingen.

Fabriksinställningen är för 45 lbs. (22,2 kg) lyft. Om du vill ha mer lyft, följ dessa instruktioner:

Vrid vingen så att varningsetiketten är på botten nu kan du öppna blixtlåset runt den yttre vingen helt så att du kommer åt den inre blåsan.

FOTO 74

Vänd försiktigt vingen ut och in helt.

FOTO 75-76

Lossa de övre och nedre elastiska snören en i taget på båda sidor och lossa för att öka lyftet pounds/kg upp till 60 lbs. (27,2 kg) och knyt sedan varje ände till önskad längd.

FOTO 77-79

Vänd tillbaka den inre blåsan till sitt ursprungliga tillstånd genom att försiktigt trycka den inre blåsan inuti den yttre blåsan runt om. Stäng blixtlåset och se till att det inte fångar något material när du stängs.

GARANTI

OMS BEGRÄNSAD GARANTI

OMS garanterar att din OMS flytkompensator kommer att vara fri från defekter i material och utförande under en period av **två (2) år** från datumet för det ursprungliga köpet.

Alla produkter som av OMS fastställts vara defekta i material eller utförande i enlighet med ovanstående garantier kommer att repareras eller ersättas efter val av OMS, kostnadsfritt, när den mottagits på fabriken med förbetald frakt, tillsammans med inköpsbevis. Det ursprungliga garantidatumet gäller oavsett om varan repareras eller byts ut.

Denna garanti ersätter uttryckligen alla andra garantier. Alla underförstådda garantier om säljbarhet eller lämplighet för ett visst ändamål är begränsade till samma varaktighet som denna uttryckliga garanti.

Denna garanti täcker inte, och OMS ska inte hållas ansvarigt för oförutsedda skador eller följdskador. Vissa stater och länder tillåter inte uteslutning eller begränsning av underförstådda garantier, oförutsedda skador eller följdskador, så ovanstående begränsningar och undantag kanske inte gäller dig.

Denna garanti täcker inte blekning eller skador som uppstår på grund av felaktig användning, missbruk, försummelse, ändring, underlåtenhet att utföra underhåll enligt instruktionerna, skador orsakade av föroreningar eller otillåten reparation eller service.

Denna garanti täcker inte någon representation eller garanti från återförsäljare utöver bestämmelserna i denna garanti.

Denna garanti täcker inte kostnader som uppstår för normal reparation, inspektion och förebyggande underhåll.

Denna garanti är en konsumentgaranti som endast utvidgas till den ursprungliga återförsäljaren och gäller inte utrustning som används för kommersiella ändamål.

Du måste upprätta inköpsbevis för att erhålla garantiservice eller utbyte.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat, land till land.

HAVHANTERINGSSYSTEM

OMS – världsomspännande högkvarter

Ägs och drivs av

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach
41199 Tyskland
+49 2166 67541 10
info@omsdive.eu
www.omsdive.eu

SERVICE

OMS har omfattande serviceanläggningar i Europa och USA som erbjuder reparationstjänster av högsta kvalitet för din utrustning:

Över hela världen utom

Nordamerika check

Vår webbplats www.omsdive.eu för din lokala återförsäljare eller distributör eller kontakt:

HAVHANTERINGSSYSTEM

OMS – världsomspännande högkvarter

Ägs och drivs av

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach

41199 Tyskland

+49 2166 67541 10

info@omsdive.eu

www.omsdive.eu

I Nordamerika:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499

USA Tel: 800.325.8439

eller 619.236.1203

Fax: 619.237.0378

Support@DUI-
Online.com [WWW.
DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

EN 1809:2014+A1:2016

Överensstämmelsedeklaration för förordning (EU) 2016/425 finns på www.omsdive.eu.
Testhus:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Nürnberg
OBS 0197

ANMÄRKNINGAR:

Underhåll och årlig inspektionsprotokoll

Datum	Årlig besiktning	Underhåll	Anteckningar

[illegible]

BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL

OMS Doc. 91.0001.01 Rev 2 11/2021

FOTO 1-79

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6-7



FOTO 8-9



FOTO 10-11



FOTO 12-13

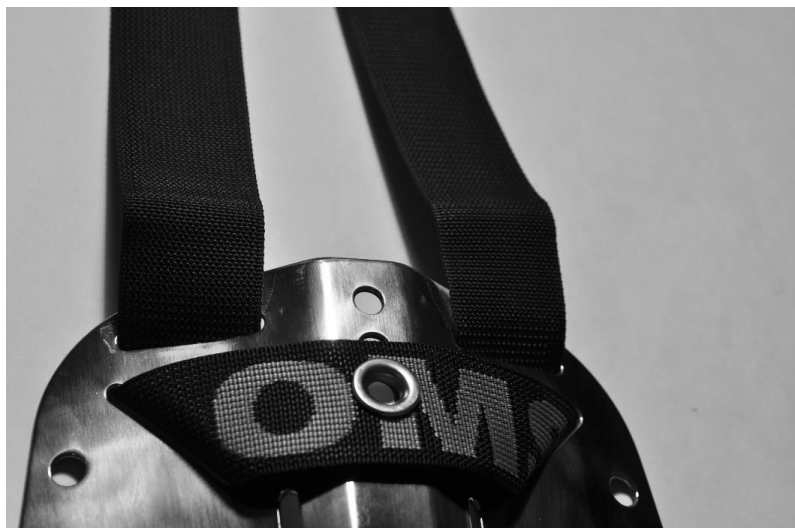


FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17-18



FOTO 19-20



FOTO 21



FOTO 22-23

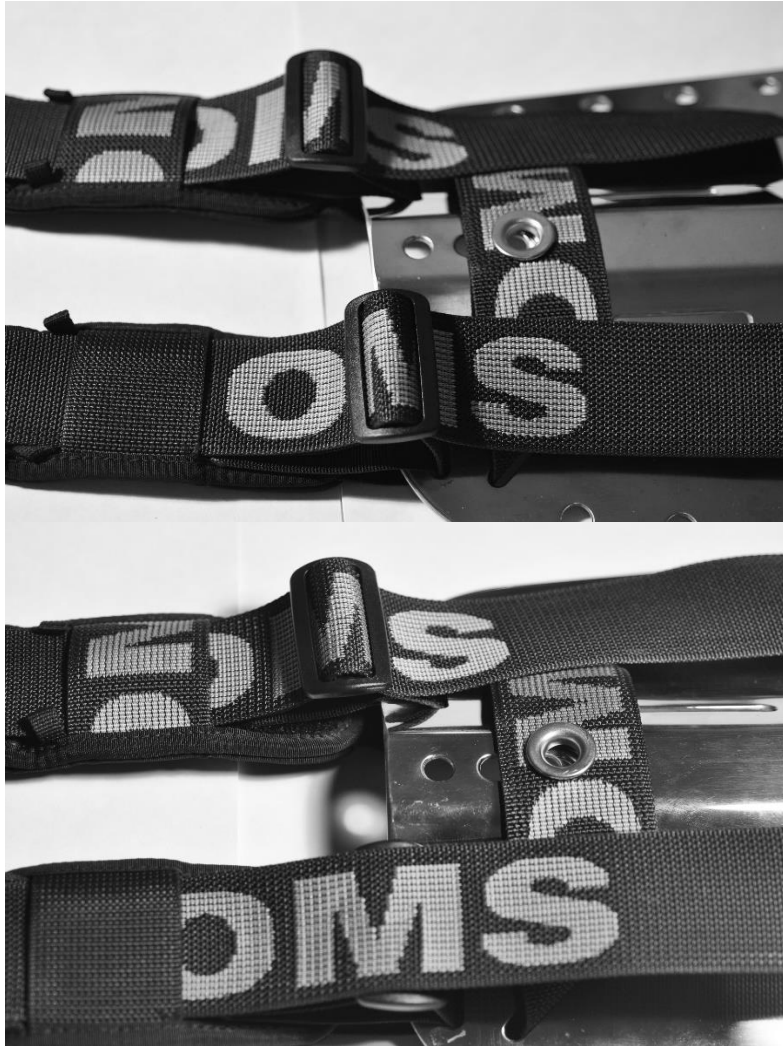


FOTO 24



FOTO 25-26

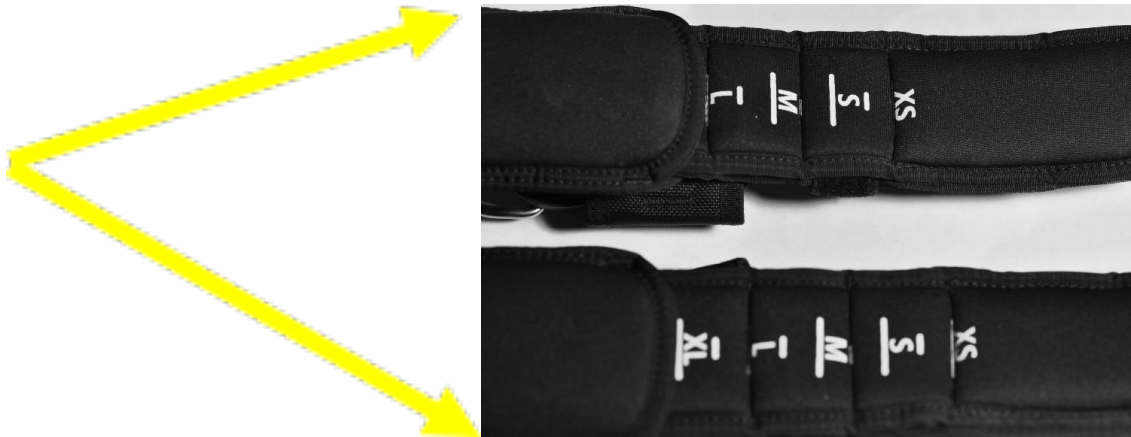


FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29-30



FOTO 31

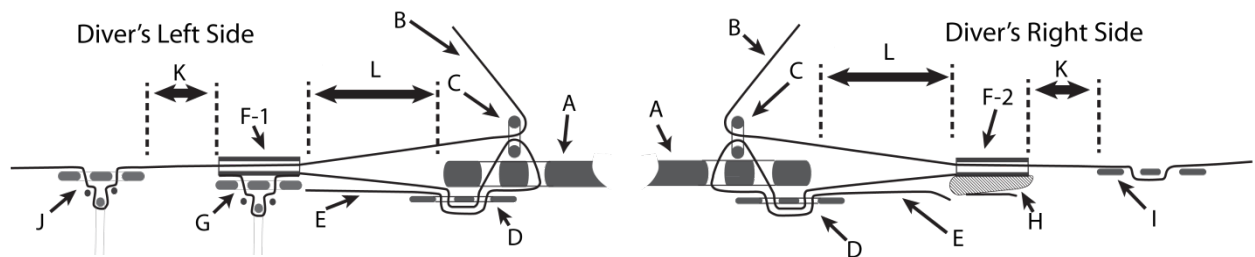


FOTO 32

A-BACK PLATE SS OR AL	B-SHOULDER WAIST STRAP	C-SS SLIP RING
D-SS TRI GLIDE	E-WAIST STRAP RETAINER	F-1 WAIST STRAP LIMITER RIGHT
F-2 WAIST STRAP LIMITER LEFT	G-W/S LIMITER D-RING	H-W/S LIMITER SS BUCKLE
I-WAIST STRAP TRI GLIDE	J-D-RING & TRI GLIDE	k-LIMITER DISTANCE
L-SHOULDER		

FOTO 33

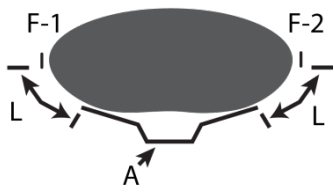


FOTO 34

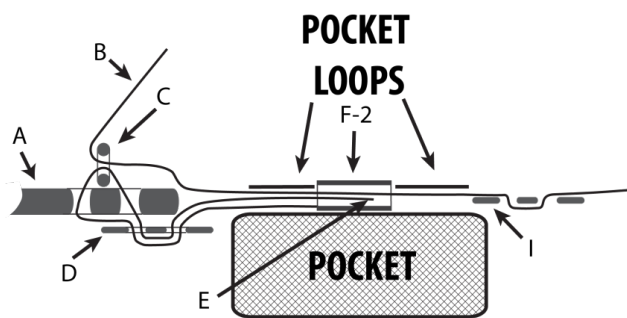


FOTO 35

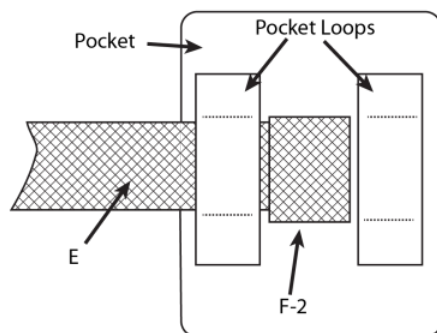


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38-39

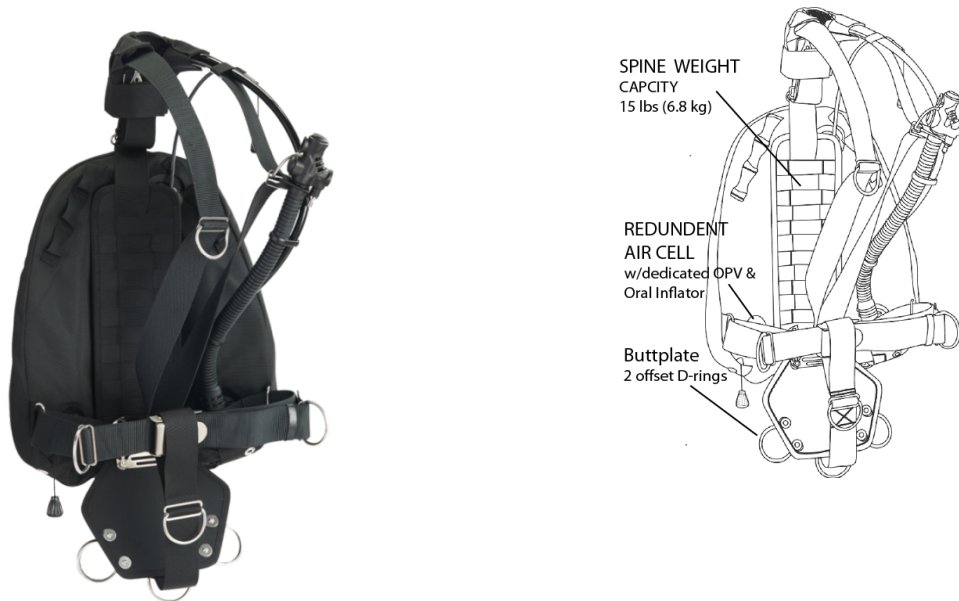


FOTO 40-46



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

FOTO 47

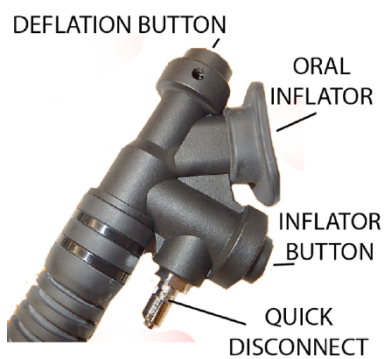


FOTO 48-49

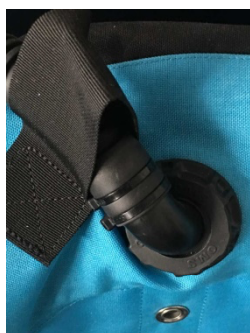


FOTO 50-51



FOTO 52-53



FOTO 54



FOTO 55-56



Single Tank Adapter

FOTO 57-58



FOTO 59-60

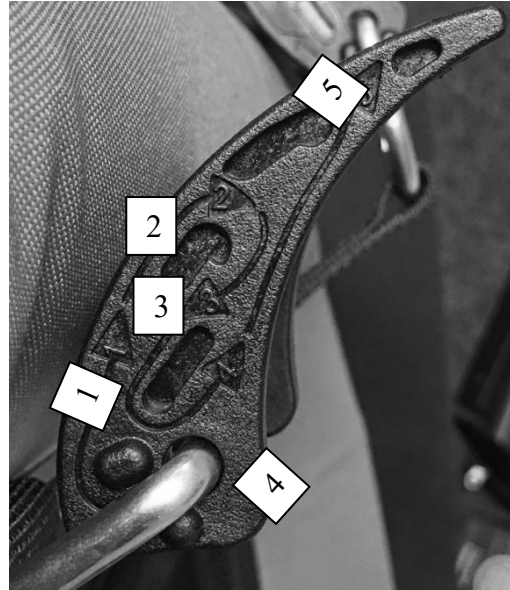


FOTO 61-62



FOTO 63-64

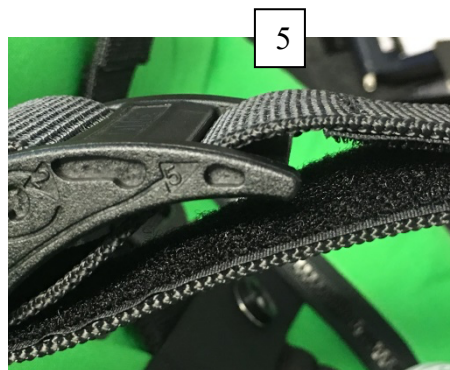


FOTO 65-66



FOTO 67-68-69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75-76



FOTO 77-79

