



# **Auftriebskompensatoren Bedienungsanleitung**

## Einführung

### OMS BUOYANCY COMPENSATORS OWNER'S MANUAL



Vielen Dank, dass Sie sich für OMS entschieden haben.

OMS Auftriebskompensatoren wurden aus robusten Materialien mit einzigartigen Funktionen konstruiert, die an fortschrittliche Unterwasserumgebungen angepasst werden können. Die allgemeine Designphilosophie ermöglicht die vollständige Systemintegration einer Reihe von Komponenten mit hohen Hubleistungen, geringem Luftwiderstand und erhöhter Sicherheit durch Redundanz. Mit einer Auswahl an verschiedenen Kabelbäumen, verschiedenen Luftzellen und Zubehör kann ein Taucher sein System für die spezifische Umgebung konfigurieren, in der er sich befindet.

OMS-Ausrüstung ist für den Einsatz von zertifizierten SCUBA-Tauchern und Einzelpersonen mit der Ausbildung und Erfahrung bestimmt, um in seiner Umgebung sicher zu tauchen. Der Verlust der Auftriebskontrolle kann zu einem unkontrollierten Abstieg oder einem unkontrollierten schnellen Aufstieg führen, was zu Ertrinken, Dekompressionskrankheit oder Lungenüberdruckverletzungen führt.

Verwenden Sie dieses Produkt erst, wenn Sie alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen in dieser Bedienungsanleitung und geübten Notfallübungen gelesen, verstanden und befolgt haben. Wenn das Benutzerhandbuch nicht verfügbar ist oder verloren geht, kann eine weitere Kopie auf [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu) heruntergeladen werden.

Wenn ein Teil dieses Handbuchs unklar ist oder Sie keine zufriedenstellenden Antworten von Ihrem Tauchladen oder Instruktor erhalten können, wenden Sie sich an die Zentrale außer Nordamerika:

OCEANMANAGEMENTSYSTEME  
OMS – Weltweite Zentrale  
Im Besitz und Betrieben von  
BtS Europa AG  
Klosterhofweg 96  
Mönchengladbach 41199 Deutschland  
+49 2166 67541 10  
[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu) [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

DCB Holding GmbH  
Klosterhofweg 96  
41199 Mönchengladbach  
Germany  
+49 2166 67541 10

OMS-Geräte werden verteilt  
In Nordamerika von:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.  
Delevan Drive  
San Diego, CA 92102-2499 USA  
+1 (619)236-1203 (800)325-8439  
[Support@DUI-Online.com](mailto:Support@DUI-Online.com) [WWW.DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)

## TABLE OF CONTENTS

### Contents

Einführung.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
INHALTSVERZEICHNIS.....	3
DEFINITION WICHTIGER SIGNALWÖRTER, DIE IN DIESEM HANDBUCH VERWENDET WERDEN .....	4
TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG.....	4
SICHERHEIT.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
VERWENDUNGSZWECK UND ANWENDUNGEN FÜR OMS AUFTREIEBSKOMPENSATOREN .....	7
NIEDERDRUCKSCHLAUCHINSTALLATION .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
EINFÜHRUNG ZU OMS-EFLORANCY COMPENSATORS .....	8
COMFORT HARNESS III .....	10
SMARTSTREAM HARNESS.....	19
SIDESTREAM27 .....	24
OMS-LUFTZELLENOPTION .....	25
INFLATOREN UND ABHLÖHLVENTILLE .....	26
MONTAGE DER BELIEBTESTEN OMS-AUFTRIEBSKOMPENSATOREN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
GEWICHTSTASCHEN ACCESSOIRES.....	34
PRE-DIVE CHECKS .....	34
OPERATING THE BUOYANCY COMPENSATOR .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
POST DIVE AND MAINTENANCE .....	35
OMS WINGS WITH RETRACTION BANDS .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
WARRANTY.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
SERVICE .....	40

## DEFINITION WICHTIGER SIGNALWÖRTER, DIE IN DIESEM HANDBUCH VERWENDET WERDEN

In diesem Handbuch werden wir bestimmte Wörter verwenden, um Ihre Aufmerksamkeit auf Bedingungen, Praktiken oder Techniken zu lenken, die sich direkt auf Ihre Sicherheit auswirken können. Achten Sie besonders auf Informationen, die durch die folgenden Signalwörter eingeführt werden

**!!!Gefahr!!!**

Zeigt eine unmittelbar gefährliche Situation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt

**Warnung!!**

Zeigt eine potenziell gefährliche Situation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

**!Vorsicht!**

Zeigt eine potenziell gefährliche Situation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

Es kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.

## SUPPORT

Wenn ein Teil dieses Handbuchs unklar ist oder Sie keine zufriedenstellenden Antworten von Ihrem Tauchladen oder Kursleiter erhalten können, wenden Sie sich an

OCEANMANAGEMENTSYSTEME

OMS – Weltweite Zentrale

Im Besitz und Betrieb von

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199

Deutschland

+49 2166 67541 10

[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)

[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)



Wenn Sie dieses Handbuch verlieren, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder OMS, um eine weitere Kopie zu erhalten. Eine Kopie kann unter [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu) heruntergeladen werden

## SICHERHEIT

### WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

OMS Auftriebskompensatoren sind für zertifizierte SCUBA-Taucher bestimmt, die eine Ausbildung unter der Aufsicht eines qualifizierten Instructors erfolgreich absolviert haben.

#### **!! WARNUNG !**

*Befolgen Sie alle Anweisungen und befolgen Sie diese Sicherheitsvorkehrungen. Unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Auftriebskompensators kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.*

#### **!! WARNUNG !!**

*Dieses Benutzerhandbuch ist KEIN Ersatz für den Unterricht durch einen qualifizierten Instruktor und eine Ausbildungsagentur. Verwenden Sie diese Ausrüstung NICHT, bis Sie praktische Tauchfähigkeiten, einschließlich Notfallfähigkeiten, in einer kontrollierten Umgebung unter der Aufsicht eines*

*Tauchlehrer, zertifiziert von einer national anerkannten Lehrorganisation und sachkundig in der Verwendung dieser Art von Ausrüstung.*

#### **!! WARNUNG !!**

*Unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch dieses Auftriebskompensators kann zum Verlust der Auftriebskontrolle führen, einschließlich unkontrollierter Abfahrten und unkontrollierter schneller Anstiege, was zu Ertrinken, Dekompressionskrankheit oder Luftembolie führen kann.*

*Dieser OMS Buoyancy Compensator ist nicht als von der US-Küstenwache zugelassene Schwimmweste oder Rettungsweste qualifiziert. Verlassen Sie sich nicht auf dieses System, um Ihr Leben unter keinen Umständen zu retten. Es ist nicht entworfen, um Sie im Wasser zu schweben, wenn Sie bewusstlos sind.*

#### **!!! GEFAHR!!!**

*Dieser Auftriebskompensator wird Sie nicht nach oben schweben lassen, wenn Sie bewusstlos sind im Wasser. Wenn Sie auf der Oberfläche bewusstlos werden, während Sie dieses System tragen, werden Sie ertrinken, wenn Sie mit dem Gesicht nach unten sind..*

#### **! VORSICHT !**

*Der Betriebstemperaturbereich des OMS BC-Systems beträgt -20 °C (-4 °F) bis 70 °C ( 158 °F). Alle umsichtigen/bekanntes Sicherheitsvorkehrungen und Verfahren sind beim Tauchen bei Nahen oder Unterkühltemperaturen an der Oberfläche und unter*

#### **VORSICHT**

*Der BCD ist nur für den Einsatz als Auftriebsausgleichssystem für den Einsatz im Tauchen konzipiert. Bitte verwenden Sie nichts anderes.*

#### **VORSICHT**

*Die normale Lebensdauer eines BC bei normalem Gebrauch beträgt 10 Jahre. Zu diesem Zeitpunkt wenden Sie sich bitte an Ihren Entsorgungsdienstleister, um die ordnungsgemäße Entsorgung zu erteilen.*

#### **VORSICHT**

*Der werksseitig vorgeschriebene Service dieses BC sollte mindestens einmal jährlich von einem autorisierten OMS-Händler erbracht werden. Der jährliche Service besteht aus einer kompletten Überholung des Leistungsinflators und einer allgemeinen Leckkontrolle der Blasen- und Ventilanschlüsse.*

#### **VORSICHT**

*Der Auftriebskompensator ist kein Atmungssystem und das Gas sollte nicht aus der Auftriebskompensatorblase eingeatmet werden*

Sie sollten gewichtet werden, damit Sie neutral enden können, um in allen Tiefen Ihres Tauchgangs neutral aufzuleben

Verlassen Sie sich nicht nur auf diesen Auftriebskompensator, um Sie an die Oberfläche zu heben. Wenn es beschädigt ist, kann es keine Luft halten. In bestimmten Situationen kann es die beste Methode sein, einen teils oder alle integrierten Gewichte fallen zu lassen, um einen positiven Auftrieb zu etablieren, um auf der Oberfläche zu bleiben.

Vor jedem Tauchgang diesen Auftriebskompensator auf Leckage untersuchen und testen. Leckagen können nicht nur durch die visuelle Inspektion des Auftriebskompensators sichtbar sein. Wenn der Auftriebskompensator in irgendeiner Weise beschädigt ist, darf er erst verwendet werden, wenn er repariert ist.

Sie sollten die Möglichkeit haben, die orale Inflationsfunktion des Leistungsinflators zu verwenden, um dem Auftriebskompensator Luft hinzuzufügen, falls der Leistungsinflator-Mechanismus ausfällt. Dies ist eine kritische Fähigkeit

Niemals überaufblasen Sie den Auftriebskompensator. Über die Inflation des Auftriebskompensators, während Sie unter Wasser sind, können Sie einen schnellen Aufstieg erleben.

### **!! WARNUNG !!**

*Schnelle Aufstiege sind gefährlich und können zu Lungenüberdruckverletzungen und/oder Dekompressionskrankheiten führen. Beide Bedingungen können schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen.*

*Sie müssen Ihre Auf- und Abstiege steuern, indem Sie Ihren Auftrieb anpassen. Achten Sie darauf, die empfohlene Aufstiegsrate zu befolgen, die von den tauchtischen oder tauchcomputern angegeben wird, die Sie verwenden.*

*Wenn Sie einen Gewichtsgurt verwenden, muss dieser einen klaren Fallweg haben. Wenn Ihr Auftriebskompensator mit einem Schrittgurt ausgestattet ist, muss der Gewichtsgurt zuletzt aufgesetzt werden. Wenn Sie das integrierte Gewichtssystem verwenden, müssen die Gewichtstaschen ordnungsgemäß am Kabelbaum befestigt werden.*

*Verwenden Sie niemals Ihren Auftriebskompensator, um schwere Objekte unter Wasser zu heben. Der Auftriebskompensator ist nicht für diesen Zweck ausgelegt, unabhängig davon, ob Sie ihn tragen oder nicht. Der Auftriebskompensator ist kein Hebebeutel. Wenn Sie den Auftriebskompensator tragen und ihn aufgeblasen haben, um ein schweres Objekt zu heben, wenn Sie das Objekt fallen lassen, kann der übermäßige Auftrieb dazu führen, dass Sie einen schnellen Aufstieg erleiden.*

### **!! WARNUNG!!**

*Schnelle Aufstiege sind gefährlich und können zu Lungenüberdruckverletzungen und/oder Dekompressionskrankheiten führen. Beide Bedingungen können schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen.*

*Versuchen Sie nicht, die Luft im Auftriebskompensator einzuatmen. Die Luft im Flügel kann mit hohen Bakterienkonzentrationen kontaminiert sein.*

Der Auftriebskompensator muss für Sie richtig montiert und eingestellt werden. Wenn Sie das System zerlegen, um Komponenten zu ändern, und unsicher sind, ob Sie es ordnungsgemäß wieder zusammengebaut haben, lesen Sie ihren OMS-Händler, um sicherzustellen, dass der Auftriebskompensator ordnungsgemäß funktioniert.

Sie sollten nie so stark mit Ihrem Tauchsysteem gewichtet sein, dass Sie nicht sofort positiven Auftrieb zur Oberfläche durch Entfernen Ihrer Gewichte erzielen. Wenn Ihr Auftriebskompensator ausfällt und Sie keinen positiven Auftrieb an der Oberfläche feststellen können, indem Sie Ihre Gewichte entfernen, können Sie ertrinken.

Achten Sie vor jedem Gebrauch darauf, die Tankbänder in Wasser einzuweichen, bevor Sie den Auftriebskompensator am Zylinder befestigen. Nachdem Sie die Tankbänder am Zylinder befestigt haben, überprüfen Sie die Spannung, um sicherzustellen, dass der Zylinder nicht aus den Bändern fällt. Ziehen Sie die Bänder nach Bedarf an. Wenn Sie dieses Verfahren nicht befolgen, kann der Zylinder aus den Bändern herausfallen, entweder unter Wasser oder auf der Oberfläche. Dies kann zu Verletzungen für Sie oder andere Taucher in der Nähe führen.

## **BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH UND ANWENDUNGSBEREICH FÜR OMS-AUFTRAGSKOMPENSATORENOMS**

Auftriebskompensatoren sind für den Einsatz von zertifizierten SCUBA-Tauchern oder Einzelpersonen in Schulungen bestimmt, die unter der direkten Aufsicht eines zertifizierten Instructors stehen. Es wurde entwickelt, um die folgenden Funktionen auszuführen:

**Oberflächenflotation:** Durch Zugabe von Luft zum Auftriebskompensator können Sie einen positiven Auftrieb an der Oberfläche herstellen. Das erleichtert das Oberflächenschwimmen.

**Hilfe bei der Kontrolle von Abstiegen:** Durch Ablassen oder Hinzufügen von Luft in den Auftriebskompensator können Sie Ihren Abstieg zu kontrollieren. Sie sollten niemals einen Tauchgang beginnen, weder mit übermäßigem negativen als auch positiven Auftrieb. Halten Sie eine Hand auf Ihrem Power-Inflator-Mechanismus kontinuierlich während des Abstiegs, um Ihre Bewegung durch die Wassersäule zu steuern. Seien Sie bereit, Luft hinzuzufügen, um Ihren Abstieg zu stoppen.

### **!! WARNUNG !!**

*Schnelle Abstiege sind gefährlich und können zu Druckverletzungen und/oder Ertrinken führen.*

*Beide Bedingungen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.*

**Unterstützung bei der Etablierung eines neutralen Auftriebs in der Tiefe:** Sie können einen neutralen Auftrieb in der Tiefe herstellen, indem Sie dem Auftriebskontrollsystem gerade genug Luft hinzufügen, damit Sie schweben können.

Wenn Sie jedoch sogar ein paar Meter auf- oder absteigen, müssen Sie möglicherweise die Luftmenge im BCS nachjustieren. **Unterstützung bei der Steuerung von Aufstiegen:** Halten Sie eine Hand auf Ihrem Power-Inflator / Deflator-Mechanismus kontinuierlich während des Aufstiegs, um Ihre Bewegung durch die Wassersäule zu steuern. Da sich die Luft während des Aufstiegs im Inneren des Auftriebskompensators ausdehnt, müssen Sie darauf vorbereitet sein, Luft zu entlüften, um einen schnellen Aufstieg zu vermeiden.

### **!! WARNUNG !!**

*Der Deflator muss der höchste Punkt sein, um Die Luft richtig abzukippen. Die nicht ordnungsgemäße Positionierung des Deflators kann zu einem schnellen Aufstieg führen, der gefährlich ist und zu Lungenüberdruckverletzungen und/oder Dekompressionskrankheiten führen kann. Entweder diese Bedingungen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.*

## NIEDERDRUCKSCHLAUCHINSTALLATION

Ihr OMS-Flügel wird mit einem Zubehör-Niederdruckschlauch (LP) geliefert, um den Leistungsinflator des BCS mit LP-Luft zu versorgen. Der Schlauch muss von einer qualifizierten Person in einem der LP 3/8" (9,5 mm) Anschlüsse Ihres Reglers installiert werden. Bei der Auswahl eines LP-Ports ist Vorsicht geboten, sodass der Schlauch mit dem besten/kürzesten Weg zur Inflator-Baugruppe an den Leistungsinflator geleitet werden kann.

Hinweise zur Installation

### **!! WARNUNG !!**

*Schließen Sie den Niederdruck-Inflatorschlauch niemals an einen Hochdruckanschluss an Ihrem Regler an. Wenn der Schlauch an einen Hochdruckanschluss angeschlossen ist, kann er ohne Vorwarnung ausfallen und schwere Personenschäden verursachen. Die ersten Stufen des Reglers haben LP-Anschlüsse, die 3/8" (9,5 mm) groß sind und kleiner sind als die Hochdruck-Ports (HP), die 7/16" (11 mm) sind. Bei älteren Reglern, bei denen die HP- und LP-Anschlüsse alle 3/8" (9,5 mm) sind, ist jedoch Vorsicht geboten. In den meisten Fällen sind HP-Ports als HP gekennzeichnet. Wenn jedoch der Ausgangsdruck des Ports in Frage steht, sollte er überprüft werden. Der maximale Ausgangsdruck eines LP-Ports sollte 200psi (13,8 bar) betragen.*

*Sobald ein LP-Anschluss gefunden und der Stecker entfernt wurde, überprüfen Sie, ob der O-Ring vorhanden und in gutem Zustand auf dem Schlauch ist. Der O-Ring sollte mit dem entsprechenden Schmiermittel (Silikon für den Lufteinsatz oder einem sauerstoffkompatiblen Schmiermittel für Nitrox) geschmiert werden. Überprüfen Sie auch die Schlauchbefestigung, um sicherzustellen, dass die Gewinde und der O-Ring frei von Schmutz oder Schmutz sind. Installieren Sie das Gewindeende des Schlauches mit einem 9/16" (14 mm) Schraubenschlüssel in den Anschluss. Nicht überziehen. Die Armatur sollte auf ca. 14,7 N angezogen werden.*

### **! VORSICHT !**

Empfohlener Arbeitsdruck des OMS BC Inflators beträgt 120 psi (8,3 bar) bis 160 psi (11 bar)

## EINFÜHRUNG ZU OMS-EFLORANCY COMPENSATORS

OMS Buoyancy Control Systems basiert auf einem modularen Aufbau, der es einem Taucher ermöglicht, sein System anzupassen. Typischerweise besteht ein komplettes System aus einem Kabelbaum, einer Luftzelle (Flügel) und einem System zum Anbringen von Zylindern. Zubehörtaschen können ebenfalls hinzugefügt werden.

Es ist wichtig, dass ein Taucher ein System konfiguriert, das richtig passt und genug Auftrieb hat, um den Taucher und die Zylinder an der Oberfläche bequem zu stützen. Werkzeuge und Notfallgegenstände (Markerbojen, Signalgeräte usw.) sollten so gesichert werden, dass sie leicht verfügbar sind, aber keine Verstrickungsgefahr für Richtlinien und Festmachereile darstellen. All dies ist mit OMS-Produkten möglich.

OMS haben 5 verschiedene

Kabelbaumstile

## IQ Lite BackPack

Das IQ BackPack ist ein Softpack-System, das als Teil einer leichten Tacheinheit verwendet werden kann oder mit einer Metall-Rückplatte für den Einsatz mit Hochleistungs-Doppelzylindern ausgestattet werden kann. Es hat gepolsterte Schulterriemen mit einer seitlichen Entriegelungsschnalle an beiden Seite, Brustbeingurt und einer Taille aus Aluminiumstahl.

Die folgenden Größeninformationen werden als Richtlinien bereitgestellt. Das IQ Lite Pack ist extrem einstellbar und viele Menschen können in mehr als eine Größe passen.

IQ Lite Pack	Part #	Größe	Kiste		Höhe		Gewicht	
			in	cm	in	cm	lbs.	kg
	A11518064	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
	A11518065	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
	A11518066	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
	A11518067	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109



**Gezeigt mit Performance MONO**

**Wing 32 lb Lift (ca. 14,5 kg)**

## IQ Lite CB BackPack Cumberbund

Das IQ Pack ist ein Softpack-System, das als Teil einer leichten Tacheinheit verwendet werden kann oder mit einer Metall-Rückplatte für den Einsatz mit Hochleistungs-Doppelzylindern ausgestattet werden kann. Es hat gepolsterte Schulterriemen mit einer seitlichen Entriegelungsschnalle auf beiden Seiten, Brustgurt und eine Taille aus Aluminium aus Stahl. Der Cumberbund bietet einen komfortablen 3" (7,62 cm) Klettverschluss zwischen Bauch und Verschlussriemen mit Schnalle.

Die folgenden Größeninformationen werden als Richtlinien bereitgestellt. Der IQ Lite Pack Cumberbund ist in folgenden Größen erhältlich:

IQ Lite Pack CB	Part #	Größe	Kiste		Höhe		Gewicht	
			in	cm	in	cm	lbs.	Kg
	A11518068	S	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
	A11518069	XS	24 - 34	61 - 86	60 - 66	152 - 168	100 - 150	45 - 68
	A11518070	M / L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
	A11518071	XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109



**Gezeigt mit 32Lb Leistung Mono-Flügel und vertikal 6 lb  
( ca. 2,7 kg) Gewichtstaschen**

## COMFORT HARNESS III

Der Comfort Harness III ist eine voll ausgestattete One-Size-Tauchereinheit mit gepolsterten Schulterriemen mit beidseitiger Edelstahl-Seitenklappe, Brustgurt und Wahl aus Edelstahl oder Aluminium-Taille und D-Ringen. Das Comfort Harness III kann mit einer OMS-Edelstahl- oder Aluminium-Backplate (Bild unten) montiert oder separat erhältlich sein.



Die folgenden Größeninformationen werden als Richtlinien bereitgestellt. Das Comfort Harness III ist extrem verstellbar und viele Menschen passen in mehr als eine Größenverstellung.

Größe	Kiste		Höhe		Gewicht	
	in	cm	in	cm	lbs.	kg
S - M	26 - 46	66 - 117	64 - 70	163 - 178	130 - 180	59 - 82
M-L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
XL- XXL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

### Available Styles:

**Comfort Harness III, Stainless Steel Backplate A11418001**

**Comfort Harness III, Aluminum Backplate A11418002**

**Comfort Harness III, Carbon Fiber Backplate A11418039**

**Comfort Harness III, Signature package Stainless steel  
S11618001**

**Comfort Harness III, Signature package Aluminum S11618002**

Montageanleitung für das Comfort Harness III

Schritt 1: Wählen Sie den Gurt mit dem kreisförmigen Ring mit dem oberen Schultergurt



Schritt 2: Zum installieren auf dem Gurtband verwenden Sie einen Kunststoff-Triglidge und einen D-Ring

Hinweis: Das Gurtband wird doppelt genommen und der Triglidge sollte so nah wie möglich an den Nähten positioniert werden.



Schritt 3: Schieben Sie das Gurtband durch den unteren Teil der Polsterung durch das 1 Zoll (2,5 cm) Gurtband, das in das Pad eingnäht ist

Schritt 4: Installieren Sie einen Triglidge- und D-Ring über dem 1 Zoll (2,5 cm) genähten Gurtband



Schritt 5 Schieben Sie die Epaulette auf das Gurtband

Beachten Sie, dass die gefaltete Seite Ihrem Hals am nächsten sein sollte, um den Abrieb zu reduzieren

Schritt 6 Schieben Sie das 2 Zoll (5 cm) Gurtband durch das genähte 2 Zoll (5 cm) Gurtband auf der Polsterung



Schritt 7 Installieren Sie die kleine Epaulette durch die Polsterschlaufen und über der Epaulette



Schritt 8 Schieben Sie den kurzen Riemen mit der installierten Schlinge auf die Oberseite der Backplate, welche mit der Vorderseite nach unten zeigt

Schritt 9 Installieren Sie die Triglides an der Oberseite der Backplate des Gurtbandes



Schritt 10 Ziehen Sie die Klettverschlüsse durch die Schlitzte auf der Backplate unter dem 2 Zoll (5 cm) Gurtband aus dem vorherigen Schritt ein, falten Sie die Velcro, um sie zu verriegeln



Schritt 11 Ziehen Sie das Gurtband von der Backplate unter das Gurtband von den Schultergurten. WIEDERHOLEN SIE DIESEN VORGANG FÜR DEN ZWEITEN SCHULTERGURT



Schritt 12 Installieren Sie das Gurtband von den Schultergurten durch die Triglides, die auf dem Gurtband installiert sind



Treffen Sie Ihre endgültige Entscheidung, nachdem Sie sich für die erforderliche Größe entschieden haben, Größenangaben befindet sich nach der Installation des Brustgurts auf der Rückseite der Schulterpolsterung



Schritt 13 Installieren Sie das Hüftgurtband wie gezeigt

Schritt 14 Installieren Sie den unteren Teil des Schultergurts. Das Taillenband geht durch den angebrachten Triglides.

Beachten Sie die Gurtbandwinkel nach vorne



Schritt 15 Der obere und untere Teil, ist bebildert darbestellt



Anpassen des Komfortgurts III an die Größe

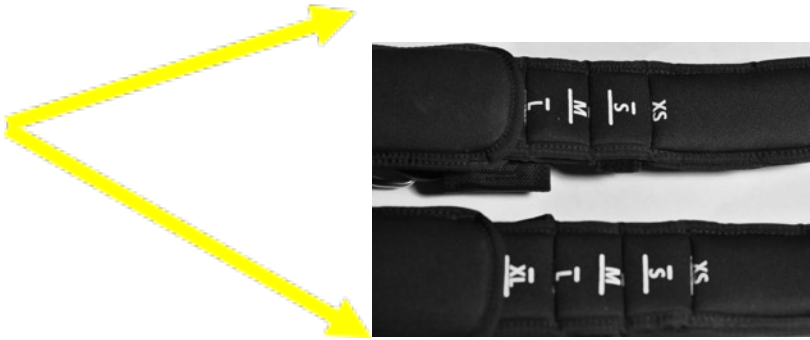
Schritt 1) Nachdem Sie die individuelle Größe bestimmt haben, entfernen Sie das 2-Zoll-Gurtband vom Schultergurt.



Schritt 2) Eine Größentabelle befindet sich auf der Unterseite der Schulterpolster



Schritt 3) Ziehen Sie am 2 Zoll (5 cm) Gurtband, bis Sie den Gurt auf die entsprechende Größe gekürzt haben. Die zusätzliche Polsterung wird im unteren Teil des Pads aufbewahrt



Schritt 4) Wiederholen Sie den Vorgang für die gegenüberliegende Schulter

Schritt 5) Fädeln Sie das 2 Zoll (5 cm) Gurtband durch die Schulter-Triglides auf der Backplate, um sie zu sichern



Es kann notwendig sein, das 1 Zoll (2,5 cm) Epaulette für eine ordnungsgemäße Einstellung verschoben werden muss. Das kann in einigen Fällen, z. B. bei der kleinsten Größe, notwendig sein. Es kann notwendig sein, diesen Gurt vollständig zu entfernen.



Beachten Sie die Änderung der 1 Zoll (2,5 cm) Epaulette-Position.

## **Aluminium Backplate Kontinuierliches Gewebe (DIR) A11518033 (Eingestellt)**

Der Continuous Weave Harness ist ein einfacher Gurtzeug, der ein Gurtband verwendet, das sich durch die Backplate webt. Es hat keinen Brustbeingurt oder Schulter-Release-Schnallen. Es ist ein minimaler Kabelbaum für maximale Zuverlässigkeit.

Größe: Einheitsgröße passt alle

Auch erhältlich:

Edelstahl-Rückblech -A11518034

Edelstahl mit chemikalienbeständigem Gurtband (CR) A1151803

## **SMARTSTREAM HARNESS**

SmartStream wurde entwickelt, um Konfigurationsherausforderungen zu vereinfachen, die beim Anbringen eines schweren Rigs auftreten können. Durch das Ziehen der Taillenriemen nach vorne, den Schulterriemen an den Schultern bringt die Ausrüstung am Taucher in die richtige Position. Dieses einzigartig einstellbare OMS-System ermöglicht die Verwendung von OMS-Gewichtstaschen oder Platz, um ein Kanisterlicht zu halten. Der Gurt verwendet 3,5 m (50 mm) Gurtband und eine Auswahl an Aluminium- oder 316 Edelstahl-TailleGürtelschnalle und D-Ringen (mit Triglide-Stopps, um Verrutschen zu verhindern). Eine Auswahl an OMS Edelstahl oder Aluminium Taille Gürtelschnalle, 2" (50 mm) Schrittband mit DPV D-Ring

Größe: Einheitsgröße passt alle

Verfügbare Stile:

Smart Stream Kabelbaum, Edelstahl-Rückwand A11518078

Smart Stream Kabelbaum, Aluminium-Rückwand A11518072

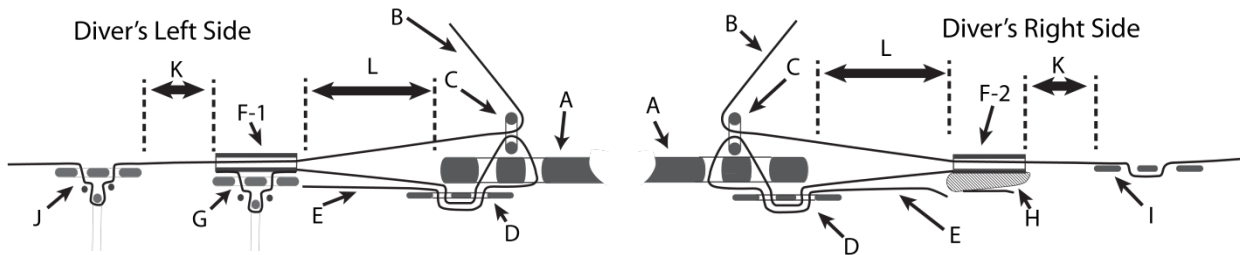
Smart Stream Harness, Edelstahl-Backplate und chemikalienbeständiges Gurtband (CR) A11518088

Smartstream Signature Paket Edelstahl S11518035

Smartstream Signature Paket Aluminium S11518036



## Anpassen des Smartstream-Harness



<b>A</b> -Back Platte ss Oder al	<b>B</b> -Shoulder waist strap	<b>C</b> -SS Schleifring
<b>D</b> -SS tri gleiten	<b>E</b> - Taillengurthalter	<b>F-1</b> Taillengurt-Limiter rechts
<b>F-2</b> Taillengurt-Links	<b>G</b> -W/S D-RING	<b>H</b> -W/S SS Schnalle
<b>I</b> - Taillengurt Tri Glide	<b>J</b> -D-Ring & Tri Glide	<b>k</b> - Grenzabstand
<b>L</b> -Schulter		

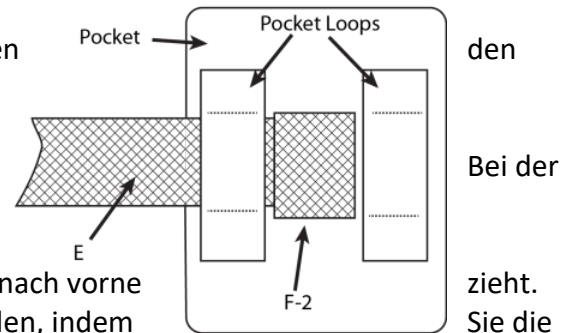
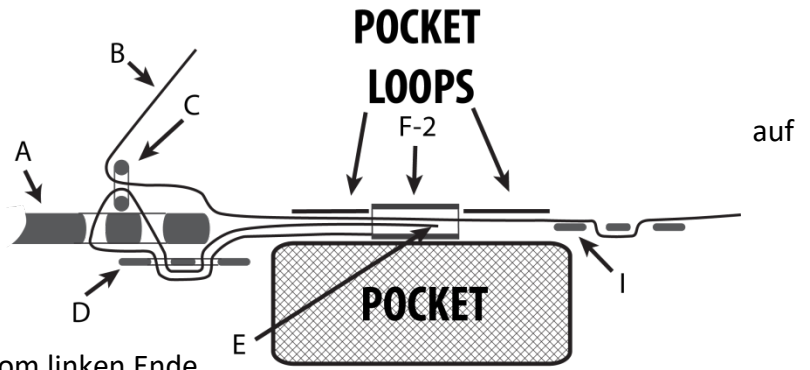
Der verstellbare Schulter-Tailleriemen Smartstream lindert die festen Schulter-/Tailleriemenlängen, die typischerweise auf den meisten DIR-Gurten zu finden sind.

1. Einstellung beginnt die Schulter-Tailleriemen-Reisebegrenzer-Baugruppe bestehend aus den Limitern F-1 oder F-2, Gurte E und Tri Glide D. Idealer Ausgangspunkt ist es, Limiter F-1 und F-2 auf der Außenseite der Taille des Tauchers platzieren. •Anpassungen der Länge K erfolgen durch Aufnahme oder Auslassen von Gurtband E durch die Tri Glide D.
- die zu
2. Sobald F-1 und F-2 in Position sind, stellen Sie die Gurtgruppe auf die Schulter Taille Gurt B durch Ziehen der Taille Riemenenden und Knicken.
  3. Schauen Sie sich die Positionen von Tri Glide I und D-Ring & Tri Glide J an. Abstand K der Abstand zwischen J und F-1 und I und F-2 bestimmt die Menge an Puffer, die in die Schulterriemen B gezogen werden kann, wenn die Gürtelschnalle der Taille nicht fertig ist. Beispiel ein Abstand K von 7,6 cm wird die Schultergurte niedrig, um so viel zu lockern.
  4. Jeder Taucher muss die Entfernung von L und K ausarbeiten, um den Bedarf dort am besten zu erfüllen. Auf der taucherrechten Seite des Gurtzeugs ist F-2 mit einer Schnalle ausgestattet. Schnalle H kann verwendet werden, um das Ende des Gurtbandes E zu sichern. Dies bietet einen Befestigungspunkt für eine Kanister-Licht- oder Zubehörtasche

### Installation von Weight Pocket Smartstream Harness

Diese Abbildung zeigt die rechte Seiteninstallation, jedoch gelten die folgenden Prozessumrisse für beide Seiten.

1. Wenn der Gurt auf die richtige Passform eingestellt wurde, ist es hilfreich, das Setzen von **D, I & J** dem Schulter-Taillengurt **B** zu markieren. Ein Wachsmarker oder Seifenriegel kann verwendet werden, um kritische Platzierungspunkte zu markieren.
2. Entfernen Sie die Gürtelschnalle vom linken Ende des Schulter-Taillengurts **B**
3. Entfernen Sie **I** und **J** aus dem Schulter-Taillengurt **B**
4. Ziehen Sie den Schulter-Taillengurt **B** zurück (**F-1** & **F-2**) und Schleife **C**
5. Entfernen Sie die Waist Strap Retainer-Baugruppe **E**, indem Sie sie von **D, A** und **C**
6. Entfernen Sie Buckle **H** von **F-2**, indem Sie sie von **E**
7. Position (**F-1** & **F-2**) des Taillengurthalters **E** zwischen Schlaufen auf der Rückseite der Tasche und dann Gewinde **E** durch die Mitte der Taschenschlaufe überprüfen, ob die Tasche richtig ausgerichtet ist. Vertikalen Gewichtstasche zieht die Gewichtsfreigabe nach unten, während auf der horizontalen Gewichtstasche die Gewichtsfreigabe nach vorne. Eine einfache Endkontrolle kann durchgeführt werden, indem Tasche und Gurtaufbau bis zur Hüfte halten, auf der sie montiert werden soll. Dann überprüfen, dass Gurtband von **E** rappt um die Rückseite des Körpers und die Gewicht Taschenfreigabe Griffe zieht sind richtig in richtung der Zug ausgerichtet.
8. Runderneuerung **E** obwohl **D, A, C** und zurück obwohl **D** und stecken den Verlust Ende von **E** durch die Schleifen auf der Rückseite der Tasche
9. Rethread **B** durch **C** die Taschenschlaufen und (**F-1, F-2**) und (**J, I**). Befestigen Sie dann die Gürtelschnalle am linken Ende von **B**



### PUBLIC SAFETY (PS) HARNESS

Die PUBLIC SAFETY (PS) HARNESS basiert auf einer proprietären Edelstahl-Backplate. Die Rückplatte ermöglicht die Einstellung des Gurtzeugs an die Rumpflänge des Tauchers. Edelstahl Taille und Schulterriemen verstellbare Schnallen. Kompatibel mit der gesamten Palette von OMS Air Cells und bei Verwendung optionaler Schienensystem, das Interspiro Drivatar System und der Deviator DP! Oberflächenversorgungssystem.

Harness für öffentliche Sicherheit (PS) A11518079

Größe: Einheitsgröße passt alle

Gezeigt mit optionalen öffentlichen

Sicherheitsgewichtstaschen (20 lbs. (9.1 kg) pro Tasche

A11918079

## IQ Chemisch beständiger Rucksack (eingestellt)

Dies ist das gleiche Design wie der IQ-Rucksack, aber aus chemisch beständigen Materialien gefertigt und für den Public Safety Diver (PSD) für den Einsatz in HAZMAT-Umgebungen entwickelt. Das IQ Pack verteilt das Gewicht über die Hüften und zurück, um das Gewicht von Einzel- oder Doppeltanks gleichmäßig zu verteilen. Die komfortabel verstellbaren ergonomisch gepolsterten Schultergurte helfen dem Taucher, die ideale Passform im und aus dem Wasser zu erreichen. Das OMS Soft pack Design bietet erheblichen Komfort gegenüber dem traditionell stabileren Design einer harten Backplate, aber das IQ-Paket bietet BOTH-Funktionen in einem System. Es bietet eine wirklich einzigartige hintere Tasche hinter dem Lendenpolster, um eine optionale harte Rückwand unterzubringen, um die Kabelbaumstabilität auf Wunsch mit Mehreren-Zylinder-Montageoptionen zu erhöhen.

Der CRIQ-Rucksack verwendet auch Klappen mit Verbindungselementen anstelle von Velcro, um die Rückplatte an Ort und Stelle zu halten, um die Schadstoffhaftung zu minimieren. Epaulets auf jedem Schulterpolster unterstützen bei der Schlauchführung sowohl des Wellschlauchs (links) als auch Ihrer Reglerschläuche (rechts), um ein stromlinienförmiges Profil im Wasser zu halten und "Entanglement-Gefahren" zu beseitigen. Die Epaulets verwendet Schnapper für verschluss, dies beseitigt Bereiche für Verunreinigungen. Der Taillenriemen ist mit einer gestempelten Edelstahlschnalle im Riegelstil ausgestattet und die verstellbaren Rumpfbreite (Brust) und Schrittgurte sind mit Schiebe-Kunststoffschnallen im Squeeze-Stil für einfaches Anbringen und Doffing ausgestattet. Das Gurtsystem umfasst (2) Brust-D-Ringe, (2) Taillenriemen D-Ringe, einen Schrittgurt O-Ring und mehrere statisch platzierte kleine D-Ringe, alle aus korrosionsbeständigem Edelstahl. Verwendet mit OMS 45 lbs. (20 N) Deep Ocean Chemical Resistant Wing



IQ CR Backpack		Kiste		Höhe		Gewicht	
Part #	Größe	in	cm	in	cm	lbs.	kg
A11518023	M - L	30 - 50	76 - 127	68 - 74	173 - 188	160 - 210	73 - 95
A11518024	L - XL	35 - 55	89 - 140	72 - 78	183 - 198	190 - 240	86 - 109

## SIDESTREAM27

Die SIDESTREAM27 Seitenhalterung mit 27 lbs. (120 N) Luftzelle verwendet ein Split-Pack-Design und ist ein minimalistischer Side-Mount-Stil, der Gurt passt für jeden einfach durch Die Einstellung der 2" (50 mm) Gurtband, um die Tauchrumpflänge zu entsprechen. Der SIDESTREAM27 verfügt über ein Spine-Gewichts-Taschensystem, das bis zu 6,8 kg aufnehmen kann. Eine Buttplate bestehend aus 2 versetzten D-Ringen für Zylinderclips und 2 Abfall-D-Ringen. Enthält eine redundante Luftzelle mit einem oralen Inflator und dedizierter OPV.

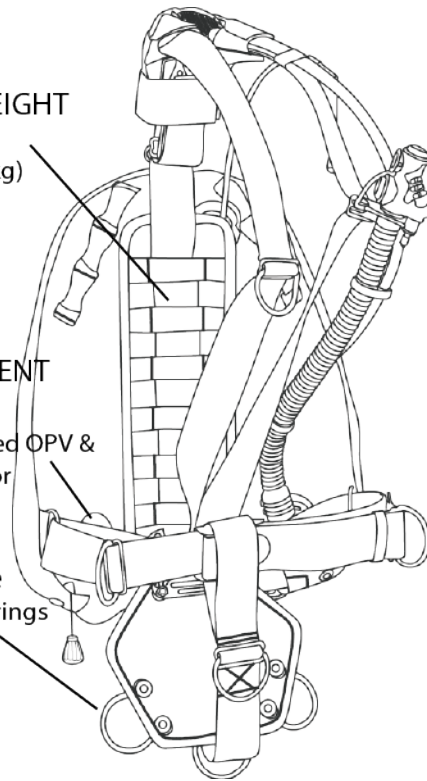
Größe: Einheitsgrößen passt alle



SPINE WEIGHT  
CAPACITY  
15 lbs (6.8 kg)

REDUNDANT  
AIR CELL  
w/dedicated OPV &  
Oral Inflator

Buttplate  
2 offset D-rings



## OMS AIR CELL OPTIONS

OMS-Luftzellen, oft auch als Flügel bezeichnet, sind in verschiedenen Konfigurationen und Hubkapazitäten erhältlich. Es ist äußerst wichtig, dass die von Ihnen ausgewählte Luftzelle genügend Auftrieb hat, um den Taucher und die Zylinder an der Oberfläche zu unterstützen.

Einige der Merkmale der verschiedenen OMS-Luftzellen sind redundante interne Blasen, Elastomere Rückzugsbänder, um das Volumen des nicht aufgeblasenen BC zu minimieren, oder eine Donut (kreisförmige) Form, um Luft effizienter zu bewegen.

OMS Luftzellen bestehen aus 1000 Denier Cordura® mit 5 Unzen 1,5 mm Urethan laminiert. Die innere Blase besteht aus nativem Urethan für eine überlegene Haltbarkeit. OMS-Luftzellen sind in verschiedenen Hubkapazitäten mit ein- und zweifachen Innenblasen erhältlich. Inflator-Mechanismen und Dump-Ventile sind standardisiert, so dass sie austauschbar und vollständig bedienbar sind.

OMS-Luftzellen können mit den Schrauben aus einem Satz Stahlbändern für Doubles oder den Schrauben eines einzelnen Tankadapters an jedem OMS-Rückbausystem befestigt werden. Nylon-Tankbänder können verwendet werden, um es am IQ Pack zu befestigen. Einige Flügel haben eingebaute Einzeltank-Adapter-Zylinder-Stabilisierer, die am Flügel befestigt sind, und benötigen keine additoinalen Einzeltankadapter.



Performance Mono Wing 27



Performance Double Wing 45



Deep Ocean



Ocean CR 60



Deep Ocean Wing CR



Trieste Wing



Deep Ocean 2.0

## Air Cell Beschreibungen und Aufzüge

OMS Wing Description				Features			
Name	Part#	EAN#	Lift	Single Tank	Double Tank	Retraction Bands	Redundant Air Cell
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518073	4251088254700	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing GREY / BLACK	A11518084	4251088258746	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / BLACK	A11518085	4251088258722	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing RED / BLACK	A11518086	4251088258739	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Yellow / BLACK	A11418025	4251088264051	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11518022	4251088264020	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / BLACK	A11418007	4251088261500	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A11418008	4251088261517	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Green / BLACK	A11418006	4251088261494	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary red / yellow	A11418042	4251088265911	27 lbs (~12. kg) 118N	X			
PM (Performance Mono) Wing BLACK	A11518016	4251088250160	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing GREY / BLACK	A11518081	4251088258685	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing PINK / BLACK	A11518082	4251088258692	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing RED / BLACK	A11518083	4251088258708	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Speed Yellow / BLACK	A11418024	4251088264044	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Ocean Blue / BLACK	A11418021	4251088264013	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lava Orange / BLACK	A11418004	4251088261470	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Miami Blue / BLACK	A11418005	4251088261487	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing Lizard Green / BLACK	A11418003	4251088261463	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
PM (Performance Mono) Wing 30 Years Anniversary red / yellow	A11418043	4251088265928	32 lbs (~14.7 kg) 144N	X			
Ocean Wing Chemically Resistant	A11518013	4251088250139	60 lbs (~27kg)	X	X		

Deep Ocean Wing Black	A11518001	4251088250016	45 lbs (~21.8 kg) 214N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black	A11518002	4251088250023	60 lbs (~23.8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red	A11518075	4251088254724	60 lbs (~23.8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Black Vintage	A11518003	4251088250030	94 lbs (~38.8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Red Vintage	A11518004	4251088250047	94 lbs (~38.8 kg) 381N	X	X	X	
Deep Ocean Wing Chemically Resistant	A11518080	4251088258678	60 lbs (~23.8 kg) 233N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Black	A11418027	4251088264075	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Speed Yellow /Black	A11418036	4251088264167	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Ocean Blue / Black	A11418035	4251088264150	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Grey / Black	A11418031	4251088264112	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Pink / Black	A11418030	4251088264105	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Red / Black	A11418029	4251088264099	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lava Orange / Black	A11418033	4251088264136	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Miami Blue / Black	A11418034	4251088264143	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Lizard Green / Black	A11418032	4251088264129	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 30 Years Anniversary red/ yellow	A11418041	4251088265904	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Deep Ocean 2.0 Wing Chemically Resistant	A11418045	4251088265997	(~22,2 kg) 217N (~27,2 kg) 267N	X	X	X	
Trieste Wing Black Vintage	A11518005	4251088250054	60 lbs (~23.8 kg) 233N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518006	4251088250061	60 lbs (~23.8 kg) 233N	X	X	X	X

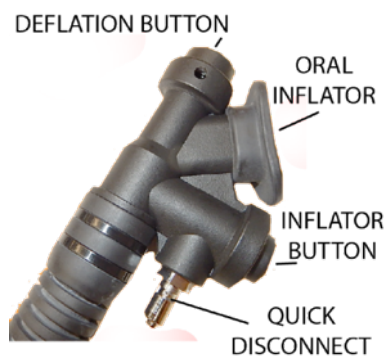
Trieste Wing Black Vintage	A11518007	4251088250078	94 lbs (~38.8 kg) 381N	X	X	X	X
Trieste Wing Red Vintage	A11518008	4251088250085	94 lbs (~38.8 kg) 381N	X	X	X	X
Performance Double Wing Black	A11518017	4251088250177	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Red / BLACK	A11518089	4251088260084	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing PINK / Black	A11518090	4251088260091	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing GREY / Black	A11518091	4251088260107	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Speed Yellow / Black	A11418026	4251088264068	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Ocean Blue/ Black	A11418023	4251088264037	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lava Orange / Black	A11418010	4251088261531	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Miami Blue /Black	A11418009	4251088261524	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Lizard Green / Black	A11418011	4251088261548	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing 30 Years Anniversary red / yellow	A11418045	4251088265935	45 lbs (~25.4 kg) 249N		X		
Performance Double Wing Black	A11518057	4251088251921	60 lbs (~27.3 kg) 268N		X		
Performance Double Wing Red	A11518057	4251088251938	60 lbs (~27.3 kg) 268N		X		
SideStream 27	A11518087	4251088259439	27 lbs (~12. kg) 118N	X	X		X

## Inflatoren und Ablöhlventile

### OMS Inflatoren

Das Gewindeende des Quick Disconnect Schlauches wird an einem Niederdruckanschluss der ersten Stufe des Tauchers befestigt. Das Quick Disconnect-Ende wird am Inflator-Mechanismus befestigt, indem man den Kragen zurückzieht und auf die Quick Disconnect-Nippel drückt.

Aufblasen Sie den BC, indem Sie den Leistungsaufblasknopf drücken. Verwenden Sie kurze Bursts, um die Luftmenge zu steuern, die in das BC eindringt. Das mundorale Inflationsmundstück



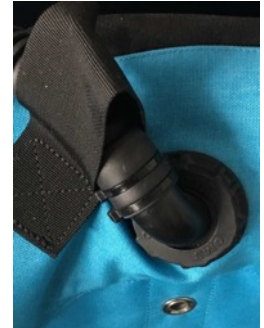
ermöglicht eine orale Inflation durch Ausatmen in das Mundstück, während der Deflate-Knopf vollständig gedrückt wird.

Luft kann entlüftet werden, indem die Deflate-Taste gedrückt wird oder indem Sie das Pull-Dump verwenden.

There are two type of inflators. Elbow style for double Wings and with an over pressure valve for single wings. To release air you can pull the entire lower assembly Downward. You must be in a perpendicular position Or in a position where air will be near the top of the Wing.



With over pressure valve



Elbow style

### OMS DUMP VALVES

Luft kann auch aus dem BC entlüftet werden, indem man sanft an der Zugablagesschnur zieht. OMS BCDs sind mit einem unteren Dumpventil an der Unterseite des BC oder oberen Dumpventilen auf der Schulter des Tauchers erhältlich. Einige Modelle sind mit beidem ausgestattet.



### **!! WARNUNG !!**

*Der Deflator muss der höchste Punkt sein, um Die Luft richtig abzukippen. Die nicht ordnungsgemäße Positionierung des Deflators kann zu einem schnellen Aufstieg führen, der gefährlich ist und zu Lungenüberdruckverletzungen und/oder Dekompressionskrankheiten führen kann. Beide Bedingungen können schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen.*

*Pull-Dumps sollten regelmäßig überprüft werden, indem der BC vollständig aufgeblasen wird, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß entlüftet werden. Achten Sie auch darauf, sie nach jedem Tauchgang gründlich zu spülen, um zu verhindern, dass Trümmer in der Dichtung eingeschlossen werden, wodurch Luft aus dem BC austritt.*

### **!!WARNUNG!!**

*Die wiederholte unsachgemäße Verwendung des oralen Inflations-/Deflationsmechanismus oder der Dump-Ventil-Baugruppen kann es ermöglichen, dass Wasser in das BC eindringt, mit einer anschließenden Verringerung des Auftriebs. Reduzierter Auftrieb kann zu einem Verlust der Auftriebskontrolle führen, was zu Personenschäden oder Tod führt.*

### **Montage DER beliebtesten Oms-Auftriebskompensatoren**

Oms haben mehrere Gurt- und Flügeloptionen zur Verfügung. Im Folgenden sind die beliebtesten Kombinationen:

## Das IQ HARNESS SYSTEM

Anbringen des Flügels und des Einzeltanks nur mit Tankbändern.

Ein Flügel kann am IQ Lite Pack oder IQ Pack mit zwei Nylon-Tankbändern befestigt werden. Suchen Sie die genähten Gurtschlitze, die auf der Rückseite des IQ Lite oder IQ Packs eingenäht sind. Verfädeln Sie ein Nylon-Tankband durch den oberen Steckplatz und ein weiteres durch den unteren Steckplatz. Als nächstes fädeln Sie die freien Enden der Tankbänder durch die entsprechenden Schlitze im Flügel. Wenn die Tankbänder auf den Tank gestrafft werden, werden Blase und Kabelbaum sicher gegen den Tank eingeklemmt.

Ab Werk installieren wir die IQ Harness Systeme mit Buchschrauben.

### ATTACHING THE STAINLESS STEEL SINGLE TANK ADAPTOR (TEIL A16918001)

Der OMS Einzeltankadapter kann verwendet werden, um einen einzelnen Tank an einem IQ Lite Pack zu befestigen, auf dem eine Backplate installiert ist.

Um eine Backplate zu installieren, greifen Sie die Oberseite des Rucksacks des IQ Lite pack und öffnen Sie die Unterseite des Pads, wo die Velcro die Innentasche umschließt. Schieben Sie eine Rückplatte nach oben in den Schlitz, der die Tülllöcher mit den Bolzenlöchern in der Rückplatte ausrichtet. Stecken Sie die Bolzenbolzen des Single Tank Adaptors durch die Tülllöcher in der Rückseite des Flügels durch die Bolzenlöcher der Rückplatte und durch die entsprechenden Löcher im Kabelbaum. Halten Sie den Adapter, Flügel und Gurt zusammen und legen Sie die große Scheibe über dem Bolzenbolzen dann die geteilte Schlossscheibe gefolgt von der Flügelmutter. Ziehen Sie die Flügelmutter sicher an und drücken Sie dann den Boden des Pads mit dem angeschlossenen Velcro® Klappe.



### Anbringen der Zylinder an den einzelnen Tankadaptern

Der OMS Einzeltankadapter kann verwendet werden, um einen einzelnen Tank an einem OMS-Kabelbaum mit metallener Rückplatte zu befestigen.

Dadurch wird das Hin- und Herschalten zwischen Doppel- und Einzeltanks einfacher und schneller. Es bietet auch eine stabilere Halterung für größere, schwerere Hochleistungstanks.

Der Single Tank Adapter wird installiert, indem die Schrauben des Adapters durch die Tülllöcher des BC und dann durch die passenden Löcher auf der Rückplatte geleitet werden. Achten Sie darauf, dass der BC mit dem Warnschild gegen den Rücken des Tauchers ausgerichtet ist.



Installieren Sie die flache Scheibe zuerst (gegen die Rückplatte oder den Kabelbaum), dann die geteilte Verriegelungsscheibe. Die Flügelmuttern auf die Schrauben einfädeln und von Hand festziehen. Als nächstes installieren Sie zwei Nylon-Nockenbänder durch die Schlitz auf dem Single Tank Adapter. Weben Sie das Gurtband des Panzerbandes durch die Nockenschnalle und verwenden Sie das Gewebe, das auf Seite 16 beschrieben ist. Denken Sie daran, alle Nylon-Bänder erstrecken sich, wenn nass, so sicher sein, die Nylon-Tankbänder in Wasser vor dem Anziehen zu tränken.

Einbau des weichen Einzeltankadapters (TEIL A16918003) an Flügeln ohne angeschlossene Zylinderstabilisatoren für einzelne Tankadapter.

Der Soft Single Tank Adapter ist ideal für den reisenden Taucher. Leicht und einfach zu verwalten, funktioniert dieser Adapter auf dem IQ Pack, wenn die Verwendung einer Hartplatte nicht erforderlich ist. Darüber hinaus kann es auf einer Edelstahl- oder Aluminium-Rückwand verwendet werden, wenn der reisende Taucher das Gepäckgewicht reduzieren muss.

Die Tankbänder werden entweder durch die Steckplätze des IQ Lite Packs oder die Schlitze in der Edelstahl- oder Aluminium-Rückwand geroutet. Buchschrauben halten die Luftzelle und den Tankadapter an Ort und Stelle, so dass sie als Einheit behandelt werden kann.

Der weiche Einzeltankadapter und der Edelstahl-Einzeltankadapter funktionieren mit allen OMS-Flügeln mit Ausnahme des Performance Mono und Performance Double Wing, um die bestmögliche Leistung zu erzielen.



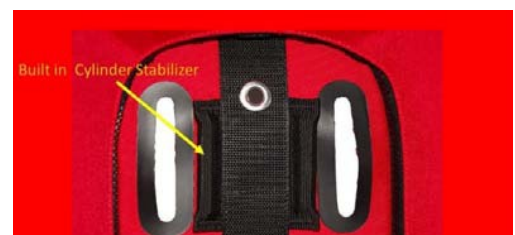
Einzeltankadapter deinstalliert

Einzeltankadapter installiert

OMS PERFORMANCE MONO WING 27lb (120 N) oder 32lb (142 N)

Der Performance Mono Wing ist ein Ringflügel, der eine schnelle und einfache Bewegung der Luft von einer Seite der Luftzelle zur anderen ermöglicht. Dies ist der ideale Flügel für den reisenden Taucher, da er klein, leicht und einfach zu verpacken ist. Die Luftzelle verfügt über stabilisierende Stäbe, die in den Flügel eingebaut sind, um die Tankverschiebung während des Tauchgangs zu reduzieren. Die Stabilisatoren machen einen zusätzlichen Einzeltankadapter überflüssig.

mit Nylon-Nockenbändern. Das Nylonband webt sich durch eine Schnalle, die den Gurt gegen den Tank sichert. Es ist wichtig, dass der Gurt korrekt durch die Schnalle gewebt ist, sonst gibt es nicht

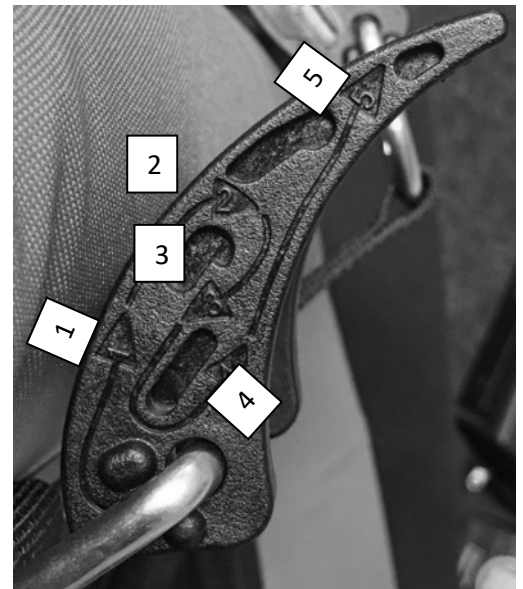


Built in Cylinder Stabilizers

genügend Spannung, um den Tank sicher zu halten. Denken Sie daran, dass sich das Nylon bei Nässe dehnt, so dass es wichtig ist, das Nylonband in Wasser einzuweichen, bevor Sie das Nockenband anziehen. Die Schlitze an der Nockenschnalle sind nummeriert, um beim Einfädeln des Riemens zu helfen.

## Einfädeln des Zylinderriemens

1. legen Sie die Schnalle, so dass die Zahlen nach oben. Ziehen Sie die Schnallen Sie sich durch den Metallring.



2. Gewinde den Riemen von unten durch Loch 2 und um 3.



3. Ziehen Sie nun um das Ende 4. Ziehen Sie nun, um zu straffen. Nun fädeln Sie sich durch das letzte Loch 5.



- Ziehen Sie den Riemen zurück über die Schnalle, um fest zu ziehen und befestigen Sie den Riemen am Klettverschluss.



Wiederholen Sie dies für das zweite Nockenband. Stellen Sie sicher, dass beide dicht sind und der Tank gerade ist.

HINWEIS: Dieses Verfahren, um den Riemen durch die Schnalle zu fädeln, ist das gleiche für eine Edelstahlschnalle

### Gewicht Tasche Zubehör

 <p>Horizontale Gewichtstasche.</p>	 <p>Dienstprogramm Vertikale Gewichtstasche.</p>	 <p>Vertikale Gewichtstasche.</p>
---	--	---

### Die Weight Pocket-Installation auf jedem der Kabelbäume' auf die gleiche Weise (Smartstream, IQ Lite, Public Safety und Sidemount Adapter):

Jede der Gewichtstaschen hat ein Gurtband auf der Rückseite, durch das der Taillengurt jedes Gurtes rutscht, so dass die Weight Pocket hin und her geschoben wird, um die beste Platzierung für das Gewicht zu erhalten. Dieses Auftragen auf die linke und rechte Seite Taille Gurt jeder Gurteinheit

### Prediver-Prüfung

Schließen Sie den Leistungsinflator an eine Luftquelle an. Drücken und lassen Sie den Aufblasknopf zeitweise los, um sicherzustellen, dass der Luftstrom ungehindert ist und der Luftstrom vollständig stoppt, wenn der Knopf losgelassen wird.

Den Auftriebskompensator vollständig aufblasen, bis die Überdruckentlastungsfunktion des Überdruck-Relief- / Pull-to-Dump-Ventils (OPR/PD) beginnt, den Druck durch Entlüftung saugen zu, zu entlasten. Stoppen Sie das Aufblasen des Auftriebskompensators und das OPR/PD-Ventil sollte aufhören, die Luft zu entlüften und wieder zu versiegeln. Die Auftriebskompensator-Luftzelle sollte starr und vollständig aufgeblasen sein.

Bedienen Sie das OPR/PD-Ventil manuell, indem Sie die Zugschnurbaugruppe ziehen. Ziehen Sie für eine Sekunde und lassen Sie dann los, um sicherzustellen, dass das Ventil nach jedem Zug wieder abdichtet

Das BCS vollständig aufblasen und 5-10 Minuten sitzen lassen. Wenn die Blase innerhalb des Zeitraums von 5-10 Minuten Anzeichen einer Deflation zeigt, VERWENDEN SIE NICHT DEN BOJANCY COMPENSATOR.

Überprüfen Sie die Zweizylinderbänder, um sicherzustellen, dass sie richtig gespannt sind und der Zylinder fest gehalten wird.

Wenn Ihr System Gewichtstaschen enthält, überprüfen Sie, ob die Gewichtstaschen sicher sind und die Gewichtstaschen nicht überlastet sind.

Wenn Sie einen Gewichtsgurt verwenden, muss dieser einen klaren Fallweg haben. Wenn Ihr Auftriebskompensator mit einem Schrittgurt ausgestattet ist, muss der Gewichtsgurt zuletzt aufgesetzt werden. Wenn Sie das integrierte Gewichtssystem verwenden, müssen die Gewichtstaschen ordnungsgemäß am Kabelbaum befestigt werden.

#### **!!WARNUNG!!**

*Das Tragen des Schrittgurts über dem Gewichtsgurt verhindert, dass das Gewicht im Notfall freigezogen wird, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.*

*Überprüfen Sie den Betrieb aller Schnallen. Überprüfen Sie alle Armaturen und Anschlüsse auf beschädigte Bauteile (Risse, Risse usw.)*

*Bei dualen Blasenmodellen testen Sie jede Blase separat (Nicht beide Blasen gleichzeitig aufblasen)*

*Auf Flügeln mit elastomeren Rückzugsbändern, mit dem BC vollständig aufgeblasen echeckn, dass Pull Dump Schnur oder Falten in der BC nicht durch die Rückzugsbänder gefangen sind.*

*Prüfen Sie nach dem Eintrag Einheiten auf Blasen, die Lecks anzeigen. Test-Pull-Dumps für reibungslosen Betrieb und positive Abdichtung.*

## **BEDIENUNG DES AUFTRIEBSKOMPENSATORS**

#### **!! WARNUNG!!**

*Bevor Sie diesen Auftriebskompensator (BC) verwenden, müssen Sie und Zertifizierung in SCUBA Tauch- und Auftriebskontrolle durch eine anerkannte Ausbildungsagentur. Die Verwendung von SCUBA-Geräten durch nicht zertifizierte oder nicht geschulte Personen ist gefährlich und kann zu Verletzungen oder Zum Tod führen.*

*Bei zwei Blasenmodellen ist die Blase gegen den Rücken des Tauchers die primäre Blase. Nicht beide Blasen gleichzeitig aufblasen. Dadurch könnte der Gesamtlift der Jacke verringert werden.*

#### **!!WARNUNG!!**

*Wiederholte unsachgemäße Verwendung des Oral Inflation/ Deflation Mechanismus oder Dump-Ventile-Baugruppen kann wasserweise in das BC mit einer anschließenden Verringerung des Auftriebs eindringen lassen.*

*Reduzierter Auftrieb kann zu einem Verlust der Auftriebskontrolle führen, was zu Personenschäden oder zum Tod führt.*

## Post-Tauch- und Wartungsarbeiten

Mit der richtigen Pflege bietet Ihr OMS Buoyancy Compensator jahrelangen Service. Die folgende Pflege und Wartung muss nach jedem Tauchausflug durchgeführt werden.

Spülen Sie das BC gründlich mit frischem Wasser ab, um Salz, Sand usw. zu entfernen. Sobald die Außenseite vollständig ausgespült ist, spülen Sie das Innere der Blase aus.

Schließen Sie eine Luftquelle an den Inflator an.

Um das Innere der Luftzelle gründlich zu spülen, mit einem Schlauch, direkt Wasser in die Blase über den oralen Inflator.

Die Blase vollständig über den Oral-Inflator oder OPR-Ventil abtropfen lassen. Aufblasen Sie das BC und lassen Sie es innen und außen trocknen.

Vermeiden Sie eine längere Exposition gegenüber direkter Sonneneinstrahlung oder Temperaturextremen. Ultraviolette Strahlen verblassen nicht nur die Materialien, sondern reduzieren auch die Festigkeit der Materialien.

Der Einsatz in stark chloriertem Wasser führt dazu, dass sich das Auftriebskompensatorgewebe verfärbt und verschlechtert.

An einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren.

## OMS-Flügel mit Rückzugsbändern

OMS Deep Ocean, Tesseract und Trieste Flügel enthalten elastomere Rückzugsbänder, die den BC kompakt halten, wenn er nicht vollständig aufgeblasen wird. Sie helfen auch bei der Deflation, indem sie lokale Lufteinschlüsse verhindern.

### **!!WARNUNG!!**

*Wenn Sie diese Montageanweisungen nicht befolgen, kann dies zu BCD-Fehlern führen, die zu Personenschäden oder zum Tod führen!*

## Ersatz von elastomeren Bandflügeln

Ersatzsets von Elastomere Retraction Bands enthalten 12 Bänder.

Dehnen Sie die Bänder vor der Installation bis an ihre Grenzen (wiederholen Sie dies 2-3 Mal für jedes Band).

Dieser Prozess erleichtert das Saiten und Binden der elastomeren Bänder.



Legen Sie den Flügel flach mit dem OMS-Logo nach oben. Fädeln Sie jedes Band einzeln durch die Tüllklappen um den äußeren Rand des BC.



Sobald alle Bänder eingefädelt sind, den Flügel vollständig aufblasen, bis sich das Abwurfventil entlüftet. Es ist extrem wichtig, dass der Flügel vollständig aufgeblasen wird, während die Bänder an Ort und Stelle gebunden sind! Die Installation der Bänder auf einem nicht aufgeblasenen BC kann die Hubkapazität des BCD gefährden! Fädeln Sie die Oberseite jedes Bandes durch die inneren Reihen von Tüllöchern und strecken Sie sie um, um die Enden in einem SQUARE KNOT auf der Tankseite des Flügels (gegenüber der Seite mit einem Warnetikett) zusammenzubinden. Stellen Sie sicher, dass die Bänder eng gegen den BC gebunden sind. Sie sollten in der Lage sein, ihren Finger leicht zwischen den Flügel und das Band zu schieben.

Sobald alle Knoten gebunden sind, ziehen Sie jeden von ihnen herum, so dass er sicher in der Nähe der Rückseite jeder inneren Tülle (Tankseite/No-Label-Seite) versteckt ist. Entleeren Sie den Flügel und überprüfen Sie, ob er gleichmäßig um den gesamten Umfang deflationiert. Oral aufblasen den Flügel, um sicher zu sein, dass die Bänder nicht zu eng sind. Sie sollten in der Lage sein, den BC mit wenig Aufwand oral aufzublasen. Wenn es übermäßige Resistenz gegen orale Inflation lose die Bänder.



Entleerter OMS-Flügel mit Rückzugsbändern

Aufgeblasener OMS-Flügel mit Rückzugsbänder



## OMS Wing mit innenliegenden Rückzugbändern

OMS Deep Ocean 2.0 enthält innenliegende elastische Rückzugbänder, die die Blase kompakt halten, wenn sie nicht vollständig aufgeblasen ist. Sie helfen auch bei der Deflation, um interne Luftansammlungen zu verhindern. Die Rückzugbänder sind auf der Innenblase angebracht.

Ab Werk ist eine Luftkapazität von 45 lbs. (22,2 kg) eingestellt. Wenn Sie mehr Volumen wünschen, folgen Sie diesen Anweisungen:

Drehen Sie die Blase mit dem Warnhinweislabel auf den Boden um den Reißverschluss komplett zu öffnen, damit Sie an die Innenblase kommen.



Drehen Sie die Blase komplett um, das Innere nach Außen



Lösen Sie die oberen und unteren Knoten der elastischen Rückzugbänder nacheinander auf beiden Seiten und lockern sie, um das Volumen auf bis zu 60lbs (27,2 kg) zu erhöhen. Danach kneten Sie jedes Ende auf die gewünschte Länge.



Platzieren Sie die innere Blase wieder an ihren ursprünglichen Platz, indem Sie die innere Blase in die äußere Blase ein bringen. Schließen Sie den Reißverschluss und stellen Sie sicher, dass beim Schließen kein Material in den Reißverschluss gelangt.

## **GARANTIE**

### **OMS LIMITED GARANTIE**

OMS garantiert', dass Ihr OMS Buoyancy Compensator für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Datum des ursprünglichen Einzelhandelskaufs frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

Jedes Produkt, das von OMS als material- oder verarbeitungsfehlerhaft gemäß den oben genannten Garantien festgelegt wird, wird nach Wahl von OMS kostenlos repariert oder ersetzt, wenn es im Voraus bezahlten Werksfracht empfangen wird, zusammen mit dem Kaufbeleg. Das ursprüngliche Garantiedatum gilt unabhängig davon, ob der Artikel repariert oder ersetzt wird.

Diese Garantie gilt ausdrücklich anstelle aller anderen Gewährleistungen. Jeglich stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck ist auf die gleiche Dauer wie diese ausdrückliche Garantie beschränkt.

Diese Garantie deckt nicht ab, und OMS haftet nicht für Zufällige oder Folgeschäden. Einige Staaten und Länder erlauben den Ausschluss oder die Beschränkung stillschweigender Gewährleistungen, zufälliger oder Folgeschäden nicht, so dass die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse möglicherweise nicht für Sie gelten.

Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Verblassen oder Schäden, die durch Missbrauch, Vernachlässigung, Änderung, Nichtdurchführung von Wartungsarbeiten wie angewiesen, Schäden durch Verunreinigungen oder nicht autorisierte Reparatur oder Service verursacht werden.

Diese Garantie gilt nicht für eine Zusicherung oder Garantie, die von Händlern über die Bestimmungen dieser Garantie hinaus geleistet wird.

Diese Garantie deckt nicht die Kosten für normale Reparaturen, Inspektionen und vorbeugende Wartungen ab.

Diese Garantie ist eine Verbrauchergarantie, die nur auf den ursprünglichen Einzelhandelskäufer ergeht, und gilt nicht für Geräte, die für gewerbliche Zwecke verwendet werden.

Sie müssen einen Kaufbeleg vorlegen, um Garantieleistungen oder Ersatzleistungen zu erhalten. Diese Garantie gibt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte, und Sie können auch andere Rechte haben, die von Staat zu Staat, von Land zu Land variieren

## OZEANMANAGEMENTSYSTEME

OMS – Weltweite Zentrale

Im Besitz und Betrieben von

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Mönchengladbach 41199 Deutschland

+49 2166 67541 10

[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)

[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)

## SERVICE

OMS verfügt über umfangreiche Serviceeinrichtungen in Europa und den USA und bietet Reparaturdienstleistungen von höchster Qualität für Ihre Ausrüstung:

Weltweit außer Nordamerika-Check

Unsere Website [www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu) für Ihren Händler vor Ort

oder Distributor oder Kontakt:

OCEAN MANAGEMENT SYSTEMS

OMS – Worldwide Headquarters

Owned and Operated by

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96

Moenchengladbach 41199

Germany

+49 2166 67541 10

[info@omsdive.eu](mailto:info@omsdive.eu)

[www.omsdive.eu](http://www.omsdive.eu)



In Nord America:

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

1148 Delevan Drive

San Diego, CA 92102-2499 USA

Tel: 800.325.8439 or 619.236.1203

Fax: 619.237.0378

Support@DUI-Online.com

[WWW.DUI-ONLINE.COM](http://WWW.DUI-ONLINE.COM)



EN 1809:2014+A1:2016

