

DUI

**COMBINAISON
ÉTANCHE**

**LE MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE**

Présentation _____

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE LA COMBINAISON ÉTANCHE DUI

Félicitations pour l'achat d'une combinaison étanche DUI. Il a été soigneusement fabriqué selon des normes rigoureuses en utilisant des matériaux de haute qualité. Lorsqu'il est utilisé correctement, il rendra votre plongée plus confortable et plus agréable.

Les combinaisons étanches DUI sont destinées à être utilisées par des plongeurs certifiés formés à l'utilisation de combinaisons étanches, ou par des individus sous la supervision directe d'un instructeur qualifié.

Même si vous êtes un plongeur en combinaison étanche expérimenté, nous vous invitons à prendre le temps de lire ce manuel. Il comprend de nombreuses techniques de sécurité importantes et des informations qui peuvent vous aider à prolonger la durée de vie utile de votre combinaison étanche.

Si le manuel du propriétaire n'est pas disponible ou s'il est perdu, vous pouvez télécharger une copie du site Web de DUI à l'adresse www.DUI-Online.com ou une copie peut être obtenue en contactant DUI dans le monde entier sauf en Europe à l'adresse :

L'Europe:

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10
info@bts-eu.de
www.bts-eu.de

DCB Holding GmbH

Klosterhofweg 96
41199 Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10

DUI dans le monde entier sauf en Europe

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan

Drive^{[[SEP]]}San Diego, CA 92102-2499 USA^{[[SEP]]}800-325-8439

619-236-1203 619-237-0378 Assistance par fax@DUI-Online.com

Document 92.0001.01 rev 1 EN 14225 / 2 : 2017

Photo I



Table des matières

Définitions	4
Définitions des mots importants utilisés dans ce manuel	4
Service client	4
Sécurité	5
Informations importantes sur la sécurité	5
Précautions de sécurité importantes et directives concernant les combinaisons étanches	7
Combinaisons étanches DUI	8
Utilisation et fonction prévues d'une combinaison étanche	8
Choisir et ajuster une combinaison étanche	8
Avant d'enfiler une combinaison étanche	dix
Enfilez la combinaison étanche par-dessus vos vêtements de plongée	dix
Caractéristiques de la combinaison étanche DUI	11
Valves de combinaison étanche	12
Joints cou, poignets et chevilles	13
Bottes	13
Fermeture à glissière étanche	14
Caractéristiques communes des combinaisons étanches QuickZip™ et de style classique..	14
Bretelles	14
Torse télescopique	14
Sangle d'entrejambe	15
Col chaud	15
Garde de fermeture à glissière	15
Accessoires pour la plongée en combinaison étanche	15
Isolation DiveWear	15
Cagoules Ultra Drysuit	15
Systèmes de poids et d'assiette	16
Systèmes de gants secs	16

Système de gonflage des combinaisons étanches	16
Autres accessoires	16
Poids aux chevilles	16
Joint de dimensionnement	17
Joint et guides de coupe en latex et silicone	17
Joint en néoprène	19
Mettre les scellés de la combinaison étanche	20
Joint de poignet	20
Joint de cou	21
Joint de cheville	22
Retrait des joints de la combinaison étanche	23
Joint de poignet	23
Joint de cou	24
Joint de cheville	24
DUI ZipSeals™ et ZipGloves™	25
Installation et utilisation des ZipSeals et des ZipGloves	25
Installation de ZipSeals-Wrist	25
Retrait de ZipSeals-Wrist	26
Installation de ZipSeals-Neck	27
Retrait du ZipSeal-Neck	29
ZipGloves™	30
Installation des ZipGloves	30
Retrait des ZipGloves	32
Plonger avec des ZipGloves	32
ZipGloves-WD™	32
Couper les digues de poignet	32
Vérification du bon ajustement des digues de poignet	33

Table des matières

Vérification du bon fonctionnement des digues de poignet	34
Installation de ZipGloves-WD	35
Mettre une combinaison étanche avec ZipGloves-WD installé....	35
Plonger avec ZipGloves-WD	36
Maintenance et réparation de ZipGlove-WD	37
Préparation	38
Branchement du tuyau de la combinaison étanche à votre détendeur	38
Avant votre première plongée en combinaison étanche	39

Se préparer à plonger avec sa combinaison étanche DUI	39
Inspection pré-plongée	39
Enfiler votre combinaison étanche	40
Conception QuickZip™	40
Conception à enfilage automatique de style classique	42
Conception d'entrée d'épaule	42
RockBoots™	43
Option TurboBoots™	44
Combinaison ZipSeal col/capot	44
Plonger avec votre combinaison étanche DUI	45
Se préparer à plonger	45
Entrer dans l'eau	46
Atteindre une flottabilité neutre à la surface	46
Modifications estimées du poids des cylindres	47
Maintien du contrôle de la flottabilité pendant la plongée	48
Plonger avec un SingleTank	48
Plonger avec plus d'un seul réservoir	49
Commencer votre plongée	49
Descendant	49
Obtenir une flottabilité neutre en profondeur	50
Monter dans votre combinaison étanche	50
Natation en surface	51
Compétences relatives aux procédures d'urgence	52
Position inversée (Air en pieds)	52
Valve de gonflage bloquée ouverte	53
Valve de gonflage bloquée fermée	54
Fuite de la soupape d'échappement	54
Soupape d'échappement bloquée fermée	54
Fuite d'air lente dans la valve de gonflage	54
Perte/Interruption de l'alimentation en air	54
Combinaison étanche inondée	55
Ceinture de poids tombée/perdue	56
Ajuster votre combinaison étanche DUI entre les plongées	56
Retrait de votre combinaison étanche DUI	57
QuickZip™ et combinaisons étanches originales à enfiler	57
Combinaisons étanches à entrée d'épaule	58
Retirer la combinaison étanche de votre corps	58
Dépannage	59
Entretien et maintenance de votre combinaison étanche DUI	60
Scellés	60
Fermeture à glissière étanche	60
Stockage des combinaisons étanches	61
Plier votre combinaison étanche DUI dans un sac de combinaison étanche pour le transport	62
Combinaison étanche suspendue pour le stockage	62

Stockage à long terme (plus de deux mois)	63
Méthode d'élimination de la combinaison étanche	63
Garantie	64
Service et réparation DUI	65
Code du plongeur responsable	66

Définitions

DÉFINITION DES MOTS IMPORTANTS UTILISÉS DANS CE MANUEL

Tout au long de ce manuel, nous utiliserons certains mots pour attirer votre attention sur des conditions, des pratiques ou des techniques pouvant affecter directement votre sécurité. Portez une attention particulière aux informations introduites par les mots clés suivants :

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées. Il peut également être utilisé pour alerter contre les pratiques dangereuses.

SERVICE CLIENT

Si une partie de ce manuel n'est pas claire, ou si vous ne parvenez pas à obtenir des réponses satisfaisantes de votre magasin de plongée ou de votre instructeur, contactez DUI in Europa au : +4921666754110. info@bts-eu.com www.bts-eu.com
Aux États-Unis:

800-325-8439 ^{SEP} 619-236-1203 Fax 619-237-0378 Support@DUI-Online.com
www.DUI-Online.com

4

Sécurité

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Cette combinaison étanche est destinée à être utilisée par des plongeurs certifiés qui ont suivi avec succès un cours d'utilisation de combinaisons étanches ou des plongeurs en formation sous la supervision d'un instructeur qualifié.

Suivez toutes les instructions et tenez compte de ces précautions de sécurité. Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation de la combinaison étanche peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ce manuel du propriétaire ne remplace PAS l'instruction de combinaison étanche par un instructeur qualifié. N'UTILISEZ PAS de combinaison étanche avant d'avoir pratiqué et maîtrisé les compétences pratiques de plongée en combinaison étanche, y compris les compétences d'urgence, dans un environnement contrôlé sous la supervision d'un instructeur de plongée, certifié par un organisme d'enseignement reconnu au niveau national et connaissant l'utilisation des combinaisons étanches.

Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation de cette COMBINAISON ÉTANCHE peut entraîner une perte de contrôle de la flottabilité, y compris des descentes incontrôlées et des ascensions rapides incontrôlées, entraînant une noyade, un accident de décompression ou une embolie gazeuse.

Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation de cette COMBINAISON ÉTANCHE peut entraîner une exposition à des

risques thermiques, y compris une surchauffe corporelle rapide (hyperthermie) ou un refroidissement (hypothermie), entraînant un accident vasculaire cérébral ou une convulsion.

N'utilisez pas la combinaison étanche comme sac de levage. Si vous utilisez la combinaison étanche comme un sac de levage et que vous perdez votre emprise sur l'objet, vous risquez de devenir excessivement flottant. Cela peut entraîner une ascension rapide.

La durée de vie normale d'une combinaison étanche en utilisation fréquente est de 20 ans à compter de la date de fabrication. Veuillez alors contacter votre fournisseur d'élimination des déchets pour une élimination appropriée.

5

Sécurité

Une remontée rapide est dangereuse et peut provoquer une embolie gazeuse ou un accident de décompression, pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

La plongée sous glace (plongée dans l'eau à 40 ° F (5 ° C) ou moins) est extrêmement dangereuse. Ne vous engagez pas dans

la plongée sous glace à moins d'avoir été parfaitement formé et spécialement équipé.

Plonger dans un environnement contaminé chimiquement, biologiquement ou radiologiquement est extrêmement dangereux. Bien que certains équipements DUI puissent être adaptés pour une utilisation dans certains environnements contaminés, une formation, un équipement et des procédures spéciaux sont nécessaires. Ne plongez pas dans un environnement contaminé à moins d'avoir été parfaitement formé et spécialement équipé. Ce manuel ne doit pas être utilisé comme un substitut aux instructions sur les combinaisons étanches, aux cours OSHA HAZWOPER ou à la formation de plongeur en eau contaminée. Il est important que le plongeur comprenne que la protection contre l'exposition n'élimine pas les risques associés à l'eau contaminée.

Lisez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser la combinaison étanche, même si vous avez de l'expérience dans l'utilisation des combinaisons étanches. Conservez le manuel pour référence future.

Si vous revendez ou prêtez l'équipement à quelqu'un, assurez-vous que ce manuel accompagne la combinaison étanche et qu'il est lu et compris avant d'utiliser la combinaison étanche.

Le non-respect de tous les avertissements et instructions d'utilisation et d'entretien de la combinaison étanche peut entraîner des blessures graves ou, dans des situations extrêmes, la mort.

Ce manuel est fourni à l'acheteur original d'une combinaison étanche DUI. Si vous avez des questions sur l'utilisation ou l'entretien de votre combinaison étanche DUI, ou si vous avez besoin d'un autre exemplaire de ce manuel, contactez DUI :

6

Sécurité

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive, San Diego, CA 92102-2499 USA 1-800-325-8439 Support@DUI-Online.com www.DUI-Online.com

Contactez DUI in Europa au : +4921666754110. info@bts-eu.com www.bts-eu.de
BtS Europe SA

Klosterhofweg 96 41199 Mönchengladbach Allemagne

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES ET DIRECTIVES SUR LES COMBINAISONS ÉTANCHES

Les directives suivantes concernant les combinaisons étanches ont été adoptées et approuvées par plusieurs fabricants de combinaisons étanches, dont DUI :

- Suivez un cours de plongée en combinaison étanche avec un instructeur et restez à jour en pratiquant souvent vos compétences
- Utilisez un dispositif de compensation de la flottabilité pour la flottaison en surface et la sauvegarde.
- Connaître votre équipement et les procédures d'urgence
- Pratiquez vos compétences de plongée en combinaison étanche dans des conditions contrôlées jusqu'à ce qu'elles deviennent une seconde nature
- Plongez avec un partenaire de plongée qui comprend votre système de combinaison étanche
- Utilisez la bonne quantité d'isolant pour la température de l'eau dans laquelle vous plongez et la fréquence d'exercice
- Ne vous pesez pas plus que la flottabilité neutre avec un réservoir vide. Votre lestage devrait vous permettre de faire un palier de sécurité à dix pieds à la fin de votre plongée avec un réservoir contenant 500 psi (34 bars) d'air ou moins
- Vérifiez vos valves, fermeture éclair et joints avant chaque plongée
- Effectuez régulièrement l'entretien préventif et les réparations de votre combinaison étanche et de vos valves, ou faites-les entretenir par une personne qualifiée
- Connaissez vos limites et ne les dépassez pas
- Des températures de l'eau ou de l'air inférieures à 70 ° F (21 ° C) constituent une plongée en eau froide
- Des températures de l'eau ou de l'air inférieures à 40 ° F (5 ° C) constituent une plongée sous glace. La plongée sous glace est très dangereuse et nécessite un équipement, une formation, une préparation et des procédures spéciales

Combinaisons étanches

DUI

UTILISATION PRÉVUE ET FONCTIONNEMENT D'UNE COMBINAISON ÉTANCHE

Les combinaisons étanches DUI sont des combinaisons étanches shell et offrent une protection thermique minimale. Les combinaisons étanches sont conçues pour être utilisées en combinaison avec des sous-vêtements isolants ainsi qu'une protection de la tête et des mains. La combinaison étanche fournit une couche d'air sec autour des parties couvertes du corps. Un exemple similaire est un imperméable. Comme avec un imperméable, le manteau vous garde au sec et ce que vous portez en dessous vous garde au chaud. Cette approche vous offre une combinaison étanche polyvalente qui peut être utilisée dans un large éventail de conditions de plongée en ajustant l'isolation et les accessoires à vos besoins personnels.

Une combinaison étanche DUI est destinée à vous garder au sec, l'isolation des vêtements de plongée que vous portez en dessous vous gardera au chaud. La quantité d'isolation des vêtements de plongée dont vous aurez besoin varie en raison de la tolérance individuelle du plongeur lors de la combinaison de la température de l'eau, du temps d'exposition, du niveau d'activité du plongeur et du taux métabolique personnel.

Un certain type d'isolation doit être porté même lorsque vous plongez dans des eaux chaudes pour réduire la compression de la combinaison. Plonger sans aucune isolation peut devenir inconfortable avec peu ou pas d'air à l'intérieur de la combinaison étanche.

Ne portez pas plus d'isolant que les conditions de plongée ne l'exigent car une surchauffe peut se produire.

CHOISIR ET AJUSTER UNE COMBINAISON ÉTANCHE

DUI a 15 tailles pour les hommes et 18 tailles pour les femmes qui conviennent à un grand pourcentage de la population. La série Signature (sur mesure) est disponible pour les personnes qui ne correspondent pas à l'une de ces tailles.

Lorsque vous sélectionnez la taille d'une combinaison étanche, commencez par les tableaux des tailles pour le style de combinaison étanche. La taille donnée représentera un point de départ. La clé pour obtenir la bonne taille est d'abord de mettre la quantité maximale d'isolant pour vêtements de plongée que vous prévoyez d'utiliser.

8

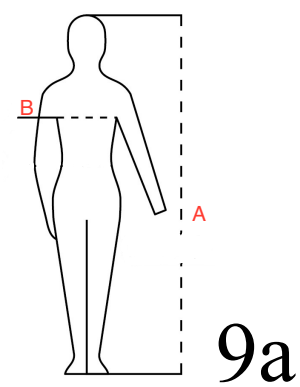
Combinaisons étanches DUI

Photo 2

COMBINAISONS ÉTANCHES HOMME

	Men	SS	S	ST	MS	M	MT	LS	L	LT	XLS	XL	XLT	XXLS	XXL	XXLT
A	Height	64	66	68	66	68	70	68	70	72	70	72	74	72	74	76
B	Chest	35-37	35-37	35-37	38-40	38-40	38-40	41-43	41-43	41-43	44-46	44-46	44-46	49-49	49-49	49-49
	Wsist	33-35	33-35	33-35	36-38	36-38	36-38	39-41	39-41	39-41	42-44	42-44	42-44	45-47	45-47	45-47
	Hips	32-34	32-34	32-34	35-37	35-37	35-37	38-40	38-40	38-40	41-43	41-43	41-43	44-46	44-46	44-46
	Spin-Wrist	27-28	28-29	29-30	28-29	29-30	30-31	29-30	30-31	31-32	30-31	31-32	32-33	31-32	32-33	33-34
	Floor to Crotch	32-33	33-34	34-35	33-34	34-35	35-36	34-35	35-36	36-37	35-36	36-37	37-38	36-37	37-38	38-39
	Shoe Size	8-9	8-9	8-9	9.5-10	9.5-10	9.5-10	10.5-11.5	10.5-11.5	10.5-11.5	10.5-11.5	10-11.5	10.5-11.5	12-13	12-13	12-13

Photo 3

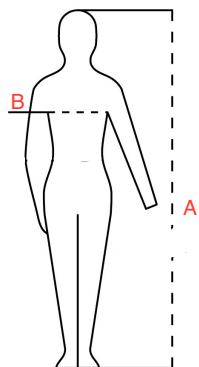


COMBINAISONS ÉTANCHES FEMME

Photo 4

		SS	S	ST	MS	M	MT	MLS	ML	MLT	LS	L	LT	XLS	XL	XLT	XXLS	XXL	XXLT
A	Height	60	62	64	62	64	66	64	66	68	66	68	70	68	70	72	70	72	74
B	Chest	31-32	31-33	31-34	33-34	33-35	33-36	33-36	33-36	33-36	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40	41-42	41-42	41-42
	Wsist	29-30	29-31	29-32	31-32	31-33	31-34	33-34	33-34	33-34	35-36	35-36	35-36	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40
	Hips	33-34	33-35	33-36	35-36	35-37	35-38	37-38	37-38	37-38	39-40	39-40	39-40	41-42	41-42	41-42	34-44	34-44	34-44
	Spin-Wrist	25-26	36-27	27-28	26-27	27-28	28-29	27-28	28-29	29-30	28-29	29-30	30-31	29-30	30-31	31-32	30-31	31-32	32-33
	Floor to Crotch	30-31	31-32	32-33	31-32	32-33	33-34	32-33	33-34	34-35	33-34	34-35	35-36	34-35	35-36	36-37	35-36	36-37	37-38
	Shoe Size	5.5-5.6	5.5-5.7	5.5-5.8	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	7-8.5	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15

Photo 5-6



Special Fitting Note:

Measurements are guidelines only. Different suit styles are designed to fit differently. Individual insulation needs, fit preference and even diving equipment configurations can affect the suit size selected. If you have any questions about fit, contact DUI Customer Support Team for assistance.

9b

BtS Doc. 92.0001.01 Rév 1 4/2020

Combinaisons étanches

DUI _____

AVANT DE METTRE UNE COMBINAISON ÉTANCHE :

- Vérifiez l'ajustement des vêtements de plongée. Une isolation des vêtements de plongée mal ajustée affectera l'ajustement de la combinaison étanche.
- Vérifiez l'ajustement des joints - voir la partie dimensionnement des joints de ce manuel · Passez en revue les instructions de ce manuel sur la façon d'enfiler la combinaison étanche

METTRE LA COMBINAISON ÉTANCHE SUR VOS VÊTEMENTS DE PLONGÉE ET EFFECTUER L'ÉVALUATION SUIVANTE :

La combinaison étanche ne doit pas restreindre la respiration

Les pieds ne doivent pas être à l'étroit. Facilité de respiration : Il ne doit y avoir aucune restriction lors de la respiration profonde Complétez les exercices d'amplitude de mouvement :

Portée au-dessus de la tête : atteignez les deux mains comme si vous essayiez d'atteindre la valve de votre réservoir ; vous devriez pouvoir le faire sans que la combinaison étanche ne tire trop fort à l'entrejambe

Croisez la portée de vos bras : atteignez la poitrine avec les deux bras (comme si vous vous étreigniez.) Vous devez être capable d'atteindre et d'actionner la soupape d'échappement sur l'épaule gauche

Accroupissez-vous et tendez la main : agenouillez-vous, asseyez-vous sur vos talons et penchez-vous en avant. Cette position vérifie la longueur des jambes et la longueur du torse en même temps. La combinaison étanche ne doit pas être restrictive ou contraignante

Photo 7

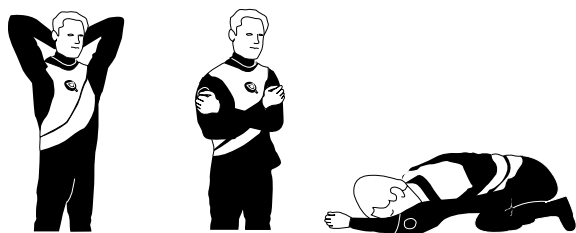


FIG-2 EXERCICES SUR LA GAMME DE MOUVEMENTS

L'ajustement d'une combinaison étanche est important et, si vous êtes entre deux tailles, la taille la plus grande est le meilleur choix. Si des problèmes sont constatés dans l'un de ces domaines, une taille différente ou une série Signature (sur commande) doit être sélectionnée.

10

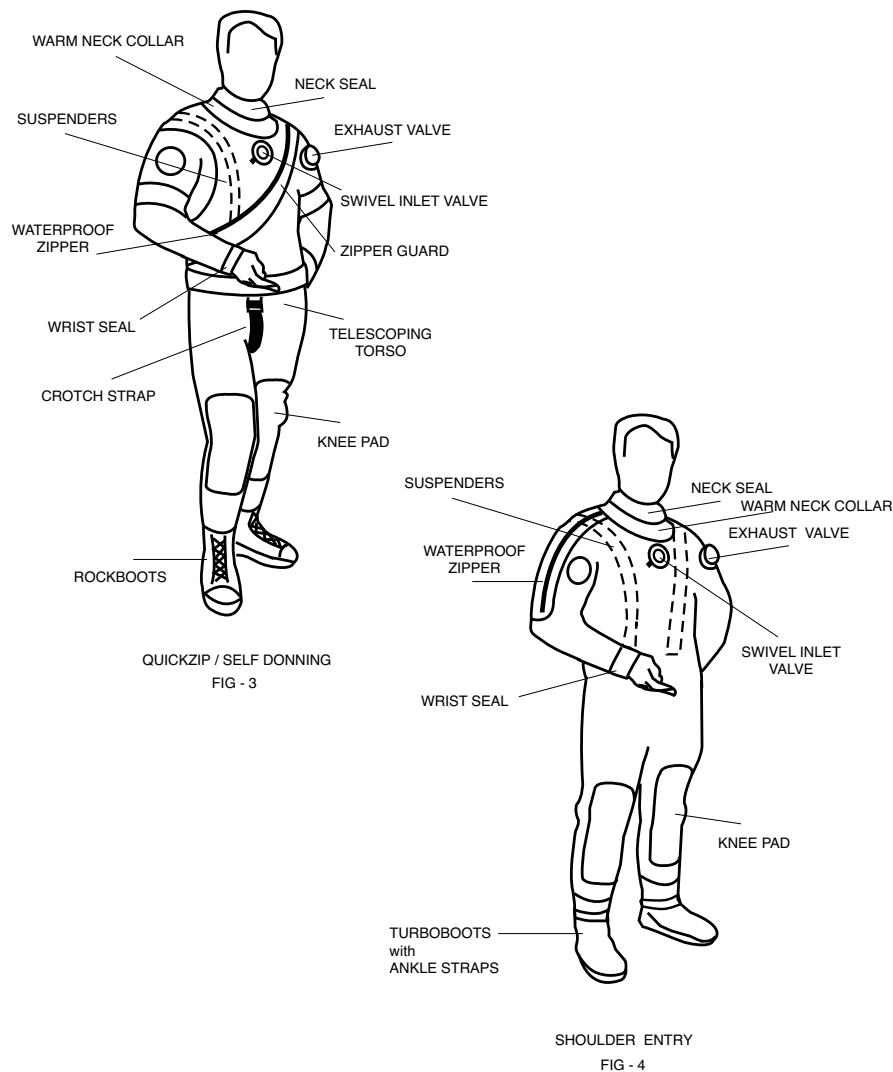
Caractéristiques de la combinaison
étanche _____

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES DES COMBINAISONS ÉTANCHES DUI

Les caractéristiques suivantes se trouvent sur la plupart des modèles de combinaison étanche à enfilage automatique QuickZip™ et de style classique et des modèles de combinaison étanche à entrée d'épaule.

CARACTÉRISTIQUES DES COMBINAISONS ÉTANCHES FIG 3 & 4

Photo 8



Caractéristiques de la combinaison étanche

VANNES POUR COMBINAISONS ÉTANCHES

Votre combinaison étanche est équipée d'une valve d'admission et d'échappement pour contrôler le volume d'air à l'intérieur de votre combinaison étanche. La valve d'admission vous permet de mettre de l'air dans votre combinaison étanche pendant la descente selon vos besoins ou de gonfler la combinaison étanche à la surface pour une flottaison supplémentaire. Le corps de la valve d'admission pivote et permet au tuyau de gonflage de la combinaison étanche d'être acheminé autour du côté droit ou gauche du plongeur.

La soupape d'échappement est utilisée pour évacuer l'air inutile de la combinaison étanche. La soupape d'échappement peut être utilisée pour libérer l'air automatiquement ou peut être actionnée manuellement. La plupart des plongées sont effectuées avec la soupape d'échappement en mode automatique à la pression d'ouverture la plus basse, ce qui permet de conserver la plus petite quantité d'air dans la combinaison étanche. Réglez la valve à la pression d'ouverture la plus basse en tournant le corps de la valve complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous atteigniez une butée (voir la section **MAINTIEN DU CONTRÔLE DE LA FLOTTABILITÉ PENDANT LA PLONGÉE** pour plus d'informations). Pour évacuer l'air de la combinaison étanche en mode automatique, placez la valve au point le plus élevé de la combinaison étanche ; c'est-à-dire, soulevez votre coude gauche de sorte que la valve soit au point le plus élevé de votre bras.

Le mode d'échappement manuel est principalement utilisé en surface lorsqu'une flottaison supplémentaire est nécessaire. En mode manuel, la vanne est réglée à la pression d'ouverture la plus élevée en faisant tourner le corps de la vanne d'échappement à fond dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une butée soit atteinte. Pour évacuer l'air de la combinaison étanche, placez la valve au point le plus haut et appuyez complètement sur la valve. La valve peut être actionnée manuellement pour évacuer l'air de la combinaison étanche même en mode automatique ou partiellement fermé.

VANNES POUR PLONGÉE EN EAU CONTAMINÉE

DUI a des soupapes d'admission et d'échappement spéciales pour la plongée en eau contaminée. ELLES SONT DE COULEUR JAUNE.

Une vanne d'entrée d'eau contaminée est équipée de joints toriques spéciaux en fluorosilicone pour minimiser le risque d'exposition à la contamination. Bien que les joints toriques en fluorosilicone soient plus résistants aux produits chimiques que les joints toriques en caoutchouc traditionnels, ils n'éliminent pas le risque d'exposition. Le type de produit chimique, l'exposition répétée à des produits chimiques ou une exposition chimique étendue doivent être pris en considération avant chaque plongée.

Une soupape d'échappement d'eau contaminée comprend un double diaphragme d'échappement et un clapet anti-retour en fluorosilicone pour minimiser le risque d'exposition à la contamination. Le double échappement aide à minimiser la possibilité de fuite d'eau dans la combinaison par la soupape. Bien que le clapet anti-retour en fluorosilicone soit plus résistant aux produits chimiques que les clapets anti-retour traditionnels, il n'élimine pas le risque d'exposition. Le type de produit chimique, l'exposition répétée à des produits chimiques ou

12

Caractéristiques de la combinaison étanche

une exposition chimique étendue doit être prise en considération avant chaque se plonger.

Étant donné que le double échappement rend la soupape plus haute et qu'elle repose plus haut sur votre bras, le taux de ventilation sera légèrement plus lent qu'une soupape d'échappement ordinaire. Bien que les taux de ventilation soient impossibles à valider sur le terrain en raison des différences de positionnement et d'isolation du corps, il faut veiller à toujours avoir une remontée lente et contrôlée et plonger la soupape d'échappement en position complètement ouverte.

La décontamination des valves est essentielle à l'entretien et à la maintenance de votre combinaison. Il est très possible que vous deviez remplacer vos vannes si elles sont exposées à des concentrations élevées d'hydrocarbures et d'autres produits chimiques.

Plonger dans un environnement contaminé chimiquement, biologiquement ou radiologiquement est extrêmement

dangereux. DUI propose une gamme de combinaisons étanches spécifiquement pour ces types d'opérations de plongée. Cependant, même avec ces combinaisons étanches spécialisées, une formation, un équipement et des procédures spéciaux sont nécessaires. Ne plongez pas dans un environnement contaminé à moins d'avoir été parfaitement formé et spécialement équipé.

JOINTS COU, POIGNET ET CHEVILLE

Les joints de cou et de poignet fournissent un joint étanche autour du cou et du poignet. Des ajustements de taille doivent être effectués pour obtenir un ajustement et une étanchéité appropriés. Les joints en latex et en silicone sont les plus courants, mais des joints en néoprène sont disponibles.

La plupart des combinaisons étanches DUI sont équipées des ZipSeals™ brevetés de DUI. Ceux-ci offrent la possibilité de changer les joints en quelques minutes. Voir page 25 pour des informations détaillées.

La combinaison étanche 30/30 de DUI est équipée de joints de cheville en latex.

BOTTES

La plupart des combinaisons étanches DUI sont livrées avec une botte attachée. Il existe trois principaux types de bottes :

ROCKBOOTS™

Des chaussettes sont attachées à la combinaison étanche pour garder les pieds au sec. Les chaussettes sont dimensionnées pour

Accessoires pour combinaison étanche

Prévoyez de la place pour les chaussettes isolantes des vêtements de plongée. Les RockBoots™ sont ensuite portées par-dessus les chaussettes pour offrir une protection, un soutien de la cheville et une meilleure traction. C'est la botte préférée des plongeurs de plage ou des plongeurs qui aiment la durabilité supplémentaire d'une botte séparée.

TURBOOTS™

Cette option est sélectionnée lorsque le plongeur préfère une botte complètement attachée.

La chaussette a une semelle similaire à une sneaker, une semelle souple installée à l'intérieur de la chaussette et une bride à la cheville. C'est la botte préférée des plongeurs qui aiment une flexibilité exceptionnelle de la cheville pour le finning.

BOTTES TURBOTEC™

Cette botte est similaire à la TurboBoot mais possède des renforts en Kevlar® sur la pointe, le dessus de la botte et le talon. Cette chaussure est une mise à niveau et est idéal pour les plongeurs qui aiment la flexibilité du TurboBoot et veulent la durabilité de Kevlar®. Ces plongeurs plongent généralement souvent et/ou passent de longues périodes de temps dans leurs combinaisons étanches.

FERMETURE ÉCLAIR IMPERMÉABLE

La fermeture éclair étanche offre une fermeture étanche et permet d'enfiler et de retirer la combinaison étanche. La fermeture éclair étanche est l'une des pièces les plus importantes de votre combinaison étanche. Lisez les instructions sur l'utilisation et l'entretien de la fermeture éclair étanche avant de l'utiliser. Une mauvaise utilisation pourrait endommager définitivement la fermeture à glissière.

Pour obtenir des conseils pour vous aider à prendre soin de la fermeture éclair de votre combinaison étanche, rendez-vous sur DUI-Online.com/zipper.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES SUR LES COMBINAISONS ÉTANCHES À ENFILER QUICKZIP™ ET DE ^[L]_[SEP]STYLE CLASSIQUE

BRETELLES

Les bretelles maintiennent l'entrejambe de la combinaison étanche, ce qui améliore le mouvement des jambes. Les bretelles permettent également de porter la moitié supérieure de la combinaison étanche autour de la taille avant ou entre les plongées.

TORSE TÉLESCOPIQUE

La section de torse télescopique offre un espace supplémentaire pour mettre la combinaison étanche

14 Accessoires pour combinaison étanche _____

ou le supprimer. Le matériau supplémentaire se replie ensuite au niveau des hanches lorsque le la longueur n'est pas nécessaire.

SANGLE D'ENTRAÎNEMENT

La sangle d'entrejambe maintient la section télescopique du torse en place lorsque la combinaison étanche est utilisée.

COL CHAUD

Le col chaud est utilisé en combinaison avec le capuchon chaud. Le bavoir sur la capuche du cou chaud est rentré sous le col chaud du cou. La conception minimise la circulation de l'eau autour du cou et aide à garder le cou au chaud.

FERMETURE À GLISSIÈRE

Le protège-glissière fournit un revêtement protecteur pour la fermeture à glissière étanche.

ACCESSOIRES POUR LA PLONGÉE EN COSTUME ÉTANCHE

Il existe plusieurs accessoires qui rendront la plongée avec votre combinaison étanche DUI plus facile et plus agréable.

Les accessoires de combinaison étanche suivants sont disponibles auprès de votre revendeur DUI. Pour plus d'informations, contactez votre revendeur DUI, visitez le site Web de DUI à l'adresse www.DUI-Online.com ou contactez le service client DUI.

ISOLATION DES VÊTEMENTS DE PLONGÉE

DUI propose une gamme complète de vêtements isolants spécialement conçus pour l'environnement de plongée. Visitez DUI-Online.com pour en savoir plus sur les différents matériaux et modèles disponibles et pour vous aider à sélectionner la meilleure combinaison de vêtements pour vos besoins de plongée.

CAPUCHES DE COMBINAISON ÉTANCHE DUI ULTRA

Cagoule à col chaud : La cagoule à col chaud offre une protection thermique supplémentaire à la zone du cou et est conçue pour fonctionner conjointement avec le col chaud disponible sur la plupart des combinaisons étanches DUI.

Cagoule standard : Cette cagoule est utilisée avec des combinaisons étanches non équipées de cols chauds.

15

Accessoires pour combinaison
étanche _____

SYSTÈMES DE POIDS ET DE GARNITURE

Les systèmes de poids et de garniture DUI sont un moyen confortable de porter de 6 à 40 livres de poids. Les ceintures de poids typiques peuvent glisser pendant une plongée et être très inconfortables pour le bas du dos et les hanches. De nombreux gilets stabilisateurs intégrés au poids exigent que le poids soit porté plus haut sur le corps, ce qui permet au plongeur de nager la tête en bas ou d'avoir l'impression que ses pieds flottent.

Les systèmes de poids et de garniture sont un harnais qui permet aux épaules de supporter le poids, soulageant l'inconfort du bas du dos. Il permet également au plongeur d'ajuster l'emplacement des poids - haut, bas, avant et arrière - afin que le plongeur puisse placer les poids là où ils sont le plus à l'aise.

On dit qu'il existe deux types de plongeurs ; ceux qui aiment le DUI Weight & Trim System et ceux qui ne l'ont jamais plongé !

SYSTÈMES DE GANTS SECS

Des systèmes de gants secs doivent être envisagés lors de la plongée dans des eaux à des températures inférieures à 54 ° F (12 ° C) afin de minimiser le risque de blessures causées par le froid non dû au gel. Les options actuelles incluent :

ZipGloves™ : Un ZipRing est attaché en permanence à votre combinaison étanche et le gant s'attache à votre combinaison étanche avec cet anneau. Aucun joint de poignet n'est généralement utilisé et des doublures sont utilisées sur vos mains pour l'isolation.

Système de gants non intégré Dry-5 : Gants secs isolés avec joints de poignet en latex fixés et portés par-dessus les joints de poignet de la combinaison étanche.

SYSTÈME DE GONFLAGE DE LA COMBINAISON ÉTANCHE

Un système de gonflage de combinaison étanche est destiné aux plongeurs qui ne souhaitent pas utiliser leur gaz respiratoire pour gonfler leur combinaison étanche. Il se compose d'un cylindre en aluminium de 6 pieds cubes, d'un mini régulateur avec tuyau et d'un système de montage. Il peut être utilisé avec des réservoirs simples ou doubles.

AUTRES ACCESSOIRES POIDS CHEVILLE

De nombreux débutants en plongée en combinaison étanche trouvent que les poids aux chevilles sont utiles pour ajuster l'assiette dans l'eau. Les plongeurs expérimentés en combinaison étanche considèrent souvent les poids aux chevilles comme des « roues d'entraînement » à retirer dès que possible en raison de l'effort supplémentaire requis pour nager. Il est recommandé aux plongeurs récréatifs de ne pas porter plus de 2,5 lb (1 kg) à chaque cheville.

16

Joint de dimensionnement

Ne portez pas de palmes trop serrées. Si vous bloquez le flux sanguin vers les pieds, vous pouvez souffrir de crampes aux pieds froides et invalidantes.

JOINTS EN LATEX ET SILICONE ET GUIDES DE COUPE

Le guide des tailles ci-dessous concerne uniquement les nouveaux joints standard DUI et en latex de silicone. N'utilisez pas ces directives pour les joints de poignet en latex résistants ou de style RS ou les joints en néoprène.

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur DUI local ou contacter le service client DUI au 800.325.8439, 619.236.1203 ou Support@DUI-Online.com.

Les joints de cou et de poignet en latex et en silicone sont taillés pour s'adapter à une étanchéité confortable. Les joints en latex sont effilés et comportent une série de lignes de garniture (petites lignes en relief qui entourent la surface extérieure du joint.) Les lignes de garniture commencent à l'ouverture du joint et chaque ligne s'agrandit progressivement. Ces lignes peuvent être utilisées comme guide lors de la coupe des joints pour garder la ligne uniforme. Une bonne paire de ciseaux est nécessaire pour faire des coupes lisses. Si possible, utilisez une toute nouvelle paire de ciseaux et utilisez-les exclusivement pour couper les joints en latex ou en

silicone. Utilisez les tableaux de dimensionnement des joints pour déterminer le meilleur point de départ pour vous.

Commencez par mesurer la circonférence de votre cou et de vos poignets et comparez ces mesures au tableau des tailles des joints. Cela établira un point de départ. Si vos poignets sont de tailles différentes, vous pouvez couper chaque joint pour qu'il corresponde à chaque poignet.

Essayez le joint (il n'est pas nécessaire de mettre toute la combinaison étanche pour essayer le joint de cou.) Pour le joint de cou, placez-le aussi bas que possible sur votre cou. Il doit être bien ajusté, mais pas serré. Si vous débutez dans la plongée en combinaison étanche, un joint de cou bien ajusté peut être un peu inconfortable hors de l'eau. Une fois dans l'eau, un joint de cou bien taillé est confortable.

Pour créer une étanchéité adéquate, environ 1"-1,5" (25 mm-38 mm) de latex doit reposer à plat contre la peau.

Les joints de poignet doivent être portés juste au-dessus de l'os du poignet*. Ils doivent être bien ajustés mais pas serrés et ne doivent pas restreindre le flux sanguin vers les mains. Si vous ressentez des picotements dans les mains, coupez davantage les joints.

Si c'est la première fois que vous coupez des joints et que vous craignez de trop les tailler, commencez par descendre de deux tailles plus petites que sur le tableau des tailles de joints. Si le tableau recommande de rogner à la ligne 5, commencez par rogner

17

Joint de dimensionnement

à la ligne 7 et vérifiez l'ajustement. Si le joint est trop serré, vous pouvez couper sur la ligne 6. Vous pouvez même couper entre les lignes.

*Un pourcentage de plongeurs ont des tendons qui provoquent une indentation lorsque le poignet est fléchi. Cela peut provoquer des fuites lorsque le poignet est fléchi pendant la plongée. Dans ce cas, le plongeur doit porter le sceau plus haut sur le poignet (le haut du bras) au-delà des tendons.

Remarque spéciale sur les joints de cheville en latex : il n'y a qu'une seule ligne de finition sur les joints de cheville en latex. Si vous recevez une combinaison étanche et que le joint de cheville n'a pas été coupé, coupez le joint de cheville sur la ligne de coupe.

Remarque spéciale sur la combinaison cou/capuche ZipSeal : lors du dimensionnement d'un joint de cou en latex dans la combinaison cou/capuche ZipSeal, les directives de coupe pour la partie joint de cou diffèrent de celles d'un joint de cou standard. Dans un joint de cou standard, il doit être coupé de manière à ce que 1" - 1,5" (25 mm-38 mm) de latex repose à plat contre le cou.

Cependant, lorsqu'un joint de cou en latex est inclus dans le cadre d'une combinaison cou/capuche, le joint de cou doit être coupé de manière à ce que 0,5" à 1" de latex repose à plat contre la peau. Cela permet au plongeur de mettre plus facilement la combinaison de cou et de capuche tout en offrant une étanchéité adéquate sur le cou.

FIG 5 - TABLEAU DES TAILLES DES JOINTS DE COU LATEX ET SILICONE

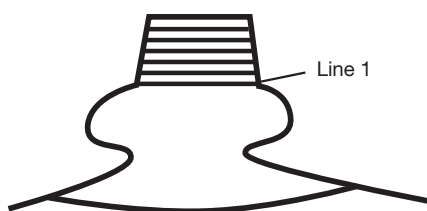
Vous trouverez ci-dessous un tableau de bord pour la coupe des joints de cou en latex et en silicone DUI. Rappelez-vous, ce ne sont que des lignes directrices. En cas de doute, coupez au moins deux lignes plus petites que celles recommandées et ne coupez qu'une ligne à la fois. Assurez-vous d'utiliser le tableau en silicone pour le dimensionnement des joints en silicone et le tableau en latex pour le dimensionnement des joints en latex.

NOTE SPÉCIALE POUR LES JOINTS EN SILICONE

En raison de l'étirement, certains plongeurs préfèrent porter les joints en silicone plus étroitement que les joints en latex. Les plongeurs plus âgés ou plus lourds peuvent préférer une coupe plus ample que celle illustrée au dessous de.

Photo 9

Neck Measurement		Seal Trim Line	
Inches	mm	Silicone	Latex
< 11	279	13	
11.5	292		
12	304	12	
12.5	318		
13	330	11	11
13.5	342	10	10
14	356		9
14.5	368	9	8
15	381		7
15.5	394	8	6
16	406		5
16.5	419	7	4
17	432		3
17.5	445	6	2
18	457		1
18.5	470	5 - 3	



18

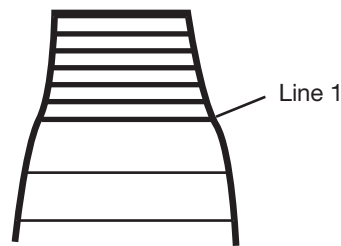
Joints de dimensionnement

FIG 6 - TABLEAU DES TAILLES DES JOINTS DE POIGNET EN LATEX ET SILICONE

Vous trouverez ci-dessous un tableau de bord pour la coupe des joints de poignet en latex et en silicone DUI. Rappelez-vous, ce ne sont que des lignes directrices. En cas de doute, coupez au moins deux lignes plus petites que celles recommandées et ne coupez qu'une ligne à la fois. Assurez-vous d'utiliser le tableau en silicone pour le dimensionnement des joints en silicone et le tableau en latex pour le dimensionnement des joints en latex.

Photo 10

Wrist Measurement		Seal Trim Line	
Inches	mm	Silicone	Latex
4.5	114	10	10
5	127	9	9
5.5	140	8	8
6	152		7
6.5	165	7	6
7	179	6	5
7.5	191	5	4
8	203	4	3
8.5	216	3	2
9	229	2	0 - 1



Les composés et additifs au néoprène et au latex peuvent provoquer des réactions allergiques chez certaines personnes.

JOINTS EN NÉOPRÈNE

Les joints en néoprène sont fabriqués à partir du même matériau que celui utilisé pour fabriquer des combinaisons de plongée. Le matériau du joint a normalement une épaisseur de 1/8" à 3/16" (3 à 5 mm). Bien que les joints de cou et de poignet en néoprène soient fournis en différentes tailles, un ajustement de la taille peut toujours être nécessaire (n'oubliez pas qu'un joint en néoprène s'étirera et deviendra légèrement plus grand avec l'utilisation.) Si vos joints sont trop serrés, vous pouvez les étirer vous-même en tirant le sceau sur quelque chose d'un peu plus gros que votre cou ou votre poignet. Pour un joint de cou, une bouteille de plongée est courante et pour les joints de poignet, une bouteille ou une canette est souvent utilisée. Une fois que le ou les sceaux sont tendus sur l'article, laissez-les pendant environ douze heures. S'ils sont encore trop serrés après cela, il faudra peut-être les couper.

Pour couper le joint, utilisez une bonne paire de ciseaux et coupez seulement 1/8" (3 mm) de longueur à la fois en vérifiant l'ajustement entre les coupes. Comme pour les joints en latex, le joint en néoprène ne doit pas être trop serré ou restreindre le flux sanguin.

Un joint de cou trop serré peut restreindre le flux sanguin vers votre cerveau, entraînant des blessures graves ou la mort.

19

Mettre les scellés de la combinaison étanche _____

Un joint de poignet trop serré peut restreindre le flux sanguin vers la main, ce qui entraîne une gêne, une perte de sensation et prédispose les mains aux blessures dues au froid.

Remarque spéciale : retirez tous les bijoux qui peuvent endommager ou se coincer dans les sceaux.

JOINTS DE POIGNET

LATEX & SILICONE

- Pour éviter que les vêtements de plongée ne se tassent dans la manche de la combinaison étanche, placez les passants pour le pouce situés à l'intérieur des ouvertures de la manche des vêtements de plongée sur le pouce ou saisissez le revers du vêtement avec le bout des doigts
- Tirez sur le manchon jusqu'à l'endroit où vos doigts dépassent du joint de 1" à 2" (25 mm à 50 mm)
- Rapprocher le bout des doigts de la main en formant une pointe
- Avec deux doigts de l'autre main, étirez le joint latéralement et passez la main à travers le joint
- Le joint en latex doit reposer à plat contre la peau et il ne doit pas y avoir de plis sur la surface d'étanchéité. Assurez-vous que les passants pour les pouces et/ou le matériau du vêtement de plongée ne se trouvent pas sous la surface d'étanchéité

Joint lubrifiant : C'est une question de préférence. Les lubrifiants courants comprennent le talc, l'eau savonneuse et le Liquid KY. N'utilisez pas de lubrifiants à base de silicone qui peuvent s'accumuler sur la combinaison et causer des problèmes lorsque des réparations sont nécessaires.

Conseil spécial : l'eau savonneuse est un excellent lubrifiant pour mettre et retirer les joints de poignet. Utilisez une part de savon à vaisselle pour dix parts d'eau et mettez-la dans un flacon pulvérisateur. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse à l'intérieur et à l'extérieur du joint de poignet avant de mettre votre main à l'intérieur de la manche.

CNE EN NÉOPRÈNE (SURFACE D'ÉTANCHÉITÉ LISSE À L'INTÉRIEUR DU JOINT)^[SEP] Mettre en place en utilisant la même méthode que les joints de poignet en latex

- Pliage sous le cône en néoprène (surface d'étanchéité lisse à l'extérieur du joint pour

20

Mettre les scellés de la combinaison étanche _____
(être replié pour créer un joint)

- Mettre en utilisant la même méthode que les joints de poignet en latex
- Pliez sous un minimum de 1" (25 mm) de l'ouverture du joint de sorte que la surface d'étanchéité lisse soit contre votre peau

JOINTS DE COU LATEX & SILICONE

- Placez le sceau sur le dessus de votre tête
- De l'extérieur de la combinaison, saisissez le joint de cou en plaçant les deux mains à l'intérieur du joint
- Étirez largement le joint avec vos mains à plat (n'enfoncez pas vos ongles dans le joint du cou). Vos pouces doivent rester à l'extérieur du joint
- Écartez le joint du cou aussi large que possible, tournez la tête sur le côté et tirez le joint du cou par-dessus votre tête
- Le sceau doit reposer à plat contre votre cou. Il ne doit pas y avoir de plis ou de plis ni d'éléments sous le sceau, c'est-à-dire un collier de vêtement de plongée, des cheveux, etc.

NÉOPRÈNE

- Placez le sceau sur le dessus de votre tête
- De l'extérieur de la combinaison, placez vos mains à plat sur la surface extérieure du joint
- Poussez votre tête à travers le joint de cou tout en utilisant vos mains pour faire glisser le joint de cou sur votre tête. Arrêtez-vous lorsque le bord supérieur du joint de cou atteint votre menton
- Pour faire un sceau, repliez le bord supérieur du joint de cou en dessous pendant que le joint est toujours au niveau de votre menton. Pliez le bord supérieur du sceau vers le bas et autour du cou. Environ 2" (50 mm) de la surface lisse du joint doit être à plat contre le cou. Il ne doit y avoir aucun pli ni pli ni aucun élément sous le joint, c'est-à-dire un collier de plongée, des cheveux, etc.

21

Mettre les scellés de la combinaison
étanche _____

JOINTS DE CHEVILLE

Le DUI 30/30 est équipé de joints de cheville en latex :

- Si la combinaison étanche a un brassard de protection à la cheville, retirez le velcro et tirez le brassard de protection en exposant complètement le joint de la cheville
- Mettez le pied tout au long de la jambe mais pas dans le joint de cheville
- Avec les deux mains, insérez vos doigts dans le joint depuis l'extérieur de la combinaison
- Étirez le joint aussi large que possible tout en le tirant sur votre pied
- Le joint de cheville doit reposer à plat contre votre peau juste au-dessus de l'os de la cheville. Assurez-vous qu'il n'y a pas de plis ou de plis ou d'articles sous le sceau, c'est-à-dire des vêtements de plongée

Retrait des joints de combinaison étanche _____

JOINTS DE POIGNET

LATEX & SILICONE

- Insérez l'index et le majeur de la main gauche sous le joint du poignet droit. Faites glisser les doigts le long de l'intérieur du poignet, en gardant vos ongles contre le poignet et loin du joint
- Saisissez le matériau de la manche entre vos doigts et votre pouce et sortez votre bras du joint mais pas de la manche. Faites glisser la combinaison étanche de l'épaule droite
- Mettez votre bras droit autour de votre dos et, avec votre main gauche, saisissez le matériau de la manche droite. Retirez la manche de votre épaule et de votre bras droits. Retirez votre joint de poignet gauche de la même manière et retirez le bras gauche de la manche

CNE EN NÉOPRÈNE (SURFACE D'ÉTANCHÉITÉ LISSE À L'INTÉRIEUR DU JOINT)

- Tirez la manche aussi loin que possible sur votre bras
- Tirez le manchon vers le bas pour inverser le joint afin que le nylon repose à plat contre votre avant-bras
- Insérez les doigts de votre main opposée, saisissez la manche à l'endroit où le joint du poignet rencontre la manche et retirez le joint et la manche

PLIAGE EN NÉOPRÈNE SOUS LE CNE (SURFACE D'ÉTANCHÉITÉ LISSE À L'EXTÉRIEUR DU JOINT)

- Dépliez l'extrémité du joint pour qu'il ne soit plus retourné (le nylon repose contre votre peau)
- Insérez les doigts de votre main opposée et tirez le sceau vers le bas et sur votre main

Retrait des joints de combinaison étanche _____

JOINTS DE COU

LATEX & SILICONE

- Depuis l'extérieur de la combinaison, passez la main par le haut du joint de cou avec les deux mains
- Étalez le joint de cou en latex aussi large que possible avec vos mains à plat (n'enfoncez pas vos ongles dans le joint de cou). Assurez-vous que vos mains sont à l'intérieur du joint uniquement et non à l'intérieur du ZipRing du cou. (Si vos doigts sont à l'intérieur du ZipRing du cou, cela rendra le ZipRing plus petit et peut rendre le joint plus difficile à retirer.)
- Tout en écartant le joint du cou, soulevez avec vos bras tout en rentrant votre tête contre votre poitrine. Mettez votre tête sous le sceau et hors de la combinaison étanche
- Si vous avez besoin d'aide, demandez à votre partenaire de plongée de mettre sa main dans l'ouverture de la fermeture à glissière sous la valve d'admission. Soulevez doucement le devant de la combinaison étanche jusqu'à ce qu'il soit au-dessus de votre tête. Ne pas forcer la fermeture éclair de la combinaison étanche

JOINT DE COU EN NÉOPRÈNE

- Déroulez le joint de cou pour qu'il ne soit plus retourné (le nylon repose contre votre peau)
- Saisissez le joint de cou avec vos mains de chaque côté de votre tête et tirez-le vers le haut jusqu'à ce que le bord d'attaque soit au niveau du menton
- Faites glisser vos doigts vers le bas à l'intérieur du sceau jusqu'au bord du sceau et saisissez avec vos doigts et votre pouce. Rentrez votre menton dans votre poitrine et, tout en tournant légèrement la tête sur le côté, tirez sur le joint

JOINTS DE CHEVILLE

- Si la combinaison étanche a un brassard de protection à la cheville, retirez le velcro et tirez le brassard de protection en exposant complètement le joint de la cheville
- Depuis l'extérieur de la combinaison, passez par le bas du joint de cheville avec les doigts des deux mains
- Avec vos doigts à l'intérieur du joint et les pouces à l'extérieur, passez la main et saisissez le tissu de la combinaison
- Tirez délicatement la combinaison sur le pied

24

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

INSTALLER ET UTILISER LES ΖΙΠΣΕΑΛΣ DUI™ &

GANTS ΖΙΠ

Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation des ZipSeals et/ou des ZipGloves peut entraîner une inondation de la combinaison et une perte de contrôle de la flottabilité, y compris des descentes incontrôlées et des ascensions rapides incontrôlées, entraînant une noyade, un accident de

décompression ou une embolie gazeuse. Vérifiez toujours la fixation ZipSeals avant chaque plongée.

Utilisation inappropriée ou mauvaise utilisation des ZipSeals et/ou des ZipGloves

pourrait entraîner une inondation de la combinaison et une exposition à des risques thermiques, y compris un refroidissement rapide du corps et une hypothermie. Vérifiez toujours la fixation ZipSeals avant chaque plongée.

JOINTS ZIPS DE POIGNET INSTALLATION DES JOINTS ZIPS DE POIGNET

1. Votre combinaison étanche doit être équipée de ZipRings sur les manches

Photo 11



2. Appliquez une petite quantité d'eau savonneuse dans les rainures du poignet ZipSeal (1 partie de savon à vaisselle doux pour 10 parties d'eau)

Photo 12



DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

3. Inversez le joint pour pouvoir mettre vos doigts à l'intérieur du ZipRing

(cela vous aidera à presser les anneaux ensemble) **Foto 13**



4. Insérez l'anneau entier du ZipSeal dans le manchon **Foto 14**



5. Alignez les rainures du poignet ZipSeal avec les rainures du manchon. Appuyez ensemble. Vous devriez sentir les rainures « cliquer » ensemble **Foto 15**



6. Répétez la procédure sur l'autre manche

N'oubliez pas : vérifiez TOUJOURS chaque ZipSeal avant chaque plongée pour vous assurer que les rainures sont bien enclenchées ensemble

RETIRER LES ZIPS DE POIGNET

I Tout en tenant la bague sur le manchon, insérez doucement le bout de votre doigt dans la rainure du ZipSeal **Foto 16**



26

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

2. Retirez délicatement le poignet ZipSeal tout en tirant l'anneau sur la manche vers l'extérieur. Retirez le reste du poignet ZipSeal de la manche **Foto 17**



3. Répétez sur l'autre manche

Photo 18

SPECIAL NOTE FOR SILICONE WRIST ZIPSEALS:

The silicone wrist ZipSeal will only work on Generation 2 wrist ZipRings. These rings were installed on suits beginning mid-2009.



Generation 2 Wrist ZipRing

This ring is smooth and has no seam in center.



Generation 1 Wrist ZipRing

This ring has a noticeable seam in center.

If your DUI drysuit has the Generation 1 wrist ZipRing, you will need to have your DUI retrofitted if you want to use silicone ZipSeals. Please contact our Service Department at 800.325.8439 or Support@DUI-Online.com

FERMETURE ÉCLAIR AU COU

INSTALLER UN JOINT DE COU ZIPS

1. Votre combinaison étanche doit être équipée d'un ZipRing sur le cou. Retournez le costume

2. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse dans les rainures des deux côtés du cou ZipSeal (*1 partie de savon à vaisselle doux pour 10 parties d'eau*) **Foto 19**



27

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

3. Écartez légèrement le double anneau de la combinaison étanche **Foto 20**



4. Insérez complètement le ZipSeal du cou dans le ZipRing de la combinaison étanche et alignez les rainures **Foto 21**



5. Appuyez sur les rainures du bout des doigts jusqu'à ce que vous sentiez les rainures « cliquer » ensemble

N'oubliez pas : il y a deux côtés du cou de la combinaison étanche ZipSeal et les deux côtés doivent être verrouillés en place

Photo 22



6. Après les avoir pressés ensemble, passez vos doigts autour du cou ZipSeal une fois de plus pour vous assurer qu'il est sécurisé des deux côtés du joint de cou **Foto23**



7. Tournez la combinaison à l'endroit avant de plonger

Remarque spéciale : lors de l'installation d'un combo cou/capot ZipSeal, assurez-vous que l'ouverture du capot est orientée vers l'avant directement au-dessus de la valve d'admission.

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

RETIRER UN JOINT DE COU ZIPS

Le retrait d'un ZipSeal de cou peut être plus difficile car il est verrouillé entre deux anneaux

1. Insérez votre doigt entre le ZipRing sur le joint de cou et le ZipRing sur la combinaison étanche **Foto 24**



2. Insérez votre pouce entre le ZipRing sur le joint de cou et le ZipRing sur la combinaison étanche pour desserrer l'anneau **Foto 25**



3. Tirez doucement le cou ZipSeal hors du ZipRing sur la combinaison étanche

Photo 26



STOCKAGE DES FERMETURE ÉCLAIR

Vous n'allez pas utiliser votre combinaison étanche pendant un certain temps ? Retirer les ZipSeals de la combinaison étanche et les placer dans un récipient

hermétique les aidera à durer plus longtemps. Assurez-vous de retirer autant d'air que possible du récipient. Comme les joints en latex utilisés dans les ZipSeals de DUI sont en caoutchouc naturel, le stockage des ZipSeals de cette manière aidera à réduire la détérioration par l'ozone.

29

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ ZIPGLOVES™

IL EXISTE DEUX TYPES DE ZIPGLOVES : ZIPGLOVES ET ZIPGLOVES-WD.

INSTALLER TOUS LES GANTS ZIP

1. Votre combinaison étanche doit être équipée de ZipRings sur les manches. Retirez le poignet ZipSeal de la manche (*voir Retrait des poignets ZipSeal à la page 25*) **Foto 27**



2. Appliquez une petite quantité d'eau savonneuse dans les rainures du ZipGlove (*1 partie de savon à vaisselle doux pour 10 parties d'eau*) **Foto 28**



3. Inversez le ZipGlove afin que vous puissiez mettre vos doigts à l'intérieur du ZipRing (*cela vous aidera à presser les anneaux ensemble*) **Foto 29**



30

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™ _____

4. Alignez la paume du ZipGlove avec la couture sur le bras de la combinaison étanche

(assurez-vous de mettre la bonne main sur la manche - c'est-à-dire le gant gauche sur le bras gauche)

Photo 30



5. Alignez les rainures du ZipGlove avec les rainures de la manche

Photo 31



6. Appuyez ensemble. Vous devriez sentir les rainures « cliquer » ensemble **Foto 32**



7. Passez vos doigts le long de l'anneau pour vous assurer qu'ils sont bien fixés. **Photo 33**



8. Répétez la procédure sur l'autre manchon **31**

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

RETIRER LES GANTS ZIP

Retirez les ZipGloves de la même manière que pour retirer les ZipSeals du poignet. Veuillez consulter la page 25.

PLONGÉE AVEC DES GANTS ZIP

Mettez la doublure avant de mettre votre main dans les gants. Plus d'une doublure peut être portée à la fois pour les applications d'eau plus froide. Les doublures sont fabriquées avec une isolation à séchage rapide qui est utilisée dans une grande variété d'applications industrielles froides/humides.

Après avoir enfilé la combinaison étanche avec ZipGloves, fixez la dragonne sur les gants. Ne serrez pas trop la dragonne car cela pourrait restreindre le flux sanguin vers les mains.

ZIPGLOVES-WD™

Ce système unique est destiné aux plongées où le risque de fuite d'un gant en raison d'un dommage est élevé ou où le plongeur préfère avoir un joint redondant sur son poignet. Pour fournir ce joint redondant, les ZipGloves-WD sont équipés d'un WristDam™ ; un joint de poignet en forme de beignet.

Photo 34



Lorsqu'il est correctement ajusté, le WristDam permet à l'air de circuler entre la combinaison et les gants pendant la plongée pour plus de chaleur et de confort. Le WristDam atténuera également l'intrusion d'eau si le gant est endommagé pendant la plongée.

COUPER LE POIGNET

1. Tournez l'ouverture du ZipRing à l'envers car cela facilitera l'accès à l'intérieur du WristDam **Foto 35**



32

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

2. Utilisez les lignes de finition pour adapter le WristDam à la taille de votre poignet. Les lignes sur le WristDam ne sont qu'un guide. Vous pouvez faire des ajustements plus petits à la taille de l'ouverture en coupant moins sur le WristDam **Foto 36**



3. Les anneaux sont comptés de l'extérieur vers l'intérieur. L'anneau le plus éloigné de l'ouverture est l'anneau 1. Une nouvelle paire de gants a le WristDam coupé sur la ligne 8 **Foto 37**



Taille du poignet Garniture Anneau

138 mm 8 (non rogné)

150mm 7-8

156-163mm 6-7

169 mm 6

175 mm 5-6

181 mm 4-5

VÉRIFICATION DU POIGNET POUR UN AJUSTEMENT APPROPRIÉ

Vous voulez d'abord essayer les gants (quand ils ne sont pas attachés à une combinaison étanche) pour vous assurer d'avoir un bon ajustement. Un ajustement approprié signifie que le WristDam est suffisamment ajusté pour empêcher l'eau d'entrer tout en permettant à l'air de circuler en dessous lorsque la main est fléchie.

1. Avec les gants non attachés à une combinaison étanche, mettez une doublure **Foto 38**



DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

2. Rassemblez vos doigts dans un cône pointu et passez-les dans le

WristDam sur le ZipGlove-WD

Photo 39



3. Positionnez le gant sur la main. Assurez-vous que la doublure ne repose sous aucune partie du WristDam. Le WristDam doit être positionné au bas du poignet

Photo 40



Correcte

Photo 41



!AVERTIR! Pas correcte

VÉRIFICATION DU BON FONCTIONNEMENT DU WRISTDAM

Lors de l'enfilage du gant, l'excès d'air sera emprisonné dans le gant. Vous le remarquerez lorsque vous fermerez la main en serrant le poing, le gant se gonflera. Si le WristDam est correctement taillé, le gant évacuera l'excès d'air lorsque la main est fermée en un poing et que le poignet est fléchi.

Photo 42



34

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

Si le WristDam est trop lâche, le gant ne piégera pas l'air et pourrait permettre à l'eau de s'infiltrer dans la combinaison étanche si le gant est perforé. Aucun ballonnement n'est noté lorsque la main est fermée en un poing.

Si un WristDam est trop serré, le gant n'évacuera pas correctement l'air lorsque la main est fermée en un poing et que le poignet est fléchi. Un joint trop serré peut restreindre le flux sanguin vers les mains. Un rognage supplémentaire peut être nécessaire si le WristDam est trop serré.

INSTALLATION DE ZIPGLOVES-WD

L'installation de ZipGloves-WD est la même que l'installation de ZipGloves.

METTRE UNE COMBINAISON ÉTANCHE AVEC ZIPGLOVES-WD INSTALLÉ

1. Mettez la combinaison étanche comme indiqué dans le manuel du propriétaire de la combinaison étanche DUI
2. Mettez des doublures avant de mettre vos bras dans la manche de la combinaison étanche. Il est préférable de tenir la boucle de pouce sur l'isolation du vêtement de plongée entre le pouce et l'index et de la relâcher dès que vos doigts touchent le

WristDam. Cela empêche les boucles de pouce d'isolation des vêtements de plongée de passer sous le WristDam et de les rendre inefficaces

3. Rassemblez vos doigts dans un cône pointu et passez-les à travers le WristDam sur le ZipGlove

Photo 43



4. Pour mettre le WristDam dans la bonne position sur le poignet, poussez le poignet ZipRing vers la main pour vous assurer que le WristDam est au bas du poignet

Photo 44



35

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

5. Vérifiez que le WristDam est bien scellé et aéré en fermant la main dans un poing. Lorsque vous faites cela, le gant doit gonfler. Vérifiez que l'air peut être évacué du gant en fléchissant le poignet (amenez-le vers vous) alors que la main est toujours dans un poing. L'air doit s'échapper dans la manche de la combinaison étanche. Si le

gant ne gonfle pas lorsque la main est fermée en un poing, quelque chose interfère avec l'étanchéité du WristDam. Le gant doit être retiré et remis

Photo 45



6. Fixez les dragonnes. Ne pas trop serrer car cela pourrait restreindre le flux sanguin

7. Répétez le processus avec l'autre bras/main

PLONGÉE AVEC ZIPGLOVES-WD

1. Pendant la descente ou pendant la plongée, du gaz peut être ajouté aux gants en levant simplement la main au-dessus du point haut de la combinaison - au-dessus de la soupape d'échappement. Vous devrez peut-être fermer votre main et fléchir votre poignet pour les faire gonfler légèrement

2. Pour évacuer le gaz des gants, placez simplement les mains plus bas que la soupape d'échappement de la combinaison. Vous devrez peut-être fermer la main et fléchir le poignet vers l'intérieur

3. Si, pour une raison quelconque, vous rencontrez des difficultés pour faire passer le gaz entre le gant et la combinaison étanche, vous pouvez positionner le gant bas ou haut selon vos besoins et, avec votre autre main, pincez le ZipGlove et retirez le ZipRing du poignet. Cela ouvrira un chemin entre le gant et la combinaison étanche permettant à l'air d'entrer ou de sortir du ZipGlove-WD

Photo 46

HINT: Do not let anything come between the WristDam and the wrist. Clothing can cause leaking and/or flooding should the glove become damaged.

Before using other makes of gloves as a liner, check that they do not interfere with the function of the WristDam.

DUI ZipSeals™ & ZipGloves™

ZIPGLOVE & ZIPGLOVE-WD - ENTRETIEN

1. Après la plongée, rincez l'extérieur du gant à l'eau douce avec le reste de la combinaison étanche.
2. Si de l'humidité pénètre dans le gant (c.-à-d. perforation ou transpiration), retirez les gants pour vous assurer que l'intérieur des gants sèche complètement.

ZIPGLOVE & ZIPGLOVE-WD - RÉPARATION

Si vous pensez avoir une perforation ou une fuite dans votre gant :

1. Retirez le gant de votre combinaison étanche.
 2. Retournez le gant et remplissez-le d'eau.
 3. L'eau s'égouttera du trou.
 4. Marquez un cercle de 1" (25 mm) de diamètre autour du trou.
 5. Laissez sécher complètement.
 6. Appliquez AquaSeal sur cette zone de 1" (25 mm). Suivez les instructions fournies par AquaSeal.
 7. Laissez sécher complètement.
 8. Tournez le côté droit vers l'extérieur et attachez-le à la combinaison étanche.
- N'oubliez pas :** Avant de plonger, vérifiez **TOUJOURS** que vos ZipRings sont verrouillés en place.

Préparation

RACCORDEMENT DU TUYAU DE GONFLAGE DE LA COMBINAISON ÉTANCHE À VOTRE DÉTENDEUR

La combinaison étanche est livrée avec un tuyau basse pression (BP) accessoire pour fournir de l'air basse pression à la vanne d'entrée de la combinaison étanche. Le tuyau doit être installé par votre revendeur DUI dans l'un des ports LP 3/8" (9,5 mm) de votre détendeur. La vanne d'entrée pivotante permet de faire passer le tuyau sous le bras droit ou gauche.

REMARQUES À L'INSTALLATEUR :

Ne jamais connecter le tuyau de gonflage basse pression à un port haute pression de votre détendeur. Si le tuyau est connecté à un port haute pression, il peut tomber en panne sans avertissement et causer de graves blessures.

Les premiers étages du régulateur ont des orifices LP de 3/8" (9,5 mm) et plus petits que les orifices haute pression (HP) qui mesurent 7/16" (11 mm). Cependant, il faut faire attention avec les anciens régulateurs où les ports HP et LP sont tous de 3/8" (9,5 mm). Dans la plupart des cas, les ports HP sont marqués HP. Cependant, si la pression de sortie du port est en cause, elle doit être vérifiée. La pression de sortie maximale d'un orifice LP doit être à 200 psi (13,8 bar.) Une fois qu'un orifice LP a été localisé et le bouchon retiré, vérifiez que le joint torique est présent et en bon état sur le tuyau. Vérifiez également le raccord du tuyau pour vous assurer que les filetages et O -anneau sont exempts de saleté ou de débris. Installez l'extrémité filetée du tuyau dans le port à l'aide d'une clé de 9/16" (14 mm). Ne pas trop serrer. Le raccord doit être serré à 3,3 pi-lb (14,7 N.)

Ne substituez pas un tuyau court au tuyau DUI fourni avec votre combinaison étanche. Si le tuyau est plié, plié ou restreint lorsqu'il est porté, la valve de gonflage de la combinaison étanche peut ne pas fonctionner correctement.

Préparation

AVANT VOTRE PREMIÈRE PLONGÉE EN COMBINAISON ÉTANCHE

Avant d'utiliser votre combinaison étanche pour la première fois :

- Suivez un cours de formation à la plongée en combinaison étanche
- Lisez entièrement le manuel et familiarisez-vous avec les procédures de plongée et d'urgence
- Compléter la vérification de l'ajustement
- Ajustez les joints du cou et des poignets pour assurer un bon ajustement
- Sélectionnez l'isolation/les vêtements de plongée et les accessoires appropriés pour la plongée prévue
- Connectez le tuyau de gonflage de la combinaison étanche à votre détendeur
- Vérifiez le bon ajustement de tous les autres équipements tels que les palmes, le système de musculation, le gilet, etc.

PRÉPARER LA PLONGÉE AVEC VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE DUI

INSPECTION PRÉ-PLONGÉE DE VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE DUI

Inspectez les joints de votre combinaison étanche avant de plonger. Si un joint est fissuré, collant ou usé, remplacez-le avant de plonger.

Vérifiez la fermeture éclair de votre combinaison étanche avant de plonger. Si vous ne pouvez pas fermer la fermeture à glissière avec deux doigts, lubrifiez-la avec de la cire pour fermeture à glissière DUI ZipStick. Pour ce faire, fermez la fermeture éclair et lubrifiez l'extérieur de la fermeture éclair uniquement. Inspectez la fermeture à glissière pour des dents endommagées ou des dents mal alignées. Ces signes indiquent une fermeture éclair

endommagée. Si de tels signes sont évidents, apportez votre combinaison étanche chez le revendeur DUI le plus proche pour inspection et réparation.

N'utilisez pas de spray silicone sur votre fermeture éclair. Une accumulation de silicone peut rendre votre combinaison étanche difficile à réparer.

Si votre combinaison étanche a été stockée pendant plus d'un mois, effectuez les inspections ci-dessus bien avant votre plongée programmée. Prévoyez suffisamment de temps pour obtenir les matériaux et les réparations nécessaires. Avant chaque plongée, vérifiez la valve de gonflage et la valve d'échappement. La valve de gonflage doit être testée en connectant votre détendeur à une bouteille d'air pleine et en appuyant sur le bouton de gonflage.

39

Préparation

Pour vérifier la soupape d'échappement, attachez les joints du poignet et du cou avec des élastiques et gonflez la combinaison étanche jusqu'à ce que l'air s'échappe par la soupape d'échappement. Saisissez la soupape d'échappement ; appuyez dessus pour vérifier la fonction de dérogation manuelle.

METTRE VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE

Remarque : S'il fait chaud, installez tous vos autres équipements avant d'enfiler vos vêtements de plongée et votre combinaison étanche.

- Retirez tous les bijoux qui peuvent endommager ou se coincer dans la combinaison étanche ou les joints
- Réviser la mise en place des joints étanches. L'ajustement des joints de poignet et de cou doit avoir été vérifié et les joints coupés si nécessaire

Remarque : assurez-vous que la protection de la fermeture à glissière et la fermeture à glissière étanche sont complètement ouvertes lorsque vous enfiler la combinaison étanche.

CONCEPTION QUICKZIPTM [L] [SEP] FIG-7 ÉTAPES POUR METTRE VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE

Photo 47



- 1 Ouvrez complètement la protection de la fermeture à glissière et la fermeture à glissière étanche
- 2 Ouvrez la combinaison étanche en la pliant à la taille en exposant les bretelles. Les bretelles doivent être complètement exposées et posées à l'extérieur du pli
- 3 Assurez-vous que le croisement des bretelles est à l'arrière de la combinaison étanche. Ramassez la combinaison étanche comme s'il s'agissait d'un pantalon

40

Préparation _____

- 4 Entrez dans la moitié inférieure de la combinaison étanche comme un pantalon. Si le pied n'est pas stable, comme sur un bateau à bascule, il est préférable de s'asseoir pour commencer le processus
- 5 Tirez complètement la combinaison étanche autour de la taille. Assurez-vous de tirer la combinaison par le matériau et non par les bretelles. Tirez les bretelles sur les épaules. Ajustez la longueur des bretelles avec la glissière sur les deux bretelles avant. Les bretelles sont destinées à maintenir l'entrejambe en place et n'ont pas besoin d'être serrées
- 6 Tirez l'excès de longueur de combinaison étanche sous les bras (cela vous donnera la quantité maximale de tissu à enfiler par-dessus votre tête)
- 7 Insérez soigneusement votre bras gauche dans la manche gauche en utilisant la méthode appropriée de mise en place du sceau pour le type de sceau qui se trouve sur la combinaison étanche. Ajustez le joint pour qu'il scelle correctement
- 8 Apportez la manche pas plus haut que le milieu de votre bras
- 9 Répétez le processus avec le bras droit et ajustez le joint de poignet
- 10 Remontez le costume pour qu'il soit maintenant sur vos épaules
- 11 Apportez les épaules de la combinaison étanche au-dessus de votre tête et tirez le joint vers le bas au-dessus de la tête en utilisant la méthode appropriée de mise en place du joint pour le type de joint qui se trouve sur la combinaison étanche
- 12 Pliez l'excès de longueur de combinaison étanche au niveau des hanches et connectez la sangle d'entrejambe
- 13 Avec la fermeture à glissière maintenant en douceur autour du corps, vérifiez que rien ne dépasse et qu'il n'y a pas de torsion dans la fermeture à glissière
- 14 Avec la main gauche, saisissez la combinaison au centre du dos au niveau du pli et, avec la main droite, saisissez la poignée de fermeture à glissière étanche et tirez-la sur le côté
- 15 Seule une force minimale devrait être requise pour fermer la fermeture à glissière étanche. Si la résistance est élevée ou augmente, arrêtez, sauvegardez le curseur et vérifiez la fermeture à glissière. Le rail de fermeture à glissière doit être à plat sans torsion et il ne doit pas y avoir de coincement dedans. Continuez une fois le problème corrigé. La fermeture éclair étanche est l'une des parties les plus importantes de la combinaison étanche. Ne le forcez pas
- 16 Tirez la fermeture éclair étanche jusqu'au niveau de la butée à l'extrémité de la fermeture éclair. Donnez-lui une traction supplémentaire pour vous assurer que la fermeture à glissière est complètement fermée
- 17 Une fois la fermeture éclair étanche fermée, saisissez le curseur sur le protège-fermeture éclair sur l'épaule gauche et tirez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermé

Préparation

DESIGN AUTOCOLLANT DE STYLE CLASSIQUE

- 1 Effectuez les étapes 1 à 13 répertoriées aux pages 40 à 41
- 2 Saisissez la tirette étanche sur l'épaule gauche et fermez la fermeture éclair. N'utilisez pas la force. Si la résistance est élevée ou augmente, arrêtez, sauvegardez le curseur et vérifiez la fermeture à glissière. Le rail de fermeture à glissière doit être à plat sans torsion et il ne doit pas y avoir de coincement dedans. Continuez une fois le problème corrigé. La fermeture éclair étanche est l'une des parties les plus importantes de la combinaison étanche. Ne le forcez pas
- 3 Tirez la fermeture éclair étanche vers le bas au ras de la butée à l'extrémité de la fermeture éclair. Remarque : il est plus facile de le faire si vous tirez le curseur avec la main droite et en même temps saisissez l'extrémité fermée de la fermeture éclair à l'avant de la poitrine avec votre main gauche pour offrir une résistance.
- 4 Une fois la fermeture éclair étanche fermée, saisissez le curseur sur le protège-fermeture éclair sur l'épaule gauche et tirez-le vers le bas pour le fermer

CONCEPTION D'ENTRÉE D'ÉPAULE

Remarque : les instructions suivantes fonctionneront sur toutes les combinaisons étanches DUI à entrée d'épaule, avec ou sans bretelles

1. Ouvrez complètement la fermeture éclair étanche, puis ouvrez la combinaison étanche en la pliant jusqu'à la taille.
- 2 Ouvrez la combinaison étanche en la pliant jusqu'à la taille en exposant les bretelles. Les bretelles doivent être complètement exposées et posées à l'extérieur du pli.
- 3 Vérifiez l'alignement de la botte pour déterminer l'avant de la combinaison étanche.
- 4 Entrez dans la moitié inférieure de la combinaison étanche comme un pantalon. Si le pied n'est pas stable, comme sur un bateau à bascule, il est préférable de s'asseoir pour commencer le processus.
- 5 Tirez complètement la combinaison étanche autour de la taille. Assurez-vous de tirer la combinaison par le matériau et non par les bretelles. Tirez les bretelles sur les épaules. Ajustez la longueur des bretelles à l'aide de la glissière sur les

deux bretelles avant. Les bretelles servent à maintenir l'entrejambe en place et n'ont pas besoin d'être serrées.

6 Tirez l'excès de longueur de combinaison étanche sous les bras (cela vous donnera la quantité maximale de tissu à enfiler par-dessus votre tête)

7 Insérez soigneusement votre bras gauche dans la manche gauche en utilisant le

42

Préparation

méthode de mise en place du sceau pour le type de sceau qui se trouve sur la combinaison étanche.

Ajustez le joint pour qu'il scelle correctement

8 Répétez le processus avec le bras droit et ajustez le joint de poignet

9 Tirez les épaules de la combinaison étanche par-dessus votre tête et passez votre tête à travers le joint en utilisant la méthode appropriée de mise en place du joint pour le type de joint qui se trouve sur la combinaison étanche

10 Demandez à votre partenaire de plongée de fermer la fermeture éclair tout en tenant vos bras tendus et sur le côté

11 Regardez par-dessus votre épaule et vérifiez que la tirette de la fermeture à glissière est tirée au ras de la butée de la fermeture à glissière

ROCKBOOTS™

Remarque spéciale : il est recommandé de sélectionner la quantité maximale d'isolation dont vous aurez besoin pour vos besoins de plongée les plus froids et de la porter chaque fois que vous plongez. Cela garantira que votre chaussette de combinaison étanche, vos RockBoots et vos palmes s'adapteront toujours de la même manière.

Pour que les DUI RockBoots soient bien ajustées, il est important de pousser la chaussette de combinaison étanche et l'isolation complètement vers l'avant dans les orteils du DUI RockBoot. Une pression sur les orteils à la fois de la chaussette de la combinaison étanche et de l'isolation peut se produire si cela n'est pas fait correctement. Cela pourrait être inconfortable jusqu'à ce qu'il se desserre.

Pour assurer un confort maximal, utilisez la procédure suivante :

- 1 Après avoir enfilé votre combinaison étanche, insérez votre pied (avec une isolation maximale) dans la DUI RockBoot
- 2 Poussez vos orteils aussi loin que possible dans la botte. Si vous constatez que vous ne parvenez pas à mettre complètement votre pied dans la botte, saisissez simplement la semelle de votre botte avec votre main et, tout en poussant la DUI RockBoot sur votre pied, tirez sur la languette du talon. En utilisant cette méthode, vous pourrez mettre le DUI RockBoot sur votre pied. Vos orteils peuvent ressentir une pression à ce stade
- 3 Tirez vers le haut sur les lacets pour le rendre raisonnablement confortable sur le pied
- 4 Soulevez votre pied et frappez l'arrière du talon contre le sol. Cela tire le pied hors de la chaussette et de l'isolation de la combinaison étanche DUI et dans l'arrière de la botte. Cela soulagera toute pression sur les orteils
- 5 Tirez sur les lacets à l'étanchéité préférée et fixez-les à l'aide du verrou de cordon

43

Préparation

6. Enroulez les extrémités de lacet en excès autour de la cheville en haut de la botte. Si vous avez du lacet supplémentaire, enroulez-le autour du rabat Velcro ® puis glissez le rabat Velcro ® « pile » à l'extrémité des lacets sous la languette « crochet » Velcro ® à l'arrière de la botte.

TURBOOT™

Les semelles Turbo sont une semelle de style chaussure de tennis attachée au bas d'une chaussette de combinaison étanche DUI. Il s'agit d'une option fournie sur

certaines combinaisons étanches en commande spéciale. Ces bottes à semelle dure sont attachées à la combinaison étanche et ne sont pas utilisées avec les RockBoots™. Enfiler les bottes à semelle turbo :

- 1 Desserrez les sangles de cheville Velcro®
- 2 Glissez les pieds dans les bottes lorsque vous enfiler la combinaison étanche
- 3 Attaches de cheville Velcro® bien ajustées autour de la cheville

COMBINAISON COL/CAPOT ZIPSEAL

Si votre combinaison étanche est équipée d'un combo cou/capuche en latex, vous devez porter une doublure de capuche pour l'isolation ET pour créer un espace d'air. L'espace aérien est nécessaire pour que le plongeur égalise ses oreilles.

Une cagoule en latex est conçue pour fournir une protection contre l'exposition uniquement et n'offre pas de protection thermique. Par conséquent, une doublure de cagoule adaptée à la température de l'eau est nécessaire pour fournir une protection thermique.

Une rupture du tympan peut se produire si une doublure n'est pas usée et que le plongeur est incapable d'égaliser.

PLONGER AVEC VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE DUI

Ce manuel du propriétaire ne remplace PAS l'instruction de combinaison étanche par un instructeur qualifié. N'UTILISEZ PAS de combinaison étanche tant que vous n'avez pas pratiqué et maîtrisé les compétences pratiques de plongée en combinaison étanche, y compris les compétences d'urgence, dans un environnement contrôlé sous la supervision d'un instructeur de plongée certifié par un organisme d'enseignement reconnu au niveau national et connaissant l'utilisation des combinaisons étanches.

La plongée en combinaison étanche est une compétence acquise qui nécessite une formation spécialisée, pratiquée dans des conditions contrôlées et un temps d'exposition adéquat pour que le plongeur s'adapte à la plongée en eau libre dans un système de combinaison étanche.

Effectuez la vérification de l'ajustement et le dimensionnement du joint avant de vous préparer à plonger. Entraînez-vous à mettre et à enlever la combinaison étanche et les joints pour que cela devienne une seconde nature.

PRÉPARATION À LA PLONGÉE

Les niveaux de fréquence de travail maximum varient en raison de la tolérance individuelle du plongeur lorsqu'il combine la température de l'eau, l'exposition à des températures ambiantes élevées et le taux métabolique personnel.

- Assemblez tout l'équipement de plongée et préparez-le à plonger
- Mettez vos vêtements de plongée isolants adaptés aux conditions de plongée
- Mettez votre combinaison étanche DUI
- Ouvrez complètement la soupape d'échappement de la combinaison étanche en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

- Évacuez l'excès d'air de la combinaison étanche : placez un doigt sous le joint du cou et accroupissez-vous pour évacuer tout l'air de la combinaison étanche. Retirez votre doigt de sous le sceau et levez-vous
- Mettez le reste de l'équipement

45

Plongée

ENTRER DANS L'EAU

- Gonflez partiellement votre gilet avant d'entrer dans l'eau
- Une entrée à pas de géant est l'entrée d'eau la plus courante à partir d'un bateau. Lorsque vous entrez les pieds dans l'eau en premier, l'excès d'air dans votre combinaison étanche sera forcé dans les parties supérieures de la combinaison étanche. Assurez-vous que la soupape d'échappement est complètement ouverte avant d'entrer dans l'eau

Ne sautez pas dans l'eau avec un excès d'air dans la combinaison étanche. L'excès d'air dans la combinaison étanche est forcé vers le haut dans la combinaison étanche lorsqu'il entre dans l'eau. Cet excès peut s'accumuler autour du joint du cou ou jusqu'aux manches où il n'a pas de sortie. Sauter de hauteurs importantes avec un excès d'air dans la combinaison étanche peut produire un coup au menton suffisant pour rendre le plongeur inconscient.

ATTEINDRE EQUILIBRAGE A LA SURFACE

Plonger en toute sécurité nécessite un palier de sécurité à 10-15 pieds (3-5 m) avant de faire surface. Un poids supplémentaire est nécessaire pour permettre une flottabilité neutre avec 500 psi (35 bars) ou moins restant dans le

cylindre. Après avoir atteint une flottabilité neutre à la surface avec un réservoir plein d'air, ajoutez une quantité de poids égale au poids de l'air dans votre bouteille pleine. Utilisez la procédure suivante pour vérifier votre flottabilité lorsque vous utilisez des bouteilles simples ou doubles.

Vos exigences en matière de poids passeront de l'eau douce à l'eau salée.

Les exigences de poids sont différentes pour différentes tailles et combinaisons de bouteilles et un contrôle de la flottabilité doit être effectué avec la configuration avec laquelle vous prévoyez de plonger.

46

Plongée _____

Vos exigences en matière de poids changeront avec les changements dans la quantité d'isolation des vêtements de plongée portée sous la combinaison étanche.

- Pour vérifier votre poids, entrez dans l'eau contrôlée entièrement habillé dans votre unité de plongée, combinaison étanche et isolation
- Évacuez tout l'air de votre combinaison étanche en prenant une position verticale dans l'eau et en ouvrant complètement la soupape d'échappement de la combinaison étanche en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Soulevez votre coude gauche pour faire de la soupape d'échappement le point le plus élevé de la combinaison étanche
- Évacuez l'air de votre gilet jusqu'à ce que vous deveniez neutre avec vos poumons pleins d'air. Lorsque vous expirez, vous commencez à descendre. Lorsque vous êtes en flottabilité neutre, seul le haut de votre tête reste au-dessus de la surface
- Si vous n'avez pas une flottabilité neutre et continuez à descendre, ajustez votre poids jusqu'à ce que vous soyez neutre avec votre gilet complètement dégonflé
- Une fois que vous avez atteint une flottabilité neutre avec un réservoir plein et que votre gilet est complètement dégonflé, ajoutez du poids supplémentaire pour compenser un réservoir presque vide. Voir le tableau ci-dessous pour le poids estimé à ajouter

VARIATIONS ESTIMÉES DU POIDS DE LA CYLINDRE

Le tableau suivant fournit une estimation de la variation du poids d'une seule bouteille au cours d'une plongée en supposant que 80 % de l'air est consommé. Pour les doubles cylindres, multipliez par deux.

FIG-8 TABLEAU MONTRANT LES MODIFICATIONS DU POIDS DE LA CYLINDRE

Photo 48

Volume Air in Cylinder Approximate Weight Change			
Cu-ft	liters	Weight lbs	Weight kg
40	1452	2.6	1.2
50	1815	3.2	1.5
60	2178	3.8	1.7
72	2614	4.6	2.1
80	2904	5.1	2.3
95	3449	6.1	2.8
100	3630	6.4	2.9
120	4356	7.7	3.5

Plongée

MAINTIEN DU CONTRÔLE DE LA FLOTTABILITÉ PENDANT

LA PLONGÉE

Plonger avec une combinaison étanche nécessite à la fois une flottabilité et un contrôle de l'assiette. Ces deux éléments nécessitent de contrôler le volume d'air libre de la combinaison étanche. Le volume d'air libre est la bulle d'air qui peut se déplacer librement à l'intérieur de la combinaison étanche. Ce volume d'air ne fait pas partie de l'air emprisonné dans les sous-vêtements. Le volume d'air libre contribue peu ou pas du tout à la valeur d'isolation globale. Cependant, cette bulle itinérante se déplace toujours vers le point le plus élevé de la combinaison étanche lorsque vous changez d'attitude dans l'eau. Si la bulle mobile est trop grosse, cela peut entraîner des problèmes de coupe tels que la sensation que vos pieds flottent vers le haut. Le plongeur peut mesurer la taille de cette bulle en faisant pivoter le corps en position verticale et en tenant un bras au-dessus de la tête ainsi permettant à l'air libre de remonter ce bras. La combinaison étanche sera repliée autour du bras jusqu'au fond de la bulle. Lorsque la bulle est plus grande que la moitié de la longueur de l'avant-bras, elle devient trop grosse. Il est préférable de garder la bulle petite et, si elle commence à se développer, d'évacuer le volume excédentaire et d'ajouter de l'air au gilet stabilisateur pour atteindre une flottabilité neutre.

Une fois à la surface dans une posture verticale avec la tête hors de l'eau, vous remarquerez qu'il y a plus de pression sur vos jambes que sur votre poitrine. Ceci est normal chaque fois que vous êtes dans l'eau et que vous avez la tête plus haute que vos pieds. La combinaison étanche doit donner l'impression qu'elle vous serre doucement sur tout le corps. Bien que la sensation soit assez différente de celle ressentie en portant une combinaison, vous ne la remarquerez pas après quelques plongées ou lorsque vous êtes en position horizontale.

L'utilisateur doit ajuster la quantité d'air dans la combinaison étanche pour gonfler correctement l'isolation. Un manque d'air peut entraîner un refroidissement du plongeur.

Différentes tailles de réservoir et différents matériaux de réservoir nécessiteront différentes quantités de poids pour

compenser le changement de flottabilité d'un réservoir plein à un réservoir vide.

PLONGÉE AVEC UN SEUL BOUTEILLE

Comme le plongeur consomme de l'air d'un seul réservoir pendant la plongée, le plongeur deviendra plus flottant. Selon la taille de la bouteille, ce changement de poids peut atteindre 2 à 3 kg (5 à 6 lb) au cours de la plongée. Pour compenser ce changement de poids, un volume d'air totalisant 4-6 pts (2-3 l) est nécessaire.

48

Plongée

Ce volume d'air peut être placé dans la combinaison étanche ou le BCD ou réparti entre les deux. De nombreux plongeurs sont capables de maintenir une flottabilité neutre pendant la plongée en ajoutant simplement de l'air à leur combinaison étanche. Cependant, certains préfèrent ajouter de l'air à leur BCD en gardant une plus petite bulle de volume d'air libre dans la combinaison étanche pour un meilleur contrôle de l'assiette.

PLONGER AVEC PLUS QU'UN SEUL BOUTEILLE

En raison du plus grand changement de poids au cours d'une plongée, le plongeur doit maintenir au minimum la bulle de volume d'air libre dans la combinaison étanche et effectuer la majeure partie de la compensation de flottabilité avec le gilet.

COMMENCER VOTRE PLONGÉE

Au début de votre plongée, assurez-vous que la soupape d'échappement est complètement ouverte en la tournant complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour évacuer automatiquement l'air contenu dans la combinaison étanche, soulevez votre coude gauche pour soulever la valve au point le plus haut de votre corps. Gardez votre poignet plus bas que votre coude. Avec votre masque, vous ne pourrez peut-être pas voir la valve, mais vous devriez pouvoir entendre l'air sortir de la valve. Descendez en évacuant tout l'air de votre gilet.

DESCENDANT

Une fois que vous aurez dépassé trois mètres, vous commencerez à descendre plus rapidement. Laissez la soupape d'échappement complètement ouverte. Ne fermez pas la soupape d'échappement. Ajoutez de l'air à votre combinaison étanche par petites rafales, petit à petit. Les courtes rafales contrôleront le volume d'air entrant dans votre combinaison étanche et aideront à empêcher la valve de geler ouverte lorsque la température de l'air ou de l'eau est inférieure à 40 ° F (5 ° C). Ajoutez juste assez d'air pour éliminer toute pression inconfortable. Si vous ajoutez trop d'air, votre descente s'arrêtera.

Pour égaliser une pression de pied, vous devez faire entrer de l'air dans vos bottes. L'air ne peut entrer dans les bottes que si vous êtes parallèle à la surface ou dans une attitude légèrement les pieds levés.

Certains matériaux de combinaison étanche peuvent changer de flottabilité avec la profondeur.

Ne fermez pas complètement la soupape d'échappement de la combinaison étanche lorsque vous êtes sous l'eau. La valve a été conçue pour s'évacuer automatiquement chaque fois qu'elle se trouve au point le plus élevé de votre corps. La fermeture de la vanne augmente la quantité d'air

49

Plongée

pris au piège dans la combinaison étanche et peut conduire à une perte de contrôle. Ascension rapide est dangereuse et peut provoquer une embolie gazeuse ou de maladie de décompression, que ce soit de ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

OBTENIR UNE FLOTTABILITÉ NEUTRE EN PROFONDEUR

Lorsque vous atteignez la profondeur désirée, ajoutez juste assez d'air à la combinaison étanche et/ou au gilet pour vous rendre à flottabilité neutre. N'oubliez pas de n'ajouter que de petites quantités d'air. Vérifiez les résultats avant d'en ajouter d'autres. L'une des clés de la plongée en combinaison étanche est de plonger avec le minimum de volume d'air dans votre combinaison étanche. Une bonne pondération est essentielle pour plonger avec un volume d'air minimum dans la combinaison étanche.

Utilisez votre combinaison étanche et/ou votre gilet stabilisateur pour ajuster votre flottabilité. Si vous prenez du poids supplémentaire pendant votre plongée (gibier, objets de récupération), utilisez un sac de levage pour soulever le poids supplémentaire à la surface. Un petit sac de levage peut être attaché à un sac cadeau si nécessaire. Si le coussin de levage devient trop flottant et que vous ne parvenez pas à le contrôler, vous pouvez toujours le relâcher.

Tout mélange de gaz autre que l'air tel que l'argon et l'air enrichi en oxygène pour gonfler une combinaison étanche nécessite une formation spécialisée.

N'utilisez pas votre combinaison étanche comme un sac de levage. Si vous le faites et que vous perdez votre emprise sur l'objet, vous pouvez devenir excessivement flottant. Cela peut entraîner une ascension rapide.

La profondeur de fonctionnement maximale est déterminée par la formation et le niveau d'expérience des utilisateurs.

MONTANT DANS VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE

À la fin de votre plongée, prenez un moment pour vérifier la soupape d'échappement de votre combinaison étanche avant de commencer votre ascension. Assurez-vous que la soupape d'échappement est complètement ouverte en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle s'arrête.

Votre ascension doit être lente et contrôlée. Au fur et à mesure que vous vous dirigez vers la surface, votre flottabilité est positive car l'air dans votre combinaison étanche et/ou votre gilet se dilate. Purger l'air de la soupape d'échappement de la combinaison étanche et/ou du gilet stabilisateur au besoin pour maintenir une flottabilité neutre. Vous devriez pouvoir arrêter votre ascension

à tout moment en expirant simplement.

50

Plongée

Vos premières ascensions en combinaison étanche doivent être effectuées à côté d'une ligne lestée qui peut être utilisée pour reprendre le contrôle de l'ascension si nécessaire.

Surveillez votre vitesse de remontée à l'aide de votre ordinateur de plongée ou de votre minuteur/profondeur. Restez dans les limites de vitesse de remontée de votre ordinateur de plongée. Si vous n'utilisez pas d'ordinateur, maintenez le taux recommandé par les tables que vous utilisez.

Respectez le taux d'accentuation maximum spécifié par un ordinateur de décompression spécifique et/ou les ^{SEP}tables utilisées.

Contrôlez votre ascension en levant ou en abaissant votre bras gauche.

Si vous êtes ascendant trop vite, levez le bras gauche supérieur pour permettre la combinaison étanche pour évacuer plus d'air. Si vous levant le bras gauche ne ralentit pas votre ascension de manière adéquate, pousser sur la soupape d'échappement pour activer la commande manuelle.

Si vous avez une flottabilité négative et que vous avez des difficultés à monter, abaissez votre bras gauche et ajoutez une bouffée d'air à votre combinaison étanche pour augmenter la flottabilité. Une fois que vous commencez à monter, soyez prêt à évacuer l'air par la soupape d'échappement.

Soyez prêt à arrêter votre ascension à tout moment. Contrôlez votre vitesse de remontée afin de pouvoir effectuer le palier de sécurité recommandé à 10' - 15' (3-5 m.) Une fois que vous avez atteint la surface, gonflez votre gilet avant de retourner à la plage ou au bateau.

NATATION DE SURFACE

Gonfler votre gilet vous permettra de nager confortablement en surface sans gonfler votre combinaison étanche. Le gonflage de votre combinaison étanche en surface exercera une pression sur votre cou. De nombreux plongeurs trouvent une telle pression au cou inconfortable.

Certains plongeurs aiment fermer complètement la soupape d'échappement lorsqu'ils nagent en surface pour assurer une flottabilité positive et empêcher l'eau de s'infiltrer dans la combinaison étanche à travers la soupape. Bien qu'il soit acceptable de fermer complètement la soupape en surface, assurez-vous de régler la soupape d'échappement en position ouverte avant de plonger à nouveau.

51

Procédures d'urgence _____

COMPÉTENCES RELATIVES AUX PROCÉDURES D'URGENCE

Les procédures d'urgence suivantes doivent être pratiquées dans un environnement contrôlé (comme une piscine) sous la supervision d'un instructeur certifié par une agence reconnue au niveau national avant d'utiliser la combinaison étanche en eau libre. Ce manuel ne remplace PAS une formation pratique et le développement de compétences pratiques. CONNAÎTRE les procédures n'est PAS suffisant. Vous devez être capable d'EXECUTER les compétences relatives aux procédures d'urgence. Comme toute compétence, elle s'acquiert en FAISANT, pas simplement en lisant.

Maîtrisez les techniques d'urgence suivantes (sauf indication contraire) avant d'utiliser la combinaison étanche en eau libre :

POSITION INVERSÉE (AIR EN PIEDS)

Si vous êtes une flottabilité positive et baissez la tête, vous vous retrouvez à la dérive vers les pieds de première surface. Il est très important de reprendre le contrôle immédiatement, parce que l'air ne peut pas être évacué du drysuit si vous êtes à l'envers.

Si vous vous retrouvez à l'envers lorsque vous êtes près du fond :

· Nagez fort vers le fond^{[L][SEP]} · Poussez le fond avec vos mains^{[L][SEP]} · Roulez en position verticale^{[L][SEP]} · Aérez immédiatement votre combinaison étanche à travers la soupape d'échappement^{[L][SEP]}

Si vous vous retrouvez à l'envers au milieu de l'eau^{[L][SEP]} · Donnez un coup de pied fort vers le bas^{[L][SEP]} · Penchez-vous en avant au niveau de la taille^{[L][SEP]} · Roulez en position verticale^{[L][SEP]} · Aérez immédiatement votre combinaison étanche par la soupape d'échappement^{[L][SEP]} Si vous ne parvenez pas à vous remettre en position verticale et êtes l'expérience d'un

52

Procédures d'urgence _____

ascension incontrôlée, évasez votre corps pour réduire la vitesse de votre ascension. Écartez vos bras et vos jambes de votre corps, placez vos palmes parallèles à la surface de l'eau et essayez de ralentir votre ascension en créant une traînée. Assurez-vous de continuer à expirer pendant que vous montez.

Le torchage est un effort final à n'utiliser qu'en cas d'urgence. Ne pratiquez pas cette compétence à moins d'être sous la supervision directe d'un instructeur qualifié certifié par un organisme d'enseignement reconnu à l'échelle nationale. Une remontée rapide est dangereuse et peut provoquer une embolie

gazeuse ou un accident de décompression, pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

VALVE DE GONFLAGE COUPEE OUVERTE

Si la valve de gonflage reste bloquée en position ouverte, débranchez immédiatement le tuyau de gonflage basse pression de la valve de gonflage de votre combinaison étanche et évacuez tout excès d'air par la valve d'échappement de la combinaison étanche. Le moyen le plus efficace de déconnecter le tuyau est de pousser le tuyau vers l'avant dans la soupape d'admission tout en tirant sur la bride de déconnexion rapide. Pratiquez cette compétence avec des gants jusqu'à ce que vous puissiez débrancher le tuyau rapidement et facilement.

Si vous oubliez dans quel sens tourner la soupape d'échappement pour l'ouvrir (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), vous pouvez purger manuellement à travers la soupape automatique. Soulevez votre coude gauche jusqu'à ce qu'il soit le point le plus élevé de votre corps et appuyez sur la valve. L'air sera évacué de la combinaison étanche.

Si vous ne parvenez pas à évacuer suffisamment d'air par la soupape d'échappement, ouvrez le joint de col ou le(s) joint(s) de poignet pour permettre à l'air de s'échapper. L'eau entrera dans la combinaison étanche.

Si suffisamment d'air ne peut toujours pas être évacué et que vous vivez une ascension incontrôlée, évasez votre corps pour réduire la vitesse de l'ascension. Écartez vos bras et vos jambes de votre corps, placez vos palmes parallèles à la surface de l'eau et essayez de ralentir votre ascension en créant une traînée. Assurez-vous de continuer à expirer pendant que vous montez.

Si vous continuez d'appuyer sur la soupape d'échappement après que tout l'air est évacué de la combinaison étanche, de l'eau peut pénétrer dans la combinaison étanche.

VANNE DE GONFLAGE COINCÉE FERMÉE

Si la valve de gonflage est bloquée en position fermée, arrêtez votre descente et terminez immédiatement la plongée. Utilisez le dispositif de contrôle de la flottabilité au besoin pour contrôler la flottabilité. Revenez à la surface tout en évacuant l'air en expansion dans la combinaison étanche.

FUITE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT

Si la soupape d'échappement est bloquée ouverte, la combinaison étanche ne retiendra pas l'air correctement. Il est également probable que de l'eau pénètre dans la combinaison étanche par la valve ouverte.

Si la soupape d'échappement est bloquée ouverte, terminez votre plongée immédiatement. Utilisez le dispositif de contrôle de la flottabilité au besoin pour contrôler la flottabilité et revenir à la surface.

SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT BLOQUÉE FERMÉE

Si la soupape d'échappement est bloquée en position fermée, l'air ne peut pas être correctement évacué de la combinaison étanche. Cela peut entraîner une ascension incontrôlée.

Si la soupape d'échappement est bloquée en position fermée, ouvrez le joint de col ou un joint de poignet pour libérer l'air. Lorsque cette procédure d'urgence est suivie, de l'eau pénètre dans la combinaison étanche.

Si suffisamment d'air ne peut toujours pas être évacué et que vous vivez une ascension incontrôlée, évasez votre corps pour réduire la vitesse de l'ascension. Écartez vos bras et vos jambes de votre corps, placez vos palmes parallèles à la surface de l'eau et essayez de ralentir votre ascension en créant une traînée. Assurez-vous de continuer à expirer pendant que vous montez.

FUITE D'AIR LENTE DANS LA VALVE DE GONFLAGE

Si vous constatez une fuite lente dans la valve du gonfleur, débranchez le tuyau du gonfleur basse pression et mettez immédiatement fin à la plongée. Remontez tout en évacuant l'air en expansion dans la combinaison étanche à travers la soupape d'échappement comme d'habitude.

PERTE/INTERRUPTION DE L'ALIMENTATION EN AIR

Si votre alimentation en air est interrompue ou perdue, mettez immédiatement fin à votre plongée. Contrôlez votre vitesse d'ascension en évacuant l'air de la combinaison étanche à travers la soupape d'échappement.

54

Procédures d'urgence _____

COMBINAISON ÉTANCHE INONDÉE

En cas de défaillance de la fermeture à glissière ou d'une autre défaillance catastrophique de la combinaison étanche, votre combinaison étanche peut être inondée. Si votre combinaison étanche est inondée :

- Gonflez votre gilet pour établir une flottabilité positive^[1]_{SEP} • Positionnez la fuite aussi bas que possible pour minimiser les pertes d'air
- Effectuez une remontée contrôlée^[1]_{SEP} • Terminez la plongée

Les compétences d'urgence ci-dessus peuvent être pratiquées dans une piscine chauffée sous la supervision directe d'un instructeur qualifié certifié par un organisme d'enseignement reconnu à l'échelle nationale.

Si vous ne parvenez pas à établir une flottabilité positive en gonflant le gilet, alors seulement devriez-vous envisager de baisser votre poids. Même une petite quantité d'eau froide introduite à l'intérieur de la combinaison étanche peut « se sentir » comme une panne catastrophique. Il est impératif que vous fassiez tous les efforts pour monter en utilisant votre gilet avant d'abandonner votre poids. Si la combinaison étanche "se sent" inondée, mais en fait n'est pas inondée, le gonflage du gilet stabilisateur et l'amerrissage du poids pourraient entraîner une FLOTTABILITÉ EXTRÊME POSITIVE. Selon le volume d'air à l'intérieur du gilet et la quantité de poids transporté, certains plongeurs en combinaison étanche pourraient avoir une flottabilité positive allant jusqu'à CENT LIVRES / QUARANTE-CINQ KILOGRAMMES. Une telle flottabilité serait impossible à contrôler et entraînerait une remontée très rapide et incontrôlée.

Amerrissage votre ceinture de poids après gonfler votre BCD peut entraîner le danger imminent de blessures corporelles graves ou la mort. Ne pas fossé votre ceinture de poids à moins autre chose qu'une ascension immédiate, rapide et incontrôlée à la surface entraînera la mort imminente.

55

Procédures d'urgence _____ CEINTURE GOUTTE/PERDUE DE POIDS

Les procédures d'urgence en cas de chute/perte de ceinture de poids doivent être lues et comprises. Ne pratiquez pas ces compétences, sauf dans un environnement contrôlé sous la supervision directe d'un instructeur qualifié certifié par un organisme d'enseignement reconnu au niveau national.

Si vous laissez tomber ou perdez votre ceinture de poids, essayez de récupérer les poids. Si vous ne parvenez pas à récupérer les poids :

- Saisissez tout ce que vous pouvez (ligne d'ascension, ligne d'ancrage, rocher) et ventilez votre combinaison étanche
- Si vous ne parvenez toujours pas à contrôler votre ascension, adoptez la position flare · N'oubliez pas de continuer à expirer pendant que vous montez

AJUSTER VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE DUI ENTRE PLONGÉES

Par temps chaud, vous pouvez décompresser votre combinaison étanche pendant que vous êtes hors de l'eau entre les plongées.

Ajustez l'isolation des vêtements de plongée pour éviter la surchauffe.

Si vous avez encore trop chaud, retirez la partie supérieure de la combinaison étanche ou retirez entièrement la combinaison étanche.

56

Retrait de votre combinaison
étanche _____

ENLEVER VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE DUI

- Retirez tous les autres équipements de plongée, y compris la cagoule, avant de retirer votre combinaison étanche.

- Si l'extérieur de votre combinaison étanche s'est sali pendant la plongée, nettoyez la saleté avant de retirer la combinaison étanche. Portez une attention particulière à la fermeture éclair étanche. Dézippez complètement votre fermeture éclair. Si vous avez un protège-fermeture à glissière, assurez-vous que les deux fermetures à glissière sont complètement ouvertes.

Si les fermetures à glissière ne sont pas complètement ouvertes lors de l'enfilage ou du retrait de la combinaison étanche, les fermetures à glissière peuvent être endommagées.

COMBINAISONS ÉTANCHES AUTOCOLLANTES QUICKZIP™ ET CLASSIQUE

FIG-9 ENLEVER LA COMBINAISON ÉTANCHE

Photo 49



- Détachez la sangle d'entrejambe qui maintient le torse de la combinaison étanche en place. Tirez la combinaison étanche vers le haut de manière à ce que l'excès de longueur du torse de la combinaison étanche monte aussi haut que possible sur votre poitrine.

Retrait de votre combinaison étanche _____

- **Retrait d'un joint de cou en latex, silicone ou néoprène**

Consultez la section Retirer les joints de combinaison étanche / les joints de cou dans ce manuel

- **Retrait du latex, du silicone, du cône en néoprène ou du pli en néoprène sous les joints de poignet**

 Consultez la section Retirer les joints de combinaison étanche / les joints de poignet dans ce manuel

- Au poignet droit, saisissez le matériau de la manche entre vos doigts et votre pouce et retirez votre main du joint mais pas de la manche. Faites glisser la combinaison étanche de l'épaule droite
- Mettez votre bras droit autour de votre dos et, avec votre main gauche, saisissez le matériau de la manche droite. Retirez la manche de votre épaule et de votre bras droits. Retirez votre joint de poignet gauche de la même manière et retirez le bras gauche de la manche

COMBINAISONS ÉTANCHES À ÉPAULES

- Consultez la section Retirer les joints de combinaison étanche / les joints de cou dans ce manuel
- Saisissez le matériau du manchon entre vos doigts et votre pouce et retirez votre main du joint
- Retirez un bras en le tirant à travers l'ouverture de la fermeture à glissière. Répétez ensuite le processus sur le deuxième bras. Ne tirez pas les manches à l'envers lorsque vous retirez les bras de la combinaison

étanche. Inverser les bras tout en enlevant la combinaison étanche peut fatiguer et endommager les extrémités de la fermeture éclair

RETIRER LA COMBINAISON ÉTANCHE DE VOTRE CORPS

- Retirer les RockBoots™ ou, dans le cas de l' option TurboBoot™ , défaire les sangles de cheville
- Faites glisser les bretelles de vos épaules (si votre modèle de combinaison étanche en a) et dépliez la combinaison étanche jusqu'à votre taille. Asseyez-vous pour retirer vos jambes

58

Dépannage

DÉPANNAGE

Voici les problèmes les plus courants si vous rencontrez une fuite dans votre combinaison étanche DUI :
FUITE À LA FERMETURE ÉCLAIR IMPERMÉABLE

Cela peut être dû aux raisons suivantes :

- 1 Ne pas fermer complètement la fermeture éclair étanche : Vérifiez que la fermeture éclair est complètement fermée avant d'utiliser la combinaison étanche.
- 2 Effilochage de la fermeture à glissière : si le matériau de la fermeture à glissière s'effiloche, les fils peuvent se coincer dans les dents de la fermeture à glissière. Retirez tous les fils en excès avec une petite paire de ciseaux pointus. Faites attention à ne pas couper le caoutchouc – juste les fils lâches.
- 3 Renfort de fermeture éclair cassé : C'est à l'extrémité de la fermeture éclair. Cela peut être dû à une sollicitation excessive de la fermeture à glissière lors de la mise en place de la combinaison étanche et de son retrait. Si le renfort de la fermeture éclair a été cassé, la fermeture éclair doit être remplacée.

FUITE AU COU OU AU POIGNET Cela peut être dû aux raisons suivantes :

- 1 Les joints ne reposent pas à plat contre la peau : vérifiez que les joints reposent à plat contre la peau avec au moins 25 mm de surface d'étanchéité et qu'il n'y a pas de plis ou de plis.
- 2 Des cheveux ou des vêtements empêchent l'étanchéité : Assurez-vous qu'il n'y a pas de cheveux ou de vêtements sous la surface d'étanchéité.
- 3 Couper les joints trop gros : remplacez le joint qui fuit par un joint plus petit (il comporte plus de lignes sur le joint).

FUITE AU NIVEAU DES JOINTS DE POIGNET Environ 1 personne sur 3 a des tendons de poignet proéminents lorsqu'elle saisit des objets tels qu'une ligne d'ancre ou une échelle de bateau. Si vous rencontrez des fuites lors de cette opération, nous vous suggérons les options suivantes :

1. Scellez le joint du poignet plus haut sur votre bras, au-delà de la zone avec les tendons proéminents.
2. Si vous utilisez des joints en latex très résistants, remplacez-les par des joints en latex ou en silicone ordinaires.
3. Si vous utilisez des joints en latex ordinaires, remplacez-les par des joints en silicone. 4. Utilisez les DUI ZipGloves car ils remplaceront le besoin de joints de poignet.

FUITE DE LA SOUPE D'ÉCHAPPEMENT Les problèmes les plus courants sont :

- 1 De la saleté, du sable ou un corps étranger se trouve à l'intérieur de la vanne : a. Ouvrez et fermez la vanne 3 fois et appuyez dessus b. Appuyez sur le bouton 3 à 4 fois c. Rincez la valve avec de l'eau douce de votre robinet ou tuyau d'arrosage
- 2 Diaphragme pincé (ceci est moins courant et n'est nécessaire que si #1 ne corrige pas le problème) : a. Retirez la plaque arrière de la soupape d'échappement b. Rincez la valve avec de l'eau fraîche de votre robinet ou tuyau d'arrosage c. Assurez-vous que le diaphragme est à plat et qu'il n'est pas pincé. S'il est pincé, dé-pincez-le pour

qu'il repose à plat. d. Remettez la plaque arrière sur la soupape d'échappement

- 3 Serrage inversé - Dans certains cas, s'il y a très peu ou pas d'air à l'intérieur de la combinaison, une pression inversée peut permettre à quelques gouttes d'eau de pénétrer dans la combinaison. Essayez l'une des suggestions suivantes :

une. Ajouter un peu plus d'air dans la combinaison

b. Après avoir complètement ouvert la vanne, tourner la vanne fermée 2 clics

- 4 Nager en surface dans des eaux agitées : Si vous plongez dans des eaux dont la surface est agitée et

va nager, fermez la vanne. De petites quantités d'eau peuvent entrer dans la vanne par le côté dans ces

conditions. Assurez-vous d'ouvrir la valve avant de commencer votre plongée. **SOUPE D'ADMISSION FUIE**

Vérifiez que le tuyau de gonflage est complètement attaché à la valve de gonflage. Si le tuyau n'est pas attaché et que le bouton de gonflage est enfoncé, cela peut permettre à de petites quantités d'eau de pénétrer dans la combinaison étanche. **AUTRES FUITES DIVERSES** Examinez visuellement la zone où la fuite s'est produite et recherchez une déchirure ou une perforation. S'il n'est pas visible, la combinaison étanche doit être testée contre les fuites.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, veuillez contacter le service client DUI aux États-Unis à l'adresse Support@DUI-Online.com

(800) 325-8439 ou (619) 236-1203. En EUROPE : +4921666754110 info@bts-eu.com

59

Entretien et maintenance

ENTRETIEN ET ENTRETIEN DE VOTRE COMBINAISON ÉTANCHE DUI

Un bon entretien de votre combinaison étanche prolongera considérablement sa durée de vie.

Lorsque vous avez terminé de plonger pour la journée, rincez abondamment l'extérieur de votre combinaison étanche à l'eau douce. Portez une attention particulière à la fermeture éclair et aux valves.

Rincer la soupape d'échappement et la soupape d'admission à l'eau courante. Séchez les vannes avec de l'air comprimé après le rinçage.

Les valves de combinaison étanche doivent être nettoyées après chaque utilisation de la même manière que votre détendeur doit être nettoyé. Les soupapes d'admission peuvent coller en raison d'une accumulation de sel dans la soupape. Les soupapes d'échappement peuvent coller à cause des peluches, de la saleté, du sable ou des cheveux dans la soupape.

Si l'intérieur de votre combinaison étanche est devenu humide, rincez également l'intérieur de la combinaison étanche.

Joint en latex : Lavez les joints en latex avec une solution d'eau et de savon doux toutes les douze plongées ou avant de ranger la combinaison étanche. Les huiles corporelles accumulées raccourciront la durée de vie utile des joints en latex.

Joint en silicone : En raison de la nature du matériau, les joints en silicone peuvent attirer la saleté et les peluches. Utilisez un savon doux et de l'eau et un chiffon doux pour nettoyer vos joints en silicone DUI si nécessaire.

Après avoir rincé la combinaison étanche, ouvrez la fermeture éclair et suspendez la combinaison étanche par les chaussettes/bottes sur une corde ou un séchoir dans un endroit ombragé pour sécher.

Lorsque la combinaison étanche est complètement sèche à l'extérieur, touchez l'intérieur de la combinaison étanche (jusqu'aux chaussettes/bottes). S'il y a de l'humidité à l'intérieur de la combinaison étanche, retournez la combinaison étanche et laissez l'intérieur sécher également.

Ne suspendez pas votre combinaison étanche au soleil.

ENTRETIEN DES ZIPPER IMPERMÉABLES

Votre fermeture éclair imperméable est le cœur et l'âme de votre combinaison étanche. Tout comme bien manger et faire de l'exercice sont bons pour votre cœur,

la combinaison étanche DUI « Surgeon General » vous propose quelques recommandations pour aider votre fermeture éclair de combinaison étanche à vivre une vie longue et heureuse :

- Ne vous "musclez" pas dans ou hors de votre combinaison étanche - cela met l'accent sur les extrémités de la fermeture à glissière

60

Entretien et maintenance

- Assurez-vous que votre fermeture éclair est complètement ouverte lorsque vous l'enfilez et l'enlevez votre costume
- Avant d'enlever votre combinaison à enfiler, détachez votre sangle d'entrejambe et tirez le torse télescopique au-dessus de votre taille - cela vous donnera beaucoup d'espace lorsque vous passerez la combinaison par-dessus votre tête
- Rincez votre fermeture éclair à l'eau douce après chaque journée de plongée
- Lubrifiez votre fermeture éclair après chaque journée de plongée avec de la cire pour fermeture éclair ou du DUI ZipStick sur la partie extérieure de la fermeture éclair de la combinaison étanche
- N'utilisez pas de spray silicone car il attire la saleté
- Tous les six mois ou 25 plongées, frottez doucement votre fermeture éclair avec une brosse à dents souple en utilisant un savon doux et de l'eau. Lubrifiez votre fermeture éclair après cela
- Si votre fermeture éclair s'effiloche, retirez tout excès de fils avec une petite paire de ciseaux pointus, veillez à ne pas couper le caoutchouc juste les fils lâches
- Rangez votre combinaison étanche avec la fermeture éclair étanche en position ouverte

Pour les procédures de décontamination pour les plongeurs de la sécurité publique, veuillez consulter le CXO Drysuit Manual and Risk Management for Public Safety Divers Program

Si vous avez des questions concernant l'entretien et l'entretien de votre combinaison étanche DUI, veuillez contacter le service de réparation de DUI au 619.236.1203 ou au 800.325.8439, du lundi au vendredi, de 8h00 à 17h00, heure du Pacifique ou par e-mail à Support@DUI.-Online.com . En EUROPE : +4921666754110 info@bts-eu.com.

RANGEMENT DE LA COMBINAISON ÉTANCHE

Un stockage approprié prolongera la durée de vie de votre combinaison étanche. Rangez votre combinaison étanche dans un endroit frais et sec sur un large cintre et la fermeture éclair ouverte. La zone de stockage doit être exempte de générateurs d'ozone, tels que des appareils électriques ou à gaz. Si vous devez stocker la combinaison étanche dans des zones avec des générateurs d'ozone, il est préférable de la plier sans serrer avec la fermeture éclair ouverte et de la placer dans un sac en plastique scellé.

61

Entretien et maintenance

PLIAGE DE VOTRE COMBINAISON DUI DANS UN SAC DE COMBINAISON

POUR LE TRANSPORT

Photo 50

FIG-11 HOW TO FOLD YOUR DRYSUIT

- A. Lay the dry suit with the zipper open face down on a clean, flat surface with the arms out to the sides. Pull the shoulders up so that the zip seal neck is laying flat.
- B. Fold the legs up so that the toes of the drysuit go just beyond the shoulder line.
- C. Fold the bottom portion of the drysuit toward the upper portion, making approximately a 12" (300 mm) folded section.
- D. Fold once more so that the bottom of the last fold now rest at about the shoulder line.
- E. Tuck the wrist seals into the sleeves and fold sleeves across the entire package. Slide the folded drysuit into the DUI drysuit bag.
- F. Larger drysuits may require folding the suit in half to fit into drysuit bag for transporting.

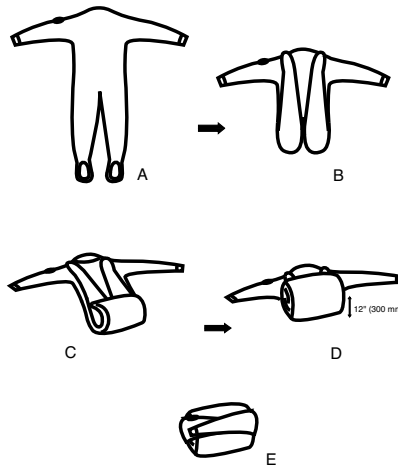


FIG - 10

COMBINAISON ÉTANCHE À SUSPENDRE POUR LE RANGEMENT

Pour le stockage entre les plongées, il est préférable de suspendre la combinaison étanche dans un espace frais et sec, à l'écart des générateurs d'ozone, c'est-à-dire des moteurs électriques, des veilleuses à gaz et de la lumière du soleil. La combinaison doit être suspendue à un cintre pour combinaison étanche ou néoprène de qualité.

- La fermeture éclair doit être laissée en position ouverte.
- Tout anneau de gant sec accessoire dur installé sur les joints de poignet doit être retiré. Cela n'inclut pas les ZipSeals™ ou les ZipGloves™.
- Placez la combinaison sur le cintre en prenant soin de ne pas endommager le joint du cou avec le crochet du cintre. Si la combinaison est équipée d'un ZipSeal™ au cou, suspendez la combinaison de manière à ce que l'arrière de l'anneau du cou soit contre le crochet du cintre. Assurez-vous que l'anneau ZipSeal™ du cou est suspendu à plat et n'a pas de courbure brusque.

Entretien et maintenance

STOCKAGE À LONG TERME (PLUS DE DEUX MOIS)

- Accrochez la combinaison comme indiqué ci-dessus et, si la combinaison est équipée de ZipSeals™ en latex, retirez les scellés et rangez-les dans un sac en plastique ou un récipient en plastique en prenant soin de garder les anneaux sur les ZipSeals™ dans leur forme normale ; flat. This rondes du poignet et du cou réduiront les effets de l' ozone vieillissement des joints. Il est pas nécessaire d'enlever ZipSeals silicone ™ .
- Si la suspension n'est pas une option, suivez les instructions pour plier la combinaison. Pour un stockage à long terme, assurez-vous que la combinaison est complètement sèche et pliez la combinaison de manière très lâche en accordant une attention particulière aux ZipRings™ pour vous assurer qu'elles restent dans leur forme normale ; poignet rond et col plat. Une fois la combinaison pliée, placez-la dans un grand sac en plastique pour réduire les effets du vieillissement par l'ozone des joints et conservez-la dans un espace frais et sec.

MÉTHODE D'ÉLIMINATION DE LA COMBINAISON ÉTANCHE

La durée de vie normale d'une combinaison étanche en utilisation fréquente est de 20 ans à compter de la date de fabrication. Veuillez alors contacter votre fournisseur d'élimination des déchets pour une élimination appropriée.

Garantie

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC.

GARANTIE LIMITÉE

Diving Unlimited International, Inc. (DUI) garantit que votre combinaison étanche DUI (à l'exception des joints de cou, des joints de poignet, de la fermeture à glissière et des valves) sera exempte de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de sept (7) ans à compter de la date de achat au détail d'origine. DUI garantit que la fermeture éclair, les soupapes d'échappement et d'admission et la sangle d'entrejambe sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail d'origine avec preuve d'achat.

DUI garantit que les joints de cou et de poignet seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail d'origine avec preuve d'achat.

DUI garantit que les systèmes Weight & Trim, DiveWear, RockBoots, Glove Systems et autres accessoires seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail d'origine avec preuve d'achat.

DUI garantit que la combinaison et les accessoires BlueHeat™ seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat au détail d'origine et la batterie un (1) an à compter de la date d'achat au détail d'origine avec preuve d'achat.

Tout produit déterminé par DUI comme présentant un défaut de matériaux ou de fabrication conformément aux garanties ci-dessus sera réparé ou remplacé au choix de DUI, gratuitement, lorsqu'il sera reçu à l'usine en port payé, accompagné d'une preuve d'achat. La date de garantie d'origine s'applique, que l'article soit réparé ou remplacé.

Cette garantie remplace expressément toutes les autres garanties. Toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier est limitée à la même durée que cette garantie expresse.

Cette garantie ne couvre pas, et DUI ne sera pas responsable des dommages accessoires ou indirects. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des garanties implicites, des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que les limitations et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie ne couvre pas la décoloration ou tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'une altération, du non-respect des instructions d'entretien, des dommages causés par des contaminants ou d'une réparation ou d'un service non autorisé.

Cette garantie ne couvre aucune représentation ou garantie faite par les revendeurs au-delà des dispositions de cette garantie.

Cette garantie ne couvre pas les coûts encourus pour la réparation normale, l'inspection et l'entretien préventif.

Cette garantie est une garantie du consommateur étendue uniquement à l'acheteur au détail d'origine et ne s'applique pas aux combinaisons étanches ou à l'équipement utilisé à des fins commerciales.

Vous devez établir une preuve d'achat pour obtenir un service de garantie ou un remplacement. Une preuve d'achat peut être établie en remplissant la carte d'enregistrement de garantie et en l'envoyant à DUI.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'un pays à l'autre.

64

Entretien et réparation _____ AUX ETATS-UNIS

DUI dispose d'un centre de service étendu pour offrir des services de réparation de la plus haute qualité pour votre combinaison étanche et votre équipement DUI :

DIVING UNLIMITED INTERNATIONAL, INC. 1148 Delevan Drive San Diego, CA
92102-2499 USA Tél. : 800.325.8439 ou 619.236.1203

Télécopieur : 619.237.0378 Support@DUI-Online.com DUI-ONLINE.COM

INTERNATIONAL

DUI a des distributeurs dans le monde entier pour fournir des services de réparation exceptionnels dans le pays. Pour la liste des distributeurs internationaux la plus récente, veuillez visiter DUI-ONLINE.COM ou envoyer un e-mail à Support@DUI-Online.com

EUROPE

BtS Europa AG

Klosterhofweg 96
41199
Mönchengladbach
Germany
+49 2166 67541 10
info@bts-eu.de
www.bts-eu.de

65

Code du plongeur responsable _____
ÊTES-VOUS UN PLONGEUR RESPONSABLE?
CODE PLONGEUR RESPONSABLE

En tant que plongeur responsable, je comprends et assume tous les risques que je peux rencontrer en plongeant.

Mes tâches de plongée responsables incluent :

1. Plonger dans les limites de mes capacités et de mon entraînement.

En tant que plongeur responsable, je comprends...

- ma carte de certification me qualifie pour participer à des activités de plongée compatibles avec ma formation et mon expérience.
- l'importance de poursuivre ma formation en plongée sous forme d'activités et de formations encadrées, telles que les spécialités plongée de nuit et plongée profonde.
- la nécessité de rester compétent dans mes compétences de plongée et de les rafraîchir sous surveillance si je n'ai pas plongé récemment.
- il n'y a pas de limites à ce que je peux apprendre sur la plongée. Plus j'en sais, plus je serai en sécurité.
- ma profondeur maximale devrait être limitée à mon niveau de formation et d'expérience.
- Je dois avoir une formation sur la bonne utilisation du matériel.
- la valeur d'une formation spécifique sur l'utilisation et l'application appropriées d'équipements spécialisés, tels que des combinaisons étanches et des ordinateurs.

2. Évaluer les conditions avant chaque plongée et s'assurer qu'elles correspondent à mes capacités personnelles.

En tant que Plongeur Responsable, je reconnais...

- le besoin de se familiariser avec mes sites de plongée et l'importance d'obtenir une orientation formelle vers des sites de plongée inconnus à partir d'une source locale bien informée.
- les dangers des environnements aériens (grottes, épaves, etc.) et la nécessité de suivre une formation spécialisée avant de faire une telle plongée.
- Je devrais reporter ma plongée ou choisir un autre site si j'évalue les conditions du site de plongée comme étant plus difficiles que mon expérience et mon niveau de formation.
- Je devrais utiliser une station de support de surface, comme un bateau ou un flotteur, chaque fois que cela est possible.

3. Connaître et vérifier mon équipement avant et pendant chaque plongée.

En tant que Plongeur Responsable, je comprends...^[SEP] que le simple fait de posséder mon équipement ne me donne pas les connaissances et

Code du plongeur responsable _____

capacité à plonger en toute sécurité.

- Je dois avoir une formation à l'utilisation de mon équipement.
- Je dois maintenir le confort dans l'utilisation de mon équipement par la pratique.
- mon équipement doit être à la hauteur du type de plongée que je vais faire.
- Je dois vérifier le bon fonctionnement de mon équipement avant chaque plongée.
- mon équipement doit être traité avec respect et correctement entretenu et entretenu.
- mon équipement doit être entretenu conformément aux spécifications du fabricant par un technicien de service qualifié.
- Je dois suivre les recommandations du fabricant sur l'utilisation de mon équipement et ne pas le modifier pour qu'il fonctionne d'une manière non prévue par son fabricant.
- J'ai besoin d'être correctement formé avant d'utiliser EANx (Nitrox) et je dois utiliser un équipement approprié désigné EANx affichant les marquages appropriés.
- l'importance de pouvoir relâcher facilement mes poids en cas de détresse.
- la valeur d'une source d'air alternative et d'un système de gonflage à basse pression de contrôle de la flottabilité.
- comment ajuster mes poids pour une flottabilité neutre à la surface sans air dans mon dispositif de contrôle de la flottabilité.

4. Respecter le système de jumelage et ses avantages.

En tant que Plongeur Responsable, je reconnais...

- J'ai besoin de garder mes compétences d'intervention en cas d'urgence en plongée à travers la pratique et le jeu de rôle mental.
- l'importance de planifier mes plongées avec mon binôme, y compris les communications, les procédures de réunion en cas de séparation et les procédures d'urgence.
- plongée le plan que mon copain et moi avons convenu de suivre permet de plonger en toute sécurité.
- Je devrais toujours refuser l'utilisation de mon équipement aux plongeurs non certifiés.

5. Accepter la responsabilité de ma propre sécurité à chaque plongée.

En tant que Plongeur Responsable, je sais...

- l'importance de maintenir une bonne forme physique et mentale pour la plongée.
- Je ne dois pas plonger sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

- reporter la plongée est l'action appropriée si je souffre d'un rhume, d'une gueule de bois, d'une grippe ou d'un autre problème de santé pouvant entraîner des complications.
- être vigilant et éviter le surmenage.
- la plongée sera sûre si j'écoute attentivement les briefings de plongée et respecte les conseils

67

Code du plongeur responsable

de ceux qui supervisent mes activités de plongée.

- les opérateurs avec lesquels je plonge ne sont pas responsables de mes décisions et actions.
- Je devrais maîtriser l'utilisation de la table de plongée et effectuer toutes les plongées sans décompression, en laissant une marge de sécurité, en ne remontant pas à plus de 60 pieds/18 mètres par minute et en faisant un palier de sécurité à la fin de chaque plongée.
- de toujours respirer continuellement pendant la plongée et de ne jamais sauter ou retenir ma respiration.
- une flottabilité appropriée doit être maintenue à tout moment - flottante pour la nage en surface, neutre en nageant sous l'eau.

6. Être soucieux de l'environnement à chaque plongée.

En tant que plongeur responsable, je...

- fais attention à ce que je touche sous l'eau.
- ne cassez pas les plantes ou le corail et ne collectez pas de « souvenirs ».
- respecter les lois sur la taille et les limites du gibier.
- ramasser et jeter les déchets que je trouve en plongeant.
- faites savoir à mes amis de plongée, aux centres de villégiature et aux opérateurs de plongée ce que je pense de la responsabilité environnementale.
- ne plongez jamais d'une manière qui pourrait nuire à l'environnement.

Les resorts et opérateurs avec lesquels je plonge :

- utiliser des bouées d'amarrage chaque fois qu'elles sont disponibles ou ancrer dans des zones exemptes de fonds vivants.
- donner des briefings environnementaux approfondis aux plongeurs avant qu'ils n'entrent dans l'eau.
- contiennent des produits chimiques de traitement photo pour une élimination appropriée.
- jeter les ordures de manière responsable.

- respecter les réglementations environnementales et les limites de jeu.

Imprimé à l'origine en 1987 par Diving Equipment & Marketing Association

EN 14225 / 2 : 2017

La déclaration de conformité à la réglementation est disponible sur www.bts-eu.de.

Maison d'essai :

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
D-90431 Nuremberg

NB 0197

68

BtS Doc. 92.0001.01 Rév 1 4/2020